

Indice	Pagina
Installazione.....	15
Precauzioni EVRA 32 & 40	15
In caso di prova della pressione.....	16
La bobina	17
Il prodotto giusto.....	18

Note

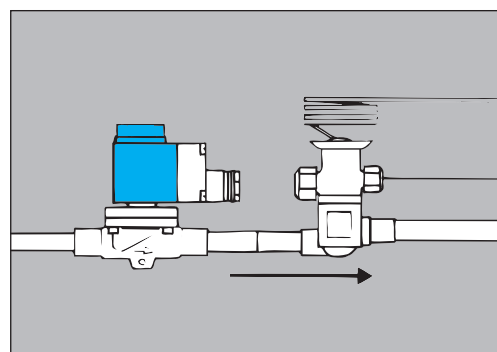


Installazione

Tutte le valvole solenoidi EVR/EVRA e EVH possono lavorare correttamente solamente in una direzione di flusso, ossia nella direzione della freccia.

Normalmente le valvole solenoidi montate a monte di una valvola termostatica devono essere montate vicino a quest'ultima.

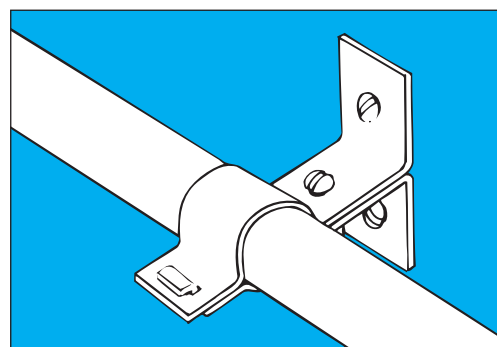
In questo modo vengono evitati colpi di liquido all'apertura della valvola solenoide.



Af0_0001

Valvole solenoidi

Assicurarsi che le tubazioni intorno alla valvola siano fissate correttamente, in modo che non si verifichino rotture.

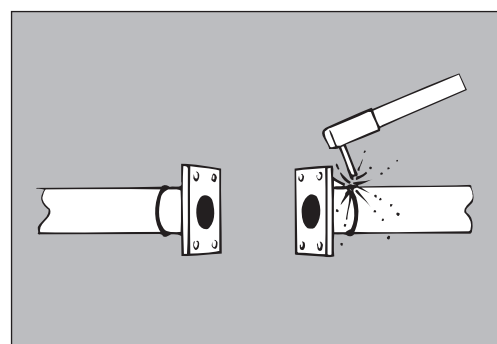


Af0_0003

Per brasare/saldare le valvole EVR/EVRA e EVH non è in genere necessario smontarle purché si prendano le misure necessarie per evitare di riscaldarle.

Nota! Proteggere sempre il tubo armatura dalle gocce di saldatura.

Fissata la valvola al tubo, togliere il corpo per evitare l'azione del calore su O-ring e guarnizioni. In impianti con tubi di acciaio saldati è raccomandabile montare un filtro FA o simili davanti alla solenoide. (In impianti nuovi fare sempre un lavaggio prima del loro avviamento).



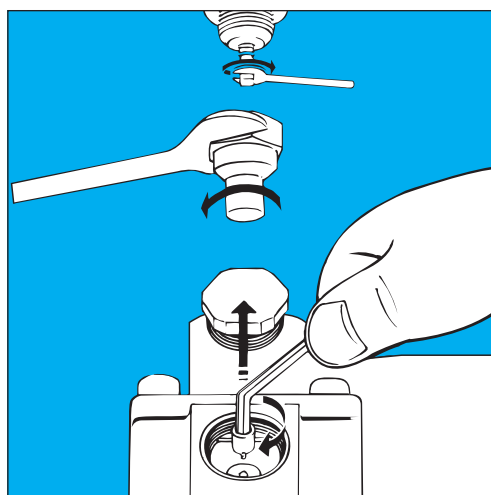
Af0_0004

Precauzioni EVRA 32 & 40

In caso di prova della pressione

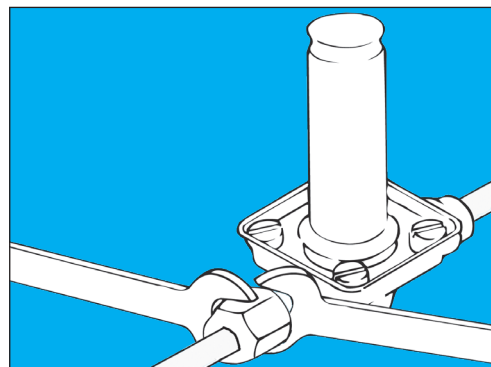
Tutte le valvole solenoidi devono essere aperte o mediante tensione alla bobina o aprendo la valvola manualmente (se esiste un'asta per apertura manuale).

Ricordare di svitare l'asta prima della messa in moto, altrimenti la valvola non si può chiudere.



Afo_0005

Applicare sempre una controforza al momento di fissare la valvola solenoide alle tubazioni - cioè due giri di chiave dalla stessa parte della valvola.



Afo_0006

La bobina

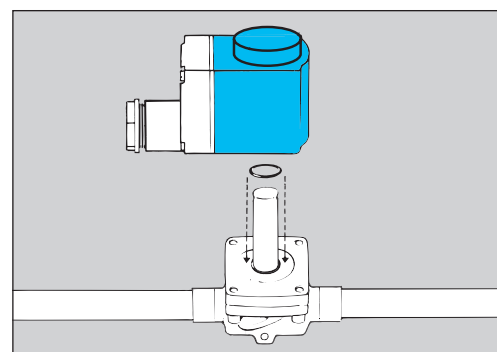
Quando si installa la bobina, questa deve essere semplicemente spinta sul tubo armatura finché si avverte uno scatto che indica che la bobina è stata installata correttamente.

Nota: Ricordarsi di montare l'O-ring tra il corpo valvola e la bobina.

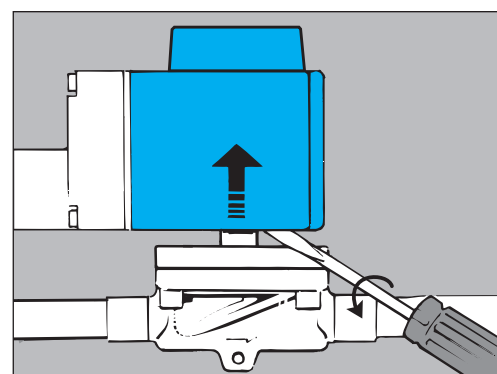
Assicurarsi che l'O-ring sia liscio, non danneggiato e non ci siano vernici o altri materiali sulla sua superficie.

Nota: Cambiare l'O-ring quando si effettua la manutenzione.

La bobina può essere rimossa con l'aiuto di un cacciavite. In seguito il cacciavite può essere usato come leva per allentare la bobina.

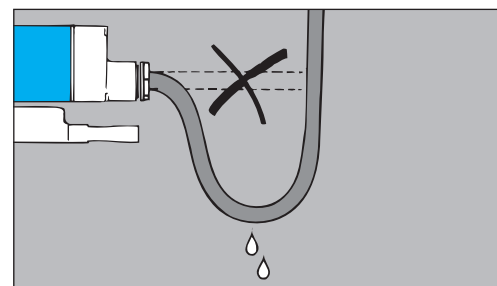


Af0_0018



Af0_0019

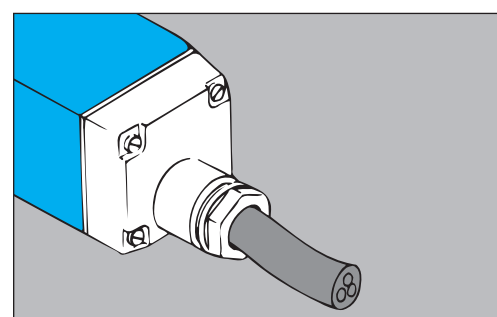
Effettuare l'immissione del cavo in modo accurato. L'acqua non deve poter entrare nella morsettiera. Il cavo deve essere fatto uscire in modo da formare una U.



Af0_0009

Tutta la circonferenza del cavo deve aderire al passacavo della morsettiera.

Usare perciò sempre dei cavi rotondi - sono gli unici che garantiscano un'aderenza perfetta.

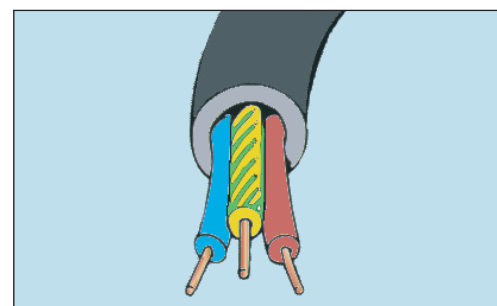


Af0_0010

Fare attenzione ai colori dei fili del cavo.

Giallo/verde sono sempre terra.

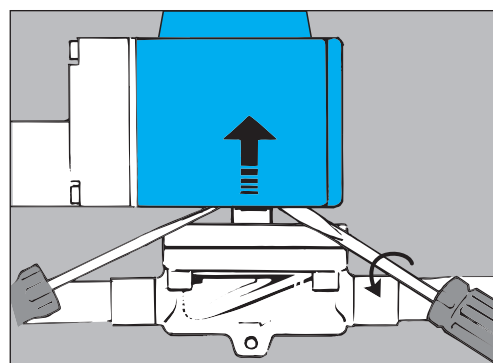
Fili di un solo colore sono fase oppure neutro.



Af0_0011

La bobina (segue)

Quando si cambia la bobina può essere necessario usare attrezzi manuali, ad es. due cacciaviti.



Af0_0012

Il prodotto giusto
(Il tipo di bobina "vecchio")

Controllare che i dati della bobina (tensione e frequenza) corrispondano alla tensione di alimentazione. In caso contrario la bobina può bruciarsi. Controllare sempre che valvola e bobina si corrispondano.

Fare attenzione nel cambiare la bobina di EVR 20 NC (NC = normalmente chiuso):

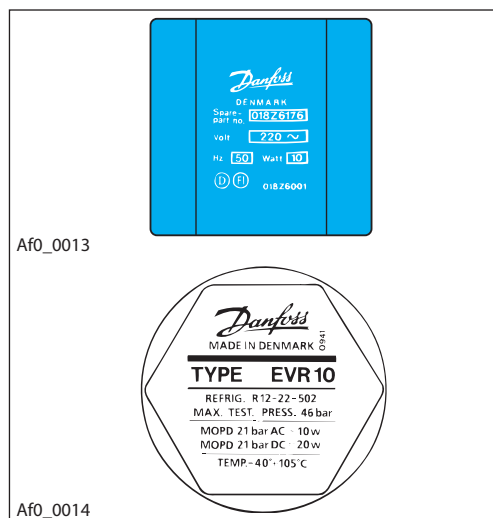
- Il corpo della valvola per bobina a corrente alternata ha un'armatura quadrata.
- Il corpo della valvola per bobina a corrente continua ha un'armatura rotonda.

La bobina sbagliata dà un MOPD più basso. Vedere i dati sulla testa del dado. Scegliere possibilmente sempre bobine a frequenza singola. Producono meno calore delle bobine a doppia frequenza.

Utilizzare valvole solenoidi NC (normalmente chiuse) in impianti, in cui la valvola deve stare chiusa (bobina de-energizzata) la maggior parte del tempo.

Utilizzare valvole solenoidi NO (normalmente aperte, bobina de-energizzata) in impianti in cui la valvola deve stare aperta la maggior parte del tempo.

Non sostituire mai ad una valvola solenoide del tipo NO una valvola solenoide del tipo NC - o viceversa.



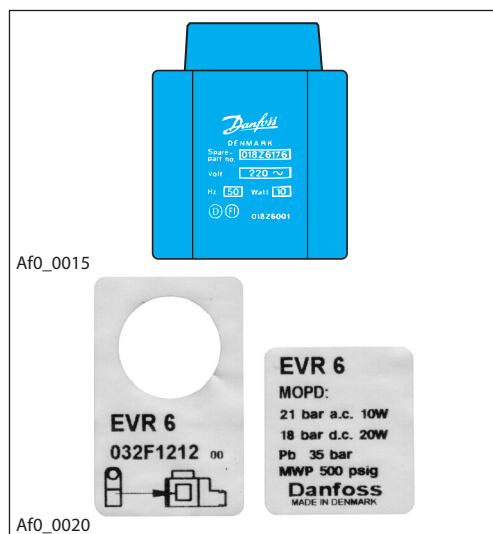
Af0_0013

Af0_0014

(Il nuovo tipo di bobina "clixon")

Con ogni bobina vengono fornite 2 etichette (vd. illustrazione).

L'etichetta adesiva deve essere attaccata sul fianco della bobina, mentre l'altra deve essere installata sul tubo armatura prima di posizionare la bobina.



Af0_0015

Af0_0020