

正在寻找岸电电源专家？

通过电力转换实现电气化

停泊时连接到岸电，船舶即可完全关闭辅助发电机。还支持船舶充电，为混合动力船只或电动船只电池充电。通过使用岸电，港口空气中不含柴油发电机的排放，有助于满足国际海事组织的排放控制区域排放目标。岸电不但确保呼吸清洁空气，而且确保了无噪音环境。如果在岸电解决方案中采用变频器技术，船只可从当地电网利用清洁能源，如太阳能或风能。

岸电安装涉及许多供应商提供的服务和组件。

在丹佛斯，我们供应变频器，这是电力转换的核心。我们在岸电方面拥有丰富的经验，欢迎您就未来岸电电源事宜进行垂询。

100+

全球岸电装置

岸电电源项目中主要利益相关方概览



电源/变电站	港口规划	并网变流器	码头
<ul style="list-style-type: none"> ■ 利益相关方: <ul style="list-style-type: none"> · 公共设施 · 港口当局 · 系统集成商 ■ 范围: <ul style="list-style-type: none"> · 市政作业 · 负荷(有功和无功功率) · 谐波 · 自动化 · 保护 · 接口 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 利益相关方: <ul style="list-style-type: none"> · 港口当局 · 系统集成商 ■ 其中: <ul style="list-style-type: none"> · 哪种船舶类型使用哪种码头 ■ 范围: <ul style="list-style-type: none"> · 市政作业 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 利益相关方: <ul style="list-style-type: none"> · 港口当局 · 系统集成商 · 变频器提供商 ■ 其中: <ul style="list-style-type: none"> · 集装箱 · 独立建筑 ■ 范围: <ul style="list-style-type: none"> · 市政作业 · 接线 · 制冷 · 接口 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 利益相关方: <ul style="list-style-type: none"> · 船东 · 港口当局 · 系统集成商 ■ 范围: <ul style="list-style-type: none"> · 船舶等登陆入口 · 负荷增加/降低管理 · 电缆管理 · 能源市场

岸电安装涉及许多供应商提供的服务和组件。

其中包括港务局、地方政府和船东等。此外,成功的项目还会得到媒体的积极宣传、正面的政治认知度、满

意的公用事业、港务局、船东和船员的认可。

在早期阶段识别所有利益相关方并了解其需求很重要。

请阅读更多内容:

(对于印刷版本:扫描二维码。对于 iPaper:单击二维码或标题)



岸电
电源文章



岸电
电源网页



为什么选择
混合动力?

激励计划

- 加利福尼亚空气资源委员会(加利福尼亚州某些港口)
- 欧洲议会指令(欧洲某些港口)
- IMO 排放控制区域(限制高硫含量燃料)
- 瑞典、丹麦、德国的税收优惠
- 欧洲投资银行(EIB) - 资金可用 - 巴黎协议

在丹佛斯,我们可以帮助您找到最适合您项目的合作伙伴。

联系方式:

www.danfoss.com/en/contact-us/

VLT® | VAGON®

任何信息,包括但不限于产品手册、目录、广告等中包含的产品选择、产品应用或使用、产品设计、重量、尺寸、功率或其他技术信息,无论以书面、口头、电子、在线或通过下载等形式,均仅作信息了解,仅在以要约或订单确认书明示表达的情况下并仅在此范围内具备约束力。对于产品目录、手册及其他印刷资料中出现的错误,Danfoss 不予负责。

Danfoss 公司保留不另行通知更改产品的权利。此权利同样适用于已经订购但尚未交付的产品,前提是该等更改不应对方约定的产品规格或产品形式、适合度或功能产生重大影响。

本资料中的所有商标均为 Danfoss A/S 或 Danfoss 集团公司的财产。Danfoss 和 Danfoss 徽标是 Danfoss A/S 的商标。保留所有权利。