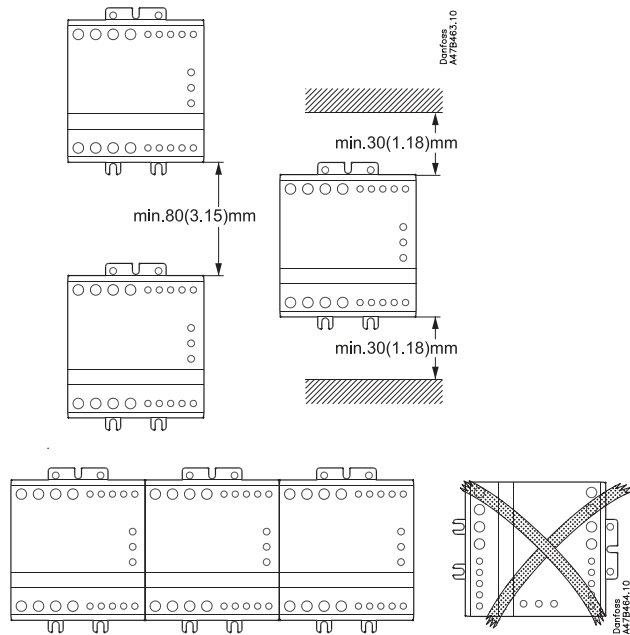


047C0421

047C0421

#### Montering - Mounting - Montage

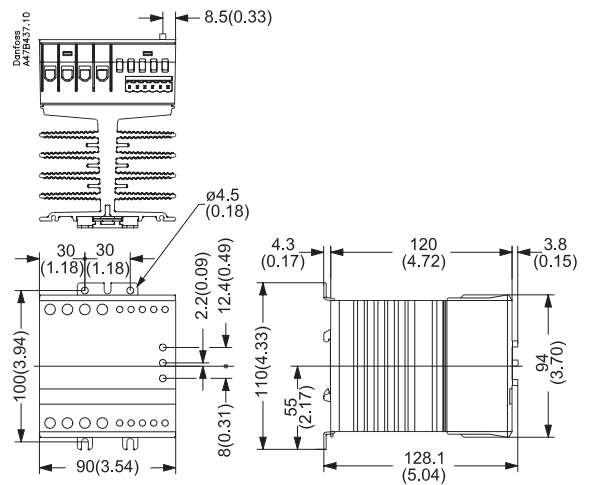
mm (inch)



DK Hvis enhed er monteret vandret reducer strøm med 50%  
 UK If unit is mounted horizontally derate current by 50%  
 D Falls Einheit horizontal montiert wird, reduziert sich der Strom um 50%.

#### Mål - Dimensions - Abmessungen

mm (inch)

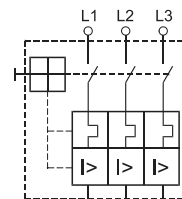


DK Køleplade skal holdes ren. Luftstrøm må ikke blokeres  
 UK Keep heat sink clean. Airflow should not be blocked  
 D Kühlfächen freihalten. Luftstrom muß ungehindert fließen

#### Forbindelse - Wiring - Verdrahtung

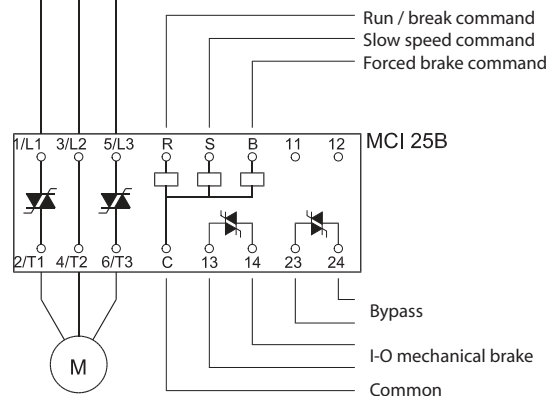
75° C Kabel / wire *	mm <sup>2</sup> (AWG)	mm <sup>2</sup> (AWG)
**	1.5 - 6 (16 - 10)	0.5 - 1.5 (20 - 16)
	2 x 1.5 - 6 (2 x 16 - 10)	2 x 0.5 - 0.75 (2 x 20 - 18)
**	1.5 - 6 (16 - 10)	0.5 - 1.5 (20 - 16)
	2 x 1.5 - 6 (2 x 16 - 10)	2 x 0.5 - 1.5 (2 x 20 - 16)
**	1 - 10 (18 - 8)	0.5 - 1.5 (20 - 16)
	2 x 1 - 6 (2 x 18 - 10)	2 x 0.5 - 1.5 (2 x 20 - 16)
	Pozidrive 2 1.2 Nm max. 10.6 lb-in max.	N.A.
	6 mm 1.2 Nm max. 10.6 lb-in max.	3 mm 0.5 Nm max. 4.4 lb-in max.

- **Vigtigt:** (Overhold max. skruedrejningsmomenter)
- **Important:** (Observe the maximum screw torque limits)
- **Wichtig:** (Max. Drehmoment beachten)
- \* Used copper conductor only
- \*\* UL tested



Use UL listed magnetic circuit breaker or UL specified back-up fuse type K5 or H class

Motor A	Danfoss CTI 25
0.63 - 1.00	047B3024
1.00 - 1.63	047B3025
1.6 - 2.5	047B3026
2.5 - 4.0	047B3027
4.0 - 6.3	047B3028
6 - 10	047B3029
10 - 16	047B3030
16 - 20	047B3031
20 - 25	047B3032



NB:

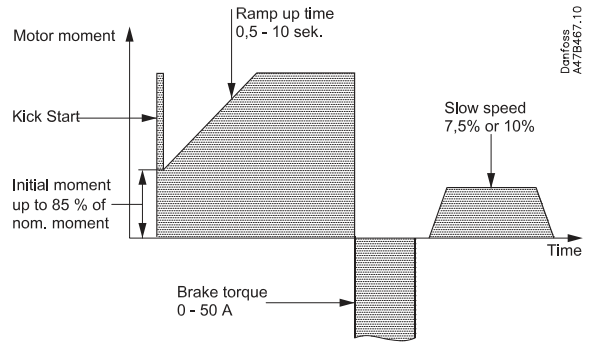
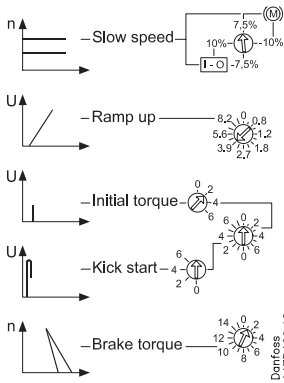
- DK Hvis beskyttet med sikringer, se specifikationer i datablad
- UK If protection with fuses, see recommendations in data sheet
- D Falls Sicherungen verwendet werden, Empfehlungen im Datenblatt beachten

PS: This product has been designed for class A equipment. Use of the product in domestic environment may cause radio interference, in which case the user may be required to employ additional mitigation methods.

UL: Use thermal overload protection as required by the National Electric Code

UL: When protected by a non-time delay K5 or H Class fuse, rated 266% of motor FLA, this device is rated for use on a circuit capable of delivering not more than 5,000 rms. symmetrical amperes, 600 V maximum. Maximum surrounding temperature 40°C

# Indstilling - Settings - Einstellungen



**Advarsel!**  
 Indstil **Brake torque** til 1 før tilslutning af driftsspænding. Ved større motorer kan for høj indstilling medføre komponentskader.

**Caution!**  
 Adjust **Brake torque** to 1 before mains is connected. For larger motors a too high brake current can lead to component damages

**Warnung!**  
**Brake torque** auf 1 einstellen, bevor Anschluß an Betriebsspannung. Bei größeren Motoren kann eine zu hohe Einstellung Schäden an den Komponenten verursachen.

	Dansk	English	Deutsch
<b>NB!</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anvend 2 mm x 0.5 mm skruetrækker</li> <li>Vær forsigtig ikke at indstille drejekontakterne imellem klik.</li> <li>Softstarteren aflæser indstillinger i stop tilstand</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Use 2 mm x 0.5 mm screwdriver.</li> <li>Make sure that the switches click into position, otherwise time and torque settings will not be correct.</li> <li>The motor controller will read settings in the off state.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 mm x 0.5 mm Schraubenzieher verwenden</li> <li>Schalter müssen einrasten, um korrekte Funktion zu gewährleisten.</li> <li>Eingestellte Werte werden im ausgeschalteten Zustand abgelesen.</li> </ul>

	Dansk	English	Deutsch
Initial moment Initial torque Startleistung	<ol style="list-style-type: none"> <li>Indstil <b>Ramp-up</b> kontakt til max.</li> <li>Indstil <b>Brake torque</b> kontakt til 1</li> <li>Indstil <b>Initial torque</b> kontakt til min.</li> <li>Påtryk styrespænding i et par sekunder, hvis ikke motor akslen roterer øjeblikkelig efter start juster <b>Initial torque</b> en deling op.</li> </ol> <p>Gentag indtil motor aksel roterer øjeblikkelig efter start.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Set <b>Ramp-up</b> switch to maximum</li> <li>Set <b>Brake torque</b> switch to 1</li> <li>Set <b>Initial torque</b> switch to inimum</li> <li>Apply control signal for a few seconds. If the load does not rotate immediately increase the <b>Initial torque</b> one step and try again.</li> </ol> <p>Repeat until the load starts to rotate immediately on start up.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>Ramp-up</b> Schalter auf max. stellen.</li> <li><b>Brake torque</b> Schalter auf 1 stellen.</li> <li><b>Initial torque</b> Schalter auf min. stellen</li> <li>Steuersignal einige Sekunden betätigen. Falls der Motor nicht sofort anläuft, <b>Initial torque</b> schrittweise erhöhen, bis der Motor anläuft.</li> </ol>
Initial moment m. kick-start Initial torque with kick-start Startleistung m. Kick-Start	<p>Hvis <b>Initial torque</b> justeringen ikke er tilstrækkelig til at starte motoren er det nødvendigt at anvende <b>Kick-start</b>.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Indstil <b>Initial torque</b> til minimum kick-start moment.</li> <li>Påtryk styre spænding i et par sekunder. Hvis belastningen stopper umiddelbart efter <b>Kick-start</b> perioden juster <b>Initial torque</b> en deling op.</li> </ol> <p>Gentag indtil motor aksel fortsætter med at rotere efter <b>Kick-start</b> perioden.</p>	<p>If the maximum <b>Initial torque</b> setting is not sufficient to start the motor, it is necessary to use <b>kick start</b>.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Set <b>Initial torque</b> switch to minimum <b>kick start</b> torque</li> <li>Apply control signal for a few seconds. If the load stops right after the <b>kick start</b> increase the <b>Initial torque</b> onestep and try again. Repeat until the load continues to rotate after the "kick".</li> </ol>	<p>Falls <b>Initial torque</b> max. Einstellung nicht ausreicht um den Motor zu starten, muß <b>Kick-start</b> verwendet werden.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Initial torque</b> Schalter auf min. <b>Kick-start</b> einstellen.</li> <li>Steuersignal einige Sekunden betätigen. Falls der Motor sofort wieder stoppt, <b>Initial torque</b> schrittweise erhöhen, bis der Motor sofort nach dem "Kick" anläuft.</li> </ol>
Rampe op Ramp up Anlaufzeit	<p>Indstil <b>Ramp-up</b> tiden til den ønskede værdi</p>	<p>Adjust the <b>Ramp-up</b> time to the desired starting time</p>	<p><b>Ramp-up</b> auf den gewünschten Wert einstellen.</p>
Bremse moment Brake torque Bremsleistung	<p>Juster <b>Brake torque</b> indtil den ønskede bremsetid opnås.</p> <p>NB. Hvis bremse moment indstillingen er for lav eller for høj vil den automatiske stop detektering ikke fungere.</p>	<p>Adjust the <b>Brake torque</b> until the desired stop time is obtained.</p> <p>NB Note that if the braking torque setting is too high or too low the automatic stop detection will not function.</p>	<p><b>Brake torque</b> einstellen, bis die gewünschte Bremszeit erreicht ist.</p> <p>NB. Falls die Einstellung der Bremsleistung zu niedrig oder zu hoch ist, wird der automatische Stop nicht funktionieren.</p>
Funktionsvælger Operating mode selector Funktionsschalter	<p>Indstil langsom hastighed og hjælpekontakt (13 - 14) funktion:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>7.5% af nom. hastighed og "bremse motor" kontakt funktion</li> <li>10% af nom. hastighed og "bremse motor" kontakt funktion</li> <li>7.5% af nom. hastighed og "start-stop" kontakt funktion</li> <li>10% af nom. hastighed og "start-stop" kontakt funktion</li> </ol>	<p>Select the desired slow speed value and auxiliary contact (13 - 14) function:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>7.5% of nom. speed and "mechanical brake" contact function</li> <li>10% of nom. speed and "mechanical brake" contact function</li> <li>7.5% of nom. speed and "start-stop" contact function</li> <li>10% of nom. speed and "start-stop" contact function</li> </ol>	<p>Kriechgeschwindigkeit und Hilfsfunktionsschalter (13 - 14) einstellen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>7.5% der Nenngeschwindigkeit und "Bremsmotor" Funktionsschalter</li> <li>10% der Nenngeschwindigkeit und "Bremsmotor" Funktionsschalter</li> <li>7.5% der Nenngeschwindigkeit und "Start-Stop" Funktionsschalter</li> <li>10% der Nenngeschwindigkeit und "Start-Stop" Funktionsschalter</li> </ol>