

MAKING MODERN LIVING POSSIBLE

*Danfoss*



## คู่มือการใช้งาน VLT® AutomationDrive FC 300

## ความปลอดภัย

### ความปลอดภัย

#### ⚠ คำเตือน

##### ไฟฟ้าแรงสูง!

ตัวแปลงความถี่มีไฟฟ้าแรงสูงเมื่อเชื่อมต่อกับแหล่งอินพุทหลักกระแสสลับ การติดตั้ง การเริ่มต้นทำงาน และการบำรุงรักษา ต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการเท่านั้น หากการติดตั้ง การเริ่มต้นทำงาน และการบำรุงรักษา ไม่ได้ดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บรุนแรง

##### ไฟฟ้าแรงสูง

ตัวแปลงความถี่เชื่อมต่อกับแรงดันไฟฟ้าสายหลักที่มีอันตราย ต้องระมัดระวังอย่างยิ่งยวดเพื่อป้องกันไฟฟ้าช็อต การติดตั้ง การเริ่มต้นทำงาน หรือการบำรุงรักษาอุปกรณ์นี้ต้องดำเนินการโดยช่างที่ผ่านการอบรมเกี่ยวกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

#### ⚠ คำเตือน

##### การเริ่มต้นทำงานโดยไม่ตั้งใจ!

เมื่อตัวแปลงความถี่เชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟหลักกระแสสลับ มอเตอร์อาจเริ่มต้นทำงานได้ทุกเมื่อ ตัวแปลงความถี่ มอเตอร์ และอุปกรณ์ขับเคลื่อนใดๆ ต้องอยู่ในสภาพพร้อมทำงาน หากไม่อยู่ในสภาพพร้อมทำงานเมื่อเชื่อมต่อกับตัวแปลงความถี่กับแหล่งจ่ายไฟหลักกระแสสลับ อาจส่งผลต่อชีวิต การบาดเจ็บรุนแรง ความเสียหายต่ออุปกรณ์หรือทรัพย์สินได้

##### การเริ่มต้นทำงานโดยไม่ตั้งใจ

เมื่อตัวแปลงความถี่เชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟหลักกระแสสลับ มอเตอร์อาจเริ่มต้นทำงานโดยใช้สวิตช์ตัวนอก คำสั่งบีบสวิตช์ สัญญาณแจ้งอิงอินพุท หรือเงื่อนไขฟอลต์ที่ลบออกแล้ว ใช้ความระมัดระวังอย่างเหมาะสมเพื่อป้องกันการเริ่มต้นทำงานโดยไม่ตั้งใจ

#### ⚠ คำเตือน

##### เวลาขายประจำ!

ตัวแปลงความถี่มีตัวเก็บประจุดีซีลิ้งค์ที่จะยังคงมีประจุไฟอยู่แม้หลังจากตัดกระแสไฟของตัวแปลงความถี่แล้ว เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากไฟฟ้า ตัดการเชื่อมต่อสายไฟหลัก AC, มอเตอร์ประเภทแม่เหล็กถาวร และแหล่งจ่ายไฟดีซีลิ้งค์ระยะไกลใดๆ รวมถึงแบตเตอรี่สำรอง, UPS และการเชื่อมต่อดีซีลิ้งค์กับตัวแปลงความถี่อื่นๆ รอให้ตัวเก็บประจุคายประจุออกจนหมดก่อนดำเนินการงานซ่อมบำรุงหรือบริการใดๆ เวลาแสดงไว้ในตาราง *เวลาขายประจำ* หากไม่รอดตามระยะเวลาที่ระบุหลังจากตัดการเชื่อมต่อไฟฟ้าก่อนดำเนินการให้บริการอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บรุนแรง

แรงดัน (V)	เวลารอต่ำสุด (นาที)	
	4	15
200-240	0.25-3.7 kW	5.5-37 kW
380-480	0.25-7.5 kW	11-75 kW
525-600	0.75-7.5 kW	11-75 kW

อาจมีแรงดันสูงอยู่แม้ว่าไฟแสดงสถานะคำเตือนจะดับแล้วก็ตาม!

##### เวลาขายประจำ

##### สัญลักษณ์

สัญลักษณ์ต่อไปนี้อยู่ในคู่มือนี้

#### ⚠ คำเตือน

ระบุถึงสถานการณ์ที่อาจเป็นอันตรายซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรง

#### ⚠ ข้อควรระวัง

ระบุถึงสถานการณ์ที่อาจเป็นอันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง นอกจากนี้ ยังอาจใช้เพื่อแจ้งเตือนถึงการดำเนินการที่ไม่ปลอดภัย

#### ข้อควรระวัง

ระบุถึงสถานการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุที่สร้างความเสียหายต่ออุปกรณ์หรือทรัพย์สินเท่านั้น

#### หมายเหตุ

ระบุถึงข้อมูลที่เน้นย้ำ ซึ่งควรใส่ใจคำนึงถึงเพื่อหลีกเลี่ยงความผิดพลาดหรือการใช้งานอุปกรณ์ด้วยประสิทธิภาพที่น้อยกว่าความเหมาะสม

##### การรับรอง



ตาราง 1.2



## ข้อมูล

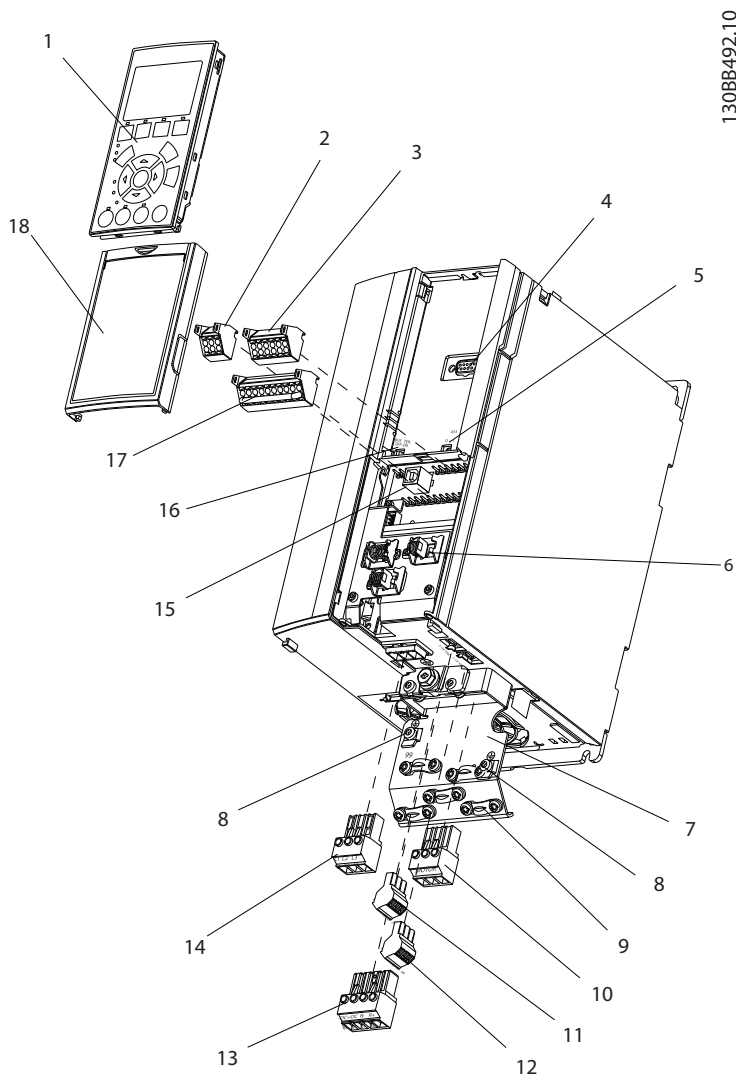
<b>1 บทนำ</b>	4
1.1 จุดประสงค์ของคู่มือ	5
1.2 แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม	6
1.3 ภาพรวมของผลิตภัณฑ์	6
1.4 การทำงานของตัวควบคุมภายใน	6
1.5 ขนาดเฟรมและพิกัดกำลัง	7
<b>2 การติดตั้ง</b>	8
2.1 รายการตรวจสอบสถานที่การติดตั้ง	8
2.2 รายการตรวจสอบก่อนการติดตั้งตัวแปลงความถี่และมอเตอร์	8
2.3 การติดตั้งเชิงกล	8
2.3.1 การระบายความร้อน	8
2.3.2 การยก	9
2.3.3 การติดตั้ง	9
2.3.4 แรงบิดติดตั้ง	9
2.4 การติดตั้งทางไฟฟ้า	10
2.4.1 ข้อกำหนด	12
2.4.2 ข้อกำหนดของการต่อสายดิน (กราวด์)	12
2.4.2.1 กระแสรั่วไหล (>3.5 mA)	13
2.4.2.2 ต่อกราวด์โดยใช้สายเคเบิลที่มีฉนวน	13
2.4.3 การเชื่อมต่omotor	13
2.4.4 การเชื่อมต่อกระแสสลับ	14
2.4.5 การเดินสายควบคุม	14
2.4.5.1 การเข้าถึง	14
2.4.5.2 ประเภทขั้วต่อส่วนควบคุม	15
2.4.5.3 การเดินสายไปยัง ขั้วต่อส่วนควบคุม	16
2.4.5.4 การใช้ สายเคเบิลควบคุมแบบมีฉนวน	16
2.4.5.5 การทำงานของขั้วต่อส่วนควบคุม	17
2.4.5.6 ขั้วต่อจัมเปอร์ 12 และ 27	17
2.4.5.7 สวิตช์ขั้วต่อ 53 และ 54	17
2.4.5.8 ขั้วต่อ 37	18
2.4.5.9 การควบคุมเบรกเชิงกล	21
2.4.6 การสื่อสารแบบอนุกรม	21
<b>3 การสตาร์ทและการทดสอบการทำงาน</b>	22
3.1 ก่อนสตาร์ท	22
3.1.1 การตรวจสอบความปลอดภัย	22
3.2 การจ่ายไฟฟ้าไปยังตัวแปลงความถี่	24
3.3 การตั้งโปรแกรมการทำงานขั้นพื้นฐาน	24
3.4 การปรับให้เหมาะสมกับมอเตอร์โดยอัตโนมัติ	25

3.5 ตรวจสอบการหมุนของมอเตอร์	26
3.6 ตรวจสอบการหมุนของเอ็นโคดเดอร์	26
3.7 การทดสอบการควบคุมหน้าเครื่อง	26
3.8 การสตาร์ทระบบ	27
<b>4 อินเตอร์เฟสกับผู้ใช้</b>	<b>28</b>
4.1 แผงควบคุมหน้าเครื่อง	28
4.1.1 โครงร่าง LCP	28
4.1.2 การตั้งค่าจอแสดงผล LCP	29
4.1.3 ปุ่มเมนูของจอแสดงผล	29
4.1.4 คีย์ลูกศรเลื่อนตำแหน่ง	30
4.1.5 ปุ่มการทำงาน	30
4.2 การสำรองข้อมูลและการคัดลอกการตั้งค่าพารามิเตอร์	30
4.2.1 การอัปโหลดข้อมูลไปยัง LCP	31
4.2.2 การดาวน์โหลดข้อมูลจาก LCP	31
4.3 การเรียกคืนการตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงาน	31
4.3.1 การเริ่มต้นที่แนะนำ	31
4.3.2 การเริ่มต้นด้วยตนเอง	31
<b>5 เกี่ยวกับการตั้งโปรแกรมตัวแปลงความถี่</b>	<b>32</b>
5.1 บทนำ	32
5.2 ตัวอย่างการตั้งโปรแกรม	32
5.3 ตัวอย่างการตั้งโปรแกรมชั่วคราวส่วนควบคุม	33
5.4 การตั้งค่าพารามิเตอร์ค่ามาตรฐานสำหรับรุ่นนานาชาติ/อเมริกาเหนือ	34
5.5 โครงสร้างของเมนูพารามิเตอร์	35
5.6 การตั้งโปรแกรมระยะไกลด้วยซอฟต์แวร์การตั้งค่า MCT 10ซอฟต์แวร์ชุดคำสั่ง	40
<b>6 ตัวอย่างการใช้งาน</b>	<b>41</b>
6.1 บทนำ	41
6.2 ตัวอย่างการใช้งาน	41
<b>7 ข้อความแสดงสถานะ</b>	<b>47</b>
7.1 จอแสดงสถานะ	47
7.2 ตารางค่าจำกัดความข้อความแสดงสถานะ	47
<b>8 ค่าเตือนและสัญญาณเตือน</b>	<b>50</b>
8.1 การตรวจติดตามระบบ	50
8.2 ประเภทการเตือนและสัญญาณเตือน	50
8.3 จอแสดงผลการเตือนและสัญญาณเตือน	50
8.4 ค่าจำกัดความค่าเตือนและสัญญาณเตือน	51
<b>9 การแก้ไขปัญหาขั้นพื้นฐาน</b>	<b>59</b>
9.1 การสตาร์ท และการทำงาน	59

<b>10 ข้อมูลจำเพาะ</b>	62
10.1 ขึ้นกับกำลัง ข้อมูลจำเพาะ	62
10.2 ข้อมูลทั่วไปทางเทคนิค	72
10.3 ข้อมูลจำเพาะของฟิวส์	76
10.3.2 ข้อแนะนำ	76
10.3.3 ความสอดคล้องตาม CE	76
10.4 แรงบิดขั้นต่ำเพื่อเชื่อมต่อ	85
<b>ดัชนี</b>	86

# 1 บทนำ

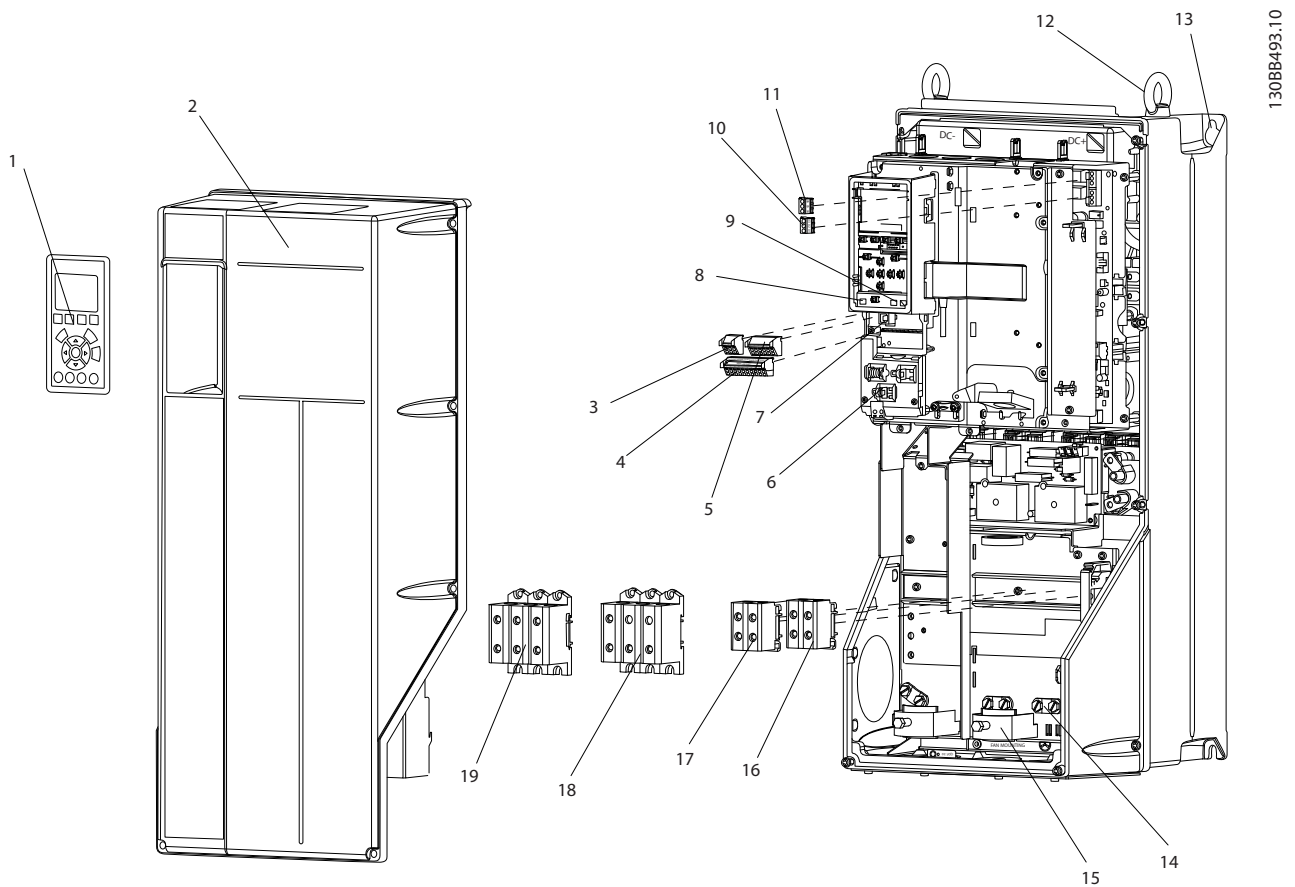
## 1



ภาพประกอบ 1.1 มุมมองแบบขยาย A1-A3, IP20

1	LCP	10	ขั้วต่อเอาต์พุตมอเตอร์ 96 (U), 97 (V), 98 (W)
2	ช่องเสียบบัสอนุกรม RS-485 (+68, -69)	11	รีเลย์ 1 (01, 02, 03)
3	ช่องเสียบ I/O อนุล็อก	12	รีเลย์ 2 (04, 05, 06)
4	ปลั๊กอินพุท LCP	13	ขั้วต่อเบรก (-81, +82) และการแบ่งรับภาระโหลด (-88, +89)
5	สวิตช์อนุล็อก (A53), (A54)	14	ขั้วต่ออินพุทสายหลัก 91 (L1), 92 (L2), 93 (L3)
6	จุดผ่อนแรงดึงสายเคเบิล/กราวด์ PE	15	ช่องเสียบ USB
7	แผ่น decoupling	16	สวิตช์ขั้วต่อบัสอนุกรม
8	ตัวรัดสายกราวด์ (PE)	17	I/O ดิจิตอล และแหล่งจ่ายไฟ 24 V
9	จุดผ่อนแรงดึงและตัวรัดสายเคเบิลกราวด์ที่มีฉนวน	18	แผ่นครอบสายเคเบิลควบคุม

ตาราง 1.1



1

ภาพประกอบ 1.2 มุมมองแบบขยาย ขนาด B และ C, IP55/66

1	LCP	11	รีเลย์ 2 (04, 05, 06)
2	ฝาครอบ	12	รูเกี่ยวสำหรับยก
3	ช่องเสียบบัสอนุกรม RS-485	13	ช่องสำหรับติดตั้ง
4	I/O ดิจิตอล และแหล่งจ่ายไฟ 24 V	14	ตัวรัดสายกราวด์ (PE)
5	ช่องเสียบ I/O อนาล็อก	15	จุดผ่อนแรงดึงสายเคเบิล/กราวด์ PE
6	จุดผ่อนแรงดึงสายเคเบิล/กราวด์ PE	16	ขั้วต่อเบรก (-81, +82)
7	ช่องเสียบ USB	17	ขั้วต่อการแบ่งรับภาระโหลด (บัสกระแสตรง) (-88, +89)
8	สวิตช์ขั้วต่อบัสอนุกรม	18	ขั้วต่อเอาต์พุตมอเตอร์ 96 (U), 97 (V), 98 (W)
9	สวิตช์อนาล็อก (A53), (A54)	19	ขั้วต่ออินพุตสายหลัก 91 (L1), 92 (L2), 93 (L3)
10	รีเลย์ 1 (01, 02, 03)		

ตาราง 1.2

### 1.1 จุดประสงค์ของคู่มือ

คู่มือนี้มีจุดประสงค์เพื่อให้ข้อมูลโดยละเอียดสำหรับการติดตั้งและการสตาร์ทตัวแปลงความถี่ แสดงข้อกำหนดสำหรับการติดตั้งทางกลไกและทางไฟฟ้า รวมถึงการทำงานของอินพุตมอเตอร์ ส่วนควบคุมและสายสื่อสารอนุกรม และเทอร์มินัลควบคุม แสดงขั้นตอนโดยละเอียดสำหรับการสตาร์ท การตั้งโปรแกรมการทำงานขั้นพื้นฐาน และการทดสอบการทำงาน บทต่างๆ ที่เหลือเป็นรายละเอียดเพิ่มเติม ซึ่งรวมถึงส่วนอินเตอร์เฟซกับผู้ใช้ การตั้งโปรแกรมอย่างละเอียด ตัวอย่างการใช้งาน การแก้ไขปัญหาการสตาร์ท และข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์



## 1.2 แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม

มีแหล่งข้อมูลอื่นๆ เพื่อให้เกิดความเข้าใจในการทำงานขั้นสูงและการตั้งโปรแกรมตัวแปลงความถี่

- คู่มือการโปรแกรม VLT® จะให้รายละเอียดที่ดีกว่าเกี่ยวกับวิธีการทำงานกับพารามิเตอร์และตัวอย่างการใช้งานหลายๆ แบบ
- คู่มือการออกแบบ VLT® มีจุดมุ่งหมายเพื่อแสดงความสามารถโดยละเอียดและการทำงานเพื่อออกแบบระบบควบคุมมอเตอร์
- เอกสารดีพีพีพีและคู่มือเพิ่มเติมสามารถขอได้จาก Danfoss  
ดูที่ <http://www.danfoss.com/Products/Literature/Technical+Documentation.htm> สำหรับรายการ
- อุปกรณ์เสริม สามารถใช้ได้ โดยอาจเปลี่ยนแปลงขั้นตอนบางอย่างที่อธิบายไว้ โปรดดูคำแนะนำที่จัดส่งให้พร้อมกับอุปกรณ์เสริมเหล่านั้นสำหรับข้อกำหนดเฉพาะด้าน ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Danfoss ในท้องถิ่น หรือไปที่ Danfoss เพื่อดาวน์โหลดหรือดูข้อมูลเพิ่มเติม

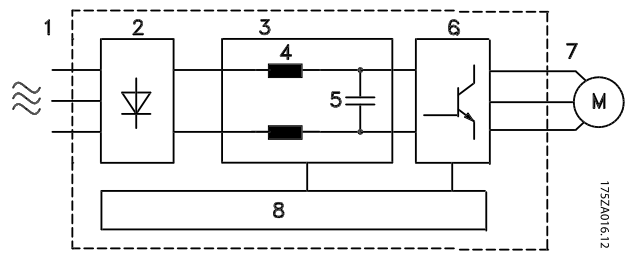
## 1.3 ภาพรวมของผลิตภัณฑ์

ตัวแปลงความถี่คือตัวควบคุมมอเตอร์อิเล็กทรอนิกส์ที่แปลงอินพุทกระแสสลับ เป็นตัวแปรเอาต์พุทรูปคลื่นกระแสสลับ ความถี่และแรงดันของเอาต์พุทได้รับการกำหนดเพื่อควบคุมความเร็วหรือแรงบิดของมอเตอร์ ตัวแปลงความถี่สามารถเปลี่ยนความเร็วของมอเตอร์ให้แปรตอบสนองตาม การป้อนกลับของระบบเช่น เซอร์โวขับเคลื่อนบนสายพานลำเลียง ตัวแปลงความถี่ยังสามารถกำหนดมอเตอร์โดยการตอบสนองคำสั่งระยะไกลจากตัวควบคุมภายนอกได้ด้วย

นอกจากนี้ ตัวแปลงความถี่จะตรวจสอบสถานะของระบบและสถานะของมอเตอร์ ส่งค่าเตือนหรือสัญญาณเตือนสภาวะผิดปกติและหยุดมอเตอร์ ปรับประสิทธิภาพพลังงานให้เหมาะสมที่สุด และสามารถทำงานด้านการควบคุม ตรวจสอบ และเพิ่มประสิทธิภาพอีกมากมาย ฟังก์ชันด้านการทำงานและการตรวจตราจะอยู่ในแบบการแสดงผลสถานะแก่ระบบควบคุมภายนอกหรือเครือข่ายการสื่อสารแบบอนุกรม

## 1.4 การทำงานของตัวควบคุมภายใน

ภาพประกอบ 1.3 แสดงแผนภูมิแบบบล็อกของส่วนประกอบภายในของตัวแปลงความถี่ ดู ตาราง 1.3 สำหรับการทำงาน



ภาพประกอบ 1.3 แผนภูมิแบบบล็อกของตัวแปลงความถี่

พื้นที่	หัวข้อ	การใช้
1	อินพุทหลัก	● แหล่งจ่ายไฟกระแสสลับสามเฟสเข้ากับตัวแปลงความถี่
2	วงจรเรียงกระแส	● วงจรเรียงกระแสแบบบริดจ์จะแปลงอินพุทกระแสสลับ เป็นกระแสตรง เพื่อจ่ายกระแสไฟอินเวอร์เตอร์
3	บัสกระแสตรง	● วงจรบัสกระแสตรงชั้นกลางจะจัดการไฟฟ้ากระแสตรง
4	ขดลวดจำกัดกระแสตรง	● กรองแรงดันวงจรกระแสตรงชั้นกลาง ● ให้การป้องกันสัญญาณรบกวนสาย ● ลดกระแส RMS ● เพิ่มตัวประกอบกำลังไฟฟ้าที่สะท้อนกลับสู่สาย ● ลดฮาร์โมนิกบนอินพุทกระแสสลับ
5	ช่องตัวเก็บประจุ	● เก็บพลังงานกระแสตรง ● ให้การป้องกันการข้ามผ่านสำหรับการสูญเสียกำลังช่วงสั้นๆ
6	อินเวอร์เตอร์	● แปลงกระแสตรงให้เป็นรูปคลื่นกระแสสลับ PWM ที่มีการควบคุมสำหรับเอาต์พุตผันแปรที่มีการควบคุมให้กับมอเตอร์
7	เอาต์พุทไปยังมอเตอร์	● ควบคุมกระแสไฟเอาต์พุทสามเฟสไปยังมอเตอร์
8	วงจรควบคุม	● กำลังอินพุท การประมวลผลภายใน เอาต์พุท และกระแสมอเตอร์ ได้รับการตรวจสอบเพื่อให้การทำงานและการควบคุมที่มีประสิทธิภาพ ● อินเตอร์เฟสกับผู้ใช้และคำสั่งภายนอกได้รับการตรวจสอบและดำเนินการ ● สามารถให้เอาต์พุตสถานะและการควบคุม

ตาราง 1.3 ส่วนประกอบภายในของตัวแปลงความถี่

## 1.5 ขนาดเฟรมและพิกัดกำลัง

[โวลต์]	ขนาดเฟรม [kW]												
	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4
200-240	0.25-1.5	0.25-2.2	3.0-3.7	0.25-2.2	0.25-3.7	5.5-7.5	11	5.5-7.5	11-15	15-22	30-37	18.5-22	30-37
380-480	0.37-1.5	0.37-4.0	5.5-7.5	0.37-4.0	0.37-7.5	11-15	18.5-22	11-15	18.5-30	30-45	55-75	37-45	55-75
525-600	N/A	N/A	0.75-7.5	N/A	0.75-7.5	11-15	18.5-22	11-15	18.5-30	30-45	55-90	37-45	55-90

ตาราง 1.4 ขนาดเฟรมและพิกัดกำลัง

## 2 การติดตั้ง

### 2

### 2.1 รายการตรวจสอบสถานที่การติดตั้ง

- ตัวแปลงความถี่จะต้องอาศัยอากาศแวดล้อมสำหรับการระบายความร้อน ปฏิบัติตามข้อจำกัดเกี่ยวกับอุณหภูมิอากาศแวดล้อมเพื่อการทำงานที่ดีที่สุด
- ดูให้แน่ใจว่าตำแหน่งที่ติดตั้งมีความแข็งแรงเพียงพอต่อการรับน้ำหนักการติดตั้งตัวแปลงความถี่
- ดูแลให้ส่วนภายในของตัวแปลงความถี่ปลอดจากฝุ่นและสกปรก ต้องดูให้แน่ใจว่าส่วนประกอบมีความสะอาดเท่าที่เป็นไปได้ ในบริเวณที่มีการติดตั้ง ให้หาวัสดุปิดป้องกันไว้ อาจจำเป็นต้องใช้กรอบหุ้ม IP54 (NEMA 12) หรือ IP66 (NEMA 4) ที่เป็นอุปกรณ์เสริม
- เก็บคู่มือ ภาพร่าง และแผนภูมิต่างๆ ให้สามารถหยิบมาใช้สำหรับคำแนะนำในการติดตั้งและการทำงานโดยละเอียด เป็นสิ่งสำคัญที่ผู้ใช้อุปกรณ์จะต้องสามารถดูคู่มือได้
- วางตำแหน่งอุปกรณ์ให้ใกล้กับมอเตอร์ที่สุดเท่าที่ทำได้ ใช้สายไฟของมอเตอร์ให้สั้นที่สุด ตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะของมอเตอร์เพื่อดูความต้านทานที่แท้จริง อย่าใช้งานเกินระดับ
  - 300 ม. (1000 ฟุต) สำหรับสายไฟมอเตอร์ที่ไม่มีฉนวน
  - 150 ม. (500 ฟุต) สำหรับสายเคเบิลที่มีฉนวน

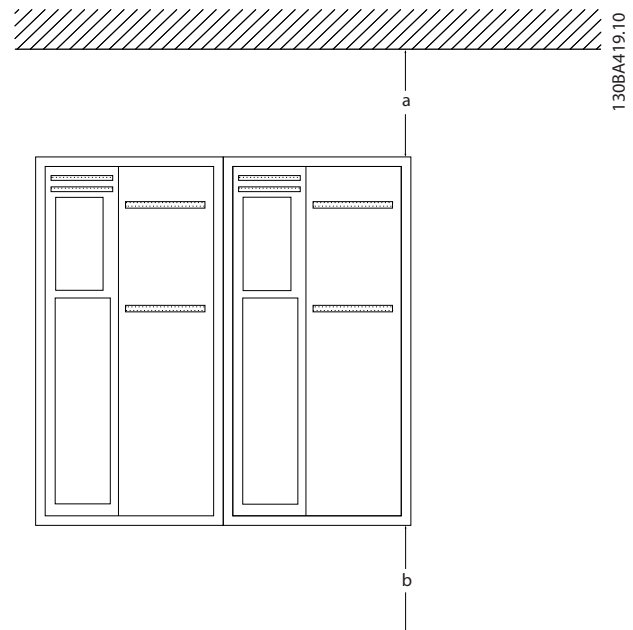
### 2.2 รายการตรวจสอบก่อนการติดตั้งตัวแปลงความถี่และมอเตอร์

- เปรียบเทียบหมายเลขรุ่นของเครื่องบนแผ่นป้ายชื่อกับสิ่งที่สั่งซื้อไว้เพื่อยืนยันอุปกรณ์ที่เหมาะสม
- ดูให้แน่ใจว่าแต่ละส่วนต่อไปนี้มีพิกัดแรงดันเดียวกัน:
  - แหล่งจ่ายไฟหลัก
  - ตัวแปลงความถี่
  - มอเตอร์
- ตรวจสอบว่าพิกัดกระแสของเอาต์พุตตัวแปลงความถี่เท่ากับหรือมากกว่ากระแสโหลดเต็ม ของมอเตอร์เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของมอเตอร์
  - ขนาดมอเตอร์และกำลังของตัวแปลงความถี่ต้องสอดคล้องกับการป้องกันโหลดที่เหมาะสม
  - หากพิกัดของตัวแปลงความถี่น้อยกว่ามอเตอร์ จะไม่ได้เอาต์พุตมอเตอร์ที่เต็มที่

### 2.3 การติดตั้งเชิงกล

#### 2.3.1 การระบายความร้อน

- เพื่อให้ได้การหมุนเวียนอากาศระบายความร้อน ติดตั้งเครื่องบนพื้นผิวที่เรียบ แข็งแรง หรือติดกับแผ่นหลังที่เป็นอุปกรณ์เสริม (ดู 2.3.3 การติดตั้ง)
- ต้องเว้นพื้นที่ว่างที่ด้านบนและด้านล่างสำหรับการระบายความร้อน โดยต้องเว้นไว้ 100-225 มม. (4-10 นิ้ว) ดู ภาพประกอบ 2.1 สำหรับข้อกำหนดในการเว้นพื้นที่ว่าง
- การติดตั้งที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้เครื่องมีความร้อนสูงเกินไปหรือประสิทธิภาพลดลง
- ต้องใส่ใจต่อการลดพิกัดสำหรับอุณหภูมิเริ่มต้นระหว่าง 40 °C (104 °F) และ 50 °C (122 °F) และการยกสูง 1000 ม. (3300 ฟุต) เหนือระดับน้ำทะเล โปรดดูคู่มือการออกแบบอุปกรณ์สำหรับข้อมูลโดยละเอียด



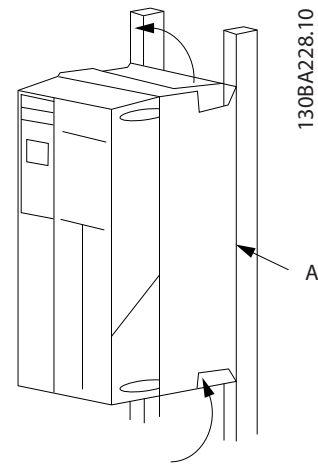
ภาพประกอบ 2.1 การเว้นพื้นที่ระบายความร้อนที่ด้านบนและด้านล่าง

กรอบหุ้ม	A1-A5	B1-B4	C1, C3	C2, C4
a/b [มม.]	100	200	200	225

ตาราง 2.1 ข้อกำหนดในการเว้นพื้นที่ว่างขั้นต่ำ

### 2.3.2 การยก

- ตรวจสอบน้ำหนักของชุดเพื่อพิจารณาวิธีการยกที่ปลอดภัย
- ดูให้แน่ใจว่าอุปกรณ์การยกเหมาะสมกับงาน
- หากจำเป็น ให้เตรียมรถ เครน หรือรถยกที่มีพิกัดเหมาะสมสำหรับการเคลื่อนย้ายเครื่อง
- สำหรับการยก ให้ใช้รถล้อรถยกบนตัวเครื่อง หากมีให้ไว้



ภาพประกอบ 2.3 การติดตั้งกับรางกันอย่างเหมาะสม

### 2.3.3 การติดตั้ง

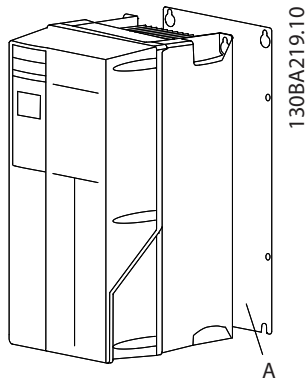
- ติดตั้งเครื่องตามแนวดิ่ง
- ตัวแปลงความถี่สามารถติดตั้งขนานข้างกันได้
- ดูให้แน่ใจว่าตำแหน่งที่ติดตั้งแข็งแรงต่อการรองรับน้ำหนักของเครื่อง
- ติดตั้งเครื่องบนพื้นผิวที่แข็งแรงหรือเข้ากับแผ่นหลังที่เป็นอุปกรณ์เสริม เพื่อให้สามารถมีการหมุนเวียนอากาศระบายความร้อน (ดู ภาพประกอบ 2.2 และ ภาพประกอบ 2.3)
- การติดตั้งที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้เครื่องมีความร้อนสูงเกินไปหรือประสิทธิภาพลดลง
- ใช้รูสำหรับยึดติดแบบสล๊อตบนเครื่องสำหรับการติดตั้งกับกำแพง หากมีให้ไว้

#### หมายเหตุ

ต้องใช้แผ่นหลังเมื่อติดตั้งกับรางกัน

### 2.3.4 แรงบิดขึ้นตั้ง

ดู 10.4 แรงบิดขึ้นตั้งเพื่อเชื่อมต่อ สำหรับข้อกำหนดเฉพาะของการขึ้นตั้งที่เหมาะสม



ภาพประกอบ 2.2 การติดตั้งกับแผ่นหลังอย่างเหมาะสม

รายการ A เป็นแผ่นหลังที่ติดตั้งอย่างเหมาะสมเพื่อการหมุนเวียนอากาศที่จำเป็นต่อการระบายความร้อนของเครื่อง

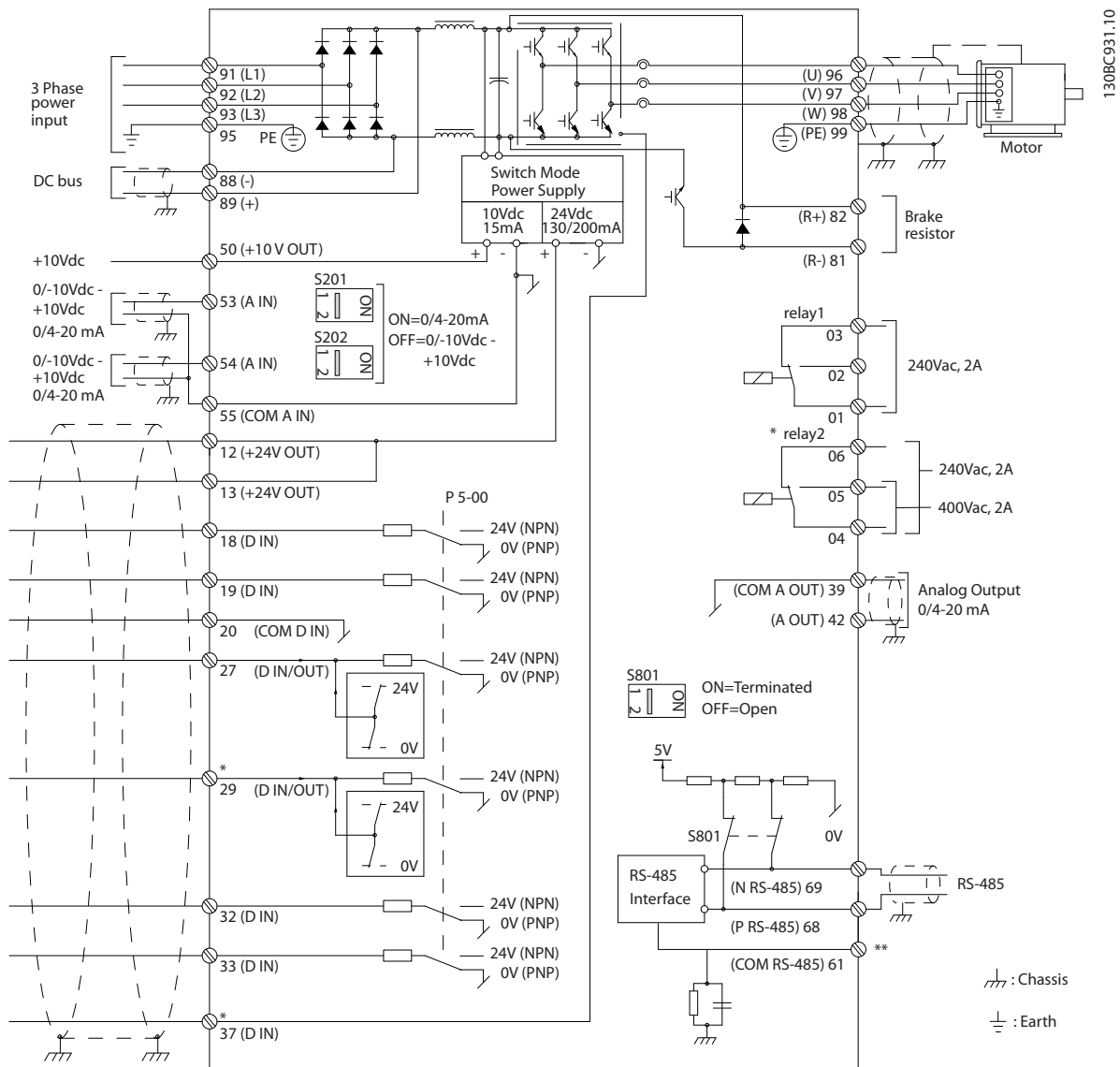
## 2.4 การติดตั้งทางไฟฟ้า

ส่วนนี้มีคำแนะนำโดยละเอียดสำหรับการต่อสายตัวแปลงความถี่ โดยทำงานดังต่อไปนี้

- การต่อสายมอเตอร์กับขั้วต่อเอาต์พุตของตัวแปลงความถี่
- การต่อสายกระแสสลับกับขั้วต่ออินพุตของตัวแปลงความถี่
- การเชื่อมต่อการควบคุมและการเดินสายการสื่อสารแบบอนุกรม
- การตรวจสอบอินพุตและกำลังมอเตอร์หลังจากใช้กระแสไฟแล้ว;

การตั้งโปรแกรมเทอร์มินัลควบคุมสำหรับการทำงานที่-

2



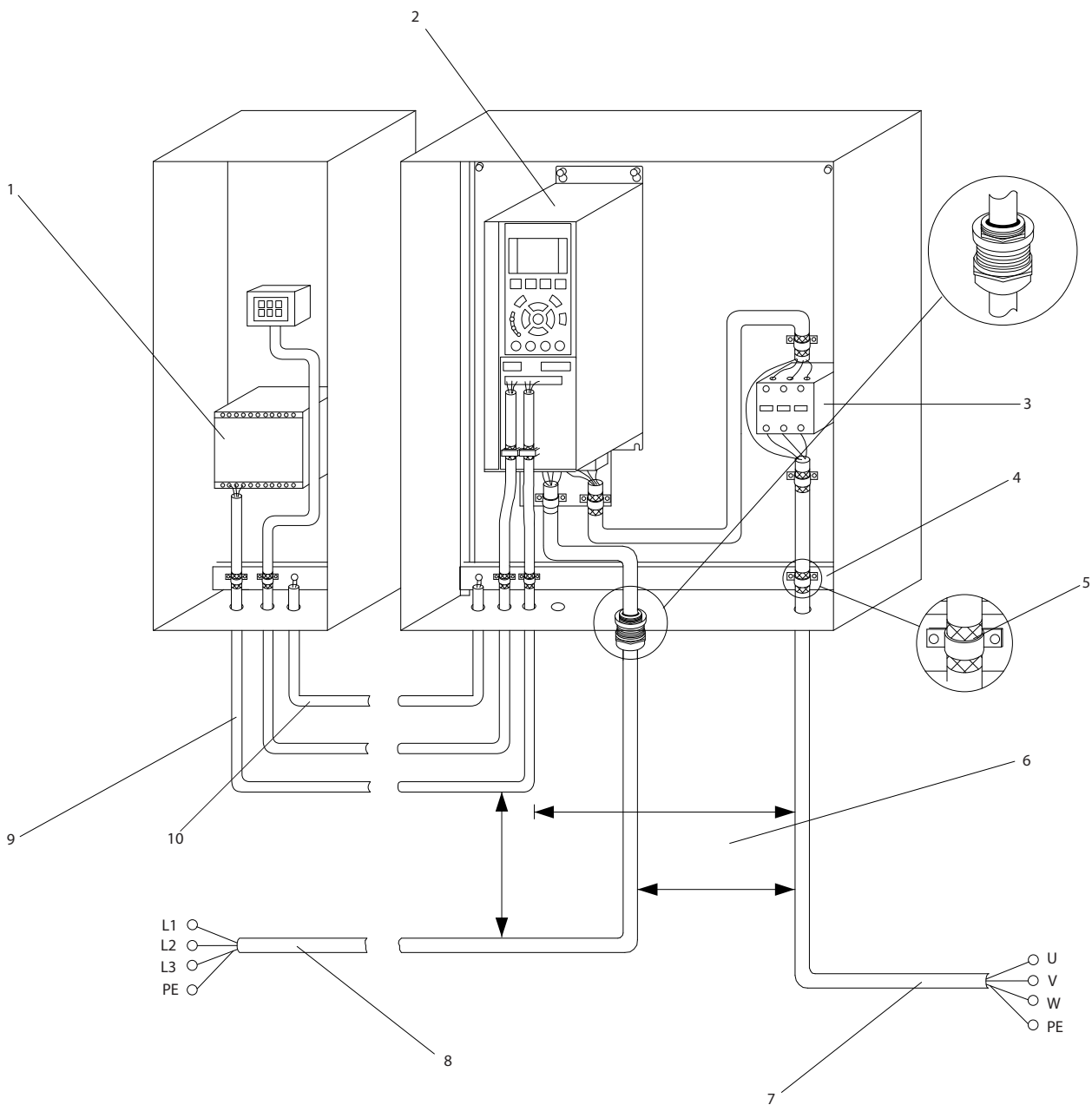
ภาพประกอบ 2.4 ภาพร่างผังการเดินสายพื้นฐาน

A=อนาล็อก, D=ดิจิทัล

ขั้วต่อ 37 จะใช้สำหรับการหยุดแบบปลอดภัย สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับการติดตั้งการหยุดแบบปลอดภัย โปรดดูคู่มือการออกแบบ

\* ขั้วต่อ 37 ไม่มีอยู่ใน FC 301 (ยกเว้นขนาดเฟรม A1) รีเลย์ 2 และ ขั้วต่อ 29 ไม่มีเครื่องมือใช้งานอยู่ใน FC 301

\*\* ไม่ต้องเชื่อมต่อขั้วของสายเคเบิล



ภาพประกอบ 2.5 การเชื่อมต่อทางไฟฟ้าทั่วไป

1	PLC	6	ขั้นต่ำ 200 มม. (7.9 นิ้ว) ระหว่างสายเคเบิลควบคุม มอเตอร์ และแหล่งจ่ายไฟหลัก
2	ตัวแปลงความถี่	7	มอเตอร์, 3 เฟสและ PE
3	คอนแทคเตอร์เอาท์พุท (ไม่แนะนำโดยทั่วไป)	8	แหล่งจ่ายไฟหลัก, 3 เฟสและ PE ที่เสริมกำลัง
4	รางกันต่อสายดิน (PE)	9	การเดินสายควบคุม
5	การหุ้มฉนวนสายเคเบิล (ปกสายไว้)	10	การเทียบเท่าขั้นต่ำ 16 มม. <sup>2</sup> (0.025 นิ้ว)

ตาราง 2.2

### 2.4.1 ข้อกำหนด

#### ⚠ คำเตือน

##### อันตรายจากอุปกรณ์!

เพลิงและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่หมุนอยู่สามารถทำให้เกิดอันตรายได้ งานทางไฟฟ้าทั้งหมดต้องสอดคล้องตามข้อกำหนดทางไฟฟ้าในท้องถิ่นและระดับชาติ ขอแนะนำอย่างยิ่งให้การติดตั้ง การเริ่มต้นทำงาน และการบำรุงรักษาต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการเท่านั้น หากไม่ปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บรุนแรง

#### ข้อควรระวัง

##### การแยกสายไฟ!

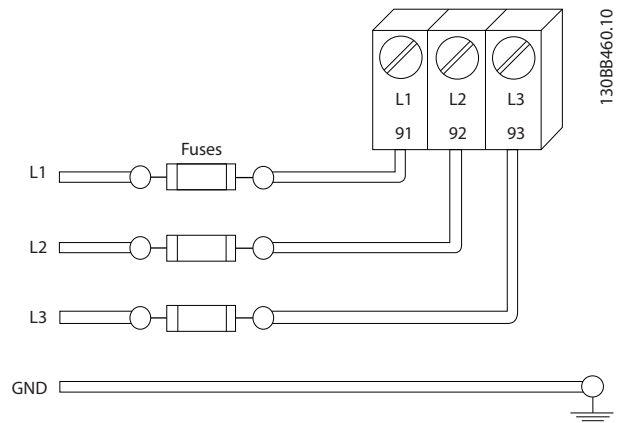
ใช้การเดินสายกำลังอินพุท, การเดินสายมอเตอร์ และการเดินสายควบคุมในท่อร้อยสายแบบมีโลหะแยกกันสามท่อ หรือใช้สายแบบมีฉนวนแยกสำหรับการแยกสัญญาณรบกวนความถี่สูง หากไม่แยกกำลัง มอเตอร์ และการเดินสายควบคุม อาจส่งผลให้ตัวแปลงความถี่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

เพื่อความปลอดภัยของคุณ ปฏิบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้

- อุปกรณ์ควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ถูกเชื่อมต่อกับแรงดันไฟฟ้าหลักที่มีอันตราย ต้องระมัดระวังอย่างยั้งยวดเพื่อป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าเมื่อจ่ายไฟเข้าเครื่อง
- เดินสายเคเบิลมอเตอร์จากตัวแปลงความถี่หลายตัวแยกกัน แรงดันเหนี่ยวนำจากเอาต์พุทสายเคเบิลมอเตอร์ที่ทำงานร่วมกันสามารถประจุคาปาซิเตอร์ของอุปกรณ์ได้ แม้จะปิดและล๊อคอุปกรณ์แล้ว

##### การป้องกันโหลดและอุปกรณ์

- ฟังก์ชันที่มีการเรียกใช้งานทางอิเล็กทรอนิกส์ภายในตัวแปลงความถี่มีการป้องกันโหลดสำหรับมอเตอร์ การโหลดเกินค่าจนระดับของการเพิ่มเพื่อเปิดทำงานเวลาสำหรับการตัดการทำงาน (หยุดเอาต์พุทชั่วคราว) ยิ่งกระแสถูกดึงสูงขึ้นเท่าใด การตอบสนองการตัดการทำงานก็จะเร็วขึ้นเท่านั้น การโหลดเกินนี้มีการป้องกันมอเตอร์แบบ Class 20 ดู 8 คำเตือนและสัญญาณเตือน สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับฟังก์ชันการตัดการทำงาน
- เนื่องจากการเดินสายมอเตอร์มีกระแสความถี่สูง จึงเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องเดินสายกำลังไฟฟ้าด้านเข้าหลักกำลังมอเตอร์ และส่วนควบคุมแยกออกจากกัน ใช้ท่อร้อยสายแบบโลหะหรือสายแบบมีฉนวนแยก หากไม่แยกสายกำลัง มอเตอร์ และส่วนควบคุม อาจส่งผลให้อุปกรณ์ทำงานได้ต่ำกว่าประสิทธิภาพที่เหมาะสม
- ตัวแปลงความถี่ทั้งหมดต้องมีการป้องกันไฟฟาสลัดวงจรและการป้องกันกระแสเกิน ต้องมีฟิวส์อินพุทเพื่อให้การป้องกันนี้ ดู ภาพประกอบ 2.6 หากไม่ได้จัดส่งให้จากโรงงาน ผู้ติดตั้งต้องใส่ฟิวส์ด้วยเมื่อทำการติดตั้ง ดูฟิวส์สูงสุดใน 10.3 ข้อมูลจำเพาะของฟิวส์



ภาพประกอบ 2.6 ฟิวส์ที่ต่อกับตัวแปลงความถี่

##### ประเภทของสายและฟิวส์

- การเดินสายทั้งหมดต้องสอดคล้องกับระเบียบข้อบังคับในท้องถิ่นและระดับชาติ เกี่ยวกับข้อกำหนดของพื้นที่หน้าตัดและอุณหภูมิแวดล้อม
- Danfoss แนะนำให้ทำการเชื่อมต่อทางไฟฟ้าทั้งหมดด้วยสายทองแดงที่ฟิวส์ 75 °C เป็นอย่างต่ำ
- ดู 10.1 ขึ้นกับกำลัง ข้อมูลจำเพาะ สำหรับขนาดสายที่แนะนำ

### 2.4.2 ข้อกำหนดของการต่อสายดิน (กราวด์)

#### ⚠ คำเตือน

##### อันตรายจากกราวด์!

เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ เป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องต่อสายดินตัวแปลงความถี่อย่างเหมาะสมตามระดับด้านไฟฟ้าในท้องถิ่นและระดับชาติ รวมถึงคำแนะนำที่รวมอยู่ในคำแนะนำเหล่านี้ กระแสลงดินสูงกว่า 3.5 mA หากไม่ดำเนินการต่อสายดินตัวแปลงความถี่อย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บรุนแรง

#### หมายเหตุ

เป็นความรับผิดชอบของผู้ใช้หรือช่างไฟฟ้าที่ติดตั้งที่จะต้องมั่นใจว่าต่อกราวด์ (สายดิน) ของอุปกรณ์อย่างถูกต้องตามระเบียบและมาตรฐานการไฟฟ้าในท้องถิ่นและระดับชาติ

- ปฏิบัติตามระเบียบการไฟฟ้าในท้องถิ่นและระดับชาติทั้งหมดเพื่อการต่อสายดินอุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างเหมาะสม
- การต่อสายดินป้องกันที่เหมาะสมสำหรับอุปกรณ์ที่มีกระแสลงดินสูงกว่า 3.5 mA ต้องได้รับการดำเนินการครบถ้วน ดู กระแสรั่วไหล (>3.5 mA)
- สายดินเฉพาะเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับกำลังอินพุท, กำลังมอเตอร์ และการเดินสายควบคุม
- ใช้ตัวรัดสายที่ให้ไว้กับอุปกรณ์เพื่อการเชื่อมต่อกราวด์ที่เหมาะสม

- อย่าต่อกราวด์ตัวแปลงความถี่หนึ่งชุดกับอีกชุดในแบบ "สายโซ่เดซี"
- ใช้สายกราวด์ให้สั้นที่สุด
- ขอแนะนำให้ใช้สายเกลียวถี่เพื่อลดสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้า
- ทำตามข้อกำหนดในการเดินสายของผู้ผลิตมอเตอร์

### 2.4.2.1 กระแสรั่วไหล (>3.5 mA)

ทำตามข้อกำหนดในประเทศและท้องถิ่นเกี่ยวกับการต่อลงดินเพื่อป้องกันอุปกรณ์ ที่มีกระแสรั่วไหล > 3.5 mA เทคโนโลยีตัวแปลงความถี่ใช้การสวิตช์ความถี่สูงที่กำลังสูง ซึ่งอาจสร้างกระแสรั่วไหลในการเชื่อมต่อลงดิน กระแสฟอลต์ในตัวแปลงความถี่ที่ขั้วต่อกำลังไฟฟ้าเอาต์พุตอาจมีส่วนประกอบกระแสตรงที่สามารถขาร์จตัวเก็บประจุจากรองและสร้างกระแสลงดินชั่วคราวได้ กระแสรั่วไหลลงดินขึ้นอยู่กับรูปแบบของระบบหลายแบบ รวมถึงการกรอง RFI, สายเคเบิลมอเตอร์แบบถักเกลียว และกำลังของตัวแปลงความถี่

EN/IEC61800-5-1 (มาตรฐานผลิตภัณฑ์ระบบชุดขับเคลื่อนกำลัง) กำหนดการดูแลเป็นพิเศษหากกระแสรั่วไหลเกิน 3.5 mA การต่อกราวด์ ลงดินต้องมีการเสริมด้วยวิธีการใดวิธีการหนึ่งต่อไปนี้:

- สายกราวด์ลงดินที่อย่างน้อย 10mm<sup>2</sup>
- แยกสายกราวด์ลงดินสองเส้น โดยทั้งสองเส้นต้องตรงตามระเบียบเรื่องขนาดของภาคตัดขวาง

ดู EN 60364-5-54 § 543.7 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

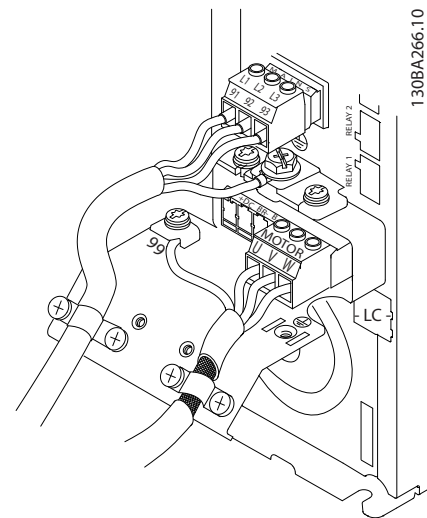
#### การใช้ RCD

เมื่อใช้อุปกรณ์กระแสตกค้าง (RCDs) หรือที่เรียกว่าเซอร์กิตเบรคเกอร์กระแสรั่วลงดิน (ELCBs) ให้ปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้:

- ใช้ RCDs ประเภท B เท่านั้น ซึ่งสามารถตรวจจับกระแสกระแสวิบและกระแสตรงได้
- ใช้ RCDs ที่มีการหน่วงกระแสชากภายในเพื่อป้องกันฟอลต์ที่เกิดจากกระแสลงดินชั่วคราว
- กำหนดขนาดของ RCDs โดยพิจารณาจากรูปแบบของระบบและสภาพแวดล้อม

### 2.4.2.2 ต่อกราวด์โดยใช้สายเคเบิลที่มีฉนวน

ตัววัดสายต่อลงดิน (สายกราวด์) จัดเตรียมไว้ให้แล้วสำหรับการเดินสายมอเตอร์ ( ดู ภาพประกอบ 2.7)



ภาพประกอบ 2.7 ต่อกราวด์ด้วยสายเคเบิลที่มีฉนวน

### 2.4.3 การเชื่อมต่อมอเตอร์

#### ⚠ คำเตือน

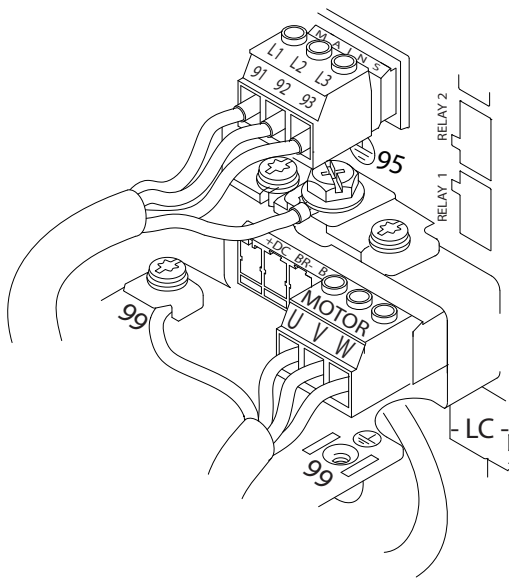
##### แรงดันเหนี่ยวนำ!

เดินสายเคเบิลมอเตอร์เอาต์พุตจากตัวแปลงความถี่หลายตัวแยกกัน แรงดันเหนี่ยวนำจากเอาต์พุตสายเคเบิลมอเตอร์ที่ทำงานร่วมกันสามารถประจุพาซิเตอร์ของอุปกรณ์ได้ แม้จะปิดและล๊อคอุปกรณ์แล้ว หากไม่วางเอาต์พุตสายเคเบิลมอเตอร์แยกจากกันอาจส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บรุนแรง

- สำหรับขนาดสายสูงสุด ดู 10.1 ขึ้นกับกำลัง ข้อมูลจำเพาะ
- ปฏิบัติระเบียบการไฟฟ้าในท้องถิ่นและระดับชาติที่เกี่ยวข้องกับขนาดของสายเคเบิล
- แผ่นเจาะสำหรับเดินสายไฟมอเตอร์หรือแผงควบคุมมีอยู่ที่ฐานของชุด IP21 ขึ้นไป (NEMA1/12)
- อย่าติดตั้งตัวเก็บประจุแก้ไขตัวประกอบกำลังระหว่างตัวแปลงความถี่และมอเตอร์
- อย่าเดินสายอุปกรณ์สตาร์ทหรือเปลี่ยนขั้วระหว่างตัวแปลงความถี่และมอเตอร์
- ต่อสายไฟมอเตอร์ 3 เฟส กับขั้วต่อ 96 (U), 97 (V) และ 98 (W)
- ต่อกราวด์สายเคเบิลตามคำแนะนำการต่อกราวด์ที่ให้ไว้
- ใช้แรงบิดขันขั้วต่อตามข้อมูลที่ให้ไว้ใน 10.4.1 แรงบิดขันตั้งเพื่อเชื่อมต่อ
- ทำตามข้อกำหนดในการเดินสายของผู้ผลิตมอเตอร์

ภาพประกอบ 2.8 แสดงอินพุตหลัก มอเตอร์ และการต่อกราวด์ลงดินสำหรับตัวแปลงความถี่ขึ้นพื้นฐาน การกำหนดรูปแบบที่แท้จริงจะแตกต่างกันไปตามประเภทเครื่องและอุปกรณ์เสริม





130BB920.10

ภาพประกอบ 2.8 ตัวอย่างของมอเตอร์ สายหลัก และการเดินสายดิน

### 2.4.4 การเชื่อมต่อกระแสสลับ

- การเดินสายขนาดขึ้นอยู่กับกระแสอินพุทของตัวแปลง-ความถี่ สำหรับขนาดสายไฟสูงสุด ดู 10.1 ขึ้นกับกำลัง ข้อมูลจำเพาะ
- ปฏิบัติระเบียนการไฟฟ้าในท้องถิ่นและระดับชาติที่เกี่ยวข้องกับขนาดของสายเคเบิล
- ต่อสายไฟอินพุทกระแสสลับ 3 เฟส กับขั้วต่อ L1, L2 และ L3 (ดู ภาพประกอบ 2.8)
- กำลังอินพุทจะถูกเชื่อมต่อกับขั้วต่ออินพุทสายหลัก-หรือปลดการเชื่อมต่ออินพุท ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดรูปแบบของอุปกรณ์
- ต่อกราวด์สายเคเบิลตามคำแนะนำการต่อกราวด์ที่ให้ไว้ใน 2.4.2 ข้อกำหนดของการต่อสายดิน (กราวด์)
- ตัวแปลงความถี่ทุกตัวสามารถใช้กับแหล่งอินพุทแยก รวมถึงสายกำลังอ้างอิงกราวด์ได้ เมื่อจ่ายไฟจากแหล่งจ่ายไฟหลักแบบแยก (สายหลัก IT หรือ เดลต้าแบบลอย) หรือสายหลัก TT/TN-S ที่มีขากกราวด์ (เดลต้าที่มีกราวด์) ให้ตั้ง 14-50 ตัวกรอง RFI เป็น [0] ปิด เมื่อปิด ตัวเก็บประจุตัวกรอง RFI ภายในระหว่างโครงเครื่องและวงจรถับคลื่นกลางจะถูกตัดเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อวงจรถับคลื่นกลางและเพื่อลดกระแสประจุที่ไหลลงดิน ตามมาตรฐาน IEC 61800-3

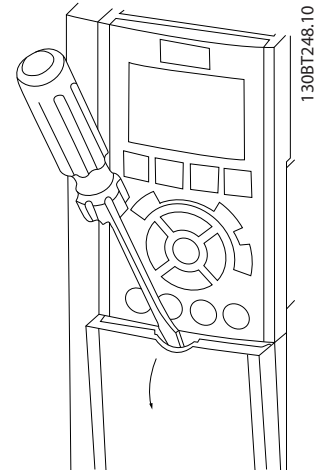
### 2.4.5 การเดินสายควบคุม

- แยกการเดินสายควบคุมจากส่วนประกอบกำลังไฟสูง-ในตัวแปลงความถี่
- หากตัวแปลงความถี่เชื่อมต่อกับเทอร์มิสเตอร์, สำหรับการแยก PELV การเดินสายควบคุมเทอร์มิสเตอร์ที่เป็นอุปกรณ์เสริม ต้องมีการเสริมกำลัง/

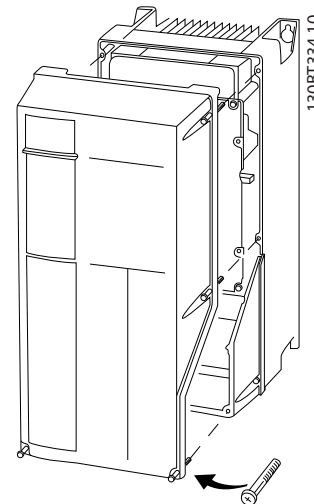
ป้องกันด้วยฉนวนสองชั้น แนะนำให้ใช้แรงดันแหล่งจ่ายไฟ กระแสตรง 24 V

#### 2.4.5.1 การเข้าถึง

- ใช้ไขควงถอดฝาปิดช่องเข้าถึงออก ดูภาพประกอบ 2.9
- หรือถอดฝาครอบด้านหน้าโดยคลายสกรูที่ยึดติดออก ดูภาพประกอบ 2.10



ภาพประกอบ 2.9 การเข้าถึงการเดินสายควบคุมสำหรับกรอม-หุ้ม A2, A3, B3, B4, C3 และ C4



ภาพประกอบ 2.10 การเข้าถึงการเดินสายควบคุมสำหรับกรอม-หุ้ม A4, A5, B1, B2, C1 และ C2

โปรดดู ตาราง 2.3 ก่อนขันปิดสวิตช์

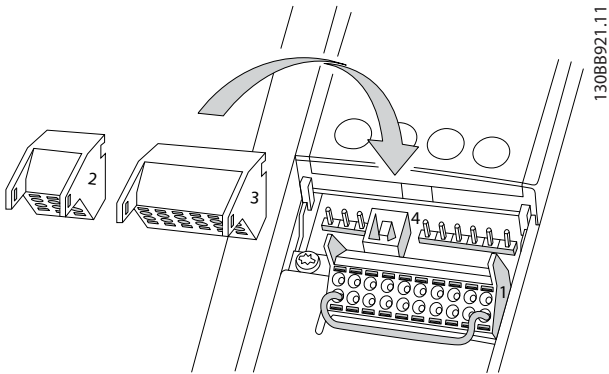
เฟรม	IP20	IP21	IP55	IP66
A4/A5	-	-	2	2
B1	-	*	2.2	2.2
B2	-	*	2.2	2.2
C1	-	*	2.2	2.2
C2	-	*	2.2	2.2

\* ไม่มีสกรูสำหรับใช้ขัน  
- ไม่ปรากฏ

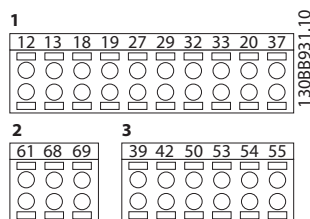
ตาราง 2.3 แรงบิดในการขันฝาปิด (Nm)

### 2.4.5.2 ประเภทขั้วต่อส่วนควบคุม

ภาพประกอบ 2.11 แสดงขั้วต่อตัวแปลงความถี่ที่สามารถถอดออกได้ การทำงานของขั้วและการตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงานได้สรุปไว้ใน ตาราง 2.5



ภาพประกอบ 2.11 ตำแหน่งขั้วต่อส่วนควบคุม



ภาพประกอบ 2.12 หมายเลขขั้วต่อ

- **ช่องเสียบ 1** มีขั้วต่ออินพุตดิจิทัลที่สามารถโปรแกรมได้สี่ขั้ว ขั้วต่อดิจิทัลเพิ่มเติมสองขั้วที่โปรแกรมเป็นได้ทั้งอินพุตหรือเอาต์พุต ขั้ว 24V DC แรงดันแหล่งจ่ายไฟ และขั้วต่อทั่วไปสำหรับจ่ายแรงดัน 24 VDC เป็นส่วนเสริมสำหรับลูกค้าย FC 302 และ FC 301 (อุปกรณ์เสริมในกรอบหุ้ม A1) ยังมีอินพุตดิจิทัลสำหรับฟังก์ชัน STO (ปิดแรงบิดนอร์มัล)
- **ช่องเสียบ 2** ขั้วต่อ (+)68 และ (-)69 ใช้สำหรับการสื่อสารแบบอนุกรม RS-485
- **ช่องเสียบ 3** มีอินพุตอนาล็อกสองช่อง เอาต์พุตอนาล็อกหนึ่งช่อง แรงดันแหล่งจ่ายไฟ 10 V DC และขั้วต่อทั่วไปสำหรับอินพุตและเอาต์พุต
- ช่องเสียบ 4 คือพอร์ต USB ที่ไว้ใช้กับ ซอฟต์แวร์การตั้งค่า MCT 10

- นอกจากนี้ยังมี เอาท์พุตรีเลย์ Form C สองช่อง ที่อยู่ในตำแหน่งต่างกัน ขึ้นอยู่กับการกำหนดรูปแบบและขนาดของตัวแปลงความถี่
- อุปกรณ์เสริมสำหรับเครื่องที่สามารถสั่งซื้ออาจมีขั้วต่อเพิ่มเติม โปรดดูคู่มือที่จัดส่งให้พร้อมกับอุปกรณ์เสริม

ดู 10.2 ข้อมูลทั่วไปทางเทคนิค สำหรับรายละเอียดพิกัดขั้วต่อ

คำอธิบายขั้วต่อ			
ขั้วต่อ	พารามิเตอร์	การตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงาน	คำอธิบาย
<b>อินพุต/เอาต์พุตดิจิทัล</b>			
12, 13	-	+24 V DC	แรงดันแหล่งจ่ายไฟ 24 V DC กระแสเอาต์พุตสูงสุดคือ 200 mA โดยรวม (130 mA สำหรับ FC 301) สำหรับโหลด 24 V ทั้งหมด สามารถใช้กับอินพุตดิจิทัลและทรานสดิวเซอร์ภายนอก
18	5-10	[8] สตาร์ท	อินพุตดิจิทัล
19	5-11	[10] กลับทิศทาง	
32	5-14	[0] ไม่มีการทำงาน	
33	5-15	[0] ไม่มีการทำงาน	สามารถเลือกเป็นอินพุตหรือเอาต์พุตดิจิทัล
27	5-12	[2] สิ้นไหลผกผัน	
29	5-13	[14] การ jog	ค่ามาตรฐานที่ตั้งจากโรงงานคืออินพุต
20	-		ใช้ได้ทั่วไปสำหรับอินพุตดิจิทัลและค่าต่างศักย์ 0 V สำหรับแหล่งจ่ายไฟ 24 V
37	-	แรงบิดที่ปลอดภัยปิด (STO)	อินพุตนอร์มัล ใช้สำหรับ STO
<b>อินพุต/เอาต์พุตอนาล็อก</b>			
39	-		ทั่วไปสำหรับเอาต์พุตอนาล็อก
42	6-50	[0] ไม่มีการทำงาน	เอาต์พุตอนาล็อกที่สามารถตั้งโปรแกรมได้ สัญญาณอนาล็อกคือ 0-20 mA หรือ 4-20 mA ที่สูงสุดของ 500 Ω
50	-	+10 V DC	แรงดันแหล่งจ่ายไฟอนาล็อก 10 V DC สูงสุด 15 mA ใช้โดยทั่วไปกับโพเทนชิโอเมเตอร์หรือเทอร์มิสเตอร์

คำอธิบายขั้วต่อ			
ขั้วต่อ	พารามิเตอร์	การตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงาน	คำอธิบาย
53	6-1*	ค่าอ้างอิง	อินพุทอนาล็อก
54	6-2*	ค่าป้อนกลับ	สามารถเลือกได้สำหรับแรงดันหรือกระแส สวิตช์ A53 และ A54 เลือก mA หรือ V
55	-		หัวไปสำหรับอินพุทอนาล็อก

ตาราง 2.4

คำอธิบายขั้วต่อ			
ขั้วต่อ	พารามิเตอร์	การตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงาน	คำอธิบาย
<b>การสื่อสารแบบอนุกรม</b>			
61	-		วงจรรอง RC ในตัวสำหรับเคเบิลแบบชิล ใช้สำหรับเชื่อมต่อชิลเมื่อมีปัญหา EMC เท่านั้น
68 (+)	8-3*		อินเตอร์เฟซ RS-485
69 (-)	8-3*		สวิตช์การ์ดควบคุมให้ไว้เพื่อความต้านทานการตัด
<b>รีเลย์</b>			
01, 02, 03	5-40 [0]	[0] ไม่มีการทำงาน	เอาต์พุตรีเลย์ Form C สามารถใช้กับแรงดันกระแสสลับหรือกระแสตรง และโหลดต้านทานหรือเหนี่ยวนำ
04, 05, 06	5-40 [1]	[0] ไม่มีการทำงาน	

ตาราง 2.5 คำอธิบายขั้วต่อ

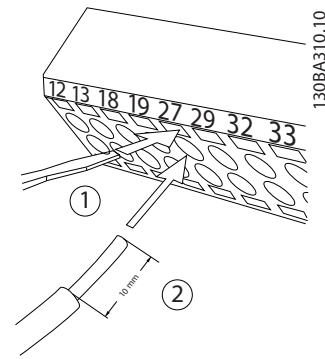
### 2.4.5.3 การเดินสายไปยัง ขั้วต่อส่วนควบคุม

ช่องเสียบขั้วต่อส่วนควบคุมสามารถถอดออกจากตัวแปลง-ความถี่ได้เพื่อความง่ายใน การติดตั้ง ดังแสดงใน ภาพประกอบ 2.11

1. เปิดหน้าสัมผัสโดยเสียบไขควงขนาดเล็กเข้าไปในช่องบนหรือล่างหน้าสัมผัสนั้น ตามที่แสดงใน ภาพประกอบ 2.13
2. เสียบ สายไฟควบคุม เปลือยเข้าไปที่หน้าสัมผัส
3. ดึงไขควงออกเพื่อให้สายควบคุมรัดติดกับหน้าสัมผัส
4. ดูให้แน่ใจว่าหน้าสัมผัสแน่นหนาและไม่หลวมหลุด การเดินสายควบคุม ไว้หลวมๆ เป็นสาเหตุให้อุปกรณ์ทำงานบกพร่องหรือด้อยประสิทธิภาพ

ดู 10.1 ขึ้นกับกำลัง ข้อมูลจำเพาะ สำหรับขนาดสายขั้วต่อ-ส่วนควบคุม

ดู 6 ตัวอย่างการใช้งาน สำหรับการเดินสายควบคุมทั่วไป



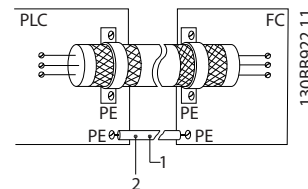
ภาพประกอบ 2.13 การเชื่อมต่อการเดินสายควบคุม

### 2.4.5.4 การใช้ สายเคเบิลควบคุมแบบมีฉนวน

#### ปลอกฉนวนที่ถูกต้อง

วิธีการที่เหมาะสมในกรณีส่วนใหญ่คือการยึดสายเคเบิลควบคุมและสายเคเบิล การสื่อสารแบบอนุกรม ด้วยตัวรัดส่วนชิลที่ให้ไว้ที่ปลายทั้งสองด้าน เพื่อให้แน่ใจได้ถึงหน้าสัมผัสของสายเคเบิลความถี่สูงที่ดีที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

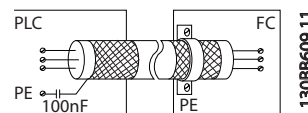
หากความถี่สูงเทียบเท่ากับดินระหว่างตัวแปลงความถี่และ PLC มีความต่างกัน อาจเกิดสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้าที่จะรบกวนการทำงานทั้งระบบ แก้ไขปัญหานี้โดยติดตั้งสายเคเบิลปรับสมดุล ถัดจากสายเคเบิลควบคุม พื้นที่หน้าตัดของสายเคเบิลต่ำสุด: 16 mm<sup>2</sup>



ภาพประกอบ 2.14

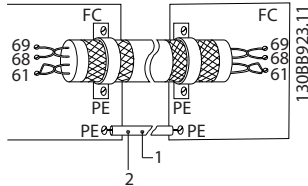
#### วงรอบกราวด์ 50/60 Hz

หากใช้ สายเคเบิลควบคุมที่ยาวมาก วงรอบกราวด์ อาจเกิดขึ้น หากต้องการตัดวงรอบกราวด์ ให้เชื่อมต่อปลายด้านหนึ่งของ-ส่วนชิลลงดินผ่านตัวเก็บประจุ 100 nF (พยายามให้สายชิลนี้-สั้นที่สุด)



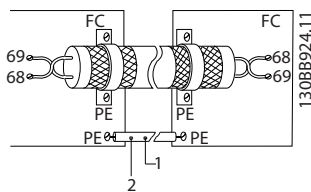
ภาพประกอบ 2.15

**ป้องกันสัญญาณรบกวน EMC บนการสื่อสารแบบอนุกรม**  
 ขั้วต่อนี้เชื่อมต่อกับสายดินผ่านทางลิงก์ RC ภายใน ใช้สายเคเบิลบิดเกลียวคู่เพื่อลดการรบกวนระหว่างตัวนำ วิธีการที่แนะนำแสดงไว้ด้านล่าง:



ภาพประกอบ 2.16

หรืออาจข้ามการเชื่อมต่อกับขั้วต่อ 61 ก็ได้



ภาพประกอบ 2.17

### 2.4.5.5 การทำงานของขั้วต่อส่วนควบคุม

การทำงานของตัวแปลงความถี่สังการโดยการรับสัญญาณอินพุตของการควบคุม

- ขั้วต่อแต่ละขั้วต้องมีการตั้งโปรแกรมสำหรับการทำงานที่จะทำการสนับสนุนในพารามิเตอร์ที่เกี่ยวข้องกับขั้วต่อ นั้น โปรดดู ตาราง 2.5 สำหรับขั้วต่อและพารามิเตอร์ที่เกี่ยวข้อง
- สิ่งสำคัญคือจะต้องยืนยันว่าขั้วต่อส่วนควบคุมได้รับการโปรแกรมสำหรับการทำงานที่ถูกต้องแล้ว ดู 4 อินเตอร์เฟสกับผู้ใช้ สำหรับรายละเอียดในการเข้าถึงพารามิเตอร์และ 5 เกี่ยวกับการตั้งโปรแกรมตัวแปลงความถี่ สำหรับรายละเอียดการโปรแกรม
- การโปรแกรมขั้วต่อ ตามค่ามาตรฐานมีจุดประสงค์เพื่อเริ่มการทำงานของตัวแปลงความถี่ในโหมดการทำงานทั่วไป

### 2.4.5.6 ขั้วต่อจัมเปอร์ 12 และ 27

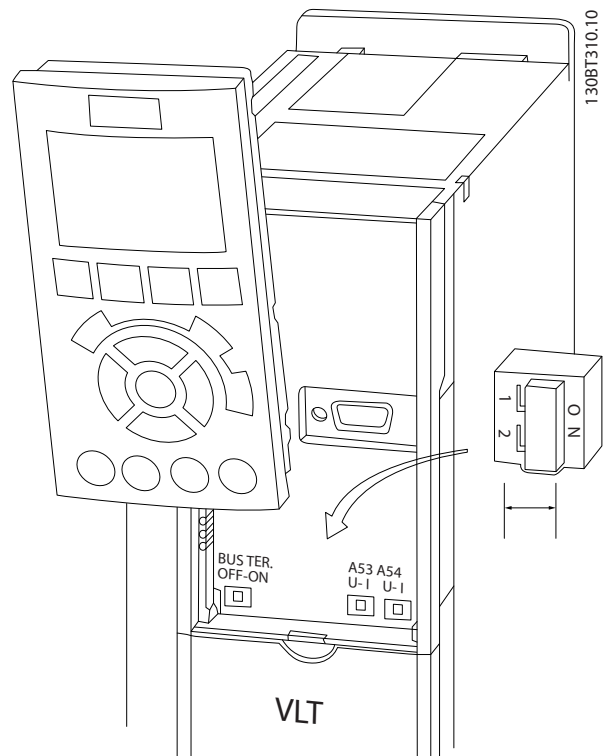
อาจต้องใช้สายจัมเปอร์ระหว่างขั้วต่อ 12 (หรือ 13) และขั้วต่อ 27 สำหรับตัวแปลงความถี่ในการทำงานเมื่อใช้ค่า การตั้งโปรแกรม มาตรฐานจากโรงงาน

- ขั้วต่ออินพุตดิจิทัล 27 ออกแบบให้รับค่าสังอินเตอร์ล็คจากภายนอก 24V DC ในการใช้งานหลายๆ แบบ ผู้ใช้ต่อสายอุปรกรณ์อินเตอร์ล็คจากภายนอกกับขั้วต่อ 27
- เมื่อไม่ได้ใช้อุปรกรณ์อินเตอร์ล็ค ให้ต่อสายจัมเปอร์ระหว่างขั้วต่อส่วนควบคุม 12 (แนะนำ) หรือ 13 กับขั้วต่อ 27 ซึ่งจะให้สัญญาณ 24 V ภายในบนขั้วต่อ 27
- หากไม่มีสัญญาณ เครื่องจะไม่ทำงาน

- เมื่อบรรทัดแสดงสถานะที่ด้านล่างของ LCP ระบุ AUTO REMOTE COAST แสดงว่าเครื่องพร้อมทำงาน แต่ไม่มีสัญญาณอินพุตที่ขั้วต่อ 27
- เมื่อต่อสาย อุปรกรณ์เสริม ที่ติดตั้งจากโรงงานเข้ากับขั้วต่อ 27 อย่าถอดสายนั้นออก

### 2.4.5.7 สวิตช์ขั้วต่อ 53 และ 54

- ขั้วต่ออินพุตอนาล็อก 53 และ 54 สามารถเลือกสำหรับทั้งสัญญาณอินพุตแรงดัน (-10 ถึง 10V) หรือกระแส (0/4-20 mA)
- ปลดแหล่งจ่ายไฟออกจากตัวแปลงความถี่ก่อนที่จะเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์
- ตั้งสวิตช์ A53 และ A54 เพื่อเลือกประเภทสัญญาณ U เลือกแรงดัน, I เลือกกระแส
- สามารถเข้าถึงสวิตช์ได้เมื่อถอด LCP แล้ว (ดู ภาพประกอบ 2.18) โปรดทราบว่าการ์ดเสริมบางแบบที่ใช้ได้กับเครื่องนี้อาจปิดบังสวิตช์เหล่านี้และต้องถอดออกเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าของสวิตช์ ถอดสายไฟที่จ่ายไฟเข้าเครื่องทุกครั้งก่อนถอดการ์ดเสริม
- ค่ามาตรฐานขั้วต่อ 53 ใช้สำหรับสัญญาณ ค่าอ้างอิงความเร็ว ใน วงรอบเปิด ที่ตั้งไว้ใน 16-61 ขั้ว 53 การตั้งค่าสวิตช์
- ค่ามาตรฐานขั้วต่อ 54 ใช้สำหรับสัญญาณ การป้อนกลับ ใน วงรอบปิด ที่ตั้งใน 16-63 ขั้ว 54 การตั้งค่าสวิตช์



ภาพประกอบ 2.18 ตำแหน่งสวิตช์ขั้วต่อ 53 และ 54 สวิตช์และสวิตช์เทอร์มินเนตบัส

## 2.4.5.8 ขั้วต่อ 37

### ขั้วต่อ 37 ฟังก์ชันหยุดแบบปลอดภัย

FC 302 และ FC 301(อุปกรณ์เสริมสำหรับกรอบหุ้ม A1) มีจำหน่ายพร้อมกับอุปกรณ์เสริมที่มีฟังก์ชันหยุดแบบปลอดภัยผ่านทางขั้วต่อส่วนควบคุม 37 การหยุดแบบปลอดภัย (Safe Stop) จะยกเลิกใช้งานแรงดันควบคุมของเซมิคอนดักเตอร์กำลังของสแตทเอ๊าท์พุทตัวแปลงความถี่ ซึ่งจะเท่ากับช่วยป้องกันการสร้างแรงดันที่จำเป็นต่อการหมุนมอเตอร์ เมื่อการหยุดแบบปลอดภัย (T37) ทำงาน ตัวแปลงความถี่จะส่งสัญญาณเตือนตัดการทำงานของเครื่อง และทำให้มอเตอร์ลื่นไหลจนหยุด จากนั้นจำเป็นต้องรีเซ็ตด้วยมือ ฟังก์ชันหยุดแบบปลอดภัยสามารถใช้เพื่อหยุดตัวแปลงความถี่ในสถานะที่ต้องหยุดฉุกเฉินในโหมดทำงานปกติเมื่อไม่จำเป็นต้องใช้การหยุดแบบปลอดภัยให้ใช้ฟังก์ชันหยุดแบบปกติของตัวแปลงความถี่แทน เมื่อใช้การเริ่มทำงานใหม่อัตโนมัติ ต้องเป็นไปตามข้อกำหนด ISO 12100-2 ย่อหน้า 5.3.2.5

### ข้อกำหนดการรับประกัน

ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ใช้ในการตรวจตราการติดตั้งและการใช้งานฟังก์ชันการหยุดแบบปลอดภัยของบุคลากร:

- อ่านและทำความเข้าใจระเบียบด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับสุขภาพและความปลอดภัย/การป้องกันอุบัติเหตุ
- ทำความเข้าใจแนวทางด้านความปลอดภัยและเรื่องทั่วไปที่ให้ไว้ในเอกสารนี้และรายละเอียดเพิ่มเติมในคู่มือการออกแบบ
- มีความรู้ที่ดีในเรื่องมาตรฐานด้านความปลอดภัยและเรื่องทั่วไปที่มีผลใช้กับการใช้งานเฉพาะด้าน

ผู้ใช้หมายถึง: ผู้ประกอบ ผู้ดำเนินการ เจ้าหน้าที่บำรุงรักษา เจ้าหน้าที่บริการ

### มาตรฐาน

การใช้การหยุดแบบปลอดภัยที่ขั้วต่อ 37 กำหนดให้ผู้ใช้ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทั้งหมดด้านความปลอดภัย รวมถึงกฎหมาย ระเบียบ และคำแนะนำที่เกี่ยวข้อง ฟังก์ชันการหยุดแบบปลอดภัยที่เป็นอุปกรณ์เสริมตรงตามมาตรฐานต่อไปนี้

- EN 954-1: 1996 หมวด 3
- IEC 60204-1: 2005 หมวด 0 – การหยุดที่ไม่ควบคุม
- IEC 61508: 1998 SIL2
- IEC 61800-5-2: 2007 – ฟังก์ชันปิดแรงบิดที่ปลอดภัย (STO)
- IEC 62061: 2005 SIL CL2
- ISO 13849-1: 2006 หมวด 3 PL d
- ISO 14118: 2000 (EN 1037) – การป้องกันการสตาร์ทโดยไม่ตั้งใจ

ข้อมูลและคำแนะนำในคู่มือการใช้งานเล่มนี้ยังไม่เพียงพอสำหรับการใช้งานฟังก์ชันการหยุดแบบปลอดภัยอย่างถูกต้องและปลอดภัย! ต้องปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำที่เกี่ยวข้องของคู่มือการออกแบบที่เกี่ยวข้องด้วย

### มาตรการป้องกัน

- การติดตั้งและการกำหนดหน้าที่การทำงานระบบ-วิศวกรรมความปลอดภัยต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการอบรมและมีความเชี่ยวชาญเท่านั้น!
- ต้องติดตั้งเครื่องในตู้ IP54 หรือในสภาพแวดล้อมที่ใกล้เคียงกัน
- สายเคเบิลระหว่างขั้วต่อ 37 และอุปกรณ์นิรภัยภายนอกต้องมีการป้องกันการลัดวงจรตามมาตรฐาน ISO 13849-2 ตาราง D.4
- หากแรงกระทำภายนอกมีอิทธิพลต่อแกนมอเตอร์ (เช่น ภาระสั้นสะเทือน) ต้องมีมาตรการเพิ่มเติม (เช่น เบรคคิงนิรภัย) เพื่อขจัดอันตรายนั้นๆ

### การติดตั้งและการตั้งค่าการหยุดแบบปลอดภัย

## คำเตือน

### ฟังก์ชันการหยุดแบบปลอดภัย!

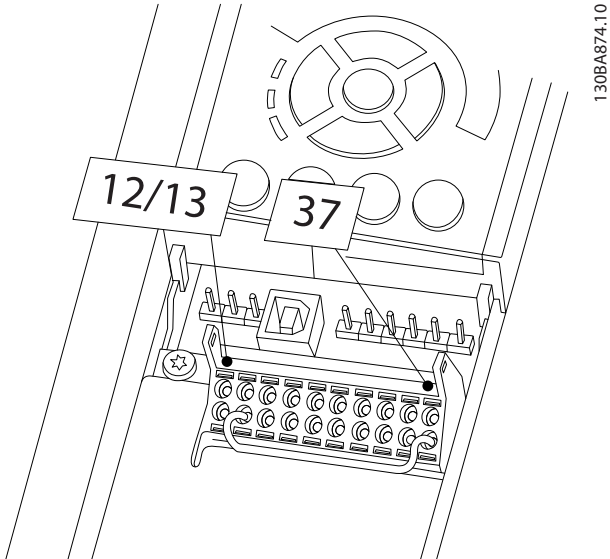
ฟังก์ชันการหยุดแบบปลอดภัยไม่ได้แยกแรงดันไฟฟ้า-สายหลักจากตัวแปลงความถี่หรือวงจรเสริม ทำงานที่เกี่ยวข้องกับชิ้นส่วนไฟฟ้าของตัวแปลงความถี่หรือมอเตอร์หลังจากแยกแหล่งจ่ายไฟแรงดันไฟฟ้าสายหลักและทิ้งช่วงรอตตามเวลาที่ระบุในหัวข้อความปลอดภัยในคู่มือนี้แล้วเท่านั้น หากไม่แยกแหล่งจ่ายไฟแรงดันไฟฟ้า-สายหลักจากเครื่องและทิ้งช่วงรอตตามเวลาที่ระบุอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

- ไม่แนะนำให้หยุดตัวแปลงความถี่โดยใช้ฟังก์ชันปิดแรงบิดที่ปลอดภัย หากตัวแปลงความถี่ที่ทำงานอยู่ถูกหยุดโดยใช้ฟังก์ชันนี้ เครื่องจะตัดการทำงานของหยุดโดยการลื่นไหล หากวิธีนี้ไม่สามารถใช้ได้ เช่น ส่งผลอันตราย ต้องหยุดตัวแปลงความถี่และ-เครื่องจักรโดยใช้โหมดการหยุดที่เหมาะสมก่อนใช้ฟังก์ชันนี้ อาจจำเป็นต้องใช้เบรคเชิงกล ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการใช้งาน
- สำหรับกรณีที่เกี่ยวกับตัวแปลงความถี่มอเตอร์ชนิดแม่เหล็กถาวรและซิงโครไนส์ในกรณีที่เกิดความล้มเหลวของเซมิคอนดักเตอร์กำลัง IGBT หลายตัว: แม้จะเปิดทำงานฟังก์ชันปิดแรงบิดที่ปลอดภัย ระบบตัวแปลงความถี่ก็ยังสามารถสร้างแรงบิดตามแนว ซึ่งมีกำลังหมุนเพลามอเตอร์ได้ 180/p องศา p หมายถึงหมายเลขคู่ของขั้ว
- ฟังก์ชันนี้เหมาะสำหรับดำเนินงานเชิงกลบนระบบตัวแปลงความถี่หรือพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบของเครื่องเท่านั้น แต่ไม่ได้ให้ความปลอดภัยทางไฟฟ้า ไม่ควรใช้ฟังก์ชันนี้เป็นการควบคุมการสตาร์ทและ/หรือการหยุดตัวแปลงความถี่

ข้อกำหนดต่อไปนี้ต้องปฏิบัติตามเมื่อดำเนินการติดตั้งอย่างปลอดภัยสำหรับตัวแปลงความถี่

1. ถอดสายจัมเปอร์ระหว่างขั้วต่อส่วนควบคุม 37 และ 12 หรือ 13 การตัดหรือแยกจัมเปอร์จะไม่ป้องกันการลัดวงจรได้อย่างเพียงพอ (ดูจัมเปอร์ที่ ภาพประกอบ 2.19)
2. เชื่อมต่อรีเลย์ตรวจสอบความปลอดภัยตัวนอกผ่านฟังก์ชันนิรภัย NO (ต้องทำตามคำแนะนำของอุปกรณ์-

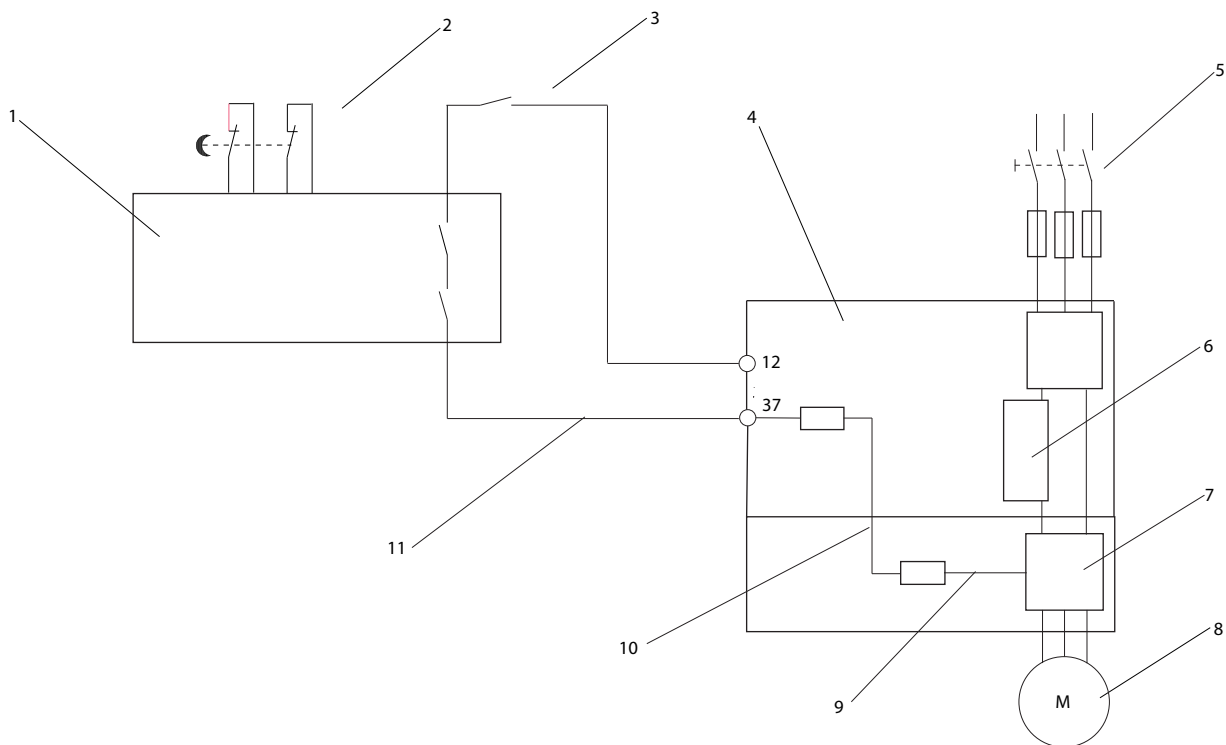
นรีภัย) กับขั้วต่อ 37 (การหยุดแบบปลอดภัย) และขั้ว-  
ต่อ 12 หรือ 13 (24 V DC) รีเลย์ตรวจสอบความ-  
ปลอดภัยต้องตรงตามหมวดหมู่ 3 (EN 954-1) / PL  
"d" (ISO 13849-1)



ภาพประกอบ 2.19 จัมเปอร์ระหว่างขั้วต่อ 12/13 (24 V) และ 37

2

2



13088749.10

ภาพประกอบ 2.20 การติดตั้งเพื่อให้ตรงตามหมวดหมู่การหยุด 0 (EN 60204-1) ที่มีระบบนิรภัย หมวด 3 (EN 954-1) / PL "d" (ISO 13849-1)

1	อุปกรณ์นิรภัย หมวด 3 (อุปกรณ์ชะงักการทำงานวงจรที่อาจมีอินพุทปล่อย)	7	อินเวอร์เตอร์
2	หน้าสัมผัสสับประตู่	8	มอเตอร์
3	คอนแทคเตอร์ (ลีนไหล)	9	5 V DC
4	ตัวแปลงความถี่	10	ช่องทางปลอดภัย
5	ไฟสายหลัก	11	สายเคเบิลป้องกันการลัดวงจร (หากไม่ได้มีอยู่ในตู้ติดตั้ง)
6	บอร์ดควบคุม		

ตาราง 2.6

**การทดสอบการใช้งานหยุดแบบปลอดภัย**  
 หลังจากติดตั้งและก่อนการทำงานครั้งแรก ให้ดำเนินการทดสอบการใช้งานสิ่งที่ติดตั้ง โดยใช้การหยุดแบบปลอดภัย นอกจากนี้ ให้ทำการทดสอบหลังจากการปรับแต่งการติดตั้งแต่ละครั้ง

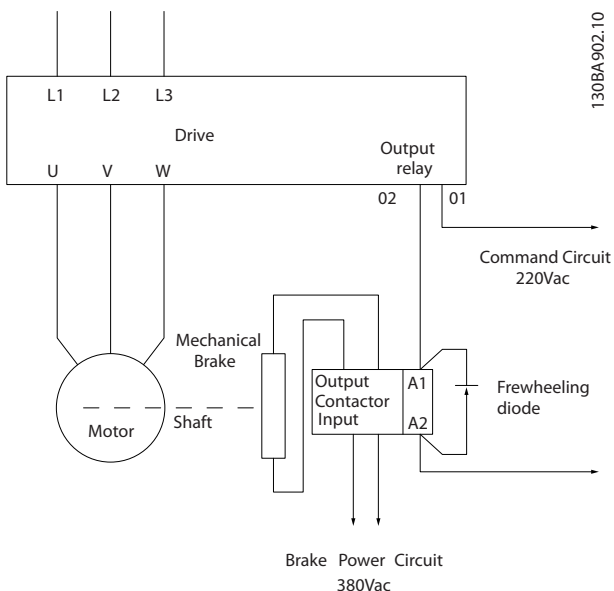
### 2.4.5.9 การควบคุมเบรกเชิงกล

ในการทำงานเกี่ยวกับการชะลอ/หยุดลง จำเป็นต้อง-สามารถควบคุมเบรกไฟฟ้าเชิงกลได้:

- ควบคุมเบรกโดยใช้เอาต์พุทรีเลย์หรือเอาต์พุทดีจิทัล (ข้อต่อ 27 และ 29)
- ให้เอาต์พุทเบรก (ปลดแรงดันไฟฟ้า) ตรวจจับที่ตัวแปลงความถี่ไม่สามารถ 'รองรับ' มอเตอร์ได้ ตัวอย่างเช่น ในกรณีที่โหลดหนักเกินไป
- เลือก [32] การควบคุมเบรกเชิงกล ในกลุ่มพารามิเตอร์ 5-4\* สำหรับการใช้งานกับเบรกไฟฟ้าเชิงกล
- เบรกจะถูกปล่อยเมื่อกระแสมอเตอร์มีค่าเกินกว่าค่าที่ตั้งไว้ใน 2-20 ตั้งกระแสให้เบรกเชิงกลทำงาน
- เบรกจะทำงานเมื่อความถี่เอาต์พุทมีค่าน้อยกว่าความถี่ที่ตั้งไว้ใน 2-21 ตั้งรอบมอฯ ให้เบรกกลทำงาน หรือ 2-22 ความเร็วเบรกเริ่มทำงาน [Hz] และเฉพาะเมื่อตัวแปลงความถี่กำลังดำเนินการตามคำสั่งหยุด

ถ้าตัวแปลงความถี่อยู่ในโหมดสัญญาณเตือน หรือในสถานการณ์ที่เกิดแรงดันเกิน เบรกเชิงกลจะตัดเข้าทันที

ในการเคลื่อนที่แนวตั้ง จุดสำคัญคือโหลดต้องได้รับการจัดการหยุด ควบคุม (เพิ่ม, ลด) ในโหมดปลดปล่อยอย่างแท้จริงระหว่างการทำงานทั้งหมด เนื่องจากตัวแปลงความถี่ไม่ใช่อุปกรณ์เสริม ผู้ออกแบบเครื่อง/รถยก (OEM) ต้องพิจารณาถึงประเภทและจำนวนของอุปกรณ์เสริม (เช่น สวิตช์ควบคุมความเร็ว, เบรกฉุกเฉิน ฯลฯ) ที่จะใช้ เพื่อให้สามารถหยุดโหลดในกรณีฉุกเฉินหรือระบบทำงานผิดปกติ ตามกฎระเบียบเกี่ยวกับเครื่อง/รถยกภายในประเทศ

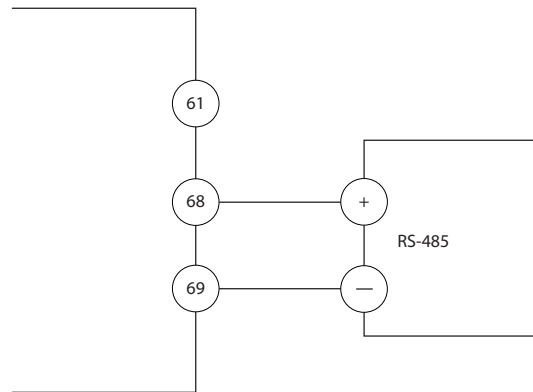


ภาพประกอบ 2.21 การเชื่อมต่อเบรกเชิงกลกับตัวแปลงความถี่

### 2.4.6 การสื่อสารแบบอนุกรม

เชื่อมต่อสายการสื่อสารแบบอนุกรม RS-485 กับข้อต่อ (+)68 และ (-)69

- แนะนำให้ใช้สายเคเบิลการสื่อสารแบบอนุกรมที่มีการกรองสัญญาณ
- ดู 2.4.2 ข้อกำหนดของการต่อสายดิน (กราวด์) สำหรับการต่อกราวด์ที่เหมาะสม



ภาพประกอบ 2.22 แผนผังการเดินสายการสื่อสารแบบอนุกรม

สำหรับการตั้งค่าการสื่อสารแบบอนุกรมขั้นพื้นฐาน เลือกดังต่อไปนี้

1. ประเภทรูปแบบใน 8-30 โปรโตคอล
  2. ที่อยู่ตัวแปลงความถี่ใน 8-31 ที่อยู่
  3. อัตราบอดใน 8-32 Baud rate
- รูปแบบการสื่อสาร 2 แบบเป็นการสื่อสารภายในกับตัวแปลงความถี่ ทำตามข้อกำหนดในการเดินสายของผู้ผลิตมอเตอร์
- Danfoss FC  
Modbus RTU
- ฟังก์ชันสามารถตั้งโปรแกรมการทำงานจากระยะไกลโดยใช้ซอฟต์แวร์โปรโตคอลและการเชื่อมต่อ RS-485 หรือในกลุ่มพารามิเตอร์ 8-\*\* การสื่อสารและตัวเลือก
  - การเลือกรูปแบบการสื่อสารเฉพาะด้านจะเปลี่ยนการตั้งค่าพารามิเตอร์ค่ามาตรฐานหลายค่าให้ตรงกับข้อมูลจำเพาะของรูปแบบนั้น ควบคู่ไปกับการทำให้พารามิเตอร์เฉพาะโปรโตคอลเพิ่มเติมสามารถใช้งานได้
  - การดอปกรณ์เสริมที่ติดตั้งในตัวแปลงความถี่สามารถนำมาใช้เพื่อให้รูปแบบการสื่อสารเพิ่มเติม โปรโตคอลเอกสารของการดอปกรณ์เสริมนั้นสำหรับการติดตั้งและคำแนะนำในการใช้งาน

130BB489.10

2



## 3 การสตาร์ทและการทดสอบการทำงาน

### 3.1 ก่อนสตาร์ท

#### 3.1.1 การตรวจสอบความปลอดภัย

3

#### **⚠ คำเตือน**

##### **ไฟฟ้าแรงสูง!**

หากการเชื่อมต่ออินพุทและเอาต์พุททำอย่างไม่เหมาะสม อาจมีแรงดันระดับสูงบนขั้วต่อเหล่านี้ หากสายกำลังไฟ- สำหรับมอเตอร์หลายตัวทำงานในท่อร้อยสายเดียวกัน- อย่างไม่เหมาะสม มีโอกาสที่กระแสจะรั่วไหลไปประจุที่ตัว- เก็บประจุภายในตัวแปลงความถี่ แม้ว่าจะปลดการเชื่อม- ต่อจากอินพุทหลักแล้วก็ตาม สำหรับการเริ่มสตาร์ท อยา- ดั้งสมมติฐานเกี่ยวกับส่วนประกอบกำลัง ให้ปฏิบัติตามขั้น- ตอนก่อนการสตาร์ท หากไม่ทำตามขั้นตอนก่อนการ- สตาร์ท อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหาย- กับอุปกรณ์

1. กำลังอินพุทที่ต่อกับชุดต้อง OFF (ปิด) และถูกล็อค อยาเพิ่งพาแต่สวิตซ์ปลดการเชื่อมต่อตัวแปลงความถี่- เมื่อต้องการตัดกำลังอินพุท
2. ตรวจสอบว่าไม่มีแรงดันที่ขั้วต่ออินพุท L1 (91), L2 (92) และ L3 (93), เฟสต่อเฟส และเฟสต่อกราวด์
3. ตรวจสอบว่าไม่มีแรงดันที่ ขั้วต่อเอาต์พุท 96 (U), 97 (V) และ 98 (W), เฟสต่อเฟส และเฟสต่อกราวด์
4. ตรวจสอบการทำงานต่อเนื่องของมอเตอร์โดยวัดค่า- โอมัมบน U-V (96-97), V-W (97-98) และ W-U (98-96)
5. ตรวจสอบการต่อกราวด์ที่เหมาะสมของตัวแปลง- ความถี่ รวมถึงมอเตอร์
6. ตรวจสอบตัวแปลงความถี่ว่าไม่มีขั้วต่อที่เชื่อมต่อหลุด- หลวม
7. บันทึกข้อมูลป้ายชื่อมอเตอร์ต่อไปนี้: กำลัง แรงดัน ความถี่ กระแสโหลดเต็ม และค่าความเร็วที่ระบุ ค่าเหล่านี้จะต้องใช้เพื่อกำหนดโปรแกรมข้อมูลป้ายชื่อ- มอเตอร์ในภายหลัง
8. ตรวจสอบว่าแรงดันไฟฟ้าของแหล่งจ่ายไฟเหมาะสม- กับแรงดันไฟฟ้าของตัวแปลงความถี่และมอเตอร์

## ข้อควรระวัง

ก่อนจ่ายไฟเข้าเครื่อง ตรวจสอบการติดตั้งทั้งหมดตามที่อธิบายใน ตาราง 3.1 ทำเครื่องหมายเลือกรายการดังกล่าวเมื่อตรวจสอบเสร็จสิ้น

ตรวจสอบเกี่ยวกับ	คำอธิบาย	<input checked="" type="checkbox"/>
อุปกรณ์เสริม	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบอุปกรณ์เสริม สวิตช์ การปลดการเชื่อมต่อ หรือฟิวส์อินพุท/เซอร์กิตเบรกเกอร์ ที่อาจตั้งอยู่ด้านกำลังอินพุทของตัวแปลงความถี่หรือด้านเอาต์พุทของมอเตอร์ ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทั้งหมดนี้พร้อมสำหรับการทำงานที่ความเร็วเต็มที่</li> <li>● ตรวจสอบการทำงานและการติดตั้งตัวตรวจจับที่ใช้สำหรับการป้องกันมายังตัวแปลงความถี่</li> <li>● นำฝาปิดแก้ไขตัวประกอบกำลังบนมอเตอร์ออก ถ้ามีอยู่</li> </ul>	
การวางสายเคเบิล	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ดูให้แน่ใจว่ากำลังอินพุท การเดินสายมอเตอร์ และการเดินสายควบคุมแยกกันหรืออยู่ในท่อร้อยสายโลหะแบบแยกกันสามท่อเพื่อการแยกสัญญาณรบกวนความถี่สูง</li> </ul>	
การเดินสายควบคุม	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบสายและการเชื่อมต่อว่ามีจุดขาดหรือเสียหายหรือไม่</li> <li>● ตรวจสอบว่าการเดินสายควบคุมแยกต่างหากจากสายไฟฟ้าหรือสายไฟมอเตอร์เพื่อการป้องกันสัญญาณรบกวนหรือไม่</li> <li>● ตรวจสอบแหล่งจ่ายแรงดันของสัญญาณ หากจำเป็น</li> <li>● แนะนำให้ใช้สายเคเบิลที่มีฉนวนหรือบิตเกลียวคู่ ดูให้แน่ใจว่าตัดฉนวนอย่างถูกต้อง</li> </ul>	
ระยะห่างเพื่อระบายความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> <li>● วัดดูว่ามีระยะห่างด้านบนและด้านล่างที่เพียงพอเพื่อให้อากาศไหลผ่านอย่างเหมาะสมแก่การระบายความร้อน</li> </ul>	
ข้อควรพิจารณาเกี่ยวกับ EMC	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบการติดตั้งที่เหมาะสมโดยคำนึงถึงความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า</li> </ul>	
ข้อควรพิจารณาด้านสภาพแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ดูที่จลลางของอุปกรณ์สำหรับขีดจำกัดอุณหภูมิแวดล้อมสูงสุด</li> <li>● ระดับความชื้นต้องอยู่ที่ 5-95% ไม่ควบแน่น</li> </ul>	
ระบบฟิวส์และเซอร์กิตเบรกเกอร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบฟิวส์หรือเซอร์กิตเบรกเกอร์ว่าถูกต้อง</li> <li>● ตรวจสอบฟิวส์ทั้งหมดว่าเสียบแน่นหนาและอยู่ในสภาวะทำงานได้ และเซอร์กิตเบรกเกอร์ทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งเปิด</li> </ul>	
การต่อลงดิน (การต่อสายกราวด์)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● อุปกรณ์นี้ต้องมีสายดิน (สายกราวด์) เฉพาะออกจากโครงเครื่องมายังพื้นอาคาร</li> <li>● ตรวจสอบว่าการเชื่อมต่อลงดิน(การเชื่อมต่อกราวด์) ถูกต้อง โดยแน่นหนาและปลอดภัยออกซิไดซ์</li> <li>● การต่อลงดิน (การต่อสายกราวด์) กับท่อร้อยสายหรือการติดตั้งแผงด้านหลังกับแผ่นโลหะไม่ใช่การต่อลงดิน (สายกราวด์) ที่เหมาะสม</li> </ul>	
การเดินสายกำลังไฟอินพุทและเอาต์พุท	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบว่าการเชื่อมต่อหลวมหลุดหรือไม่</li> <li>● ตรวจสอบว่ามอเตอร์และแหล่งจ่ายไฟหลักมีท่อร้อยสายแยกกันหรืออยู่ในสายเคเบิลที่มีการกรองสัญญาณแยกกันหรือไม่</li> </ul>	
แผงภายใน	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบว่าภายในเครื่องปลอดจากฝุ่น เศษโลหะ ความชื้น และการสึกกร่อน</li> </ul>	
สวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ดูให้แน่ใจว่าสวิตช์ทั้งหมดและการตั้งค่าปลดการเชื่อมต่ออยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม</li> </ul>	
การสั้น	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบว่าเครื่องได้รับการติดตั้งอย่างมั่นคงหรือใช้แท่นรองกันสะเทือนหากจำเป็น</li> <li>● ดูว่ามี การสั้นผิดปกติใดๆ หรือไม่</li> </ul>	

ตาราง 3.1 รายการตรวจสอบการสตาร์ท

### 3.2 การจ่ายไฟฟ้าไปยังตัวแปลงความถี่

#### คำเตือน

##### ไฟฟ้าแรงสูง!

ตัวแปลงความถี่มีแรงดันสูงเมื่อเชื่อมต่อกับแหล่งไฟหลัก-กระแสสลับ การติดตั้ง การเริ่มต้นทำงาน และการบำรุงรักษา ต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการเท่านั้น หากการติดตั้ง การเริ่มต้นทำงาน และการบำรุงรักษา ไม่ได้ดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บรุนแรง

#### คำเตือน

##### การเริ่มต้นทำงานโดยไม่ตั้งใจ!

เมื่อตัวแปลงความถี่เชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟหลัก-กระแสสลับ มอเตอร์อาจเริ่มต้นทำงานได้ทุกเมื่อ ตัวแปลงความถี่ มอเตอร์ และอุปกรณ์ขับเคลื่อนใดๆ ต้องอยู่ในสภาพพร้อมทำงาน หากไม่อยู่ในสภาพพร้อมทำงานเมื่อเชื่อมต่อกับตัวแปลงความถี่กับแหล่งจ่ายไฟหลักกระแสสลับ อาจส่งผลต่อชีวิต การบาดเจ็บรุนแรง ความเสียหายต่ออุปกรณ์หรือทรัพย์สินได้

1. ตรวจสอบว่าแรงดันไฟอินพุตมีระดับสมดุลภายใน 3% หากไม่เป็นเช่นนั้น ให้แก้ไขความไม่สมดุลของแรงดันไฟอินพุตก่อนดำเนินการต่อ ทำตามขั้นตอนซ้ำอีกครั้งหลังจากแก้ไขแรงดันแล้ว
2. ดูให้แน่ใจว่าการเดินสายอุปกรณ์เสริมที่มีอยู่ ตรงกับการใช้งานการติดตั้ง
3. ดูให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ของผู้ใช้ทั้งหมดอยู่ในตำแหน่ง OFF (ปิด) ประตูกั้นควบคุมปิดแล้วหรือฝาครอบติดตั้งอยู่
4. จ่ายไฟเข้าเครื่อง อย่ายาสตาร์ทตัวแปลงความถี่ในตอนนีสำหรับชุดที่มีสวิตช์ปลดการเชื่อมต่อ ให้เปิดไปตำแหน่ง ON (เปิด) เพื่อจ่ายไฟเข้าตัวแปลงความถี่

#### หมายเหตุ

เมื่อบรรทัดแสดงสถานะที่ด้านล่างของ LCP ระบุ AUTO REMOTE COAST แสดงว่าเครื่องพร้อมทำงาน แต่ไม่มีสัญญาณอินพุตที่ขั้วต่อ 27

### 3.3 การตั้งโปรแกรมการทำงานขั้นพื้นฐาน

ตัวแปลงความถี่ต้องถูกตั้งโปรแกรมการทำงานขั้นพื้นฐานก่อนเดินเครื่องเพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีที่สุด การตั้งโปรแกรมการทำงานขั้นพื้นฐานจำเป็นต้องป้อนข้อมูลที่ป้ายชื่อมอเตอร์ที่จะใช้งาน และความเร็วมอเตอร์ขั้นต่ำสุดและสูงสุด และควรมีการตั้งค่าพารามิเตอร์เพื่อการเริ่มต้นและการตรวจสอบการตั้งค่าการใช้งานอาจแตกต่างจากนี้ ดู สำหรับคำแนะนำโดยละเอียดในการป้อนข้อมูลผ่านทาง LCP

ป้อนข้อมูลนี้เมื่อเปิดเครื่องแล้ว แต่ก่อนใช้งานตัวแปลงความถี่ การตั้งโปรแกรมตัวแปลงความถี่ทำได้สองวิธีคือ: โดยการใส่ชุดคำสั่งการใช้งาน (SAS) หรือโดยการใส่ขั้นตอนที่อธิบายต่อไป-

ด้านล่าง SAS เป็นตัวช่วยด่วนสำหรับการตั้งค่าการใช้งานที่ใช้บ่อย ในการเปิดเครื่องครั้งแรก และหลังจากรีเซ็ต SAS จะปรากฏบน LCP ทำตามคำแนะนำที่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอต่อเนื่องเพื่อตั้งชุดคำสั่งการใช้งานที่แสดง SAS ยังพบได้ภายใต้เมนูส่วน ปุ่ม [Info] สามารถนำมาใช้ตลอดขั้นตอนการตั้งค่าการใช้งานเพื่อดูข้อมูลวิธีใช้สำหรับการเลือก การตั้งค่า และข้อความแบบต่างๆ

#### หมายเหตุ

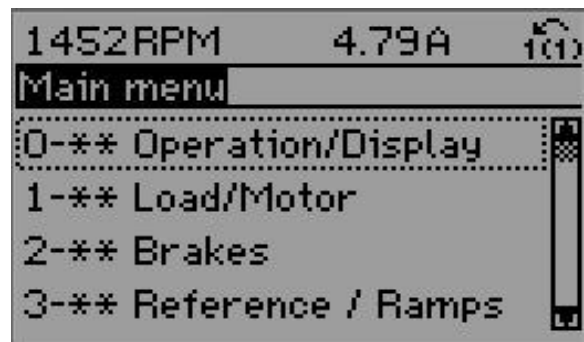
ระบบจะไม่สนใจเงื่อนไขสตาร์ทเมื่ออยู่ในตัวช่วยดังกล่าว

#### หมายเหตุ

หากไม่มีการดำเนินการใดหลังจากการเปิดเครื่องหรือรีเซ็ตหน้าจอ SAS จะหายไปโดยอัตโนมัติหลังจากนั้น 10 นาที

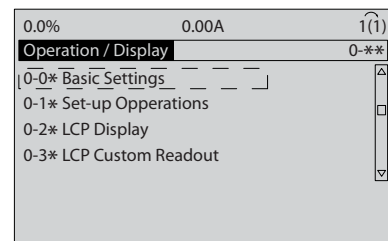
เมื่อไม่ได้ใช้ SAS ให้ป้อนข้อมูลตามขั้นตอนต่อไปนี

1. กด [Main Menu] สองครั้งบน LCP
2. ใช้คีย์ลูกศรเลื่อนตำแหน่งเพื่อเลื่อนไปยังกลุ่มพารามิเตอร์ 0-\*\* การทำงาน/แสดงผล และกด [OK]



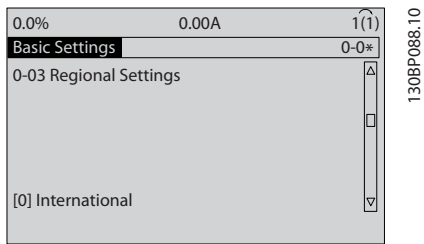
ภาพประกอบ 3.1

3. ใช้คีย์ลูกศรเลื่อนตำแหน่งเพื่อเลื่อนไปยังกลุ่มพารามิเตอร์ 0-0\* การตั้งค่าพื้นฐาน และกด [OK]



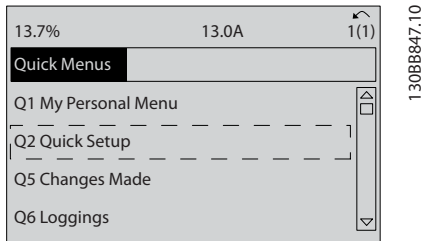
ภาพประกอบ 3.2

- ใช้คีย์ลูกศรเลื่อนตำแหน่งเพื่อเลื่อนไปยัง 0-03 การตั้งค่าตามท้องถิ่น และกด [OK]



ภาพประกอบ 3.3

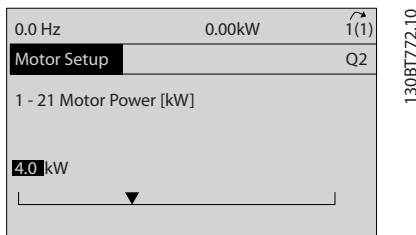
- ใช้คีย์ลูกศรเลื่อนตำแหน่งเพื่อเลือก นานาชาติ หรือ อเมริกาเหนือ ตามความเหมาะสม แล้วกด [OK] (การเลือกนี้จะเปลี่ยนการตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงานสำหรับพารามิเตอร์พื้นฐานบางกลุ่ม โปรดดู สำหรับรายการที่ครบถ้วน)
- กด [Quick Menu] บน LCP
- ใช้คีย์ลูกศรเลื่อนตำแหน่งเพื่อเลื่อนไปยังกลุ่มพารามิเตอร์ Q2 ชุดค่าตั้งต้น และกด [OK]



ภาพประกอบ 3.4

- เลือกภาษาและกด [OK] แล้วป้อนข้อมูลมอเตอร์ใน 1-20 กำลังมอเตอร์ [kW] | 1-21 กำลังมอเตอร์ [HP] ถึง 1-25 ความเร็วรอบมอเตอร์ (Rpm) โดยข้อมูลนี้สามารถดูได้จากแผ่นป้ายชื่อมอเตอร์

- 1-20 กำลังมอเตอร์ [kW] หรือ
- 1-21 กำลังมอเตอร์ [HP]
- 1-22 แรงดันมอเตอร์ ( Volt)
- 1-23 ความถี่มอเตอร์ ( Hz)
- 1-24 กระแสมอเตอร์ ( Amp)
- 1-25 ความเร็วรอบมอเตอร์ ( Rpm)



ภาพประกอบ 3.5

- ตรวจสอบสายจัมเปอร์ระหว่างขั้วต่อส่วนควบคุม 12 และ 27 หากเป็นกรณีนี้ ปล่อยให้ 5-12 ตั้งการทำงานของเทอร์มินอล 27 เป็นค่ามาตรฐานจากโรงงาน มิเช่นนั้น ให้เลือก ไม่มีการทำงาน สำหรับตัวแปลงความถี่ที่มีอุปกรณ์เสริมการเลี้ยง (Bypass) ของ Danfoss ไม่ต้องใช้สายจัมเปอร์
- 3-02 ค่าอ้างอิงต่ำสุด
- 3-03 ค่าอ้างอิงสูงสุด
- 3-41 กำหนดเวลาความเร็วขาขึ้น ชุด 1
- 3-42 กำหนดเวลาความเร็วขาลง ชุด 1
- 3-13 จุดที่ใช้อ้างอิง. เชื่อมโยงกับด้วยมือ/อัตโนมัติ\* ริโมทในเครื่อง

ส่วนนี้รวมถึงขั้นตอนการตั้งค่าอย่างรวดเร็ว กด [Status] เพื่อกลับไปยังหน้าจอการทำงาน

### 3.4 การปรับให้เหมาะสมกับมอเตอร์โดยอัตโนมัติ

การปรับให้เหมาะสมกับมอเตอร์โดยอัตโนมัติ (AMA) คือขั้นตอนการทดสอบที่จะวัดคุณลักษณะทางไฟฟ้าของมอเตอร์เพื่อให้สามารถใช้งานร่วมกันได้อย่างเหมาะสมที่สุดระหว่างตัวแปลงความถี่และมอเตอร์

- ตัวแปลงความถี่สร้างรูปแบบทางคณิตศาสตร์ของมอเตอร์สำหรับควบคุมเอาต์พุตกระแสมอเตอร์ ขั้นตอนนี้จะทดสอบความสมดุลทางเฟสของกำลังไฟฟ้า และเปรียบเทียบคุณลักษณะของมอเตอร์กับข้อมูลที่ป้อนไว้ในพารามิเตอร์ 1-20 กำลังมอเตอร์ [kW] ถึง 1-25 ความเร็วรอบมอเตอร์ ( Rpm)
- ขั้นตอนนี้จะไม่ทำให้มอเตอร์ทำงานหรือส่งผลเสียต่อมอเตอร์
- มอเตอร์บางตัวอาจไม่สามารถทำการทดสอบแบบเต็มได้ ในกรณีนั้น เลือก ใช้ AMA แบบย่อ
- หากฟิลเตอร์เอาต์พุตเชื่อมต่อกับมอเตอร์ เลือก ใช้ AMA แบบย่อ
- หากมีค่าเดือนหรือสัญญาณเตือนเกิดขึ้น โปรดดู 8 ค่าเดือนและสัญญาณเตือน
- ทำขั้นตอนนี้เมื่อมอเตอร์เย็น เพื่อผลลัพธ์ที่ดีที่สุด

#### การทำ AMA

- กด [Main Menu] เพื่อเข้าถึงพารามิเตอร์
- เลื่อนไปที่กลุ่มพารามิเตอร์ 1-\*\* โหลดและมอเตอร์
- กด [OK]
- เลื่อนไปยังกลุ่มพารามิเตอร์ 1-2\* ข้อมูลมอเตอร์
- กด [OK]
- เลื่อนไปที่ 1-29 ปรับตามมอเตอร์อัตโนมัติ(AMA)
- กด [OK]
- เลือก ใช้ AMA สมบูรณ์
- กด [OK]
- ทำตามคำแนะนำที่หน้าจอ

- การทดสอบจะทำโดยอัตโนมัติและระบุเมื่อเสร็จสิ้น

### 3.5 ตรวจสอบการหมุนของมอเตอร์

ก่อนให้ตัวแปลงความถี่ทำงาน ให้ตรวจสอบการหมุนของมอเตอร์

- กด [Hand ON]
- กด [▶] สำหรับค่าอ้างอิงความเร็วบวก
- ตรวจสอบว่าความเร็วที่แสดงเป็นค่าบวก

เมื่อ 1-06 ทิศทางตามเข็มนาฬิกา ตั้งไว้ที่ [0]\* ปรกติ (ตามเข็มนาฬิกา):

- ตรวจสอบว่ามอเตอร์หมุนตามเข็มนาฬิกา
- ตรวจสอบว่าลูกศรทิศทางของ LCP คือตามเข็มนาฬิกา

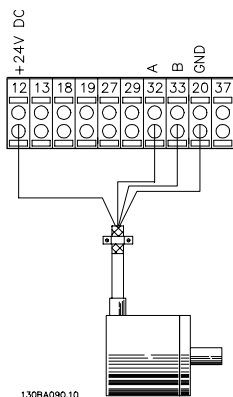
เมื่อ 1-06 ทิศทางตามเข็มนาฬิกา ถูกตั้งไว้ที่ [1] ผกผัน (ทวนเข็มนาฬิกา):

- ตรวจสอบว่ามอเตอร์หมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ตรวจสอบว่าลูกศรทิศทางของ LCP คือทวนเข็มนาฬิกา

### 3.6 ตรวจสอบการหมุนของเอ็นโคดเดอร์

ตรวจสอบการหมุนของเอ็นโคดเดอร์เท่านั้นหากมีการใช้การป้อนกลับของเอ็นโคดเดอร์ ตรวจสอบการหมุนของเอ็นโคดเดอร์ในการควบคุมแบบวงรอบเปิดที่ตั้งเป็นค่ามาตรฐาน

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อเอ็นโคดเดอร์ว่าเป็นไปตามแผนผังการเดินสายไฟ:



ภาพประกอบ 3.6

### หมายเหตุ

เมื่อใช้อุปกรณ์เสริมเอ็นโคดเดอร์ โปรดอ่านคู่มือของอุปกรณ์เสริมนั้นๆ

- ป้อนแหล่งป้อนกลับความเร็ว PID ใน 7-00 แหล่งค่าป้อนกลับPIDด.เร็ว
- กด [Hand On]

- กด [▶] สำหรับค่าอ้างอิงความเร็วบวก (1-06 ทิศทางตามเข็มนาฬิกา ที่ [0]\* ปรกติ)
- ตรวจสอบใน 16-57 Feedback [RPM] ว่าการป้อนกลับเป็นค่าบวก

### หมายเหตุ

หากการป้อนกลับเป็นค่าลบ แสดงว่าการเชื่อมต่อเอ็นโคดเดอร์ผิด!

### 3.7 การทดสอบการควบคุมหน้าเครื่อง

#### **⚠ ข้อควรระวัง**

#### มอเตอร์เริ่มทำงาน!

ดูให้แน่ใจว่ามอเตอร์ ระบบ และอุปกรณ์ใดๆ ที่ต่ออยู่พร้อมที่จะสตาร์ท ผู้ใช้มีหน้าที่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจถึงการทำงานอย่างปลอดภัยภายใต้สภาวะการทำงานใดๆ หากไม่ดูให้แน่ใจว่ามอเตอร์ ระบบ และอุปกรณ์ใดๆ ที่ต่ออยู่พร้อมที่จะสตาร์ท อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรืออุปกรณ์เสียหาย

### หมายเหตุ

ตั้งควบคุมด้วยมือบน LCP ให้คำสั่งสตาร์ทจากหน้าเครื่องกับตัวแปลงความถี่ ปุ่ม [OFF] ใช้สำหรับการทำงานหยุดเมื่อทำงานในโหมดควบคุมจากหน้าเครื่อง, ลูกศรขึ้นและลงบน LCP จะเพิ่มและลดเอาต์พุตความเร็วของตัวแปลงความถี่ ปุ่มลูกศรซ้ายและขวาจะเลื่อนเคอร์เซอร์หน้าจอในจอแสดงตัวเลข

- กด [Hand ON]
- เร่งความเร็วของตัวแปลงความถี่โดยกด [▲] ไปที่ความเร็วเต็มที่ การเลื่อนเคอร์เซอร์ไปทางซ้ายของจุดตติยมุมจะช่วยให้การเปลี่ยนอินพุทรวดเร็วขึ้น
- สังเกตปัญหาใดๆ ในการเร่งความเร็ว
- กด [Off]
- สังเกตปัญหาใดๆ ในการชะลอความเร็ว

หากพบปัญหาในการเร่งความเร็ว

- หากมีค่าเตือนหรือสัญญาณเตือนเกิดขึ้น โปรดดู 8 ค่าเตือนและสัญญาณเตือน
- ตรวจสอบว่าป้อนข้อมูลมอเตอร์ถูกต้อง
- เพิ่ม เวลาที่ใช้เปลี่ยนความเร็วเพิ่ม ใน 3-41 กำหนดเวลาความเร็วขาขึ้น ชุด 1
- เพิ่มขีดจำกัดกระแสใน 4-18 ขีดจำกัดกระแส
- เพิ่มขีดจำกัดแรงบิดใน 4-16 กำหนดค่าแรงบิดมอเตอร์

หากพบปัญหาในการชะลอ

- หากมีค่าเตือนหรือสัญญาณเตือนเกิดขึ้น โปรดดู 8 ค่าเตือนและสัญญาณเตือน
- ตรวจสอบว่าป้อนข้อมูลมอเตอร์ถูกต้อง

- เพิ่มเวลาที่ใช้เปลี่ยนความเร็วลงใน 3-42 กำหนดเวลาความเร็วขาลง ชุด 1
- เปิดใช้การควบคุมแรงดันเกินใน 2-17 การควบคุมแรงดันเกิน

โปรดดู 8.4 คำจำกัดความค่าเตือนและสัญญาณเตือน สำหรับการรีเซ็ตตัวแปลงความถี่หลังจากการตัดการทำงาน

## หมายเหตุ

**3.1 ก่อนสตาร์ท จนถึง 3.7 การทดสอบการควบคุมหน้าเครื่อง** ในบทนี้รวมถึงขั้นตอนในการจ่ายไฟไปยังตัวแปลงความถี่ การตั้งโปรแกรมพื้นฐาน ชุดการตั้งค่า และการทดสอบการทำงาน

## 3.8 การสตาร์ทระบบ

ขั้นตอนในส่วนนี้ต้องมีการเดินสายโดยผู้ใช้และการตั้งโปรแกรมการใช้งานเสร็จสิ้น 6 ตัวอย่างการใช้งานมีขึ้นเพื่อให้ความช่วยเหลือกับงานนี้ ความช่วยเหลืออื่นๆ กับการตั้งค่าการใช้งานมีอยู่ใน 1.2 แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม แนะนำให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนีหลังจากทำการตั้งค่าการใช้งานของผู้ใช้เรียบร้อยแล้ว

### **⚠️ ข้อควรระวัง**

#### มอเตอร์เริ่มทำงาน!

ดูให้แน่ใจว่ามอเตอร์ ระบบ และอุปกรณ์ใดๆ ที่ต่ออยู่พร้อมที่จะสตาร์ท ผู้ใช้มีหน้าที่ต้องตรวจสอบดูให้แน่ใจถึงการทำงานอย่างปลอดภัยภายใต้สภาวะการทำงานใดๆ หากไม่ดูให้แน่ใจว่ามอเตอร์ ระบบ และอุปกรณ์ใดๆ ที่ต่ออยู่พร้อมที่จะสตาร์ท อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรืออุปกรณ์เสียหาย

1. กด [Auto On]
2. ดูให้แน่ใจว่าการทำงานควบคุมภายนอกมีการเดินสายต่อกับตัวแปลงความถี่อย่างถูกต้องและการตั้งโปรแกรมทั้งหมดเสร็จสิ้นแล้ว
3. ใช้คำสั่งทำงานจากภายนอก
4. ปรับค่าอ้างอิงความเร็วตลอดช่วงความเร็ว
5. ลบคำสั่งทำงานจากภายนอกออก
6. สังเกตปัญหาใดๆ

หากมีค่าเตือนหรือสัญญาณเตือนเกิดขึ้น โปรดดู 8 คำเตือนและสัญญาณเตือน

## 4 อินเตอร์เฟซกับผู้ใช้

### 4.1 แผงควบคุมหน้าเครื่อง

แผงควบคุมหน้าเครื่อง (LCP) คือจอแสดงผลและแป้นกดรวมกันที่ด้านหน้าของเครื่อง LCP คืออินเตอร์เฟซกับผู้ใช้ที่ต่อกับตัวแปลงความถี่

LCP มีการทำงานสำหรับผู้ใช้หลายอย่าง

- การสตาร์ท การหยุด และควบคุมความเร็วเมื่ออยู่ที่การควบคุมหน้าเครื่อง
- การแสดงข้อมูลการทำงาน สถานะ ค่าเตือน และข้อควรระวัง
- การตั้งโปรแกรมการทำงานของตัวแปลงความถี่
- การรีเซ็ตตัวแปลงความถี่ด้วยมือหลังจากเกิดฟอลต์เมื่อเปิดใช้งานการรีเซ็ตอัตโนมัติ

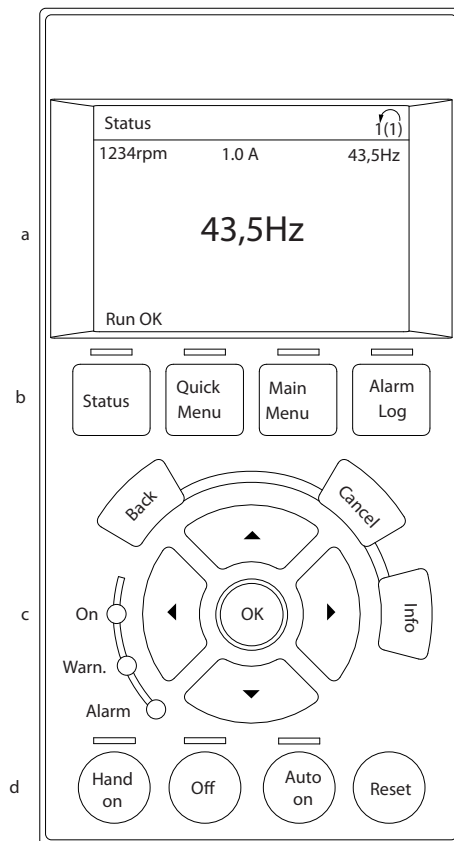
นอกจากนี้ยังมีรุ่น LCP ที่มีตัวเลข (NLCP) เป็นอุปกรณ์เสริมอีกด้วย NLCP ทำงานในลักษณะคล้ายคลึงกับ LCP ดู คู่มือการตั้งโปรแกรม สำหรับรายละเอียดการใช้ NLCP

#### หมายเหตุ

การตัดกันของแสงในจอแสดงผลสามารถปรับได้โดยการกด [Status] (สถานะ) และปุ่ม [▲]/[▼]

### 4.1.1 โครงร่าง LCP

LCP แบ่งออกเป็นกลุ่มตามหน้าที่ 4 กลุ่ม (ดู ภาพประกอบ 4.1)



130BC362.10

ภาพประกอบ 4.1 LCP

- ส่วนจอแสดงผล
- แสดงปุ่มเมนูสำหรับการเปลี่ยนจอแสดงผลเพื่อให้แสดงตัวเลือกสถานะ การตั้งโปรแกรม หรือประวัติข้อความแสดงข้อผิดพลาด
- คีย์ลูกศรเลื่อนตำแหน่งสำหรับการทำงานตั้งโปรแกรม การเลื่อนเคอร์เซอร์ที่หน้าจอ และการควบคุมความเร็วในการทำงานหน้าเครื่อง นอกจากนี้ยังมีไฟแสดงสถานะด้วย
- ปุ่มโหมดการทำงานและการรีเซ็ต

### 4.1.2 การตั้งค่าจอแสดงผล LCP

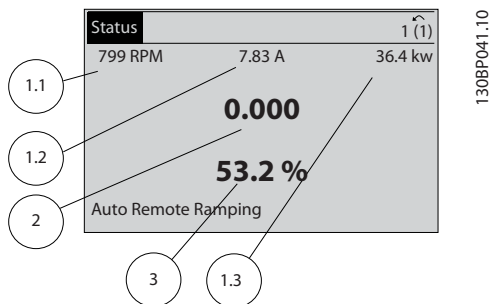
ส่วนจอแสดงผลจะเปิดทำงานเมื่อตัวแปลงความถี่ได้รับการจ่ายกระแสไฟจากแรงดันหลัก ชั่วต่อบัสกระแสตรง หรือแหล่งจ่ายไฟฟ้า 24 V ภายนอก

ข้อมูลที่แสดงบน LCP สามารถปรับแต่งสำหรับการใช้งานของผู้ใช้ได้

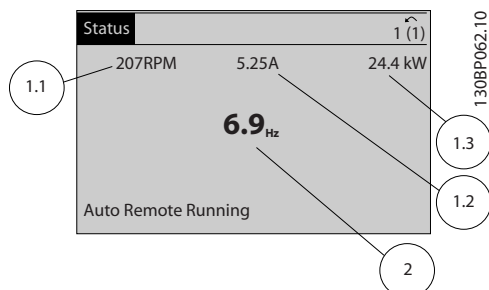
- การแสดงผลค่าที่อ่านได้แต่ละค่าจะมีพารามิเตอร์ที่เกี่ยวข้องกับค่านั้น
- ตัวเลือกถูกเลือกใน เมนูหลัก 0-2\*
- สถานะของตัวแปลงความถี่ที่บรรทัดล่างสุดของจอแสดงผลจะถูกสร้างขึ้นโดยอัตโนมัติและไม่สามารถเลือกได้ ดู 7 ข้อความแสดงสถานะ สำหรับค่าจำกัดความและรายละเอียด

จอแสดงผล	หมายเลขพารามิเตอร์	การตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงาน
1.1	0-20	ความเร็ว [RPM]
1.2	0-21	กระแสมอเตอร์
1.3	0-22	กำลัง [kW]
2	0-23	ความถี่
3	0-24	ค่าอ้างอิง [%]

ตาราง 4.1



ภาพประกอบ 4.2



ภาพประกอบ 4.3

### 4.1.3 ปุ่มเมนูของจอแสดงผล

ปุ่มเมนูใช้เพื่อเข้าถึงเมนูการตั้งค่าพารามิเตอร์ สลับดูโหมด-แสดงผลสถานะระหว่างการทำงานปกติ และดูบันทึกการเกิด-ฟอลต์



ภาพประกอบ 4.4

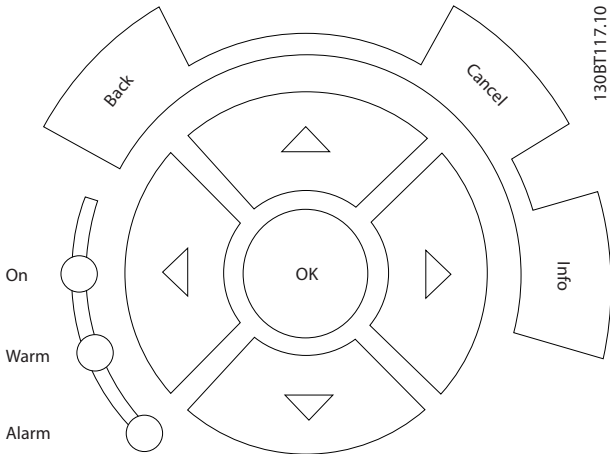
ปุ่ม	การทำงาน
สถานะ	กดเพื่อดูข้อมูลการทำงาน <ul style="list-style-type: none"> <li>● ในโหมดอัตโนมัติ กดค้างไว้เพื่อสลับไปมาระหว่างจอแสดงค่าสถานะที่อ่านได้</li> <li>● กดซ้ำๆ เพื่อเลื่อนดูจอแสดงสถานะแต่ละชุด</li> <li>● กด [Status] ค้างไว้ พร้อมกับ [▲] หรือ [▼] เพื่อปรับความสว่างหน้าจอ</li> <li>● สัญลักษณ์ที่มุมขวามือของหน้าจอแสดงทิศทางการหมุนของมอเตอร์และการตั้งค่าที่ทำงาน ซึ่งไม่สามารถตั้งโปรแกรมได้</li> </ul>
เมนูด่วน	ช่วยให้สามารถเข้าถึงพารามิเตอร์การตั้งโปรแกรมสำหรับค่าแนะนำในการตั้งค่าเบื้องต้นและค่าแนะนำในการใช้งานโดยละเอียด <ul style="list-style-type: none"> <li>● กดเพื่อเข้าสู่ Q2 ตั้งค่าแบบเร็ว สำหรับค่าแนะนำตามลำดับในการตั้งโปรแกรมการตั้งค่าตัวควบคุมความถี่ขั้นพื้นฐาน</li> <li>● ทำตามลำดับของพารามิเตอร์ตามที่แสดงสำหรับการตั้งค่าการทำงาน</li> </ul>
เมนูหลัก	สำหรับเข้าถึงพารามิเตอร์การตั้งโปรแกรมทุกตัว <ul style="list-style-type: none"> <li>● กดสองครั้งเพื่อเข้าถึงดัชนีระดับบนสุด</li> <li>● กดหนึ่งครั้งเพื่อกลับไปยังตำแหน่งล่าสุดที่เข้าถึง</li> <li>● กดค้างไว้เพื่อป้อนตัวเลขพารามิเตอร์สำหรับการเข้าถึงพารามิเตอร์นั้นโดยตรง</li> </ul>
บันทึก-สัญญาณเตือน	แสดงรายการค่าเตือนปัจจุบัน สัญญาณเตือน 5 ครั้งล่าสุด และบันทึกการซ่อมบำรุง <ul style="list-style-type: none"> <li>● สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับตัวแปลงความถี่ก่อนเข้าสู่โหมดสัญญาณเตือน เลือกหมายเลขสัญญาณเตือนโดยใช้ลูกศรเลื่อนตำแหน่งและกด [OK]</li> </ul>

ตาราง 4.2



### 4.1.4 คีย์ลูกศรเลื่อนตำแหน่ง

คีย์ลูกศรเลื่อนตำแหน่ง ใช้สำหรับการตั้งโปรแกรมและการเลือก-  
 เคอร์เซอร์จอแสดงผล คีย์ลูกศรเลื่อนตำแหน่งยังใช้เพื่อระบุการ-  
 ควบคุมความเร็วในการทำงานหน้าเครื่อง (ด้วยมือ) ไฟแสดง-  
 สถานะทั้ง 3 แบบของตัวแปลงความถี่ตั้งอยู่ในบริเวณนี้ด้วย



ภาพประกอบ 4.5

ปุ่ม	การทำงาน
<b>Back (กลับ)</b>	ย้อนไปยังขั้นตอนหรือรายการก่อนหน้าในโครงสร้างเมนู
<b>Cancel (ยกเลิก)</b>	ยกเลิกการเปลี่ยนแปลงหรือคำสั่งล่าสุด ตรวจจับที่ยัง- ไม่มีการเปลี่ยนแปลงใหม่บนหน้าจอแสดงผล
<b>Info (ข้อมูล)</b>	กดเพื่อดูรายละเอียดของการทำงานที่แสดงอยู่
<b>คีย์ลูกศร- เลื่อน- ตำแหน่ง</b>	ใช้คีย์ลูกศรเลื่อนตำแหน่งสี่ทิศทางเพื่อเลือกระหว่าง- รายการในเมนู
<b>OK (ตกลง)</b>	ใช้เพื่อเข้าถึงกลุ่มพารามิเตอร์หรือเพื่อใช้ตัวเลือก

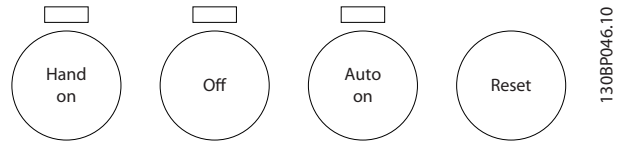
ตาราง 4.3

แสงไฟ	แสดงสถานะ	การทำงาน
สีเขียว	ON (เปิด)	แสงไฟ ON จะทำงานเมื่อตัวแปลง- ความถี่ได้รับการจ่ายกระแสไฟจาก- แรงดันหลัก ขั้วต่อบัสกระแสตรง หรือแหล่งจ่ายไฟฟ้า 24 V ภายนอก
สีเหลือง	WARN (คำเตือน)	เมื่อเป็นไปตามสถานะค่าเตือน ไฟ WARN สีเหลืองจะสว่างขึ้น และมี- ข้อความแสดงขึ้นที่บริเวณหน้าจอ- เพื่อระบุปัญหา
สีแดง	ALARM (สัญญาณ- เตือน)	สถานะฟอลต์ที่ทำให้ไฟสัญญาณ- เตือนสีแดงกะพริบและมีข้อความ- สัญญาณเตือนแสดงขึ้น

ตาราง 4.4

### 4.1.5 ปุ่มการทำงาน

ปุ่มการทำงานมีอยู่ที่ด้านล่างของ LCP



ภาพประกอบ 4.6

ปุ่ม	การทำงาน
<b>Hand On (ควบคุม- ด้วยมือ)</b>	เริ่มตัวแปลงความถี่ที่การควบคุมหน้าเครื่อง <ul style="list-style-type: none"> <li>● ใช้คีย์ลูกศรเลื่อนตำแหน่งเพื่อควบคุมความเร็วตัว- แปลงความถี่</li> <li>● สัญญาณการหยุดจากภายนอกโดยอินพุตของ- การควบคุมหรือการสื่อสารอนุกรมจะมีผลเหนือ- กว่าการควบคุมด้วยมือหน้าเครื่อง</li> </ul>
<b>Off (ปิด)</b>	หยุดมอเตอร์แต่ไม่ได้ถอดแหล่งจ่ายไฟออกจากตัว- แปลงความถี่
<b>Auto On (เปิด- อัตโนมัติ)</b>	กำหนดให้ระบบอยู่ในโหมดการทำงานจากระยะไกล <ul style="list-style-type: none"> <li>● ตอบสนองคำสั่งสตาร์ทจากภายนอกโดยขั้วต่อ- ส่วนควบคุมหรือการสื่อสารแบบอนุกรม</li> <li>● ค่าอ้างอิงความเร็วมาจากแหล่งภายนอก</li> </ul>
<b>Reset (รีเซ็ต)</b>	รีเซ็ตตัวแปลงความถี่ด้วยมือหลังจากแก้ไขฟอลต์แล้ว

ตาราง 4.5

## 4.2 การสำรองข้อมูลและการตัดลอกการตั้งค่าพารามิเตอร์

ข้อมูลการตั้งโปรแกรมจะถูกจัดเก็บไว้ภายในตัวแปลงความถี่

- ข้อมูลสามารถอัปโหลดไปยังหน่วยความจำของ LCP เพื่อเป็นการสำรองข้อมูล
- เมื่อจัดเก็บใน LCP แล้ว ข้อมูลสามารถดาวน์โหลดกลับสู่ตัวแปลงความถี่
- ข้อมูลยังสามารถดาวน์โหลดไปไว้ในตัวแปลงความถี่-  
อื่นโดยการเชื่อมต่อ LCP เข้ากับเครื่องเหล่านั้นและ-  
ดาวน์โหลดการตั้งค่าที่จัดเก็บไว้ (วิธีนี้เป็นวิธีที่-  
รวดเร็วในการตั้งโปรแกรมหลายเครื่องด้วยการตั้งค่า-  
เดียวกัน)
- การเริ่มต้นตัวแปลงความถี่ให้เรียกคืนเป็นการตั้งค่า-  
จากโรงงาน ไม่เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่จัดเก็บในหน่วย-  
ความจำ LCP

## คำเตือน

### การเริ่มต้นทำงานโดยไม่ตั้งใจ!

เมื่อตัวแปลงความถี่เชื่อมต่ออยู่กับแหล่งจ่ายไฟหลัก-กระแสสลับ มอเตอร์อาจเริ่มต้นทำงานได้ทุกเมื่อ ตัวแปลง-ความถี่ มอเตอร์ และอุปกรณ์ขับเคลื่อนใดๆ ต้องอยู่ใน-สภาพพร้อมทำงาน หากไม่อยู่ในสภาพพร้อมทำงานเมื่อ-เชื่อมต่อตัวแปลงความถี่กับแหล่งจ่ายไฟหลักกระแสสลับ อาจส่งผลต่อชีวิต การบาดเจ็บรุนแรง ความเสียหายต่อ-อุปกรณ์หรือทรัพย์สินได้

#### 4.2.1 การอัปเดตข้อมูลไปยัง LCP

1. กด [Off] เพื่อหยุดมอเตอร์ก่อนที่จะอัปเดตหรือ-ดาวน์โหลดข้อมูล
2. ไปที่ 0-50 บันทึกและถ่ายโอนข้อมูล
3. กด [OK]
4. เลือก ทั้งหมดไปยัง LCP
5. กด [OK] แถบแสดงความคืบหน้าจะแสดง-กระบวนการอัปเดต
6. กด [Hand On] หรือ [Auto On] เพื่อกลับสู่การ-ทำงานปกติ

#### 4.2.2 การดาวน์โหลดข้อมูลจาก LCP

1. กด [Off] เพื่อหยุดมอเตอร์ก่อนที่จะอัปเดตหรือ-ดาวน์โหลดข้อมูล
2. ไปที่ 0-50 บันทึกและถ่ายโอนข้อมูล
3. กด [OK]
4. เลือก ทั้งหมดจาก LCP
5. กด [OK] แถบแสดงความคืบหน้าจะแสดง-กระบวนการดาวน์โหลด
6. กด [Hand On] หรือ [Auto On] เพื่อกลับสู่การ-ทำงานปกติ

#### 4.3 การเรียกคืนการตั้งค่ามาตรฐานจาก โรงงาน

### ข้อควรระวัง

การเริ่มต้นจะเรียกคืนการตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงานของ-เครื่อง บันทึกทั้งหมดของการตั้งโปรแกรม ข้อมูลมอเตอร์ การควบคุมหน้าเครื่อง และบันทึกการตรวจติดตามข้อมูล-จะสูญหาย การอัปเดตข้อมูลไปยัง LCP ช่วยสำรอง-ข้อมูลก่อนการเริ่มต้น

การเรียกคืนการตั้งค่าพารามิเตอร์ของตัวแปลงความถี่ให้กลับไป-เป็นค่ามาตรฐานจากโรงงานทำได้โดยการเริ่มต้นตัวแปลงความถี่ การเริ่มต้นดำเนินการผ่านทาง 14-22 โหมดการทำงาน หรือ-โดยผู้ใช้

- การเริ่มต้นโดยใช้ 14-22 โหมดการทำงาน จะไม่-เปลี่ยนแปลงข้อมูลของตัวแปลงความถี่ เช่น ชั่วโมง-การทำงาน การเลือกการสื่อสารอนุกรม การตั้งค่าเมนู-ส่วนตัว บันทึกการเกิดฟอลต์ บันทึกสัญญาณเตือน และการทำงานตรวจติดตามอื่นๆ
- โดยทั่วไปแนะนำให้ใช้ 14-22 โหมดการทำงาน
- การเริ่มต้นด้วยตนเองโดยผู้ใช้จะลบข้อมูลทั้งหมด-ของมอเตอร์ การตั้งโปรแกรม การควบคุมหน้าเครื่อง และการตรวจติดตามข้อมูลและเรียกคืนการตั้งค่า-มาตรฐานจากโรงงาน

#### 4.3.1 การเริ่มต้นที่แนะนำ

1. กด [Main Menu] สองครั้งเพื่อเข้าถึงพารามิเตอร์
2. เลื่อนไปที่ 14-22 โหมดการทำงาน
3. กด [OK]
4. เลื่อนไปที่ การเริ่มต้น
5. กด [OK]
6. ปลดแหล่งจ่ายไฟออกจากเครื่องและรอจนกระทั่ง-หน้าจอบปิด
7. จ่ายไฟเข้าเครื่อง

การตั้งค่าพารามิเตอร์มาตรฐานจะถูกเรียกคืนระหว่างการสตาร์ท ซึ่งอาจใช้เวลานานกว่าปกติเล็กน้อย

8. สัญญาณเตือน 80 จะแสดงขึ้น
9. กด [Reset] เพื่อกลับสู่โหมดการทำงาน

#### 4.3.2 การเริ่มต้นด้วยตนเอง

1. ปลดแหล่งจ่ายไฟออกจากเครื่องและรอจนกระทั่ง-หน้าจอบปิด
2. กด [Status], [Main Menu] และ [OK] ค้างไว้-พร้อมกัน และจ่ายไฟเข้าเครื่อง

การตั้งค่าพารามิเตอร์มาตรฐานจากโรงงานจะถูกเรียกคืน-ระหว่างการสตาร์ท ซึ่งอาจใช้เวลานานกว่าปกติเล็กน้อย

การเริ่มต้นด้วยตนเองไม่ ข้อมูลตัวแปลงความถี่ต่อไปนี้

- 15-00 เวลาการทำงาน
- 15-03 กำลังกลับคืน
- 15-04 อุณหภูมิสูงเกิน
- 15-05 โวลต์สูงเกิน

## 5 เกี่ยวกับการตั้งโปรแกรมตัวแปลงความถี่

### 5.1 บทนำ

ตัวแปลงความถี่ได้รับการตั้งโปรแกรมสำหรับการทำงานของเครื่องโดยใช้พารามิเตอร์ พารามิเตอร์สามารถเข้าถึงได้โดยการกดที่ [Quick Menu] หรือ [Main Menu] บน LCP (ดู *4 อินเทอร์เฟซกับผู้ใช้* สำหรับรายละเอียดการใช้งาน LCP) นอกจากนี้ยังสามารถเข้าถึงพารามิเตอร์ผ่านทางพีซีโดยใช้ซอฟต์แวร์การตั้งค่า MCT 10 (ดู *5.6.1 การโปรแกรมระยะไกลด้วย ซอฟต์แวร์การตั้งค่า MCT 10*)

เมนูด่วน มีขึ้นเพื่อ สตาร์ทเครื่อง (Q2-\*\*) การตั้งค่าด่วน) ในช่วงแรก ข้อมูลที่ป้อนในพารามิเตอร์สามารถเปลี่ยนตัวเลือกที่มีให้เลือกในพารามิเตอร์หลังจากป้อนข้อมูลนั้น

เมนูหลักจะเข้าถึงพารามิเตอร์ทุกตัวได้และช่วยให้สามารถใช้งานตัวแปลงความถี่ในระดับที่ซับซ้อนขึ้น

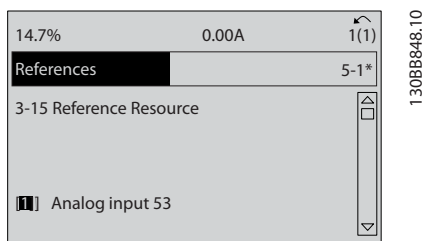
### 5.2 ตัวอย่างการตั้งโปรแกรม

ต่อไปนี้เป็นตัวอย่างของการตั้งโปรแกรมตัวแปลงความถี่สำหรับการใช้งานทั่วไปในวงรอบเปิดโดยใช้เมนูด่วน

- ขั้นตอนนี้จะโปรแกรมตัวแปลงความถี่ให้รับสัญญาณการควบคุมอนาล็อก 0-10 V DC บนอินพุตขั้วต่อ 53
- ตัวแปลงความถี่จะตอบสนองโดยส่งเอาต์พุต 6-60 Hz ไปยังมอเตอร์ในสัดส่วนที่สัมพันธ์กับสัญญาณอินพุต (0-10 V DC = 6-60 Hz)

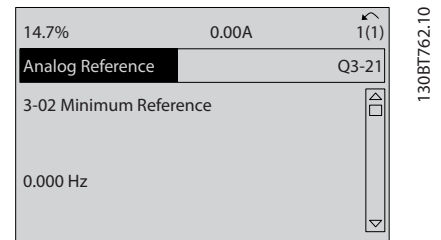
เลือกพารามิเตอร์ต่อไปนี้อย่างรวดเร็วโดยใช้ คีย์ลูกศรเลื่อนตำแหน่ง เพื่อเลื่อนไปยังหัวข้อนั้นและกด [OK] หลังจากการทำงานแต่ละครั้ง

1. 3-15 แหล่งกำหนดค่าอ้างอิงที่ 1



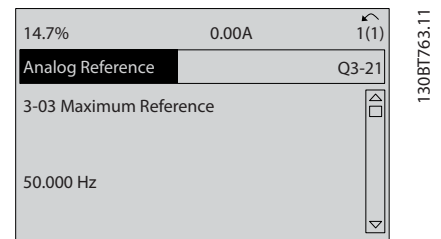
ภาพประกอบ 5.1

2. 3-02 ค่าอ้างอิงต่ำสุด. ตั้งค่าอ้างอิงภายในต่ำสุดของตัวแปลงความถี่ไว้ที่ 0 Hz (ซึ่งจะเป็นการตั้งความเร็วต่ำสุดของตัวแปลงความถี่ที่ 0 Hz)



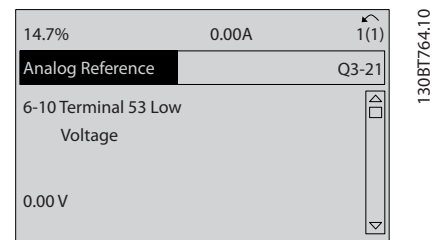
ภาพประกอบ 5.2

3. 3-03 ค่าอ้างอิงสูงสุด. ตั้งค่าอ้างอิงภายในสูงสุดของตัวแปลงความถี่ไว้ที่ 60 Hz (ซึ่งจะตั้งความเร็วสูงสุดของตัวแปลงความถี่ไว้ที่ 60 Hz โปรดสังเกตว่า 50/60 Hz คือค่าตัวแปรระดับภูมิภาค)



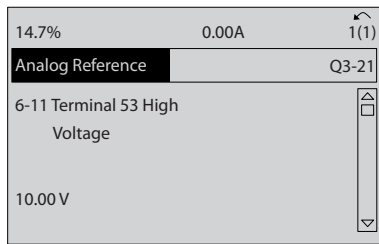
ภาพประกอบ 5.3

4. 6-10 ขั้ว 53 แรงดันระดับต่ำ. ตั้งค่าอ้างอิงแรงดันภายนอกต่ำสุดบนขั้วต่อ 53 ไว้ที่ 0 V (ซึ่งจะตั้งสัญญาณอินพุตต่ำสุดที่ 0 V)



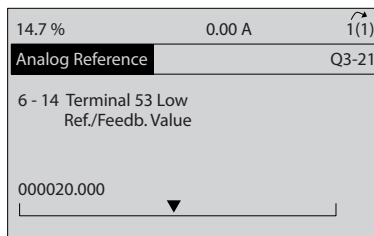
ภาพประกอบ 5.4

5. 6-11 ขั้ว 53 แรงดันระดับสูง. ตั้งค่าอ้างอิงแรงดันภายนอกสูงสุดบนขั้วต่อ 53 ไว้ที่ 10 V (ซึ่งจะตั้งสัญญาณอินพุตค่าสุดท้ายที่ 10 V)



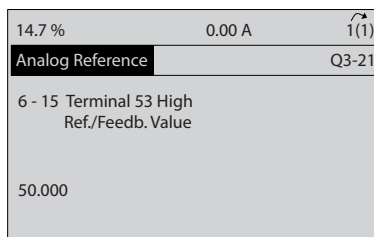
ภาพประกอบ 5.5

6. 6-14 ขั้ว 53 ค่าอ้างอิง/ค่าป้อนกลับค่า. ตั้งค่าอ้างอิงความเร็วค่าสุดท้ายบนขั้วต่อ 53 ไว้ที่ 6 Hz (ซึ่งจะบอกตัวแปลงความถี่ว่าแรงดันค่าสุดท้ายที่ได้รับบนขั้วต่อ 53 (0 V) เท่ากับเอาต์พุต 6 Hz)



ภาพประกอบ 5.6

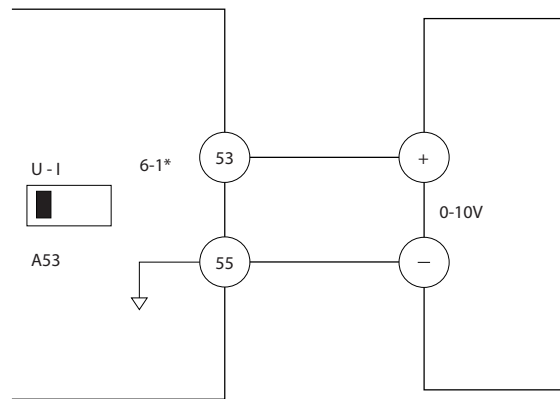
7. 6-15 ขั้ว 53 ค่าอ้างอิง/ค่าป้อนกลับค่า. ตั้งค่าอ้างอิงสูงสุดของความเร็วบนขั้วต่อ 53 ไว้ที่ 60 Hz (ซึ่งจะบอกตัวแปลงความถี่ว่าแรงดันสูงสุดที่ได้รับบนขั้วต่อ 53 (10 V) เท่ากับเอาต์พุต 60 Hz)



ภาพประกอบ 5.7

เมื่ออุปกรณ์ภายนอกที่ส่งสัญญาณการควบคุม 0-10 V เชื่อมต่อกับขั้วต่อ 53 ของตัวแปลงความถี่แล้ว ระบบก็พร้อมสำหรับการทำงาน โปรดสังเกตว่าแถบเลื่อนที่ด้านขวาในภาพประกอบสุดท้ายของจอแสดงผลอยู่ที่ย่านล่างสุด ระบุว่าขั้นตอนนี้เสร็จสิ้นแล้ว

ภาพประกอบ 5.8 แสดงการเชื่อมต่อสายที่ใช้เพื่อเปิดใช้งานการตั้งค่านี้



ภาพประกอบ 5.8 ตัวอย่างการเดินสายสำหรับอุปกรณ์ภายนอกที่ให้สัญญาณการควบคุม 0-10 V (ตัวแปลงความถี่ด้านซ้าย อุปกรณ์ภายนอกด้านขวา)

### 5.3 ตัวอย่างการตั้งโปรแกรมขั้วต่อส่วนควบคุม

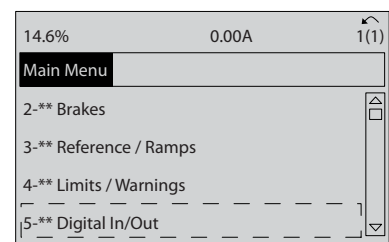
ขั้วต่อส่วนควบคุมสามารถตั้งโปรแกรมได้

- แต่ละขั้วต่อมีการทำงานเฉพาะที่สามารถดำเนินการได้
- พารามิเตอร์ที่เกี่ยวข้องกับขั้วต่อจะเปิดใช้งานการทำงานนั้นๆ

ดู ตาราง 2.5 สำหรับหมายเลขพารามิเตอร์ขั้วต่อส่วนควบคุมและการตั้งค่ามาตรฐาน (การตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงานสามารถเปลี่ยนแปลงได้ โดยอ้างอิงกับการเลือกใน 0-03 การตั้งค่าตามท้องถิ่น)

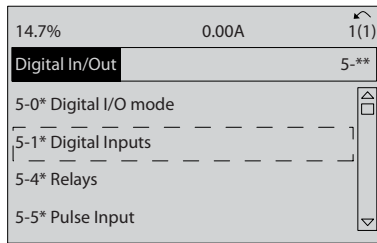
ตัวอย่างต่อไปนี้จะแสดงการเข้าถึงขั้วต่อ 18 เพื่อการตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงาน

1. กด [Main Menu] สองครั้ง เลือกไปที่กลุ่มพารามิเตอร์ 5-\*\* อินพุต/เอาต์พุตดิจิตอล และกด [OK]



ภาพประกอบ 5.9

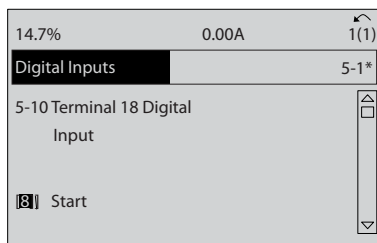
- เลือกไปยังกลุ่มพารามิเตอร์ 5-1\* *ดิจิตอลอิน* และกด [OK]



130BT769.10

ภาพประกอบ 5.10

- เลือกไปที่ 5-10 *ตั้งการทำงานของเทอร์มินอล 18* กด [OK] เพื่อเข้าถึงตัวเลือกการทำงาน การตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงานที่ *สตาร์ท* จะแสดงขึ้น



130BT770.10

ภาพประกอบ 5.11

5

พารามิเตอร์	ค่าพารามิเตอร์- รุ่นนานาชาติ/ อเมริกาเหนือ	ค่าพารามิเตอร์- มาตรฐานจาก- โรงงานของรุ่น- อเมริกาเหนือ
4-13 กำหนด- ความเร็วสูงสุด- มอเตอร์ ดูหมายเหตุ 3 และ 5	1500 RPM	1800 RPM
4-14 ขีดจำกัดด้าน- สูงของความเร็ว- มอเตอร์ [Hz] ดูหมายเหตุ 4	50 Hz	60 Hz
4-19 ตั้งความถี่- สูงสุดของมอเตอร์	132 Hz	120 Hz
4-53 ตั้งค่าเตือนเมื่อ- เร็วสูงกว่ากำหนด	1500 RPM	1800 RPM
5-12 ตั้งการทำงานของ- เทอร์มินอล 27	สลับไหลผกผัน	อินเวอร์ตลือกภายนอก
5-40 กำหนดการ- ทำงานของรีเลย์	ไม่มีการทำงาน	ไม่มีสัญญาณเตือน
6-15 ขั้ว 53 ค่าอ้างอิง/ค่าป้อน- กลับค่า	50	60
6-50 เอาท์พุท ขั้ว 42	ไม่มีการทำงาน	ความเร็ว 4-20 mA
14-20 รีเซ็ตใหม่	รีเซ็ตด้วยมือกด	รีเซ็ตอัตโนมัติ

## 5.4 การตั้งค่าพารามิเตอร์ค่ามาตรฐานสำหรับ รุ่นนานาชาติ/อเมริกาเหนือ

การตั้งค่า 0-03 *การตั้งค่าตามท้องถิ่น* เป็น [0] *นานาชาติ* หรือ [1] *อเมริกาเหนือ* จะเปลี่ยนการตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงานสำหรับพารามิเตอร์บางตัว *ตาราง 5.1* แสดงพารามิเตอร์ที่ได้รับผลกระทบเหล่านั้น

พารามิเตอร์	ค่าพารามิเตอร์- รุ่นนานาชาติ/ อเมริกาเหนือ	ค่าพารามิเตอร์- มาตรฐานจาก- โรงงานของรุ่น- อเมริกาเหนือ
0-03 การตั้งค่าตาม- ท้องถิ่น	นานาชาติ	อเมริกาเหนือ
1-20 กำลังมอเตอร์ [kW]	ดูหมายเหตุ 1	ดูหมายเหตุ 1
1-21 กำลังมอเตอร์ [HP]	ดูหมายเหตุ 2	ดูหมายเหตุ 2
1-22 แรงดันมอเตอร์ ( Volt)	230 V/400 V/575 V	208 V/460 V/575 V
1-23 ความถี่มอเตอร์ ( Hz)	50 Hz	60 Hz
3-03 ค่าอ้างอิงสูงสุด	50 Hz	60 Hz
3-04 ฟังก์ชันค่า- อ้างอิง	ผลรวม	ภายนอก/ค่าล่วงหน้า

ตาราง 5.1 การตั้งค่าพารามิเตอร์ค่ามาตรฐานสำหรับรุ่นนานาชาติ/  
อเมริกาเหนือ

หมายเหตุ 1: 1-20 กำลังมอเตอร์ [kW] จะเห็นได้เมื่อ 0-03 การตั้งค่าตามท้องถิ่น ตั้งเป็น [0] *นานาชาติ*

หมายเหตุ 2: 1-21 กำลังมอเตอร์ [HP] , จะเห็นได้เมื่อตั้ง 0-03 การตั้งค่าตามท้องถิ่น เป็น [1] *อเมริกาเหนือ*

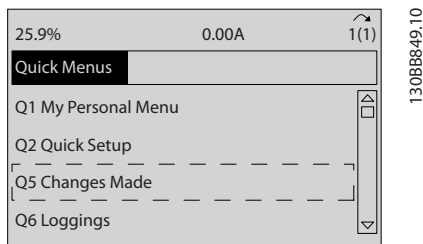
หมายเหตุ 3: พารามิเตอร์นี้จะมองเห็นได้เมื่อ 0-02 หน่วยความเร็วมอเตอร์ ตั้งไว้ที่ [0] RPM

หมายเหตุ 4: พารามิเตอร์นี้จะมองเห็นได้เมื่อ 0-02 หน่วยความเร็วมอเตอร์ ตั้งไว้ที่ [1] Hz

หมายเหตุ 5: ค่ามาตรฐานขึ้นอยู่กับจำนวนขั้วของมอเตอร์ สำหรับมอเตอร์ 4 ขั้ว ค่ามาตรฐานนานาชาติคือ 1500 RPM และสำหรับมอเตอร์ 2 ขั้วคือ 3000 RPM ค่าที่เกี่ยวข้องสำหรับอเมริกาเหนือคือ 1800 และ 3600 RPM ตามลำดับ

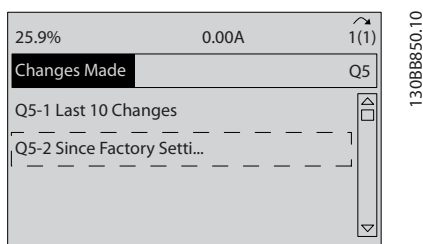
การเปลี่ยนแปลงที่ดำเนินการกับการตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงานจะถูกเก็บไว้และสามารถดูได้ใน เมนูด่วน พร้อมกับ การโปรแกรม โดๆ ที่ป้อนไว้ในพารามิเตอร์

- กด [Quick Menu]
- เลือกไปที่ Q5 *การเปลี่ยนแปลงที่ทำ* และกด [OK]



ภาพประกอบ 5.12

- เลือก Q5-2 *ตั้งแต่ค่าตั้งจากโรงงาน* เพื่อดูการเปลี่ยนแปลงในการตั้งโปรแกรมทั้งหมด หรือ Q5-1 *เปลี่ยน 10 ครั้งล่าสุด* เมื่อดูรายการล่าสุด



ภาพประกอบ 5.13

## 5.5 โครงสร้างของเมนูพารามิเตอร์

การดำเนินการ ตั้งโปรแกรม ที่ถูกต้องสำหรับการใช้งานมักจำเป็นต้องตั้งค่าการทำงานในพารามิเตอร์หลายตัวที่เกี่ยวข้อง การตั้งค่าพารามิเตอร์เหล่านี้จะทำให้ตัวแปลงความถี่มีรายละเอียดของระบบเพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม รายละเอียดของระบบอาจรวมถึงข้อมูลต่างๆ เช่น ประเภทสัญญาณอินพุทและ เอาท์พุท ขั้วต่อสำหรับการตั้งโปรแกรม พิกัดสัญญาณต่ำสุดและสูงสุด การแสดงผลแบบกำหนดเอง การเริ่มทำงานใหม่อัตโนมัติ และคุณสมบัติอื่นๆ

- ดูหน้าจอ LCP เพื่อดูการตั้งโปรแกรมพารามิเตอร์โดยละเอียดและตัวเลือกการตั้งค่า
- กด [Info] ที่ตำแหน่งใดๆ ในเมนูเพื่อดูรายละเอียดเพิ่มเติมสำหรับการทำงานนั้นๆ
- กด [Main Menu] ค้างไว้เพื่อป้อนหมายเลขพารามิเตอร์สำหรับการเข้าถึงพารามิเตอร์นั้นโดยตรง
- รายละเอียดสำหรับการตั้งค่าการใช้งานทั่วไปมีอยู่ใน *6 ตัวอย่างการใช้งาน*

### 5.5.1 โครงสร้างของเมนูหลัก

1-10	โครงสร้างของมอเตอร์	1-8*	ปรับลดหยุด	3-13	จุดที่ใช้อ้างอิง	4-16	กำหนดค่าแรงบิดมอเตอร์
1-11	รุ่นมอเตอร์	1-80	ค่าทำงานที่หยุด	3-14	ค่าอ้างอิงสำหรับฟังก์ชันล่วงหน้า	4-17	กำหนดค่าแรงบิดกรณีไฟย้อนกลับ
1-14	อัตราขยายกำลัง	1-81	ค่าสุดท้ายที่หยุด [RPM]	3-15	แหล่งข้อมูลอ้างอิง 1	4-18	ขีดจำกัดกระแส
1-16	ค่าเวลาที่การกรองความเร็ว	1-82	ค่าเวลาสุดท้ายสำหรับฟังก์ชันหยุด	3-16	แหล่งข้อมูลอ้างอิง 2	4-19	ตั้งค่าการรีเซ็ตของมอเตอร์
1-17	ค่าเวลาที่การกรองแรงดัน	1-83	ฟังก์ชันหยุดอย่างแม่นยำ	3-18	ค่าอ้างอิงที่เปลี่ยนระดับสัมพัทธ์	4-20	แหล่งข้อมูลจำกัดแรงบิด
1-20	ข้อมูลแม่เหล็ก	1-84	ค่าตัวหยุดอย่างแม่นยำ	3-19	ความเร็ว Jog [RPM]	4-21	แหล่งข้อมูลจำกัดของแรงบิด
1-21	กำลังมอเตอร์ [kW]	1-85	หน่วยเวลาของแม่นยำ	3-4*	ขั้น-ลงจอด	4-23*	ตรวจความเร็วมอเตอร์
1-22	กำลังมอเตอร์ [HP]	1-90	อุณหภูมิมอเตอร์	3-40	ประเภทความเร็วชุด 1	4-30	ฟังก์ชันในโหมดก่อนเริ่มมอเตอร์
1-23	แรงบิดมอเตอร์ (Hz)	1-91	ระบบป้องกันความร้อนมอเตอร์	3-41	กำหนดเวลาความเร็วขาขึ้น ชุด 1	4-31	ความเร็วค่าป้องกันมอเตอร์ผิดพลาด
1-24	กระแสมอเตอร์	1-93	แหล่งสำหรับเทอร์มิสเตอร์	3-42	กำหนดเวลาความเร็วขาลง ชุด 1	4-32	หน่วงเวลา ไม่นับค่าป้องกันมอเตอร์
1-25	ความเร็วมอเตอร์ (Rpm)	1-94	แหล่งสำหรับเทอร์มิสเตอร์ ATEX ETR	3-45	S-ramp เปลี่ยนความเร็ว 1 ขณะเร่ง	4-34	ฟังก์ชันตรวจสอบข้อผิดพลาด
1-26	แรงบิดมอเตอร์ ที่ค่าขีดแบบคงตัว	1-95	ชนิดของเทอร์มิสเตอร์ KTY	3-46	S-ramp เปลี่ยนความเร็ว 2 ขณะเร่ง	4-35	การตรวจสอบข้อผิดพลาด
1-29	ปริมาณมอเตอร์อาร์ต (AMA)	1-96	แหล่งสำหรับเทอร์มิสเตอร์ KTY	3-47	S-ramp เปลี่ยนความเร็ว 1 ขณะลด	4-36	การตรวจสอบข้อผิดพลาด
1-30	ข้อมูลขาขึ้น	1-97	ระดับขั้วทำงานของ KTY	3-48	S-ramp เปลี่ยนความเร็ว 1 ขณะลด	4-37	ตรวจสอบข้อผิดพลาดเปลี่ยนความเร็ว
1-31	ความต้านทานโรเตอร์ (Rs)	1-98	ค่าเฉลี่ยคิมเบอร์ ATEX ETR	3-50	ประเภทความเร็วชุด 2	4-38	ตรวจสอบข้อผิดพลาดเปลี่ยนความเร็ว
1-33	ฟังก์ชันสำหรับโรเตอร์ (Rr)	1-99	กระแสคิมเบอร์ ATEX ETR	3-51	กำหนดเวลาความเร็วขาขึ้น ชุด 2	4-39	ข้อผิดพลาดหลังหน่วงเวลาเปลี่ยนความเร็ว
1-34	ฟังก์ชันสำหรับโรเตอร์ (X1)	2-0*	โหมด DC	3-52	กำหนดเวลาความเร็วขาขึ้น ชุด 2	4-5*	ค่าเกิดสัญญาณ
1-35	ฟังก์ชันสำหรับโรเตอร์ (X2)	2-00	กระแสไฟ DC ค่า	3-55	S-ramp เปลี่ยนความเร็วขาขึ้น ชุด 2	4-50	ตั้งเตือนเมื่อกระแสต่ำกว่า
1-36	ค่าทานจากการสูญเสียในแกนเหล็ก (Rfe)	2-01	กระแสในการเบรกแสดง	3-56	S-ramp เปลี่ยนความเร็ว 2 ขณะเร่ง	4-51	ตั้งเตือนเมื่อกระแสสูงกว่า
1-37	ความเหนี่ยวนำแกน-d (Ld)	2-02	ระยะเวลาจ่ายไฟเบรก DC	3-57	S-ramp เปลี่ยนความเร็ว 2 ขณะลด	4-52	ตั้งค่าเตือนเมื่อเร็วต่ำกว่ากำหนด
1-39	ขั้วมอเตอร์	2-03	ความเร็วตัดเข้าของเบรก DC (RPM)	3-58	S-ramp เปลี่ยนความเร็ว 2 ขณะลด	4-53	ตั้งค่าเตือนเมื่อเร็วสูงกว่ากำหนด
1-40	Back EMF ที่ 1000 RPM	2-04	ความเร็วตัดเข้าของเบรก DC (Hz)	3-6*	เปลี่ยนเร็ว 3	4-54	ค่าเตือนค่าอ้างอิงต่ำ
1-41	ออฟเซตของความเร็วมอเตอร์	2-05	ค่าอ้างอิงสูงสุด	3-60	ประเภทความเร็วชุด 3	4-55	ค่าเตือนค่าอ้างอิงสูง
1-46	การปรับเทียบความเร็วที่ความเร็ว	2-06	กระแสในการเบรกแสดง	3-61	กำหนดเวลาความเร็วขาขึ้น ชุด 3	4-56	ค่าเตือนการป้องกันกลับต่ำ
1-47	ข้อมูลแสดงผล 1	2-07	ระยะเวลาจ่ายไฟเบรก DC	3-62	กำหนดเวลาความเร็วขาขึ้น ชุด 3	4-57	ค่าเตือนการป้องกันกลับสูง
1-5*	ตั้งนิยามให้ลด	2-10	ข้อมูลขาขึ้นเบรก	3-65	S-ramp เปลี่ยนความเร็ว 3 ขณะเร่ง	4-58	ตั้งเตือนเมื่อเฟสมอเตอร์หายไป
1-50	สร้างสนามแม่เหล็กมอเตอร์ที่ความเร็ว	2-11	ตัวต้านทานเบรก (โหม้ม)	3-66	S-ramp เปลี่ยนความเร็ว 3 ขณะเร่ง	4-6*	ความเร็วข้าม
1-51	ความเร็วตัด สร้างสนามแม่เหล็กเบรก [RPM]	2-12	ขีดจำกัดกำลัง (kW) เบรกชั้สเตอร์	3-67	S-ramp เปลี่ยนความเร็ว 3 ขณะลด	4-60	ขงเริ่มต้นความเร็วเบรกอัตโนมัติ
1-52	ความเร็วตัดสร้างสนามแม่เหล็กเบรก [Hz]	2-13	การป้องกันเมื่อเบรกตัดจำกัด	3-68	S-ramp เปลี่ยนความเร็ว 3 ขณะลด	4-61	ข้ามความเร็วจาก [Hz]
1-53	ความถี่เบรกเบรก	2-15	การตรวจสอบเบรกชั้สเตอร์	3-7*	เปลี่ยนเร็ว 4	4-62	ข้ามความเร็วจาก [Hz]
1-54	การลดแรงดันไฟฟ้าในช่วงฟีดก่อนตัว	2-16	กระแส เอชซีเบรกสูงสุด	3-70	ประเภทความเร็วชุด 4	4-63	ข้ามความเร็วไปยัง [Hz]
1-55	คูณลักษณะ U/f - U	2-17	กระแส เอชซีเบรกสูงสุด	3-71	กำหนดเวลาความเร็วขาขึ้น ชุด 4	5-0*	อินพุต/เอาท์พุต
1-56	คูณลักษณะ U/f - F	2-18	เงื่อนไขการตรวจสอบเบรก	3-72	กำหนดเวลาความเร็วขาขึ้น ชุด 4	5-0*	โหมด I/O ดิจิตอล
1-58	ความเร็วตัดการทดสอบฟลายสตาร์ท	2-19	อัตราขยายแรงดันไฟฟ้าสูงสุด	3-75	S-ramp เปลี่ยนความเร็ว 4 ขณะเร่ง	5-00	เลือกสัญญาณดิจิทัลอินพุต-เอาต์พุต
1-59	ความเร็วตัดการทดสอบฟลายสตาร์ท	2-20	อัตราขยายแรงดันไฟฟ้าสูงสุด	3-76	S-ramp เปลี่ยนความเร็ว 4 ขณะเร่ง	5-01	เลือกสัญญาณดิจิทัล เทอโมโมด 27
1-60	การลดแรงดันที่ความเร็วตัด	2-21	ความถี่เบรกเบรก [RPM]	3-77	S-ramp เปลี่ยนความเร็ว 4 ขณะลด	5-02	เลือกสัญญาณดิจิทัล เทอโมโมด 29
1-61	การลดแรงดันที่ความเร็วตัด	2-22	ความเร็วเบรกเบรก [Hz]	3-78	S-ramp เปลี่ยนความเร็ว 4 ขณะลด	5-1*	อินพุตดิจิทัล
1-62	การลดแรงดันที่ความเร็วตัด	2-23	ช่วงเวลาการทำงานของเบรกเชิงกล	3-80	กำหนดเวลาความเร็วขาขึ้น-ลง Jog	5-10	ตั้งค่าการทำงานของเทอโมโมด 18
1-63	การลดแรงดันที่ความเร็วตัด	2-24	ช่วงเวลาเบรก	3-81	ช่วงเวลาความเร็ว หยุดทันที	5-11	ตั้งค่าการทำงานของเทอโมโมด 19
1-64	การลดแรงดันที่ความเร็วตัด	2-25	เวลาที่ใช้เปลี่ยนความเร็วเบรก	3-82	ประเภทการเปลี่ยนความเร็วขาขึ้น	5-12	ตั้งค่าการทำงานของเทอโมโมด 27
1-65	ความเร็วตัดที่ความเร็วตัด	2-26	ค่าอ้างอิงแรงบิด	3-83	อัตราส่วนเปลี่ยนเร็ว S หยุดความลด	5-13	ตั้งค่าการทำงานของเทอโมโมด 32
1-66	ความเร็วตัดที่ความเร็วตัด	2-27	ความเร็วตัดที่ความเร็วตัด	3-84	อัตราส่วนเปลี่ยนเร็ว S หยุดความลด	5-14	ตั้งค่าการทำงานของเทอโมโมด 33
1-67	ประเภทของโหมด	2-28	ความเร็วตัดที่ความเร็วตัด	3-9*	ดิจิตอลโพเทน	5-15	ตั้งค่าการทำงานของเทอโมโมด X30/2
1-68	แรงเบรกสูงสุด	3-0*	ขีดจำกัดสูงสุด	3-90	ขาขึ้น	5-16	ตั้งค่าการทำงานของเทอโมโมด X30/3
1-69	แรงเบรกสูงสุด	3-01	ขีดจำกัดสูงสุด	3-92	เวลาเปลี่ยนความเร็ว	5-17	ตั้งค่าการทำงานของเทอโมโมด X30/4
1-70	โหมดสตาร์ท PM	3-02	หน่วยเวลาในการเปลี่ยนความเร็ว	3-93	การเรียกคืนกำลัง	5-19	ขีดต่อ 37 การหยุดแบบปลอดภัย
1-71	ฟังก์ชันสตาร์ท	3-03	ค่าอ้างอิงสูงสุด	3-94	ขีดจำกัดสูงสุด	5-20	ขีดต่อ X46/1 อินพุตดิจิทัล
1-72	สตาร์ทความเร็วเริ่มต้น [RMP]	3-04	ฟังก์ชันอ้างอิง	3-95	หน่วยเวลาในการเปลี่ยนความเร็ว	5-21	ขีดต่อ X46/3 อินพุตดิจิทัล
1-73	ความเร็วตัดที่ความเร็วตัด	3-1*	ค่าอ้างอิง	4-10	กำหนดทิศทางการหมุนมอเตอร์	5-22	ขีดต่อ X46/5 อินพุตดิจิทัล
1-74	ความเร็วตัดที่ความเร็วตัด	3-10	ความเร็วตัดที่ความเร็วตัด	4-11	กำหนดทิศทางความเร็วมอเตอร์	5-23	ขีดต่อ X46/7 อินพุตดิจิทัล
1-75	ความเร็วตัดที่ความเร็วตัด	3-11	ความเร็ว Jog [Hz]	4-12	ขีดจำกัดความเร็วสูงสุดมอเตอร์	5-24	ขีดต่อ X46/9 อินพุตดิจิทัล
1-76	กระแสสตาร์ท	3-12	ค่าการควบคุม/เบรก	4-13	กำหนดความเร็วสูงสุดมอเตอร์	5-25	ขีดต่อ X46/11 อินพุตดิจิทัล
				4-14	ขีดจำกัดความเร็วสูงสุดมอเตอร์	5-26	ขีดต่อ X46/13 อินพุตดิจิทัล

5-32	กำหนดเวลาพักของ ทอมินอล X30/6 (MCB 101)	6-26	ข้อ 54 ค่าคงที่เวลาตัวกรอง	7-20	แหล่งการป้อนกลับ CL ของกระบวนการ 1	8-5*	ดีดล/บัส	10-07	เชื่อมต่อเข้ากับไดของตัวนำมีสปีด
5-33	กำหนดเวลาพักของ ทอมินอล X30/7 (MCB 101)	6-30	อินพุทบอลล็อก 3	7-22	แหล่งการป้อนกลับ CL ของกระบวนการ 2	8-50	การเลือกสี/โหนด	10-1*	DeviceNet
5-4*	กำหนดการทำงานของรีเลย์	6-31	ข้อ X30/11 แรงดันต่ำ	7-3*	ควบคุมPIDกระบวนการ	8-51	การเลือกแอมแปร์หรือแรงดัน	10-10	การเลือกประเภทของข้อมูลประมวล
5-40	กำหนดเวลา On Delay ของรีเลย์	6-34	ข้อ X30/11 ค่าอ้างอิง/ค่าป้อนกลับต่ำ	7-30	ควบคุมPID/เฟดอิน PID สำหรับกระบวนการ	8-52	การเลือกประเภทของเครื่อง	10-11	เขียนค่ารูปแบบข้อมูลประมวล
5-41	กำหนดเวลา Off Delay ของรีเลย์	6-35	ข้อ X30/11 ค่าอ้างอิง/ค่าป้อนกลับสูง	7-31	กระบวนการ PID Anti Windup	8-53	การเลือกการสแตท	10-12	อ่านค่ารูปแบบข้อมูลประมวล
5-42	กำหนดเวลา Off Delay ของรีเลย์	6-36	ข้อ X30/11 ค่าคงที่เวลาตัวกรอง	7-32	คำสั่งร่ายยาว PID กระบวนการ	8-54	การเลือกกับทิศทาง	10-13	พารามิเตอร์ค่าเดือน
5-5*	อินพุทพัลส์	6-40	ข้อ X30/12 แรงดันต่ำ	7-33	กระบวนการ	8-55	การเลือกกับทิศทาง	10-14	ค่าอ้างอิงโหนด
5-50	ตั้งรับความเร็วพัลส์ต่ำทอมินอล29	6-41	ข้อ X30/12 แรงดันสูง	7-34	ค่าเวลา D ใน PID สำหรับกระบวนการ	8-56	การเลือกกับทิศทาง	10-15	การควบคุมโหนด
5-51	ตั้งรับความเร็วพัลส์สูงทอมินอล29	6-44	ข้อ X30/12 ค่าอ้างอิง/ค่าป้อนกลับต่ำ	7-35	ขีดจำกัดขยายตัว D ใน PID กระบวนการ	8-57	การเลือกกับทิศทาง	10-2*	ตัวกรอง COS
5-52	ข้อ 29 ค่าอ้างอิงต่ำ/ค่าป้อนกลับ	6-45	ข้อ X30/12 ค่าอ้างอิง/ค่าป้อนกลับสูง	7-36	ขีดจำกัดขยายตัว D ใน PID กระบวนการ	8-58	การเลือกกับทิศทาง	10-20	ตัวกรอง COS 1
5-53	ข้อ 29 ค่าอ้างอิงสูง/ค่าป้อนกลับ	6-46	ข้อ X30/12 ค่าคงที่เวลาตัวกรอง	7-37	เฟดอินที่ความเร็วป้อน PID กระบวนการ	8-8*	การตั้งค่าอินพุท/เอาท์พุท	10-21	ตัวกรอง COS 2
5-54	ค่าคงที่เวลาตัวกรองพัลส์ #29	6-47	อินพุทบอลล็อก 1	7-38	เฟดอินที่ความเร็วป้อน PID กระบวนการ	8-81	การตั้งค่าอินพุท/เอาท์พุท	10-22	ตัวกรอง COS 3
5-55	ตั้งรับความเร็วพัลส์ต่ำทอมินอล33	6-50	เวลาพัช 42	7-4*	PID สำหรับกระบวนการ I ขึ้นสูง	8-82	การตั้งค่าอินพุท/เอาท์พุท	10-23	ตัวกรอง COS 4
5-56	ตั้งรับความเร็วพัลส์สูงทอมินอล33	6-51	ข้อ 42 สเกลต่ำของเอาท์พุท	7-40	PID กระบวนการ 3-ขีด I-part	8-83	การตั้งค่าอินพุท/เอาท์พุท	10-3*	ใช้พารามิเตอร์
5-57	ข้อ 33 ค่าอ้างอิงต่ำ/ค่าป้อนกลับ	6-52	ข้อ 42 สเกลสูงของเอาท์พุท	7-41	PID กระบวนการ ความคม เอาท์พุทตามบ	8-90	การตั้งค่าอินพุท/เอาท์พุท	10-30	ตั้งรับความเร็ว
5-58	ข้อ 33 ค่าอ้างอิงสูง/ค่าป้อนกลับ	6-53	ข้อ 42 ความคมของเอาท์พุท	7-42	PID กระบวนการ ความคม เอาท์พุทตามบ	8-90	การตั้งค่าอินพุท/เอาท์พุท	10-31	ตั้งรับความเร็ว
5-59	ค่าคงที่เวลาตัวกรองพัลส์ #33	6-54	ข้อ 42 ค่าหนดเวลาเอาท์พุทที่ตั้งไว้ล่วงหน้า	7-43	PID สเกลอัตราส่วนที่อ้างอิง สูงสุด	8-91	การตั้งค่าอินพุท/เอาท์พุท	10-32	การแก้ไข DeviceNet
5-6*	ค่าพัลส์ที่มีแนวโน้ม	6-55	ฟังก์ชันการกรองเอาท์พุทบอลล็อก	7-44	PID สเกลอัตราส่วนที่อ้างอิง สูงสุด	9-00	โหมดโปรดิฟ	10-33	จัดเก็บโหมด
5-60	ข้อ 27 ตัวแปรเอาท์พุทพัลส์	6-56	อินพุทบอลล็อก 2	7-45	PID กระบวนการ แหล่งป้อนกลับหน้า	9-00	โหมดโปรดิฟ	10-34	พารามิเตอร์ DeviceNet F
5-62	เอาท์พุทพัลส์ ความถี่สูงสุด #27	6-60	เอาท์พุทบอลล็อก 3	7-46	PID กระบวนการ แหล่งป้อนกลับหน้า	9-07	โหมดโปรดิฟ	10-39	พารามิเตอร์ DeviceNet F
5-63	ข้อ 29 ตัวแปรเอาท์พุทพัลส์	6-61	เอาท์พุทบอลล็อก 4	7-47	PID กระบวนการ แหล่งป้อนกลับหน้า	9-15	โหมดโปรดิฟ	10-5*	CANopen
5-65	เอาท์พุทพัลส์ ความถี่สูงสุด #29	6-62	ข้อ X30/8 สเกลต่ำสุด	7-49	PID กระบวนการ แหล่งป้อนกลับหน้า	9-15	โหมดโปรดิฟ	10-50	เขียนค่ารูปแบบข้อมูลประมวล
5-66	เอาท์พุทพัลส์ ความถี่สูงสุด #X30/6	6-63	ข้อ X30/8 สเกลสูงสุด	7-50	PID สำหรับกระบวนการ II ขึ้นสูง	9-16	โหมดโปรดิฟ	10-51	อ่านค่ารูปแบบข้อมูลประมวล
5-7*	อินพุทพัลส์24V	6-64	ข้อ X30/8 มัลติคอม	7-51	PID กระบวนการ อัตราขยายป้อนกลับหน้า	9-18	โหมดโปรดิฟ	12-*	อินพุทที่โหนด
5-70	ข้อ 32/33 พัลส์ต่อรอบหมุน	6-7*	เอาท์พุทบอลล็อก 3	7-52	PID กระบวนการ อัตราขยายป้อนกลับหน้า	9-23	โหมดโปรดิฟ	12-00	การกำหนดไอพีแอดเดรส
5-71	ข้อ 32/33 พัลส์ต่อรอบหมุน	6-70	เอาท์พุทบอลล็อก 4	7-53	PID กระบวนการ อัตราขยายป้อนกลับหน้า	9-23	โหมดโปรดิฟ	12-01	ไอพีแอดเดรส
5-9*	บัสดิคคุม	6-71	ข้อ X45/1 เอาท์พุท	7-54	PID กระบวนการ อัตราขยายป้อนกลับหน้า	9-28	โหมดโปรดิฟ	12-02	Subnet Mask
5-90	ควบคุมดีดลเอาท์พุทและรีเลย์ด้วยมีส	6-72	ข้อ X45/1 สเกลต่ำสุด	7-55	PID เปลี่ยนอัตราส่วนที่อ้างอิง	9-45	โหมดโปรดิฟ	12-03	เตอร์ควบคุมความเร็ว
5-93	เอาท์พุทพัลส์ #27 ความคม	6-73	ข้อ X45/1 สเกลสูงสุด	7-56	PID กระบวนการ อัตราขยายป้อนกลับหน้า	9-45	โหมดโปรดิฟ	12-04	เซ็พาริเตอร์ DHCP
5-94	เอาท์พุทพัลส์ #27 ตั้งคาหนดเวลาตัวกรอง	6-74	ข้อ X45/1 มัลติคอม	7-57	PID กระบวนการ อัตราขยายป้อนกลับหน้า	9-52	โหมดโปรดิฟ	12-05	โหมดเซ็พาริเตอร์
5-95	เอาท์พุทพัลส์ #29 ความคม	6-8*	เอาท์พุทบอลล็อก 4	8-0*	อินพุทที่โหนด	9-53	โหมดโปรดิฟ	12-06	โหมดเซ็พาริเตอร์
5-96	เอาท์พุทพัลส์ #29 ตั้งคาหนดเวลาตัวกรอง	6-80	ข้อ X45/3 เอาท์พุท	8-01	โหมดโปรดิฟ	9-63	โหมดโปรดิฟ	12-07	โหมดเซ็พาริเตอร์
5-97	เอาท์พุทพัลส์ #X30/6 ความคม	6-81	ข้อ X45/3 สเกลต่ำสุด	8-02	โหมดโปรดิฟ	9-64	โหมดโปรดิฟ	12-09	โหมดเซ็พาริเตอร์
5-98	เอาท์พุทพัลส์ #X30/6 ตั้งคาหนดเวลาตัวกรอง	6-82	ข้อ X45/3 สเกลสูงสุด	8-03	โหมดโปรดิฟ	9-65	โหมดโปรดิฟ	12-10	สถานะลิงก์
6-*	อินพุทที่โหนด	6-83	ข้อ X45/3 มัลติคอม	8-04	โหมดโปรดิฟ	9-67	โหมดโปรดิฟ	12-11	ระยะเวลาเชื่อมโยง
6-0*	โหมด I/O บอลล็อก	6-84	ข้อ X45/3 มัลติคอม	8-06	โหมดโปรดิฟ	9-71	โหมดโปรดิฟ	12-12	ดีดลโหนด
6-00	เวลาที่เวลาเวลาการส่งข้อมูล	7-*	อินพุทที่โหนด	8-07	โหมดโปรดิฟ	9-72	โหมดโปรดิฟ	12-13	ความเร็วการลิงก์
6-01	ฟังก์ชันของเวลาการส่งข้อมูล	7-00	โหมดโปรดิฟ	8-08	โหมดโปรดิฟ	9-75	โหมดโปรดิฟ	12-14	Link Duplex
6-10	ข้อ 53 แรงดันต่ำ	7-01	โหมดโปรดิฟ	8-10	โหมดโปรดิฟ	9-80	โหมดโปรดิฟ	12-2*	ประมวลผลข้อมูล
6-11	ข้อ 53 แรงดันระดับสูง	7-02	โหมดโปรดิฟ	8-11	โหมดโปรดิฟ	9-80	โหมดโปรดิฟ	12-20	ตัวอย่างควบคุม
6-12	ข้อ 53 แรงดันระดับต่ำ	7-03	โหมดโปรดิฟ	8-13	โหมดโปรดิฟ	9-81	โหมดโปรดิฟ	12-21	เขียนค่ารูปแบบข้อมูลประมวล
6-13	ข้อ 53 แรงดันระดับสูง	7-04	โหมดโปรดิฟ	8-14	โหมดโปรดิฟ	9-81	โหมดโปรดิฟ	12-22	อ่านค่ารูปแบบข้อมูลประมวล
6-14	ข้อ 53 แรงดันระดับสูง	7-05	โหมดโปรดิฟ	8-3*	โหมดโปรดิฟ	9-82	โหมดโปรดิฟ	12-23	ขนาดข้อมูลรูปแบบข้อมูลประมวล
6-15	ข้อ 53 ค่าอ้างอิง/ค่าป้อนกลับต่ำ	7-06	โหมดโปรดิฟ	8-30	โหมดโปรดิฟ	9-84	โหมดโปรดิฟ	12-24	ขนาดข้อมูลรูปแบบข้อมูลประมวล
6-16	ข้อ 53 ค่าอ้างอิง/ค่าป้อนกลับสูง	7-07	โหมดโปรดิฟ	8-31	โหมดโปรดิฟ	9-90	โหมดโปรดิฟ	12-27	โหมดโปรดิฟ
6-20	โหมดโปรดิฟ 2	7-08	โหมดโปรดิฟ	8-32	โหมดโปรดิฟ	9-92	โหมดโปรดิฟ	12-28	โหมดโปรดิฟ
6-21	ข้อ 54 แรงดันต่ำ	7-09	โหมดโปรดิฟ	8-33	โหมดโปรดิฟ	9-93	โหมดโปรดิฟ	12-29	โหมดโปรดิฟ
6-22	ข้อ 54 แรงดันระดับสูง	7-1*	โหมดโปรดิฟ	8-34	โหมดโปรดิฟ	9-94	โหมดโปรดิฟ	12-31	โหมดโปรดิฟ
6-23	ข้อ 54 แรงดันระดับต่ำ	7-12	โหมดโปรดิฟ	8-35	โหมดโปรดิฟ	9-99	โหมดโปรดิฟ	12-32	โหมดโปรดิฟ
6-24	ข้อ 54 ค่าอ้างอิง/ค่าป้อนกลับต่ำ	7-13	โหมดโปรดิฟ	8-36	โหมดโปรดิฟ	10-0*	โหมดโปรดิฟ	12-33	โหมดโปรดิฟ
6-25	ข้อ 54 ค่าอ้างอิง/ค่าป้อนกลับสูง	7-2*	โหมดโปรดิฟ	8-40	โหมดโปรดิฟ	10-01	โหมดโปรดิฟ	12-34	โหมดโปรดิฟ
				8-41	โหมดโปรดิฟ	10-02	โหมดโปรดิฟ	12-35	โหมดโปรดิฟ
				8-42	โหมดโปรดิฟ	10-05	โหมดโปรดิฟ	12-37	โหมดโปรดิฟ
				8-43	โหมดโปรดิฟ	10-06	โหมดโปรดิฟ	12-38	โหมดโปรดิฟ





30-8*	ความเข้ากันได้ (I)	32-68	พฤติกรรมยกกลับลำกับส่วนประกอบ	33-43	เปิดใช้ฟังก์ชันด้านซอฟต์แวร์เป็นลบ	34-25	PCD 5 ออกจาก MCO
30-80	ความเข้ากันได้ (Ld)	32-69	พฤติกรรมยกกลับลำกับส่วนควบคุม PID	33-44	เปิดใช้ฟังก์ชันด้านซอฟต์แวร์เป็นบวก	34-26	PCD 6 ออกจาก MCO
30-81	ตัวต้านทานเบรค (ไอพี)	32-70	เวลาทดสอบด้วยตัวสร้างไฟฟ้	33-45	เวลาที่หน้าต่างเป้าหมาย	34-27	PCD 7 ออกจาก MCO
30-83	ตัวขยาย P ใน PID ในโหมดความเร็ว	32-71	ขนาดหน้าต่างควบคุม (ใช้งาน)	33-46	ขนาดหน้าต่างเป้าหมาย	34-28	PCD 8 ออกจาก MCO
30-84	ตัวขยาย P ใน PID สำหรับระบบเบรค	32-72	ขนาดหน้าต่างควบคุม (ใช้ใช้งาน)	33-47	ขนาดหน้าต่างเป้าหมาย	34-29	PCD 9 ออกจาก MCO
<b>31-1*</b>	<b>ตัวล็อกเบรค</b>	32-73	เวลาตัวกรองขั้วอินพุทกริด	<b>33-5* ค่า I/O</b>		34-30	PCD 10 ออกจาก MCO
31-00	โหมดเบรค	32-74	เวลาตัวกรองด้านหนึ่งผิดพลาด	33-50	ขั้วต่อ X57/1 อินพุทดิจิทัล	<b>34-4*</b>	<b>อินพุท &amp; เอาพุท</b>
31-01	ค่าเวลาที่หน่วงการเริ่มเบรค	<b>32-8*</b>	<b>อัตราเร็ว &amp; อัตราเร่ง</b>	33-51	ขั้วต่อ X57/2 อินพุทดิจิทัล	34-41	ดีจิทัลเอาต์
31-02	ค่าเวลาที่หน่วงการตัดการจ่ายเบรค	32-80	อัตราเร่งสูงสุด (ตัวเข้ารหัส)	33-52	ขั้วต่อ X57/3 อินพุทดิจิทัล	<b>34-5*</b>	<b>ประมวลผลข้อมูล</b>
31-03	การเปิดใช้งานโหมดเบรค	32-81	เปลี่ยนความเร็วสูงสุด	33-53	ขั้วต่อ X57/4 อินพุทดิจิทัล	34-50	ตำแหน่งที่แท้จริง
31-10	ข้อความแสดงสถานะเบรคเบรค	32-82	ประเภทการเปลี่ยนความเร็ว	33-54	ขั้วต่อ X57/5 อินพุทดิจิทัล	34-51	ตำแหน่งตามคำสั่ง
31-11	การเปิดใช้งานเบรคเบรค	32-83	ความละเอียดอัตราเร็ว	33-55	ขั้วต่อ X57/6 อินพุทดิจิทัล	34-52	ตำแหน่งหลักที่แท้จริง
<b>32-1*</b>	<b>การตั้งค่าพื้นฐาน MCO</b>	32-84	ตัวเร่งเบรคเบรค	33-56	ขั้วต่อ X57/7 อินพุทดิจิทัล	34-53	ตำแหน่งตั้งชื่อ (Slave)
<b>32-0*</b>	<b>ตัวเข้ารหัส 2</b>	32-85	อัตราเบรคเบรค	33-57	ขั้วต่อ X57/8 อินพุทดิจิทัล	34-54	ตำแหน่งตั้งชื่อ (Master)
32-01	ความละเอียดเบรคเบรค	32-86	ฟังก์ชันการกริดที่จำกัด	33-58	ขั้วต่อ X57/9 อินพุทดิจิทัล	34-55	การตรวจสอบข้อผิดพลาด
32-02	โปรโตคอลเบรคเบรค	32-87	แรงดันเพื่อการกริดที่จำกัด	33-59	ขั้วต่อ X57/10 อินพุทดิจิทัล	34-56	การตรวจสอบข้อผิดพลาด
32-03	ความละเอียดเบรคเบรค	32-88	ลดข้อผิดพลาดที่จำกัด	33-60	ขั้วต่อ X59/1 และ X59/2 โหมด	34-57	ฟังก์ชันผิดพลาด
32-04	โหมดเบรคเบรค	<b>32-9*</b>	<b>การตั้งค่า</b>	33-61	ขั้วต่อ X59/1 อินพุทดิจิทัล	34-58	ความเร็วที่แท้จริง
32-05	ความละเอียดเบรคเบรค	32-90	ตัวเบรคเบรค	33-62	ขั้วต่อ X59/2 อินพุทดิจิทัล	34-59	ความเร็วที่แท้จริง
32-06	ความละเอียดเบรคเบรค	<b>33-0*</b>	<b>รูปแบบ Home</b>	33-63	ขั้วต่อ X59/1 เอาพุทดิจิทัล	34-60	สถานะชิ่งโครโซ
32-07	ตัวสร้างสัญญาณนาฬิกาเข้าสู่เบรคเบรค	33-01	โหมดเบรคเบรค	33-64	ขั้วต่อ X59/2 เอาพุทดิจิทัล	34-61	สถานะเบรค
32-08	ความยาวสายตัวเข้ารหัสเบรคเบรค	33-02	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-65	ขั้วต่อ X59/3 เอาพุทดิจิทัล	34-62	สถานะ MCO 302
32-09	ความยาวสายตัวเข้ารหัสเบรคเบรค	33-03	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-66	ขั้วต่อ X59/4 เอาพุทดิจิทัล	34-63	สถานะ MCO 302
32-10	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-04	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-67	ขั้วต่อ X59/5 เอาพุทดิจิทัล	<b>34-7*</b>	<b>การตั้งค่าเบรคเบรค</b>
32-11	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-05	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-68	ขั้วต่อ X59/6 เอาพุทดิจิทัล	34-70	ฟังก์ชันเบรคเบรค MCO 1
32-12	การตั้งค่าเบรคเบรค	<b>33-1*</b>	<b>การตั้งค่า</b>	33-69	ขั้วต่อ X59/7 เอาพุทดิจิทัล	34-71	ฟังก์ชันเบรคเบรค MCO 2
32-13	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-10	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-70	ขั้วต่อ X59/8 เอาพุทดิจิทัล	<b>35-1*</b>	<b>อินพุทเบรคเบรค</b>
32-14	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-11	การตั้งค่าเบรคเบรค	<b>33-8*</b>	<b>การตั้งค่าเบรคเบรค</b>	<b>35-0*</b>	<b>อินพุทเบรคเบรค</b>
32-15	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-12	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-80	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-00	ขั้วต่อ X48/4 หน่วงเบรคเบรค
<b>32-3*</b>	<b>ตัวเข้ารหัส 1</b>	33-13	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-81	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-01	ขั้วต่อ X48/4 หน่วงเบรคเบรค
32-30	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-14	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-82	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-02	ขั้วต่อ X48/7 หน่วงเบรคเบรค
32-31	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-15	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-83	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-03	ขั้วต่อ X48/7 หน่วงเบรคเบรค
32-32	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-16	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-84	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-04	ขั้วต่อ X48/10 หน่วงเบรคเบรค
32-33	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-17	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-85	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-05	ขั้วต่อ X48/10 หน่วงเบรคเบรค
32-34	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-18	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-86	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-06	ฟังก์ชันเบรคเบรค MCO 4
32-35	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-19	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-87	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-14	ขั้วต่อ X 48/4 ค่าคงที่เวลาตัวกรอง
32-36	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-20	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-88	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-15	ขั้วต่อ X48/4 ค่าคงที่เวลาตัวกรอง
32-37	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-21	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-89	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-16	ขั้วต่อ X48/4 ค่าคงที่เวลาตัวกรอง
32-38	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-22	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-90	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-17	ขั้วต่อ X48/4 ค่าคงที่เวลาตัวกรอง
32-39	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-23	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-91	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-24	ขั้วต่อ X 48/7 ค่าคงที่เวลาตัวกรอง
32-40	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-24	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-92	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-25	ขั้วต่อ X48/7 ค่าคงที่เวลาตัวกรอง
32-41	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-25	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-93	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-26	ขั้วต่อ X48/7 ค่าคงที่เวลาตัวกรอง
32-42	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-26	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-94	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-27	ขั้วต่อ X48/7 ค่าคงที่เวลาตัวกรอง
32-43	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-27	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-95	การตั้งค่าเบรคเบรค	<b>35-3*</b>	<b>อินพุทเบรคเบรค X48/10</b>
32-44	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-28	การตั้งค่าเบรคเบรค	<b>34-0*</b>	<b>การตั้งค่าเบรคเบรค</b>	35-34	ขั้วต่อ X 48/10 ค่าคงที่เวลาตัวกรอง
32-45	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-29	การตั้งค่าเบรคเบรค	34-01	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-35	ขั้วต่อ X48/10 ค่าคงที่เวลาตัวกรอง
<b>32-5*</b>	<b>การตั้งค่าเบรคเบรค</b>	33-30	การตั้งค่าเบรคเบรค	34-02	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-36	ขั้วต่อ X48/10 ค่าคงที่เวลาตัวกรอง
32-50	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-31	การตั้งค่าเบรคเบรค	34-03	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-37	ขั้วต่อ X48/10 ค่าคงที่เวลาตัวกรอง
32-51	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-32	การตั้งค่าเบรคเบรค	34-04	การตั้งค่าเบรคเบรค	<b>35-4*</b>	<b>อินพุทเบรคเบรค X48/2</b>
32-52	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-33	การตั้งค่าเบรคเบรค	34-05	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-42	ขั้วต่อ X48/2 หน่วงเบรคเบรค
32-60	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-34	การตั้งค่าเบรคเบรค	34-06	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-43	ขั้วต่อ X48/2 หน่วงเบรคเบรค
32-61	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-35	การตั้งค่าเบรคเบรค	34-07	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-44	ขั้วต่อ X 48/2 ค่าคงที่เวลาตัวกรอง
32-62	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-36	การตั้งค่าเบรคเบรค	34-08	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-45	ขั้วต่อ X48/2 ค่าคงที่เวลาตัวกรอง
32-63	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-37	การตั้งค่าเบรคเบรค	34-09	การตั้งค่าเบรคเบรค	35-46	ขั้วต่อ X 48/2 ค่าคงที่เวลาตัวกรอง
32-64	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-38	การตั้งค่าเบรคเบรค	34-10	การตั้งค่าเบรคเบรค		
32-65	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-39	การตั้งค่าเบรคเบรค	<b>34-2*</b>	<b>การตั้งค่าเบรคเบรค</b>		
32-66	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-40	การตั้งค่าเบรคเบรค	34-21	การตั้งค่าเบรคเบรค		
32-67	การตั้งค่าเบรคเบรค	33-41	การตั้งค่าเบรคเบรค	34-22	การตั้งค่าเบรคเบรค		
		33-42	การตั้งค่าเบรคเบรค	34-23	การตั้งค่าเบรคเบรค		
		33-43	การตั้งค่าเบรคเบรค	34-24	การตั้งค่าเบรคเบรค		

## 5.6 การตั้งโปรแกรมระยะไกลด้วยซอฟต์แวร์ การตั้งค่า MCT 10ซอฟต์แวร์ชุดคำสั่ง

Danfoss มีโปรแกรมซอฟต์แวร์ให้ใช้สำหรับการพัฒนา การจัดเก็บ และการถ่ายโอนการตั้งโปรแกรมตัวแปลงความถี่ ซอฟต์แวร์การตั้งค่า MCT 10 ช่วยให้ผู้ใช้สามารถเชื่อมต่อพีซีกับตัวแปลงความถี่ และดำเนินการตั้งโปรแกรมในขณะนั้นได้เลย แทนที่จะใช้ LCP นอกจากนี้ การตั้งโปรแกรมตัวแปลงความถี่ทั้งหมดยังสามารถดำเนินการในแบบออฟไลน์ แล้วจึงเพียงแต่ดาวน์โหลดลงในตัวแปลงความถี่ หรือจะโหลดโปรไฟล์ตัวแปลงความถี่ทั้งหมดลงในพีซีเพื่อการสำรองข้อมูลหรือการวิเคราะห์ก็สามารถทำได้

### 5

มีช่องเสียบ USB หรือขั้วต่อ RS-485 พร้อมให้ใช้สำหรับเชื่อมต่อกับตัวแปลงความถี่

ซอฟต์แวร์การตั้งค่า MCT 10 มีให้ดาวน์โหลดได้ฟรีที่ [www.VLT-software.com](http://www.VLT-software.com) นอกจากนี้ยังมีในแบบซีดี ซึ่งขอได้โดยระบุหมายเลขชิ้นส่วน 130B1000 คู่มือผู้ใช้จะให้คำแนะนำการทำงานโดยละเอียด

## 6 ตัวอย่างการใช้งาน

### 6.1 บทนำ

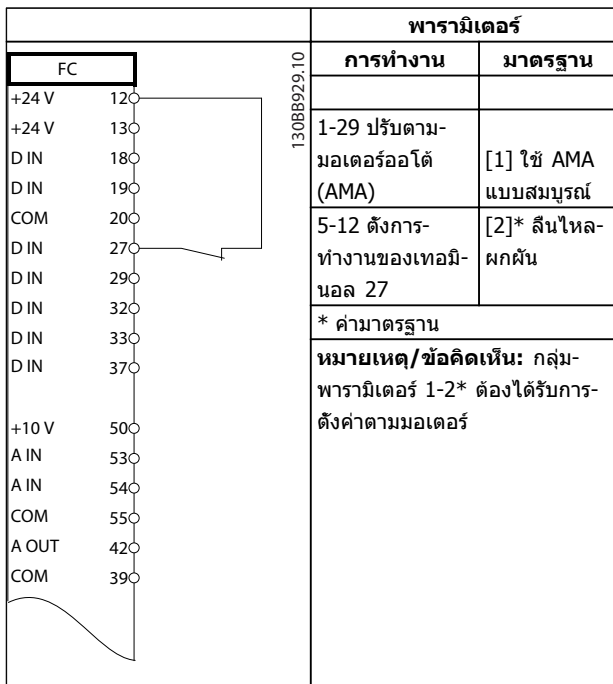
#### หมายเหตุ

อาจต้องใช้สายจัมเปอร์ระหว่างขั้วต่อ 12 (หรือ 13) และขั้วต่อ 37 สำหรับตัวแปลงความถี่ในการทำงานเมื่อใช้ค่าการตั้งโปรแกรมมาตรฐานจากโรงงาน

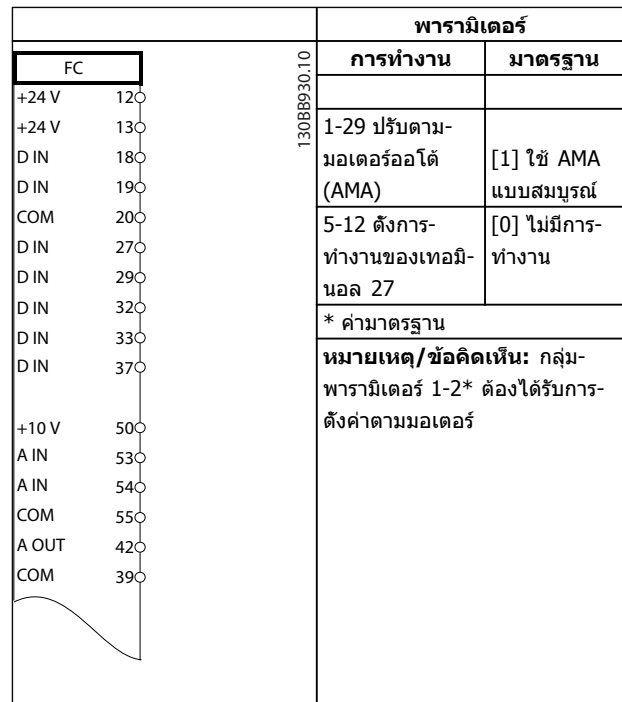
ตัวอย่างในส่วนนี้มีจุดประสงค์เพื่อเป็น ข้อมูลอ้างอิง อย่างรวดเร็วสำหรับการใช้งานทั่วไป

- การตั้งค่าพารามิเตอร์เป็นค่ามาตรฐานตามภูมิภาค เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น (ซึ่งเลือกใน 0-03 การตั้งค่าตามท้องถิ่น)
- พารามิเตอร์ที่เกี่ยวข้องกับขั้วต่อและการตั้งค่าของพารามิเตอร์อื่นๆ จะแสดงไว้ถัดจากภาพร่าง
- ในส่วนที่ต้องมีการตั้งค่าสวิตช์สำหรับขั้วต่ออนุล้อ A53 หรือ A54 จะมีข้อมูลแสดงไว้เช่นกัน

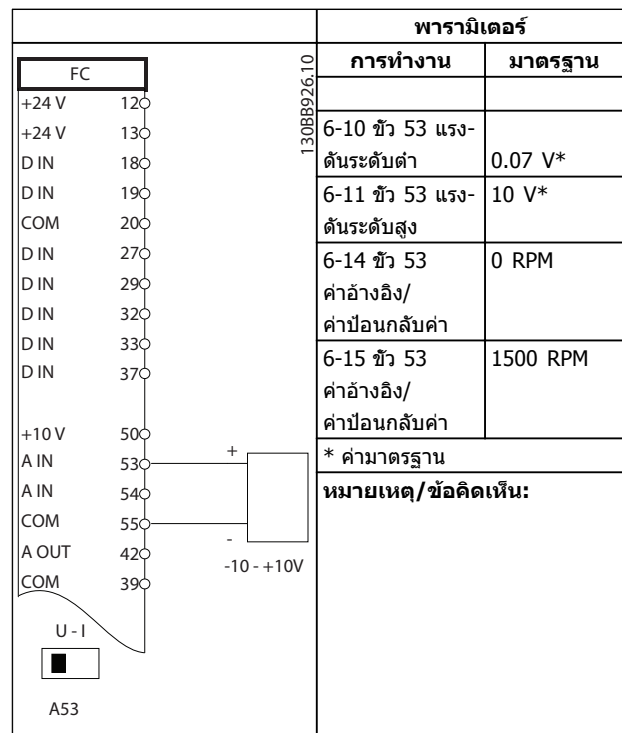
### 6.2 ตัวอย่างการใช้งาน



ตาราง 6.1 AMA ที่มี T27 เชื่อมต่ออยู่

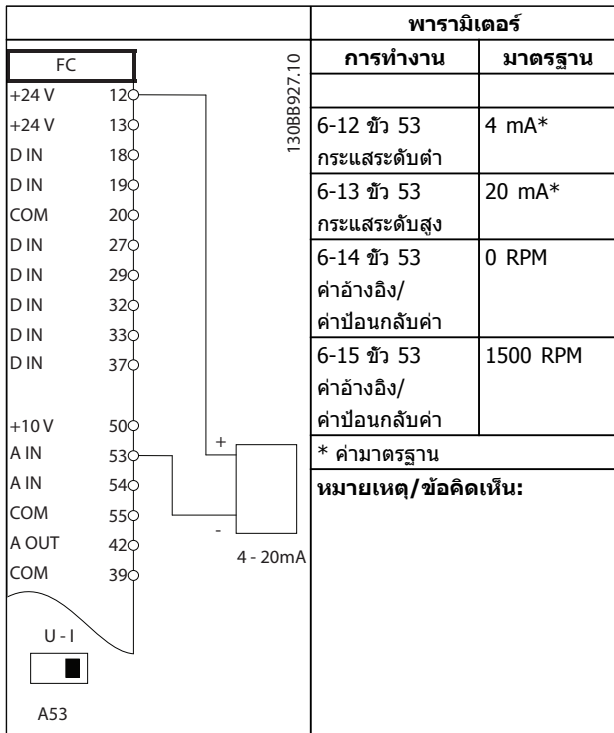


ตาราง 6.2 AMA ที่ไม่มี T27 เชื่อมต่ออยู่

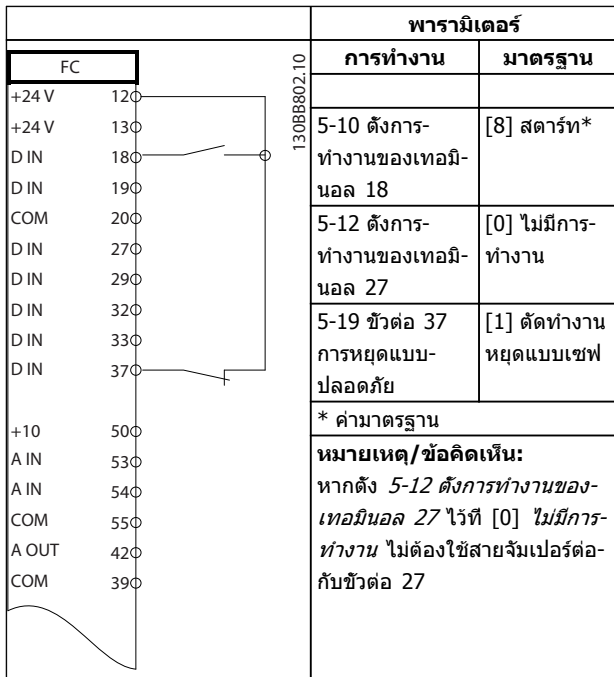


ตาราง 6.3 ค่าอ้างอิงความเร็วอนุล้อ (แรงดัน)

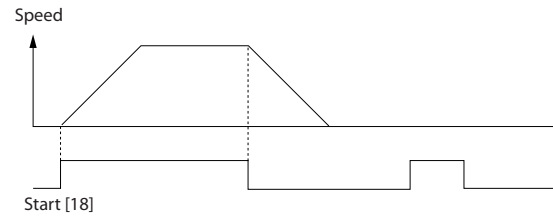
6



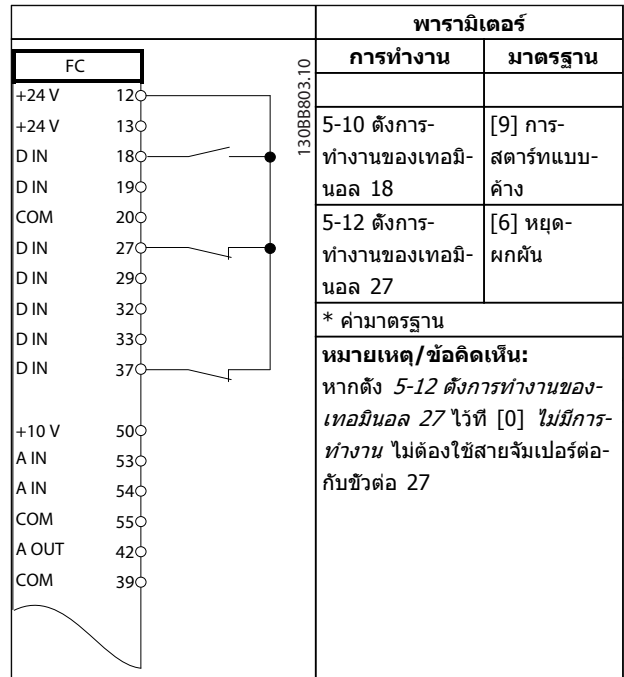
ตาราง 6.4 ค่าอ้างอิงความเร็วนาฬิกา (กระแส)



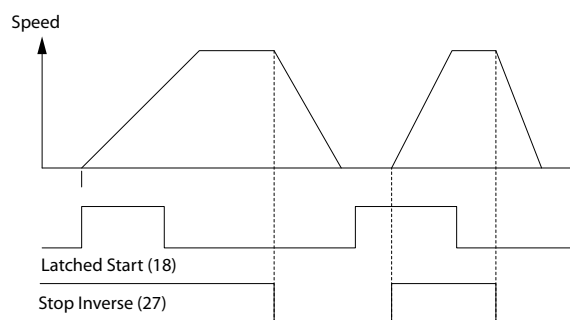
ตาราง 6.5 ค่าสั่งสตาร์ท/หยุดที่มีการหยุดแบบปลอดภัย (Safe Stop)



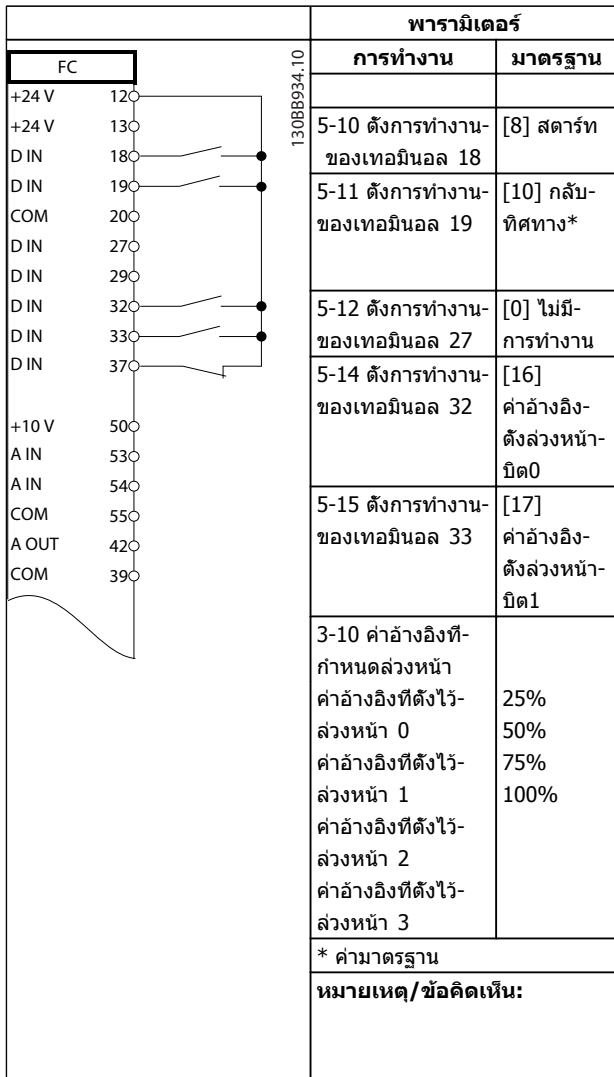
ภาพประกอบ 6.1



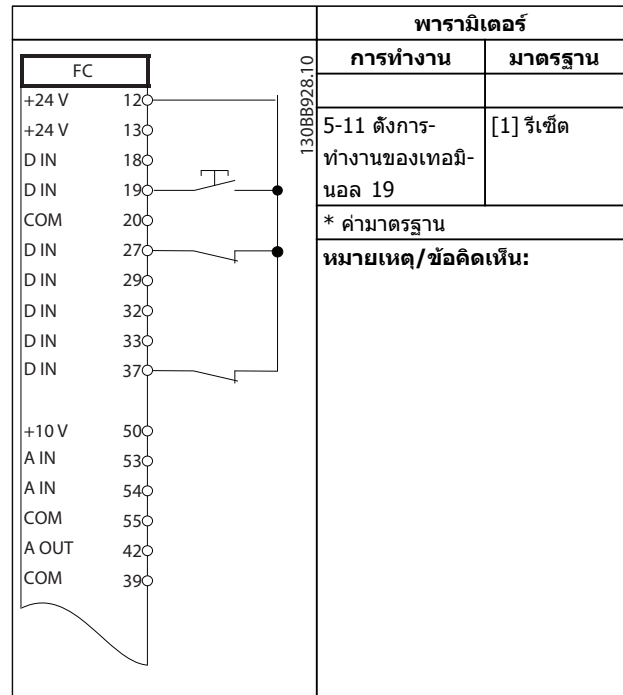
ตาราง 6.6 การสตาร์ท/หยุดด้วยพัลส์



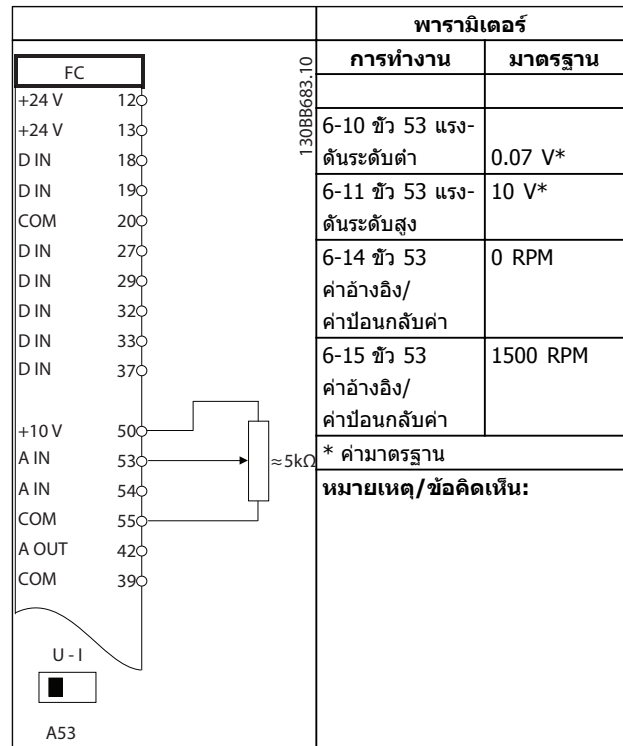
ภาพประกอบ 6.2



ตาราง 6.7 การสตาร์ท/หยุดที่มีการผกผันและความเร็วตั้งล่วงหน้า 4 ระดับ

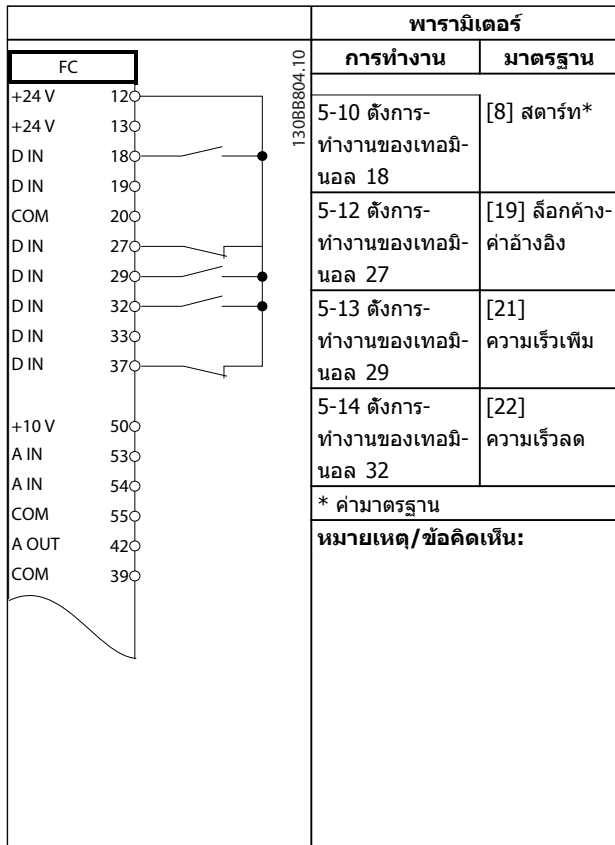


ตาราง 6.8 รีเซ็ตสัญญาณเตือนจากภายนอก

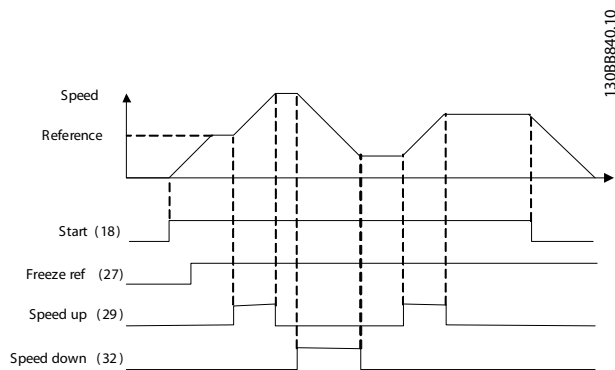


ตาราง 6.9 ค่าอ้างอิงความเร็ว (โดยใช้โพเทนชิโอมิเตอร์ด้วยตนเอง)

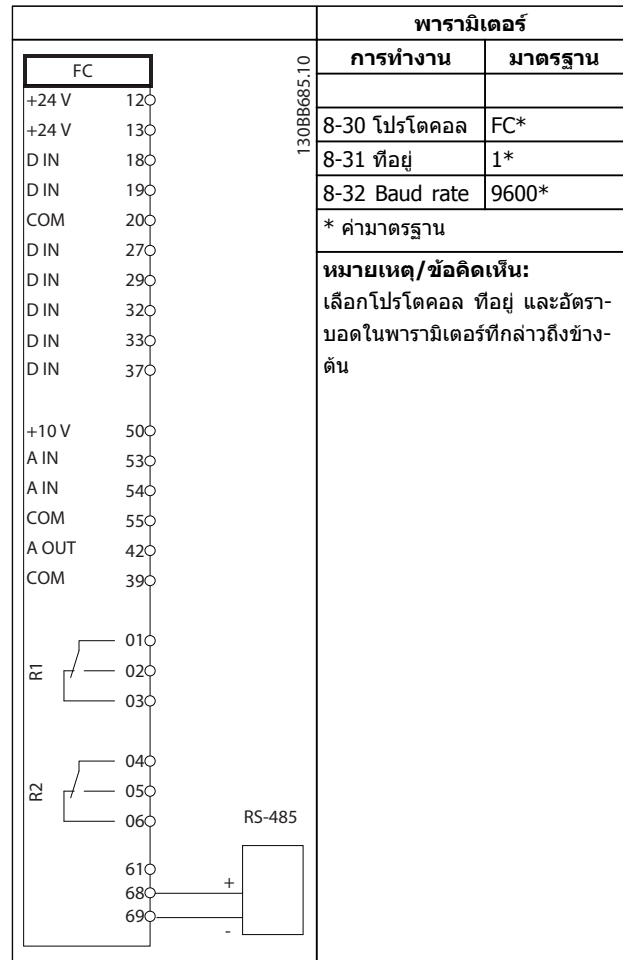
6



ตาราง 6.10 ความเร็วเพิ่ม/ลด



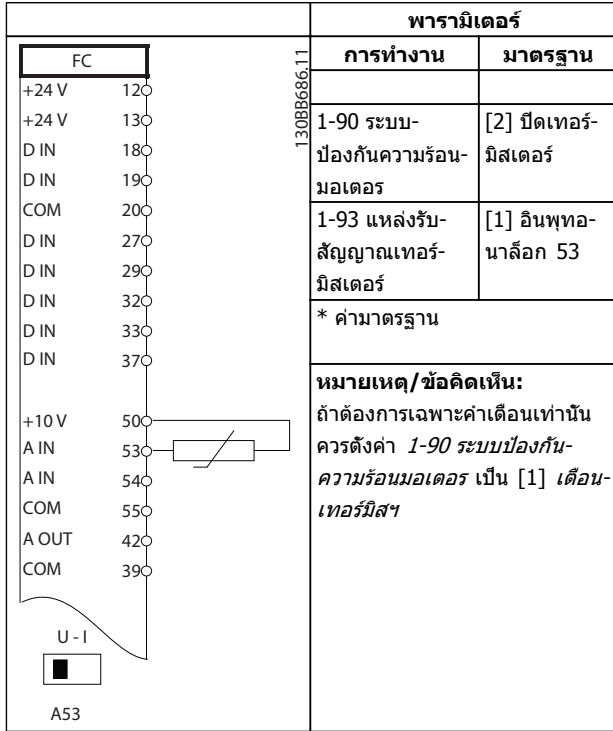
ภาพประกอบ 6.3



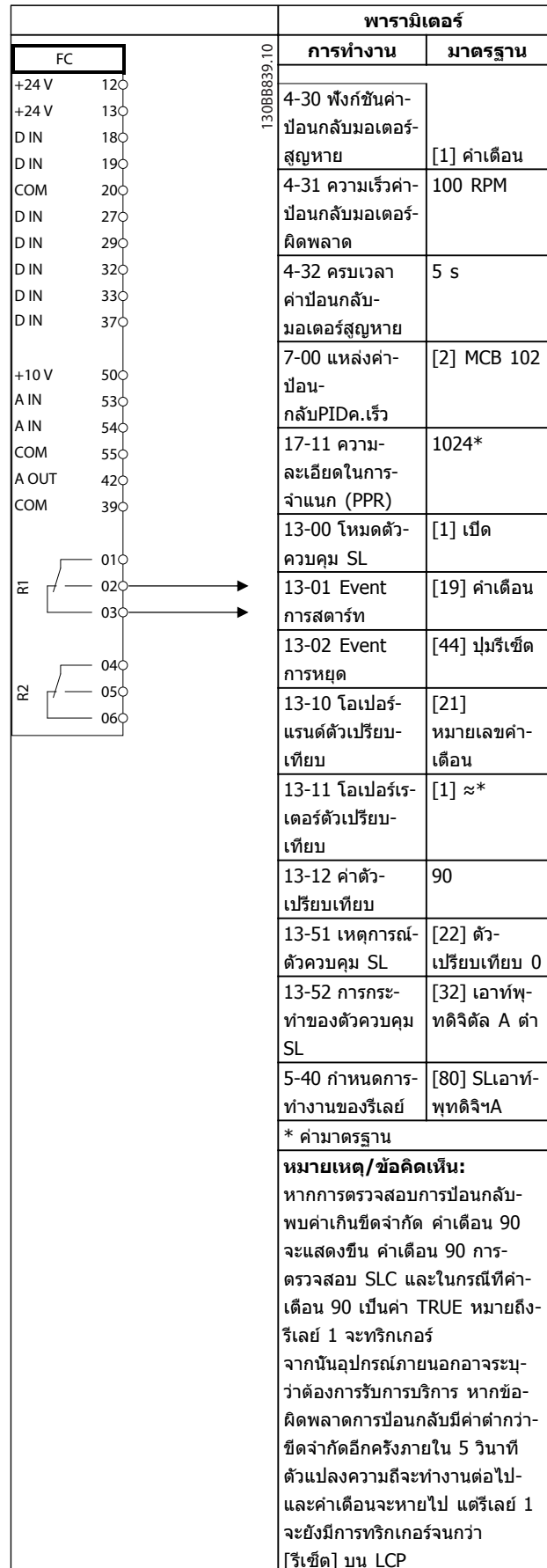
ตาราง 6.11 การเชื่อมต่อเครือข่าย RS-485

## ข้อควรระวัง

ต้องมีการเสริมหรือหุ้มฉนวนสองชั้นสำหรับเทอร์มิสเตอร์ เพื่อให้ตรงตามข้อกำหนดการหุ้มฉนวนของ PELV



ตาราง 6.12 เทอร์มิสเตอร์ของมอเตอร์



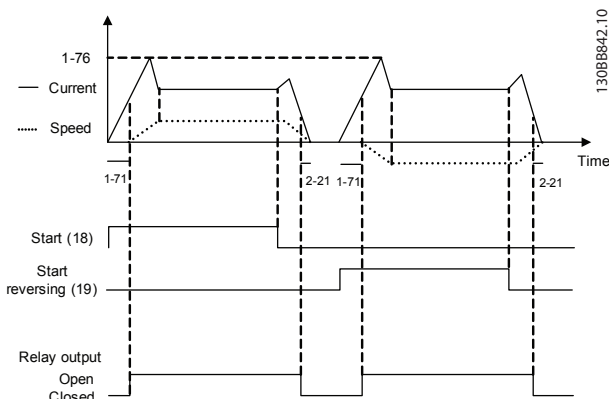
ตาราง 6.13 การใช้ SLC เพื่อตั้งรีเลย์



6

		พารามิเตอร์	
		การทำงาน	มาตรฐาน
<b>FC</b> +24 V 12 +24 V 13 D IN 18 D IN 19 COM 20 D IN 27 D IN 29 D IN 32 D IN 33 D IN 37  +10 V 50 A IN 53 A IN 54 COM 55 A OUT 42 COM 39  R1 01, 02, 03 R2 04, 05, 06		5-40 กำหนดการทำงานของรีเลย์	[32] คุมเบรค-เชิงกล
		5-10 ตั้งการทำงานของเทอมินอล 18	[8] สตาร์ท*
		5-11 ตั้งการทำงานของเทอมินอล 19	[11] สตาร์ท-กลับทิศ
		1-71 หน่วงเวลาสตาร์ท	0.2
		1-72 ฟังก์ชันสตาร์ท	[5] VVC <sup>plus</sup> /FLUX ตามเข็ม
		1-76 กระแสที่เริ่มสตาร์ท	I <sub>m</sub> ,n
		2-20 ตั้งกระแสให้เบรคเชิงกลทำงาน	ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชัน
		2-21 ตั้งรวมมอเตอร์ให้เบรคกลทำงาน	ครึ่งหนึ่งของ-การไหลที่-พิกัดของ-มอเตอร์
		* ค่ามาตรฐาน	
		หมายเหตุ/ข้อคิดเห็น:	

ตาราง 6.14 การควบคุมเบรคเชิงกล

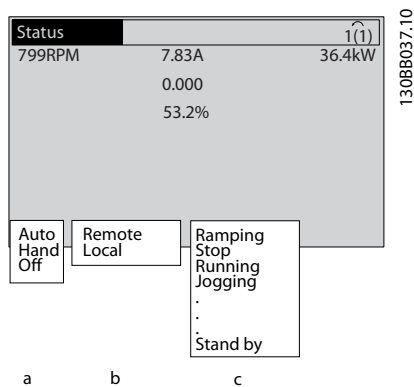


ภาพประกอบ 6.4

## 7 ข้อความแสดงสถานะ

### 7.1 จอแสดงสถานะ

เมื่อตัวแปลงความถี่อยู่ในโหมดสถานะ ข้อความแสดงสถานะจะถูกสร้างโดยอัตโนมัติจากภายในตัวแปลงความถี่ และปรากฏที่บรรทัดล่าสุดของหน้าจอ (ดู ภาพประกอบ 7.1)



ภาพประกอบ 7.1 จอแสดงสถานะ

- ส่วนแรกของบรรทัดแสดงสถานะระบุว่าคำสั่งหยุด/สตาร์ทมาจากที่ใด
- ส่วนที่สองในบรรทัดแสดงสถานะระบุว่าการควบคุมความเร็วมาจากที่ใด
- ส่วนสุดท้ายของบรรทัดแสดงสถานะแจ้งสถานะปัจจุบันของตัวแปลงความถี่ ข้อมูลเหล่านี้แสดงโหมดการทำงานของตัวแปลงความถี่ในขณะนั้น

### หมายเหตุ

ในโหมดอัตโนมัติ/ระยะไกล ตัวแปลงความถี่ต้องใช้คำสั่งจากภายนอกเพื่อรับคำสั่งการทำงาน

### 7.2 ตารางค่าจำกัดความข้อความแสดงสถานะ

ตารางสามตารางต่อไปนี้ระบุความหมายของค่าที่แสดงในข้อความแสดงสถานะ

	โหมดการทำงาน
Off (ปิด)	ตัวแปลงความถี่ไม่ตอบสนองต่อ สัญญาณการควบคุมใดๆ จนกว่าจะกด [Auto On] หรือ [Hand On]
Auto on (อัตโนมัติ)	ตัวแปลงความถี่ถูกควบคุมจากข้อต่อส่วนควบคุมและ/หรือการสื่อสารแบบอนุกรม
Hand on (ควบคุมด้วยมือ)	ตัวแปลงความถี่ถูกควบคุมจากคีย์ลูกศรเลื่อนตำแหน่งบน LCP คำสั่งหยุด รีเซ็ต การผูกพันเบรคกระแสดตรง และสัญญาณอื่นๆ ที่ใช้กับข้อต่อส่วนควบคุมมีผลเหนือการควบคุมหน้าเครื่อง

ตาราง 7.1

	ขีดอ้างอิง
ระยะไกล	ค่าอ้างอิงความเร็วได้รับจากสัญญาณภายนอก การสื่อสารแบบอนุกรม หรือค่าอ้างอิงภายในที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
หน้าเครื่อง	ตัวแปลงความถี่ใช้การควบคุม [Hand On] หรือค่าอ้างอิงจาก LCP

ตาราง 7.2

	สถานะการทำงาน
เบรคกระแสดสลั	เบรคกระแสดสลักถูกเลือกใน 2-10 พังค์ชันของเบรค เบรคกระแสดสลักเพิ่มกำลังแม่เหล็กมอเตอร์เพื่อให้ชะลอลงตามที่ควบคุม
AMA จบ	การปรับให้เหมาะสมกับมอเตอร์โดยอัตโนมัติ (AMA) ดำเนินการสำเร็จ
AMA พร้อม	AMA พร้อมเริ่มต้น กด [Hand On] เพื่อเริ่ม
AMA กำลังรัน	ขั้นตอน AMA กำลังทำงาน
การเบรค	สวิตช์คายพลังงานเบรคอยู่ระหว่างทำงาน พลังงานที่เกิดขึ้นจะถูกดูดซับโดยตัวต้านทานเบรค
การเบรคสูงสุด	สวิตช์คายพลังงานเบรคอยู่ระหว่างทำงาน ชีตจำกัดกำลังสำหรับตัวต้านทานเบรคที่ระบุไว้ใน 2-12 ชีตจำกัดกำลัง(kW) เบรครีซีสเตอร์ ถึงระดับแล้ว
สิ้นไหล	<ul style="list-style-type: none"> <li>การสิ้นไหลผูกพันถูกเลือกเป็นการทำงานสำหรับอินพุตดิจิทัล (กลุ่มพารามิเตอร์ 5-1*) ข้อต่อที่เกี่ยวข้องจะไม่ได้รับการเชื่อมต่อ</li> <li>การสิ้นไหลถูกเปิดใช้งานจากการสื่อสารแบบอนุกรม</li> </ul>



	<b>สถานะการทำงาน</b>
การคุม ลด- ความเร็ว	การคุมลดความเร็วถูกเลือกใน <i>14-10 แหล่งจ่ายไฟหลักล้มเหลว</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>แรงดันไฟฟ้าสายหลักต่ำกว่าค่าที่ตั้งใน <i>14-11 แรงดันหลักที่พอลต์หลัก</i> ที่เกิดพอลต์สายหลัก</li> <li>ตัวแปลงความถี่ลดความเร็วมอเตอร์โดยใช้การลดแรงที่ถูควบคุม</li> </ul>
กระแสสูง	กระแสเอาต์พุตตัวแปลงความถี่สูงเกินขีดจำกัดที่ตั้งไว้ใน <i>4-51 ตั้งเดือนเมื่อกระแสสูงกว่าระบุ</i>
กระแสต่ำ	กระแสเอาต์พุตตัวแปลงความถี่ต่ำกว่าขีดจำกัดที่ตั้งไว้ใน <i>4-52 ตั้งค่าเดือนเมื่อเร็วต่ำกว่ากำหนด</i>
DC ค้าง	DC ค้างถูกเลือกใน <i>1-80 การทำงานที่หยุด</i> และคำสั่งหยุดถูกส่งทำงาน มอเตอร์ค้างตามค่ากระแสตรงที่ตั้งไว้ใน <i>2-00 กระแสไฟ DC ค้าง/อุ่นให้มอเตอร์</i>
DC หยุด	มอเตอร์ค้างตามค่ากระแส DC ( <i>2-01 กระแสในการเบรคกระแสตรง</i> ) ตามระยะเวลาที่ระบุ ( <i>2-02 ระยะเวลาจ่ายไฟเบรค DC</i> ) <ul style="list-style-type: none"> <li>เบรค DC ถูกเปิดทำงานใน <i>2-03 ความเร็วตัดเข้าของเบรคDC[RPM]</i> และคำสั่งหยุดถูกส่งทำงาน</li> <li>เบรค DC (ผกผัน) ถูกเลือกเป็นการทำงานสำหรับอินพุตดิจิตอล (กลุ่มพารามิเตอร์ 5-1*) ข้อต่อที่เกี่ยวข้องจะไม่ทำงาน</li> <li>เบรค DC ถูกเปิดทำงานผ่านการสื่อสารแบบอนุกรม</li> </ul>
การป้อนกลับสูง	ผลรวมของการป้อนกลับทั้งหมดที่ทำงานสูงกว่าขีดจำกัดการป้อนกลับที่ตั้งไว้ใน <i>4-57 ค่าเดือนการป้อนกลับสูง</i>
การป้อนกลับต่ำ	ผลรวมของการป้อนกลับทั้งหมดที่ทำงานต่ำกว่าขีดจำกัดการป้อนกลับที่ตั้งไว้ใน <i>4-56 ค่าเดือนการป้อนกลับต่ำ</i>
การค้างค่าเอาต์พุต	ค่าอ้างอิงระยะไกลทำงานเมื่อค้างที่ความเร็วปัจจุบัน <ul style="list-style-type: none"> <li>การค้างค่าเอาต์พุตถูกเลือกเป็นการทำงานสำหรับเอาต์พุตดิจิตอล (กลุ่มพารามิเตอร์ 5-1*) ข้อต่อที่เกี่ยวข้องจะทำงาน การควบคุมความเร็วสามารถทำได้ผ่านทางข้อต่อที่ทำงาน การเพิ่มความเร็วและลดความเร็วเท่านั้น</li> <li>การค้างการเปลี่ยนความเร็วถูกเปิดทำงานผ่านการสื่อสารแบบอนุกรม</li> </ul>
ค่าขอการค้างค่าเอาต์พุต	มีการส่งคำสั่งค้างค่าเอาต์พุต แต่มอเตอร์จะยังหยุดอยู่จนกว่าจะได้รับสัญญาณอนุญาตให้รัน
ค้างค่าอ้างอิง	มีการเลือกการค้างค่าอ้างอิงเป็นการทำงานสำหรับอินพุตดิจิตอล (กลุ่มพารามิเตอร์ 5-1*) ข้อต่อที่เกี่ยวข้องจะทำงาน ตัวแปลงความถี่บันทึกค่าอ้างอิงที่แท้จริง ในตอนนี้การเปลี่ยนค่าอ้างอิงสามารถทำได้ผ่านทางข้อต่อที่ทำงาน การเพิ่มความเร็วและลดความเร็วเท่านั้น
ค่าขอ Jog	มีการส่งคำสั่ง jog แต่มอเตอร์จะยังหยุดอยู่จนกว่าจะได้รับสัญญาณอนุญาตให้รันผ่านทางอินพุตดิจิตอล

	<b>สถานะการทำงาน</b>
การ Jog	มอเตอร์กำลังทำงานตามการตั้งโปรแกรมใน <i>3-19 ความเร็ว Jog [RPM]</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jog ถูกเลือกเป็นการทำงานสำหรับอินพุตดิจิตอล (กลุ่มพารามิเตอร์ 5-1*) ข้อต่อที่เกี่ยวข้อง (เช่น ข้อต่อ 29) ทำงาน</li> <li>การทำงาน Jog ถูกเปิดทำงานผ่านการสื่อสารแบบอนุกรม</li> <li>การทำงาน Jog ถูกเลือกเป็นการตอบสนองสำหรับการทำงานตรวจติดตาม (เช่น ไม่มีสัญญาณ) การทำงานตรวจติดตามทำงาน</li> </ul>
ตรวจมอเตอร์	ใน <i>1-80 การทำงานที่หยุด ตรวจมอเตอร์</i> ถูกเลือกไว้ คำสั่งหยุดทำงาน เพื่อให้แน่ใจว่ามอเตอร์เชื่อมต่อกับตัวแปลงความถี่ กระแสทดสอบถาวรจะถูกจ่ายให้กับมอเตอร์
ควบคุม OVC	<i>การควบคุมแรงดันเกิน</i> ถูกเปิดทำงานใน <i>2-17 การควบคุมแรงดันเกิน</i> มอเตอร์ที่เชื่อมต่อกำลังจ่ายพลังงานที่สร้างให้กับตัวแปลงความถี่ การควบคุมแรงดันเกินจะปรับอัตราส่วน V/Hz เพื่อรันมอเตอร์ในโหมดแบบควบคุม และเพื่อป้องกันการตัดการทำงานของตัวแปลงความถี่
ปิดชุดกำลัง	(สำหรับตัวแปลงความถี่ที่มีแหล่งจ่ายไฟ 24 V ภายนอกติดตั้งอยู่เท่านั้น) แหล่งจ่ายไฟสายหลักให้ตัวแปลงความถี่ถูกถอดออก แต่การควบคุมได้รับการจ่ายไฟ 24 V จากภายนอก)
โหมดป้องกัน	โหมดป้องกันทำงาน เครื่องตรวจพบสถานะวิกฤต (กระแสเกินหรือแรงดันเกิน) <ul style="list-style-type: none"> <li>เพื่อหลีกเลี่ยงการตัดการทำงาน ความถี่การสวิตช์จะลดเหลือ 4 kHz</li> <li>หากเป็นไปได้ โหมดป้องกันจะสิ้นสุดหลังจากนั้นประมาณ 10 วินาที</li> <li>โหมดป้องกันสามารถถูกจำกัดใน <i>14-26 หน่วงการปิดที่ข้อผิดพลาดอินเวอร์เตอร์</i></li> </ul>
QStop	มอเตอร์ถูกลดความเร็วลงโดยใช้ <i>3-81 ตั้งเวลาความเร็วลง หยุดทันที</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>การผกผันหยุดด่วนถูกเลือกเป็นการทำงานสำหรับอินพุตดิจิตอล (กลุ่มพารามิเตอร์ 5-1*) ข้อต่อที่เกี่ยวข้องจะไม่ทำงาน</li> <li>การทำงานหยุดด่วนถูกเปิดทำงานผ่านการสื่อสารแบบอนุกรม</li> </ul>
การเปลี่ยนความเร็ว	มอเตอร์กำลังเร่งความเร็ว/ชะลอความเร็วโดยใช้ความเร็วขาขึ้น/ลง ที่ใช้อยู่ โดยยังไม่ถึงระดับค่าอ้างอิง ค่าจำกัด หรือค่านิ่ง
ค่าอ้างอิงสูง	ผลรวมของค่าอ้างอิงทั้งหมดที่ทำงาน สูงกว่าขีดจำกัดอ้างอิงที่ตั้งไว้ใน <i>4-55 ค่าเดือนค่าอ้างอิงสูง</i>
ค่าอ้างอิงต่ำ	ผลรวมของค่าอ้างอิงทั้งหมดที่ทำงาน ต่ำกว่าขีดจำกัดอ้างอิงที่ตั้งไว้ใน <i>4-54 ค่าเดือนค่าอ้างอิงต่ำ</i>
รันตามค่า	ตัวแปลงความถี่กำลังรันอยู่ในช่วงอ้างอิง ค่าป้อนกลับตรงกับค่าเซตพอยต์
รันค่าขอ	มีการส่งคำสั่งสตาร์ท แต่มอเตอร์หยุดอยู่จนกว่าจะได้รับสัญญาณอนุญาตให้รันผ่านทางอินพุตดิจิตอล
ขณะรัน	มอเตอร์ถูกขับเคลื่อนโดยตัวแปลงความถี่

	<b>สถานะการทำงาน</b>
ความเร็วสูง	ความเร็วมอเตอร์สูงกว่าค่าที่ตั้งใน 4-53 ตั้งค่าเดือนเมื่อเร็วสูงกว่ากำหนด
ความเร็วต่ำ	ความเร็วมอเตอร์ต่ำกว่าค่าที่ตั้งใน 4-52 ตั้งค่าเดือนเมื่อเร็วต่ำกว่ากำหนด
สแตนด์บาย	ในโหมดเปิดอัตโนมัติ ตัวแปลงความถี่จะสตาร์ทมอเตอร์ด้วยสัญญาณการสตาร์ทจากอินพุตดิจิทัลหรือการสื่อสารแบบอนุกรม
ช่วงเวลาสตาร์ท	ใน 1-71 <i>ช่วงเวลาสตาร์ท</i> เวลาหน่วงการสตาร์ทถูกกำหนดไว้ ค่าสั่งสตาร์ทถูกเรียกทำงานและมอเตอร์จะสตาร์ทหลังจากหมดค่าเวลาที่หน่วงของสตาร์ท
เดิน/กลับ	การสตาร์ทเดินหน้าและกลับการสตาร์ทถูกเลือกเป็นการทำงานสำหรับอินพุตดิจิทัลต่างกันสองตัว (กลุ่มพารามิเตอร์ 5-1) มอเตอร์จะสตาร์ทโดยเดินหน้าหรือกลับหลัง ขึ้นอยู่กับขั้วต่อที่ถูกเรียกใช้งาน
หยุด	ตัวแปลงความถี่ได้รับคำสั่งหยุดจาก LCP อินพุตดิจิทัล หรือการสื่อสารแบบอนุกรม
ตัดการทำงาน	มีสัญญาณเตือนเกิดขึ้นและมอเตอร์ถูกหยุด เมื่อแก้ไขสาเหตุของสัญญาณเตือนแล้ว ตัวแปลงความถี่สามารถรีเซ็ตด้วยตัวเองโดยกด [Reset] หรือส่งจากรยะไกลทางขั้วต่อส่วนควบคุม หรือการสื่อสารแบบอนุกรม
ตัดการทำงานแบบล๊อค	มีสัญญาณเตือนเกิดขึ้นและมอเตอร์ถูกหยุด เมื่อแก้ไขสาเหตุของสัญญาณเตือนได้แล้ว ต้องจ่ายไฟเข้าตัวแปลงความถี่ จากนั้นสามารถรีเซ็ตตัวแปลงความถี่ด้วยตนเองโดยกด [Reset] หรือส่งจากรยะไกลทางขั้วต่อส่วนควบคุมหรือการสื่อสารแบบอนุกรม

**ตาราง 7.3**

## 8 ค่าเตือนและสัญญาณเตือน

### 8.1 การตรวจติดตามระบบ

ตัวแปลงความถี่ตรวจติดตามสภาพของกำลังอินพุท เอาท์พุท และตัวประกอบกำลัง รวมถึงดัชนีป้องกันประสิทธิภาพของระบบอื่นๆ ค่าเตือนและสัญญาณเตือนอาจจะไม่ได้รับถึงปัญหาภายในตัวแปลงความถี่เสมอไป ในหลายๆ กรณี อาจบ่งชี้ถึงสภาวะล้มเหลวจากแรงดันอินพุท โหลดของมอเตอร์หรืออุณหภูมิ สัญญาณภายนอก หรือส่วนอื่นๆ ที่ตรวจภายในของตัวแปลงความถี่ตรวจติดตามอยู่ ดูให้แน่ใจว่าตรวจตราปัจจัยภายนอกตัวแปลงความถี่เหล่านี้ตามที่ระบุในสัญญาณเตือนหรือค่าเตือน

### 8.2 ประเภทการเตือนและสัญญาณเตือน

#### ค่าเตือน

ค่าเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อกำลังจะเกิดเงื่อนไขของสัญญาณเตือนหรือเมื่อมีเงื่อนไขการทำงานผิดปกติปรากฏขึ้นและอาจส่งผลให้ตัวแปลงความถี่แจ้งสัญญาณเตือน ค่าเตือนจะลบออกไปเองเมื่อแก้ไขเงื่อนไขดังกล่าวแล้ว

#### สัญญาณเตือน

##### ตัดการทำงาน

สัญญาณเตือนจะถูกแจ้งเมื่อตัวแปลงความถี่ถูกตัดการทำงาน นั่นคือ ตัวแปลงความถี่จะรับการทำงานเพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบหรือตัวแปลงความถี่ มอเตอร์จะสิ้นไหลไปจนหยุด ตรวจจับตัวแปลงความถี่จะยังคงทำงานและตรวจติดตามสถานะของตัวแปลงความถี่ หลังจากแก้ไขเงื่อนไขฟอลต์แล้ว สามารถรีเซ็ตตัวแปลงความถี่ได้ จากนั้นจะพร้อมสำหรับเริ่มการทำงานอีกครั้ง

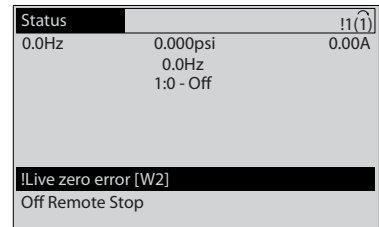
การตัดการทำงานสามารถรีเซ็ตได้ด้วยหนึ่งใน 4 วิธีคือ

- กด [Reset] บน LCP
- คำสั่งอินพุทรีเซ็ตดิจิทัล
- คำสั่งอินพุทรีเซ็ตทางการสื่อสารแบบอนุกรม
- รีเซ็ตฮาร์ดโนมัติ

##### ตัดการทำงานแบบล็อค

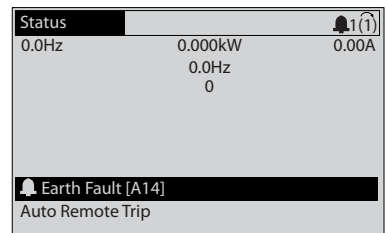
สัญญาณเตือนที่เป็นสาเหตุให้ตัวแปลงความถี่ตัดการทำงานกำหนดให้กำลังอินพุทได้รับการหมุนเวียน มอเตอร์จะสิ้นไหลไปจนหยุด ตรวจจับตัวแปลงความถี่จะยังคงทำงานและตรวจติดตามสถานะของตัวแปลงความถี่ ถอดกำลังอินพุทออกจากตัวแปลงความถี่และแก้ไขสาเหตุของฟอลต์ จากนั้นเรียกคืนกำลังการทำงาน ตามที่อธิบายไว้ด้านบน และสามารถรีเซ็ตได้ด้วยวิธีหนึ่งในสี่แบบดังกล่าว

### 8.3 จอแสดงผลการเตือนและสัญญาณเตือน



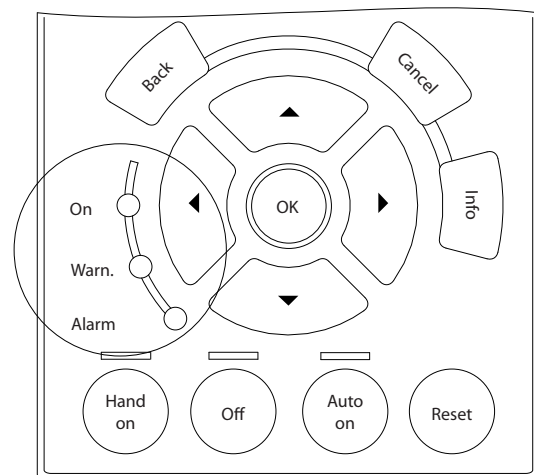
ภาพประกอบ 8.1

สัญญาณเตือนหรือล็อคตัดสัญญาณเตือนจะกะพริบบนหน้าจอฟพร้อมด้วยตัวเลขสัญญาณเตือน



ภาพประกอบ 8.2

นอกจากข้อความและรหัสสัญญาณเตือนบนจอแสดงผลของตัวแปลงความถี่ LCP แล้ว ยังมีไฟแสดงสถานะอีก 3 ดวง



ภาพประกอบ 8.3

	LED ค่าเตือน	LED สัญญาณเตือน
ค่าเตือน	เปิด	ปิด
สัญญาณเตือน	ปิด	เปิด (กะพริบ)
ล๊อคตัดการทำงาน	เปิด	เปิด (กะพริบ)

ตาราง 8.1

## 8.4 ค่าจำกัดความค่าเตือนและสัญญาณเตือน

ข้อมูลค่าเตือน/สัญญาณเตือนด้านล่างระบุเงื่อนไขของค่าเตือนและสัญญาณเตือน แรงสากเหตุที่เป็นไปได้ของเงื่อนไขและรายละเอียดการแก้ไขหรือขั้นตอนการแก้ปัญหา

### ค่าเตือน 1, 10 โวลต์ ต่ำ

แรงดันไฟของการ์ดควบคุมต่ำกว่า 10 V จากขั้วต่อ 50 ปลดโหลดบางส่วนออกจากขั้วต่อ 50 เนื่องจากแหล่งจ่ายไฟ 10 V กำลังจ่ายโหลดเกิน ค่าสูงสุด 15 mA หรือ ค่าต่ำสุด 590 Ω

สภาพนี้อาจเกิดจากการช็อตในโพเทนชิโอมิเตอร์ที่เชื่อมต่อหรือการต่อสายโพเทนชิโอมิเตอร์ไม่ถูกต้อง

### การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ถอดสายไฟจากขั้วต่อ 50 หากค่าเตือนหายไป ปัญหาน่าจะมาจากสายไฟของลูกค้ หากค่าเตือนไม่ได้หายไป ให้เปลี่ยนการ์ดควบคุม

### ค่าเตือน/สัญญาณเตือน 2, แรงดันต่ำ

ค่าเตือนหรือสัญญาณเตือนนี้จะปรากฏต่อเมื่อถูกตั้งค่าโดยผู้ใช้ใน 6-01 พังก์ชันหมดเวลารอสัญญาณ สัญญาณบน อินพุทอนาล็อก ตัวหนึ่งต่ำกว่า 50% ของค่าต่ำสุดที่ตั้งไว้สำหรับอินพุทนั้น สภาพนี้อาจเกิดขึ้นจากสายไฟชำรุดหรืออุปกรณ์ส่งสัญญาณผิดพลาด

### การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ตรวจสอบการเชื่อมต่อบน ขั้วต่ออินพุทอนาล็อกทั้งหมด ขั้วต่อการ์ดควบคุม 53 และ 54 สำหรับสัญญาณ, ขั้วต่อร่วม 55 MCB 101 ขั้วต่อ 11 และ 12 สำหรับสัญญาณ, ขั้วต่อร่วม 10 MCB 109 ขั้วต่อ 1, 3, 5 สำหรับสัญญาณ, ขั้วต่อร่วม 2, 4, 6)

ตรวจสอบว่า การโปรแกรมตัวแปลงความถี่และการตั้งค่าสวิตช์ตรงกับประเภทของสัญญาณอนาล็อก

ดำเนินการทดสอบสัญญาณขั้วต่ออินพุท

### ค่าเตือน/สัญญาณเตือน 3, ไม่มีมอเตอร์

ไม่มีมอเตอร์ต่ออยู่ที่เอาต์พุทของตัวแปลงความถี่

### ค่าเตือน/สัญญาณเตือน 4, เฟสหลักหาย

เกิดการหายไปของไฟฟ้าเฟสหนึ่งทางด้านแหล่งจ่ายไฟหลัก หรือ แรงดันไฟฟ้าสายหลัก มีความไม่สมดุลสูงมากเกินไป ข้อความนี้จะปรากฏเช่นกันในกรณีที่เกิดฟลัดขึ้นที่วงจรเรียงกระแสด้านอินพุทของตัวแปลงความถี่ ตัวเลือกถูกตั้งไว้ที่ 14-12 ความไม่สมดุลแหล่งจ่ายไฟหลัก.

### การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ตรวจสอบแรงดันแหล่งจ่ายไฟ และกระแสแหล่งจ่ายไฟที่จ่ายมายังตัวแปลงความถี่

### ค่าเตือน 5, แรงดัน DC สูง

แรงดันไฟฟ้าวงจรขั้วกลาง (DC) สูงกว่าขีดจำกัดค่าเตือนแรงดันสูง ขีดจำกัดขึ้นกับพิกัดแรงดันของตัวแปลงความถี่ ชุดยังคงทำงานอยู่

### ค่าเตือน 6, แรงดัน DC ต่ำ

แรงดันไฟฟ้าวงจรขั้วกลาง (DC) ต่ำกว่าขีดจำกัดค่าเตือนแรงดันต่ำ ขีดจำกัดขึ้นกับพิกัดแรงดันของตัวแปลงความถี่ เครื่องยังคงทำงานอยู่

### ค่าเตือน/สัญญาณเตือน 7, แรงดันกระแสตรงเกิน

ถ้าแรงดันวงจรขั้วกลางมีค่าสูงเกินกว่าขีดจำกัด ตัวแปลงความถี่จะตัดการทำงานหลังจากเวลาหนึ่ง

### การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

เชื่อมต่อตัวต้านทานเบรค

ขยายช่วงเวลาในการเปลี่ยนแปลงความเร็ว

เปลี่ยนประเภทความเร็ว

เปิดทำงานฟังก์ชันต่างๆ ใน 2-10 พังก์ชันของเบรค

เพิ่ม 14-26 หน่วงการปิดที่ข้อผิดพลาดอินเวอร์เตอร์

ถ้าค่าเตือน/สัญญาณเตือนเกิดขึ้นในระหว่างไฟฟ้าตก ระบบจะใช้การสำรองพลังงานจลน์ (14-10 แรงดันเข้าล้มเหลว)

### ค่าเตือน/สัญญาณเตือน 8, แรงดัน DC ต่ำ

หากแรงดันไฟฟ้าวงจรขั้วกลาง (ดีซีลิงค์) ลดลงต่ำกว่าขีดจำกัดแรงดันต่ำกว่าเกณฑ์ ตัวแปลงความถี่จะตรวจสอบว่ามี การเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟสำรอง 24 V DC หรือไม่ ถ้าไม่มีแหล่งจ่ายไฟสำรอง 24 V DC ต่ออยู่ ตัวแปลงความถี่จะตัดการทำงานหลังการหน่วงเวลาที่กำหนด การหน่วงเวลาจะแตกต่างกันไปตามขนาดของเครื่อง

### การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ตรวจสอบว่า แรงดันแหล่งจ่ายไฟ ตรงกับแรงดันไฟฟ้าของตัวแปลงความถี่

ดำเนินการทดสอบแรงดันอินพุท

ดำเนินการทดสอบวงจรการชาร์จกระแสไฟต่ำ

### ค่าเตือน/สัญญาณเตือน 9, อินเวอร์เตอร์โหลดเกิน

ตัวแปลงความถี่จะตัดการทำงานเนื่องจากจ่ายโหลดเกิน (กระแสสูงเป็นเวลานานเกินไป) ตัวนับสำหรับการป้องกันความร้อนสะสมของอินเวอร์เตอร์ด้วยการคำนวณแบบอิเล็กทรอนิกส์จะแจ้งค่าเตือนที่ 98% และตัดการทำงานที่ 100% ในขณะที่แจ้งสัญญาณเตือน ตัวแปลงความถี่ ไม่สามารถ ถูกรีเซ็ต จนกว่าตัวนับจะกลับมามีค่าต่ำกว่า 90% ข้อผิดพลาดนี้เกิดจากตัวแปลงความถี่จ่ายโหลดเกิน 100 % เป็นระยะเวลานานเกินไป

### การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

เปรียบเทียบกระแสเอาต์พุทที่แสดงใน LCP กับกระแสที่พิกัดของตัวแปลงความถี่

เปรียบเทียบกระแสเอาต์พุทที่แสดงบนปุ่ม LCP กับกระแสมอเตอร์ที่วัดได้

แสดงโหลดชุดขับเคลื่อนความร้อนบน LCP

และตรวจสอบค่า ขณะรันสูงกว่าพิกัดกระแสต่อเนื่องของตัวแปลงความถี่ ตัวนับควรจะเพิ่ม เมื่อรันต่ำกว่าพิกัดกระแสต่อเนื่องของตัวแปลงความถี่ ตัวนับควรลดลง

### ค่าเตือน/สัญญาณเตือน 10, มอเตอร์มีอุณหภูมิสูงเกิน

จากการทำงานของรีเลย์ความร้อนแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ETR) พบว่ามอเตอร์มีความร้อนเกินไป เลือกว่าจะให้ตัวแปลงความถี่เตือนหรือส่งสัญญาณเตือนเมื่อตัวนับไปถึง 100% ใน

1-90 ระบบป้องกันความร้อนมอเตอร์หรือไม่ เกิดข้อผิดพลาดเมื่อมอเตอร์รับภาระเกิน 100% เป็นเวลานานเกินไป

**การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น**

- ตรวจสอบว่ามอเตอร์ร้อนเกินไปหรือไม่
- ตรวจสอบว่ามอเตอร์จ่ายโหลดเกินในทางเชิงกลหรือไม่
- ตรวจสอบว่ากระแสมอเตอร์ที่ตั้งใน 1-24 กระแส-มอเตอร์ (Amp) ถูกต้อง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าข้อมูลมอเตอร์ในพารามิเตอร์ 1-20 ถึง 1-25 ตั้งค่าถูกต้อง
- หากใช้พัดลมภายนอก ตรวจสอบใน 1-91 มีพัดลมพิเศษภายนอกมอเตอร์ ว่าถูกเลือกไว้
- การทำงาน AMA ใน 1-29 ปรับตามมอเตอร์อัตโนมัติ (AMA) อาจปรับตัวควบคุมความถี่ไปยังมอเตอร์ได้แม่นยำมากขึ้นและลดภาระความร้อนสะสม

**ค่าเตือน/สัญญาณเตือน 11, เทอร์มิสเตอร์ของมอเตอร์มี-ความร้อนเกิน**

เทอร์มิสเตอร์อาจถูกปลดการเชื่อมต่อ เลือกว่าจะให้ตัวแปลง-ความถี่เตือนหรือส่งสัญญาณเตือนใน 1-90 ระบบป้องกันความ-ร้อนมอเตอร์

**การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น**

- ตรวจสอบว่ามอเตอร์ร้อนเกินไปหรือไม่
- ตรวจสอบว่ามอเตอร์จ่ายโหลดเกินในเชิงกลหรือไม่
- ตรวจสอบว่าเทอร์มิสเตอร์ต่ออยู่อย่างถูกต้องระหว่าง-ขั้วต่อ 53 หรือ 54 (อินพุตแรงดันแบบอนาล็อก) และขั้วต่อ 50 (แหล่งจ่าย +10 V) และสวิตช์ขั้วต่อ-สำหรับ 53 หรือ 54 ตั้งไว้สำหรับแรงดัน ตรวจสอบว่า 1-93 แหล่งรับสัญญาณเทอร์มิสเตอร์ เลือกขั้วต่อ 53 หรือ 54
- เมื่อใช้อินพุตดิจิทัล 18 หรือ 19 ตรวจสอบว่าเทอร์-มิสเตอร์ต่ออยู่อย่างถูกต้องระหว่างขั้วต่อ 18 หรือ 19 (อินพุตดิจิทัล PNP เท่านั้น) และขั้วต่อ 50
- ถ้ามีการใช้เซนเซอร์ KTY ให้ตรวจสอบความถูกต้อง-ในการต่อระหว่างขั้วต่อ 54 และ 55
- หากใช้สวิตช์ความร้อนหรือเทอร์มิสเตอร์ ตรวจสอบ-การตั้งค่า 1-93 แหล่งสำหรับเทอร์มิสเตอร์ ว่าเหมาะสมกับสายต่อตัวตรวจจับ
- หากใช้ตัวตรวจจับ KTY ตรวจสอบการตั้งค่า-พารามิเตอร์ 1-95 ชนิดเซนเซอร์ KTY, 1-96 แหล่ง-เทอร์มิสเตอร์ KTY และ 1-97 ค่าเริ่มต้น KTY ว่าเหมาะสมกับสายต่อตัวตรวจจับ

**ค่าเตือน/สัญญาณเตือน 12, ชีตทอร์ก**

แรงบิดมีค่าสูงกว่าค่าใน 4-16 กำหนดค่าแรงบิดมอเตอร์ หรือ-ค่าใน 4-17 กำหนดค่าแรงบิดกรณีไฟย้อนกลับ. 14-25 หน่วง-การบิดที่ขีดจำกัดทอร์ก สามารถเปลี่ยนแปลงค่านี้จากเงื่อนไข-ค่าเตือนอย่างเดียวเท่านั้นเป็นค่าเตือนที่ตามด้วยสัญญาณเตือน

**การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น**

- หากเกินขีดจำกัดแรงบิดมอเตอร์ระหว่างเปลี่ยน-ความเร็วขึ้น ให้ขยายเวลาเปลี่ยนความเร็วขึ้น
- หากเกินขีดจำกัดแรงบิดเจเนอเรเตอร์ระหว่างเปลี่ยน-ความเร็วลง ให้ขยายเวลาเปลี่ยนความเร็วลง

หากขีดจำกัดแรงบิดเกิดขึ้นขณะทำงาน อาจเพิ่มขีด-จำกัดแรงบิดได้ โปรดแน่ใจว่าระบบสามารถทำงาน-อย่างปลอดภัยที่แรงบิดสูงขึ้น

ตรวจสอบการใช้งานสำหรับการตั้งกระแสเกินไป-ในมอเตอร์

**ค่าเตือน/สัญญาณเตือน 13, กระแสเกิน**

อินเวอร์เตอร์เกินขีดจำกัดกระแสสูงสุด (ประมาณ 200% ของ-กระแสที่กำหนด) ค่าเตือนจะแสดงค้างไว้ประมาณ 1.5 วินาที หลังจากนั้นตัวแปลงความถี่จะตัดการทำงานและแสดงค่าเตือน ข้อผิดพลาดนี้อาจเกิดจากการโหลดที่มีไฟฟ้าช็อคหรือการเร่ง-ความเร็วด้วยโหลดความเฉื่อยสูง และยังสามารถปรากฏหลังจาก-การสำรองพลังงานจนหากมีการเร่งความเร็วในระหว่างเวลา-เปลี่ยนความเร็วขาขึ้น ถ้ามีการเลือกการควบคุมเบรกเชิงกลส่วน-ขยาย การตัดการทำงานจะสามารถรีเซ็ตจากภายนอกได้

**การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น**

- ตัดกระแสไฟและตรวจสอบว่าเฟลมอเตอร์หมุนได้-หรือไม่
- ตรวจสอบว่าขนาดมอเตอร์เหมาะสมกับตัวแปลง-ความถี่หรือไม่
- ตรวจสอบพารามิเตอร์มอเตอร์ 1-20 ถึง 1-25 เพื่อ-แก้ไขข้อมูลมอเตอร์

**สัญญาณเตือน 14, ต่ลงดินผิด**

มีกระแสจากเฟสเอาท์พุทลงดิน ทั้งจากในเคเบิลระหว่างตัว-แปลงความถี่และมอเตอร์ หรือภายในตัวมอเตอร์เอง

**การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น:**

- ตัดไฟที่จ่ายไปยังตัวแปลงความถี่และแก้ไขฟอลต์ลง-ดิน
- ตรวจสอบฟอลต์ลงดินในมอเตอร์โดยวัดความ-ต้านทานลงกราวด์ของสายไฟมอเตอร์ และมอเตอร์-ด้วยเครื่องมือวัดความเป็นฉนวน
- ดำเนินการตรวจสอบตัวตรวจจับกระแสไฟฟ้า

**สัญญาณเตือน 15, ไม่สมบูรณ์ HW**

อุปกรณ์เสริมติดตั้งถาวรไม่ได้รับการจัดการจากฮาร์ดแวร์หรือ-ซอฟต์แวร์บอร์ดควบคุมปัจจุบัน

บันทึกค่าพารามิเตอร์ต่อไปนี้และติดต่อซัพพลายเออร์Danfoss ของคุณ:

- 15-40 ประเภท FC
- 15-41 ส่วนกำลัง
- 15-42 แรงดันไฟฟ้า
- 15-43 เวอร์ชันของซอฟต์แวร์
- 15-45 สตริงรหัสชนิดจริง
- 15-49 ไอดีซอฟต์แวร์การควบคุม
- 15-50 ไอดีซอฟต์แวร์การตั้งค่า
- 15-60 ติดตั้งอุปกรณ์เสริม
- 15-61 เวอร์ชันซอฟต์แวร์ของอุปกรณ์เสริม (สำหรับ-อุปกรณ์เสริมในสล็อตแต่ละชิ้น)

**สัญญาณเตือน 16, ลัดวงจร**

มีการลัดวงจรในมอเตอร์หรือการเดินสายไฟของมอเตอร์

ตัดกระแสไฟที่จ่ายไปยังตัวแปลงความถี่และแก้ไขการลัดวงจร

#### ค่าเตือน/สัญญาณเตือน 17, คำสั่ง TO

ไม่มีการสื่อสารไปยังตัวแปลงความถี่

ค่าเตือนจะทำงานเมื่อ 8-04 *ฟังก์ชันหมดเวลาคำสั่งควบคุม* ไม่ได้ตั้งไว้ที่ [0] ปิด

หาก 8-04 *ฟังก์ชันหมดเวลาคำสั่งควบคุม* ถูกตั้งค่าเป็น *หยุด* และ *ตัดการทำงาน* ค่าเตือนจะแสดงขึ้น และตัวแปลงความถี่เปลี่ยนความเร็วลงจนกว่าจะตัดการทำงาน แล้วจึงแสดงสัญญาณเตือน

##### การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น:

ตรวจสอบการเชื่อมต่อบนสายการสื่อสารแบบอนุกรม

เพิ่ม 8-03 *เวลาหมดเวลาคำสั่งควบคุม*

ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์การสื่อสาร

ตรวจสอบการติดตั้งที่เหมาะสม โดยพิจารณาจากข้อกำหนด EMC

#### ค่าเตือน/สัญญาณเตือน 22, การเบรคเชิงกลชั่วคราว

ค่าที่รายงานจะแสดงประเภท

0 = ไม่ถึงค่าอ้างอิงแรงบิดก่อนหมดเวลา

1 = มีการป้อนกลับเบรคก่อนหมดเวลา

#### ค่าเตือน 23, พัดลมภายใน

ฟังก์ชันค่าเตือนของพัดลมเป็นฟังก์ชันการป้องกันเพิ่มเติมที่ตรวจสอบว่าพัดลมกำลังทำงาน/ถูกติดตั้งอยู่หรือไม่ สามารถยกเลิกการใช้ค่าเตือนพัดลมได้ใน 14-53 *การตรวจดูพัดลม* ([0] ยกเลิกการใช้)

สำหรับตัวกรองเฟรม D, E และ F แรงดันไฟฟ้าที่กำหนดของพัดลมจะถูกตรวจสอบ

##### การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ตรวจสอบความต้านทานของพัดลม

ตรวจสอบฟิวส์การชาร์จด้วยกระแสต่ำ

#### ค่าเตือน 24, พัดลมภายนอก

ฟังก์ชันค่าเตือนของพัดลมเป็นฟังก์ชันการป้องกันเพิ่มเติมที่ตรวจสอบว่าพัดลมกำลังทำงาน/ถูกติดตั้งอยู่หรือไม่ สามารถยกเลิกการใช้ค่าเตือนพัดลมได้ใน 14-53 *การตรวจดูพัดลม* ([0] ยกเลิกการใช้)

##### การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ตรวจสอบความต้านทานของพัดลม

ตรวจสอบฟิวส์การชาร์จด้วยกระแสต่ำ

#### ค่าเตือน 25, ตัวต้านทานเบรคลัดวงจร

ตัวต้านทานเบรคได้รับการตรวจระหว่างการทำงาน ถ้าเกิดลัดวงจรขึ้น ฟังก์ชันเบรคจะถูกยกเลิกใช้งาน และมีการแสดงค่าเตือน ตัวแปลงความถี่จะยังคงทำงานอยู่ แต่ไม่มีฟังก์ชันเบรคตัดการจ่ายไฟเข้าตัวแปลงความถี่และเปลี่ยนตัวต้านทานเบรค (ดู 2-15 *การตรวจสอบเบรครีซีเตอร์*)

#### ค่าเตือน/สัญญาณเตือน 26, เกินเบรค

กำลังที่ส่งไปให้ตัวต้านทานเบรคภายนอกจะถูกคำนวณเป็นค่าเฉลี่ยมาตรฐานสำหรับช่วง 120 วินาทีที่ผ่านมาของเวลาทำงาน การคำนวณพิจารณาจากแรงดันวงจรขึ้นกลางและค่าความต้านทานเบรค ที่ตั้งใน 2-16 *กระแส เอชเบรคสูงสุด* ค่าเตือนจะแสดงเมื่อ การเบรค ที่ต้องดูดซับเข้าไปสูงกว่า 90% ของกำลังความต้านทานเบรค หากมีการเลือก *ตัดการทำงาน* [2] ใน 2-13 *การป้องกันเมื่อเกินขีดจำกัดตัวแปลงความถี่จะตัดการ-*

ทำงานเมื่อกำลังเบรคที่ตัวต้านทานต้องดูดซับเข้าไปมีค่าสูงกว่า 100%

## 4 คำเตือน

มีความเสี่ยงที่คำสั่งจำนวนมากจะถูกถ่ายโอนไปยังตัวต้านทานเบรคถ้าทรานซิสเตอร์เบรคเกิดการลัดวงจร

#### ค่าเตือน/สัญญาณเตือน 27, เบรค IGBT

ตัวต้านทานเบรคถูกตรวจระหว่างการทำงาน และถ้ามีการลัดวงจร ฟังก์ชันเบรคจะถูกตัดการทำงาน และค่าเตือนจะแสดงขึ้น ตัวแปลงความถี่ยังสามารถทำงานได้แต่เนื่องจากตัวต้านทานเบรคได้เกิดการลัดวงจรไปแล้ว กำลังจำนวนมากจะยังคงถูกส่งไปยังตัวต้านทานเบรคถึงแม้ว่าตัวต้านทานจะไม่ทำงานแล้วก็ตาม

ตัดการจ่ายไฟไปยังตัวแปลงความถี่ และนำตัวต้านทานเบรคออก

สัญญาณเตือน/ค่าเตือนนี้อาจเกิดขึ้นหากตัวต้านทานเบรคมีความร้อนเกิน เทอร์มินอล 104 และ 106 มีไว้เป็นอินพุท Klixon ของตัวต้านทานเบรค โปรดดูหัวข้อ *สวิตช์อุณหภูมิของตัวต้านทานเบรค* ในคู่มือการออกแบบ

#### ค่าเตือน/สัญญาณเตือน 28, ตรวจเบรค

ตัวต้านทานเบรคไม่ได้ถูกต่อเอาไว้หรือไม่ทำงาน

ตรวจสอบ 2-15 *การตรวจสอบเบรครีซีเตอร์*

#### สัญญาณเตือน 29, อุณหภูมิระบาย

อุณหภูมิสูงสุดของแผ่นระบายความร้อนสูงเกินไป พอลต์ของอุณหภูมิจะไม่สามารถตั้งค่าใหม่ได้จนกว่าอุณหภูมิจะลดลงต่ำกว่าอุณหภูมิของแผ่นระบายความร้อนที่กำหนดไว้ การตัดการทำงานและจอร์เจียจะแตกต่างกันตามขนาดกำลังของตัวแปลงความถี่

##### การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ตรวจสอบเงื่อนไขต่อไปนี

อุณหภูมิแวดล้อมมีค่าสูงเกินไป

สายเคเบิลมอเตอร์ยาวเกินไป

การทำความสะอาดด้านบนและด้านล่างของตัวแปลงความถี่ ไม่ถูกต้อง

การระบายอากาศถูกปิดกั้นรอบตัวแปลงความถี่

พัดลมแผ่นระบายความร้อนชำรุด

แผ่นระบายความร้อนสกปรก

สำหรับขนาดเฟรม D, E และ F สัญญาณเตือนนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิที่วัดโดยตัวตรวจจับของแผ่นระบายความร้อนที่ติดตั้งไว้ภายในโมดูล IGBT สำหรับขนาดเฟรม F สัญญาณเตือนนี้อาจเกิดจากตัวตรวจจับอุณหภูมิในโมดูลวงจรเรียงกระแส

##### การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ตรวจสอบความต้านทานของพัดลม

ตรวจสอบฟิวส์การชาร์จด้วยกระแสต่ำ

ตัวตรวจจับอุณหภูมิ IGBT

#### สัญญาณเตือน 30, เฟส U สูญหาย

เฟสมอเตอร์ U ระหว่างตัวแปลงความถี่และมอเตอร์หายไป

ตัดการจ่ายไฟจากตัวแปลงความถี่และตรวจสอบเฟส U ของมอเตอร์

#### สัญญาณเตือน 31, เฟส V สูญหาย

เฟส V ของมอเตอร์ระหว่างตัวแปลงความถี่และมอเตอร์หายไป



ตัดการจ่ายไฟจากตัวแปลงความถี่และตรวจสอบเฟส V ของมอเตอร์

**สัญญาณเตือน 32, เฟส W หาย**

เฟส W ของมอเตอร์ระหว่างตัวแปลงความถี่และมอเตอร์หายไป

ตัดกระแสไฟจากตัวแปลงความถี่และตรวจสอบเฟส W ของมอเตอร์

**สัญญาณเตือน 33, Inrush ผิด**

มีการเปิดเครื่องเกิดขึ้นหลายครั้งเกินไปภายในช่วงระยะเวลาสั้น  
ปล่อยให้เครื่องเย็นลงถึงระดับอุณหภูมิในการทำงาน

**คำเตือน/สัญญาณเตือน 34, ฟิลต์บัสผิด**

ฟิลต์บัสบนการต่ออุปกรณ์เสริมการสื่อสารไม่ทำงาน

**คำเตือน/สัญญาณเตือน 36, หลักลมเหลว**

คำเตือนและสัญญาณเตือนนี้จะทำงานเมื่อแรงดันแหล่งจ่ายไฟที่จ่ายให้กับตัวแปลงความถี่หายไปและ 14-10 หลังจ่ายไฟ-  
หลักล้มเหลว ไม่ได้ตั้งค่าไว้ที่ [0] ไม่มีการทำงาน ตรวจสอบ  
ฟิวส์ ที่ต่อกับตัวแปลงความถี่และแหล่งจ่ายไฟหลักที่ต่อกับ-  
เครื่อง

**สัญญาณเตือน 38, ฟอลต์ภายใน**

เมื่อเกิดฟอลต์ภายใน หมายเลขรหัสที่ระบุในตารางด้านล่างจะ-  
แสดงขึ้น

**การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น**

จ่ายไฟ

ตรวจสอบว่าอุปกรณ์เสริมติดตั้งอย่างถูกต้อง

ตรวจหาการเดินสายไฟไม่ครบหรือหลวม

อาจจำเป็นต้องติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือแผนกบริการของ  
Danfoss จดหมายเลขรหัสเพื่อคำแนะนำในการแก้ปัญหาต่อไป

หมายเลข	ข้อความ
0	พอร์ตอนุกรมไม่สามารถเริ่มใช้งานได้ ติดต่อตัวแทน- จำหน่ายของ Danfoss หรือแผนกบริการของ Danfoss
256-258	ข้อมูล EEPROM ของแหล่งจ่ายไฟมีข้อบกพร่องหรือ- เก่าเกินไป
512	ข้อมูล EEPROM ของบอร์ดควบคุมมีข้อบกพร่องหรือ- เก่าเกินไป
513	การอ่านข้อมูล EEPROM ได้หมดเวลาในการสื่อสาร
514	การอ่านข้อมูล EEPROM ได้หมดเวลาในการสื่อสาร
515	การควบคุมการปรับใช้งานไม่สามารถอ่านข้อมูล EEPROM
516	ไม่สามารถเขียนลง EEPROM ได้เนื่องจากคำสั่งเขียน- คำสั่งดำเนินการอยู่
517	คำสั่งเขียนได้หมดเวลาลง
518	เกิดความล้มเหลวใน EEPROM
519	ข้อมูลบาร์โค้ดใน EEPROM สูญหายหรือไม่ถูกต้อง
783	ค่าพารามิเตอร์เกินขีดจำกัดต่ำสุด/สูงสุดที่ระบุไว้
1024-1279	ไม่สามารถส่งเทเลแกรมที่ต้องส่ง
1281	ตัวประมวลผลสัญญาณดิจิตอล (DSP) กระทบหมด- เวลา
1282	เวอร์ชันซอฟต์แวร์ของชุดควบคุมตัวประมวลผลไม่ตรง- กัน
1283	เวอร์ชันข้อมูล EEPROM ของแหล่งจ่ายไฟไม่ตรงกัน
1284	ไม่สามารถอ่านเวอร์ชันของตัวประมวลผลสัญญาณ- ดิจิตอล (DSP)

หมายเลข	ข้อความ
1299	ซอฟต์แวร์อุปกรณ์เสริมในสล็อต A เก่าเกินไป
1300	ซอฟต์แวร์อุปกรณ์เสริมในสล็อต B เก่าเกินไป
1301	ซอฟต์แวร์อุปกรณ์เสริมในสล็อต C0 เก่าเกินไป
1302	ซอฟต์แวร์อุปกรณ์เสริมในสล็อต C1 เก่าเกินไป
1315	ซอฟต์แวร์อุปกรณ์เสริมในสล็อต A ไม่ได้รับการรองรับ (ไม่อนุญาต)
1316	ซอฟต์แวร์อุปกรณ์เสริมในสล็อต B ไม่ได้รับการรองรับ (ไม่อนุญาต)
1317	ซอฟต์แวร์อุปกรณ์เสริมในสล็อต C0 ไม่ได้รับการรองรับ (ไม่อนุญาต)
1318	ซอฟต์แวร์อุปกรณ์เสริมในสล็อต C1 ไม่ได้รับการรองรับ (ไม่อนุญาต)
1379	อุปกรณ์เสริม A ไม่ตอบสนองเมื่อคำนวณเวอร์ชัน- แพลตฟอร์ม
1380	อุปกรณ์เสริม B ไม่ตอบสนองเมื่อคำนวณเวอร์ชัน- แพลตฟอร์ม
1381	อุปกรณ์เสริม C0 ไม่ตอบสนองเมื่อคำนวณเวอร์ชัน- แพลตฟอร์ม
1382	อุปกรณ์เสริม C1 ไม่ตอบสนองเมื่อคำนวณเวอร์ชัน- แพลตฟอร์ม
1536	ข้อบกพร่องในการควบคุมที่ปรับตามการใช้งาน (AOC) ได้ถูกบันทึก ข้อมูลการแก้ไขจุดบกพร่องถูกเขียนลงใน LCP
1792	การเฝ้าติดตาม DSP เปิดใช้งาน การแก้ไขจุดบกพร่อง- ของข้อมูลสวนของแหล่งจ่ายไฟ ทำให้ข้อมูลการ- ควบคุมที่ปรับตามมอเตอร์ (MOC) โอนย้ายไม่สมบูรณ์
2049	ข้อมูลการเริ่มต้นใหม่ของแหล่งจ่ายไฟ
2064-2072	H081x: อุปกรณ์เสริมในสล็อต x เริ่มต้นการทำงาน- ใหม่
2080-2088	H082x: อุปกรณ์เสริมในสล็อต x ขึ้นข้อความให้รอเริ่ม- ต้นจ่ายไฟฟ้า
2096-2104	H983x: อุปกรณ์เสริมในสล็อต x ขึ้นข้อความให้รอเริ่ม- ต้นจ่ายไฟฟ้าที่ถูกต้อง
2304	ไม่สามารถอ่านข้อมูลใดๆ จากคำสั่ง EEPROM
2305	ไม่มีเวอร์ชันซอฟต์แวร์จากชุดแหล่งจ่ายไฟ
2314	ไม่มีข้อมูลชุดแหล่งจ่ายไฟจากชุดแหล่งจ่ายไฟ
2315	ไม่มีเวอร์ชันซอฟต์แวร์จากชุดแหล่งจ่ายไฟ
2316	ไม่มี io_statepage จากชุดแหล่งจ่ายไฟ
2324	การกำหนดรูปแบบการ์ดคำสั่งถูกกำหนดให้ไม่ถูกต้อง- ขณะเริ่มต้นจ่ายไฟฟ้า
2325	การ์ดคำสั่งหยุดการสื่อสารขณะใช้คำสั่งหลัก
2326	การกำหนดรูปแบบถูกกำหนดให้ไม่ถูกต้องหลังการ- หน่วงเพื่อให้การ์ดคำสั่งทำการบันทึก
2327	มีการบันทึกที่ดึงการ์ดคำสั่งเป็นปัจจุบันมากเกินไป
2330	ข้อมูลขนาดคำสั่งระหว่างการ์ดคำสั่งไม่ตรงกัน
2561	ไม่มีการสื่อสารจาก DSP ไปยัง ATACD
2562	ไม่มีการสื่อสารจาก ATACD ไปยัง DSP (คำสั่งรัน- สถานะ)
2816	โมดูลบนชุดบอร์ดควบคุมแสดงข้อมูลที่มีสถานะเต็ม
2817	ตัวกำหนดตารางเวลาทำงานช้า
2818	ทำงานเร็ว
2819	เรตของพารามิเตอร์
2820	สแต็กข้อมูล LCP มีสถานะเต็ม
2821	พอร์ตอนุกรมมีสถานะเต็ม

หมายเลข	ข้อความ
2822	พอร์ต USB มีสถานะเต็ม
2836	cflistMemPool มีขนาดเล็กเกินไป
3072-5122	ค่าพารามิเตอร์เกินขีดจำกัดที่ระบุไว้
5123	อุปกรณ์เสริมในสล롯 A: ฮาร์ดแวร์ไม่สามารถใช้งานร่วมกับฮาร์ดแวร์ของบอร์ดควบคุม
5124	อุปกรณ์เสริมในสล롯 B: ฮาร์ดแวร์เข้ากันไม่ได้กับฮาร์ดแวร์ของบอร์ดควบคุม
5125	อุปกรณ์เสริมในสล롯 C0: ฮาร์ดแวร์ไม่สามารถใช้งานร่วมกับฮาร์ดแวร์ของบอร์ดควบคุม
5126	อุปกรณ์เสริมในสล롯 C1: ฮาร์ดแวร์ไม่สามารถใช้งานร่วมกับฮาร์ดแวร์ของบอร์ดควบคุม
5376-6231	ความจำไม่พอ

ตาราง 8.2

**สัญญาณเตือน 39, เซ็นเซอร์ระบาย**

ไม่มี การป้อนกลับ จากเซ็นเซอร์แผ่นระบายความร้อน

สัญญาณจากตัวตรวจจับอุณหภูมิ IGBT ไม่ปรากฏในการตั้งค่าตั้งปัญหาอาจเกิดจากการตั้งค่าตั้ง จากการตัดชุดขับเคลื่อนเกด หรือสายเคเบิลรับบีนระหว่างการ์ดกำลังกับการ์ดชุดขับเคลื่อนเกด

**คำเตือน 40, โหลดเกิน T27**

ตรวจสอบโหลดที่เชื่อมต่อกับขั้ว 27 หรือถอดสายที่ลัดวงจรออก ตรวจสอบ 5-00 *เลือกหมวดสัญญาดิจิทัลอิน-เอาท์ และ 5-01 เลือกสัญญาณดิจิทัล เทอมินอล 27*

**คำเตือน 41, ภาระเกิน T29**

ตรวจสอบโหลดที่เชื่อมต่อกับขั้ว 29 หรือถอดสายที่ลัดวงจรออก ตรวจสอบ 5-00 *เลือกหมวดสัญญาดิจิทัลอิน-เอาท์ และ 5-02 เลือกสัญญาณดิจิทัล เทอมินอล 29*

**คำเตือน 42, โหลดเกินของเอาท์พุทดิจิทัล บน X30/6 หรือโหลดเกินของเอาท์พุทดิจิทัลบน X30/7**

สำหรับ X30/6, ตรวจสอบโหลดที่เชื่อมต่อกับขั้ว X30/6 หรือถอดสายที่ลัดวงจรออก ตรวจสอบ 5-32 *ขั้ว X30/6 Digi Out (MCB 101)*

สำหรับ X30/7, ตรวจสอบโหลดที่เชื่อมต่อกับขั้ว X30/7 หรือถอดสายที่ลัดวงจรออก ตรวจสอบ 5-33 *ขั้ว X30/7 Digi Out (MCB 101)*

**สัญญาณเตือน 46, แหล่งจ่ายไฟการ์ดกำลัง**

แหล่งจ่ายไฟบนการ์ดกำลังอยู่นอกช่วง

มีแหล่งจ่ายไฟสามแหล่งที่มาจากแหล่งจ่ายไฟโหมดสวิตซ์ (SMPS) บนการ์ดกำลัง ได้แก่ 24 V, 5 V, ±18 V เมื่อจ่ายไฟด้วย 24 V DC โดยใช้อุปกรณ์เสริม MCB 107 มีเพียงแหล่งจ่ายไฟ 24 V และ 5 V เท่านั้นที่ถูกตรวจสอบ เมื่อจ่ายไฟด้วยแรงดันไฟฟ้าสายหลักสามเฟส ตรวจสอบไฟทั้งสามเฟส

**คำเตือน 47, แหล่งจ่ายไฟ 24 V มีค่าต่ำ**

24 V DC ถูกตรวจวัดบนการ์ดควบคุม แหล่งจ่ายไฟตรงสำรอง 24 V DC ภายนอกอาจจ่ายโหลดเกิน ในกรณีอื่น ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่าย Danfoss ของคุณ

**คำเตือน 48, แหล่งจ่ายไฟ 1.8 V มีค่าต่ำ**

แหล่งจ่ายไฟ 1.8 V DC ที่ใช้บนการ์ดควบคุมอยู่นอกขีดจำกัดที่ได้รับอนุญาต แหล่งจ่ายไฟถูกตรวจวัดบนการ์ดควบคุม ตรวจสอบการ์ดควบคุมว่าบกพร่องหรือไม่ หากมีการตัดอุปกรณ์เสริมให้ตรวจสอบสภาวะแรงดันเกิน

**คำเตือน 49, ขีดความเร็ว**

เมื่อความเร็วไม่อยู่ในช่วงที่กำหนดใน 4-11 กำหนดความเร็วต่ำสุดมอเตอร์ และ 4-13 กำหนดความเร็วสูงสุดมอเตอร์ ตัวแปลงความถี่จะแสดงค่าเตือน เมื่อความเร็วต่ำกว่าขีดจำกัดที่ระบุไว้ใน 1-86 *ตัดการทำงานที่ความเร็วต่ำ [RPM]* (ยกเว้นเมื่อสตาร์ทหรือหยุด) ตัวแปลงความถี่จะตัดการทำงาน

**สัญญาณเตือน 50, ปรับเทียบ AMA ล้มเหลว**

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Danfoss หรือแผนกบริการของ Danfoss

**สัญญาณเตือน 51, AMA U<sub>nom</sub>, I<sub>nom</sub>**

การตั้งค่าสำหรับแรงดันมอเตอร์, กระแสมอเตอร์ และ กำลังมอเตอร์ ผิด ตรวจสอบการตั้งค่าในพารามิเตอร์ 1-20 ถึง 1-25

**ALARM 52, AMA ค่า I<sub>nom</sub>**

กระแสมอเตอร์มีค่าเกินไป ตรวจสอบการตั้งค่า

**สัญญาณเตือน 53, AMA มอเตอร์ใหญ่**

มอเตอร์ใหญ่เกินไปสำหรับ AMA จะทำงาน

**สัญญาณเตือน 54, AMA มอเตอร์เล็ก**

มอเตอร์มีขนาดเล็กเกินไปสำหรับ AMA จะทำงานได้

**สัญญาณเตือน 55, พารามิเตอร์ AMA อยู่นอกช่วง**

ค่าพารามิเตอร์จากมอเตอร์อยู่นอกเหนือช่วงที่รับได้ AMA จะไม่ทำงาน

**56 สัญญาณเตือน, ขัดจังหวะ AMA**

ผู้ใช้ขัดจังหวะการทำงานของ AMA

**สัญญาณเตือน 57, ภายใน AMA**

ให้ลองพยายามสตาร์ท AMA อีกหลายๆ ครั้ง จนกระทั่ง AMA ทำงาน โปรดระวังไว้ว่าการทำงานซ้ำ กันหลายครั้งอาจจะทำให้มอเตอร์ร้อนถึงระดับที่ค่าความต้านทาน R<sub>s</sub> และ R<sub>r</sub> มีค่าเพิ่มขึ้นได้ แต่โดยทั่วไปแล้ว จะไม่ทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรง

**สัญญาณเตือน 58, AMA ฟลลด์ภายใน**

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ Danfoss

**คำเตือน 59, ขัดกระแส**

กระแสมีค่าสูงกว่าที่ระบุไว้ใน 4-18 *ขีดจำกัดกระแส* ตรวจสอบให้แน่ใจว่าข้อมูลมอเตอร์ในพารามิเตอร์ 1-20 ถึง 1-25 ถูกตั้งค่าถูกต้อง อาจเพิ่มขีดจำกัดกระแส ดูให้แน่ใจว่าระบบสามารถทำงานได้อย่างปลอดภัยที่ขีดจำกัดสูงขึ้น

**คำเตือน 60, อินเตอร์ล๊อคภายนอก**

มีการทำงานของอินเตอร์ล๊อคภายนอก เพื่อให้กลับมามาทำงานโดยปกติอีกครั้ง ให้จ่ายไฟ 24 V DC ที่ขั้วต่อที่โปรแกรมไว้สำหรับอินเตอร์ล๊อคภายนอก จากนั้นรีเซ็ตตัวแปลงความถี่ (ผ่านการสื่อสารแบบอนุกรม, I/O ดิจิตอล หรือโดยการกดปุ่ม [Reset])

**คำเตือน/สัญญาณเตือน 61, ข้อผิดพลาดการติดตาม**

ความผิดพลาดระหว่างความเร็วของมอเตอร์ที่คำนวณได้กับเครื่องวัดความเร็วด้วยอุปกรณ์ตรวจสอบผลสะท้อนกลับ การทำงานคำเตือน/สัญญาณเตือน/ปิดใช้งาน ตั้งค่าใน 4-30 *ฟังก์ชันค่าป้อนกลับมอเตอร์สูญหาย* การติดตั้งความผิดพลาดที่รับได้ใน 4-31 *ความเร็วค่าป้อนกลับมอเตอร์ผิดพลาด* และการติดตั้งความผิดพลาดที่เกิดขึ้นภายในเวลาที่ยอมรับได้ใน 4-32 *ครบเวลา ค่าป้อนกลับมอเตอร์สูญหาย* ระหว่างที่เครื่องมือสำหรับใช้งานเกิดบกพร่องอาจจะเกิดขึ้นได้

**คำเตือน 62, ความถี่เอาต์พุตที่ขีดจำกัดสูงสุด**  
ความถี่ของเอาต์พุตมีค่าสูงกว่าค่าที่กำหนดไว้ใน 4-19 *ตั้ง-  
ความถี่สูงสุดของมอเตอร์*

**สัญญาณเตือน 64, จำกัดแรงดันไฟ:**  
ที่ค่าโวลต์และความเร็วที่ต้องการแรงดันไฟฟ้าของมอเตอร์ที่มี-  
ค่าสูงกว่าแรงดันดีซีลิงค์ที่มีอยู่

**คำเตือน/สัญญาณเตือน 65, การ์ดควบคุมอุณหภูมิสูงเกิน**  
การตัดอุณหภูมิของการ์ดควบคุมอยู่ที่ 80 °C

#### การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

- ตรวจสอบว่าอุณหภูมิแวดล้อมสูงสุดของการทำงาน-  
อยู่ภายในขีดจำกัด
- ตรวจสอบการอุดตันของตัวกรอง
- ตรวจสอบการทำงานของพัดลม
- ตรวจสอบการ์ดควบคุม

**คำเตือน 66, อุณหภูมิของแผ่นระบายความร้อนมีค่าต่ำ**  
ตัวแปลงความถี่เย็นเกินไปที่จะทำงานได้ คำเตือนนี้ขึ้นกับตัว-  
ตรวจจับอุณหภูมิในโมดูล IGBT  
เพิ่มอุณหภูมิแวดล้อมของเครื่อง นอกจากนี้ ปริมาณเทริกเกิล-  
ของกระแสสามารถจ่ายให้กับตัวควบคุมความถี่เมื่อใดก็ตามที่-  
มอเตอร์ถูกหยุดโดยการตั้งค่า 2-00 *กระแสไฟ DC ค้าง/อุณหภูมิให้-  
มอเตอร์* ที่ 5% และ 1-80 *การทำงานที่หยุด*

#### การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

อุณหภูมิฮีตซิงค์วัดได้ที่ 0 °C ซึ่งบ่งชี้ได้ว่าตัวตรวจจับอุณหภูมิ-  
บกพร่อง ทำให้ความเร็วพัดลมเพิ่มขึ้นไปที่ค่าสูงสุด หากสาย-  
ต่อตัวตรวจจับระหว่าง IGBT และการ์ดชุดขับเคลื่อนเกิดไม่ได้-  
เชื่อมต่อ จะมีการเตือนเกิดขึ้น ตรวจสอบตัวตรวจจับอุณหภูมิ  
IGBT ด้วย

**สัญญาณเตือน 67, การกำหนดโมดูลตัวเลือกถูกเปลี่ยน**  
อุปกรณ์เสริมหนึ่งหรือสองชนิดได้ถูกติดตั้งเพิ่มเข้ามาหรือถอด-  
ออกไป ตั้งแต่การตัดการจ่ายไฟครั้งล่าสุด ตรวจสอบว่าตั้งใจ-  
เปลี่ยนแปลงการกำหนดรูปแบบนี้ และรีเซ็ตชุด

**สัญญาณเตือน 68, หยุดปลอดภัยทำงาน**  
การหยุดแบบปลอดภัยถูกใช้งาน เมื่อต้องการกลับสู่การทำงาน-  
ปกติ ใช้ 24 V DC กับขั้วต่อ 37 จากนั้นส่งสัญญาณการรีเซ็ต  
(ผ่านบัส, I/O ดิจิตอล หรือโดยการกดปุ่มรีเซ็ต)

**สัญญาณเตือน 69, อุณหภูมิการ์ดกำลัง**  
ตัวตรวจจับอุณหภูมิมบนการ์ดกำลังร้อนหรือเย็นเกินไป

#### การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

- ตรวจสอบการทำงานของพัดลมที่ประตู
- ตรวจสอบว่าวงจรกรองสำหรับพัดลมที่ประตูไม่ได้อุด-  
ตัน
- ตรวจสอบว่าแผ่นกันติดตั้งถูกต้องแล้วบนตัวแปลง-  
ความถี่ IP21/IP 54 (NEMA 1/12)

**สัญญาณเตือน 70, การกำหนดรูปแบบตัวแปลงความถี่ไม่-  
ถูกต้อง**  
การ์ดควบคุมและการ์ดกำลังไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้ ติดต่อ-  
ตัวแทนจำหน่ายพร้อมรหัสประเภทของเครื่องจากป้ายชื่อและ-  
หมายเลขชิ้นส่วนของการ์ดเพื่อตรวจสอบความสามารถใช้งาน-  
ร่วมกัน

**สัญญาณเตือน 71, PTC 1 หยุดแบบปลอดภัย**  
การหยุดแบบปลอดภัยจะถูกใช้งานจากการรีเซ็ตเทอร์มิสเตอร์ PTC  
MCB 112 (มอเตอร์ร้อนเกินไป) สามารถกลับเข้าสู่การใช้งาน-  
ตามปกติเมื่อ MCB 112 ใช้แรงดันไฟ DC 24 V ไปที่ T-37  
อีกครั้ง (เมื่ออุณหภูมิมอเตอร์อยู่ในระดับที่ยอมรับได้) และเมื่อ-  
สัญญาณดิจิตัลเข้าจาก MCB 112 ถูกปิดการทำงาน  
ในกรณีนี้ สัญญาณรีเซ็ตจะต้องถูกส่งออกไป (ผ่านบัส, I/O  
ดิจิตอล หรือโดยกดปุ่ม [RESET]) โปรดทราบว่าหากเปิดใช้-  
การรีเซ็ตรีเซ็ตอัตโนมัติ มอเตอร์อาจสตาร์ทเมื่อพอลต์ถูกลบออก-  
แล้ว

**สัญญาณเตือน 72, ความล้มเหลวที่เป็นอันตราย**  
ระบบหยุดแบบปลอดภัยพร้อมล้อครอบ ระดับสัญญาณแทรกใน-  
การหยุดแบบปลอดภัย และสัญญาณอินพุตดิจิตัล PTC MCB  
112 ของการ์ดเทอร์มิสเตอร์

**คำเตือน 73, เริ่มสตาร์ทการหยุดแบบปลอดภัยอัตโนมัติ**  
หยุดแบบปลอดภัย ด้วยการเปิดใช้การรีเซ็ตรีเซ็ตอัตโนมัติ  
มอเตอร์อาจสตาร์ทเมื่อพอลต์ถูกลบออกแล้ว

**คำเตือน 76, การตั้งค่านัยกำลัง**  
จำนวนหน่วยกำลังที่ต้องการไม่ตรงกับจำนวนหน่วยกำลังที่ใช้-  
งานอยู่ที่ตรวจวัดได้

#### การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น:

เมื่อแทนที่โมดูลเฟรม F ซึ่งจะเกิดขึ้นหากข้อมูลกำลังเฉพาะใน-  
การ์ดกำลังโมดูลไม่ตรงกับส่วนที่เหลือของตัวแปลงความถี่  
ตรวจสอบว่าชิ้นส่วนอะไหล่และสายไฟของอะไหล่เป็น-  
หมายเลขชิ้นส่วนที่ถูกต้อง

#### 77 คำเตือน, โหมดกำลังที่ลด

คำเตือนนี้บ่งชี้ว่าตัวแปลงความถี่กำลังทำงานในโหมดกำลังที่-  
ลดลง (คือต่ำกว่าจำนวนส่วนอินเวอร์เตอร์ที่ได้รับอนุญาต)  
คำเตือนนี้จะเกิดขึ้นบนรอบการจ่ายไฟเมื่อตัวแปลงความถี่ถูกตั้ง-  
ให้รันด้วยอินเวอร์เตอร์จำนวนน้อยลงและยังรันอยู่

**สัญญาณเตือน 79, การกำหนดค่าส่วนกำลังไม่ถูกต้อง**  
การตั้งค่าการสเกลเป็นหมายเลขชิ้นส่วนที่ไม่ถูกต้องหรือไม่ได้ติด-  
ตั้งไว้ นอกจากนี้ ยังไม่สามารถติดตั้งตัวเชื่อมต่อ MK102 บน-  
การ์ดกำลังได้

**สัญญาณเตือน 80, ชุดขับใช้ค่าเริ่มต้นตามค่ามาตรฐาน**  
การตั้งค่าพารามิเตอร์ใช้การตั้งค่าเริ่มต้นเป็นค่ามาตรฐานหลัง-  
จาก การรีเซ็ต ด้วยมือ รีเซ็ตเครื่องเพื่อลบสัญญาณเตือน

**สัญญาณเตือน 81, CSIV ผิดปกติ**  
ไฟล์ CSIV มีข้อผิดพลาดไวยากรณ์

**สัญญาณเตือน 82, พารามิเตอร์ CSIV ผิดพลาด**  
CSIV ล้มเหลวในการเริ่มพารามิเตอร์

**สัญญาณเตือน 85, PB ล้มเหลวหนัก:**  
ข้อผิดพลาดของ Profibus/Profisafe

**คำเตือน/สัญญาณเตือน 104, พอลต์พัดลม**  
การตรวจสอบพัดลมจะตรวจสอบว่าพัดลมหมุนเมื่อเปิดเครื่อง-  
หรือเมื่อเปิดพัดลมหรือไม่ หากพัดลมไม่หมุน พอลต์นี้จะแจ้ง-  
ให้ทราบ พอลต์พัดลมอาจกำหนดค่าเป็นตัดการทำงานเมื่อมีค่า-  
เตือนหรือสัญญาณเตือนได้โดย 14-53 *การตรวจดูพัดลม*

**การแก้ไขปัญหา** จ่ายไฟเข้าตัวแปลงความถี่เพื่อพิจารณาว่ามี-  
คำเตือน/สัญญาณเตือนแสดงหรือไม่



- 1 = โมดูลอินเวอร์เตอร์ซ้าย
- 2 = โมดูลอินเวอร์เตอร์กลางในขนาดเฟรม F12 หรือ F3
- 2 = โมดูลอินเวอร์เตอร์ขวาในขนาดเฟรม F10 หรือ F11
- 2 = ตัวแปลงความถี่ที่สองจากโมดูลอินเวอร์เตอร์-ซ้ายในขนาดเฟรม F14
- 3 = โมดูลอินเวอร์เตอร์ขวาในขนาดเฟรม F12 หรือ F13
- 3 = ที่สามจากโมดูลอินเวอร์เตอร์ซ้ายในขนาดเฟรม F14
- 4 = โมดูลอินเวอร์เตอร์ขวาสุดในขนาดเฟรม F14
- 5 = ชุดวงจรเรียงกระแส
- 6 = ชุดวงจรเรียงกระแสขวาในขนาดเฟรม F14

#### คำเตือน 250, ชิ้นส่วนใหม่

มีการเปลี่ยนชิ้นส่วนในตัวแปลงความถี่ รีเซ็ตตัวแปลงความถี่-เพื่อให้ทำงานตามปกติ

#### คำเตือน 251, รหัสประเภทใหม่

มีการเปลี่ยนสายไฟหรือส่วนประกอบอื่นๆ และรหัสประเภท-เปลี่ยนไป รีเซ็ตเพื่อลบคำเตือนและกลับมาทำงานโดยปกติ

## 9 การแก้ไขปัญหาขั้นพื้นฐาน

### 9.1 การสตาร์ท และการทำงาน

ดู Alarm Log ใน ตาราง 4.2

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	การทดสอบ	ทางแก้
จอมืด / ไม่มีการทำงาน	กำลังอินพุทขาดหาย	ดูตาราง 3.1	ตรวจสอบแหล่งกำลังอินพุท
	ฟิวส์ ขาดหรือไม่ครบ หรือเซอร์กิต-เบรกเกอร์ตัดการทำงาน	ดูข้อมูลฟิวส์ขาดและเซอร์กิตเบรกเกอร์ตัดการทำงานในตารางนี้เพื่อหาสาเหตุที่เป็นไปได้	ทำตามคำแนะนำที่ให้ไว้
	ไม่มีกระแสไฟไปที่ LCP	ตรวจสอบสายเคเบิล LCP เพื่อดูว่าการเชื่อมต่อถูกต้องหรือเสียหาย	เปลี่ยน LCP ที่เสีย หรือสายเคเบิลเชื่อมต่อ
	ลัดวงจรบนแรงดันควบคุม (ขั้วต่อ 12 หรือ 50) หรือที่ขั้วต่อส่วนควบคุม	ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟแรงดันควบคุม 24 V ของขั้วต่อ 12/13 ถึง 20-39 หรือแหล่งจ่ายไฟ 10 V ของขั้วต่อ 50 ถึง 55	ต่อสายขั้วต่อต่างๆ อย่างเหมาะสม
	LCP (LCP จาก VLT® 2800 หรือ 5000/6000/8000/ FCD หรือ FCM) ผิด		ใช้เฉพาะ LCP 101 (P/N 130B1124) หรือ LCP 102 (P/N 130B1107)
	การตั้งค่าคอนโทรลสผิดพลาด		กด [Status] + ▲/▼ เพื่อปรับคอนโทรล
	จอแสดงผล (LCP) บกพร่อง	ทดสอบโดยใช้ LCP ที่ต่างไป	เปลี่ยน LCP ที่เสีย หรือสายเคเบิลเชื่อมต่อ
	แหล่งจ่ายไฟแรงดันภายในชุดช้อนหรือ SMPS บกพร่อง		ติดต่อซัพพลายเออร์
จอแสดงผลติดๆ ดับๆ	แหล่งจ่ายไฟจ่ายโวลต์เกิน (SMPS) เนื่องจากการเดินสายควบคุมไม่ถูกต้องหรือเกิดฟลลต์ภายในตัวแปลง-ความถี่	เพื่อตัดปัญหาในการเดินสายควบคุมให้ตัดการเชื่อมต่อการเดินสายควบคุมทั้งหมดโดยถอดปลั๊กขั้วต่อออก	หากจอแสดงผลยังสว่าง แสดงว่าปัญหาอยู่ในการเดินสายควบคุม ตรวจสอบการเดินสายเพื่อหาการลัดวงจรหรือการเชื่อมต่อไม่ถูกต้อง หากจอแสดงผลยังคงไม่ติด ให้ทำตามขั้นตอนสำหรับกรณีจอมืด

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	การทดสอบ	ทางแก้
มอเตอร์ไม่ทำงาน	สวิตช์บริการเปิดอยู่หรือการเชื่อมต่อกับมอเตอร์ขาดหาย	ตรวจสอบว่ามอเตอร์เชื่อมต่ออยู่และการเชื่อมต่อไม่หยุดชะงัก (เพราะสวิตช์บริการหรืออุปกรณ์อื่น)	เชื่อมต่อมอเตอร์และตรวจสอบสวิตช์บริการ
	ไม่มีแหล่งจ่ายไฟหลักในการดอปกรณ์เสริม 24 V กระแสตรง	หากจอแสดงผลทำงานแต่ไม่มีเอาท์พุท ตรวจสอบว่าแหล่งจ่ายไฟหลักจ่ายไฟให้ตัวแปลงความถี่	จ่ายไฟเข้าเพื่อให้เครื่องทำงาน
	LCP หยุด	ตรวจสอบว่ามีกราด [Off] หรือไม่	กด [Auto On] หรือ [Hand On] (ขึ้นอยู่กับโหมดการทำงานของคุณ) เพื่อให้มอเตอร์ทำงาน
	สัญญาณเริ่มต้นขาดหาย (สแตนด์บาย)	ตรวจสอบ 5-10 <i>ตั้งการทำงานของเทอมินอล 18</i> เพื่อดูการตั้งค่าที่ถูกต้องสำหรับขั้วต่อ 18 (ใช้การตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงาน)	ใช้สัญญาณสตาร์ทที่ถูกต้องเพื่อสตาร์ทมอเตอร์
	สัญญาณมอเตอร์สั่นไหวทำงาน (สั่นไหว)	ตรวจสอบ 5-12 <i>ตั้งการทำงานของเทอมินอล 27</i> เพื่อดูการตั้งค่าที่ถูกต้องสำหรับขั้วต่อ 27 (ใช้การตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงาน)	จ่ายไฟ 24 V บนขั้วต่อ 27 หรือโปรแกรมขั้วต่อเป็น <i>ไม่มีการทำงาน</i>
	แหล่งสัญญาณอ้างอิงผิด	ตรวจสอบสัญญาณอ้างอิง: ค่าอ้างอิงภายใน ระยะไกล หรือบัส? ค่าอ้างอิงปัจจุบันทำงาน? การเชื่อมต่อขั้วต่อถูกต้อง? การสเกลของขั้วต่อถูกต้อง? สัญญาณอ้างอิงสามารถใช้ได้?	โปรแกรมการตั้งค่าที่ถูกต้อง ตรวจสอบ 3-13 <i>จุดที่ใช้อ้างอิง</i> ตั้งค่าอ้างอิงปัจจุบันที่ทำงานในกลุ่มพารามิเตอร์ 3-1* <i>ค่าอ้างอิง</i> ตรวจสอบว่าการเดินสายไฟถูกต้อง ตรวจสอบการสเกลของขั้วต่อ ตรวจสอบสัญญาณอ้างอิง
มอเตอร์ทำงานในทิศทางที่ผิด	การหมุนของมอเตอร์จำกัด	ตรวจสอบว่า 4-10 <i>กำหนดทิศทาง-การหมุนมอเตอร์</i> ได้รับการโปรแกรมอย่างถูกต้อง	ตั้งโปรแกรมการตั้งค่าให้ถูกต้อง
	สัญญาณการผกผันทำงาน	ตรวจสอบว่าคำสั่งการผกผันถูกโปรแกรมสำหรับขั้วต่อในกลุ่มพารามิเตอร์ 5-1* <i>ดิจิทัลอิน</i>	สัญญาณการผกผันถูกยกเลิกทำงาน
	การเชื่อมต่อเฟสมอเตอร์ผิด		ดู 3.5 <i>ตรวจสอบการหมุนของมอเตอร์</i> ในคู่มือนี้
มอเตอร์ทำงานไม่ถึงความเร็วสูงสุด	ตั้งขีดจำกัดความถี่ผิด	ตรวจสอบขีดจำกัดเอาท์พุทใน 4-13 <i>กำหนดความเร็วสูงสุด-มอเตอร์</i> , 4-14 <i>ขีดจำกัดด้านสูงของความเร็วมอเตอร์ [Hz]</i> และ 4-19 <i>ตั้งความเร็วสูงสุดของมอเตอร์</i>	ตั้งโปรแกรมขีดจำกัดให้ถูกต้อง
	สัญญาณอินพุทค่าอ้างอิงไม่ได้สเกลอย่างถูกต้อง	ตรวจสอบการสเกลสัญญาณอินพุทค่าอ้างอิงในกลุ่มพารามิเตอร์ 6-* <i>อิน/เอาท์พุทอนา</i> และกลุ่มพารามิเตอร์ 3-1* <i>ค่าอ้างอิง</i>	ตั้งโปรแกรมการตั้งค่าให้ถูกต้อง
ความเร็วมอเตอร์ไม่คงที่	อาจเป็นการตั้งค่าพารามิเตอร์ไม่ถูกต้อง	ตรวจสอบการตั้งค่าของพารามิเตอร์ของมอเตอร์ทั้งหมด รวมถึงการตั้งค่าการชดเชยมอเตอร์ทั้งหมด สำหรับการดำเนินงานแบบวงรอบปิด ตรวจสอบการตั้งค่า PID	ตรวจสอบการตั้งค่าในกลุ่มพารามิเตอร์ 1-6* <i>โหมด I/O อนาล็อก</i> สำหรับการทำงานแบบวงรอบปิด ตรวจสอบการตั้งค่าในกลุ่มพารามิเตอร์ 20-0* <i>การป้อนกลับ</i>
มอเตอร์ทำงานรุนแรง	อาจเป็นที่สนามแม่เหล็กเกิน	ตรวจสอบว่ามีกราดมอเตอร์ไม่ถูกต้องหรือไม่ในพารามิเตอร์ของมอเตอร์ทั้งหมด	ตรวจสอบการตั้งค่ามอเตอร์ในกลุ่มพารามิเตอร์ 1-2* <i>ข้อมูลเนมเพลท</i> , 1-3* <i>ข้อมูลมอชขั้นสูง</i> และ 1-5* <i>ตั้งไม่ตามโหลด</i>
มอเตอร์ไม่เบรค	อาจเป็นการตั้งค่าไม่ถูกต้องในพารามิเตอร์เบรค อาจเป็นเพราะเวลาเปลี่ยนลดความเร็วสั้นเกินไป	ตรวจสอบพารามิเตอร์ของเบรค ตรวจสอบการตั้งค่าเวลาที่ใช้เปลี่ยนความเร็ว	ตรวจสอบกลุ่มพารามิเตอร์ 2-0* <i>คัมเบรค DC</i> และ 3-0* <i>ขีดอ้างอิง</i>

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	การทดสอบ	ทางแก้
ฟิวส์กำลังไฟขาดหรือเซอร์กิตเบรกเกอร์ตัดการทำงาน	ลัดวงจรเฟสต่อเฟส	มอเตอร์หรือแผงควบคุมมีการลัดวงจรในเฟส ตรวจสอบมอเตอร์และแผงเฟสเพื่อหาจุดลัดวงจร	แก้ไขการลัดวงจรใดๆ ที่ตรวจพบ
	มอเตอร์รับโหลดเกิน	มอเตอร์มีการรับโหลดเกินสำหรับการใช้งาน	สตาร์ทเครื่องและตรวจสอบกระแสของมอเตอร์ว่าอยู่ภายในค่าจำเพาะหรือไม่ หากกระแสของมอเตอร์เกินค่ากระแสโหลดเต็มที่บนข้อมูลป้ายชื่อมอเตอร์อาจทำงานต่อเมื่อโหลดถูกลดลง อ่านข้อมูลจำเพาะสำหรับการใช้งาน
	การเชื่อมต่อที่หลวม	ดำเนินการตรวจสอบก่อนสตาร์ท เพื่อหาส่วนที่เชื่อมต่อหลวม	ขันการเชื่อมต่อที่หลวมให้แน่น
ความไม่สมดุลของกระแสหลักเกินกว่า 3%	ปัญหาที่กำลังแหล่งจ่ายไฟหลัก (ดูรายละเอียดใน <i>สัญญาณเตือน 4 การหายไปของเฟสแหล่งจ่ายไฟหลัก</i> )	หมุนเวียนสายกำลังอินพุตไปยังชุดขับเคลื่อนหนึ่งตำแหน่ง A ไปยัง B, B ไปยัง C, C ไปยัง A	หากขาที่เกิดความไม่สมดุลเวียนตามสายนั้นไปด้วย แสดงว่าเป็นปัญหาของกำลังไฟ ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟหลัก
	ปัญหากับชุดตัวแปลงความถี่	หมุนเวียนสายกำลังอินพุตไปยังตัวแปลงความถี่หนึ่งตำแหน่ง A ไปยัง B, B ไปยัง C, C ไปยัง A	หากขาที่เกิดความไม่สมดุลยังอยู่ที่ชุดอินพุต แสดงว่าเป็นปัญหาที่ชุดติดต่อซีพพลายเออร์
ความไม่สมดุลของกระแสมอเตอร์เกินกว่า 3%	ปัญหาของมอเตอร์หรือการเดินสายไฟมอเตอร์	หมุนเวียนสายมอเตอร์เอาต์พุตไปหนึ่งตำแหน่ง U ไปยัง V, V ไปยัง W, W ไปยัง U	หากขาที่เกิดความไม่สมดุลเวียนตามสายไฟด้วย แสดงว่าเป็นปัญหาของมอเตอร์หรือการเดินสายไฟมอเตอร์ ตรวจสอบมอเตอร์และการเดินสายมอเตอร์
	ปัญหากับชุดตัวแปลงความถี่	หมุนเวียนสายมอเตอร์เอาต์พุตไปหนึ่งตำแหน่ง U ไปยัง V, V ไปยัง W, W ไปยัง U	หากขาที่เกิดความไม่สมดุลยังอยู่ที่ชุดเอาต์พุตเดียวกัน แสดงว่าเป็นปัญหาที่ชุด ติดต่อซีพพลายเออร์

ตาราง 9.1



## 10 ข้อมูลจำเพาะ

### 10.1 ขึ้นกับกำลัง ข้อมูลจำเพาะ

แหล่งจ่ายไฟสายหลัก 3x200-240 V AC									
FC 301/FC 302	PK25	PK37	PK55	PK75	P1K1	P1K5	P2K2	P3K0	P3K7
เอาต์พุตที่เพลาทัวร์ไป [kW]	0.25	0.37	0.55	0.75	1.1	1.5	2.2	3	3.7
กรอบหุ้ม IP20/IP21	A2	A2	A2	A2	A2	A2	A2	A3	A3
กรอบหุ้ม IP20 (FC 301 เท่านั้น)	A1	A1	A1	A1	A1	A1	-	-	-
กรอบหุ้ม IP55, 66	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A5	A5
<b>กระแสเอาต์พุต</b>									
ต่อเนื่อง (3x200-240 V) [A]	1.8	2.4	3.5	4.6	6.6	7.5	10.6	12.5	16.7
หยุดเป็นพักๆ (3 x 200-240 V) [A]	2.9	3.8	5.6	7.4	10.6	12.0	17.0	20.0	26.7
ต่อเนื่อง kVA (208 V AC) [kVA]	0.65	0.86	1.26	1.66	2.38	2.70	3.82	4.50	6.00
<b>กระแสอินพุตสูงสุด</b>									
ต่อเนื่อง (3x200-240 V) [A]	1.6	2.2	3.2	4.1	5.9	6.8	9.5	11.3	15.0
หยุดเป็นพักๆ (3x200-240 V) [A]	2.6	3.5	5.1	6.6	9.4	10.9	15.2	18.1	24.0
<b>ข้อมูลจำเพาะเพิ่มเติม</b>									
IP20, 21 ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (แหล่งจ่ายไฟหลัก, มอเตอร์, เบรก และการ- แบ่งรับภาระโหลด) [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>2)</sup>	4,4,4 (12,12,12) (ขั้นต่ำ 0.2 (24))								
IP55, 66 ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (แหล่งจ่ายไฟหลัก, มอเตอร์, เบรก และการ- แบ่งรับภาระโหลด) [mm <sup>2</sup> (AWG)]	4,4,4 (12,12,12)								
ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> โดยตัดการ- เชื่อมต่อ	6,4,4 (10,12,12)								
ค่าประเมินของกำลังสูญเสีย ที่โหลดสูงสุดที่พิกัด [W] <sup>4)</sup>	21	29	42	54	63	82	116	155	185
น้ำหนัก, กรอบหุ้ม IP20 [กก.]	4.7	4.7	4.8	4.8	4.9	4.9	4.9	6.6	6.6
A1 (IP20)	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	-	-	-
A5 (IP55, 66)	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5
ประสิทธิภาพ <sup>4)</sup>	0.94	0.94	0.95	0.95	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96
0.25-3.7 kW มีเฉพาะโหลดเกินสูง 160%									

**ตาราง 10.1**

แหล่งจ่ายไฟสายหลัก 3x200-240 V AC						
FC 301/FC 302	P5K5		P7K5		P11K	
โหลดสูง/ปกติ <sup>1)</sup>	HO	NO	HO	NO	HO	NO
เอาต์พุตที่เพลาหัวไป [kW]	5.5	7.5	7.5	11	11	15
กรอบหุ้ม IP20	B3		B3		B4	
กรอบหุ้ม IP21	B1		B1		B2	
กรอบหุ้ม IP55, 66	B1		B1		B2	
กระแสเอาต์พุต						
ต่อเนื่อง (3x200-240 V) [A]	24.2	30.8	30.8	46.2	46.2	59.4
หยุดเป็นพักๆ (โหลดเกิน 60 s) (3x200-240 V) [A]	38.7	33.9	49.3	50.8	73.9	65.3
ต่อเนื่อง kVA (208 V AC) [kVA]	8.7	11.1	11.1	16.6	16.6	21.4
กระแสอินพุตสูงสุด						
ต่อเนื่อง (3x200-240 V) [A]	22	28	28	42	42	54
หยุดเป็นพักๆ (โหลดเกิน 60 s) (3x200-240 V) [A]	35.2	30.8	44.8	46.2	67.2	59.4
ข้อมูลจำเพาะเพิ่มเติม						
IP21 ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (แหล่งจ่ายไฟหลัก, เบรก, การแบ่งรับภาระโหลด) [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>2)</sup>	16,10, 16 (6,8,6)		16,10, 16 (6,8,6)		35,-,- (2,-,-)	
IP21 ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (มอเตอร์) [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>2)</sup>	10,10,- (8,8,-)		10,10,- (8,8,-)		35,25,25 (2,4,4)	
IP20 ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (แหล่งจ่ายไฟหลัก, เบรก, มอเตอร์ และการแบ่งรับภาระโหลด)	10,10,- (8,8,-)		10,10,- (8,8,-)		35,-,- (2,-,-)	
ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุดโดยตัดการเชื่อมต่อ [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>2)</sup>	16,10,10 (6,8,8)					
ค่าประเมินของกำลังสูญเสียที่โหลดสูงสุดที่พิกัด [W] <sup>4)</sup>	239	310	371	514	463	602
น้ำหนัก, กรอบหุ้ม IP21, IP55, 66 [กก.]	23		23		27	
ประสิทธิภาพ <sup>4)</sup>	0.964		0.959		0.964	

**ตาราง 10.2**

แหล่งจ่ายไฟสายหลัก 3x200-240 V AC										
FC 301/FC 302	P15K		P18K		P22K		P30K		P37K	
โหลดสูง/ปกติ <sup>1)</sup>	HO	NO	HO	NO	HO	NO	HO	NO	HO	NO
เอาท์พุทที่เพลาหัวไป [kW]	15	18.5	18.5	22	22	30	30	37	37	45
กรอบหุ้ม IP20	B4		C3		C3		C4		C4	
กรอบหุ้ม IP21	C1		C1		C1		C1		C1	
กรอบหุ้ม IP55, IP66	C1		C1		C1		C2		C2	
<b>กระแสเอาท์พุท</b>										
ต่อเนื่อง (3x200-240 V) [A]	59.4	74.8	74.8	88	88	115	115	143	143	170
หยุดเป็นพักๆ (โหลดเกิน 60 s) (3x200-240 V) [A]	89.1	82.3	112	96.8	132	127	173	157	215	187
ต่อเนื่อง kVA (208 V AC) [kVA]	21.4	26.9	26.9	31.7	31.7	41.4	41.4	51.5	51.5	61.2
<b>กระแสอินพุทสูงสุด</b>										
ต่อเนื่อง (3x200-240 V) [A]	54	68	68	80	80	104	104	130	130	154
หยุดเป็นพักๆ (โหลดเกิน 60 s) (3x200-240 V) [A]	81	74.8	102	88	120	114	156	143	195	169
<b>ข้อมูลจำเพาะเพิ่มเติม</b>										
IP20 ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (แหล่งจ่ายไฟหลัก, เบรค, มอเตอร์ และการแบ่งรับภาระโหลด)	35 (2)		50 (1)		50 (1)		150 (300MCM)		150 (300MCM)	
IP21, IP55, IP66 ขนาดหน้าตัด- สายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (แหล่งจ่ายไฟ- หลัก, มอเตอร์) [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>2)</sup>	50 (1)		50 (1)		50 (1)		150 (300MCM)		150 (300MCM)	
IP21, IP55, IP66 ขนาดหน้าตัด- สายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (เบรค, การแบ่ง- รับภาระโหลด) [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>2)</sup>	50 (1)		50 (1)		50 (1)		95 (3/0)		95 (3/0)	
ขนาดสายเคเบิลสูงโดยตัดแหล่งจ่าย- ไฟหลัก [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>2)</sup>	50, 35, 35 (1, 2, 2)						95, 70, 70 (3/0, 2/0, 2/0)		185, 150, 120 (350MCM, 300MCM, 4/0)	
ค่าประเมินของกำลังสูญเสีย ที่โหลดสูงสุดที่พิกัด [W] <sup>4)</sup>	624	737	740	845	874	1140	1143	1353	1400	1636
น้ำหนัก, กรอบหุ้ม IP21, 55/66 [กก.]	45		45		45		65		65	
ประสิทธิภาพ <sup>4)</sup>	0.96		0.97		0.97		0.97		0.97	

**ตาราง 10.3**

สำหรับพิกัดที่วส์ ดู 10.3.1 ที่วส์

- 1) โหลดเกินสูง = 160% ของแรงบิดในช่วง 60 วินาที โหลดเกินปกติ = 110% ของแรงบิดในช่วง 60 วินาที
- 2) เกจลดอเมริกา
- 3) วัดโดยใช้สายเคเบิลมอเตอร์ 5 ม. แบบมีขิล ที่โหลดที่พิกัดและความถี่ที่พิกัด
- 4) กำลังสูญเสียทั่วไปคือที่สภาวะโหลดที่พิกัด และคาดว่าจะอยู่ภายในช่วง  $\pm 15\%$  (ความทนทานสัมพันธ์กับแรงดันและสภาพสายเคเบิลที่ต่างกัน)  
ค่าต่างๆ ขึ้นอยู่กับประสิทธิภาพมอเตอร์ทั่วไป (eff2/eff3 border line) มอเตอร์ที่มีประสิทธิภาพต่ำกว่าจะเพิ่มการสูญเสียกำลังในตัว-แปลงความถี่และด้านตรงข้ามด้วย  
หากความถี่สวิดชิงเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน กำลังสูญเสียอาจเพิ่มขึ้นอย่างมาก

การใช้พลังงานของ LCP และการควบคุมทั่วไปจะรวมไว้ด้วย อุปกรณ์เสริมเพิ่มเติมและโหลดของลูกค้ำอาจเพิ่มถึง 30 W ในการสูญเสียนี้ (แม้ว่าโดยทั่วไปจะเพียง 4 W เพิ่มเติมสำหรับการควบคุมโหลดเต็มกำลัง หรืออุปกรณ์เสริมสำหรับสล๊อต A หรือสล๊อต B แต่ละสล๊อต) แม้ว่า จะทำการวัดจากอุปกรณ์ชิ้นเล็กก็ตาม แต่ต้องเผื่อระดับความไม่แม่นยำของการวัดไว้ที่ ( $\Delta/\nabla$ 5%)

5) ค่าสามค่าสำหรับขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุดคือสำหรับสายหลักเดี่ยว สายชนิดยึดหยุน และสายชนิดยึดหยุนที่มีปลอกหุ้ม ตามลำดับ

แหล่งจ่ายไฟสายหลัก 3x380-500 V AC (FC 302), 3x380-480 V AC (FC 301)										
	PK 37	PK 55	PK75	P1K1	P1K5	P2K2	P3K0	P4K0	P5K5	P7K5
FC 301/FC 302 เอาต์พุตที่เพลาหัวไป [kW]	0.37	0.55	0.75	1.1	1.5	2.2	3	4	5.5	7.5
กรอบหุ้ม IP20/IP21	A2	A2	A2	A2	A2	A2	A2	A2	A3	A3
กรอบหุ้ม IP20 (FC 301 เท่านั้น)	A1	A1	A1	A1	A1					
กรอบหุ้ม IP55, 66	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A5	A5
<b>กระแสเอาต์พุต</b>										
<b>โหลดเกินสูง 160% เป็นเวลา 1 นาที</b>										
เอาต์พุตเพลา [kW]	0.37	0.55	0.75	1.1	1.5	2.2	3	4	5.5	7.5
ต่อเนื่อง (3 x 380-440 V) [A]	1.3	1.8	2.4	3	4.1	5.6	7.2	10	13	16
หยุดเป็นพักๆ (3 x 380-440 V) [A]	2.1	2.9	3.8	4.8	6.6	9.0	11.5	16	20.8	25.6
ต่อเนื่อง (3x441-500 V) [A]	1.2	1.6	2.1	2.7	3.4	4.8	6.3	8.2	11	14.5
หยุดเป็นพักๆ (3x441-500 V) [A]	1.9	2.6	3.4	4.3	5.4	7.7	10.1	13.1	17.6	23.2
ต่อเนื่อง kVA (400 V AC) [kVA]	0.9	1.3	1.7	2.1	2.8	3.9	5.0	6.9	9.0	11.0
ต่อเนื่อง kVA (460 V AC) [kVA]	0.9	1.3	1.7	2.4	2.7	3.8	5.0	6.5	8.8	11.6
<b>กระแสอินพุตสูงสุด</b>										
ต่อเนื่อง (3x380-440 V) [A]	1.2	1.6	2.2	2.7	3.7	5.0	6.5	9.0	11.7	14.4
หยุดเป็นพักๆ (3x380-440 V) [A]	1.9	2.6	3.5	4.3	5.9	8.0	10.4	14.4	18.7	23.0
ต่อเนื่อง (3x441-500 V) [A]	1.0	1.4	1.9	2.7	3.1	4.3	5.7	7.4	9.9	13.0
หยุดเป็นพักๆ (3x441-500 V) [A]	1.6	2.2	3.0	4.3	5.0	6.9	9.1	11.8	15.8	20.8
<b>ข้อมูลจำเพาะเพิ่มเติม</b>										
IP20, 21 ขนาดหน้าตัดสายเคเบิล- สูงสุด <sup>5)</sup> (แหล่งจ่ายไฟหลัก, มอเตอร์, เบรก และการแบ่งรับภาระโหลด) [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>2)</sup>	4,4,4 (12,12,12) (ขั้นต่ำ 0.2(24))									
IP55, 66 ขนาดหน้าตัดสายเคเบิล- สูงสุด <sup>5)</sup> (แหล่งจ่ายไฟหลัก, มอเตอร์, เบรก และการแบ่งรับภาระโหลด) [mm <sup>2</sup> (AWG)]	4,4,4 (12,12,12)									
ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> โดยตัด- การเชื่อมต่อ	6,4,4 (10,12,12)									
ค่าประเมินของกำลังสูญเสีย ที่โหลดสูงสุดที่พิกัด [W] <sup>4)</sup>	35	42	46	58	62	88	116	124	187	255
น้ำหนัก กรอบหุ้ม IP20 [กก.]	4.7	4.7	4.8	4.8	4.9	4.9	4.9	4.9	6.6	6.6
กรอบหุ้ม IP55, 66	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	14.2	14.2
ประสิทธิภาพ <sup>4)</sup>	0.93	0.95	0.96	0.96	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97
0.37-7.5 kW มีเฉพาะโหลดเกินสูง 160%										

**ตาราง 10.4**

แหล่งจ่ายไฟสายหลัก 3x380-500 V AC (FC 302), 3x380-480 V AC (FC 301)								
FC 301/FC 302	P11K		P15K		P18K		P22K	
โหลดสูง/ปกติ <sup>1)</sup>	HO	NO	HO	NO	HO	NO	HO	NO
เอาท์พุทที่เพลาทัวร์ไป [kW]	11	15	15	18.5	18.5	22.0	22.0	30.0
กรอบหุ้ม IP20	B3		B3		B4		B4	
กรอบหุ้ม IP21	B1		B1		B2		B2	
กรอบหุ้ม IP55, IP66	B1		B1		B2		B2	
<b>กระแสเอาท์พุท</b>								
ต่อเนื่อง (3x380-440 V) [A]	24	32	32	37.5	37.5	44	44	61
หยุดเป็นพักๆ (โหลดเกิน 60 s) (3x380-440 V) [A]	38.4	35.2	51.2	41.3	60	48.4	70.4	67.1
ต่อเนื่อง (3x441-500 V) [A]	21	27	27	34	34	40	40	52
หยุดเป็นพักๆ (โหลดเกิน 60 s) (3x441-500 V) [A]	33.6	29.7	43.2	37.4	54.4	44	64	57.2
ต่อเนื่อง kVA (400 V AC) [kVA]	16.6	22.2	22.2	26	26	30.5	30.5	42.3
ต่อเนื่อง kVA (460 V AC) [kVA]		21.5		27.1		31.9		41.4
<b>กระแสอินพุทสูงสุด</b>								
ต่อเนื่อง (3x380-440 V) [A]	22	29	29	34	34	40	40	55
หยุดเป็นพักๆ (โหลดเกิน 60 s) (3x380-440 V) [A]	35.2	31.9	46.4	37.4	54.4	44	64	60.5
ต่อเนื่อง (3x441-500 V) [A]	19	25	25	31	31	36	36	47
หยุดเป็นพักๆ (โหลดเกิน 60 s) (3x441-500 V) [A]	30.4	27.5	40	34.1	49.6	39.6	57.6	51.7
<b>ข้อมูลจำเพาะเพิ่มเติม</b>								
IP21, IP55, IP66 ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (แหล่งจ่ายไฟหลัก, เบรค, การแบ่งรับภาระโหลด) [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>2)</sup>	16, 10, 16 (6, 8, 6)		16, 10, 16 (6, 8, 6)		35,-,-(2,-,-)		35,-,-(2,-,-)	
IP21, IP55, IP66 ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (มอเตอร์) [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>2)</sup>	10, 10,- (8, 8,-)		10, 10,- (8, 8,-)		35, 25, 25 (2, 4, 4)		35, 25, 25 (2, 4, 4)	
IP20 ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (แหล่งจ่ายไฟหลัก, เบรค, มอเตอร์ และการแบ่งรับภาระโหลด)	10, 10,- (8, 8,-)		10, 10,- (8, 8,-)		35,-,-(2,-,-)		35,-,-(2,-,-)	
ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุดโดยตัดการเชื่อมต่อ [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>2)</sup>	16, 10, 10 (6, 8, 8)							
ค่าประเมินของกำลังสูญเสียที่โหลดสูงสุดที่พิกัด [W] <sup>4)</sup>	291	392	379	465	444	525	547	739
น้ำหนัก, กรอบหุ้ม IP20 [กก.]	12		12		23.5		23.5	
น้ำหนัก, กรอบหุ้ม IP21, IP55, 66 [กก.]	23		23		27		27	
ประสิทธิภาพ <sup>4)</sup>	0.98		0.98		0.98		0.98	

**ตาราง 10.5**

แหล่งจ่ายไฟสายหลัก 3x380-500 V AC (FC 302), 3x380-480 V AC (FC 301)										
FC 301/FC 302	P30K		P37K		P45K		P55K		P75K	
โหลดสูง/ปกติ <sup>1)</sup>	HO	NO	HO	NO	HO	NO	HO	NO	HO	NO
เอาท์พุทที่เพลาทัวร์ไป [kW]	30	37	37	45	45	55	55	75	75	90
กรอบหุ้ม IP20	B4		C3		C3		C4		C4	
กรอบหุ้ม IP21	C1		C1		C1		C2		C2	
กรอบหุ้ม IP55, IP66	C1		C1		C1		C2		C2	
<b>กระแสเอาท์พุท</b>										
ต่อเนื่อง (3x380-440 V) [A]	61	73	73	90	90	106	106	147	147	177
หยุดเป็นพักๆ (โหลดเกิน 60 s) (3x380-440 V) [A]	91.5	80.3	110	99	135	117	159	162	221	195
ต่อเนื่อง (3x441-500 V) [A]	52	65	65	80	80	105	105	130	130	160
หยุดเป็นพักๆ (โหลดเกิน 60 s) (3x441-500 V) [A]	78	71.5	97.5	88	120	116	158	143	195	176
ต่อเนื่อง kVA (400 V AC) [kVA]	42.3	50.6	50.6	62.4	62.4	73.4	73.4	102	102	123
ต่อเนื่อง kVA (460 V AC) [kVA]		51.8		63.7		83.7		104		128
<b>กระแสอินพุทสูงสุด</b>										
ต่อเนื่อง (3x380-440 V) [A]	55	66	66	82	82	96	96	133	133	161
หยุดเป็นพักๆ (โหลดเกิน 60 s) (3x380-440 V) [A]	82.5	72.6	99	90.2	123	106	144	146	200	177
ต่อเนื่อง (3x441-500 V) [A]	47	59	59	73	73	95	95	118	118	145
หยุดเป็นพักๆ (โหลดเกิน 60 s) (3x441-500 V) [A]	70.5	64.9	88.5	80.3	110	105	143	130	177	160
<b>ข้อมูลจำเพาะเพิ่มเติม</b>										
IP20 ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (แหล่งจ่ายไฟหลักและมอเตอร์)	35 (2)		50 (1)		50 (1)		150 (300mcm)		150 (300mcm)	
IP20 ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (เบรกและการแบ่งรับภาระโหลด)	35 (2)		50 (1)		50 (1)		95 (4/0)		95 (4/0)	
IP21, IP55, IP66 ขนาดหน้าตัด- สายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (แหล่งจ่ายไฟ- หลัก, มอเตอร์) [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>2)</sup>	50 (1)		50 (1)		50 (1)		150 (300MCM)		150 (300MCM)	
IP21, IP55, IP66 ขนาดหน้าตัด- สายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (เบรก, การแบ่ง- รับภาระโหลด) [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>2)</sup>	50 (1)		50 (1)		50 (1)		95 (3/0)		95 (3/0)	
ขนาดสายเคเบิลสูงโดยตัดแหล่งจ่าย- ไฟหลัก [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>2)</sup>			50, 35, 35 (1, 2, 2)				95, 70, 70 (3/0, 2/0, 2/0)		185, 150, 120 (350 MCM, 300 MCM, 4/0)	
ค่าประเมินของกำลังสูญเสีย ที่โหลดสูงสุดที่พิกัด [W] <sup>4)</sup>	570	698	697	843	891	1083	1022	1384	1232	1474
น้ำหนัก, กรอบหุ้ม IP21, IP55, IP66 [กก.]	45		45		45		65		65	
ประสิทธิภาพ <sup>4)</sup>	0.98		0.98		0.98		0.98		0.99	

**ตาราง 10.6**

สำหรับพิกัดฟิวส์ ดู 10.3.1 ฟิวส์

- 1) โหลดเกินสูง = 160% ของแรงบิดในช่วง 60 วินาที โหลดเกินปกติ = 110% ของแรงบิดในช่วง 60 วินาที
- 2) เกจลวดอเมริกัน
- 3) วัดโดยใช้สายเคเบิลมอเตอร์ 5 ม. แบบมีขีล ที่โหลดที่พิกัดและความถี่ที่พิกัด
- 4) กำลังสูญเสียทั่วไปคือที่สภาวะโหลดพิกัด และคาดว่าจะอยู่ภายในช่วง ▲/▼15% (ความทนทานสัมพันธ์กับแรงดันและสภาพสายเคเบิลที่ต่างกัน)  
ค่าต่างๆ ขึ้นอยู่กับประสิทธิภาพมอเตอร์ทั่วไป (eff2/eff3 border line) มอเตอร์ที่มีประสิทธิภาพต่ำกว่านี้จะเพิ่มการสูญเสียกำลังในตัว-แปลงความถี่และด้านตรงข้ามด้วย  
หากความถี่สวิตชิ่งเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน กำลังสูญเสียอาจจะเพิ่มขึ้นอย่างมาก  
การใช้พลังงานของ LCP และการควบคุมทั่วไปจะรวมไว้ด้วย อุปกรณ์เสริมเพิ่มเติมและโหลดของลูกด้าอาจเพิ่มถึง 30W ในการสูญเสียนี้ (แม้ว่าโดยทั่วไปจะเพียง 4W เพิ่มเติมสำหรับการควบคุมโหลดเต็มกำลัง หรืออุปกรณ์เสริมสำหรับสล็อต A หรือสล็อต B แต่ละสล็อต)  
แม้ว่าจะทำการวัดจากอุปกรณ์ทันสมัยก็ตาม แต่ต้องเผื่อระดับความไม่แม่นยำของการวัดไว้ที่ (▲/▼5%)
- 5) ค่าสามค่าสำหรับขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุดคือสำหรับสายหลักเดียว สายชนิดยึดหยุ่น และสายชนิดยึดหยุ่นที่มีปลอกหุ้ม ตามลำดับ

แหล่งจ่ายไฟสายหลัก 3x525-600 V AC (FC 302 เท่านั้น)								
FC 302	PK75	P1K1	P1K5	P2K2	P3K0	P4K0	P5K5	P7K5
เอาต์พุตที่เพลาทัวร์ [kW]	0.75	1.1	1.5	2.2	3	4	5.5	7.5
กรอบหุ้ม IP20, 21	A3	A3	A3	A3	A3	A3	A3	A3
กรอบหุ้ม IP55	A5	A5	A5	A5	A5	A5	A5	A5
<b>กระแสเอาต์พุต</b>								
ต่อเนื่อง (3x525-550 V) [A]	1.8	2.6	2.9	4.1	5.2	6.4	9.5	11.5
หยุดเป็นพักๆ (3x525-550 V) [A]	2.9	4.2	4.6	6.6	8.3	10.2	15.2	18.4
ต่อเนื่อง (3x551-600 V) [A]	1.7	2.4	2.7	3.9	4.9	6.1	9.0	11.0
หยุดเป็นพักๆ (3x551-600 V) [A]	2.7	3.8	4.3	6.2	7.8	9.8	14.4	17.6
ต่อเนื่อง kVA (525 V AC) [kVA]	1.7	2.5	2.8	3.9	5.0	6.1	9.0	11.0
ต่อเนื่อง kVA (575 V AC) [kVA]	1.7	2.4	2.7	3.9	4.9	6.1	9.0	11.0
<b>กระแสอินพุตสูงสุด</b>								
ต่อเนื่อง (3x525-600 V) [A]	1.7	2.4	2.7	4.1	5.2	5.8	8.6	10.4
หยุดเป็นพักๆ (3x525-600 V) [A]	2.7	3.8	4.3	6.6	8.3	9.3	13.8	16.6
<b>ข้อมูลจำเพาะเพิ่มเติม</b>								
IP20, 21 ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (แหล่งจ่ายไฟหลัก, มอเตอร์, เบรก และการแบ่งรับภาระ-โหลด) [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>2)</sup>	4,4,4 (12,12,12) (ขั้นต่ำ 0.2 (24))							
IP55, 66 ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (แหล่งจ่ายไฟหลัก, มอเตอร์, เบรก และการแบ่งรับภาระ-โหลด) [mm <sup>2</sup> (AWG)]	4,4,4 (12,12,12)							
ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> โดยตัดการเชื่อมต่อ	6,4,4 (10,12,12)							
ค่าประเมินของกำลังสูญเสียที่โหลดสูงสุดที่พิกัด [W] <sup>4)</sup>	35	50	65	92	122	145	195	261
น้ำหนัก, กรอบหุ้ม IP20 [kg]	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.6	6.6
น้ำหนัก, กรอบหุ้ม IP55 [กก.]	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	14.2	14.2
ประสิทธิภาพ <sup>4)</sup>	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97

**ตาราง 10.7**
**10**



แหล่งจ่ายไฟสายหลัก 3x525-600 V AC										
FC 302	P11K		P15K		P18K		P22K		P30K	
โหลดสูง/ปกติ <sup>1)</sup>	HO	NO	HO	NO	HO	NO	HO	NO	HO	NO
เอาท์พุทที่เพลาหัวไป [kW]	11	15	15	18.5	18.5	22	22	30	30	37
กรอบหุ้ม IP21, IP55, IP66	B1		B1		B2		B2		C1	
กรอบหุ้ม IP20	B3		B3		B4		B4		B4	
<b>กระแสเอาท์พุท</b>										
ต่อเนื่อง (3x525-550 V) [A]	19	23	23	28	28	36	36	43	43	54
หยุดเป็นพักๆ (3x525-550 V) [A]	30	25	37	31	45	40	58	47	65	59
ต่อเนื่อง (3x525-600 V) [A]	18	22	22	27	27	34	34	41	41	52
หยุดเป็นพักๆ (3x525-600 V) [A]	29	24	35	30	43	37	54	45	62	57
ต่อเนื่อง kVA (550 V AC) [kVA]	18.1	21.9	21.9	26.7	26.7	34.3	34.3	41.0	41.0	51.4
ต่อเนื่อง kVA (575 V AC) [kVA]	17.9	21.9	21.9	26.9	26.9	33.9	33.9	40.8	40.8	51.8
<b>กระแสอินพุทสูงสุด</b>										
ต่อเนื่อง ที่ 550V [A]	17.2	20.9	20.9	25.4	25.4	32.7	32.7	39	39	49
หยุดเป็นพักๆ ที่ 550V [A]	28	23	33	28	41	36	52	43	59	54
ต่อเนื่อง ที่ 575 V [A]	16	20	20	24	24	31	31	37	37	47
หยุดเป็นพักๆ ที่ 575 V [A]	26	22	32	27	39	34	50	41	56	52
<b>ข้อมูลจำเพาะเพิ่มเติม</b>										
IP21, IP55, IP66 ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (แหล่งจ่ายไฟหลัก, เบรค, การแบ่งรับภาระโหลด) [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>2)</sup>	16, 10, 10 (6, 8, 8)		16, 10, 10 (6, 8, 8)		35,-,-(2,-,-)		35,-,-(2,-,-)		50,-,- (1,-,-)	
IP21, IP55, IP66 ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (มอเตอร์) [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>2)</sup>	10, 10,- (8, 8,-)		10, 10,- (8, 8,-)		35, 25, 25 (2, 4, 4)		35, 25, 25 (2, 4, 4)		50,-,- (1,-,-)	
IP20 ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (แหล่งจ่ายไฟหลัก, เบรค, มอเตอร์ และการแบ่งรับภาระโหลด)	10, 10,- (8, 8,-)		10, 10,- (8, 8,-)		35,-,-(2,-,-)		35,-,-(2,-,-)		35,-,-(2,-,-)	
ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุดโดยตัด-การเชื่อมต่อ [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>2)</sup>	16, 10, 10 (6, 8, 8)								50, 35, 35 (1,2, 2)	
ค่าประเมินของกำลังสูญเสียที่โหลดสูงสุดที่พิกัด [W] <sup>4)</sup>	225		285		329		700		700	
น้ำหนัก, กรอบหุ้ม IP21, [กก.]	23		23		27		27		27	
น้ำหนัก, กรอบหุ้ม IP20 [กก.]	12		12		23.5		23.5		23.5	
ประสิทธิภาพ <sup>4)</sup>	0.98		0.98		0.98		0.98		0.98	

**ตาราง 10.8**

แหล่งจ่ายไฟสายหลัก 3x525-600 V AC									
FC 302	P37K		P45K		P55K		P75K		
โหลดสูง/ปกติ*	HO	NO	HO	NO	HO	NO	HO	NO	
เอาต์พุตที่เพลาหัวไป [kW]	37	45	45	55	55	75	75	90	
กรอบหุ้ม IP21, IP55, IP66	C1	C1	C1		C2		C2		
กรอบหุ้ม IP20	C3	C3	C3		C4		C4		
<b>กระแสเอาต์พุต</b>									
ต่อเนื่อง (3x525-550 V) [A]	54	65	65	87	87	105	105	137	
หยุดเป็นพักๆ (3x525-550 V) [A]	81	72	98	96	131	116	158	151	
ต่อเนื่อง (3x525-600 V) [A]	52	62	62	83	83	100	100	131	
หยุดเป็นพักๆ (3x525-600 V) [A]	78	68	93	91	125	110	150	144	
ต่อเนื่อง kVA (550 V AC) [kVA]	51.4	61.9	61.9	82.9	82.9	100.0	100.0	130.5	
ต่อเนื่อง kVA (575 V AC) [kVA]	51.8	61.7	61.7	82.7	82.7	99.6	99.6	130.5	
<b>กระแสอินพุตสูงสุด</b>									
ต่อเนื่อง ที่ 550V [A]	49	59	59	78.9	78.9	95.3	95.3	124.3	
หยุดเป็นพักๆ ที่ 550 V [A]	74	65	89	87	118	105	143	137	
ต่อเนื่อง ที่ 575 V [A]	47	56	56	75	75	91	91	119	
หยุดเป็นพักๆ ที่ 575 V [A]	70	62	85	83	113	100	137	131	
<b>ข้อมูลจำเพาะเพิ่มเติม</b>									
IP20 ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (แหล่งจ่ายไฟหลักและมอเตอร์)	50 (1)				150 (300MCM)				
IP20 ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (เบรกและการแบ่งรับภาระโหลด)	50 (1)				95 (4/0)				
IP21, IP55, IP66 ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (แหล่งจ่ายไฟหลัก, มอเตอร์) [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>2)</sup>	50 (1)				150 (300MCM)				
IP21, IP55, IP66 ขนาดหน้าตัดสายเคเบิลสูงสุด <sup>5)</sup> (เบรก, การแบ่งรับภาระโหลด) [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>2)</sup>	50 (1)				95 (4/0)				
ขนาดสายเคเบิลสูงโดยตัดแหล่งจ่ายไฟหลัก [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>2)</sup>	50, 35, 35 (1, 2, 2)				95, 70, 70 (3/0, 2/0, 2/0)			185, 150, 120 (350MCM, 300MCM, 4/0)	
ค่าประเมินของกำลังสูญเสียที่โหลดสูงสุดที่พิกัด [W] <sup>4)</sup>	850		1100		1400		1500		
น้ำหนัก, กรอบหุ้ม IP20 [กก.]	35		35		50		50		
น้ำหนัก, กรอบหุ้ม IP21, IP55 [กก.]	45		45		65		65		
ประสิทธิภาพ <sup>4)</sup>	0.98		0.98		0.98		0.98		

**ตาราง 10.9**

## 10.2 ข้อมูลทั่วไปทางเทคนิค

### แหล่งจ่ายไฟหลัก

ขั้วต่อแหล่งจ่ายไฟ (6 พัลส์)	L1, L2, L3
ขั้วต่อแหล่งจ่ายไฟ (12 พัลส์)	L1-1, L2-1, L3-1, L1-2, L2-2, L3-2
แรงดันแหล่งจ่ายไฟ	200-240 V ±10%
แรงดันแหล่งจ่ายไฟ	FC 301: 380-480 V/FC 302: 380-500 V ±10%
	FC 302: 525-600 V ±10%
แรงดันแหล่งจ่ายไฟ	FC 302: 525-690 V ±10%

### แรงดันไฟฟ้าสายหลักต่ำ/การลดลงของแรงดันไฟฟ้าสายหลัก:

ระหว่างแรงดันไฟฟ้าสายหลักต่ำหรือการลดลงของแรงดันไฟฟ้าสายหลัก ตัวแปลงความถี่จะทำงานต่อไปจนกระทั่งแรงดันวงจรขั้วกลางลดต่ำกว่าระดับหยุดต่ำสุด ซึ่งโดยปกติจะมีค่าต่ำลง 15% จากค่าแรงดันที่พิกัดต่ำสุดของตัวแปลงความถี่ การเปิดเครื่องหรือแรงบิดเต็มกำลังไม่สามารถทำได้เมื่อแรงดันไฟฟ้าสายหลักต่ำกว่า 10% จากแรงดันไฟฟ้าที่พิกัดไว้ต่ำสุดของตัวแปลงความถี่

ความถี่ของแหล่งจ่ายไฟ	50/60 Hz ±5%
ความไม่สมดุลสูงสุดชั่วคราวระหว่างเฟสหลัก	3.0 % ของแรงดันไฟฟ้าพิกัดของแหล่งจ่ายไฟ
ค่าตัวประกอบกำลังแท้จริง (λ)	≥ 0.9 ค่าที่ระบุที่โหลดพิกัด
ตัวประกอบกำลังขจัด (cos φ)	เกือบเป็นหนึ่ง (> 0.98)
การเปิดปิดแหล่งจ่ายไฟด้านเข้า L1, L2, L3 (การเปิดเครื่อง) ≤ 7.5 kW	สูงสุด 2 ครั้ง/นาที
การเปิดแหล่งจ่ายไฟด้านเข้า L1, L2, L3 (การเปิดเครื่อง) 11-75 kW	สูงสุด 1 ครั้ง/นาที
การเปิดแหล่งจ่ายไฟด้านเข้า L1, L2, L3 (การเปิดเครื่อง) ≥ 90 kW	สูงสุด 1 ครั้ง/2 นาที
สภาพแวดล้อมตามมาตรฐาน EN60664-1	หมวดแรงดันไฟฟ้าเกิน III/ระดับมลภาวะ 2

เครื่องนี้เหมาะสำหรับใช้ในวงจรที่มีความสามารถในการจ่ายกระแสไม่มากกว่า 100,000 แอมแปร์แบบสมมาตร RMS ที่แรงดันสูงสุด 240/500/600/690 V

### เอาต์พุตมอเตอร์ (U, V, W)

แรงดันเอาต์พุต	0-100% ของแรงดันแหล่งจ่ายไฟ
ความถี่เอาต์พุต (0.25-75 kW)	FC 301: 0.2-1000 Hz/FC 302: 0-1000 Hz
ความถี่เอาต์พุต (90-1000kW)	0-800 <sup>1)</sup> Hz
เอาต์พุตของความถี่ในหมวดแรงดูดของแม่เหล็ก(FC 302 เท่านั้น)	0-300 Hz
การเปิดของเอาต์พุต	ไม่จำกัด
เวลาที่ใช้เปลี่ยนความเร็ว	0.01-3600 s.

<sup>1)</sup> ขึ้นอยู่กับแรงดันไฟและไฟจ่าย

### คุณลักษณะแรงบิด

แรงบิดเริ่มต้น (แรงบิดคงที่)	สูงสุด 160% สำหรับ 60 s <sup>1)</sup>
แรงบิดเริ่มต้น	สูงสุด 180% นานถึง 0.5 s <sup>1)</sup>
แรงบิดโอเวอร์โหลด (แรงบิดคงที่)	สูงสุด 160% สำหรับ 60 s <sup>1)</sup>
แรงบิดเริ่มต้น (แรงบิดแปรผัน)	สูงสุด 110% สำหรับ 60 s <sup>1)</sup>
แรงบิดเกิน (แรงบิดแปรผัน)	สูงสุด 110% สำหรับ 60 s

เวลาในการเพิ่มแรงบิดใน VVC <sup>plus</sup> (ไม่ขึ้นกับ fsw)	10 ms
เวลาในการเพิ่มแรงบิดใน FLUX (สำหรับ 5 kHz fsw)	1 ms

<sup>1)</sup> อัตราเปอร์เซ็นต์สัมพันธ์กับแรงบิดที่พิกัด

<sup>2)</sup> เวลาตอบสนองแรงบิดขึ้นกับการใช้งานและภาระ แต่โดยทั่วไปแล้ว ขึ้นแรงบิดจาก 0 ถึงค่าอ้างอิงคือ 4-5 x เวลาในการเพิ่มแรงบิด

### อินพุตดิจิทัล

อินพุตดิจิทัลที่สามารถตั้งโปรแกรมได้	FC 301: 4 (5) <sup>1)</sup> /FC 302: 4 (6) <sup>1)</sup>
หมายเลขขั้วต่อ	18, 19, 27 <sup>1)</sup> , 29 <sup>1)</sup> , 32, 33,
ตรรกะ	PNP หรือ NPN
ระดับแรงดันไฟฟ้า	0 - 24 V DC
ระดับแรงดันไฟฟ้า, ตรรกะ '0' PNP	< 5 V DC
ระดับแรงดันไฟฟ้า, ตรรกะ '1' PNP	> 10 V DC
ระดับแรงดันไฟฟ้า, ตรรกะ '0' NPN2)	แรงดันไฟ DC 19V
ระดับแรงดันไฟฟ้า, ตรรกะ '1' NPN2)	แรงดันไฟ DC < 14V
แรงดันไฟฟ้าสูงสุดที่อินพุต	28 V DC
ช่วงความถี่พัลส์	0-110 kHz
(รอบการทำงาน) ความกว้างพัลส์ต่ำสุด	4.5 ms

ความต้านทานอินพุท, Ri	ประมาณ 4 kΩ
การหยุดแบบปลอดภัย (Safe Stop) ขั้วต่อ 37 <sup>3</sup> , <sup>4</sup> ) (ขั้วต่อ 37 เป็นค่าตรรกะ PNP คงที่)	
ระดับแรงดันไฟฟ้า	0-24 V DC
ระดับแรงดันไฟฟ้า, ตรรกะ '0' PNP	<4 V DC
ระดับแรงดันไฟฟ้า, ตรรกะ '1' PNP	>20 V DC
แรงดันไฟฟ้าสูงสุดที่อินพุท	28 V DC
กระแสอินพุททั่วไปที่ 24 V	50 mA rms
กระแสอินพุททั่วไปที่ 20 V	60 mA rms
ตัวเก็บประจุอินพุท	400 nF

อินพุทดิจิทัลทั้งหมดถูกแยกทางไฟฟ้าจากแรงดันแหล่งจ่ายไฟ (PELV) และขั้วแรงดันสูงอื่นๆ

1) ขั้วต่อ 27 และ 29 สามารถถูกตั้งโปรแกรมเป็นเอาต์พุท

2) ยกเว้นขั้วต่ออินพุทการหยุดแบบปลอดภัย (Safe Stop) 37

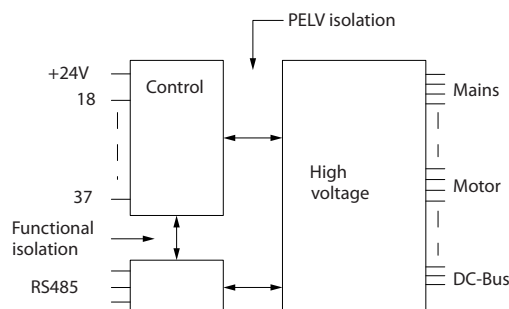
3)2) โปรดดู 2.4.5.8 ขั้วต่อ 37 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขั้วต่อ 37 และการหยุดแบบปลอดภัย (Safe Stop)

4) เมื่อใช้คอนแทคเตอร์ที่มีคอยล์ DC ภายใน ร่วมกับการหยุดแบบปลอดภัย (Safe Stop) สิ่งสำคัญคือสร้างเส้นทางกลับสำหรับกระแสจากคอยล์เมื่อปิดทำงาน ซึ่งสามารถทำได้โดยใช้ไดโอดวงล่อฟรี (หรืออีกทางหนึ่งคือ MOV 30 หรือ 50 V เพื่อเวลาตอบสนองที่เร็วขึ้น) หัวหึ่งขดลวด คอนแทคเตอร์ทั่วไปสามารถหาซื้อได้พร้อมกับไดโอดนี้

**อินพุทอนาล็อก**

จำนวนอินพุทอนาล็อก	2
หมายเลขขั้วต่อ	53, 54
โหมต	แรงดันหรือกระแส
เลือกโหมต	สวิตช์ S201 และสวิตช์ S202
โหมตแรงดัน	สวิตช์ S201/สวิตช์ S202 = ปิด (U)
ระดับแรงดันไฟฟ้า	FC 301: 0 to +10V/FC 302: -10 ถึง +10V (เปลี่ยนสเกลได้)
ความต้านทานอินพุท, Ri	ประมาณ 10 kΩ
แรงดันสูงสุด	± 20 V
โหมตกระแส	สวิตช์ S201/สวิตช์ S202 = เปิด (I)
ระดับกระแส	0/4 ถึง 20 mA (เปลี่ยนสเกลได้)
ความต้านทานอินพุท, Ri	ประมาณ 200 Ω
กระแสสูงสุด	30 mA
ความละเอียดของอินพุทอนาล็อก	10 บิต (เครื่องหมาย +)
ความแม่นยำของอินพุทอนาล็อก	ความผิดพลาดสูงสุด 0.5% ของค่าเต็มสเกล
แบนวิดท์	FC 301: 20 Hz/FC 302: 100 Hz

อินพุทอนาล็อกถูกแยกโดดทางไฟฟ้าจากแรงดันแหล่งจ่ายไฟ (PELV) และขั้วต่อแรงดันสูงอื่นๆ



ภาพประกอบ 10.1

**อินพุทพัลส์/เอ็นโคดเดอร์**

อินพุทพัลส์/เอ็นโคดเดอร์ที่สามารถตั้งโปรแกรมได้	2/1
หมายเลขขั้วต่อ พัลส์/เอ็นโคดเดอร์	29 <sup>1)</sup> , 33 <sup>2)</sup> / 32 <sup>3)</sup> , 33 <sup>3)</sup>
ความถี่สูงสุดที่ขั้วต่อ 29, 32, 33	110 kHz (ขับแบบลากและดึง)
ความถี่สูงสุดที่ขั้วต่อ 29, 32, 33	5 kHz (คอลเลคเตอร์เปิด)
ความถี่ต่ำสุดที่ขั้วต่อ 29, 32, 33	4 Hz
ระดับแรงดันไฟฟ้า	โปรดดู 10.2.1 อินพุทดิจิทัล
แรงดันไฟฟ้าสูงสุดที่อินพุท	28 V DC

ความต้านทานอินพุท, Ri	ประมาณ 4 kΩ
ความแม่นยำของอินพุทแบบพัลส์ (0.1 - 1 kHz)	ข้อผิดพลาดสูงสุด: 0.1 % ของค่าเต็มสเกล
ความแม่นยำของอินพุทเอ็นโคเดเดอร์ (1 -11 kHz)	ข้อผิดพลาดสูงสุด: 0.05 % ของค่าเต็มสเกล

อินพุทของพัลส์และเอ็นโคเดเดอร์ (ขั้วต่อ 29, 32, 33) จะถูกแยกโดยไฟฟ้าจากแรงดันแหล่งจ่ายไฟ (PELV) และขั้วต่อแรงดันสูงอื่น

1) FC 302 เท่านั้น

2) อินพุทของพัลส์อยู่ที่ 29 และ 33

3) อินพุทของเอ็นโคเดเดอร์: 32 = A และ 33 = B

#### เอาต์พุตดิจิทัล

เอาต์พุตดิจิทัล/พัลส์ที่สามารถตั้งโปรแกรมได้	2
หมายเลขขั้วต่อ	27, 29 <sup>1)</sup>
ระดับแรงดันที่เอาต์พุตดิจิทัล/ความถี่	0-24 V
กระแสเอาต์พุต สูงสุด (รับหรือจ่ายกระแส)	40 mA
โหลดสูงสุดที่เอาต์พุตความถี่	1 kΩ
โหลดแบบตัวเก็บประจุสูงสุดที่เอาต์พุตความถี่	10 nF
ความถี่เอาต์พุตต่ำสุดที่เอาต์พุตความถี่	0 Hz
ความถี่เอาต์พุตสูงสุดที่เอาต์พุตความถี่	32 kHz
ความแม่นยำของเอาต์พุตความถี่	ข้อผิดพลาดสูงสุด: 0.1 % ของค่าเต็มสเกล
ความละเอียดของเอาต์พุตความถี่	12 บิต

1) ขั้วต่อ 27 และ 29 ยังสามารถตั้งโปรแกรมเป็นอินพุทได้

เอาต์พุตดิจิทัลถูกแยกโดดทางไฟฟ้าจากแรงดันแหล่งจ่ายไฟ (PELV) และขั้วต่อแรงดันสูงอื่นๆ

#### เอาต์พุตอนาล็อก

จำนวนเอาต์พุตอนาล็อกที่โปรแกรมได้	1
หมายเลขขั้วต่อ	42
ช่วงกระแสที่เอาต์พุตอนาล็อก	0/4-20 mA
โหลดลงดินสูงสุด - เอาต์พุตอนาล็อกน้อยกว่า	500 Ω
ความแม่นยำที่เอาต์พุตอนาล็อก	ข้อผิดพลาดสูงสุด: 0.5% ของค่าเต็มสเกล
ความละเอียดของเอาต์พุตอนาล็อก	12 บิต

เอาต์พุตอนาล็อกถูกแยกโดดทางไฟฟ้าจากแรงดันแหล่งจ่ายไฟ (PELV) และขั้วแรงดันสูงอื่นๆ

#### การ์ดควบคุม, เอาต์พุต 24 V DC

หมายเลขขั้วต่อ	12, 13
แรงดันเอาต์พุต	24 V +1, -3V
โหลดสูงสุด	FC 301: 130mA/FC 302: 200 mA

แหล่งจ่ายไฟ DC 24 V ถูกแยกโดดทางไฟฟ้าจากแรงดันแหล่งจ่ายไฟ (PELV) แต่มีความต่างศักย์เท่ากับอินพุทและเอาต์พุตทั้งอนาล็อกและดิจิทัล

#### การ์ดควบคุม, เอาต์พุต 10 V DC

หมายเลขขั้วต่อ	±50
แรงดันเอาต์พุต	10.5 V ±0.5 V
โหลดสูงสุด	15 mA

แหล่งจ่ายไฟ DC 10 V ถูกแยกโดดทางไฟฟ้าจากแรงดันแหล่งจ่ายไฟ (PELV) และขั้วต่อแรงดันสูงอื่นๆ

#### การ์ดควบคุม, การสื่อสารแบบอนุกรม RS-485

หมายเลขขั้วต่อ	68 (P,TX+, RX+), 69 (N,TX-, RX-)
หมายเลขขั้วต่อ 61	จุดต่อร่วมสำหรับขั้วต่อ 68 และ 69

วงจรการสื่อสารแบบอนุกรม RS-485 ทำงานแยกต่างหากจากวงจรส่วนกลางอื่นๆ และถูกแยกโดดทางไฟฟ้าจากแรงดันแหล่งจ่ายไฟ (PELV)

#### การ์ดควบคุม, การสื่อสารแบบอนุกรม USB

มาตรฐาน USB	1.1 (ความเร็วเต็ม)
ปลั๊ก USB	ปลั๊ก "อุปกรณ์" USB ประเภท B

การเชื่อมต่อกับพีซีดำเนินการโดยผ่านทางสายเคเบิล USB แมชชีน/อุปกรณ์มาตรฐาน

การเชื่อมต่อ USB ถูกแยกโดดทางไฟฟ้าจากแรงดันแหล่งจ่ายไฟ (PELV) และขั้วต่อแรงดันไฟฟ้าแรงสูงอื่นๆ

การเชื่อมต่อกราวด์ USB ไม่ได้ ถูกแยกโดดทางไฟฟ้าจากสายดินป้องกัน ใช้แลปท็อปแยกต่างหากเพื่อเชื่อมต่อเป็นพีซีเข้ากับขั้วต่อ USB บนตัวแปลงความถี่เท่านั้น

**เอาต์พุทรีเลย์**

เอาต์พุทรีเลย์ที่สามารถตั้งโปรแกรมได้	FC 301kW ทั้งหมด: 1/FC 302 kW ทั้งหมด: 2
รีเลย์ 01 หมายเลขขั้วต่อ	1-3 (เบรค), 1-2 (ท่า)
โหลดสูงสุดที่ขั้วต่อ (AC-1) <sup>1)</sup> บน 1-3 (NC), 1-2 (NO) (โหลดต้านทาน)	240 V AC, 2A
โหลดสูงสุดที่ขั้วต่อ (AC-15) <sup>1)</sup> (โหลดเหนี่ยวนำ @ cosφ 0.4)	240 V AC, 0.2A
โหลดสูงสุดที่ขั้วต่อ (DC-1) <sup>1)</sup> บน 1-2 (NO), 1-3 (NC) (โหลดต้านทาน)	แรงดันไฟ DC 60V , 1A
โหลดสูงสุดที่ขั้วต่อ (DC-13) <sup>1)</sup> (โหลดเหนี่ยวนำ)	24 V DC, 0.1A
หมายเลขขั้วต่อของรีเลย์ 02 (เฉพาะ FC 302 เท่านั้น)	4-6 (เบรค), 4-5 (ท่า)
โหลดสูงสุดที่ขั้วต่อ (AC-1) <sup>1)</sup> บน 4-5 (NO) (โหลดต้านทาน) <sup>2)3)</sup>	400 V AC, 2A
โหลดสูงสุดที่ขั้วต่อ (AC-15) <sup>1)</sup> บน 4-5 (NO) (โหลดเหนี่ยวนำ @ cosφ 0.4)	240 V AC, 0.2A
โหลดสูงสุดที่ขั้วต่อ (DC-1) <sup>1)</sup> บน 4-5 (NO) (โหลดต้านทาน)	80 V DC, 2A
โหลดสูงสุดที่ขั้วต่อ (DC-13) <sup>1)</sup> บน 4-5 (NO) (โหลดเหนี่ยวนำ)	24 V DC, 0.1A
โหลดสูงสุดที่ขั้วต่อ (AC-1) <sup>1)</sup> บน 4-6 (NC) (โหลดต้านทาน)	240 V AC, 2A
โหลดสูงสุดที่ขั้วต่อ (AC-15) <sup>1)</sup> บน 4-6 (NC) (โหลดเหนี่ยวนำ @ cosφ 0.4)	240 V AC, 0.2A
โหลดสูงสุดที่ขั้วต่อ (DC-1) <sup>1)</sup> บน 4-6 (NC) (โหลดต้านทาน)	50 V DC, 2A
โหลดสูงสุดที่ขั้วต่อ (DC-13) <sup>1)</sup> บน 4-6 (NC) (โหลดเหนี่ยวนำ)	24 V DC, 0.1A
โหลดต่ำสุดที่ขั้วต่อ 1-3 (NC), 1-2 (NO), 4-6 (NC), 4-5 (NO)	24 V DC 10 mA, 24 V AC 20 mA
สิ่งแวดล้อมตาม EN 60664-1	หมวดแรงดันไฟฟ้าเกิน III/ระดับมลภาวะ 2

<sup>1)</sup> IEC 60947 ส่วน 4 และ 5

การต่อรีเลย์จะถูกแยกโดยไฟฟ้าจากจำนวนที่เหลือของวงจรโดยการเพิ่มไฟฟ้า (PELV)

<sup>2)</sup> ประเภทแรงดันเกิน II

<sup>3)</sup> การใช้งานแรงดันไฟ 300V AC2A ของ UL

**ความยาวและขนาดหน้าตัดของสายเคเบิลควบคุม<sup>1)</sup>**

ความยาวสายมอเตอร์สูงสุด แบบมีซีล	FC 301: 50 m/FC 301 (A1): 25 m/ FC 302: 150 m
ความยาวสายมอเตอร์สูงสุด ไม่มีซีล	FC 301: 75 m/FC 301 (A1): 50 m/FC 302: 300 m
ขนาดหน้าตัดสูงสุดสำหรับขั้วต่อส่วนควบคุม ซึ่งเป็นสายอ่อน/สายแข็งโดยไม่มีหางปลา	1.5 มม. <sup>2</sup> /16 AWG
ขนาดหน้าตัดสูงสุดสำหรับขั้วต่อส่วนควบคุม ซึ่งเป็นสายอ่อน/สายแข็งพร้อมหางปลา	1 มม. <sup>2</sup> /18 AWG
ขนาดหน้าตัดสูงสุดสำหรับขั้วต่อส่วนควบคุม ซึ่งเป็นสายอ่อน/สายแข็งพร้อมหางปลาและปลอกหุ้ม	0.5 มม. <sup>2</sup> /20 AWG
ขนาดหน้าตัดต่ำสุดสำหรับขั้วต่อส่วนควบคุม	0.25 mm <sup>2</sup> /24AWG

<sup>1)</sup> สำหรับสายเคเบิลไฟฟ้า โปรดดู 10.1 ขึ้นกับกำลัง ข้อมูลจำเพาะ

**สมรรถนะการ์ดควบคุม**

ช่วงเวลาการสแกน	FC 301: 5 ms/FC 302: 1 ms
คุณลักษณะการควบคุม	
ความละเอียดในการจำแนกของความถี่เอาต์พุทที่ 0 - 1000 Hz	±0.003 Hz
ความแม่นยำการเข้าของ สตาร์ท/หยุดแม่นยำ (ขั้วต่อ 18, 19)	±0.1 ms
เวลาตอบสนองของระบบ (ขั้วต่อ 18, 19, 27, 29, 32, 33)	≤ 2 ms
ช่วงควบคุมความเร็ว (วงรอบเปิด)	1:100 ของความเร็วซิงโครนัส
ช่วงควบคุมความเร็ว (วงรอบปิด)	1:1000 ของความเร็วซิงโครนัส
ความแม่นยำของความเร็ว (วงรอบเปิด)	30-4000 rpm: ข้อผิดพลาด ±8 rpm
ความถูกต้องของความเร็ว (วงรอบปิด) ขึ้นอยู่กับความละเอียดของอุปกรณ์ที่ให้ค่าป้อนกลับ	0-6000 rpm: ข้อผิดพลาด ±0.15 rpm
ความแม่นยำการควบคุมแรงบิด (การป้อนกลับความเร็ว)	ข้อผิดพลาดสูงสุด ±5% ของแรงบิดที่พิกัด

คุณลักษณะการควบคุมทั้งหมดอ้างอิงกับมอเตอร์อะซิงโครนัส 4 ขั้ว

**สภาพแวดล้อม**

กรอบหุ้ม	IP20 <sup>1)</sup> /ประเภท 1, IP21 <sup>2)</sup> /ประเภท 1, IP55/ประเภท 12, IP66
การทดสอบการสั่น	1.0 g
ความชื้นสัมพัทธ์สูงสุด	5% - 93% (IEC 721-3-3; คลาส 3K3 (ไม่กลั่นตัว) ระหว่างการทำงาน
สภาพแวดล้อมที่รุนแรง (IEC 60068-2-43) การทดสอบ H <sub>2</sub> S	คลาส Kd
อุณหภูมิแวดล้อม <sup>3)</sup>	สูงสุด 50 °C (เฉลี่ยสูงสุด 24 ชั่วโมงที่ 45 °C)

<sup>1)</sup> เฉพาะสำหรับ ≤ 3.7 kW (200-240 V), ≤ 7.5 kW (400-480/500V)

<sup>2)</sup> ส่วนชุดกรอบหุ้มสำหรับ ≤ 3.7 kW (200-240 V), ≤ 7.5 kW (400-480/500V)

<sup>3)</sup> การลดพิกัดเมื่ออุณหภูมิแวดล้อมสูง ดูเงื่อนไขพิเศษในคู่มือการออกแบบ

อุณหภูมิแวดล้อมต่ำสุดสำหรับการทำงานเต็มที่	0 °C
--	------

อุณหภูมิแวดล้อมต่ำสุดสำหรับการทำงานแบบลดสมรรถนะลง	- 10 °C
อุณหภูมิระหว่างการเก็บ/ขนส่ง	-25 ถึง +65/70 °C
ความสูงเหนือระดับน้ำทะเลสูงสุดโดยไม่มีกรลดพิกัด	1000 m
<i>การลดพิกัดสำหรับระดับความสูงที่สูงมาก ให้ดูเงื่อนไขพิเศษในคู่มือการออกแบบ</i>	
มาตรฐาน EMC, การแพร่กระจายคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า	EN 61800-3, EN 61000-6-3/4, EN 55011
มาตรฐาน EMC, ภูมิคุ้มกันสัญญาณ	EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6
<i>ดูหัวข้อเงื่อนไขพิเศษในคู่มือการออกแบบ</i>	

## 10.3 ข้อมูลจำเพาะของฟิวส์

### 10.3.1 ฟิวส์

ขอแนะนำให้ใช้ฟิวส์ และ/หรือ เซอร์กิตเบรกเกอร์ ที่ด้านจ่ายไฟ เพื่อป้องกันในกรณีที่ส่วนประกอบเสียหายภายในตัวแปลงความถี่ (ฟอลต์แรก)

#### หมายเหตุ

สิ่งนี้เป็นข้อบังคับเพื่อให้มั่นใจได้ว่าสอดคล้องกับ IEC 60364 สำหรับ CE หรือ NEC 2009 สำหรับ UL

#### **คำเตือน**

บุคคลและทรัพย์สินต้องได้รับการป้องกันจากความเสียหายของส่วนประกอบภายในในตัวแปลงความถี่ที่อาจเกิดขึ้นตามมา

#### การป้องกันวงจรย่อย

เพื่อป้องกันการติดตั้งต่ออันตรายจากไฟฟ้าและเพลิงไหม้ ทุกวงจรย่อยในการติดตั้งสวิตช์เกียร์ เครื่องจักร ฯลฯ จะต้องมีการป้องกันการเกิดไฟฟ้าลัดวงจรและกระแสไฟเกินตามกฎหมายทั้งในและต่างประเทศ

#### หมายเหตุ

ขอแนะนำให้ใช้ไมโครควบคุมถึงการป้องกันวงจรย่อยสำหรับ UL

#### การป้องกันการลัดวงจร

Danfoss แนะนำให้ใช้ฟิวส์/เซอร์กิตเบรกเกอร์ตามที่ได้ระบุไว้ด้านล่างนี้ เพื่อป้องกันผู้ปฏิบัติงานและทรัพย์สิน ในกรณีที่ส่วนประกอบเสียหายภายในตัวแปลงความถี่

### 10.3.2 ข้อแนะนำ

#### **คำเตือน**

ในกรณีที่เกิดการดำเนินงานผิดปกติ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อตัวแปลงความถี่

ตารางต่อไปนี้จะแสดงรายการกระแสที่พิกัดที่แนะนำ ฟิวส์ที่แนะนำคือประเภท gG สำหรับกำลังไฟขนาดเล็กถึงกลาง สำหรับกำลังไฟขนาดใหญ่กว่านั้น แนะนำให้ใช้ฟิวส์ aR สำหรับเซอร์กิตเบรกเกอร์ ประเภท Moeller ผ่านการทดสอบเพื่อให้แนะนำให้ใช้ เซอร์กิตเบรกเกอร์ประเภทอื่นๆ ก็สามารถใช้ได้หากมีการจำกัดพลังงานเข้าตัวแปลงความถี่ในระดับที่เท่ากับหรือต่ำกว่าประเภท Moeller

หากเลือกฟิวส์/เซอร์กิตเบรกเกอร์ตามข้อแนะนำแล้ว ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับตัวแปลงความถี่ส่วนใหญ่จะจำกัดอยู่ที่ความเสียหายภายในเครื่อง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานฟิวส์และเซอร์กิตเบรกเกอร์, MN90TXY

### 10.3.3 ความสอดคล้องตาม CE

ฟิวส์หรือเซอร์กิตเบรกเกอร์ต้องตรงตาม IEC 60364 Danfoss แนะนำให้ใช้ตัวเลือกต่อไปนี้

ฟิวส์ด้านล่างเหมาะสำหรับใช้ในวงจรที่มีความสามารถในการจ่ายกระแส 100,000 แอมแปร์ (แบบสมมาตร) 240 V หรือ 480 V หรือ 500 V หรือ 600 V ขึ้นอยู่กับพิกัดแรงดันไฟฟ้าของตัวแปลงความถี่ เมื่อใช้ฟิวส์ที่เหมาะสม พิกัดกระแสลัดวงจร (SCCR) ของตัวแปลงความถี่คือ 100,000 Arms

กรอบหุ้ม	กำลังไฟ FC 300	ขนาดฟิวส์ ที่แนะนำ	ฟิวส์สูงสุด ที่แนะนำ	เซอร์กิตเบรกเกอร์ที่- แนะนำ	ระดับตัดการทำงาน- สูงสุด
ขนาด	[kW]			Moeller	[A]
A1	0.25-1.5	gG-10	gG-25	PKZM0-16	16
A2	0.25-2.2	gG-10 (0.25-1.5) gG-16 (2.2)	gG-25	PKZM0-25	25
A3	3.0-3.7	gG-16 (3) gG-20 (3.7)	gG-32	PKZM0-25	25
B3	5.5	gG-25	gG-63	PKZM4-50	50
B4	7.5-15	gG-32 (7.5) gG-50 (11) gG-63 (15)	gG-125	NZMB1-A100	100
C3	18.5-22	gG-80 (18.5) aR-125 (22)	gG-150 (18.5) aR-160 (22)	NZMB2-A200	150
C4	30-37	aR-160 (30) aR-200 (37)	aR-200 (30) aR-250 (37)	NZMB2-A250	250
A4	0.25-2.2	gG-10 (0.25-1.5) gG-16 (2.2)	gG-32	PKZM0-25	25
A5	0.25-3.7	gG-10 (0.25-1.5) gG-16 (2.2-3) gG-20 (3.7)	gG-32	PKZM0-25	25
B1	5.5-7.5	gG-25 (5.5) gG-32 (7.5)	gG-80	PKZM4-63	63
B2	11	gG-50	gG-100	NZMB1-A100	100
C1	15-22	gG-63 (15) gG-80 (18.5) gG-100 (22)	gG-160 (15-18.5) aR-160 (22)	NZMB2-A200	160
C2	30-37	aR-160 (30) aR-200 (37)	aR-200 (30) aR-250 (37)	NZMB2-A250	250

**ตาราง 10.10 200-240 V, ขนาดเฟรม A, B และ C**



กรอบหุ้ม	กำลังไฟ FC 300	ขนาดฟิวส์ ที่แนะนำ	ฟิวส์สูงสุด ที่แนะนำ	เซอร์กิตเบรกเกอร์ที่- แนะนำ	ระดับตัดการทำงาน- สูงสุด
ขนาด	[kW]			Moeller	[A]
A1	0.37-1.5	gG-10	gG-25	PKZM0-16	16
A2	0.37-4.0	gG-10 (0.37-3) gG-16 (4)	gG-25	PKZM0-25	25
A3	5.5-7.5	gG-16	gG-32	PKZM0-25	25
B3	11-15	gG-40	gG-63	PKZM4-50	50
B4	18.5-30	gG-50 (18.5) gG-63 (22) gG-80 (30)	gG-125	NZMB1-A100	100
C3	37-45	gG-100 (37) gG-160 (45)	gG-150 (37) gG-160 (45)	NZMB2-A200	150
C4	55-75	aR-200 (55) aR-250 (75)	aR-250	NZMB2-A250	250
A4	0.37-4	gG-10 (0.37-3) gG-16 (4)	gG-32	PKZM0-25	25
A5	0.37-7.5	gG-10 (0.37-3) gG-16 (4-7.5)	gG-32	PKZM0-25	25
B1	11-15	gG-40	gG-80	PKZM4-63	63
B2	18.5-22	gG-50 (18.5) gG-63 (22)	gG-100	NZMB1-A100	100
C1	30-45	gG-80 (30) gG-100 (37) gG-160 (45)	gG-160	NZMB2-A200	160
C2	55-75	aR-200 (55) aR-250 (75)	aR-250	NZMB2-A250	250
D	90-200	gG-300 (90) gG-350 (110) gG-400 (132) gG-500 (160) gG-630 (200)	gG-300 (90) gG-350 (110) gG-400 (132) gG-500 (160) gG-630 (200)	-	-
E	250-400	aR-700 (250) aR-900 (315-400)	aR-700 (250) aR-900 (315-400)	-	-
F	450-800	aR-1600 (450-500) aR-2000 (560-630) aR-2500 (710-800)	aR-1600 (450-500) aR-2000 (560-630) aR-2500 (710-800)	-	-

**ตาราง 10.11 380-500 V, ขนาดเฟรม A, B, C, D, E และ F**

กรอบหุ้ม	กำลังไฟ FC 300	ขนาดฟิวส์ ที่แนะนำ	ฟิวส์สูงสุด ที่แนะนำ	เซอร์กิตเบรกเกอร์ที่- แนะนำ	ระดับตัดการทำงาน- สูงสุด
ขนาด	[kW]			Moeller	[A]
A2	0-75-4.0	gG-10	gG-25	PKZM0-25	25
A3	5.5-7.5	gG-10 (5.5) gG-16 (7.5)	gG-32	PKZM0-25	25
B3	11-15	gG-25 (11) gG-32 (15)	gG-63	PKZM4-50	50
B4	18.5-30	gG-40 (18.5) gG-50 (22) gG-63 (30)	gG-125	NZMB1-A100	100
C3	37-45	gG-63 (37) gG-100 (45)	gG-150	NZMB2-A200	150
C4	55-75	aR-160 (55) aR-200 (75)	aR-250	NZMB2-A250	250
A5	0.75-7.5	gG-10 (0.75-5.5) gG-16 (7.5)	gG-32	PKZM0-25	25
B1	11-18	gG-25 (11) gG-32 (15) gG-40 (18.5)	gG-80	PKZM4-63	63
B2	22-30	gG-50 (22) gG-63 (30)	gG-100	NZMB1-A100	100
C1	37-55	gG-63 (37) gG-100 (45) aR-160 (55)	gG-160 (37-45) aR-250 (55)	NZMB2-A200	160
C2	75	aR-200 (75)	aR-250	NZMB2-A250	250

**ตาราง 10.12 525-600 V, ขนาดเฟรม A, B และ C**

กรอบหุ้ม	กำลังไฟ FC 300	ขนาดฟิวส์ ที่แนะนำ	ฟิวส์สูงสุด ที่แนะนำ	เซอร์กิตเบรกเกอร์ที่- แนะนำ	ระดับตัดการทำงาน- สูงสุด
ขนาด	[kW]			Moeller	[A]
B2	11 15 18 22	gG-25 (11) gG-32 (15) gG-32 (18) gG-40 (22)	gG-63	-	-
C2	30 37 45 55 75	gG-63 (30) gG-63 (37) gG-80 (45) gG-100 (55) gG-125 (75)	gG-80 (30) gG-100 (37) gG-125 (45) gG-160 (55-75)	-	-
D	37-315	gG-125 (37) gG-160 (45) gG-200 (55-75) aR-250 (90) aR-315 (110) aR-350 (132-160) aR-400 (200) aR-500 (250) aR-550 (315)	gG-125 (37) gG-160 (45) gG-200 (55-75) aR-250 (90) aR-315 (110) aR-350 (132-160) aR-400 (200) aR-500 (250) aR-550 (315)	-	-
E	355-560	aR-700 (355-400) aR-900 (500-560)	aR-700 (355-400) aR-900 (500-560)	-	-
F	630-1200	aR-1600 (630-900) aR-2000 (1000) aR-2500 (1200)	aR-1600 (630-900) aR-2000 (1000) aR-2500 (1200)	-	-

**ตาราง 10.13 525-690 V, ขนาดเฟรม B, C, D, E และ F**

**ความสอดคล้อง UL**

ฟิวส์หรือเซอร์กิตเบรกเกอร์ได้รับการกำหนดให้สอดคล้องกับ NEC 2009 Danfoss ขอแนะนำให้ใช้ตัวเลือกต่อไปนี้

ฟิวส์ด้านล่างเหมาะสำหรับใช้ในวงจรที่มีความสามารถในการจ่ายกระแส 100,000 แอมแปร์ (แบบสมมาตร) 240 V หรือ

480 V หรือ 500 V หรือ 600 V ขึ้นอยู่กับพิกัดแรงดันไฟฟ้าของตัวแปลงความถี่ เมื่อใช้ฟิวส์ที่เหมาะสม พิกัดกระแสลัดวงจร (SCCR) ของชุดขับเคลื่อนคือ 100,000 Arms

กำลังไฟ FC 300	ฟิวส์สูงสุดที่แนะนำ					
	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann
[kW]	ประเภท RK1 1)	ประเภท J	ประเภท T	ประเภท CC	ประเภท CC	ประเภท CC
0.25-0.37	KTN-R-05	JKS-05	JJN-05	FNQ-R-5	KTK-R-5	LP-CC-5
0.55-1.1	KTN-R-10	JKS-10	JJN-10	FNQ-R-10	KTK-R-10	LP-CC-10
1.5	KTN-R-15	JKS-15	JJN-15	FNQ-R-15	KTK-R-15	LP-CC-15
2.2	KTN-R-20	JKS-20	JJN-20	FNQ-R-20	KTK-R-20	LP-CC-20
3.0	KTN-R-25	JKS-25	JJN-25	FNQ-R-25	KTK-R-25	LP-CC-25
3.7	KTN-R-30	JKS-30	JJN-30	FNQ-R-30	KTK-R-30	LP-CC-30
5.5	KTN-R-50	KS-50	JJN-50	-	-	-
7.5	KTN-R-60	JKS-60	JJN-60	-	-	-
11	KTN-R-80	JKS-80	JJN-80	-	-	-
15-18.5	KTN-R-125	JKS-125	JJN-125	-	-	-
22	KTN-R-150	JKS-150	JJN-150	-	-	-
30	KTN-R-200	JKS-200	JJN-200	-	-	-
37	KTN-R-250	JKS-250	JJN-250	-	-	-

**ตาราง 10.14 200-240 V, ขนาดเฟรม A, B และ C**

กำลังไฟ FC 300	ฟิวส์สูงสุดที่แนะนำ			
	SIBA	ฟิวส์ Littel	Ferraz-Shawmut	Ferraz-Shawmut
[kW]	ประเภท RK1	ประเภท RK1	ประเภท CC	ประเภท RK13)
0.25-0.37	5017906-005	KLN-R-05	ATM-R-05	A2K-05-R
0.55-1.1	5017906-010	KLN-R-10	ATM-R-10	A2K-10-R
1.5	5017906-016	KLN-R-15	ATM-R-15	A2K-15-R
2.2	5017906-020	KLN-R-20	ATM-R-20	A2K-20-R
3.0	5017906-025	KLN-R-25	ATM-R-25	A2K-25-R
3.7	5012406-032	KLN-R-30	ATM-R-30	A2K-30-R
5.5	5014006-050	KLN-R-50	-	A2K-50-R
7.5	5014006-063	KLN-R-60	-	A2K-60-R
11	5014006-080	KLN-R-80	-	A2K-80-R
15-18.5	2028220-125	KLN-R-125	-	A2K-125-R
22	2028220-150	KLN-R-150	-	A2K-150-R
30	2028220-200	KLN-R-200	-	A2K-200-R
37	2028220-250	KLN-R-250	-	A2K-250-R

**ตาราง 10.15 200-240 V, ขนาดเฟรม A, B และ C**

กำลังไฟ FC 300	ฟิวส์สูงสุดที่แนะนำ			
	Bussmann	ฟิวส์ Littell	Ferraz-Shawmut	Ferraz-Shawmut
[kW]	ประเภท JFHR22)	JFHR2	JFHR2 <sup>4)</sup>	J
0.25-0.37	FWX-5	-	-	HSJ-6
0.55-1.1	FWX-10	-	-	HSJ-10
1.5	FWX-15	-	-	HSJ-15
2.2	FWX-20	-	-	HSJ-20
3.0	FWX-25	-	-	HSJ-25
3.7	FWX-30	-	-	HSJ-30
5.5	FWX-50	-	-	HSJ-50
7.5	FWX-60	-	-	HSJ-60
11	FWX-80	-	-	HSJ-80
15-18.5	FWX-125	-	-	HSJ-125
22	FWX-150	L25S-150	A25X-150	HSJ-150
30	FWX-200	L25S-200	A25X-200	HSJ-200
37	FWX-250	L25S-250	A25X-250	HSJ-250

**ตาราง 10.16 200-240 V, ขนาดเฟรม A, B และ C**

- 1) ฟิวส์ KTS จาก Bussmann อาจจะใช้แทน KTN สำหรับตัวแปลงความถี่ 240 V
- 2) ฟิวส์ FWH จาก Bussmann อาจจะใช้แทน FWX สำหรับตัวแปลงความถี่ 240 V
- 3) ฟิวส์ A6KR จาก FERRAZ SHAWMUT อาจจะใช้แทน A2KR สำหรับตัวแปลงความถี่ 240 V
- 4) ฟิวส์ A50X จาก FERRAZ SHAWMUT อาจจะใช้แทน A25X สำหรับตัวแปลงความถี่ 240 V

กำลังไฟ FC 300	ฟิวส์สูงสุดที่แนะนำ					
	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann
[kW]	ประเภท RK1	ประเภท J	ประเภท T	ประเภท CC	ประเภท CC	ประเภท CC
0.37-1.1	KTS-R-6	JKS-6	JJS-6	FNQ-R-6	KTK-R-6	LP-CC-6
1.5-2.2	KTS-R-10	JKS-10	JJS-10	FNQ-R-10	KTK-R-10	LP-CC-10
3	KTS-R-15	JKS-15	JJS-15	FNQ-R-15	KTK-R-15	LP-CC-15
4	KTS-R-20	JKS-20	JJS-20	FNQ-R-20	KTK-R-20	LP-CC-20
5.5	KTS-R-25	JKS-25	JJS-25	FNQ-R-25	KTK-R-25	LP-CC-25
7.5	KTS-R-30	JKS-30	JJS-30	FNQ-R-30	KTK-R-30	LP-CC-30
11	KTS-R-40	JKS-40	JJS-40	-	-	-
15	KTS-R-50	JKS-50	JJS-50	-	-	-
18	KTS-R-60	JKS-60	JJS-60	-	-	-
22	KTS-R-80	JKS-80	JJS-80	-	-	-
30	KTS-R-100	JKS-100	JJS-100	-	-	-
37	KTS-R-125	JKS-125	JJS-125	-	-	-
45	KTS-R-150	JKS-150	JJS-150	-	-	-
55	KTS-R-200	JKS-200	JJS-200	-	-	-
75	KTS-R-250	JKS-250	JJS-250	-	-	-

**ตาราง 10.17 380-500 V, ขนาดเฟรม A, B และ C**

กำลังไฟ FC 302	ฟิวส์สูงสุดที่แนะนำ			
	SIBA	ฟิวส์ Littell	Ferraz-Shawmut	Ferraz-Shawmut
[kW]	ประเภท RK1	ประเภท RK1	ประเภท CC	ประเภท RK1
0.37-1.1	5017906-006	KLS-R-6	ATM-R-6	A6K-6-R
1.5-2.2	5017906-010	KLS-R-10	ATM-R-10	A6K-10-R
3	5017906-016	KLS-R-15	ATM-R-15	A6K-15-R
4	5017906-020	KLS-R-20	ATM-R-20	A6K-20-R
5.5	5017906-025	KLS-R-25	ATM-R-25	A6K-25-R
7.5	5012406-032	KLS-R-30	ATM-R-30	A6K-30-R
11	5014006-040	KLS-R-40	-	A6K-40-R
15	5014006-050	KLS-R-50	-	A6K-50-R
18	5014006-063	KLS-R-60	-	A6K-60-R
22	2028220-100	KLS-R-80	-	A6K-80-R
30	2028220-125	KLS-R-100	-	A6K-100-R
37	2028220-125	KLS-R-125	-	A6K-125-R
45	2028220-160	KLS-R-150	-	A6K-150-R
55	2028220-200	KLS-R-200	-	A6K-200-R
75	2028220-250	KLS-R-250	-	A6K-250-R

**ตาราง 10.18 380-500 V, ขนาดเฟรม A, B และ C**

กำลังไฟ FC 302	ฟิวส์สูงสุดที่แนะนำ			
	Bussmann	Ferraz-Shawmut	Ferraz-Shawmut	ฟิวส์ Littell
[kW]	JFHR2	J	JFHR2 <sup>1)</sup>	JFHR2
0.37-1.1	FWH-6	HSJ-6	-	-
1.5-2.2	FWH-10	HSJ-10	-	-
3	FWH-15	HSJ-15	-	-
4	FWH-20	HSJ-20	-	-
5.5	FWH-25	HSJ-25	-	-
7.5	FWH-30	HSJ-30	-	-
11	FWH-40	HSJ-40	-	-
15	FWH-50	HSJ-50	-	-
18	FWH-60	HSJ-60	-	-
22	FWH-80	HSJ-80	-	-
30	FWH-100	HSJ-100	-	-
37	FWH-125	HSJ-125	-	-
45	FWH-150	HSJ-150	-	-
55	FWH-200	HSJ-200	A50-P-225	L50-S-225
75	FWH-250	HSJ-250	A50-P-250	L50-S-250

**ตาราง 10.19 380-500 V, ขนาดเฟรม A, B และ C**

1) ฟิวส์ A50QS จาก Ferraz-Shawmut อาจใช้แทนฟิวส์ A50P

กำลังไฟ FC 302	ฟิวส์สูงสุดที่แนะนำ					
	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann
[kW]	ประเภท RK1	ประเภท J	ประเภท T	ประเภท CC	ประเภท CC	ประเภท CC
0.75-1.1	KTS-R-5	JKS-5	JJS-6	FNQ-R-5	KTK-R-5	LP-CC-5
1.5-2.2	KTS-R-10	JKS-10	JJS-10	FNQ-R-10	KTK-R-10	LP-CC-10
3	KTS-R15	JKS-15	JJS-15	FNQ-R-15	KTK-R-15	LP-CC-15
4	KTS-R20	JKS-20	JJS-20	FNQ-R-20	KTK-R-20	LP-CC-20
5.5	KTS-R-25	JKS-25	JJS-25	FNQ-R-25	KTK-R-25	LP-CC-25
7.5	KTS-R-30	JKS-30	JJS-30	FNQ-R-30	KTK-R-30	LP-CC-30
11	KTS-R-35	JKS-35	JJS-35	-	-	-
15	KTS-R-45	JKS-45	JJS-45	-	-	-
18	KTS-R-50	JKS-50	JJS-50	-	-	-
22	KTS-R-60	JKS-60	JJS-60	-	-	-
30	KTS-R-80	JKS-80	JJS-80	-	-	-
37	KTS-R-100	JKS-100	JJS-100	-	-	-
45	KTS-R-125	JKS-125	JJS-125	-	-	-
55	KTS-R-150	JKS-150	JJS-150	-	-	-
75	KTS-R-175	JKS-175	JJS-175	-	-	-

**ตาราง 10.20 525-600 V, ขนาดเฟรม A, B และ C**

กำลังไฟ FC 302	ฟิวส์สูงสุดที่แนะนำ			
	SIBA	ฟิวส์ Littell	Ferraz-Shawmut	Ferraz-Shawmut
[kW]	ประเภท RK1	ประเภท RK1	ประเภท RK1	J
0.75-1.1	5017906-005	KLS-R-005	A6K-5-R	HSJ-6
1.5-2.2	5017906-010	KLS-R-010	A6K-10-R	HSJ-10
3	5017906-016	KLS-R-015	A6K-15-R	HSJ-15
4	5017906-020	KLS-R-020	A6K-20-R	HSJ-20
5.5	5017906-025	KLS-R-025	A6K-25-R	HSJ-25
7.5	5017906-030	KLS-R-030	A6K-30-R	HSJ-30
11	5014006-040	KLS-R-035	A6K-35-R	HSJ-35
15	5014006-050	KLS-R-045	A6K-45-R	HSJ-45
18	5014006-050	KLS-R-050	A6K-50-R	HSJ-50
22	5014006-063	KLS-R-060	A6K-60-R	HSJ-60
30	5014006-080	KLS-R-075	A6K-80-R	HSJ-80
37	5014006-100	KLS-R-100	A6K-100-R	HSJ-100
45	2028220-125	KLS-R-125	A6K-125-R	HSJ-125
55	2028220-150	KLS-R-150	A6K-150-R	HSJ-150
75	2028220-200	KLS-R-175	A6K-175-R	HSJ-175

**ตาราง 10.21 525-600 V, ขนาดเฟรม A, B และ C**

1) \*ฟิวส์ 170M แสดงจาก Bussmann ใช้เครื่องหมายภาพ -/80, -TN/80 ประเภท T, ใช้เข็มฟิวส์ -/110 หรือ TN/110 ประเภท T ที่มีขนาดเท่ากันและ จำนวนแอมแปร์ที่อาจจะทดแทนกันได้

กำลังไฟ FC 302 [kW]	ฟิวส์สูงสุดที่แนะนำ							
	ฟรี- ฟิวส์- สูงสุด	Bussman n E52273 RK1/ JDDZ	Bussmann E4273 J/JDDZ	Bussmann E4273 T/JDDZ	SIBA E180276 RK1/JDDZ	LittelFuse E81895 RK1/JDDZ	Ferraz- Shawmut E163267/ E2137 RK1/JDDZ	Ferraz- Shawmut E2137 J/HSJ
11	30 A	KTS-R-30	JKS-30	JKJS-30	5017906-030	KLS-R-030	A6K-30-R	HST-30
15-18.5	45 A	KTS-R-45	JKS-45	JJS-45	5014006-050	KLS-R-045	A6K-45-R	HST-45
22	60 A	KTS-R-60	JKS-60	JJS-60	5014006-063	KLS-R-060	A6K-60-R	HST-60
30	80 A	KTS-R-80	JKS-80	JJS-80	5014006-080	KLS-R-075	A6K-80-R	HST-80
37	90 A	KTS-R-90	JKS-90	JJS-90	5014006-100	KLS-R-090	A6K-90-R	HST-90
45	100 A	KTS-R-100	JKS-100	JJS-100	5014006-100	KLS-R-100	A6K-100-R	HST-100
55	125 A	KTS-R-125	JKS-125	JJS-125	2028220-125	KLS-150	A6K-125-R	HST-125
75	150 A	KTS-R-150	JKS-150	JJS-150	2028220-150	KLS-175	A6K-150-R	HST-150

\* ความสอดคล้อง UL เฉพาะ 525-600 V

ตาราง 10.22 525-690 V\*, ขนาดเฟรม B และ C

#### 10.4 แรงบิดขั้นต่ำเพื่อเชื่อมต่อ

กรอบหุ้ม	กำลัง (kW)			แรงบิด (Nm)					
	200-240 V	380-480/500 V	525-600 V	ไฟสาย- หลัก	มอเตอร์	การ- เชื่อมต่อ DC	เบรค	ลงดิน	รีเลย์
A2	0.25 - 2.2	0.37 - 4.0		1.8	1.8	1.8	1.8	3	0.6
A3	3.0 - 3.7	5.5 - 7.5	0.75 - 7.5	1.8	1.8	1.8	1.8	3	0.6
A4	0.25 - 2.2	0.37 - 4.0		1.8	1.8	1.8	1.8	3	0.6
A5	0.25 - 3.7	0.37 - 7.5	0.75 - 7.5	1.8	1.8	1.8	1.8	3	0.6
B1	5.5 - 7.5	11 - 15	11 - 15	1.8	1.8	1.5	1.5	3	0.6
B2	11	18	18	4.5	4.5	3.7	3.7	3	0.6
		22	22	4.5	4.5	3.7	3.7	3	0.6
B3	5.5 - 7.5	11 - 15	11 - 15	1.8	1.8	1.8	1.8	3	0.6
B4	11 - 15	18 - 30	18 - 30	4.5	4.5	4.5	4.5	3	0.6
C1	15 - 22	30 - 45	30 - 45	10	10	10	10	3	0.6
C2	30 - 37	55 - 75	55 - 75	14/24 <sup>1)</sup>	14/24 <sup>1)</sup>	14	14	3	0.6
C3	18 - 22	37 - 45	37 - 45	10	10	10	10	3	0.6
C4	30 - 37	55 - 75	55 - 75	14/24 <sup>1)</sup>	14/24 <sup>1)</sup>	14	14	3	0.6

ตาราง 10.23 การขันแน่นของขั้วต่อ

1) สำหรับขนาดสายเคเบิลที่ต่างกัน x/y โดยที่  $x \leq 95 \text{ mm}^2$  และ  $y \geq 95 \text{ mm}^2$



ดัชนี

**A**

**AMA**

AMA..... 52, 55

ที่ไม่มี T27 เชื่อมต่ออยู่..... 41

ที่มี T27 เชื่อมต่ออยู่..... 41

**Auto On (อัตโนมัติ)**..... 47

**D**

**Danfoss FC**..... 21

**DC**..... 51

**E**

**EMC**..... 23

**H**

**Hand On (ควบคุมด้วยมือ)**..... 47

**M**

**Modbus RTU**..... 21

**P**

**PELV**..... 14, 45

**R**

**RCD**..... 13

**ไ**

เซ็ดพอยด์..... 48

เซอร์กิตเบรกเกอร์..... 23

เดลด้าแบบลอย..... 14

เดลด้าที่มีกราวด์..... 14

เทอร์มินัลควบคุม..... 10

เทอร์มิสเตอร์..... 14, 45, 52

เปิดอัตโนมัติ..... 30, 49

เฟสหายไป..... 51

เมนูด่วน..... 29, 32, 34

เมนูหลัก..... 29, 32

เวลาที่ใช้เปลี่ยนความเร็วเพิ่ม..... 26

เวลาที่ใช้เปลี่ยนความเร็วลง..... 27

เอาท์พุท..... 35

เอาท์พุทดิจิทัล..... 74

เอาท์พุทมอเตอร์..... 72

เอาท์พุทรีเลย์..... 15, 75

เอาท์พุทอนาล็อก..... 15, 74

**แ**

แผงควบคุมหน้าเครื่อง..... 28

แผนภูมิแบบบล็อกของตัวแปลงความถี่..... 6

แผ่นหลัง..... 9

แรงดันเกิน..... 27

แรงดันเหนี่ยวนำ..... 12

แรงดันแหล่งจ่ายไฟ..... 14, 15, 54

แรงดันไฟฟ้าของแหล่งจ่ายไฟ..... 22

แรงดันไฟฟ้ายหลัก..... 30, 48

แรงดันไฟอินพุท..... 24

แรงดันไม่สมดุล..... 51

แรงดันภายนอก..... 32

แรงดันหลัก..... 29

แรงดันอินพุท..... 50

แหล่งจ่ายไฟสายหลัก..... 62, 69, 70, 71

แหล่งจ่ายไฟหลัก (L1, L2, L3)..... 72

แหล่งจ่ายไฟหลักแบบแยก..... 14

**โ**

โครงสร้างเมนู..... 30

โครงสร้างของเมนู..... 35

โหมตควบคุมจากหน้าเครื่อง..... 26

โหมตสถานะ..... 47

โหมตอัตโนมัติ..... 29

**ใ**

ไฟฟ้ากระแสตรง..... 6

**ก**

กระแส RMS..... 6

กระแสเกิน..... 48

กระแสเอาท์พุท..... 48, 51

กระแสไหลลัดเต็ม..... 8, 22

กระแสจรั่วไหล..... 22

กระแสตรง..... 6, 48

กระแสมอเตอร์..... 6, 25, 29, 55

กระแสรั่วไหล..... 12

กระแสสลับ..... 6, 10, 14

กระแสอินพุท..... 14

ก่อนสตาร์ท..... 22

การเชื่อมต่อกราวด์..... 12, 23

การเชื่อมต่อทางไฟฟ้า..... 12

การเชื่อมต่อลงดิน..... 23

การเดินสายควบคุม..... 12, 14, 16, 23

การเดินสายควบคุมเทอร์มิสเตอร์..... 14

การเดินสายมอเตอร์		การรับรอง.....	1
การเดินสายมอเตอร์.....	12, 23	การรีเซ็ต.....	28, 56
(.....)	13	การรีเซ็ตอัตโนมัติ.....	28
การเบรค.....	47, 53	การลดพิกัด.....	8
การเริ่มต้น.....	31	การสตาร์ท.....	5, 22, 31, 59
การเริ่มต้นด้วยตนเอง.....	31	การสตาร์ทระบบ.....	27
การเว้นพื้นที่.....	8	การสื่อสารแบบอนุกรม .	6, 10, 15, 16, 21, 30, 47, 48, 49, 50
การแก้ไขปัญหา.....	5, 59	การหมุนของเอ็นโคดเดอร์.....	26
การแก้ปัญหา.....	51	การหมุนของมอเตอร์.....	26, 29
การแยกสัญญาณรบกวน.....	12, 23	การอัปเดตข้อมูลไปยัง LCP.....	31
การโปรแกรม.....	34	กำลังมอเตอร์.....	10, 12, 55
การโปรแกรมชีวต่อ.....	17	กำลังอินพุท.....	6, 12, 14, 22, 23, 50, 59
การขันแน่นของชีวต่อ.....	85		
การควบคุมเบรคเชิงกล.....	21	<b>ข</b>	
การควบคุมแรงดันเกิน.....	48	ขนาดสาย.....	12, 13
การควบคุมหน้าเครื่อง.....	28, 30, 47	ข้อกำหนดเฉพาะ.....	9
การตัดลอการตั้งค่าพารามิเตอร์.....	30	ข้อกำหนดในการเว้นพื้นที่ว่าง.....	8
การ์ดควบคุม.....	51	ข้อความแสดงสถานะ.....	47
การ์ดควบคุม,		ข้อมูลจำเพาะ.....	5, 21, 62
เอาต์พุตไฟตรง 24V.....	74	ข้อมูลมอเตอร์.....	25, 26, 52, 55
เอาต์พุตกระแสตรง +10 V.....	74	ข้อมูลอ้างอิง.....	41
การสื่อสารแบบอนุกรม RS-485.....	74	<b>ชีวต่อ</b>	
การสื่อสารแบบอนุกรม USB.....	74	53.....	17, 32
การดาวน์โหลดข้อมูลจาก LCP.....	31	54.....	17
การตรวจติดตามระบบ.....	50	ชีวต่อเอาต์พุท.....	10, 22
การตรวจสอบความปลอดภัย.....	22	ชีวต่อส่วนควบคุม.....	16, 25, 30, 33, 47, 49
การต่อกราวด์.....	13, 14, 22	ชีวต่ออินพุท.....	10, 14, 17, 22, 51
การต่อลงดิน.....	23	ขีดจำกัดแรงบิด.....	26
การต่อสายกราวด์.....	23	ขีดจำกัดกระแส.....	26
การต่อสายดิน.....	12	ขีดจำกัดอุณหภูมิ.....	23
การตั้งโปรแกรม.....	5, 17, 27, 28, 29, 30, 32, 40, 51	ขึ้นกับกำลัง.....	62
การตั้งโปรแกรมการทำงานขั้นพื้นฐาน.....	24		
การตั้งโปรแกรมระยะไกล.....	40	<b>ค</b>	
การตั้งค่า.....	27, 29	ควบคุมด้วยมือ.....	26, 30
การตั้งค่าอย่างรวดเร็ว.....	25	ความเร็วมอเตอร์.....	24
การติดตั้ง.....	5, 12, 16, 21, 23, 24	ความถี่การสวิตช์.....	48
การทดสอบการควบคุมหน้าเครื่อง.....	26	ความยาวของสายเคเบิลและขนาดหน้าตัด.....	75
การทดสอบการทำงาน.....	5, 22, 27	ค่าอ้างอิง.....	1, 29, 48
การทำงานหน้าเครื่อง.....	28	ค่าอ้างอิงความเร็ว.....	17, 27, 33, 41, 47
การปรับให้เหมาะสมกับมอเตอร์โดยอัตโนมัติ.....	25, 47	ค่าอ้างอิงระยะไกล.....	48
การป้องกันโหลด.....	8, 12	ค่าจำกัดความถี่และสัญญาณเตือน.....	51
การป้องกันมอเตอร์.....	12	คำสั่งจากภายนอก.....	47
การป้องกันวงจรย่อย.....	76	คำสั่งทำงาน.....	27
การป้องกันสัญญาณรบกวน.....	6	คำสั่งภายนอก.....	6
การป้อนกลับ.....	17, 23, 48, 55	คำสั่งระยะไกล.....	6
การป้อนกลับของระบบ.....	6	คำสั่งหยุด.....	48
การยก.....	9		
การระบายความร้อน.....	8		

คีย์ลูกศรเลื่อนตำแหน่ง.....	24, 28, 30, 32, 47		
คุณลักษณะแรงบิด.....	72	ฟ	
คุณลักษณะการควบคุม.....	75	ฟังก์ชันการตัดการทำงาน.....	12
		ฟิวส์.....	12, 23, 54, 59, 76
จ		ม	
จอแสดงผลการเตือนและสัญญาณเตือน.....	50	มอเตอร์หลายตัว.....	22
		มาตรฐาน IEC 61800-3.....	14
ช		มีอ.....	30
ชุดคำสั่งการใช้งาน (SAS).....	24	ร	
		ระดับแรงดันไฟฟ้า.....	72
ช		ระบบควบคุม.....	6
ซอฟต์แวร์การตั้งค่า MCT 10ซอฟต์แวร์ชุดคำสั่ง.....	40	ระยะห่างเพื่อระบายความร้อน.....	23
		รีเซ็ต.....	30, 31, 49, 51
ด		รีเซ็ตt.....	50
ดีจิตอลอิน.....	34	รูปคลื่นกระแสสลับ.....	6
		ล	
ด		ลงดิน.....	13
ต่อกราวด์โดยใช้สายเคเบิลที่มีฉนวน.....	13	ลวดวงจร.....	53
ตั้งโปรแกรม.....	24, 35	ว	
ตัดการทำงาน.....	50	วงรอบเปิด.....	17, 32
ตัดการทำงานแบบลือค.....	50	วงรอบกราวด์.....	16
ตัวแปลงความถี่หลายตัว.....	12, 13	วงรอบปิด.....	17
ตัวกรอง RFI.....	14	ส	
ตัวควบคุมภายนอก.....	6	สตาร์ทเครื่อง.....	32
ตัวประกอบกำลัง.....	13, 23	สตาร์ทจากหน้าเครื่อง.....	26
ตัวประกอบกำลังไฟฟ้า.....	6	สถานะของมอเตอร์.....	6
ตัวอย่างการใช้งาน.....	41	สภาพแวดล้อม.....	75
ตัวอย่างการตั้งโปรแกรม.....	32	สมรรถนะเอาท์พุท (U, V, W).....	72
ตัวอย่างการตั้งโปรแกรมชั่วคราว.....	33	สมรรถนะการ์ดควบคุม.....	75
ติดตั้ง.....	8, 9	ส่วนควบคุม.....	12
		สวิตช์ปลดการเชื่อมต่อ.....	22, 24
ท		สัญญาณเตือน.....	50
ท่อร้อยสาย.....	12, 23	สัญญาณการควบคุม.....	32, 33, 47
ทางเทคนิค.....	72	สัญญาณรบกวนทางไฟฟ้า.....	13
		สัญญาณอนาล็อก.....	51
บ		สัญญาณอินพุท.....	17, 33
บันทึกการเกิดฟอลต์.....	29	สัญลักษณ์.....	1
บันทึกสัญญาณเตือน.....	29	สายเคเบิลควบคุม.....	16
		สายเคเบิลควบคุมแบบมีฉนวน.....	16
ป		สายเคเบิลที่มีฉนวน.....	23
ประเภทการเตือนและสัญญาณเตือน.....	50	สายเคเบิลมอเตอร์.....	12, 13
ปลดการเชื่อมต่ออินพุท.....	14	สายแบบมีฉนวน.....	12
ปุ่มเมนู.....	28, 29		
ปุ่มการทำงาน.....	30		
พ			
พิกัดกระแส.....	8, 51		

สายไฟของมอเตอร์.....	8
สายไฟควบคุม.....	16
สายกราวด์.....	13, 23
สายดิน.....	12, 23
สำหรับสายเคเบิลที่มีฉนวน.....	8
ห	
หลัก.....	12
อ	
อนุญาตให้รับ.....	48
อัดโนมีติ.....	30
อ้างอิง.....	47
อินเตอร์ล๊อคภายนอก.....	34
อินเตอร์ล๊อคจากภายนอก.....	17
อินพุทกระแสสลับ.....	6, 14
อินพุทดิจิทัล.....	17, 48, 49, 52, 72
อินพุทดิจิทัลร.....	15
อินพุทพัลส์/เอ็นโคดเดอร์.....	73
อินพุทอนาล็อก.....	15, 51, 73
อุปกรณ์เสริม.....	6, 13, 17, 24
อุปกรณ์เสริมการสื่อสาร.....	54
ฮ	
ฮาร์โมนิก.....	6



[www.danfoss.com/drives](http://www.danfoss.com/drives)

---

Danfoss ไม่รับผิดชอบต่อความผิดพลาดในแคตตาล็อก โบรชัวร์และสิ่งพิมพ์อื่น ๆ Danfoss สงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงผลิตภัณฑ์โดยไม่แจ้งล่วงหน้า รวมทั้งผลิตภัณฑ์ที่ได้ถอดแอมป์แล้ว ถ้าไม่ทำให้รายละเอียดเกี่ยวกับถอดแอมป์เปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้ตกลงกันไว้แล้ว เครื่องหมายการค้าทั้งหมดในเอกสารนี้เป็นกรรมสิทธิ์ของแต่ละบริษัท Danfoss และโลโก้ของ Danfoss เป็นเครื่องหมายการค้าของ Danfoss A/S ซึ่งขอสงวนสิทธิ์ทุกประการ

---

