ENGINEERING TOMORROW



Guida alla scelta | VLT® HVAC Drive FC 102

## Riduci i costi operativi con i leader di efficienza energetica nel settore HVAC







## Drive progettato per garantire elevata efficienza energetica e affidabilità

Il VLT® HVAC Drive FC 102 è un convertitore di frequenza dedicato e supportato a livello globale che unisce flessibilità ed efficienza in un'unica soluzione, studiata per minimizzare i costi operativi nelle applicazioni HVAC.

Il VLT® HVAC Drive è il drive perfetto per i sistemi di riscaldamento, ventilazione e condizionamento. Progettato per essere installato in qualsiasi sistema di ventilazione o di pompaggio e per gestire in modo efficace motori a induzione, a magneti permanenti e sincroni a riluttanza ad alta efficienza, il VLT® HVAC Drive garantisce affidabilità nel funzionamento, senza necessità di manutenzione.

L'EC+ Concept Danfoss associa il convertitore di frequenza VLT® HVAC Drive a tecnologie motori ad alta efficienza, con classi di efficienza IE3 e superiori. L'EC+ Concept offre ai proprietari di edifici un sistema flessibile e sostenibile in grado di soddisfare e superare i requisiti normativi sempre più rigorosi in termini ambientali e di efficienza energetica.

Ogni convertitore di frequenza VLT® HVAC Drive si basa su 30 anni di esperienza e innovazione. Tutti i modelli sono semplici da usare e seguono lo stesso design e principio operativo di base. Quando se ne conosce uno, si conoscono tutti. Questa guida vi consente di scegliere e configurare il convertitore di frequenza adatto alle vostre esigenze per applicazioni da 1,1 a 1400 kW.



# I migliori drive nel settore HVAC oggi **ancora più performanti**

Con il costante aumento della popolazione mondiale, i sistemi HVAC efficienti sotto il profilo energetico rappresentano la soluzione ideale per garantire comfort e sicurezza senza incrementare i consumi. Anche climi estremi e posti isolati necessitano di un funzionamento HVAC efficiente. Per offrire al contempo la flessibilità necessaria e l'affidabilità auspicata, il convertitore di frequenza VLT® HVAC Drive è stato ulteriormente migliorato per soddisfare le vostre esigenze oltre ogni aspettativa.

#### Efficienza migliorata

Le nuove tecnologie motore stanno portando a una superiore efficienza di funzionamento, specialmente nelle applicazioni HVAC. Per ottenere il massimo dai motori a magneti permanenti e da quelli sincroni a riluttanza (SynRM) occorre un convertitore di frequenza dotato degli algoritmi per il controllo ottimale di tali motori.

Massime prestazioni in condizioni climatiche estreme, con temperature comprese tra +50 °C e

-25 °C

#### Connettività migliorata

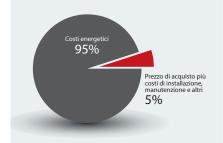
Le applicazioni HVAC si trovano ovunque, e spesso si tratta di installazioni presenti in zone isolate in tutto il mondo o in luoghi di difficile accesso. Per garantire una comunicazione efficiente in condizioni estreme, si rendono dunque necessarie nuove modalità.

Grazie all'attuale disponibilità dei più diffusi protocolli di comunicazione HVAC, il VLT® HVAC Drive può essere facilmente integrato in qualsiasi rete di controllo per l'automazione degli edifici. Web server integrati nelle opzioni di rete Ethernet™ offrono ulteriori modalità per collegarsi in modo sicuro e remoto al vostro drive.

# Un piccolo investimento per grandi ritorni

Nuove normative in materia di efficienza energetica pongono l'attenzione su nuove modalità per ridurre il consumo di energia e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Per soddisfare questi nuovi standard si rende necessario aggiungere un convertitore di frequenza. Nel corso della vita utile del convertitore di frequenza sono i costi energetici il fattore economico predominante, ma è possibile ottenere un risparmio anche in altri costi associati.

La scelta del VLT® HVAC Drive garantisce costi operativi minimi. L'installazione e la messa in servizio richiedono meno tempo e il rendimento energetico è superiore rispetto a drives simili. Inoltre, in base al tempo di funzionamento medio, il VLT® HVAC Drive funziona senza necessità di manutenzione, fino a 10 anni.





Niente batte il know how e l'esperienza

## Il VLT® HVAC Drive è progettato per garantire la massima efficienza in termini di costi

#### Costi operativi (TCO)

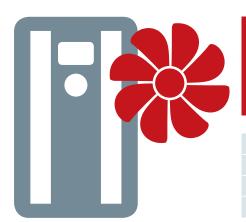
Quando si considera la vita utile totale del tuo drive, entra in gioco una vasta gamma di costi. Dal tempo dedicato alla raccolta delle specifiche tecniche e alla progettazione della soluzione fino al prezzo di acquisto, ai costi di installazione, di messa in funzione, di funzionamento e di manutenzione. Il VLT® HVAC Drive rappresenta il compromesso perfetto per qualità e funzionalità per garantire l'abbattimento di tali costi nell'arco della sua vita utile.

#### **Affidabilità**

I drive nelle applicazioni HVAC devono affrontare alcuni dei fenomeni atmosferici più estremi. Dalla tundra ricoperta di ghiaccio al deserto infuocato, i convertitori di frequenza VLT® HVAC Drive sono esposti a un vasto range di temperature nel corso del loro funzionamento. Inoltre, i convertitori di frequenza vengono spesso utilizzati in aree del mondo in cui l'attività sismica è diffusa, oppure sono soggetti ad atmosfere potenzialmente corrosive. Potete contare sul funzionamento del VLT® HVAC Drive in maniera continuativa in tutte queste condizioni

#### Esperti del settore HVAC

Le applicazioni HVAC sono assolutamente ideali per garantire risparmi in termini di energia e, di conseguenza, per garantire una riduzione dei costi energetici e dell'impatto in termini di emissioni di anidride carbonica degli edifici. Per ottimizzare il funzionamento dei nuovi motori più efficienti utilizzati in queste applicazioni occorrono appositi algoritmi di controllo. Consentendo all'utente di programmare il proprio VLT® HVAC Drive nelle condizioni tipiche nel settore HVAC, si ha la certezza che il drive venga messo in funzione rapidamente e che funzioni sempre con un rendimento ottimale.



Costi operativi (TCO)

**Affidabilità** 

**Esperti** del settore **HVAC** 

Il tuo obbiettivo, il tuo drive, la tua applicazione Know how ed esperienza Qualità comprovata Servizi di assistenza DrivePro®



Quando vi rivolgete a Danfoss i vostri risparmi iniziano nel momento in cui prendete in considerazione l'installazione del VLT® HVAC Drive nella vostra applicazione. Di cosa avete bisogno? Di un facile accesso agli schemi elettrici e meccanici e ad altra documentazione fondamentale? Di un drive che sia rapido e semplice da installare? Di un drive capace di azionare il vostro motore in modo efficiente? Oppure di un partner disponibile 24 ore al giorno, 7 giorni su 7? Noi siamo in grado di offrirvi tutto ciò e di assicurarvi risparmi in ogni fase.

#### Costi operativi (TCO)



## **Motivi** per **scegliere** un VLT® HVAC Drive

- 1. Efficienza energetica
- 2. Controllo ottimale del motore
- 3. Facilità d'uso
- 4. Disponibilità di bus di campo
- 5. Personalizzazione del tuo drive

#### Efficienza energetica

L'efficienza energetica del drive non si limita al drive stesso. Grazie a una combinazione di riduzione al minimo delle perdite termiche, un basso consumo di potenza in standby e una ventola di raffreddamento che funziona in base alle tue esigenze, il VLT® HVAC Drive garantisce un'efficienza superiore al 98%.

#### Controllo ottimale del motore

L'efficienza dipende prevalentemente dal motore più adatto alla specifica applicazione. Sia che venga utilizzato un motore a induzione (IM), un motore a magneti permanenti (PM) o un motore sincrono a riluttanza (SynRM), il VLT® HVAC Drive è in grado di garantire un controllo affidabile e preciso del motore. Inoltre, grazie all'utilizzo delle funzioni di Adattamento Automatico Motore (AMA) e di Ottimizzazione automatica dell'energia (AEO) il motore funziona sempre alla massima efficienza possibile.

#### Facilità d'uso

L'installazione, la messa in funzione e la manutenzione possono rivelarsi tra le fasi più dispendiose in termini di tempo e costi nel ciclo di vita dei convertitori di frequenza. Per ridurre al minimo l'impatto di queste fasi, il VLT® HVAC Drive è dotato di un quadro di comando comune comprensivo di guide applicative SmartStart, nomi di parametri HVAC specifici, morsetti I/O a molla, morsetti elettrici e del motore di facile accesso e una porta USB integrata che garantisce la comunicazione con lo strumento per PC VLT® Motion Control Tool MCT 10.

#### Disponibilità di bus di campo

La capacità di integrare agevolmente il convertitore di frequenza nel proprio sistema d'automazione per edifici costituisce un elemento fondamentale per un controllo ottimale. Il VLT® HVAC Drive include una vasta gamma di protocolli di comunicazione HVAC specifici, quali ad esempio BACnet/IP, che consentono un elevato livello di flessibilità di installazione sia in sistemi d'automazione per edifici preesistenti sia nuovi.

## Personalizzazione del tuo drive

Occasionalmente collaboriamo con partner presso i quali le nostre applicazioni HVAC funzionano in modo ottimale, ma alcune modifiche rendono il VLT® HVAC Drive ancora più funzionale per le rispettive applicazioni.

In tali casi possiamo offrire il VLT® Software Customizer che consente l'utilizzo di parametri, allarmi e avvisi personalizzati, guide applicative SmartStart specifiche configurabili, nonché di una schermata iniziale personalizzata per il quadro di comando.

Inoltre, ove è presente un alto livello di condivisione nelle impostazioni di parametri e applicazioni è possibile definire un set univoco di valori iniziali specifici per il cliente (CSIV) che possono essere successivamente caricati nel convertitore di frequenza, andando a sostituire i valori predefiniti di fabbrica.



# Funzionamento garantito per qualsiasi applicazione specifica

Attualmente le vostre applicazioni HVAC sono spesso messe alla prova dalle variazioni di temperatura, attività sismiche, aree con livelli elevati di inquinamento, qualità instabile del sistema di distribuzione o una combinazione di tali condizioni. A fronte di ciò, il VLT<sup>®</sup> HVAC Drive è stato equipaggiato per fornirvi gli strumenti per risolvere queste problematiche e molto altro. Giorno dopo giorno, ovunque vi troviate ad affrontarle, disporrete di un drive su cui poter sempre fare affidamento.

#### **Affidabilità**



## Motivi per scegliere un VLT® **HVAC** Drive

- 1. Qualità
- 2. Ambiente
- 3. Tempo di funzionamento
- 4. Immunità elettrica
- 5. Assistenza globale 24 ore su 24, 7 giorni su 7

#### Qualità

Il nostro obiettivo è sempre stato offrire prodotti e sistemi del più elevato livello di qualità, funzionalità ed efficienza possibile. Per migliorare ulteriormente il servizio offerto abbiamo implementato lo standard ISO/TS 16949. Questo standard è basato sulle precedenti linee quida dell'ISO 9001, ma è ancora più lungimirante in quanto non riguarda soltanto gli interventi da mettere in campo, ma anche le modalità di attuazione. Lo standard TS 16949 riguarda la capacità di comprendere le vostre esigenze e di soddisfarle con prodotti, soluzioni e servizi che corrispondano alle vostre aspettative.

#### **Ambiente**

Grazie al range di temperatura di funzionamento compresa tra -25 °C e 50 °C e una disponibilità di gradi di protezione fino a IP66/UL Tipo 4X, il VLT® HVAC Drive può funzionare quasi ovunque senza declassamento. L'aggiunta della certificazione sismica, la capacità di installazione fino ad altitudini di 2000 m/6500 piedi senza declassamento e le opzioni di rivestimento conformi

ad ambienti estremi 3C3, incrementano ulteriormente la capacità del VLT® HVAC Drive di funzionare negli ambienti più gravosi.

#### Tempo di funzionamento

Poiché nel mondo miliardi di persone si affidano a sistemi HVAC per il comfort e la sicurezza, uno degli aspetti fondamentali consiste nel selezionare un convertitore di frequenza in grado di resistere a variazioni di rete impreviste che, in caso contrario, ne interromperebbero il funzionamento. Per una migliore autonomia, il convertitore VLT® HVAC Drive dispone di un solido controllo sovratensione, funzionalità di backup dell'energia cinetica e di riaggancio al volo migliorati che garantiscono un funzionamento affidabile quando è maggiormente necessario.

#### Immunità elettrica

I convertitori di frequenza spesso richiedono collegamenti a sistemi di distribuzione che sono lontani dall'essere perfetti. Di conseguenza, una vasta gamma di eventi elettrici può provocare problemi seri con

i convertitori di frequenza. Gli algoritmi nel convertitore di frequenza VLT® HVAC Drive garantiscono che, anche quando si verificano picchi e cali di tensione, il convertitore di frequenza continua a funzionare come previsto. Occasionalmente il convertitore di frequenza può essere collegato a un sistema che subisce un cortocircuito che potrebbe distruggere il convertitore collegato. Per garantire un funzionamento affidabile, il VLT® HVAC Drive è progettato per resistere a cortocircuiti con corrente di cortocircuito di 100 kA.

#### Assistenza globale 24 ore su 24, 7 giorni su 7

Qualora abbiate necessità di qualsiasi tipo di assistenza, in qualsiasi momento e ovunque, siamo sempre a vostra disposizione. Sappiamo che il tempo di funzionamento è un aspetto fondamentale, pertanto interveniamo in tempi brevi.



## Un design senza eguali

Quando siete alla ricerca del migliore drive per la vostra applicazione, desiderate trovare un fornitore in grado di comprendere le vostre esigenze e le vostre problematiche. Grazie a oltre 30 anni dedicati alle applicazioni HVAC, abbiamo recepito le vostre osservazioni aggiungendo costantemente le funzionalità più richieste. Grazie alla vostra stretta collaborazione, il VLT® HVAC Drive è disponibile nella vostra lingua, affidabile da poter essere installato dove ne avete bisogno e che vi far risparmiare tempo e denaro durante la sua intera durata.

#### **Esperti del settore HVAC**



## Motivi per scegliere un VLT® **HVAC** Drive

- 1. Sicurezza
- 2. EMC e armoniche
- 3. Risparmi documentati
- 4. Classificazione di efficienza
- 5 Funzionalità HVAC dedicate

#### Sicurezza

Le applicazioni HVAC richiedono di valutare la sicurezza in maniera ampia ed eterogenea al fine di proteggere le persone in prossimità dell'apparecchiatura e l'apparecchiatura stessa. A tale scopo, il VLT® HVAC Drive include una serie di opzioni per la sicurezza funzionale di base e avanzata, ingressi certificati ATEX e un sezionatore di rete chiudibile compreso nel frame. Ciò garantisce che il vostro drive sia adatto al livello di sicurezza richiesto dalla vostra applicazione.

#### **EMC** e armoniche

II VLT® HVAC Drive viene spesso installato in applicazioni in prossimità di un'altra apparecchiatura elettronica altamente sensibile. Pertanto, è necessario prestare particolare attenzione al fine di ridurre al minimo l'interferenza elettromagnetica. A tal fine abbiamo aggiunto filtri EMC garantiti per livelli di Categoria residenziale C1 (fino a una lunghezza di 50 m) per cavo motore schermato e per livelli di Categoria residenziale C2 (fino a una lunghezza di 150 m) per cavo motore schermato.

Tali filtri sono inoltre progettati per ridurre al minimo l'interferenza di radiofrequenza (RFI), per proteggere ulteriormente le apparecchiature più sensibili dalle emissioni irradiate.

Quando vengono utilizzati convertitori di frequenza la forma d'onda di uscita con modulazione di larghezza immette le armoniche nel sistema di rete. Per ridurne gli effetti è possibile utilizzare i VLT® Advanced Harmonic Filter 005, che garantiscono un THDi inferiore al 5%.

#### Risparmi documentati

Quasi tutti i gli operatori mirano a ridurre la quantità di energia utilizzata nelle proprie applicazioni. Al momento della progettazione di una soluzione è estremamente utile comprendere i vantaggi legati all'installazione di un drive e i risparmi in termini energetici per la vostra applicazione. Inoltre, la capacità di verificare la quantità di energia utilizzata dal vostro drive è preziosa per garantire che l'applicazione funzioni con l'efficienza prevista.

A tale scopo è possibile utilizzare il nostro strumento VLT® Energy Box per calcolare i risparmi energetici potenziali sulla base dei reali dati di funzionamento registrati. Il VLT® HVAC Drive dispone di un misuratore di energia integrato con cui verificare quanta energia è stata consumata da ciascun convertitore nella vostra applicazione.

#### Classificazione di efficienza

Mediante lo strumento Danfoss ecoSmart è possibile immettere informazioni relative al motore selezionato, ai punti di carico e al convertitore VLT® HVAC Drive specifico per calcolare e documentare l'efficienza sia del convertitore utilizzato sia la classe di efficienza del sistema in base allo standard EN 50598-2.

#### Funzionalità HVAC dedicate

Le applicazioni con ventilatori e pompe dedicate garantiscono che il convertitore VLT® HVAC Drive soddisfi sempre le vostre

## Funzionalità dedicate per ventilatori

## Conversione da pressione

Ciò significa che è possibile impostare il convertitore di freguenza in modo che garantisca un flusso fisso o un flusso differenziale fisso, eliminando la necessità di un sensore di flusso esterno. Di conseguenza, il consumo di energia è ottimizzato e la complessità del sistema si riduce, ottenendo al contempo un miglioramento del comfort.

#### Modalità antincendio

Questa funzione di sicurezza impedisce al convertitore di frequenza di bloccarsi. Al contrario: continuerà il funzionamento vitale della ventola indipendentemente dalle segnalazioni di controllo, dagli avvisi o dagli allarmi. La modalità antincendio è fondamentale per assicurare che le persone siano in grado di evacuare in modo più sicuro da un edificio in caso di incendio.

#### Capacità BMS estese

L'integrazione semplice nei sistemi di gestione degli edifici (BMS) fornisce agli amministratori informazioni dettagliate sullo stato attuale delle infrastrutture nell'edificio. Tutti i moduli I/O sono disponibili come I/O remoti al fine di estendere la capacità del sistema.

## Unità trattamento aria (UTA)

#### Standard di efficienza

Le nuove normative in corso di approvazione in tutto il mondo, che prevedono standard di efficienza più severi per unità rooftop negli Stati Uniti e le unità di ventilazione in Europa, imporranno controlli a velocità variabile per la maggior parte delle unità di condizionamento. Inoltre, alcuni degli standard richiedono avvisi visivi per la sostituzione dei filtri installati così da garantire l'efficienza di funzionamento. Il convertitore VLT® HVAC Drive è specificamente adatto a soddisfare tali esigenze e molto altro.

#### Monitoraggio filtri aria

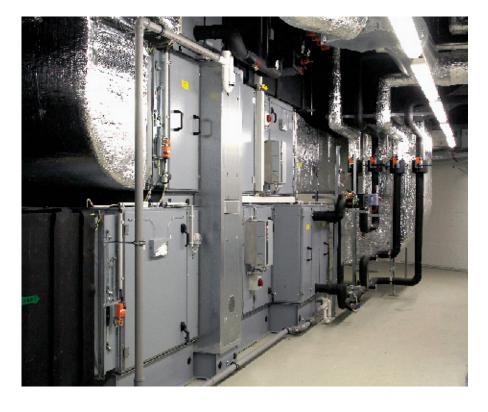
Soddisfare i nuovi requisiti per il monitoraggio filtri visivo può rivelarsi una novità costosa, specialmente quando è necessario che il sensore di pressione sia contenuto in un frame esterno. Per rendere l'aggiunta di questi sensori di pressione più semplice ed economica abbiamo sviluppato l'opzione VLT® Pressure Transmitter PTU 025. L'opzione, che prevede tre intervalli di pressione fino a 2500 Pa, può essere agevolmente collegata direttamente al convertitore VLT® HVAC Drive senza la necessità di un frame esterno supplementare.

#### Montaggio remoto dell'LCP

Quando il VLT® HVAC Drive è utilizzato in UTA, viene spesso montato all'interno dell'alloggiamento dell'unità che solitamente dispone di pareti spesse e isolate. Lo spessore delle pareti rende impegnativo il montaggio remoto dell'LCP, poiché la maggior parte dei kit di montaggio remoto è progettata per le pareti sottili dei frame standard.

Il Kit di montaggio remoto dell'LCP risolve il problema, poiché è semplice da installare su pannelli e pareti con uno spessore compreso tra 1 e 90 mm, è compatto ed economico.

Inoltre, il coperchio del kit si mantiene aperto, bloccando la luce solare durante la programmazione dell'LCP. In alternativa, è possibile chiuderlo e bloccarlo mantenendo visibili i LED di accensione/ allarme/avviso. Ulteriori informazioni sono disponibili nella sezione "Accessori".







## Funzionalità dedicate per le pompe

#### Controllore per pompe integrato

Il Controllore in cascata per pompe distribuisce le ore di funzionamento uniformemente sulle pompe. L'usura delle singole pompe è quindi ridotta al minimo, cosa che aumenta la loro durata e affidabilità in modo considerevole.

#### Fornitura acqua

Se si verificano perdite o guasti a tubazioni, il VLT® HVAC Drive può ridurre la velocità del motore per impedire il sovraccarico, continuando a fornire acqua a una velocità inferiore.

#### Modalità pausa

In situazioni con flusso ridotto o assente il convertitore di frequenza entra in modalità pausa per risparmiare energia. Quando la pressione scende sotto il setpoint predefinito, il convertitore di frequenza si riavvia automaticamente. Paragonato al funzionamento continuo, questo metodo consente di ridurre i costi di energia e l'usura dell'apparecchiatura, estendendone la durata.

#### 1. Protezione della pompa a secco e fine curva

Se la pompa funziona senza creare la pressione desiderata, il convertitore di frequenza emette un allarme o esegue un'altra azione pre-programmata. Ciò accade per esempio quando un pozzo si esaurisce o in caso di perdita da una tubazione.

#### 2. Autoregolazione di controllori Pl

Tramite l'autoregolazione, il convertitore di frequenza controlla il modo in cui il sistema reagisce alle correzioni apportate costantemente dal convertitore stesso. Il convertitore di frequenza registra queste tendenze e calcola i valori di P e I in modo da raggiungere rapidamente un funzionamento stabile e preciso.

#### 3. Compensazione del flusso

Un sensore di pressione montato vicino alla ventola o alla pompa permette di ottenere un punto

di riferimento che consente di mantenere costante la pressione all'estremità di scarico del sistema. Il convertitore di frequenza regola costantemente il riferimento di pressione in modo da seguire la curva del sistema. Questo metodo permette di risparmiare energia e di ridurre i costi d'installazione.

#### 4. Portata nulla/bassa portata

Durante il funzionamento, normalmente una pompa consuma più energia se gira più velocemente. In situazioni in cui la pompa marcia velocemente, ma non è a pieno carico, e non consuma sufficiente energia, il convertitore di frequenza compensa di conseguenza. Ciò è particolarmente vantaggioso quando si interrompe la circolazione dell'acqua, la pompa marcia a secco o si verifica una perdita in una tubazione.



## Il tuo obbiettivo, il tuo drive, a modo tuo

## Libertà di ottimizzare

Quando si tratta di ottimizzare l'efficienza del sistema per soddisfare esattamente le vostre esigenze è essenziale disporre dei componenti giusti. Danfoss Drives è in grado di offrire il giusto drive che soddisfa le specifiche esigenze, a prescindere dal fornitore, dalla tecnologia del motore o dalla modalità di comunicazione standard. Ciò che otterrete sarà sempre il VLT® più flessibile per:

- Rispondere ai requisiti specifici delle vostre applicazioni
- Funzionare al massimo delle prestazioni
- Ottimizzare l'efficienza del sistema

Quando si ha la libertà di scegliere i componenti ottimali per il proprio sistema, si può ottenere un risparmio energetico potenziale fino al 60%.

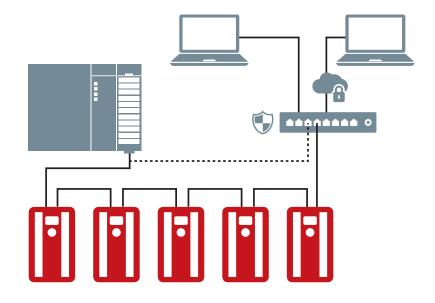
## Libertà di collegamento

Man mano che ci avviciniamo alla fase Industry 4.0, le informazioni in tempo reale diventano sempre più importanti nell'automazione industriale e nei sistemi di controllo. L'accesso immediato ai dati aumenta la trasparenza negli impianti di produzione, rendendo possibile al contempo l'ottimizzazione delle prestazioni di sistema, la raccolta e l'analisi dei dati di sistema e la garanzia di un'assistenza remota 24 ore su 24 da qualsiasi parte del mondo.

A prescindere dall'applicazione o dal protocollo di comunicazione, con i convertitori di frequenza Danfoss è possibile scegliere tra una gamma ampissima di protocolli di comunicazione. In questo modo si ha la certezza che il convertitore di frequenza si integri alla perfezione nel sistema scelto, offrendo la libertà di comunicare in qualsiasi contesto di pertinenza.

#### Aumento della produttività

La comunicazione bus di campo riduce i costi negli impianti produttivi. Non soltanto è possibile risparmiare nelle fasi iniziali riducendo di molto il cablaggio e le scatole di controllo,



ma la manutenzione delle reti bus di campo è più facile e allo stesso tempo le prestazioni dei sistemi sono migliori.

#### Setup veloce e di facile utilizzo

I bus di campo Danfoss possono essere configurati attraverso il pannello di controllo locale del convertitore di frequenza, che dispone di un'interfaccia semplice e con il supporto per diverse lingue. Il convertitore di frequenza e i bus di campo possono essere inoltre configurati mediante gli strumenti software che supportano ogni famiglia di convertitori. Danfoss Drives fornisce tutti i driver dei bus di campo ed esempi di PLC, scaricabili gratuitamente dal sito web Danfoss, per rendere l'integrazione nel sistema ancora più semplice.



## Libertà di dotazioni aggiuntive

Non sempre i tradizionali motori a induzione (IM) rispondono alle crescenti esigenze in termini di efficienza del motore. Questo è il motivo per cui compaiono continuamente nuove tecnologie di motore che estendono sia l'efficienza a pieno carico sia quella a carico parziale.

I requisiti specifici di tali innovative tecnologie, come i motori a magneti permanenti (PM) e quelli sincroni a riluttanza (SynRM), richiedono inoltre speciali algoritmi di controllo del motore all'interno del convertitore di frequenza.

Grazie alle funzionalità integrate, tutti i convertitori VLT® sono in grado di controllare qualsiasi tecnologia di motore richiesta dalla specifica applicazione, con la massima efficienza. Ciò significa che le prestazioni richieste dal sistema sono sempre disponibili esattamente quando sono necessarie.

Ogni convertitore di frequenza VLT® è configurabile, compatibile e ottimizzato per qualsiasi tipo di motore standard. In questo modo si ha la possibilità di evitare le limitazioni previste dai pacchetti motore-convertitore.

In qualità di produttore indipendente di convertitori di frequenza, Danfoss controlla tutti i tipi di motore comunemente utilizzati e si impegna a migliorare continuamente.

Per accrescere ulteriormente il livello di efficienza nel funzionamento dei motori a induzione, ogni convertitore di frequenza VLT® include una potente funzione di ottimizzazione automatica dell'energia (AEO) in grado di ridurre la corrente e la tensione del motore durante il funzionamento ogniqualvolta possibile, con conseguenti ulteriori risparmi energetici fino al 5%.

## Facile messa in funzione per un rendimento ottimale

I convertitori di frequenza VLT® agevolano la messa in funzione con ogni tipo di motore combinando la semplicità d'uso con funzionalità aggiuntive molto utili, quali la funzione SmartStart e l'Adattamento Automatico Motore (AMA), che rileva le caratteristiche del motore stesso e ottimizza i parametri di conseguenza. In questo modo, il motore funziona sempre al massimo dell'efficienza, permettendo all'utente di ridurre il consumo energetico e diminuire i costi.





## Personalizzazione del tuo drive

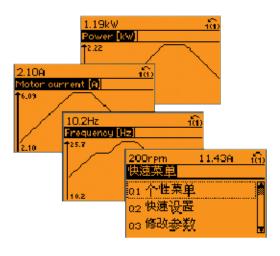
Quando ci si imbatte in tecnologie come quelle dei convertitori di frequenza, è piuttosto facile perdersi tra le centinaia di parametri.

L'utilizzo di un'interfaccia grafica rende tutto molto più semplice, specialmente quando i parametri sono elencati nella lingua dell'utente. Sono disponibili fino a 27 selezioni possibili, comprese opzioni per diverse lingue cirilliche, arabe (da destra a sinistra) e asiatiche.

Inoltre, la possibilità di salvare fino a 50 parametri selezionabili dall'utente agevola ulteriormente le interazioni con le impostazioni parametri principali per le specifiche applicazioni.

Il pannello di controllo locale grafico (GLCP) incluso nei convertitori di frequenza VLT® è di tipo hot plug e può essere montato da remoto qualora l'applicazione lo richieda.







## Integrare in modo sicuro

#### Modalità antincendio

Attivando la funzione "Modalità incendio" si ha un funzionamento sicuro e continuo in applicazioni come pressurizzazione del vano scale, ventilatori di scarico dei parcheggi, scarico dei fumi e funzioni di servizio essenziali.

#### Modalità antincendio multizona

Il convertitore VLT® HVAC Drive include inoltre una funzione di modalità antincendio multizona che permette il controllo di velocità indipendente in base alla zona da cui è stato emesso l'allarme. L'utilizzo del controllo logico all'interno del convertitore di freguenza consente l'impiego di un sistema di estrazione del fumo meno complesso e più affidabile, in grado di intervenire in modo indipendente in più zone secondo necessità.

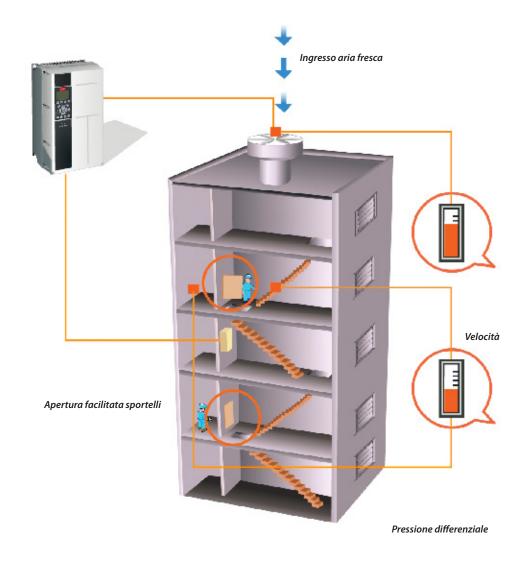
#### Bypass del drive

Se è disponibile un bypass, non solo il VLT® HVAC Drive si sacrifica, ma si bypassa e collega il motore direttamente alla rete. Di conseguenza, la funzionalità del ventilatore viene conservata nonostante il quasto al convertitore di frequenza, finché è alimentato e il motore è in funzione.

Disponibile soltanto negli Stati Uniti

#### Sicurezza funzionale

Il convertitore VLT® HVAC Drive FC 102 è dotato della funzione STO (Safe Torque Off) in conformità allo standard ISO 13849-1 PL d e SIL 2 e alle normative IEC 61508/IEC 62061. In applicazioni complesse il convertitore può essere espanso con il VLT® Safe Option MCB 140, un modulo esterno che offre funzioni come l'arresto di sicurezza 1 (SS1 - Safe Stop 1), la velocità limitata di sicurezza (SLS - Safe Limited Speed) e la velocità massima di sicurezza (SMS - Safe Maximum Speed), il controllo dei contattori esterni, la gestione e lo sblocco di sicurezza dello sportello.



## Flessibile, modulare e adattabile

## Costruito per durare

Il convertitore di frequenza VLT® HVAC Drive si basa su un design flessibile e modulare, che permette di ottenere una soluzione di controllo motore straordinariamente versatile. Grazie a un'ampia gamma di funzionalità HVAC, gli utenti possono ottenere un controllo ottimale del ventilatore e della pompa, una maggiore qualità dei prodotti, una riduzione dei costi legati a pezzi di ricambio e assistenza, e molto altro.

#### Riduzione dei costi con convertitori di frequenza compatti

Il design compatto e l'ottima gestione del calore consentono al drive di occupare meno spazio nelle sale di controllo e nei pannelli in vari ambienti. La versione da 400 V è particolarmente apprezzabile, perché a oggi è una delle più compatte sul mercato nella stessa categoria ed è disponibile in un frame con grado di protezione IP 54.

#### Filtri EMC integrati

I modelli standard delle unità VLT® HVAC Drive sono dotati di induttanze CC e filtri EMC integrati. Ciò consente di ridurre l'inquinamento della rete e di eliminare costi e lavori di installazione di componenti EMC esterni e del relativo cablaggio.

#### **HVAC Inside**

Progettato specificamente per l'automazione negli edifici, il VLT® HVAC Drive FC 102 integra funzioni HVAC intelligenti per pompe, ventilatori e compressori.

A differenza di molti altri modelli, tutti i componenti e le funzioni importanti sono integrati come funzionalità standard:

- Filtro RFI integrato conforme alla categoria C1 EN 61800-3 (limiti della Classe B come definiti da EN 55011)
- Filtri choke integrati per l'interferenza di rete (UK 4%)
- Funzione AEO apposita per un elevato risparmio energetico
- Interfaccia USB
- Real time clock

- VLT® HVAC Drive, versione a basse armoniche
- Controllore in cascata integrato per tre ventilatori, pompe o compressori.
- Filtri di rete opzionali attivo e passivo per ulteriore riduzione delle armoniche
- Filtro sinusoidale opzionale e filtro du/ dt per tutte le potenze nominali
- Interfaccia seriale RS485
- Dimensionati per una lunga durata
- Piena tensione di rete all'uscita
- Possibilità di collegare lunghi cavi motore (150 m schermati o 300 m non schermati)
- Monitoraggio del termistore PTC

#### EC+

Il principio di regolazione VVC+ intelligente consente l'uso di motori a magneti permanenti o motori sincroni a riluttanza con il VLT® HVAC Drive, per un'efficienza pari o superiore a quella della tecnologia EC.

Danfoss ha integrato l'algoritmo di controllo necessario nella serie di convertitori di frequenza VLT® esistente, ciò significa nessun cambiamento per gli utenti. Una volta inseriti i principali dati motore è già possibile apprezzare i benefici di un'applicazione con degli altissimi standard dal punto di vista energetico.

#### Vantaggi dell'EC+ Concept

- Libertà nella scelta del motore: controllo di un motore SynRM, PM o a induzione con lo stesso convertitore di frequenza
- Installazione e funzionamento del dispositivo restano invariati
- Indipendenza dal produttore nella scelta di tutti i componenti
- Maggiore efficienza del sistema grazie alla combinazione di componenti singoli con rendimento ottimale
- È possibile il retrofit degli impianti esistenti
- Ampia gamma di potenze disponibili per motori SynRM, PM e a induzione.

http://drives.danfoss.com/ industries/hvac/ec-concept/

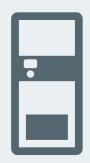
#### Gamma potenza

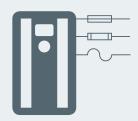
Gairina potenza
200-240 V
208 V6,6-172 A I <sub>N</sub> , 1,1-45 kW
230 V6,6-170 A I <sub>N</sub> , 1,5-60 CV
380-480 V
400 V
460 V2,7-1530 A I <sub>N</sub> , 1,5-1350 CV
525-600 V
575 V2,4-131 A I <sub>N</sub> , 1,1-90 kW
575 V2,4-131 A I <sub>N</sub> , 1,5-125 CV
525-690 V
525 V2,1-1479 A I <sub>N</sub> , 1,5-1550 CV
690 V1,6-1415 A I <sub>N</sub> , 1,1-1400 kW

#### Gradi di protezione in ingresso

IEC: IP00, IP20, IP21, IP54, IP55, IP66 **UL:** Chassis, Tipo 1, Tipo 12, Tipo 4X







#### Convertitori di frequenza stand-alone

#### Nessun compromesso

Non riuscite a trovare lo spazio per un quadro? Oggi non serve più. I convertitori di frequenza VLT® sono così solidi da poter essere montati praticamente ovunque, anche accanto al motore. Pronti per gli ambienti più ostili, si adattano a qualsiasi applicazione a prescindere dai requisiti.

Ulteriori funzionalità senza compromessi:

- Tipi di frame classificati fino a IP66/UL Tipo 4X
- Completa conformità EMC secondo gli standard internazionali
- Schede circuito stampato rinforzate e con rivestimento
- Ampio intervallo di temperatura di funzionamento compreso tra -25 e +50 °C senza declassamento
- Lunghezze del cavo motore fino a 150 m come standard, con prestazioni senza compromessi

#### Drive in armadio

#### Risparmio di tempo

I convertitori VLT® sono progettati in base alle esigenze dell'installatore e dell'operatore, per consentire di risparmiare tempo durante le operazioni di installazione, messa in funzione e manutenzione.

I convertitori in armadio VLT® permettono un facile accesso dal lato frontale. È sufficiente aprire lo sportello dell'armadio metallico per raggiungere tutti i componenti senza dover smontare il convertitore, anche nelle installazioni fianco a fianco.

Altre funzionalità per risparmiare tempo:

- Un'intuitiva interfaccia utente, tramite il pluripremiato Pannello di Controllo Locale (LCP) e una piattaforma di controllo comune semplificano le operazioni di avviamento e funzionamento
- La robustezza del design e i comandi avanzati fanno sì che i convertitori VLT® non abbiano praticamente bisogno di manutenzione

#### Moduli

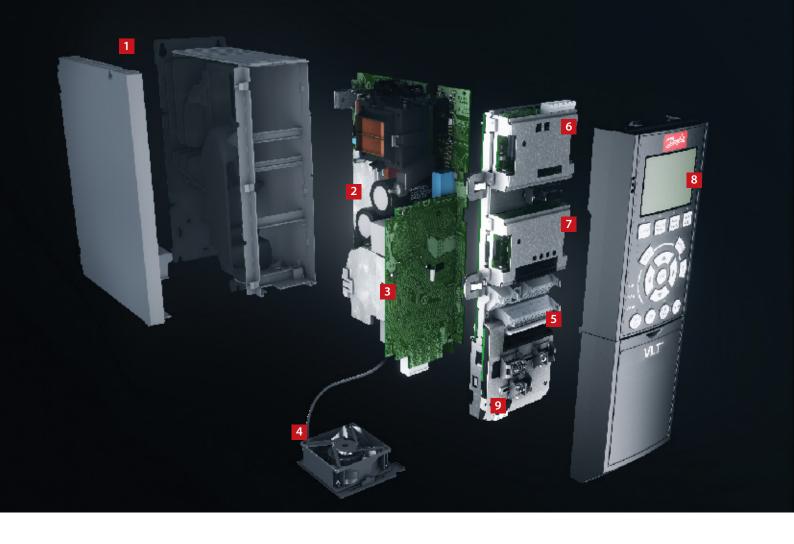
#### Risparmio di spazio

Il design compatto dei convertitori VLT® High Power permette l'installazione con facilità anche in spazi limitati. I filtri, le opzioni e gli accessori integrati forniscono capacità e protezione superiori senza la necessità di aumentare le dimensioni del frame.

Altre funzionalità di risparmio spazio:

- Le induttanze CC consentono una riduzione della distorsione armonica, eliminando la necessità di reattanze di linea CA esterne.
- Sono disponibili come opzioni filtri RFI integrabili in tutta la gamma di potenza
- Con i frame standard sono disponibili come opzione fusibili in ingresso e morsetti di condivisione del carico
- Oltre alle tante importanti caratteristiche offerte dai convertitori di frequenza VLT®, esistono numerose opzioni di controllo, monitoraggio e alimentazione preconfigurate di fabbrica





## Semplicità modulare - Frame A, B e C

Fornito completamente assemblato e testato per soddisfare le vostre specifiche richieste.

#### 1. Gradi di protezione

Il convertitore di frequenza soddisfa i requisiti con gradi di protezione IP20/Chassis, IP21/UL Tipo 1, IP54/UL Tipo 12, IP55/UL Tipo 12 o IP66/UL Tipo 4X.

#### 2. EMC ed effetti sulla rete

Tutte le versioni di convertitori di frequenza VLT® HVAC Drive sono conformi come standard ai limiti EMC B, A1 o A2 secondo la norma EN 55011 e IEC61800-3 Categoria C1, C2 e C3. Le bobine CC integrate di serie garantiscono un carico armonico ridotto sulla rete in conformità alla normativa EN 61000-3-12, e aumentano la durata di vita dei condensatori CC link.

#### 3. Rivestimento protettivo

I componenti elettronici sono, come standard, rivestiti in conformità alla normativa IEC 60721-3-3, classe 3C2. Per l'utilizzo in ambienti particolarmente aggressivi, è disponibile un rivestimento conforme alla IEC 60721-3-3 Classe 3C3.

#### 4. Ventola rimovibile

Come la maggior parte degli elementi, la ventola può essere rimossa e rimontata rapidamente per facilitarne la pulizia.

#### 5. Morsetti di controllo

Le speciali morsettiere a molla accrescono l'affidabilità e facilitano la messa in funzione e l'assistenza.

#### 6. Opzioni bus di campo

Consultare l'elenco completo delle opzioni bus di campo a pagina 41.

#### 7. Opzioni I/O

Il modulo I/O, il relè e il termistore estendono la flessibilità dei convertitori di frequenza.

#### 8. Opzioni display

Il Pannello di Controllo Locale (LCP) assicura un'interfaccia utente ancora migliore. È possibile scegliere tra 27 lingue integrate (tra cui l'italiano) o richiedere una personalizzazione specifica. Le lingue possono essere modificate dall'utente.

In alternativa, il convertitore di frequenza può essere messo in funzione tramite collegamento USB/RS485 o tramite opzioni fieldbus con il software VLT® Motion Control Tool MCT 10.



#### 9. Alimentazione a 24 V

Un'alimentazione a 24 V mantiene i convertitori di frequenza VLT® logicamente "attivi" in situazioni di assenza di alimentazione elettrica.

#### 10. Interruttore di rete

Il sezionatore interrompe l'alimentazione di rete e dispone di un contatto ausiliario utilizzabile liberamente.

#### Sicurezza

Vedere il capitolo "Sicurezza integrata".

#### **Smart logic controller** integrato

Lo smart logic controller è un metodo intelligente per aggiungere funzionalità personalizzate al convertitore di frequenza e aumentare le opportunità di far lavorare insieme convertitore, motore e applicazione.

Lo smart logic controller monitora un evento specificato. Quando questo evento si verifica, esso esegue un'azione predefinita e passa ad un evento successivo.

È possibile impostare 20 fasi di eventi e conseguenti interventi prima di tornare alla prima impostazione.

Le funzioni logiche si possono selezionare; la maggior parte funziona indipendentemente dal controllo di seguenza. Ciò permette ai convertitori di frequenza di monitorare eventi variabili o definiti da un segnale in modo semplice e flessibile indipendentemente dal controllo del motore.

Lo smart logic controller e quattro controllori PID ad autoregolazione sono in grado di controllare le funzioni di ventilazione tramite ventole, valvole e freni. Ciò riduce i controlli digitali nel sistema di gestione dell'edificio e libera importanti punti di controllo che possono essere impiegati per altro uso.

## Modularità ad alta potenza - Frame D, E e F

IVLT® HVAC Drive sono tutti costruiti utilizzando la stessa piattaforma modulare, ideale per realizzare drive altamente personalizzati che siano tuttavia prodotti su vasta scala, testati e consegnati direttamente dalla fabbrica.

Gli upgrade o l'aggiunta di ulteriori opzioni specifiche per il settore di interesse si risolvono con un semplice Plug-and-Play. Quando se ne conosce uno, si conoscono tutti.

#### 1. Opzioni display

Il Pannello di Controllo Locale (LCP) assicura un'interfaccia utente ancora migliore. È possibile scegliere tra 27 lingue integrate (tra cui l'italiano) o richiedere una personalizzazione specifica. Le lingue possono essere modificate dall'utente.

#### 2. LCP di tipo hot pluq

Il pannello LCP può essere collegato e scollegato durante il funzionamento. Le impostazioni possono essere facilmente trasferite tramite il quadro di comando da un convertitore di freguenza a un altro oppure da un PC utilizzando il software di configurazione MCT 10.

#### 3. Manuale integrato

Tramite il pulsante INFO si accede a tutte le informazioni tecniche, rendendo superfluo il manuale cartaceo. Gli utenti vengono coinvolti in tutta la fase di sviluppo per garantire la massima funzionalità generale del convertitore di frequenza. Gli utenti influiscono in modo significativo sulla progettazione e sulla funzionalità dell'I CP

L'Adattamento Automatico Motore (AMA), il menu di messa a punto rapida e il grande display grafico facilitano le operazioni di messa in funzione e funzionamento.

#### 4. Opzioni bus di campo

Consultare l'elenco completo delle opzioni bus di campo a pagina 41.

#### 5. Opzioni I/O

Il modulo I/O, il relè e il termistore estendono la flessibilità dei convertitori di frequenza.

#### 6. Morsetti di controllo

Le speciali morsettiere a molla accrescono l'affidabilità e facilitano la messa in funzione e l'assistenza.

#### 7. Alimentazione 24 V

Un'alimentazione a 24 V mantiene i convertitori di frequenza VLT® logicamente "attivi" in situazioni di assenza di alimentazione elettrica.

#### 8. Filtro RFI adatto per sistemi di distribuzione IT

Tutti i convertitori di freguenza ad alta potenza possiedono di serie filtri RFI secondo normativa EN 61800-3 Cat. C3/EN 55011 classe A2. Filtri RFI A1/C2 a norma IEC 61000 e EN 61800 come opzioni integrabili.

#### 9. Concetto modulare e facile manutenzione

È possibile accedere facilmente a tutti i componenti dal lato frontale del convertitore, per una manutenzione più semplice e un'installazione fianco a fianco di più convertitori di frequenza. I convertitori sono costruiti utilizzando un design modulare che consente una sostituzione semplificata delle unità secondarie.

#### 10. Opzioni programmabili

Un'opzione di Motion Control liberamente programmabile per algoritmi di controllo e programmi specifici dell'utente consente l'integrazione dei programmi PLC.

#### 11. Schede con rivestimento conforme

Tutte le schede dei convertitori di frequenza ad alta potenza sono rivestite in modo conforme per resistere al test di nebbia salina. Conforme alle direttive IEC 60721-3-3 Classe 3C3. Il rivestimento è conforme allo standard ISA (International Society of Automation) S71.04 1985, classe G3. Inoltre, i convertitori in frame D ed E possono essere ulteriormente rinforzati per resistere ai requisiti di determinate applicazioni relativi a elevate vibrazioni.

#### 12. Canale di raffreddamento posteriore

Il design esclusivo utilizza un canale posteriore per trasferire l'aria di raffreddamento sopra i dissipatori. Questo design consente fino al 90% dello smaltimento delle perdite di calore direttamente all'esterno del frame, riducendo al minimo la quantità d'aria attraverso l'elettronica. In questo modo, si limitano l'innalzamento della temperatura e la contaminazione dei componenti elettronici per una maggiore affidabilità e una superiore durata funzionale.

Come opzione, è possibile scegliere il condotto di raffreddamento del canale posteriore in acciaio inox, per garantire un livello di resistenza alla corrosione ancora maggiore nelle condizioni ambientali più difficili, come nel caso di ambienti salmastri in prossimità del mare.

#### 13. Gradi di protezione

Il convertitore di frequenza soddisfa i relativi requisiti per tutte le possibili condizioni di installazione. Gradi di protezione IP00/chassis, IP20/ chassis, IP21/UL Tipo 1 e IP54/UL Tipo 12. È disponibile un kit per aumentare il grado di protezione sui frame tipo D, a UL Tipo 3R.

#### 14. Induttanze CC

Le induttanze CC assicurano un basso disturbo armonico dell'alimentazione in base allo standard IEC-61000-3-12. Ne conseque un design più compatto con efficienze più elevate rispetto ai sistemi concorrenti con induttanze montate esternamente.

#### 15. Opzione di rete in ingresso

Sono disponibili diverse soluzioni di ingresso quali fusibili, sezionatore di rete e filtro RFI.



#### L'efficienza è fondamentale per i drive ad alta potenza

L'efficienza è assolutamente prioritaria nella progettazione della serie di convertitori di frequenza VLT® ad alta potenza. La progettazione innovativa e l'uso di componenti di elevata qualità garantiscono un'efficienza energetica senza confronti.

I convertitori di frequenza VLT® garantiscono un rendimento superiore al 98%. Solamente il 2% o meno dell'energia in ingresso viene dissipata nelle parti elettroniche sotto forma di calore.

Il risultato è un elevato risparmio di energia e lunga durata delle parti elettroniche poiché meno esposte alle alte temperature all'interno del frame.

#### Sicurezza

Vedere il capitolo "Sicurezza integrata".



# Progettato per **risparmiare** grazie alla **gestione intelligente del calore**, alla compattezza e alla **protezione**

Tutti i convertitori di frequenza VLT® Danfoss sono progettati con lo stesso principio per garantire un'installazione veloce, flessibile, impeccabile e un raffreddamento efficiente.

I convertitori di frequenza sono disponibili in un'ampia gamma di dimensioni del frame e di gradi di protezione, da IP 20 a IP 54, per consentire una semplice installazione in tutti gli ambienti: in quadro, in sale di comando o come unità stand-alone nell'area di produzione.

#### Gestione del calore economica

All'interno dei convertitori di frequenza l'aria di raffreddamento del canale posteriore e le parti elettriche sono totalmente separate. Tale separazione riduce enormemente il flusso dell'aria sulle parti elettroniche sensibili, limitando al minimo l'esposizione a contaminanti. Inoltre questo sistema permette di rimuovere il calore in modo efficiente, prolungando la durata del prodotto, aumentando la disponibilità generale

dell'impianto e riducendo i guasti causati da temperature elevate.

Ad esempio, scaricando il calore direttamente all'esterno è possibile ridurre le dimensioni del sistema di raffreddamento all'interno del pannello o nella sala di comando. Per ottenere questo risultato si può ricorrere all'efficacissimo sistema di raffreddamento a canale posteriore Danfoss, che permette di condurre il calore all'esterno della sala di controllo.

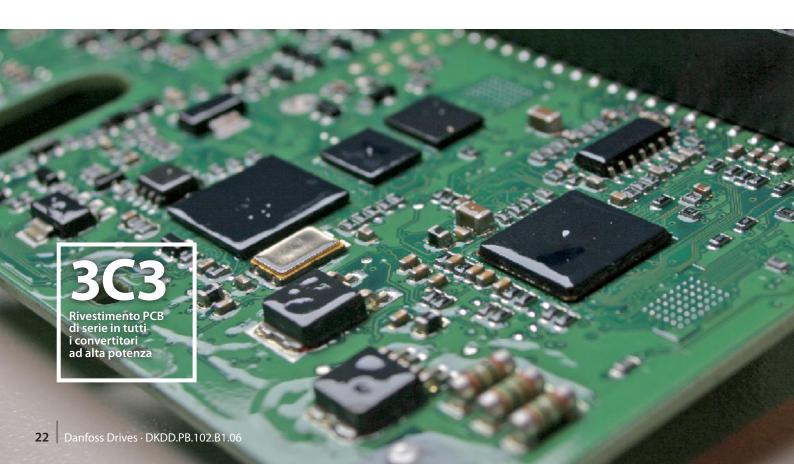
I benefici sono evidenti nell'utilizzo quotidiano, poiché è possibile ridurre considerevolmente il consumo di energia da raffreddamento, permettendo così di limitare le dimensioni del sistema di condizionamento, o persino di eliminarlo completamente.

## Schede elettroniche con rivestimento

Il convertitore di frequenza VLT® è conforme di serie alla normativa 3C3 (IEC 60721-3-3) per garantire una lunga vita utile perfino negli ambienti aggressivi.

#### Rinforzo per protezione extra

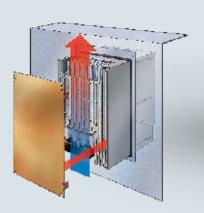
Il convertitore di frequenza frame D è disponibile in una versione "rinforzata" che assicura che i componenti elettronici rimangano esattamente al loro posto in ambienti caratterizzati da un elevato livello di vibrazioni, quali ad esempio apparecchiature mobili o navali.



Il canale di raffreddamento posteriore garantisce una

riduzione fino al

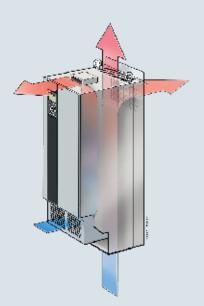
di investimenti in sistemi di condizionamento esterni





#### Kit di raffreddamento esterno

Un kit di montaggio accessorio per convertitori di frequenza di piccola o media taglia permette di dirigere le dissipazioni di calore direttamente all'esterno della sala comandi.



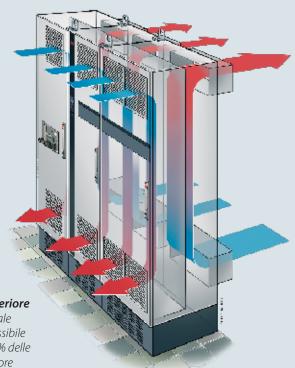
#### Flusso d'aria ridotto sui componenti elettronici

La completa separazione tra l'aria di raffreddamento e i componenti elettronici garantisce un raffreddamento efficace.



#### Canale di raffreddamento posteriore

Dirigendo l'aria attraverso un canale di raffreddamento posteriore è possibile rimuovere direttamente fino al 90% delle dissipazioni di calore del convertitore di frequenza al di fuori dalla sala di installazione.



# Ottimizzazione delle prestazioni e protezione

della rete

#### **Protezione integrata**

Il convertitore di frequenza contiene tutti i moduli necessari per la conformità alle norme EMC.

Il filtro RFI integrato attenua le interferenze elettromagnetiche, e le induttanze CC integrate riducono la distorsione armonica nella rete di alimentazione in conformità alla normativa IEC 61000-3-12. Inoltre, le induttanze DC aumentano la durata dei condensatori CC link, e quindi anche l'efficienza generale del convertitore di frequenza.

Questi componenti integrati permettono di risparmiare spazio all'interno dell'armadio, perché sono presenti di serie nel convertitore di frequenza. Un'efficiente mitigazione EMC consente inoltre di utilizzare cavi con una sezione trasversale minore, riducendo i costi di installazione.

#### Aumentare la protezione della rete e del motore con filtri

L'ampia gamma di soluzioni Danfoss per la mitigazione armonica garantisce un'alimentazione pulita, una protezione ottimale delle apparecchiature, e include:

- VLT® Advanced Harmonic Filter AHF
- VLT® Advanced Active Filter AAF
- VLT® Low Harmonic Drives
- VLT® 12-pulse Drives

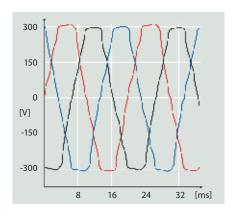
I seguenti accessori garantiscono una protezione del motore aggiuntiva:

- VLT® Sine-Wave filter (Filtro sinusoidale)
- VLT® dU/dt Filter
- VLT® Common Mode Filters

È possibile conseguire prestazioni ottimali per la propria applicazione, anche con sistemi di distribuzione deboli o instabili.

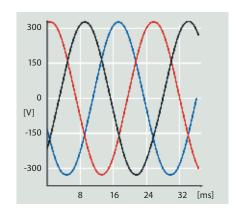
#### Utilizzo di cavi motore fino a 300 m

Il design del convertitore di frequenza lo rende perfetto per applicazioni che richiedono lunghi cavi motore. Senza la necessità di componenti aggiuntivi, il convertitore di freguenza garantisce un funzionamento corretto con lunghezze del cavo fino a 150 m (cavo schermato) o 300 m (cavo non schermato). Ciò permette al convertitore di frequenza di essere installato nella sala di controllo centrale, a distanza dall'applicazione, senza compromettere la prestazione del motore.



#### Distorsione armonica

Interferenze elettriche riducono l'efficienza e i rischi di danneggiamento della strumentazione.



#### Prestazioni ottimizzate per le armoniche

Un'efficace attenuazione delle armoniche protegge i componenti elettronici e migliora l'efficienza eneraetica.

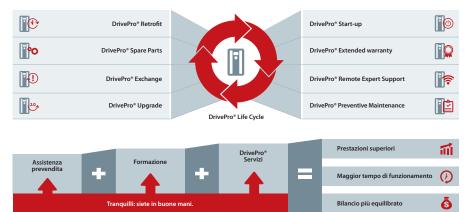


<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> La conformità alle classi EMC menzionate dipende dal filtro selezionato. Per ulteriori dettagli vedere la Guida alla Progettazione.

## Siete in buone mani

## con i servizi di assistenza DrivePro®

Ottenete il massimo dal vostro sistema, grazie ai servizi DrivePro® per i convertitori di freguenza Danfoss VLT® e VACON®. I servizi DrivePro® offrono più di semplici servizi su risoluzione dei problemi, riparazioni e sostituzioni. Si tratta di servizi che migliorano produttività, prestazioni e tempi di funzionamento.



Scoprite di più su drivepro.danfoss.com

#### App DrivePro®

Scarica l'app DrivePro per un accesso rapido ai servizi DrivePro®, per un livello superiore di produttività, prestazioni e tempi di funzionamento dei vostri sistemi. Trova il partner più vicino, inoltra una richiesta di assistenza e registra i tuoi drive VLT® e VACON®. Puoi inoltre ricercare informazioni, specifiche e manuali dei prodotti relativi al drive VLT® o VACON® facendo riferimento al codice prodotto, o al nome del prodotto.

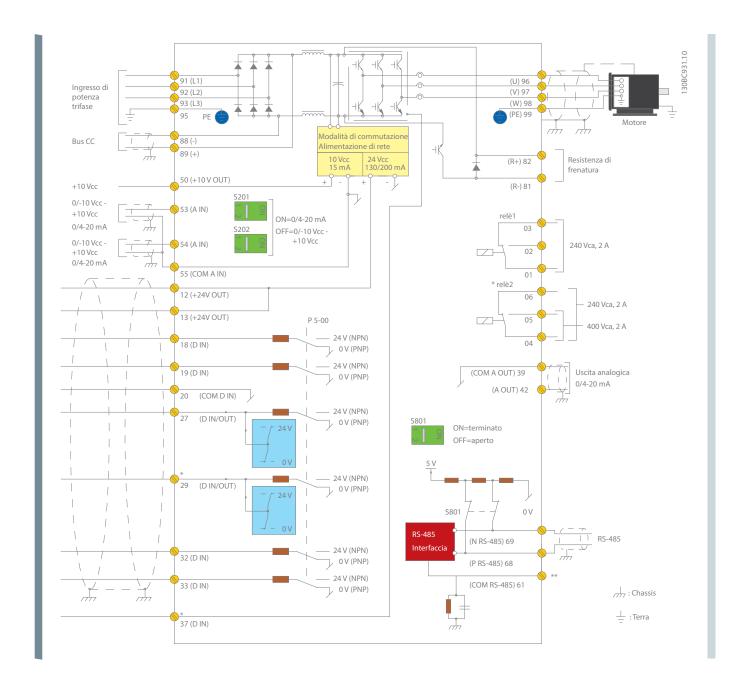






## Esempio di collegamento

#### I numeri rappresentano i morsetti del convertitore di frequenza



Questo schema mostra una tipica installazione del VLT® HVAC Drive. L'alimentazione è collegata ai morsetti 91 (L1), 92 (L2) e 93 (L3) e il motore è collegato a 96 (U), 97 (V) e 98 (W).

I morsetti 88 e 89 sono utilizzati per la condivisione del carico tra convertitori di frequenza.

Gli ingressi analogici possono essere collegati ai morsetti 53 (V o mA), e 54 (V o mA).

Questi ingressi possono essere configurati per riferimento, feedback o termistore.

Esistono 6 ingressi digitali da collegare ai morsetti 18, 19, 27, 29, 32 e 33. I due morsetti di ingresso/uscita digitale (27 e 29) possono essere configurati come uscite digitali per mostrare lo stato corrente o gli avvisi, oppure essere utilizzati come segnali di riferimento impulsi. L'uscita analogica del morsetto 42 può mostrare i valori di processo quali ad esempio 0 - Imax.

L'interfaccia RS 485, attestata sui morsetti 68 (P+) e 69 (N-), consente di controllare e monitorare il convertitore di frequenza tramite comunicazione seriale.

## Dati tecnici

#### Unità base senza estensione

Alimentazione di rete (L1, L2, I	L3)				
Tensione di alimentazione	200-240 V CA 380-480 V CA 525-600 V CA 525-690 V CA				
Frequenza di alimentazione	50/60 Hz				
Fattore di potenza di disloca- zione (cos φ) prossimo all'unità	> 0,98				
Commutazione sull'alimenta- zione di ingresso L1, L2, L3	1-2 volte/min.				
Dati di uscita (T1, T2, T3)					
Tensione di uscita	0-100% della tensione di alimentazione				
Frequenza di uscita	0-590 Hz				
Commutazione sull'uscita	Illimitata				
Tempi di rampa	0,01-3600 s				
Ingressi digitali					
Ingressi digitali programmabili	6*				
Ingressi/uscite selezionabili	2 (morsetto 27, 29)				
Logica	PNP o NPN				
Livello di tensione	0-24 V CC				
Tensione massima sull'ingresso	28 V CC				
Resistenza di ingresso, Ri	Circa 4 kΩ				
Intervallo di scansione	5 ms				

<sup>\*</sup> Due degli ingressi possono essere usati come uscite digitali

Ingressi analogici	
Ingressi analogici	2
Modalità	Tensione o corrente
Livello di tensione	da 0 a +10 V (convertibile in scala)
Livello di corrente	da 0/4 a 20 mA (convertibile in scala)
Precisione degli ingressi analogici	Errore max.: 0,5% del fondo scala
Ingressi a impulsi	
Ingresso a impulsi programmabili	2*
Livello di tensione	0-24 V CC (logica positiva PNP)
Precisione dell'ingresso a impulsi (0,1 - 1 kHz)	Errore max.: 0,1% del fondo scala
* Due degli ingressi digitali possono	essere usati per gli ingressi a impulsi.
Uscite digitali	
Uscite digitali/a impulsi selezionabili	2
Livello di tensione sull'uscita digitale/frequenza di uscita	0-24 V CC
Corrente di uscita max. (sink o source)	40 mA
Frequenza di uscita massima	0 - 32 kHz
Precisione sulla frequenza	Errore max : 0.1% del fondo scala

Scheda di controllo	
Interfaccia USB	1,1 (velocità massima)
Connettore USB	Tipo "B"
Interfaccia RS485	Fino a 115 kBaud
Carico max. (10 V)	15 mA
Carico max. (24 V)	200 mA
Uscite a relè	
Uscite a relè programmabili	2
Max. carico sui morsetti (CA) su scheda di potenza 1-3 (NC), 1-2 (NO), 4-6 (NC)	240 V CA, 2 A
Max. carico sui morsetti (AC -1) su scheda di potenza 4-5 (NO)	400 V CA, 2 A
Carico min. sui morsetti su scheda di potenza 1-3 (NC), 1-2 (NO), 4-6 (NC), 4-5 (NO)	24 V CC 10 mA, 24 V CA 20 mA
Ambiente/esterno	
Classe di protezione in ingresso	IP: 00/20/21/54/55/66 Tipo UL: Chassis/1/12/3R/4X
Test di vibrazione	0,7 g
Massima umidità relativa	5-95% (IEC 721-3-3); classe 3K3 (senza condensa) durante il funzionamento
Temperatura ambiente	Max. 50 °C senza declassamento
Isolamento galvanico	Alimentazione I/O conforme a PELV
Ambiente aggressivo	Progettato per la conformità alla classe 3C3 (IEC 60721-3-3)
Temperatura ambiente	

Intervallo di temperatura di funzionamento: da -25 °C a 50 °C senza declassamento Max. 55 °C senza declassamento

Protocol	li d	i comun	icaz	ione	bus (	di cam	po

Integrati di serie: Opzionale: VLT® PROFIBUS DP V1 MCA 101 VLT® DeviceNet MCA 104 FC Protocol N2 Metasys VLT® LonWorks MCA 108 FLN Apogee VLT® BACnet MCA 109
VLT® PROFINET MCA 120
VLT® EtherNet/IP MCA 121
VLT® Modbus TCP MCA 122 Modbus RTU BACnet (integrato) VLT® BACnet/IP MCA 125

#### Modalità di protezione per il massimo periodo di attività

Protezione termica elettronica del motore contro il sovraccarico

Protezione contro la sovratemperatura

Il convertitore di frequenza è protetto dai cortocircuiti sui morsetti del

Il convertitore di frequenza è protetto dai guasti verso terra sui morsetti del motore U, V, W.

Protezione contro perdita di fase della rete

Certificazioni

di uscita

analogica

Uscite analogiche Uscite analogiche programmabili

Intervallo di corrente sull'uscita

Carico max. a massa sull'uscita

analogica (morsetto 30) Precisione sull'uscita analogica











Errore max.: 0,1% del fondo scala

0/4-20 mA

500 Ω

Errore max.: 0,5% del fondo scala

















## Dati elettrici - Frame A, B e C

#### [T2] 3 x 208-240 V CA

		Sovracca	rico normale	(110% 1 min	/10 min)		Dimensione frame					
Codice			Pote	enza	Corrente	Perdita	Gradi di protezione [IEC/UL]					
identi- ficativo	(3 x 200	0-240 V)	all'albero tipica		di ingresso continua	di potenza stimata	IP20	IP21	IP55	IP66		
FC-102	Con. I <sub>N</sub>	Inter. I <sub>MAX</sub> (60 s)	kW a 208 V	CV a 230 V	[A]	[W]	Chassis	Tipo 1	Tipo 12	Tipo 4X		
P1K1	6,6	7,3	1,1	1,5	6,5	63	A2	A2	A4/A5	A4/A5		
P1K5	7,5	8,3	1,5	2	7,5	82	A2	A2	A4/A5	A4/A5		
P2K2	10,6	11,7	2,2	3	10,5	116	A2	A2	A4/A5	A4/A5		
P3K0	12,5	13,8	3	4	12,4	155	А3	А3	A5	A5		
P3K7	16,7	18,4	3,7	5	16,5	185	А3	А3	A5	A5		
P5K5	24,2	26,6	5,5	7,5	24,2	310	В3	B1	B1	B1		
P7K5	30,8	33,9	7,5	10	30,8	310	В3	B1	B1	B1		
P11K	46,2	50,8	11	15	46,2	514	В3	B1	B1	B1		
P15K	59,4	65,3	15	20	59,4	602	B4	B2	B2	B2		
P18K	74,8	82,3	18,5	25	74,8	737	B4	C1	C1	C1		
P22K	88	96,8	22	30	88	845	C3	C1	C1	C1		
P30K	115	127	30	40	114	1140	C3	C1	C1	C1		
P37K	143	157	37	50	143	1353	C4	C2	C2	C2		
P45K	170	187	45	60	169	1636	C4	C2	C2	C2		

#### [T4] 3 x 380-480 V CA

		Sov		Dimensione frame								
Codice		Corrente	di uscita		Pote	Potenza		Perdita	Gr	adi di prote	zione [IEC/l	JL]
identi- ficativo			11-480 V)	all'albero tipica		di ingresso continua	di potenza stimata	IP20	IP21	IP55	IP66	
FC-102	Con. I <sub>N</sub>	on. I <sub>N</sub> Inter. I <sub>MAX</sub> Con. I <sub>N</sub> Inter. (60 s)		Inter. I <sub>MAX</sub> (60 s)	kW a 400 V	CV a 460 V	[A]	[W]	Chassis	Tipo 1	Tipo 12	Tipo 4X
P1K1	3	3,3	2,7	3	1,1	1,5	3	58	A2	A2	A4/A5	A4/A5
P1K5	4,1	4,5	3,4	3,7	1,5	2	4,1	62	A2	A2	A4/A5	A4/A5
P2K2	5,6	6,2	4,8	5,3	2,2	3	5,5	88	A2	A2	A4/A5	A4/A5
P3K0	7,2	7,9	6,3	6,9	3	4	7,2	116	A2	A2	A4/A5	A4/A5
P4K0	10	11	8,2	9	4	5	9,9	124	A2	A2	A4/A5	A4/A5
P5K5	13	14,3	11	12,1	5,5	7,5	12,9	187	А3	А3	A5	A5
P7K5	16	17,6	14,5	16	7,5	10	15,8	225	А3	А3	A5	A5
P11K	24	26,4	21	23,1	11	15	24,2	392	В3	B1	B1	B1
P15K	32	35,2	27	29,7	15	20	31,9	392	В3	B1	B1	B1
P18K	37,5	41,3	34	37,4	18,5	25	37,4	465	В3	B1	B1	B1
P22K	44	48,4	40	44	22	30	44	525	B4	B2	B2	B2
P30K	61	67,1	52	61,6	30	40	60,5	739	B4	B2	B2	B2
P37K	73	80,3	65	71,5	37	50	72,6	698	B4	C1	C1	C1
P45K	90	99	80	88	45	60	90,2	843	C3	C1	C1	C1
P55K	106	117	105	116	55	75	106	1083	С3	C1	C1	C1
P75K	147	162	130	143	75	100	146	1384	C4	C2	C2	C2
P90K	177	195	160	176	90	125	177	1474	C4	C2	C2	C2

## [T6] 3 x 525-600 V CA

		Sovracca	rico normale	(110% 1 min	/10 min)			Dimensio	one frame			
Codice	Corrente	di uscita	Pote	Potenza Corrente			Gradi di protezione [IEC/UL]					
identi- ficativo		5-600 V)	all'albero tipica		di ingresso intermittente	di potenza stimata	IP20	IP21	IP55	IP66		
FC-102	Con. I <sub>N</sub>	Inter. I <sub>MAX</sub> (60 s)	kW a 575 V	CV a 575 V	[A]	[W]	Chassis	Tipo 1	Tipo 12	Tipo 4X		
P1K1	2,4	2,6	1,1	1,5	2,6	50	А3	А3	A5	A5		
P1K5	<b>1K5</b> 2,7 3 1,5 2		3	65	А3	А3	A5	A5				
P2K2	<b>P2K2</b> 3,9 4,3 2,2 3		3	4,5	92	А3	А3	A5	A5			
P3K0	4,9	5,4	3	4	5,7	122 <b>A2</b>		A2	A5	A5		
P4K0	6,1	6,7	4	5	6,4	145	A2	A2	A5	A5		
P5K5	9 9,9 5,5 7,5		7,5	9,5	195	А3	А3	A5	A5			
P7K5	11	12,1	7,5	10	11,4	261	А3	А3	A5	A5		
P11K	18	20	11	15	19	300	В3	B1	B1	B1		
P15K	22	24	15	20	23	300 <b>B3</b>		B1	B1	B1		
P18K	27	30	18,5	25	28	370	В3	B1	B1	B1		
P22K	34	37	22	30	36	440	B4	B2	B2	B2		
P30K	41	45	30	40	43	600	B4	B2	B2	B2		
P37K	52	57	37	50	54	740	B4	C1	C1	<b>C</b> 1		
P45K	62	68	45	60	65	900	C3	C1	C1	C1		
P55K	83	91	55	75	87	1100	С3	C1	C1	C1		
P75K	100	110	75	100	105	1500	C4	C2	C2	C2		
P90K	131	144	90	125	137	1800	C4	C2	C2	C2		

#### [T7] 3 x 525-690 V CA

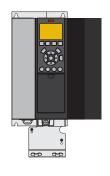
			Sovraco	arico norma	le (110% 1	min/10 mi	n)		Din	Dimensione frame			
Codice		Corrente	di uscita		Potenza Corrente			Perdita	Gradi di protezione [IEC/UL]				
identi- ficativo	(3 x 525-550 V)		(3 x 551-690 V)		all'albe	ro tipica	di ingresso continua	di potenza stimata	IP20	IP21	IP55		
FC-102	Con. I <sub>N</sub>	Inter. I <sub>MAX</sub> (60 s)	Con. I <sub>N</sub>	Inter. I <sub>MAX</sub> (60 s)	kW a 690 V	CV a 575 V	[A]	[W]	Chassis	Tipo 1	Tipo 12		
P1K1	2,1	2,3	1,6	1,8	1,1	1,5	2,1	44	A3	А3	A5		
P1K5	2,7	3	2,2	2,4	1,5	2	2,6	60	А3	А3	A5		
P2K2	3,9	4,3	3,2	3,5	2,2	3	3,9	88	А3	А3	A5		
P3K0	4,9	5,4	4,5	5	3	4	4,8	120	А3	А3	A5		
P4K0	6,1	6,7	5,5	6,1	4	5	6,1	160	А3	А3	A5		
P5K5	9	9,9	7,5	8,3	5,5	7,5	8,9	220	А3	А3	A5		
P7K5	11	12,1	10	11	7,5	10	10,9	300	А3	А3	A5		
P11K	14	15,4	13	14,3	11	15	16,5	220	B4	B2	B2		
P15K	19	20,9	18	19,8	15	20	21,5	220	B4	B2	B2		
P18K	23	25,3	22	24,2	18,5	25	26,4	300	B4	B2	B2		
P22K	28	30,8	27	29,7	22	30	31,9	370	B4	B2	B2		
P30K	36	39,6	34	37,4	30	40	39,6	440	B4	B2	B2		
P37K	43	47,3	41	45,1	37	50	53,9	740	B4	C2	C2		
P45K	54	59,4	52	57,2	45	60	64,9	900	C3	C2	C2		
P55K	65	71,5	62	68,2	55	75	78,1	1100	C3	C2	C2		
P75K	87	95,7	83	91,3	75	100	95,7	1500	-	C2	C2		
P90K	105	115,5	100	110	90	125	108,9	1800	-	C2	C2		

#### Dimensioni frame A, B e C

			VLT® HVAC Drive												
Dimensi	one frame	A2		А	13	A4	A5	B1	B2	В3	B4	C1	C2	C3	C4
Gradi di	Gradi di protezione [IEC/UL]		IP21 Tipo 1	IP20 Chassis	IP21 Tipo 1	IP55/T IP66/T	ipo 12 ipo 4X		Tipo 1 Tipo 12 Tipo 4X	IP00/0	Chassis	IP21/ IP55/T IP66/T		IP00/0	Chassis
	Altezza	268	375	268	375	390	420	480	650	399	520	680	770	550	660
	Altezza con piastra di disaccoppiamento	374	-	374	-	-	-	-	-	420	595	-	-	630	800
	Larghezza	90	90	130	130	200	242	242	242	165	230	308	370	308	370
[mm]	Larghezza con una opzione C	130	130	170	170	-	242	242	242	205	230	308	370	308	370
	Profondità	205	207	205	207	175	200	260	260	249	242	310	335	333	333
	Profondità con una opzione A, B	220	222	220	222	175	200	260	260	262	242	310	335	333	333
	Profondità con sezionatore di rete	-	-	-	-	206	224	289	290	-	_	344	378	-	_
[kg]	Peso	4,9	5,3	6	7	9,7	14,2	23	27	12	23,5	45	64	35	50
	Altezza	10,6	14,8	10,6	14,8	15,4	16,6	18,9	25,6	15,8	20,5	26,8	30,4	21,7	26
	Altezza con piastra di disaccoppiamento	14,8	-	14,8		-	-	-		16,6	23,5	-	-	24,8	31,5
	Larghezza	3,6	3,6	5,2	5,2	7,9	9,6	9,6	9,6	6,5	9,1	12,2	14,6	12,2	14,6
[pollici]	Larghezza con una opzione C	5,2	5,2	6,7	6,7	-	9,6	9,6	9,6	8,1	9,1	12,2	14,6	12,2	14,6
	Profondità	8,1	18,2	8,1	8,2	6,9	7,9	10,3	10,3	9,8	9,6	12,3	13,2	13	13
	Profondità con sezionatore di rete	-			-	8,2	8,9	11,4	11,5	-	-	13,6	14,9	-	-
	Profondità con una opzione A, B	8,7	8,8	8,7	8,8	6,9	7,9	10,3	10,3	10,4	9,6	12,3	13,2	13	13
[lb]	Peso	10,8	11,7	14,6	15,5	21,5	31,5	50,7	59,6	26,5	52	99,3	143,3	77,2	110,2



A3 IP20/Chassis con piastra di disaccoppiamento



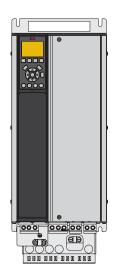
A3 IP 20 con opzione C



Kit A3 con IP21/Tipo 12 NEMA 1



A4 IP 55 con sezionatore di rete



B4 IP20



C3 IP20

## Codici d'ordinazione per i frame A, B e C



	alicazione (carattere 1.6)
	plicazione (carattere 4-6) VLT® HVAC Drive FC 102
102	
	enza (carattere 7-10)
P1K1 P1K5	1,1 kW/1,5 CV
	1,5 kW/2,0 CV
P2K2	2,2 kW/3,0 CV
P3K0 P3K7	3,0 kW/4,0 CV
P4K0	3,7 kW/5,0 CV
	4,0 kW/5,5 CV
P5K5 P7K5	5,5 kW/7,5 CV
P11K	7,5 kW/10 CV 11 kW/15 CV
P15K	15 kW/20 CV
P18K	18,5 kW/25 CV
P22K	22 kW/30 CV
P30K	30 kW/40 CV
P37K	37 kW/50 CV 45 kW/60 CV
P45K	
P55K	55 kW/75 CV 75 kW/100 CV
P75K	
P90K	90 kW/125 CV
N75K	75 kW/100 CV
N90K	90 kW/125 CV
T2	sione di rete (carattere 11-12)
T4	3 x 380-480 V CA
T6	3 x 525-600 V CA
T7	3 x 525-690 V CA
	edi di protezione IP/UL (carattere 13-15)
	rame chassis
E20	unic chassis
LZO	IP20/Chassis
P20	IP20/Chassis + piastra posteriore
P20	IP20/Chassis + piastra posteriore
Frame	IP20/Chassis + piastra posteriore  IP21/UL Tipo 1
Frame E21	IP20/Chassis + piastra posteriore  IP21/UL Tipo 1  IP21/Tipo 1
Frame E21 P21	IP20/Chassis + piastra posteriore  IP21/UL Tipo 1  IP21/Tipo 1  IP21/Tipo 1 + piastra posteriore
Frame E21 P21	IP20/Chassis + piastra posteriore  IP21/UL Tipo 1  IP21/Tipo 1  IP21/Tipo 1 + piastra posteriore  IP55/UL Tipo 12
Frame E21 P21 Frame	IP20/Chassis + piastra posteriore  IP21/UL Tipo 1  IP21/Tipo 1  IP21/Tipo 1 + piastra posteriore  IP55/UL Tipo 12  IP55/Tipo 12
Frame E21 P21 Frame E55	IP20/Chassis + piastra posteriore  IP21/UL Tipo 1  IP21/Tipo 1  IP21/Tipo 1 + piastra posteriore  IP55/UL Tipo 12
Frame E21 P21 Frame E55 P55	IP20/Chassis + piastra posteriore  IP21/UL Tipo 1  IP21/Tipo 1 + piastra posteriore  IP55/UL Tipo 12  IP55/Tipo 12  IP55/Tipo 12 + piastra posteriore  IP55/Tipo 12 + piastra posteriore  IP55/Tipo 12 + piastra posteriore
Frame	IP20/Chassis + piastra posteriore  IP21/UL Tipo 1  IP21/Tipo 1  IP21/Tipo 1 + piastra posteriore  IP55/UL Tipo 12  IP55/Tipo 12  IP55/Tipo 12 + piastra posteriore
Frame	IP20/Chassis + piastra posteriore  IP21/UL Tipo 1  IP21/Tipo 1 + piastra posteriore  IP55/UL Tipo 12  IP55/Tipo 12 + piastra posteriore  (Frame A4, nessuna opzione C)  IP55/Tipo 12 (frame A4, nessuna opzione C)
Frame	IP20/Chassis + piastra posteriore  IP21/UL Tipo 1  IP21/Tipo 1 + piastra posteriore  IP55/UL Tipo 12  IP55/Tipo 12 + piastra posteriore  (Frame A4, nessuna opzione C)  IP55/Tipo 12 (frame A4, nessuna opzione C)  UL Tipo 3R
Frame	IP20/Chassis + piastra posteriore  IP21/UL Tipo 1  IP21/Tipo 1 + piastra posteriore  IP55/UL Tipo 12  IP55/Tipo 12  IP55/Tipo 12 + piastra posteriore  (Frame A4, nessuna opzione C)  IP55/Tipo 12 (frame A4, nessuna opzione C)  UL Tipo 3R  UL Tipo 3R (soltanto Nord America)  UL Tipo 3R + piastra posteriore
Frame	IP20/Chassis + piastra posteriore  IP21/UL Tipo 1  IP21/Tipo 1 + piastra posteriore  IP55/UL Tipo 12  IP55/Tipo 12  IP55/Tipo 12 + piastra posteriore  (Frame A4, nessuna opzione C)  IP55/Tipo 12 (frame A4, nessuna opzione C)  UL Tipo 3R  UL Tipo 3R (soltanto Nord America)  UL Tipo 3R + piastra posteriore  (soltanto Nord America)
Frame	IP20/Chassis + piastra posteriore  IP21/UL Tipo 1  IP21/Tipo 1 + piastra posteriore  IP55/UL Tipo 12  IP55/Tipo 12  IP55/Tipo 12 + piastra posteriore  IP55/Tipo 12 + piastra posteriore  IP55/Tipo 12 + piastra posteriore  (Frame A4, nessuna opzione C)  IP55/Tipo 12 (frame A4, nessuna opzione C)  UL Tipo 3R  UL Tipo 3R (soltanto Nord America)  UL Tipo 3R + piastra posteriore (soltanto Nord America)  IP66/UL Tipo 4X

[5] Op	zioni filtro RFI, morsetto e monitoraggio –
EN.	/IEC 61800-3 (carattere 16-17)
H1	Filtro RFI classe A1/B (C1)
H2	Filtro RFI classe A2 (C3)
НЗ	Filtro RFI classe A1/B 1)
H4	Filtro RFI classe A1 (C2)
H5	Filtro RFI classe A2 (C3) Rinforzato per applicazioni navali
HX	Senza filtro RFI
[6] Fre	no e sicurezza (carattere 18)
X	Nessun freno IGBT
В	Freno IGBT
Т	Arresto di sicurezza senza freno
U	Freno IGBT più Arresto di sicurezza
[7] Dis	play LCP (carattere 19)
X	Lato anteriore vuoto, nessun LCP installato
	Pannello di Controllo Locale Numerico
N	(LCP 101)
G	Pannello di Controllo Locale Grafico (LCP 102)
[8] Riv	restimento PCB – IEC 721-3-3 (carattere 20)
X	Rivestimento standard PCB classe 3C2
C	Rivestimento PCB classe 3C3
[9] Ing	resso rete (carattere 21)
X	Senza opzioni di rete
1	Sezionatore di rete
'	(soltanto frame A4, A5, B1, B2, C1 e C2)
8	Sezionatore di rete e condivisione del carico (soltanto frame B1, B2, C1 e C2)
D	Morsetti di condivisione del carico (soltanto frame B1, B2, C1 e C2)
[10] O	pzione hardware A (carattere 22)
X	Entrate cavi standard
0	Entrata cavi con filettatura europea
S	Entrata cavi in unità imperiali
[11] O <sub>I</sub>	ozione hardware B (carattere 23)
X	Senza adattamento
[12] Ve	ersione speciale (carattere 24-27)
SXXX	Ultima release software standard
[13] Li	ngua LCP (carattere 28)
X	Pacchetto lingue standard; comprende italiano, inglese, tedesco, francese, spagnolo, danese, finlandese e altre lingue
Conta	ttare Danfoss per ulteriori opzioni linguistiche
	pzioni A: Bus di campo (carattere 29-30)
AX	Nessuna opzione
A0	VLT® PROFIBUS DP V1 MCA 101
A4	VLT® DeviceNet MCA 104
AG	VLT® LonWorks MCA 108
AJ	VLT® BACnet MCA 109
AL	VIT® PROFINET MCA 120
AN	VLT® Ethernet/IP MCA 121
AO	VLT® Modbus TCP MCA 122
AQ	VET IVIOUDUS ICF IVICA 122

AK VLT® BACnet/IP MCA 125

[15] O	pzioni B (carattere 31-32)
BX	Nessuna opzione
BK	VLT® General Purpose MCB 101
BP	VLT® Relay Option MCB 105
ВО	Opzione VLT® Analog I/O MCB 109
B2	VLT® PTC Thermistor Card MCB 112
B4	VLT® Sensor Input Card MCB 114
[16] O	pzione C0 (carattere 33-34)
CX	Nessuna opzione
[17] O	pzione C1 (carattere 35-36)
Χ	Nessuna opzione C1
R	VLT® Extended Relay Card MCB 113
	gresso controllo alimentazione di backup arattere 38-39)
DX	Nessun ingresso CC installato
D0	VLT® 24 V DC Supply Option MCB 107
1) lungh	ezza del cavo motore ridotta
Il config	he non tutte le combinazioni sono possibili. uratore online può aiutarvi a configurare il tore di frequenza: <b>driveconfig.danfoss.com</b>

## Dati elettrici - Frame D, E e F

## [T4] 3 x 380-480 V CA

			Sovraco	arico norma	le (110% 1 min/1	0 min)			Din	nensione fra	ame
Codice		Corrente	di uscita		5 · W		Corrente	Perdita di	Gradi di	protezione	[IEC/UL]
identi- ficativo	(3 x 38	80-440 V)	(3 x 44	1-480 V)	Potenza all'a	albero tipica	di ingresso continua	potenza stimata	IP20	IP21	IP54
FC-102	Con. I <sub>N</sub>	Inter. I <sub>MAX</sub> (60 s)	Con. I <sub>N</sub>	Inter. I <sub>MAX</sub> (60 s)	kW a 400 V	CV a 460 V	[A]	[W]	Chassis	Tipo 1	Tipo 12
N110	212	233	190	209	110	150	204	2559	D3h	D1h/D	5h/D6h
N132	260	286	240	264	132	200	251	2954	D3h	D1h/D	5h/D6h
N160	315	347	302	332	160	250	304	3770	D3h	D1h/D	5h/D6h
N200	395	435	361	397	200	300	381	4116	D4h	D2h/D	7h/D8h
N250	480	528	443	487	250	350	463	5137	D4h	D2h/D	7h/D8h
N315	588	647	535	588	315	450	567	6674	D4h	D2h/D	7h/D8h
N355	658	724	590	649	355	500	634	6928	E3h	E1h	E1h
N400	745	820	678	746	400	600	718	8036	E3h	E1h	E1h
N450	800	880	730	803	450	600	771	8783	E3h	E1h	E1h
N500	880	968	780	858	500	650	848	9473	E4h	E2h	E2h
N560	990	1089	890	979	560	750	954	11102	E4h	E2h	E2h
P500	880	968	780	858	500	650	857	10162	-	F1/F3	F1/F3
P560	990	1089	890	979	560	750	964	11822	-	F1/F3	F1/F3
P630	1120	1232	1050	1155	630	900	1090	12512	-	F1/F3	F1/F3
P710	1260	1386	1160	1276	710	1000	1227	14674	-	F1/F3	F1/F3
P800	1460	1606	1380	1518	800	1200	1422	17293	_	F2/F4	F2/F4
P1M0	1720	1892	1530	1683	1000	1350	1675	19278	-	F2/F4	F2/F4

#### [T7] 3 x 525-690 V CA

			Sovraco	arico norma	le (110% 1 min/1	l 0 min)			Din	nensione fra	ame
Codice		Corrente	di uscita				Corrente	Perdita di	Gradi di	protezione	[IEC/UL]
identi- ficativo	(3 x 52	25-550 V)	(3 x 55	1-690 V)	Potenza all'a	albero tipica	di ingresso continua	potenza stimata	IP20	IP21	IP54
FC-102	Con. I <sub>N</sub>	Inter. I <sub>MAX</sub> (60 s)	Con. I <sub>N</sub>	Inter. I <sub>MAX</sub> (60 s)	kW a 690 V	CV a 575 V	[A]	[W]	Chassis	Tipo 1	Tipo 12
N75K	90	99	86	95	75	75	89	1162	D3h	D1h/D	5h/D6h
N90K	113	124	108	119	90	100	110	1428	D3h	D1h/D	5h/D6h
N110K	137	151	131	144	110	125	130	1740	D3h	D1h/D	5h/D6h
N132	162	178	155	171	132	150	158	2101	D3h	D1h/D	5h/D6h
N160	201	221	192	211	160	200	198	2649	D3h	D1h/D	5h/D6h
N200	253	278	242	266	200	250	245	3074	D4h	D2h/D	7h/D8h
N250	303	333	290	319	250	300	299	3723	D4h	D2h/D	7h/D8h
N315	360	396	344	378	315	350	355	4465	D4h	D2h/D	7h/D8h
P400	418	460	400	440	400	400	408	5028	D4h	D2h/D	7h/D8h
N450	470	517	450	495	450	450	434	6062	E3h	E1h	E1h
N500	523	575	500	550	500	500	482	6879	E3h	E1h	E1h
N560	596	656	570	627	560	600	549	8076	E3h	E1h	E1h
N630	630	693	630	693	630	650	607	9208	E3h	E1h	E1h
N710	763	839	730	803	710	750	704	10346	E4h	E2h	E2h
N800	889	978	850	935	800	950	819	12723	E4h	E2h	E2h
P710	763	839	730	803	710	750	743	9212	_	F1/F3	F1/F3
P800	889	978	850	935	800	950	866	10659	-	F1/F3	F1/F3
P900	988	1087	945	1040	900	1050	962	12080	_	F1/F3	F1/F3
P1M0	1108	1219	1060	1166	1000	1150	1079	13305	-	F2/F4	F2/F4
P1M2	1317	1449	1260	1386	1200	1350	1282	15865	_	F2/F4	F2/F4
P1M4	1479	1627	1415	1557	1400	1550	1440	18173	_	F2/F4	F2/ F4

#### Dimensioni frame D

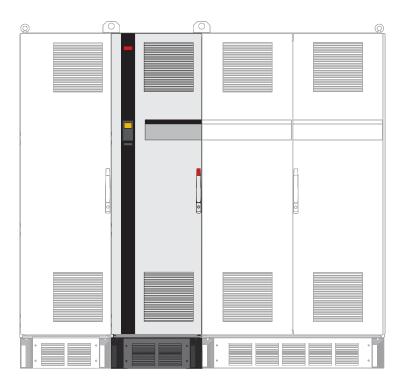
						VLT® HV	AC Drive				
Dimensi	one frame	D1h	D2h	D3h	D3h <sup>(1)</sup>	D4h	D4h <sup>(1)</sup>	D5h <sup>(2)</sup>	D6h <sup>(3)</sup>	D7h <sup>(4)</sup>	D8h(5)
Gradi di protezione [IEC/UL]		IP21/ IP54/T	Tipo 1 ipo 12					IP21/Tipo 1 IP54/Tipo 12			
	Altezza	901,0	1107,0	909,0	1026,5	1122,0	1293,8	1324,0	1663,0	1978,0	2284,0
[mm]	Larghezza	325,0	420,0	250,0	250,0	350,0	350,0	325,0	325,0	420,0	420,0
	Profondità	378,4	378,4	375,0	375,0	375,0	375,0	381,0	381,0	386,0	406,0
[kg]	Peso	62,0	125,0	62,0	108,0	125,0	179,0	99,0	128,0	185,0	232,0
	Altezza	35,5	43,6	35,8	39,6	44,2	50,0	52,1	65,5	77,9	89,9
[pollici]	Larghezza	12,8	12,8	19,8	9,9	14,8	13,8	12,8	12,8	16,5	16,5
	Profondità	14,9	14,9	14,8	14,8	14,8	14,8	15,0	15,0	15,2	16,0
[lb]	Peso	136,7	275,6	136,7	238,1	275,6	394,6	218,3	282,2	407,9	511,5

 <sup>(</sup>¹) Dimensioni con morsetti di rigenerazione o di condivisione del carico
 (²) D5h è utilizzato con le opzioni sezionatore e/o chopper di frenatura
 (³) D6h è utilizzato con le opzioni contattore e/o interruttore
 (⁴) D7h è utilizzato con le opzioni sezionatore e/o chopper di frenatura
 (⁵) D8h è utilizzato con le opzioni contattore e/o interruttore

#### Dimensioni frame E e F

					VLT® HV	AC Drive				
Telaio	Telaio		E2h	E3h	E4h	F1	F2	F3	F4	
Gradi di	protezione [IEC/UL]	IP21/ IP54/T	Tipo 1 Tipo 12		Chassis Tipo 1		IP21/Tipo 1 IP54/Tipo 12			
	Altezza	2043,0	2043,0	1578,0	1578,0	2204,0	2204,0	2204,0	2204,0	
[mm]	Larghezza	602,0	698,0	506,0	604,0	1400,0	1800,0	2000,0	2400,0	
	Profondità	513,0	513,0	482,0	482,0	606,0	606,0	606,0	606,0	
[kg]	Peso	295,0	318,0	272,0	295,0	1017,0	1260,0	1318,0	1561,0	
	Altezza	80,4	80,4	62,1	62,1	86,8	86,8	86,8	86,8	
[pollici]	Larghezza	23,7	27,5	199,9	23,9	55,2	70,9	78,8	94,5	
	Profondità	20,2	20,2	19,0	19,0	23,9	23,9	23,9	23,9	
[lb]	Peso	650.0	700.0	600,0	650.0	2242.1	2777.9	2905,7	3441,5	





F E1h

## Dati elettrici e dimensioni - VLT® a 12 impulsi

#### [T4] 6 x 380-480 V CA

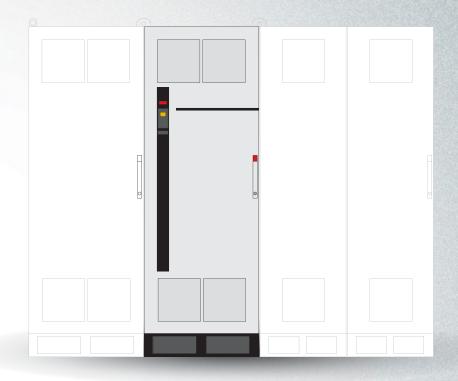
		S	ovraccari	co normale (	110% 1 min/10	min)				Dimensio	ne frame	
Codice		Corrente	di uscita				Corren-	Perdita	Gra	di di prote	zione [IEC/	UL]
identi- ficativo	(3 x 38	30-440 V)	(3 x 44	11-480 V)	Potenza all'a	albero tipica	te di ingresso continua	di po- tenza stimata	IP21/Tipo 1		IP54/Tipo 12	
FC-102	Con. I <sub>N</sub>	Inter. I <sub>MAX</sub> (60 s)	Con. I <sub>N</sub>	Inter. I <sub>MAX</sub> (60 s)	kW a 400 V	CV a 460 V	[A]	[W]	Conver- titore di fre- quenza	+ opzioni	Conver- titore di fre- quenza	+ opzioni
P315	600	660	540	594	315	450	590	6790	F8	F9	F8	F9
P355	658	724	590	649	355	500	647	7701	F8	F9	F8	F9
P400	745	820	678	746	400	600	733	8879	F8	F9	F8	F9
P450	800	880	730	803	450	600	787	9670	F8	F9	F8	F9
P500	880	968	780	858	500	650	857	10647	F10	F11	F10	F11
P560	990	1089	890	979	560	750	964	12338	F10	F11	F10	F11
P630	1120	1232	1050	1155	630	900	1090	13201	F10	F11	F10	F11
P710	1260	1386	1160	1276	710	1000	1227	15436	F10	F11	F10	F11
P800	1460	1606	1380	1518	800	1200	1422	18084	F12	F13	F12	F13
P1M0	1720	1892	1530	1683	1000	1350	1675	20358	F12	F13	F12	F13

#### [T7] 6 x 525-690 V CA

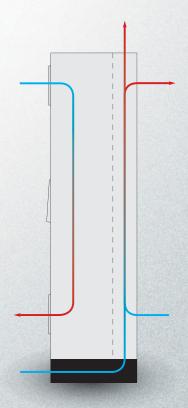
		S	ovraccari	co normale (	110% 1 min/10	min)				Dimensio	ne frame	
Codice		Corrente	di uscita				Corren-	Perdita	Gra	di di prote	zione [IEC/	UL]
identi- ficativo	(3 x 52	25-550 V)	(3 x 55	51-690 V)	Potenza all'a	albero tipica	te di ingresso continua	di po- tenza stimata	IP21/Tipo 1		IP54/T	lipo 12
FC-102	Con. I <sub>N</sub>	Inter. I <sub>MAX</sub> (60 s)	Con. I <sub>N</sub>	Inter. I <sub>MAX</sub> (60 s)	kW a 690 V	CV a 575 V	[A]	[W]	Conver- titore di fre- quenza	+ opzioni	Conver- titore di fre- quenza	+ opzioni
P450	470	517	450	495	450	450	453	5529	F8	F9	F8	F9
P500	523	575	500	550	500	500	504	6239	F8	F9	F8	F9
P560	596	656	570	627	560	600	574	7653	F8	F9	F8	F9
P630	630	693	630	693	630	650	607	8495	F8	F9	F8	F9
P710	763	839	730	803	710	750	743	9863	F10	F11	F10	F11
P800	889	978	850	935	800	950	866	11304	F10	F11	F10	F11
P900	988	1087	945	1040	900	1050	962	12798	F10	F11	F10	F11
P1M0	1108	1219	1060	1166	1000	1150	1079	13801	F12	F13	F12	F13
P1M2	1317	1449	1260	1386	1200	1350	1282	16821	F12	F13	F12	F13
P1M4	1479	1627	1415	1557	1400	1550	1440	19247	F12	F13	F12	F13

#### Dimensioni frame F

				VIT® HV	AC Drive						
Dimensi	one frame	F8	F9	F10	F11	F12	F13				
Gradi di	protezione [IEC/UL]	IP21/Tipo 1 IP54/Tipo 12									
	Altezza	2204,0	2204,0	2204,0	2204,0	2204,0	2204,0				
[mm]	Larghezza	800,0	1400,0	1600,0	2400,0	2000,0	2800,0				
	Profondità	606,0	606,0	606,0	606,0	606,0	606,0				
[kg]	Peso	447,0	669,0	893,0	1116,0	1037,0	1259,0				
	Altezza	86,8	86,8	86,8	86,8	86,8	86,8				
[pollici]	Larghezza	31,5	55,2	63,0	94,5	78,8	110,2				
	Profondità	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9				
[lb]	Peso	985,5	1474,9	1968,8	2460,4	2286,4	2775,7				



VLT® a 12 impulsi



VLT® a 12 impulsi

## Codice d'ordinazione per i frame D, E e F

102	VLT® HVAC Drive
[2] Pot	
	enza (carattere 7-10)
	75 kW/100 CV
N90K	90 kW/125 CV
N110	110 kW/150 CV
N132	132 kW/200 CV
N160	160 kW/250 CV
N200	200 kW/300 CV
N250	250 kW/350 CV
N315	315 kW/450 CV
P315	315 kW/450 CV
N355	355 kW/500 CV
P355	355 kW/500 CV
N400	400 kW/550 CV
P400 N450	400 kW/550 CV 450 kW/600 CV
P450	450 kW/600 CV
	450 kW/650 CV
N500	
P500	500 kW/650 CV
N560	560 kW/750 CV 560 kW/750 CV
P560 N630	630 kW/900 CV
P630 N710	630 kW/900 CV
	710 kW/1000 CV
P710	710 kW/1000 CV 800 kW/1200 CV
N800	
P800 P900	800 kW/1200 CV 900 kW/1250 CV
P1M0	1,0 MW/1350 CV
P1M2	1,2 MW/1600 CV
P1M4	1,4 MW/1900 CV
	sione di rete CA (carattere 11-12)
T4	3 x 380-480 V CA
T7	3 x 525-690 V CA 690 V kW. Vedere i manuali relativi ai modelli da 575 V CV
[4] Gra	di di protezione IP/UL (carattere 13-15)
IP00/Fi	rame chassis
E00	IP00/Chassis (frame D4, E2)
C00	IP00/chassis + canale posteriore in acciaio inox
IP20/Fr	rame chassis
E21	IP21/Tipo 1
E2M	IP21/Tipo 1 + schermo della rete
E2D	IP21/Tipo 1 (frame D1h, D5h, D6h)
H21	IP21/Tipo 1 + radiatore
C21	IP21/Tipo 1 - Canale posteriore in acciaio inox
	IP21/Tipo 1 - Canale posteriore in acciaio inox
C2M	+ schermo della rete

C2H	IP21/Tipo 1 - Canale posteriore in acciaio inox + radiatore
L2A	IP21/Tipo 1 + luce armadio + presa elettrica 115 V
L2X	IP21/Tipo 1 + luce armadio + presa elettrica 230 V
R2A	IP21/Tipo 1 + radiatore + luce armadio + presa elettrica 115 V
R2X	IP21/Tipo 1 + radiatore + luce armadio + presa elettrica 230 V
C2E	IP21/Tipo 1 - Canale posteriore in acciaio inox + raffreddamento posteriore
C2J	IP21/Tipo 1 - Canale posteriore in acciaio inox + raffreddamento posteriore + radiatore
E2E	IP21/Tipo 1 - Raffreddamento posteriore
E2J	IP21/Tipo 1 - Raffreddamento posteriore + radiatore
Frame	IP54/UL Tipo 12
E54	IP54/Tipo 12
E5D	IP54/Tipo 12 (telai D1, D1h, D5h, D6h)
E5M	IP 54/Tipo 12 + schermo protettivo
H54	IP 54/Tipo 12 + radiatore + termostato
C54	IP54/Tipo 12 - Canale posteriore in acciaio inox
C5M	IP54/Tipo 12 - Canale posteriore in acciaio inox + schermo protettivo
C5H	IP54/Tipo 12 - Canale posteriore in acciaio inox + radiatore
L5A	IP 54/Tipo 12 + luce armadio + presa elettrica 115 V
L5X	IP54/Tipo 12 + luce armadio + presa elettrica 230 V
R5A	IP54/Tipo 12 + radiatore + luce armadio + presa elettrica 115 V
R5X	IP 54/Tipo 12 + radiatore + luce armadio + presa elettrica 230 V
E5E	IP54/Tipo 12 - Raffreddamento posteriore
C5E	IP54/Tipo 12 - Canale posteriore in acciaio inossidabile + raffreddamento posteriore
C5J	IP54/Tipo 12 - Canale posteriore in acciaio inossidabile + raffreddamento posteriore + radiatore
E5J	IP54/Tipo 12 - Raffreddamento posteriore + radiatore
Frame	IP66/UL Tipo 4X
E66	IP66/Tipo 4X
Y66	IP66/Tipo +4X + piastra posteriore (nessuna opzione C)
Z66	IP66/Tipo 4X (nessuna opzione C)
[5] Op:	zioni filtro RFI, morsetto e monitoraggio –
	/IEC 61800-3 (carattere 16-17)
H2 H4	Filtro RFI, classe A2 (C3) Filtro RFI, classe A1 (C2 (Solo per frame De F)
H5	Filtro RFI, classe A2 (C3) Rinforzato per applicazioni navali
	IRM per rete IT con filtro RFI classe A2
HG	(Dimensioni frame F1, F2, F3, F4)

HE	RCD per rete TN/TT e RFI classe A2 (Dimensioni frame F1, F2, F3, F4)
НХ	Senza filtro RFI
HF	RCD per rete TN/TT e RFI classe A1 (Dimensioni frame F1, F2, F3, F4)
НН	IRM per rete IT e RFI classe A1 (Dimensioni frame F1, F2, F3, F4)
VLT® L	ow Harmonic Drive
N2	VLT® Low Harmonic Drive, base filtro attivo con RFI classe A2
N4	VLT® Low Harmonic Drive, base filtro attivo con RFI classe A1
VLT® a	12 impulsi, frame F8, F9, F10, F11, F12, F13
B2	A 12 impulsi con RFI classe A2
В4	A 12 impulsi con RFI classe A1
BE	A 12 impulsi con RFI RCD/A2
BF	A 12 impulsi con RFI RCD/A1
BG	A 12 impulsi con RFI IRM/A2
ВН	A 12 impulsi con RFI IRM/A1
[6] Fre	no e sicurezza (carattere 18)
Χ	Nessun freno IGBT
В	Freno IGBT
С	Safe Torque Off con relè di sicurezza Pilz (dimensioni frame F1, F2, F3, F4)
D	Safe Torque Off con relè di sicurezza Pilz e IGBT freno (dimensioni frame F1, F2, F3, F4)
Е	Safe Torque Off con relè di sicurezza Pilz e morsetti di rigenerazione (dimensioni frame F1, F2, F3, F4)
Т	Safe Torque Off senza freno
R	Morsetti di rigenerazione (dimensioni frame D e F)
S	Morsetti di rigenerazione e chopper di frenatura
U	IGBT freno più Safe Torque Off
Dimen	nsioni frame F3, F4
М	Pulsante di arresto di emergenza IEC (compreso relè Pilz)
N	Pulsante di arresto di emergenza IEC con IGBT freno e morsetti freno (compreso relè di sicurezza Pilz)
Р	Pulsante di arresto di emergenza IEC con morsetti di rigenerazione (compreso relè di sicurezza Pilz)
[7] Dis	play LCP (carattere 19)
Χ	Lato anteriore vuoto, nessun LCP installato
N	Pannello di Controllo Locale Numerico (LCP 101)
G	Pannello di Controllo Locale Grafico (LCP 102)
Soltan	to frame D ed E, IP21/IP54
J	Senza pannello di controllo locale + porta USB
L	Pannello di controllo locale grafico (LCP 102) + porta USB
K	Pannello di controllo locale numerico (LCP 101) + porta USB

[10] Opzione hardware A (carattere 22)

[8] Riv	restimento PCB – IEC 721-3-3 (carattere 20)
Χ	Rivestimento standard PCB classe 3C2
C	Rivestimento PCB classe 3C3
R	Rivestimento PCB classe 3C3 + rinforzo
[9] Ing	resso rete (carattere 21)
Χ	Senza opzioni di rete
7	Fusibili
А	Fusibili e morsetti di condivisione del carico (soltanto frame D/IP20 e F3, F4, F9, F11, F14, F18)
D	Morsetti di condivisione del carico (soltanto frame D/IP20 e F3, F4, F9, F11, F14, F18)
3	Sezionatore di rete + fusibile (soltanto frame D, E e F3, F4, F9, F11, F14, F18)
4	Contattore di rete + fusibile (frame D)
5	Sezionatore di rete, fusibile e condivisione del carico (Non disponibile per frame F18)
Е	Sezionatore di rete + contattore + fusibile (soltanto frame D, E e F3, F4, F9, F11, F14, F18)
J	Interruttore + fusibile (soltanto frame D, E e F3, F4, F9, F11, F14, F18)
F	Interruttore automatico di rete, contattore e fusibili (frame F3, F4, F9, F11, F14, F18)
G	Sezionatore, contattore, morsetti di condivisione del carico e fusibili (frame F3, F4, F9, F11, F14, F18)
Н	Interruttore automatico di rete, contattore, morsetti di condivisione del carico e fusibili (frame F3, F4, F9, F11, F14, F18)
K	Interruttore automatico di rete, condivisione del carico e fusibili (frame F3, F4, F9, F11, F14, F18)
Т	Armadio con collegamento tramite cavo (soltanto frame D)
W	Armadio con collegamento tramite cavo e fusibile (soltanto frame D)

Χ	Entrate cavi standard
Frame	F1, F2, F3, F4, F10, F11, F12, F13, F18
Е	Morsetti da 30 A, protetti da fusibili
F	Morsetti da 30 A, protetti da fusibili e avviatore manuale motore da 2,5-4 A
G	Morsetti da 30 A, protetti da fusibili e avviatore manuale motore da 4-6,3 A
Н	Morsetti da 30 A, protetti da fusibili e avviatore manuale motore da 6,3-10 A
J	Morsetti da 30 A, protetti da fusibili e avviatore manuale motore da 10-16 A
K	Due avviatori manuali motore da 2,5-4 A
L	Due avviatori manuali motore da 4-6,3 A
М	Due avviatori manuali motore da 6,3-10 A
Ν	Due avviatori manuali motore da 10-16 A
[11] O	ozione hardware B (carattere 23)
Χ	Senza adattamento
Q	Pannello di accesso al dissipatore di calore (soltanto frame D ed E)
	(soltanto frame D ed E)
Frame	(soltanto frame Ded E) F1, F2, F3, F4, F10, F11, F12, F13, F18 Alimentazione a 5 A, 24 V (per uso utente) e
<b>Frame</b>	(soltanto frame D ed E) F1, F2, F3, F4, F10, F11, F12, F13, F18 Alimentazione a 5 A, 24 V (per uso utente) e monitoraggio temperatura esterna
<b>Frame</b> G	(soltanto frame D ed E)  F1, F2, F3, F4, F10, F11, F12, F13, F18  Alimentazione a 5 A, 24 V (per uso utente) e monitoraggio temperatura esterna  Alimentazione a 5 A, 24 V (per uso utente)
Frame G H	(soltanto frame D ed E)  F1, F2, F3, F4, F10, F11, F12, F13, F18  Alimentazione a 5 A, 24 V (per uso utente) e monitoraggio temperatura esterna  Alimentazione a 5 A, 24 V (per uso utente)  Monitoraggio temperatura esterna
Frame G H J K	(soltanto frame D ed E)  F1, F2, F3, F4, F10, F11, F12, F13, F18  Alimentazione a 5 A, 24 V (per uso utente) e monitoraggio temperatura esterna  Alimentazione a 5 A, 24 V (per uso utente)  Monitoraggio temperatura esterna  Morsetti del motore comuni  Alimentazione a 5 A 24 V + morsetti
Frame G H J K	(soltanto frame D ed E)  F1, F2, F3, F4, F10, F11, F12, F13, F18  Alimentazione a 5 A, 24 V (per uso utente) e monitoraggio temperatura esterna  Alimentazione a 5 A, 24 V (per uso utente)  Monitoraggio temperatura esterna  Morsetti del motore comuni  Alimentazione a 5 A 24 V + morsetti del motore comuni  Monitoraggio temperatura esterna + morsett
Frame G H J K L	(soltanto frame D ed E)  F1, F2, F3, F4, F10, F11, F12, F13, F18  Alimentazione a 5 A, 24 V (per uso utente) e monitoraggio temperatura esterna  Alimentazione a 5 A, 24 V (per uso utente)  Monitoraggio temperatura esterna  Morsetti del motore comuni  Alimentazione a 5 A 24 V + morsetti del motore comuni  Monitoraggio temperatura esterna + morsetti del motore comuni  Alimentazione a 5 A 24 V + monitoraggio temperatura esterna + morsetti del motore comuni
Frame G H J K L	(soltanto frame D ed E)  F1, F2, F3, F4, F10, F11, F12, F13, F18  Alimentazione a 5 A, 24 V (per uso utente) e monitoraggio temperatura esterna  Alimentazione a 5 A, 24 V (per uso utente)  Monitoraggio temperatura esterna  Morsetti del motore comuni  Alimentazione a 5 A 24 V + morsetti del motore comuni  Monitoraggio temperatura esterna + morsetti del motore comuni  Alimentazione a 5 A 24 V + monitoraggio temperatura esterna + morsetti del motore comuni

[13] Li	ngua LCP (carattere 28)
X	Pacchetto lingue standard; comprende italiano, inglese, tedesco, francese, spagnolo, danese, finlandese e altre lingue
Conta	ttare Danfoss per ulteriori opzioni linguistiche
[14] 0	pzioni A: Bus di campo (carattere 29-30)
AX	Nessuna opzione
A0	VLT® PROFIBUS DP MCA 101
A4	VLT® DeviceNet MCA 104
AG	VLT® LonWorks MCA 108
AJ	VLT® BACnet MCA 109
AL	VLT® PROFINET MCA 120
AN	VLT® Ethernet/IP MCA 121
AQ	VLT® Modbus TCP MCA 122
AK	VLT® BACnet/IP MCA 125
[15] 0	pzioni B (carattere 31-32)
BX	Nessuna opzione applicativa
BK	VLT® General Purpose MCB 101
BP	VLT® Relay Option MCB 105
В0	Opzione VLT® Analog I/O MCB 109
B2	VLT® PTC Thermistor Card MCB 112
В4	VLT® Sensor Input Card MCB 114
[16] 0	pzione C0 (carattere 33-34)
CX	Nessuna opzione
[17] Re	elè esteso (carattere 35)
Χ	Nessuna opzione
R	VLT® Extended Relay Card MCB 113
[18] Sc	oftware applicativo (carattere 35)
XX	Nessuna opzione software
	gresso controllo alimentazione ausiliaria arattere 38-39)
DX	Nessun ingresso CC installato
D0	VLT® 24 V DC Supply Option MCB 107

Si noti che non tutte le combinazioni sono possibili. Il configuratore online può aiutarvi a configurare il convertitore di frequenza: **driveconfig.danfoss.com** 

# Dati elettrici – VLT® Low Harmonic Drive e VLT® Advanced Active Filter

# [T4] 3 x 480 V CA – VLT<sup>®</sup> Low Harmonic Drive

	Sovraccarico normale (110% 1 min/10 min)								Dimensio	ne frame
Codice		Corrente	di uscita		Potenza all'albero tipica		Corrente	Perdita di	Gradi di protezione [IEC/UL]	
identi- ficativo	(3 x 38	30-440 V)	(3 x 44	11-480 V)			di ingresso continua	potenza stimata	IP21	IP54
FC-102	Con. I <sub>N</sub>	Inter. I <sub>MAX</sub> (60 s)	Con. I <sub>N</sub>	Inter. I <sub>MAX</sub> (60 s)	kW a 400 V	CV a 460 V	[A]	[W]	Tipo 1	Tipo 12
N132	315	347	302	332	160	250	304	8725	D1n	D1n
N160	395	435	361	397	200	300	381	9831	D2n	D2n
N200	480	528	443	487	250	350	463	11371	D2n	D2n
N250	600	660	540	594	315	450	590	14051	E9	E9
P315	658	724	590	649	355	500	647	15320	E9	E9
P355	745	820	678	746	400	600	733	17180	E9	E9
P400	800	880	730	803	450	600	787	18447	E9	E9

# [T4] 3 x VLT® Advanced Active Filter 380-480 V CA

	Sovraccarico normale (110% per 1 min/10 min con regolazione automatica)									Dimensio	one frame	
Codice	Corrente corretta							Fusibile	Perdita di	Gradi di protezione [IEC/UL]		
identi- ficativo	A 40	00 V	A 40	60 V	A 48	80 V	A 50	00 V	e sezionatore consigliati**	potenza stimata	IP21	IP54
AAF006	Cont.	Porta	Cont.	Porta	Cont.	Porta	Cont.	Porta	[A]	[W]	Tipo 1	Tipo 12
A190	260	390	240	360	260	390	240	360	350	5000	D14	D14
A250	315	473	302	453	315	473	302	453	630	7000	E1	E1
A310	395	593	361	542	395	593	361	542	630	9000	E1	E1
A400	480	720	443	665	480	720	443	665	900	11100	E1	E1

<sup>\*</sup> Sono consigliate le opzioni integrate fusibili e sezionatore

# Dimensioni – VLT® Low Harmonic Drive e VLT® Advanced Active Filter

		,	VLT® Low Harmonic Drive			
Dimensi	one frame	D1n	D2n	E9	D14	E1
Gradi di protezione [IEC/UL]			IP21/Tipo 1 IP54/Tipo 12	IP21/Tipo 1 IP54/Tipo 12		
	Altezza	1915,91	1914,7	2000,7	1780,0	2000,0
[mm]	Larghezza	929,2	1024,2	1200,0	600,0	600,0
	Profondità	418,4	418,4	538,0	418,4	538,0
[kg]	Peso	353,0	413,0	676,0	238,0	453,0
	Altezza	75,4	75,4	78,8	70,0	78,7
[pollici]	Larghezza	36,6	40,3	47,2	23,6	23,6
	Profondità	16,5	16,5	21,0	16,5	21,0
[lb]	Peso	777,0	910,0	1490,0	524,7	998,7

# Specifiche VLT® Advanced Active Filter

Tipo di filtro	3P/3W, Active Shunt Filter (TN, TT, IT)
Frequenza	Da 50 a 60 Hz, ± 5%
Frame	IP 21 – NEMA 1, IP 54 – NEMA 12
Predistorsione di tensione max.	10% 20% con prestazioni ridotte
Temperatura operativa	0-40° C +5°C con prestazioni ridotte -10°C con prestazioni ridotte
Altitudine	1000 m senza declassamento 3000 m con ridotte prestazioni (5%/1000 m)
Norme EMC	IEC61000-6-2 IEC61000-6-4
Rivestimento schede	Con rivestimento conforme – come da ISA S71.04-1985, classe G3
Lingue	18
Compensazione armonica - Modalità	Selettiva o complessiva (90% RMS per la riduzione armonica)
Compensazione armonica - Spettro	Tra il 2º e il 40º ordine in modalità complessiva, compresi gli ordini TripleN 5º, 7º, 11º, 13º, 17º, 19º, 23º, 25º in modalità selettiva
Rivestimento schede  Lingue  Compensazione armonica - Modalità  Compensazione armonica	IEC61000-6-2 IEC61000-6-4  Con rivestimento conforme – come da ISA S71.04-1985, classe G3  18  Selettiva o complessiva (90% RMS per la riduzione armonica)  Tra il 2° e il 40° ordine in modalità complessiva, compresi gli ordini TripleN 5°, 7°, 11°, 13°, 17°, 19°, 23°,

Corrente armonica individuale - Assegnazione in modalità selettiva	15: 63%, 17: 45%, 111: 29%, 113: 25%, 117: 18%, 119: 16%, 123: 14%, 125: 13%
Compensazione della corrente reattiva	Sì, in anticipo (capacitiva) o in ritardo (induttiva) rispetto al fattore di potenza target
Riduzione dello sfarfallio	Sì
Priorità di compensazione	Programmabile: armoniche o fatto- re di potenza dislocazione
Opzione messa in parallelo	Fino a quattro unità della stessa potenza nominale in modalità master-follower
Supporto del trasformatore di corrente (fonte di alimentazione fornita dal cliente e montaggio in sito)	Secondario da 1 A e 5 A con classe di autoregolazione 0,5 o superiore
Ingressi/uscite digitali	4 (2 programmabili) Logica PNP o NPN programmabile
Interfaccia di comunicazione	RS485, USB1.1
Tipo di controllo	Controllo armonico diretto (per risposta più rapida)
Tempo di risposta	< 15 ms (compreso hardware)
Tempo di stabilizzazione armonica (5-95%)	< 15 ms
Tempo di stabilizzazione reattanza (5-95%)	< 15 ms
Sovraelongazione massima	5%
Frequenza di commutazione	Controllo progressivo nell'intervallo compreso tra 3 e 18 kHz
Frequenza di commutazione media	3 – 4,5 kHz



VLT® Advanced Active Filter AAF 006



VLT® Low Harmonic Drive

# **Codice VLT® Advanced Active Filter**

I diversi VLT® Active Filter possono essere facilmente configurati su **drives.danfoss.it** 





# Opzioni A: bus di campo

Disponibili per l'intera gamma dei prodotti.

Bus di campo	Posizione codice
A	
VLT® PROFIBUS DP MCA 101	
VLT® DeviceNet MCA 104	
VLT® LonWorks MCA 108	
VLT® BACnet MCA 109	1.4
VLT® PROFINET MCA 120	14
VLT® Ethernet/IP MCA 121	
VLT® Modbus TCP MCA 122	
VLT® BACnet/IP MCA 125	

## **PROFIBUS DP**

Mettendo in funzione il convertitore di frequenza attraverso un bus di campo è possibile ridurre i costi di sistema, comunicare più rapidamente ed efficacemente, e beneficiare di un'interfaccia utente più intuitiva.

Altre caratteristiche

- Ampia compatibilità, un elevato livello di disponibilità, supporto per tutti i principali fornitori di PLC e compatibilità con le versioni future
- Comunicazione rapida ed efficiente, installazione trasparente, diagnostica avanzata, parametrizzazione e autoconfigurazione dei dati di processo tramite file GSD
- Parametrizzazione aciclica con PROFIBUS DP V1, PROFIdrive o profilo Danfoss FC stato macchine (soltanto MCA101), PROFIBUS DP-V1, Master di classe 1 e 2

#### **VLT® PROFIBUS DP MCA 101**

#### Codice d'ordine

130B1100 standard 130B1200 con rivestimento

# DeviceNet

DeviceNet offre gestione dei dati solida ed efficiente grazie a una tecnologia produttore/ consumatore avanzata.

- Il supporto del profilo ODVA del convertitore di frequenza supportato tramite l'istanza di I/O 20/70 e 21/71 assicura la compatibilità con i sistemi esistenti
- Le solide politiche di test di conformità ODVA assicurano l'interoperabilità dei

#### VLT® DeviceNet MCA 104

#### Codice d'ordine

130B1102 standard 130B1202 con rivestimento

## LonWorks

LonWorks è un sistema bus di campo sviluppato per l'automazione negli edifici. Abilita la comunicazione tra singole unità dello stesso sistema (peer-to-peer) e supporta la decentralizzazione dei controlli.

- Non è necessaria una stazione principale (master-follower).
- Supporta l'interfaccia Echelon a topologia
- Supporta I/O integrato e opzioni I/O
- I segnali dei sensori possono essere rapidamente trasmessi a un altro controllore tramite cavi bus
- Certificato conforme alle specifiche LonMark ver. 3.4 (soltanto VLT® LonWorks MCA 108)

#### VLT® LonWorks MCA 108

#### Codice d'ordine

130B1106 standard 130B1206 con rivestimento.

# **BACnet MS/TP**

Il protocollo BACnet è un protocollo internazionale che integra in modo efficiente tutti i componenti delle apparecchiature di automazione degli edifici, dal livello degli attuatori al sistema di gestione dell'edificio.

Con l'opzione BACnet è possibile rilevare tutti gli ingressi analogici e digitali e controllare tutte le uscite analogiche e digitali del VLT® HVAC Drive e del VACON® NXS.

Tutti gli ingressi e le uscite possono funzionare indipendentemente dalle funzioni del convertitore di frequenza e, quindi, fungere da I/O remoti:

#### Altre caratteristiche

- COV (Change of Value Modifica del valore)
- Sincronizzazione della RTC da BACnet
- Lettura/scrittura di unità multiple
- Gestione allarmi/avvisi

#### VLT® BACnet MCA 109

#### Codice d'ordine

130B1144 standard 130B1244 con rivestimento.

#### **PROFINET**

PROFINET combina ottime prestazioni con il massimo grado di apertura. L'opzione è concepita per poter riutilizzare molte delle caratteristiche di PROFIBUS, riducendo al minimo gli sforzi per l'utente nella migrazione a PROFINET e proteggendo l'investimento nel programma PLC.

- Stesse tipologie di PPO del PROFIBUS per una facile migrazione a PROFINET
- Supporto di MRP
- Supporto di DP V1 Diagnostic che permette una gestione facile, veloce e standardizzata degli avvisi e delle informazioni di errore in PLC, migliorando la larghezza della banda del sistema
- Implementazione in base alla classe di conformità B

# **VLT® PROFINET MCA 120**

#### Codice d'ordine

130B1135 standard, a doppia porta 130B1235 con rivestimento, a doppia porta

# EtherNet/IP

Ethernet è lo standard di comunicazione del futuro. EtherNet/IP si basa sulla tecnologia più recente disponibile per l'uso industriale e gestisce anche le applicazioni più esigenti.

EtherNet/IP™ estende le soluzioni Ethernet disponibili in commercio al protocollo CI (Common Industrial Protocol), lo stesso protocollo di alto livello e modello usati in

L'opzione offre funzioni avanzate come:

- Interruttore integrato ad alte prestazioni che consente la topologia in linea ed elimina la necessità di interruttori esterni
- Anello DLR
- Funzioni di commutazione e diagnostiche
- Server web integrato
- Client e-mail per le notifiche di servizio
- Comunicazione Unicast e Multicast

#### VLT® Ethernet/IP MCA 121

#### Codice d'ordine

130B1119 standard, a doppia porta 130B1219 con rivestimento, a doppia porta

# **Modbus TCP**

Modbus TCP è il primo protocollo di automazione industriale basato su Ethernet. Può gestire intervalli di connessione fino a un minimo di 5 ms in entrambe le direzioni, posizionandosi tra i dispositivi Modbus TCP più rapidi e performanti presenti sul mercato. Per la ridondanza master è dotato di una funzione "hot swap" tra due master.

#### Altre caratteristiche

Collegamento PLC a due master per la ridondanza in opzioni a doppia porta (soltanto MCA 122)

#### VLT® Modbus TCP MCA 122

## Codice d'ordine

130B1196 standard, a doppia porta 130B1296 con rivestimento, a doppia porta

# BACnet/IP

L'opzione BACnet ottimizza l'utilizzo del convertitore di frequenza VLT® HVAC Drive con i sistemi di gestione degli edifici (BMS) tramite il protocollo BACnet/IP o facendo funzionare il BACnet su Ethernet. BACnet/IP semplifica il controllo o il monitoraggio delle posizioni necessarie nelle comuni applicazioni HVAC, riducendo i costi di gestione.

#### Altre caratteristiche

- COV, Change Of Value (Modifica del valore)
- Lettura/scrittura di unità multiple
- Notifiche di allarme/avvisoOggetto ad anello PID
- Trasferimento dei dati segmentato
- Oggetti di tendenza
- Oggetti di programmazione

# VLT® BACnet/IP MCA 125

#### Codice d'ordine

134B1586 con rivestimento, a doppia porta

# Opzioni B: estensioni funzionali

Disponibili per l'intera gamma dei prodotti.

estensioni funzionali	Posizione codice
В	
VLT® General Purpose MCB 101	
VLT® Relay Option MCB 105	
Opzione VLT® Analog I/O MCB 109	15
VLT® PTC Thermistor Card MCB 112	15
VLT® Sensor Input Card MCB 114	
VLT® Safety Option MCB 140	

# **VLT®** General Purpose I/O **MCB 101**

Questa opzione I/O offre ingressi e uscite di controllo aggiuntivi:

- 3 ingressi digitali 0-24 V: logica "0" < 5 V; logica "1" > 10 V
- 2 ingressi analogici 0-10 V: risoluzione 10 bit più segnale
- 2 uscite digitali NPN/PNP push pull 1 uscita analogica 0/4-20 mA
- Connettore a molla

#### Numeri d'ordine

130B1125 standard 130B1212 con rivestimento (classe 3C3/IEC 60721-3-3)

# VLT® Relay Card MCB 105

Consente di estendere le funzioni relè con tre uscite a relè supplementari.

- Max seguenza di commutazione a carico
- nominale/minimo ..... ....6 min-1/20 sec-1
- Protegge la connessione del cavo di comando
- Connessione del filo di controllo caricata a molla

#### Carico sui morsetti max.:

AC-1 Carico resistivo	)240 V CA 2 A
Carico induttivo	
CA-15 a cos phi 0,4	240 V CA 0,2 A
■ DC-1 Carico resistivo	24 V CC 1 A
Carico induttivo	
CA-13 a cos phi 0,4	24 V CC 0,1 A

## Carico sui morsetti min.:

...10 mA CC 5 V...

#### Numeri d'ordine

130B1110 standard 130B1210 con rivestimento (classe 3C3/IEC 60721-3-3)

# Opzione VLT® Analog I/O **MCB 109**

Questa opzione di ingresso/uscita analogica si installa facilmente nel convertitore di frequenza per ottenere funzioni e controlli avanzati utilizzando gli I/O aggiuntivi. Questa opzione prevede anche l'alimentazione con una batteria di backup per l'orologio integrato nel convertitore di frequenza. Ciò permette un uso stabile di tutte le funzioni del convertitore di frequenza legate all'orologio, come le azioni temporizzate.

- Tre ingressi analogici, ciascuno configurabile come ingresso di tensione e di temperatura
- Collegamento dei segnali analogici 0–10 V nonché degli ingressi di temperatura Pt1000 e Ni1000
- Tre uscite analogiche, ciascuna configurabile come uscita a 0-10 V
- Alimentazione di backup per la funzione orologio standard del convertitore di fre-

La batteria di backup in genere ha un'autonomia di 10 anni, a seconda dell'ambiente.

#### Numeri d'ordine

130B1143 standard 130B1243 con rivestimento (classe 3C3/IEC 60721-3-3)

# **VLT® PTC Thermistor Card**

II VLT® PTC Thermistor Card MCB 112 garantisce un migliore controllo delle condizioni del motore rispetto alla funzione ETR integrata e al morsetto termistore.

- Protegge il motore dal surriscaldamento
- Omologato ATEX per l'utilizzo con motori Ex d ed Ex e (EX e soltanto FC 302)
- Utilizza la funzione di arresto di sicurezza, in conformità con SIL 2 della norma IEC 61508

#### Numeri d'ordine

Standard non disponibile 130B1137 con rivestimento (classe 3C3/IEC 60721-3-3)

# **VLT® Sensor Input Card MCB 114**

Questa opzione protegge il motore dal surriscaldamento monitorando la temperatura dei cuscinetti e degli avvolgimenti elettrici del

- Protegge il motore dal surriscaldamento
- Tre ingressi sensore ad autorilevamento per sensori PT100/PT1000 a due o tre fili
- Un ingresso analogico supplementare 4-20 mA

#### Numeri d'ordine

130B1172 standard 130B1272 con rivestimento (classe 3C3/IEC 60721-3-3)

# **VLT® Safety Option MCB 140** e MCB 141

VLT® Safety Option MCB 140 e MCB 141 comprendono opzioni di sicurezza con arresto di sicurezza 1 (Safe Stop 1 – SS1), limitazione della velocità di sicurezza (Safety Limited Speed -SLS) e monitoraggio velocità di sicurezza (Safe Speed Monitor – SSM).

Le opzioni possono essere usate fino al PL e in conformità allo standard ISO 13849-1.

MCB 140 è un'opzione B standard. L'MCB 141 offre le stesse funzionalità in un alloggiamento esterno di 45 mm. L'MCB 141 consente all'utente di utilizzare le funzionalità di MCB 140 anche se viene usata un'altra opzione B.

Possono essere configurati facilmente diversi modi di funzionamento utilizzando il display e i pulsanti integrati. Le opzioni forniscono soltanto un elenco limitato di parametri per una parametrizzazione rapida.

- MCB 140 opzione B standard
- MCB 141 opzione esterna
- Possibilità di funzionamento a canale singolo o doppio
- Sensore di prossimità come retroazione di velocità
- Funzionalità SS1, SLS e SMS
- Parametrizzazione facile e veloce

# Numeri d'ordine

130B6443 MCB 140, 130B6447 MCB 141

# Opzioni C: Motion Control e scheda relè

Disponibili per l'intera gamma dei prodotti.

Motion Control e scheda relè	Posizione codice
C	
VLT® Extended Relay Card MCB 113	17

# **VLT® Extended Relay Card MCB 113**

VLT® Extended Relay Card MCB 113 aggiunge ingressi/úscite per ottenere maggiore flessibilità.

- Sette ingressi digitali
- Due uscite analogiche
- Quattro relè SPDT
- Conforme alle normative NAMUR

- Capacità di isolamento galvanico In FW 17A è stato aggiunto il supporto per l'opzione MCO 301
- Consente ai clienti di trasferire la funzionalità PLC tipica dei sistemi di condizionamento, ad esempio, al convertitore di frequenza HVAC Drive

#### Numeri d'ordine

130B1164 standard 130B1264 con rivestimento (classe 3C3/IEC 60721-3-3)

# Opzione D: alimentazione di backup a 24 V

Disponibili per l'intera gamma dei prodotti.

alimentazione di backup a 24 V	Posizione codice
D	
VLT® 24 V DC Supply Option MCB 107	19

# VLT® 24 V DC Supply MCB

Consente di collegare una fonte di alimentazione CC esterna per mantenere in funzione la sezione di controllo e qualunque altra opzione installata in caso di interruzione elettrica.

Permette così il completo funzionamento dell'LCP (compresa l'impostazione dei parametri) e di tutte le opzioni installate senza collegamento alla rete.

- Intervallo di tensione di ingresso. +/- 15% (max. 37 V per 10 s)
- Capacità di ingresso carico ......< 10 uF ■ Ritardo accensione .....< 0,6 s

#### Numeri d'ordine

130B1108 standard 130B1208 con rivestimento (classe 3C3/IEC 60721-3-3)



# Accessori

Disponibili per l'intera gamma dei prodotti.

VLT® Control Panel LCP 101 (numerico)

Numero d'ordine: 130B1124

VLT® Control Panel LCP 102 (grafico)

Numero d'ordine: 130B1107

VLT® Wireless Communication Panel LCP 103

Numero d'ordine: 134B0460

Kit di montaggio per pannello LCP

Numero d'ordine per frame IP20
130B1113: con dispositivi di fissaggio, guarnizione, LCP grafico e cavo di 3 m
130B1114: con dispositivi di fissaggio, guarnizione, LCP numerico e cavo di 3 m
130B1117: con dispositivi di fissaggio, guarnizione, senza LCP e cavo di 3 m

130B1170: Con dispositivi di fissaggio, guarnizione, senza LCP

**Numero d'ordine per frame IP55** 130B1129: con dispositivi di fissaggio, guarnizione, copertura cieca e cavo a estremità libera di 8 m

Kit di montaggio remoto LCP **Numero d'ordine:** 134B5223 – Kit con cavo da 3 m: 134B5224 – Kit con cavo da 5 m 134B5225 – Kit con cavo da 10 m

Accessori

PROFIBUS SUB-D9 Adapter

Numero d'ordine: 130B1112

Opzione adattatore *Numero d'ordine:* 130B1130 standard, 130B1230 con rivestimento

Piastra di adattamento per VLT® 3000 e VLT® 5000 **Numero d'ordine:** 130B0524 – soltanto per utilizzo con unità IP20/NEMA tipo 1 fino a 7,5 kW

Estensione USB

Numero d'ordine:

130B1155: cavo da 350 mm 130B1156: cavo da 650 mm

Kit IP21/Tipo 1 (NEMA 1)

Numeri d'ordine 13081121: Frame A1 13081122: Frame A2 13081123: Frame A3

130B1125: Frame B3 130B1189: Frame B4 130B1191: Frame C3 130B1193: Frame C4

Schermo contro gli agenti atmosferici NEMA 3R Numeri d'ordine 176F6302: Frame D1h 176F6303: Frame D2h

Schermo contro gli agenti atmosferici NEMA 4X **Numeri d'ordine** 13084598: Frame A4, A5, B1, B2 13084597: Frame C1, C2

Connettore motore *Numero d'ordine:* 

130B1065: Frame da A2 ad A5 (10 pezzi)

Connettore di rete

**Numero d'ordine:** 130B1066: 10 connettori di rete IP55 130B1067: 10 connettori di rete IP20/21

Morsetto relè 1

Numero d'ordine: 130B1069 (10 connettori a 3 poli per relè 01)

Morsetto relè 2

Numero d'ordine: 130B1068 (10 connettori a 3 poli per relè 02)

Morsetti della scheda di controllo *Numero d'ordine:* 13080295

VLT® Leakage Current Monitor Module RCMB20/RCMB35

Numero d'ordine: 130B5645: A2-A3 130B5764: B3 130B5765: B4

130B6226: C3 130B5647: C4

VLT® Pressure Transmitter PTU 025 *Numero d'ordine:* 

VLT® Motion Control Tool MCT 10

VLT® Motion Control Tool MCT 31

Danfoss HCS

VLT® Energy Box

Danfoss ecoSmart™



# Opzioni di potenza

## Opzione di potenza

VLT® Sine-Wave Filter MCC 101

VLT® dU/dt Filter MCC 102

VLT® Common Mode Filters MCC 105

VLT® Advanced Harmonic Filter AHF 005/010

VIT® Brake Resistors MCF 101

VLT® Line Reactor MCC 103

# **VLT® Sine-Wave Filter** MCC 101

- I VLT® Sine-Wave Filter sono posizionati tra il convertitore di frequenza e il motore per fornire una tensione motore sinusoidale
- Riduce le sollecitazioni all'isolamento del motore
- Riduce la rumorosità acustica emessa dal motore
- Riduce le correnti nei cuscinetti (specialmente nei grandi motori)
- Riduce le perdite nel motore. Aumenta la durata del servizio
- Stessa interfaccia della serie VLT® FC

#### Gamma potenza

3 x 200-500 V, 2,5-800 A 3 x 525-690 V, 4,5-660 A

## Gradi di protezione

- Frame da montare a muro IP00 e IP20 con potenza nominale fino a 75 A (500 V) o 45 A (690 V)
- Frame stand alone IP23 con potenza nominale 115 A (500 V) o 76 A (690 V) e oltre
- Frame da montare a muro e al suolo IP54 con potenza nominale fino a 4,5 A, 10 A, 22 A (690 V)

#### Numeri d'ordine

Consultare la relativa Guida alla Progettazione

# VLT® dU/dt Filter MCC 102

- Riduce i valori dU/dt sulla tensione fase-fase del morsetto del motore
- Posizionato tra il convertitore di freguenza e il motore per eliminare variazioni di tensione molto rapide
- La tensione fase-fase dei morsetti del motore è sempre a impulsi, tuttavia i valori dU/dt sono minori
- Riduce le sollecitazioni all'isolamento del motore ed è consigliato nelle applicazioni con motori datati, ambienti aggressivi o frenature frequenti che causano una naggiore tensi<sup>'</sup>one bus CC
- Stessa interfaccia della serie VLT® FC

#### Gamma potenza

3 x 200-690 V (fino a 880 A)

# Gradi di protezione

- IP00 e İP20/IP23 nell'intera gamma
- di potenza

  IP54 disponibile fino a 177 A

# Numeri d'ordine

Consultare la relativa Guida alla Progettazione

# **VLT®** Common Mode Filter **MCC 105**

- Posizionato tra il convertitore di freguenza e il motore
- Si tratta di nuclei nano-cristallini che mitigano i disturbi ad alta freguenza intorno al cavo motore (schermato o non schermato), riducendo inoltre le correnti nei cuscinetti nel motore
- Estende la durata del cuscinetto motore
- Può essere combinato con filtri dU/dt e sinusoidali
- Riduce le emissioni irradiate dal cavo motore
- Riduce le interferenze elettromagnetiche
- Facile da installare non sono necessarie regolazioni
- Di forma ovale consente il montaggio all'interno del drive o nella morsettiera del motore

#### Gamma potenza

380–415 V CA (50 e 60 Hz) 440-480 V CA (60 Hz) 600 V CA (60 Hz) 500-690 V CA (50 Hz)

# Numeri d'ordine

130B3257 Frame A e B 130B7679 Frame C1 130B3258 Frame C2, C3 e C4 130B3259 Frame D 130B3260 Frame E e F

# **VLT® Advanced Harmonic** Filter AHF 005 e AHF 010

- Prestazioni armoniche ottimizzate per i convertitori di frequenza VLT® fino a 250 kW
- Una tecnica brevettata riduce i livelli di THD nella rete a meno del 5-10%
- Soluzione perfetta per automazione industriale, applicazioni altamente dinamiche e impianti di sicurezza

**Gamma potenza** 380–415 V CA (50 e 60 Hz) 440-480 V CA (60 Hz) 600 V CA (60 Hz) 500-690 V CA (50 Hz)

#### Gradi di protezione

(È disponibile un kit di aggiornamento ÎP21/NEMA 1)

#### Numeri d'ordine

Consultare la relativa Guida alla Progettazione

# **VLT® Brake Resistor MCE 101**

- L'energia generata durante la frenata viene assorbita dalle resistenze, proteggendo i componenti elettrici dal surriscaldamento
- Sono disponibili versioni ottimizzate per la serie FC e generali per il movimento orizzontale e verticale
  Interruttore termico integrato
- Versioni per montaggio in orizzontale e verticale
- Una parte delle unità montate verticalmente è riconosciuta UL

#### Gamma potenza

Corrispondenza elettrica di precisione per ogni dimensione di potenza del convertitore di frequenza VLT®

#### Gradi di protezione:

- IP20 IP21
- IP54

#### Numeri d'ordine

Consultare la relativa Guida alla Progettazione

## VLT® Line Reactor MCC 103

- Assicura il corretto equilibrio nelle applicazioni a condivisione del carico, nelle quali il lato CC del raddrizzatore di più convertitori
- di frequenza è collegato agli altri

  Riconosciuto UL per le applicazioni che
  utilizzano la condivisione del carico
- Nella pianificazione di applicazioni a condivisione del carico, prestare particolare attenzione alle diverse combinazioni di frame e tipi di accensione
- Per ricevere un parere tecnico riguardo alle applicazioni a condivisione del carico. contattare l'assistenza Danfoss dedicata
- Compatibile con l'alimentazione di rete a 50 Hz o 60 Hz di VLT® HVAC Drive

#### Numeri d'ordine

Consultare la relativa Guida alla Progettazione



# Compatibilità accessori con frame di diverse dimensioni

Panoramica soltanto per frame D, E e F

Frame	Posizione codice	D1h/ D2h	D3h/ D4h	D5h/ D7h	D6h/ D8h	D1n/ D2n	E1h/ E2h	E3h/ E4h	E9	F1/F2	F3/F4 (con armadio opzionale)	F8	F9 (con armadio opzionale)	F10/ F12	F11/F13 (con armadio opzionale)
Frame con canale posteriore resistente alla corrosione	4	-		-	-	-			-			-	-	-	-
Schermo protettivo	4		-					-		•		•		•	•
Riscaldatori e termostato	4		_			_		_	-			-	-		
Luce armadio con presa elettrica	4	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-		
Filtri RFI (+)	5									-		-		_	
Controllo resistenza di isolamento (IRM)	5	-	-	-	_	-	-	-	-	-		-		-	
Dispositivo a corrente residua (RCD)	5	-	_	_	_	_	_	_	-	-		-		_	
Chopper di frenatura (IGBT)	6	-													
Safe Torque Off con relè di sicurezza Pilz	6														
Morsetti di rigenerazione	6	-													
Morsetti motore comuni	6		•	•	•	•	•	•	•			•			
Arresto di emergenza con relè di sicurezza Pilz	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Safe Torque Off + relè di sicurezza Pilz	6	-	_	_	_	_	_	_	-						
Nessun LCP	7					-			-	-	-	-	-	-	-
VLT® Control Panel LCP 101 (numerico)	7					_	_	_	-	-	-	-	-	_	-
VLT® Control Panel LCP 102 (grafico)	7					•	•		•	•		•			•
Fusibili	9				_		•								
Morsetti di condivisione del carico	9	-		-	-	-	-		-			-	-	-	-
Fusibili + morsetti di condivisione del carico	9	-		_	_	-	_		-			-	_	_	_
Sezionatore	9(1)	-	-					-		-		-		-	
Interruttori	9(1)	-	_	_		_	_	_	-	-		-	-	_	-
Contattori	9(1)	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-	-
Avviatori manuali motore	10	-	_	_	_	-	_	_	_			-	_		
30 A, morsetti protetti da fusibile	10	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-		
Alimentazione a 24 V CC	11	-	_	-	-	-	_	_	-			-	-		
Monitoraggio temperatura esterna	11	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-		
Pannello di accesso al dissipatore di calore	11	0				_			-	-	-	-	_	_	_
Convertitore di frequenza compatibile con NEMA 3R	11		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

 <sup>(</sup>i) Opzioni dotate di fusibili
 (i) Non disponibile nella versione 690 V
 □ Opzionale
 ■ Standard

# Frame con canale posteriore resistente alla corrosione

Per una maggiore protezione dalla corrosione in ambienti aggressivi è possibile ordinare le unità con un frame che comprende un canale posteriore in acciaio inossidabile, dissipatori a placcatura più pesante e una ventola ad alta efficienza.

Questa opzione è consigliata per gli ambienti salmastri, ad esempio in prossimità del mare.

# Schermo protettivo

La schermatura in Lexan® può essere montata davanti ai morsetti di alimentazione in ingresso e alla piastra d'ingresso per prevenire contatti accidentali nei casi i cui la porta del frame sia aperta.

#### Riscaldatori e termostato

Montati all'interno dell'armadio nei frame D o F dei convertitori, i riscaldatori controllati mediante il termostato automatico prevengono la formazione di condensa nel frame.

Le impostazioni di fabbrica del termostato fanno sì che questo accenda i riscaldatori a 10° C (50° F) e li spenga a 15,6° C (60° F).

# Luce armadio con presa elettrica

È possibile montare una luce all'interno dell'armadio dei drive in frame F per aumentare la visibilità in caso di interventi di manutenzione e di assistenza. L'alloggiamento della fonte luminosa include una presa elettrica per collegare temporaneamente dei computer portatili o altri dispositivi. Disponibile in due livelli di tensione:

230 V, 50 Hz, 2,5 A, CE/ENEC120 V, 60 Hz, 5 A, UL/cUL

# Filtri RFI

I convertitori di frequenza della serie VLT° sono equipaggiati di serie con filtri RFI classe A2. Qualora siano richiesti ulteriori livelli di protezione RFI/EMC, è possibile integrare filtri RFI opzionali di classe A1, che eliminano le interferenze delle radiofrequenze e dell'irradiamento elettromagnetico in conformità alla normativa EN 55011.

Sui convertitori di frequenza con frame F il filtro RFI di classe A1 richiede l'aggiunta di un armadio opzionale. Sono inoltre disponibili anche i filtri RFI per uso marino.

# Controllo resistenza di isolamento (IRM)

Monitora la resistenza di isolamento nei sistemi senza messa a terra (sistemi IT nella terminologia IEC) tra i conduttori di fase del sistema e terra. È disponibile un preavviso ohmico e un setpoint dell'allarme principale per il livello di isolamento. A ogni setpoint è associato un relè di allarme SPDT per l'utilizzo esterno. È possibile collegare solo un monitoraggio della resistenza di isolamento per ogni sistema di messa a terra (IT).

- Integrato nel circuito di arresto di sicurezza del drive
- Display LCD della resistenza di isolamento
- Memória guasti
- Tasto INFŐ, TEST e RESET

# Dispositivo a corrente residua (RCD)

Utilizza protezioni differenziali per monitorare le correnti di guasto verso terra nei sistemi di messa a terra e messa a terra ad alta resistenza (sistemi TN e TT nella terminologia IEC). È presente un preavviso (50% del setpoint allarme principale) e un setpoint dell'allarme principale. A ogni setpoint è associato un relè di allarme SPDT per l'utilizzo esterno. Richiede un trasformatore di corrente esterno di tipo "a finestra" (fornito e installato dal cliente).

- Integrato nel circuito di arresto di sicurezza del drive
- Il dispositivo IEC 60755 Tipo B monitora le correnti CC a impulsi e correnti di guasto CC pure verso terra.
- İndicatore grafico a LED per il livello della corrente di guasto verso terra dal 10% al 100% del setpoint
- Memoria guastiTasto TEST/RESET

# Safe Torque Off con relè di sicurezza Pilz

Disponibile per convertitori di freguenza in frame F.

Consente il montaggio di un relè Pilz nel frame senza la necessità di un armadio opzionale. Il relè viene usato nell'opzione di monitoraggio temperatura esterna. Se è necessario il monitoraggio PTC occorre ordinare il VLT® PTC Thermistor Card MCB 112.

# Arresto di emergenza con relè di sicurezza Pilz

Include un pulsante di arresto di emergenza ridondante a quattro fili montato sul pannello frontale del frame, e un relè Pilz che lo monitora congiuntamente al circuito di arresto di sicurezza del drive e al contattore. Richiede un contattore e l'armadio opzionale per convertitori di freguenza in frame E.

# Chopper di frenatura (IGBT)

I morsetti di frenatura associati a un circuito del chopper di frenatura IGBT consentono il collegamento di resistenze di frenatura esterne. Per dati dettagliati sulle resistenze di frenatura consultare la Guida alla Progettazione del VLT® Brake Resistor MCE 101, MG.90.Ox.yy disponibile all'indirizzo http://drivesliterature.danfoss.com/

# Morsetti rigenerativi

Permettono di collegare unità di generazione al bus CC sul lato bancata condensatori delle reattanze nel collegamento CC per la frenatura rigenerativa. I morsetti rigenerativi del frame F sono di dimensioni equivalenti a circa la metà della potenza nominale del drive. Consultare i dati di fabbrica per i limiti della potenza di rigenerazione basati sulle dimensioni e tensione del drive.

# Morsetti di condivisione del carico

Questi morsetti collegano il bus CC sul lato del raddrizzatore del reattore del collegamento CC e consentono la condivisione dell'alimentazione del bus CC fra più drive. Per i drive in frame F i morsetti di condivisione del carico sono di dimensioni pari a circa il 33% della potenza nominale del convertitore. Consultare la fabbrica per i limiti di condivisione del carico basati sulle dimensioni e tensione del convertitore di frequenza.

#### **Sezionatore**

La maniglia montata a fronte quadro permette uno scollegamento manuale dell'alimenta zione, qualora sia necessario, incrementando la sicurezza del drive in fase di service. Lo scollegamento è interconnesso con le porte dell'armadio in modo da evitare la loro eventuale apertura quando vi è ancora alimentazio-

# Interruttore magnetotermico

È possibile far scattare da remoto un interrutto-re magnetotermico, ripristinabile però soltanto manualmente. Gli interruttori magnetotermici sono interconnessi con le porte dell'armadio in modo da evitare un'apertura accidentale quando vi è ancora alimentazione elettrica. Ouando si ordina un interruttore magnetotermico opzionale, sono inclusi anche i fusibili per una rapida protezione da sovraccarico del convertitore di freguenza.

# Contattori

Un contattore a controllo elettrico consente di fornire o interrompere da remoto l'alimentazione elettrica al drive. Se si ordina un arresto di emergenza IEC opzionale, il relè di sicurezza Pilz esegue il monitoraggio di un contatto ausiliario sul contattore.

# Avviatori motore manuali

Forniscono un'alimentazione trifase per i ventilatori ausiliari di raffreddamento spesso utilizzati sui motori di grossa taglia. L'alimentazione per gli avviatori viene prelevata sul lato di carico di qualsiasi contattore, interruttore o sezionatore disponibile. Se viene ordinato un filtro RFI classe 1 opzionale, il lato di ingresso dell'RFI fornisce l'alimentazione all'avviatore. L'alimentazione è protetta da fusibili prima di ogni avviatore motore ed è scollegata quando l'alimentazione in ingresso al drive è scollega-ta. È consentito un massimo di due avviatori. Se viene ordinato un circuito protetto da fusibili da 30 A, è consentito un solo avviatore. Gli avviatori sono integrati nel circuito di arresto di sicurezza del convertitore di frequenza.

- Le caratteristiche dell'unità comprendono:
- Interruttore di funzionamento (on/off) ■ Protezione da cortocircuiti e sovraccarico
- con funzione di test ■ Funzione di ripristino manuale

# 30 A, morsetti protetti da fusibile

- Rende disponibile una tensione trifase di rete in ingresso per alimentare apparati accessori del cliente.
- Non disponibile se vengono selezionati due avviatori motore manuali
- I morsetti sono scollegati quando l'alimentazione in ingresso al convertitore di frequenza è scollegata L'alimentazione ai morsetti protetti da
- fusibili viene prelevata dal lato di carico di un qualsiasi contattore, interruttore o sezionatore disponibile. Se viene ordinato un filtro RFI classe 1 opzionale, il lato di ingresso dell'RFI fornisce l'alimentazione all'avviatore.

## Morsetti motore comuni

L'opzione morsetto motore comune fornisce i dati bus e l'hardware necessari a collegare i morsetti motore degli inverter in parallelo a un unico morsetto (per fase) per ospitare l'installazione del kit di inserimento dall'alto.

Questa opzione è consigliata anche per collegare l'uscita di un convertitore di frequenza a un filtro di uscita o a un contattore di uscita. I morsetti motore comuni eliminano la necessità di avere cavi di uguale lunghezza provenienti da ciascun inverter al punto comune del filtro di uscita (o motore).

# Alimentazione a 24 V CC

- 5 A. 120 W. 24 V CC
- Protezione contro sovracorrenti in uscita, sovraccarichi, cortocircuiti e sovratempera-
- Utilizzabile per alimentare dispositivi accessori forniti dal cliente, ad esempio sensori, I/O di PLC, contattori, sonde di temperatura, luci di indicazione e/o altri apparati.
- La diagnostica include un contatto pulito CC-ok, un LED verde CC-ok e un LED rosso per sovraccarico.

# Monitoraggio temperatura

Progettato per controllare la temperatura dei componenti esterni del sistema, ad esempio gli avvolgimenti motore o i cuscinetti. Comprende otto ingressi universali più due moduli termistore dedicati di protezione motore. Tutti i dieci moduli sono integrati nel circuito di arresto di sicurezza del drive e possono essere monitorati tramite una rete bus di campo, che richiede l'acquisto di un modulo separato/ accoppiamento bus. Ordinare l'opzione Safe Torque Off se si seleziona il monitoraggio della temperatura esterna.

#### Ingressi universali (5)

- Tipi di segnale:
   Ingressi RTD (compreso Pt100) a 3 o 4 fili
- Termocoppie
   Ingresso analogico in tensione o in corrente

#### Altre caratteristiche:

- Una uscita analogica, configurabile sia in corrente che in tensione
- Due relè di uscita (N.O.)
- Display LC a due linee e LED di diagnostica Sensore di interruzione contatti, cortocircui-
- to e rilevamento polarità non corretta
- Interfaccia setup software
- Se sono necessari tre PTC, occorre aggiungere l'opzione scheda di controllo MCB 112.

Monitor aggiuntivi temperatura esterna:

 Questa opzione è a disposizione in caso siano necessarie funzionalità superiori a quanto disponibile con MCB 114 e MCB 112.

# **VLT® Control Panel LCP 101** (numerico)

- Messaggi di stato
- Menu rapido per una facile messa in funzione
- Impostazione e regolazione parametri
- Funzione di avvio/arresto manuale o selezione della modalità Automatica
- Funzione di reset

#### Numeri d'ordine

# **VLT® Control Panel LCP 102** (grafico)

- Display multilingueMenu rapido per una facile messa in funzione
- Backup completo dei parametri e funzione copia
- Registrazione allarme
- Tasto Info: fornisce le spiegazioni sulla funzione della voce selezionata sul display
- Funzione di avvio/arresto manuale o selezione della modalità Automatica
- Funzione di reset
- Grafico trend

#### Numeri d'ordine

# Kit sciolti per frame D, E e F

Kit	Disponibile per i seguenti frame
Schermo contro gli agenti atmosferici NEMA 3R	D1h, D2h
Kit USB sullo sportello	D1h, D2h, D3h, D4h, D5h, D6h, D7h, D8h, E1h, E2h, F
Kit inserimento dall'alto cavi motore per frame F	F
Kit inserimento dall'alto cavi alimentazione per frame F	F
Kit morsetti motore comuni	F1/F3, F2/F4
Piastra di adattamento	D1h, D2h, D3h, D4h
Kit condotto canale posteriore	D1h, D2h, D3h, D4h
Frame NEMA-3R Rittal e saldati	D3h, D4h
Kit raffreddamento a canale posteriore per frame non Rittal	D3h, D4h
Kit raffreddamento a canale posteriore (ingresso inferiore e uscita superiore)	D1h, D2h, D3h, D4h, E3h, E4h
Kit raffreddamento a canale posteriore (ingresso e uscita posteriori)	D1h, D2h, D3h, D4h, E3h, E4h, F
Kit piedistallo con ingresso e uscita raffreddamento posteriori	D1h, D2h
Kit piedistallo	D1h, D2h, D5h, D6h, D7h, D8h
Ingresso dall'alto cavi bus di campo	D3, D4, D1h-D8h
Kit di montaggio remoto LCP	Disponibili per l'intera gamma dei prodotti.

# Schermo contro gli agenti atmosferici NEMA 3R

Progettato per essere montata sul drive per proteggerlo dalla luce solare diretta, dalla neve e da detriti. I drive con questo schermo devono essere ordinati dalla fabbrica con la dicitura 'Compatibile con NEMA 3R". Questa è un'opzione con il codice identificativo -E5S.

## Numeri d'ordine

D1h	1	/6F630 <sub>2</sub>
D2h	1	76F6303

# Kit USB sullo sportello

Disponibile per tutte le dimensioni frame, questo kit di prolunga USB consente l'accesso al controllo del drive tramite computer portatile, senza la necessità di aprire il drive stesso. l kit possono essere applicati solo ai convertitori di frequenza prodotti dopo una certa data. I convertitori di frequenza prodotti prima di queste date non sono predisposti per accogliere questi kit. Fare riferimento alla tabella seguente per determinare a quali drive è possibile applicare i kit.

D1h, D2h, D3h, D4h, D5h, D6h, D7h and D8h.

# IP21/IP54

D1h, D2h, D3h, D4h, D5h, D6h, D7h, D8h e F.

# Kit inserimento dall'alto cavi motore per frame F

Per utilizzare questo kit, il convertitore di frequenza deve essere ordinato con l'opzione morsetto motore comune. Il kit include tutto il necessario per installare un armadio con ingresso dall'alto sul lato motore (lato destro) del convertitore in frame F.

#### Numeri d'ordine

F1/F3, 400 mm 176F1838
F1/F3, 600 mm176F1839

F2/F4 400 mm	176F1840
F2/F4, 600 mm	176F1841
F8, F9, F10, F11, F12, F13 Con	tattare la fabbrica

# Kit inserimento dall'alto cavi alimentazione per frame F

I kit includono tutto il necessario per installare un armadio con ingresso dall'alto sul lato rete (lato sinistro) del convertitore in frame F.

#### Numeri d'ordine

F1/F2, 400 mm	176F1832
F1/F2, 600 mm	176F1833
F3/F4 con sezionatore, 400 mm	176F1834
F3/F4 con sezionatore, 600 mm	176F1835
F3/F4 senza sezionatore, 400 mm	176F1836
F3/F4 senza sezionatore, 600 mm	176F1837
F8, F9, F10, F11, F12, F13, Contattare	la fabbrica

## Kit morsetti motore comuni

I kit morsetti motore comuni forniscono i dati bus e l'hardware necessari a collegare i morsetti motore degli inverter in parallelo a un unico terminale (per fase), per ospitare l'installazione del kit di inserimento dall'alto, lato motore. Questo kit è equivalente all'opzione morsetto motore comune di un drive. Questo kit non è necessario per installare il kit di ingresso dall'alto lato motore, se è stata specificata l'opzione morsetto motore comune in fase di ordine del drive.

Questo kit è consigliato anche per collegare l'uscita di un convertitore di frequenza a un filtro di uscita o a un contattore di uscita. I morsetti motore comuni eliminano la necessità di avere cavi di uguale lunghezza provenienti da ciascun inverter al punto comune del filtro di uscita (o motore).

#### Numeri d'ordine

F1/F2, 400 mm1/6F1832
F1/F2, 600 mm176F1833

## Piastra di adattamento

La piastra di adattamento consente di sostituire un vecchio drive in frame D con uno nuovo dello stesso frame, con lo stesso montaggio.

#### Numeri d'ordine

La piastra di adattamento [	D1h/D3h sostituisce
il convertitore D1/D3	176F3409
La piastra di adattamento [	D2h/D4h sostituisce
il convertitore D2/D4	176F3410

# Kit condotto canale posteriore

I kit condotto canale posteriore permettono la conversione dei frame D ed E. Sono disponibili in due configurazioni: sfiato ingresso-inferiore/ uscita-superiore e sfiato soltanto superiore Disponibile per dimensioni frame D3h e D4h.

## Numero d'ordine parte superiore e inferiore

Kit D3h 1800 mm	176F3627
Kit D4h 1800 mm	176F3628
Kit D3h 2000 mm	176F3629
Kit D4h 2000 mm	176F3630

# Frame NEMA-3R Rittal e saldati

I kit sono progettati per essere utilizzati con i convertitori di frequenza IP00/IP20/Chassis per ottenere un grado di protezione ingresso NEMA 3R o NEMA 4. Questi frame sono concepiti per uso in ambienti esterni per fornire una protezione contro gli agenti atmosferici.

#### Numeri d'ordine per NEMA 3R (frame saldati)

Kit raffreddamento a canale posteriore D3h (ingresso e uscita posteriori)...... 176F3521 Kit raffreddamento a canale posteriore D4h (ingresso e uscita posteriori)....... 176F3526

#### Numeri d'ordine per NEMA 3R (frame Rittal)

Kit raffreddamento a canale posteriore D3h (ingresso e uscita posteriori)........... 176F3633 Kit raffreddamento a canale posteriore D4h (ingresso e uscita posteriori)...........176F3634

# Kit raffreddamento a canale posteriore per frame non Rittal

I kit sono progettati per l'uso con i convertitori di frequenza IP20/Chassis in frame non Rittal, per ingresso e uscita del raffreddamento posteriori. I kit non comprendono le piastre di montaggio dei frame.

#### Numeri d'ordine

D3h	1/6F3519
D4h	176F3524

#### Numero d'ordine per prodotti resistenti alla corrosione

D3h	176F3520
D4h	176F3525

# Kit raffreddamento a canale posteriore (ingresso inferiore e uscita posteriore)

Kit per convogliare il flusso dell'aria sul lato inferiore del drive e poi all'esterno dal lato posteriore.

#### Numeri d'ordine

D1h/D3h1	76F3522
D2h/D4h1	76F3527

## Numero d'ordine prodotti resistenti alla corrosione

D1h/D3h17	6F3523
D2h/D4h17	6F3528

# Kit raffreddamento a canale posteriore (ingresso e uscita posteriori)

Questi kit sono progettati per convogliare il flusso d'aria del canale posteriore. Il raffreddamento a canale posteriore secondo le impostazioni di fabbrica convoglia l'aria sul lato inferiore e poi all'esterno dal lato superiore. Questo kit consente di convogliare l'aria in ingresso e in uscita dal lato posteriore del convertitore di frequenza.

#### Numero d'ordine per kit di raffreddamento ingresso-posteriore/uscita-posteriore

D1h	176F3648
D2h	176F3649
D3h	176F3625
04h	176F3626
D5h/D6h	176F3530
D7h/D8h	176F3531

#### Numero d'ordine per prodotti resistenti alla corrosione

D1h	176F3656
D2h	176F3657
D3h	176F3654
D4h	176F3655

#### Numero d'ordine per VLT® Low Harmonic Drives

D1n	176F6482
D2n	176F6481
E9	176F3538
F18	176F3534

#### Numero d'ordinazione per VLT® Advanced Active Filter AAF 006

, (CLIVE I IICCI / I/ II 000		
D14	176F3	535

# Kit piedistallo con ingresso e uscita del raffreddamento posteriori

Vedere documenti aggiuntivi 177R0508 e 177R0509.

#### Numeri d'ordine

Kit D1h 400 mm	176F3532
Kit D2h 400 mm	176F3533

# Kit piedistallo

Il kit si compone di un piedistallo alto 400 mm per i frame D1h e D2h, alto 200 mm per i frame D5h e D6h, e consente il montaggio a terra dei convertitori di frequenza. La parte anteriore del piedistallo presenta aperture per l'ingresso dell'aria per il raffreddamento dei componenti di potenza.

#### Numeri d'ordine

Kit D1h 400 mm	176F3631
Kit D2h 400 mm	176F3632
Kit D5h/D6h 200 mm	176F3452
Kit D7h/D8h 200 mm	176F3539

# Kit opzione piastra di ingresso

I kit opzione piastra di ingresso sono disponibili per i frame D ed E. Questi kit possono essere ordinati per aggiungere fusibili, sezionatori/ fusibili, RFI, RFI/fusibili e RFI/sezionatori/fusibili. Consultare la fabbrica per i numeri d'ordine

# Ingresso dall'alto cavi bus di campo

Il kit di ingresso dall'alto permette di installare i cavi bus di campo attraverso la parte superiore del drive. Il kit è IP 20 una volta installato. Se si desidera un grado di protezione superiore, è possibile usare un connettore di abbinamento diverso.

#### Numeri d'ordine

D3/D4	176F1742
D1h-D8h	176F3594

# Kit di montaggio remoto LCP

Il kit permette di rimuovere l'LCP dal drive in modo da renderne possibile, ad esempio, il montaggio al di fuori di un'unità trattamento aria (UTA) e garantire un semplice funzionamento

Il Kit di montaggio remoto LCP offre un design in IP54 semplice da installare, che è possibile montare a quadro e su pareti con uno spessore compreso tra 1 e 90 mm. Il coperchio anteriore blocca la luce solare per un'agevole program-mazione. Il coperchio chiuso è bloccabile per impedire la manomissione, mantenendo al contempo i LED di accensione/allarme/avviso visibili. Il kit è disponibile con cavo da 3 m, 5 m o 10 m ed è compatibile con tutte le opzioni con pannello di controllo locale VLT<sup>®</sup>

# Numero d'ordine per frame IP20

Lunghezza	del cavo	3 m	134B5223
		5 m	
		10 m	
-			



# Consumi energetici ridotti al minimo

# e massimizzazione dei livelli di comfort grazie a VLT® HVAC Drive

Ogni giorno i convertitori di frequenza VLT® HVAC Drive vengono installati in diverse applicazioni di riscaldamento, ventilazione e condizionamento dell'aria e nelle autoclavi in edifici nuovi ed esistenti e in sistemi infrastrutturali in tutto il mondo.

I convertitori VLT® migliorano la qualità dell'aria e i livelli di comfort degli interni, migliorano il controllo e il risparmio energetico, assicurano una migliore protezione delle risorse, riducono i costi di manutenzione e incrementano l'affidabilità del sistema.

Le variazioni di carico quotidiane negli impianti HVAC sono notevoli. Il controllo a velocità variabile dei motori elettrici si è dimostrato una delle più efficaci misure di riduzione dei costi.

L'albergo più ecosostenibile al mondo utilizza il 60% di elettricità in meno

Crowne Plaza Copenhagen



Guarda il video

# Risparmi del 70%

nel riscaldamento centralizzato

Danfoss Industrial Park. Danimarca



Danfoss e Inertech trasformano il futuro del raffreddamento nei data center



Guarda il video

Inertech, Nord America

Ulteriori case story sul mondo HVAC sono disponibili al seguente indirizzo: http://drives.danfoss.it/industries/hvac/case-stories/#/

Seguici e scopri di più sui convertitori di frequenza Danfoss Drives



















La Danfoss non si assume alcuna responsabilità circa eventuali errori nei cataloghi, pubblicazioni o altri documenti scritti. La Danfoss si riserva il diritto di modificare i suoi prodotti senza previo avviso, anche per i prodotti già in ordine sempre che tali modifiche si possano fare senza la necessità di cambiamenti nelle specifiche che sono già state concordate. Tutti i marchi di fabbrica citati sono di proprietà delle rispettive società. Il nome Danfoss e il logotipo Danfoss sono marchi depositati della Danfoss A/S. Tutti i diritti riservati.

© Copyright Danfoss Drives | 2019.02