



Käyttöopas Safe Torque Off

VLT[®]-taajuusmuuttajat



Sisällysluettelo

1 Johdanto	2
1.1 Käyttöoppaan tarkoitus	2
1.2 Lisäresurssit	2
1.3 Yleistä toiminnasta	2
1.4 Hyväksynät ja sertifioinnit	2
1.5 Symbolit, lyhenteet ja merkintätavat	3
2 Turvallisuus	4
2.1 Turvallisuussymbolit	4
2.2 Pätevä henkilöstö	4
2.3 Turvallisuusvarotoimet	4
3 Asennus	6
3.1 Turvallisuusohjeet	6
3.2 STO-asennus	6
3.3 Asentaminen yhdistettynä VLT® PTC -termistorikorttiin MCB 112	7
4 Käyttöönotto	8
4.1 Turvallisuusohjeet	8
4.2 STO:n aktivointi	8
4.3 Parametriasetykset STO-toiminnolle yhdistettynä VLT® PTC -termistorikorttiin MCB 112	8
4.4 Automaattinen/manuaalinen uudelleenkäynnistys	8
4.5 STO:n käyttöönottotesti	8
4.6 Järjestelmän konfigurointi, turvallisuus	9
4.7 Ylläpito ja huolto	9
5 STO:n tekniset tiedot	10
Hakemisto	11

1 Johdanto

1.1 Käyttöoppaan tarkoitus

Tässä käsikirjassa annetaan tietoa Danfoss VLT®-taajuusmuuttajan toiminnan turvallisuusominaisuuksista. Käyttöohje sisältää tietoa toiminnallisista turvallisuusstandardeista, Danfoss VLT®-taajuusmuuttajan Safe Torque Off (STO) -toiminnosta ja siihen liittyvistä asennus-, käyttöönotto- ja huoltotoiminnoista.

VLT® on rekisteröity tavaramerkki.

1.2 Lisäresurssit

Tämä käyttöohje on suunnattu käyttäjille, jotka jo tuntevat VLT®-taajuusmuuttajien toimintaperiaatteen. Se on tarkoitettu täydentämään käyttöoppaita ja ohjeita, joita voi ladata osoitteesta vlt-drives.danfoss.com/Support/Technical-Documentation/. Lue taajuusmuuttajan mukana toimitetut ohjeet ennen laitteen asennusta ja noudata ohjeita turvallisen asennuksen varmistamiseksi.

1.3 Yleistä toiminnasta

1.3.1 Johdanto

Safe Torque Off (STO) -toiminto on osa turvallisuusjärjestelmää. STO estää moottorin pyörittämiseen tarvittavan jännitteen muodostumisen.

HUOMAUTUS!

Valitse turvallisuusohjausjärjestelmän komponentit ja käytä niitä oikein halutun käyttöturvallisuustason saavuttamiseksi. Ennen STO-toiminnon integrointia asennukseen ja käyttöä siinä tee varmista perusteellisen riskianalyysin avulla, että STO-toiminto ja turvallisuusluokka ovat asianmukaiset ja riittävät.

VLT®-taajuusmuuttaja on saatavana seuraavalla varustuksella:

- Standardin EN IEC 61800-5-2 mukainen Safe Torque Off (STO) -toiminto
- Standardin EN 60204-1 mukainen pysäytysluokka 0

Taajuusmuuttaja käyttää STO-toimintoa ohjausliittimen 37 kautta.

STO-toiminnolla varustettu VLT®-taajuusmuuttaja on suunniteltu ja hyväksytty sopivaksi seuraaviin vaatimuksiin:

- Luokka 3 standardin EN ISO 13849-1 mukaan
- Suorituskykytaso "d" standardin EN ISO 13849-1 mukaan

- SIL 2 standardien IEC 61508 ja EN 61800-5-2 mukaan
- SILCL 2 standardin EN 62061 mukaan

1.3.2 Toimitussisältö ja tuotteiden tunnistaminen

STO-toiminto on saatavana seuraavan tyyppisiin taajuusmuuttajiin:

- VLT® HVAC Drive -taajuusmuuttaja FC 102
- VLT® Refrigeration Drive -taajuusmuuttaja FC 103
- VLT® AQUA Drive -taajuusmuuttaja FC 202
- VLT® AutomationDriveFC 301 -kotelon koko A1
- VLT® AutomationDrive FC 302

Tunnistus

- Varmista, että taajuusmuuttaja on konfiguroitu STO-toiminnolle tarkistamalla yksikön tyyppikoodi tyyppikilvestä (katso *Taulukko 1.1*).

Tuote	Tyyppikoodi
VLT® HVAC Drive -taajuusmuuttaja FC 102	T tai U tyyppikoodin numerossa 17
VLT® Refrigeration Drive -taajuusmuuttaja FC 103	T tyyppikoodin numerossa 17
VLT® AQUA Drive -taajuusmuuttaja FC 202	T tai U tyyppikoodin numerossa 17
VLT® AutomationDriveFC 301 -kotelon koko A1	T tyyppikoodin numerossa 17
VLT® AutomationDrive FC 302	X, B tai R tyyppikoodin numerossa 17

Taulukko 1.1 Tyyppikoodin tunnistaminen

1.4 Hyväksynyt ja sertifiointit



Saatavilla on useita hyväksyntöjä ja sertifiointeja. Ota yhteyttä Danfoss-kumppaniin.

Sovelletut standardit ja vastaavuudet

STO-toiminnon käyttö liittimessä 37 edellyttää, että käyttäjä täyttää kaikki turvallisuusvaatimukset, mukaan lukien sovellettavat lait, asetukset ja ohjeet.

Integroitu STO-toiminto on seuraavien standardien mukainen:

- EN 60204-1: 2006 pysäytysluokka 0 – tahaton pysäytys
- IEC/EN 61508: 2010 SIL2
- IEC/EN 61800-5-2: 2007
- IEC/EN 62061: 2005 SIL CL2
- EN ISO 13849-1: 2008 luokka 3 PL d

1.5 Symbolit, lyhenteet ja merkintätavat

Lyhenne	Ohjearvo	Kuvaus
Luokka	EN ISO 13849-1	Luokka, taso "B, 1-4"
DC		Diagnostic Coverage (diagnoosiin kattavuus)
FIT		Failure In Time (vikataajuus): 1E-9/tunti
HFT	EN IEC 61508	Hardware Fault Tolerance (laitteen vikasetoisuus): HFT = n tarkoittaa, että n+1 vikaa voisi aiheuttaa turvallisuustoiminnon menettämisen
MTTFd	EN ISO 13849-1	Mean Time To Failure - dangerous (keskimääräinen aika vaaralliseen vikaan). Yksikkö: vuotta
PFH	EN IEC 61508	Probability of Dangerous Failures per Hour (vaarallisen vian esiintymisen todennäköisyys tuntia kohden). Ota tämä arvo huomioon, jos turvallisuuslaitetta käytetään usein tai jatkuvasti, jolloin käyttötärpeen toistuvuus turvallisuuteen liittyvässä järjestelmässä on suurempi kuin yksi vuodessa.
PFD	EN IEC 61508	Vian todennäköisyyden keskiarvo tarvittaessa, arvoa käytetään pienen tarpeen käyttöön.
PL	EN ISO 13849-1	Erillistä tasoa käytetään määrittelemään ohjausjärjestelmien turvallisuuteen liittyvien osien kykyä suorittaa turvallisuustoimintoja ennakoitavissa olosuhteissa. Tasot a-e.
SIL	EN IEC 61508 EN IEC 62061	Turvallisuuden eheystaso
STO	EN IEC 61800-5-2	Safe Torque Off
SS1	EN IEC 61800-5-2	Turvallinen pysäytys 1
SRECS	EN IEC 62061	Turvallisuuteen liittyvä sähköinen ohjausjärjestelmä
SRP/CS	EN ISO 13849-1	Ohjausjärjestelmän turvallisuuteen liittyvät osat
PDS/SR	EN IEC 61800-5-2	Power Drive -järjestelmä (turvallisuuteen liittyvä)

Taulukko 1.2 Toiminnan turvallisuuteen liittyvät lyhenteet

Merkintätavat

Numeroidut luettelot tarkoittavat toimenpiteitä.

Luettelomerkkiluettelot tarkoittavat muita tietoja ja kaikkien kuvien kuvauksia.

Kursiiviteksti tarkoittaa jotain seuraavista:

- Ristiviite
- Linkki
- Parametrin nimi

2 Turvallisuus

2.1 Turvallisuussymbolit

Tässä käyttöohjeessa käytetään seuraavia symboleja:

VAROITUS

Ilmoittaa mahdollisesti vaarallisesta tilanteesta, joka saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

HUOMIO

Ilmoittaa mahdollisesti vaarallisesta tilanteesta, joka voisi johtaa lievään tai kohtalaiseen loukkaantumiseen. Sitä voidaan käyttää myös varoituksena käytännöistä, jotka eivät ole turvallisia.

HUOMAUTUS!

Ilmoittaa tärkeitä tietoja, mukaan lukien tilanteet, jotka voivat aiheuttaa vahinkoja laitteille tai omaisuudelle.

2.2 Pätevä henkilöstö

Vain henkilöt, joilla on riittävät taidot, saavat koota, asentaa, ohjelmoida, ottaa käyttöön ja huoltaa tuotteen ja poistaa sen käytöstä. Henkilöt, joilla on riittävät taidot

- tarkoittaa sähköinsinöörejä tai henkilöitä, jotka ovat saaneet koulutuksen pätevältä sähköinsinööriltä ja joilla on riittävä kokemus käyttää laitteita, järjestelmiä ja laitosta koneistoihin yleisten turvastandardien ja -ohjeistusten mukaan.
- tuntee työterveys ja -turvallisuusmääräykset.
- on lukenut ja ymmärtänyt tämän käyttöoppaan turvallisuusmääräykset ja ohjeet, jotka on annettu taajuusmuuttajan Käyttöoppaassa.
- tuntee hyvin kyseiseen käyttötapaan sovellettavat yleiset ja turvallisuusstandardit.

Sähkökäyttöjärjestelmien (turvallisuuteen liittyvien) käyttäjät (PDS/SR) ovat vastuussa:

- sovelluksen vaara- ja riskianalysistä
- tarvittavien turvatoimintojen tunnistamisesta sekä SIL- tai PLr-allokoinnista kullekin toiminnolle
- muista alijärjestelmistä sekä niiden signaalien ja komentojen voimassaolosta
- asianmukaisten turvallisuuteen liittyvien ohjausjärjestelmien suunnittelusta (laitteistot, ohjelmistot, parametrit jne.).

Suojatoimet

- Vain pätevä ja osaava henkilökunta saa asentaa ja ottaa käyttöön turvatekniset järjestelmät.
- Asenna taajuusmuuttaja standardin IEC 60529 mukaiseen IP54-luokiteltuun kaappiin tai vastaavaan ympäristöön. Erityissovellukset saattavat edellyttää korkeampaa IP-luokitusta.
- Turvaoption ja ulkoisen turvallisuuslaitteen välinen kaapeli on suojattava oikosuluilta standardin ISO 13849-2 taulukon D.4 mukaisesti. Jos jotkin ulkopuoliset voimat vaikuttavat moottorin akseliin (esim. riippuvat kuormat), tarvitaan lisätoimia (esim. turvallinen pitojarru) vaarojen eliminoimiseksi.

2.3 Turvallisuusvarotoimet

Lue *Käyttöoppaan* kohdasta *Turvaohjeet* lisää yleisistä turvallisuutta koskevista varoituksista.

HUOMIO

Tee STO:n asennuksen jälkeen käyttöönottotesti kohdan *kappale 4.5 STO:n käyttöönottotesti* mukaisesti. Hyväksytyt käyttöönottotesti on pakollinen ensimmäisen asennuksen jälkeen ja aina, kun turva-asennusta muutetaan.

VAROITUS

KUOLEMAN TAI VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN VAARA

Jos moottoriin vaikuttaa ulkoisia voimia esimerkiksi pystysuoran akselin yhteydessä (riippuvat kuormat), jolloin ei-haluttu liike esimerkiksi painovoiman vaikutuksesta voi aiheuttaa vaaran, moottori on varustettava lisäputoamissuojalla. Asenna esimerkiksi ylimääräiset mekaaniset jarrut.

VAROITUS

KUOLEMAN TAI VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN VAARA

STO (eli 24 V:n tasavirtasytön katkaiseminen liittimestä 37) ei takaa sähköturvallisuutta. STO-toiminto ei siis sinällään ole riittävä toteuttamaan hätäpysäytystoimintoa standardin EN 60204-1 määrittämällä tavalla. Hätäpysäytyspainike edellyttää sähköisiä eristämistoimenpiteitä esimerkiksi kytkemällä verkkovirta pois päältä lisäkontaktorin avulla.

VAROITUS**SÄHKÖISKUVAARA**

STO-toiminto EI erota verkkojännitettä taajuusmuuttajasta tai apupiireistä. Taajuusmuuttajan tai moottorin sähköosien parissa saa tehdä töitä vasta, kun verkkojännitelähde on erotettu ja on odotettu tämän käyttöoppaan kohdassa *Turvallisuus* määritetty aika. Jos verkkojännitelähdettä ei eroteta laitteesta ja odoteta määritettyä aikaa, seurauksena voi olla kuolema tai vakava loukkaantuminen.

- Älä sammuta taajuusmuuttajaa STO-toiminnolla. Jos käynnissä oleva taajuusmuuttaja sammutetaan tällä toiminnolla, laite laukeaa ja sammuu rullaamalla. Jos tämä ei ole sallittua, esim. jos tästä aiheutuu vaaratilanne, taajuusmuuttaja ja laitteisto on sammutettava asianmukaisen pysäytystilan avulla ennen STO-toiminnon käyttöä. Sovelluksesta riippuen voidaan tarvita mekaanista jarrua.
- STO-toiminto sopii mekaanisten töiden tekemiseen taajuusmuuttajajärjestelmän tai ainoastaan sen koneen alueen parissa, johon toiminta vaikuttaa. Se ei takaa sähköturvallisuutta. STO-toimintoa ei saa käyttää taajuusmuuttajan käynnistyksen ja/tai sammutuksen ohjaukseen.

HUOMIO

Automaattinen uudelleenkäynnistys on sallittu vain toisessa kahdesta tilanteesta:

- Tahattoman uudelleenkäynnistymisen estäminen toteutetaan muilla STO-asennuksen osilla.
- Vaaralliset alueet voidaan fyysisesti estää, kun STO-toimintoa ei ole aktivoitu. Noudata erityisesti kappaletta 6.3.3.2.5 standardissa ISO 12100: 2010.

VAROITUS**KUOLEMAN TAI VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN VAARA**

STO-toimintoa voidaan käyttää asynkronisissa ja synkronisissa sekä kestopagneettimoottoreissa. Taajuusmuuttajan tehopuolijohtimessa voi ilmetä 2 vikaa. Synkronisia moottoreita tai kestopagneettimoottoreita käytettäessä tämä voi aiheuttaa jälkipyörimistä. Pyörintä voidaan laskea kulmalle = 360/ (napojen määrä). Synkronisia moottoreita käyttävässä sovelluksessa tämä on otettava huomioon ja varmistettava, että tämä ei muodosta turvallisuusriskiä. Tämä tilanne ei ole merkittävä asynkronisissa moottoreissa.

HUOMAUTUS!

Tee riskienarviointi jokaisesta pysäytystoiminnosta määritelläksesi pysäytysluokan valinnan standardin EN 60204-1 mukaan:

- Pysäytysluokka 0 saavutetaan kytkemällä virta välittömästi pois toimilaitteesta, mikä johtaa hallitsemattomaan rullaukseen ja pysähdykseen. STO-toiminto standardin EN 61800-5-2 mukaan vastaa pysäytysluokkaa 0.
- Pysäytysluokka 1 saavutetaan, kun toimilaitteet saavat virtaa pysäytyksen saavuttamiseksi. Toimilaitteissa ei ole virtaa, kun pysäytys on tehty standardin EN 61800-5-2 Safe Stop 1 (SS1) mukaan.
- Pysäytysluokka 2 on kontrolloitu pysähtyminen, kun koneen toimilaitteet saavat virtaa. Pysäytyksen jälkeen laitteet siirtyvät virrallisina valmiustilaan.

HUOMAUTUS!

Koneen käyttötarkoitusta suunniteltaessa on otettava huomioon tahdistus ja etäisyys rullauksesta pysäytykseen (pysäytysluokka 0 tai STO). Lisätietoja pysäytysluokista saa standardista EN 60204-1.

3 Asennus

3

3.1 Turvallisuusohjeet

⚠️HUOMIO

Käyttäjän ja sähköasentajan on noudatettava tämän oppaan ohjeita sekä kansallisia ja paikallisia sääntöjä ja turvallisuusmääräyksiä.

Katso *kappale 2 Turvallisuus* ja asianomaiset taajuusmuuttajan käyttöohjeet. Noudata myös moottorin valmistajan antamia ohjeita.

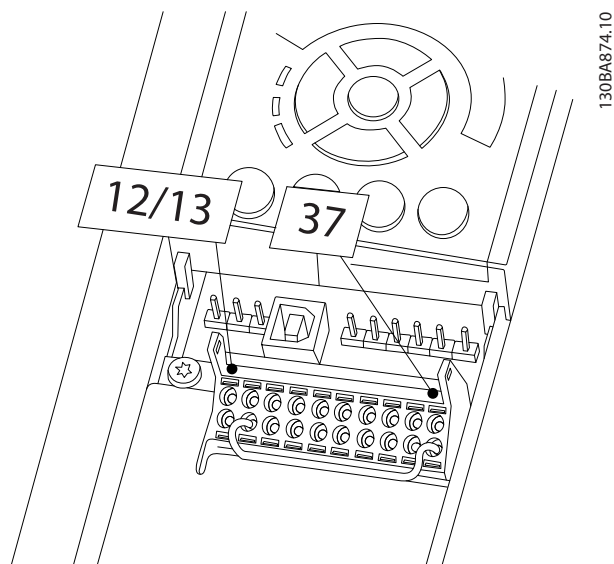
3.2 STO-asennus

Moottorin kytkennässä, vaihtovirtaliitännässä ja ohjauksen johdotuksessa on noudatettava taajuusmuuttajan *Käyttöoppaan* ohjeita turvallisesta asennuksesta.

Asennuksesta Ex-sertifioitun VLT® PTC -termistorikortin MCB 112 kanssa saa tietoa kohdasta *kappale 3.3 Asentaminen yhdistettynä VLT® PTC -termistorikorttiin MCB 112*.

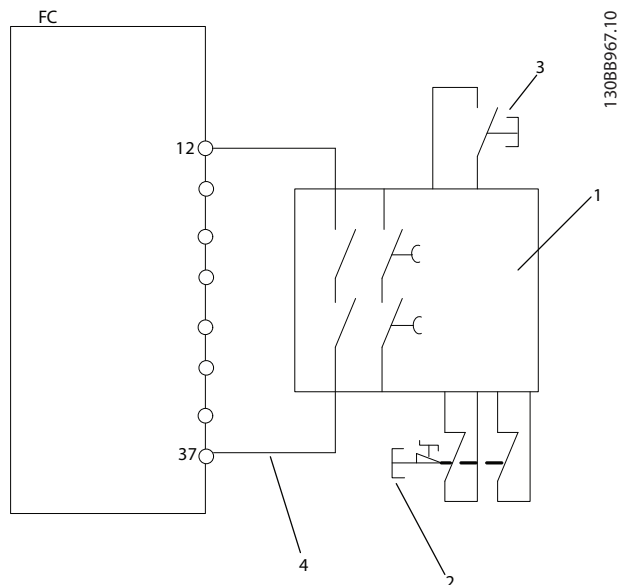
Ota integroitu STO käyttöön seuraavasti:

- Poista hyppyjohdin ohjausliitinten 37 ja 12 tai 13 välistä. Hyppyohtimen leikkaaminen tai katkaiseminen ei riitä oikosulkujen välttämiseksi. (Katso hyppyjohdin kohdasta *Kuva 3.1*.)



Kuva 3.1 Hyppyjohdin liitinten 12/13 (24 V) ja 37 välissä

- Kytke ulkoinen turvatarkkailurele normaalisti avoimen turvatoiminnon avulla liittimeen 37 (STO) ja joko liittimeen 12 tai 13 (24 V:n tasavirta). Noudata turvareleen asennusohjeita. Turvatarkkailureleen on täytettävä luokan 3 / PL "d" (ISO 13849-1) tai SIL 2 (EN 62061 ja IEC 61508) vaatimukset.



1	Turvarele (luokka 3, PL d tai SIL2)
2	Hätäpysäytys-näppäin.
3	Reset-painike
4	Oikosulkusuojattu kaapeli (jos ei asennuskotelon IP54 sisällä) Katso lisätietoja standardin ISO 13849-2 taulukosta D.4.

Kuva 3.2 Asennus pysäytysluokan 0 (EN 60204-1) ja turvallisuusluokan 3/PL "d" (ISO 13849-1) tai SIL 2 (EN 62061 ja IEC 61508) saavuttamiseksi.

- Kytke johtimet taajuusmuuttajaan *Käyttöoppaassa* kuvatulla tavalla.

3.3 Asentaminen yhdistettynä VLT® PTC -termistorikorttiin MCB 112

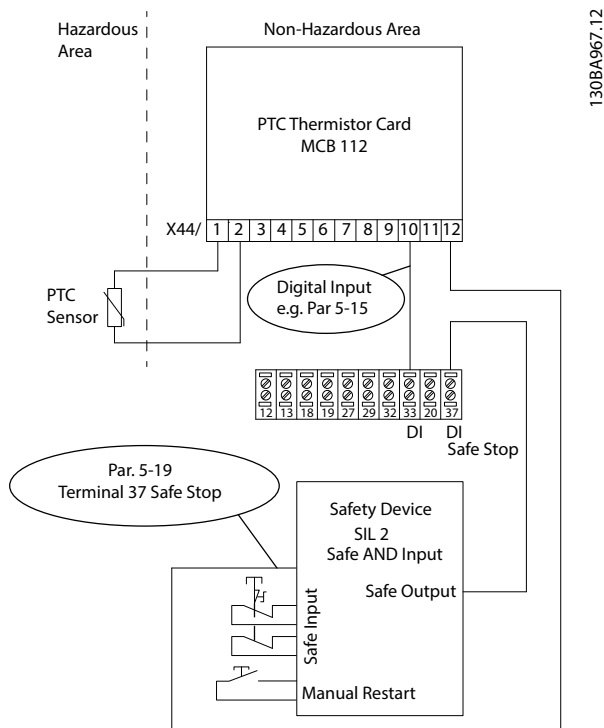
HUOMAUTUS!

VLT® PTC -termistorikortin MCB 112 ja STO-toiminnon yhdistäminen on käytettävissä ainoastaan malleissa VLT® HVAC Drive -taajuusmuuttaja FC 102, VLT® AutomationDrive FC 302 ja VLT® AutomationDrive FC 301, kotelointityyppi A1.

VLT® PTC -termistorikortti MCB 112 käyttää liitintä 37 turvallisuuteen liittyvänä katkaisukanavana.

- Varmista, että MCB 112:n lähdön X44/12 asento on AND turva-anturin kanssa (esim. hätäpysäytys-painike, turvakytin jne.), joka aktivoi STO-toiminnon. Tämä tarkoittaa, että STO-liittimessä 37 on korkea jännite (24 V) vain, jos sekä MCB 112 -lähdön signaalissa X44/12 että turva-anturin releessä on korkea jännite. Jos vähintään toisen signaalin jännite on alhainen, liittimen 37 lähdön on oltava alhainen.
- Varmista, että AND-logiikka ja turvallisuuslaite vastaavat tarvittavaa turvallisuustasoa.
- Oikosulkusuoja turvallisuuslaitteen lähdön liittännästä turvallisen AND-logiikan kanssa sekä STO-toiminto liittimessä 37 on esitetty kohdassa Kuva 3.3.

Kuva 3.3 esittää uudelleenkäynnistyksen tulon ulkoiselle turvallisuuslaitteelle. Tämä tarkoittaa, että tässä asennuksessa *parametri 5-19 Liitin 37 turvapäysäytys* voidaan asettaa arvoon [7] PTC 1 & rele varoitus tai [8] PTC 1 & rele A/W. Katso lisätietoja VLT® PTC -termistorikortti MCB 112:n Käyttöoppaasta.



Kuva 3.3 STO-sovelluksen ja MCB 112 -sovelluksen yhdistelmä

4 Käyttöönotto

4.1 Turvallisuusohjeet

⚠️HUOMIO

Käyttäjän ja sähköasentajan on noudatettava tämän oppaan ohjeita sekä kansallisia ja paikallisia sääntöjä ja turvallisuusmääräyksiä.

Katso *kappale 2 Turvallisuus* ja asianomaiset taajuusmuuttajan käyttöohjeet. Noudata myös moottorin valmistajan antamia ohjeita.

4.2 STO:n aktivointi

STO-toiminto aktivoidaan katkaisemalla jännite taajuusmuuttajan liittimestä 37. Kun taajuusmuuttaja kytketään ulkoisiin turvallisuuslaitteisiin, joissa on turvallisuusviive, saadaan aikaan turvallisen pysäytysluokan 1 mukainen asennus. Ulkoisten turvallisuuslaitteiden on täytettävä Cat./PL tai SIL kytkettyinä liittimeen 37. STO-toimintoa voidaan käyttää asynkronisissa ja synkronisissa sekä kestopagneettimoottoreissa.

Kun STO-toiminto (liitin 37) aktivoituu, taajuusmuuttaja antaa hälytyksen, laukaisee yksikön ja antaa moottorin rullata pysähdyksiin. Laite on käynnistettävä uudelleen manuaalisesti. STO-toimintoa voidaan käyttää taajuusmuuttajan pysäyttämiseen hätäpysäytystilanteissa. Käytä normaalissa käyttötilassa, kun STO-toimintoa ei tarvita, sen sijaan tavallista pysäytystoimintoa. Varmista, että standardin ISO 12100 kohdan 6.3.3.2.5 vaatimukset täyttyvät ennen toiminnon automaattista uudelleenkäynnistystä.

4.3 Parametriasetukset STO-toiminnolle yhdistettyinä VLT® PTC -termistorikorttiin MCB 112

Kun MCB 112 kytketään, käytettävissä on lisävalintoja *parametri 5-19 Liitin 37 turvapysäytys:lle* ([4] PTC 1 Hälytys - [9] PTC 1 & Rele W/A).

- Valinnat [1]* *Turv.pys.hälytys* ja [3] *Turv.pys. varoitus* ovat edelleen käytössä, mutta ovat saatavana asennuksissa ilman MCB 112:a tai nykyisille ulkoisille turvallisuuslaitteille.
Jos [1]* *turv.pys.hälytys* tai [3] *Turv.pys. varoitus* valitaan ja MCB 112 laukeaa, taajuusmuuttaja reagoi ja antaa hälytyksen 72 *Vaarallinen vika* ja rullaa taajuusmuuttajan turvallisesti ilman uudelleenkäynnistystä.
- Älä tee valintoja [4] PTC 1 Hälytys ja [5] PTC 1 Varoitus, kun ulkoisia turvallisuuslaitteita käytetään. Nämä valinnat ovat voimassa vain, kun MCB 112 käyttää STO-toimintoa.

Jos valinta [4] PTC 1 Hälytys tai [5] PTC 1 Varoitus valitaan ja ulkoinen turvallisuuslaite laukaisee STO-toiminnon, taajuusmuuttaja antaa hälytyksen 72, *Vaarallinen vika* ja rullaa taajuusmuuttajaa turvallisesti ilman uudelleenkäynnistystä.

- Valitse [6] PTC 1 & rele hälytys - [9] PTC 1 & rele W/A, kun yhdistettynä on ulkoinen turvallisuuslaite ja MCB 112.

⚠️HUOMIO

Valinnat mahdollistavat automaattisen uudelleenkäynnistykseen, kun ulkoinen turvallisuuslaite on deaktivoitu.

Ennen kun valitset [7] PTC 1 & rele varoitus tai [8] PTC 1 & rele A/W, varmista, että:

- Tahattoman uudelleenkäynnistymisen estäminen toteutetaan muilla STO-asennuksen osilla, tai
- Vaaralliset alueet voidaan fyysisesti estää, kun STO-toimintoa ei ole aktivoitu. Erityisesti standardin ISO 12100:2010 kappaletta 6.3.3.2.5 on noudatettava.

Katso lisätietoja *VLT® PTC -termistorikortin MCB 112 Käyttöoppaasta*.

4.4 Automaattinen/manuaalinen uudelleenkäynnistys

Oletusarvoisesti STO-toiminnon arvoksi asetetaan "Unintended Restart Prevention" (tahattoman käynnistykseen esto). Päätä STO ja palaa normaaliin toimintaan seuraavasti:

1. Kytke jälleen 24 V:n tasavirta liittimeen 37.
2. Luo nollaussignaali (väylän, digitaalisen I/O:n tai [Reset]-näppäimen avulla).

Aseta STO-toiminto automaattiseen uudelleenkäynnistykseen asettamalla *parametri 5-19 Liitin 37 turvapysäytys oletusarvosta* [1]* *Turv. pys. hälytys* arvoon [3] *Turv. pys. varoitus*.

Automaattinen uudelleenkäynnistys tarkoittaa, että STO on keskeytetty ja normaali toiminta on palautettu, kun 24 V:n tasavirta kohdistetaan liittimeen 37. Kuittausviestiä ei vaadita.

4.5 STO:n käyttöönottotesti

Asennuksen jälkeen ja ennen ensimmäistä käyttökertaa on suoritettava käyttöönottotesti sovellukselle STO-toimintoa käyttäen.

Suorita testi jokaisen asennuksen tai sovelluksen muutoksen jälkeen, jonka osa STO on.

HUOMAUTUS!

Onnistunut STO-toiminnon käyttöönottotesti vaaditaan ensiasennuksen jälkeen ja aina, kun asennukseen tehdään muutoksia.

Tee käyttöönottotesti seuraavasti:

- toimi kohdan *kappale 4.5.1 Uudelleenkäynnistymisen estäminen STO-sovelluksessa* ohjeiden mukaisesti sovelluksissa, joissa ei ole automaattista uudelleenkäynnistystä tai
- toimi kohdan *kappale 4.5.2 STO-toiminnon automaattinen uudelleenkäynnistys* ohjeiden mukaisesti sovelluksissa, joissa on automaattinen uudelleenkäynnistys turvallisen pysäytyksen jälkeen

4.5.1 Uudelleenkäynnistymisen estäminen STO-sovelluksessa

Sovellus, jossa *parametri 5-19 Liitin 37 turvapysäytys* on asetettu oletusarvoon [1]* *Turv. pys. hälytys* tai sitä käytetään yhdessä STO:n kanssa ja MCB 112, jossa *parametri 5-19 Liitin 37 turvapysäytys* on asetettu arvoon [6] *PTC 1 & rele hälytys* tai [9] *PTC 1 & rele W/A*:

1. Poista 24 V:n tasavirtasyöttö liittimeen 37 katkaisulaiteella, kun moottoria käyttää taajuusmuuttaja (eli verkkojännitettä ei katkaista).
2. Tarkista, että:
 - 2a Moottori rullaa.
 - 2b Mekaaninen jarru aktivoituu (jos kytketty).
 - 2c Jos paikallishjauspaneeli (LCP) on asennettuna, näytöllä näkyy *hälytys 68, turvallinen pysäytys*.
3. Kytke jälleen 24 V:n tasavirta liittimeen 37.
4. Varmista, että moottori pysyy edelleen rullaustilassa ja mekaaninen jarru (jos kytketty) on edelleen aktiivinen.
5. Lähetä nollaussignaali (väylän, digitaalisen I/O-liitännän tai [Reset]-näppäimen avulla).
6. Varmista, että moottori alkaa jälleen toimia.

Käyttöönottotesti on hyväksytty, jos kaikki yllä esitetyt vaiheet on suoritettu hyväksytysti.

4.5.2 STO-toiminnon automaattinen uudelleenkäynnistys

Sovellus, jossa *parametri 5-19 Liitin 37 turvapysäytys* on asetettu arvoon [3] *Safe Stop Warning* tai käytetään yhdessä Safe Torque Off -toiminnon kanssa ja MCB 112, jossa *parametri 5-19 Liitin 37 turvapysäytys* on asetettu arvoon [7] *PTC 1 & rele varoitus* tai [8] *PTC 1 & rele A/W*:

1. Poista 24 V:n tasavirtasyöttö liittimeen 37 katkaisulaiteella, kun moottoria käyttää taajuusmuuttaja (eli verkkojännitettä ei katkaista).
2. Tarkista, että:
 - 2a Moottori rullaa.
 - 2b Mekaaninen jarru aktivoituu (jos kytketty).
 - 2c Jos paikallishjauspaneeli (LCP) on asennettuna, näytöllä näkyy *varoitus 68, turvallinen pysäytys*.
3. Kytke jälleen 24 V:n tasavirta liittimeen 37.
4. Varmista, että moottori alkaa jälleen toimia.

Käyttöönottotesti on hyväksytty, jos kaikki yllä esitetyt vaiheet on suoritettu hyväksytysti.

HUOMAUTUS!

Lue varoitus uudelleenkäynnistymisen käyttäytymisestä kohdasta *kappale 2.3 Turvallisuusvaroitimet*.

4.6 Järjestelmän konfigurointi, turvallisuus

- Turvatoimet ovat käyttäjän vastuulla.
- Taajuusmuuttajan parametrit voidaan suojata salasanalla.

4.7 Ylläpito ja huolto

Testaa toiminnallisuus 12 kuukauden välein STO-toiminnon mahdollisten vikojen tai toimintahäiriöiden havaitsemiseksi. PLd:n ja SIL2:n kohdalla tämä on välttämätöntä, PL:n tai SIL:n kohdalla suositus.

Testaa toiminnallisuus seuraavien (tai tarkoitukseen soveltuvien vastaavien) menetelmien avulla:

1. Irrota 24 V:n tasavirtasyöttö liittimestä 37.
2. Tarkista, näkyykö LCP:ssä *hälytys 68, turvallinen pysäytys*.
3. Varmista, että taajuusmuuttaja laukaisee yksikön.
4. Varmista, että moottori rullaa ja pysähtyy täysin.
5. Varmista, että moottoria ei voi käynnistää.
6. Kytke 24 V:n tasavirtasyöttö uudelleen liittimeen 37.
7. Varmista, että moottori ei käynnisty automaattisesti ja että se käynnistyy ainoastaan annettaessa kuittaussignaali (väylän, digitaalisen I/O:n tai [Reset]-näppäimen avulla).

5 STO:n tekniset tiedot

HUOMAUTUS!

Katso tekniset spesifikaatiot ja käyttöolosuhteet taajuusmuuttajalle sen käyttöoppaasta.

HUOMAUTUS!

STO-signaalin syötön on oltava SELV tai PELV.

5

Eurooppalaiset direktiivit	Konedirektiivi (2006/42/EY)	EN ISO 13849-1	
		EN IEC 62061	
		EN IEC 61800-5-2	
	EMC-direktiivi (2004/108/EY)	EN 50011	
		EN 61000-6-3	
		EN 61800-3	
Pienjännite (2006/95/EY)	EN 50178		
	EN 61800-5-1		
Turvallisuus Standardit	Koneturvallisuus	EN ISO 13849-1, IEC 62061, IEC 60204-1	
	Toiminnallinen turvallisuus	IEC 61508-1 to -7, IEC 61800-5-2	
Turvallisuustoiminto		IEC 61800-5-2	IEC 60204-1
		Safe Torque Off (STO), vahinko- käynnistyksen esto	Pysäytysluokka 0
Turvallisuussuorituskyky	ISO 13849-1		
	Luokka	Luokka 3	
	Diagnostiikan kattavuus	DC: 90 % (keski)	
	Mean Time To Dangerous Failure, keskimääräinen aika vaaralliseen vikaan	MTTFd: 14 000 vuotta (korkea)	
	Performance Level, suoritusky- kytaso	PL d	
	IEC 61508/IEC 62061		
	Turvallisuuden eheystaso	SIL 2, SIL CL2	
	Vaarallisen vian todennäköisyys tuntia kohti	PFH: 1E-10/h (korkean tarpeen tila)	
	Vaarallisen vian todennäköisyys tarvittaessa	PFD: 1E-10 (alhaisen tarpeen tila)	
	Hardware Fault Tolerance, laitteen vikasietoisuus	HFT: 0 (1oo1)	
	Tarkistustestin väli T1	20 vuotta	
Tehtävän aika TM	20 vuotta		
Reaktioaika	Vasteaika tulosta lähtöön	Enintään 20 ms, 60 ms tietyille versioille ¹⁾	

Taulukko 5.1 Tekniset tiedot

1) VLT[®] HVAC Drive -taajuusmuuttaja, VLT[®] AQUA Drive -taajuusmuuttaja ja VLT[®] AutomationDrive High Power Drives, joiden kotelointikoko on F:

- 400 V: 450/500 kW (600/650 hv) – 800/1000 kW (1075/1350 hv) (suuri ylikuorma/normaali ylikuorma).
- 690 V: 630/710 kW (850/950 hv) – 1800/2000 kW (2400/2700 hv) (suuri ylikuorma/normaali ylikuorma).

SISTEMA data

Toiminnallinen turvallisuus saavutetaan datakirjaston avulla käyttämällä IFA:n (Institute for Occupational Safety and Health of the German Social Accident Insurance) SISTEMA-laskentatyökalua ja manuaalisen laskennan tuloksia. SISTEMA on ladattavissa ilmaiseksi osoitteessa www.danfoss.com/BusinessAreas/DrivesSolutions/SISTEMA/.

Hakemisto
A

Aktivoiminen.....	8
Asennus.....	7
Automaattinen uudelleenkäynnistys.....	8,9

H

Hälytys.....	8
Hyväksynät.....	2

K

Katkaisukanava.....	7
Käyttöönottotesti.....	9
Komento.....	4
Kunnossapito.....	9

L

Lyhenteet.....	3
----------------	---

M

Mekaaninen jarru.....	9
Merkintätavat.....	3

O

Ohjausjärjestelmä.....	4
------------------------	---

P

Päätäminen.....	8
Parametriasetukset.....	8
Pätevä henkilöstö.....	4

S

Sertifioinnit.....	2
Signaali.....	4,7
SIL CL2.....	3
SIL2.....	3
SISTEMA Data.....	10
Standardit ja vastaavuudet.....	2
Symbolit.....	3

T

Tahattoman uudelleenkäynnistystyksen estolla.....	8
Teho.....	7
Tekniset tiedot.....	10
Termistorikortti.....	7
Toimitussisältö.....	2

Tunnistus.....	2
Turvakytkin.....	7
Turvallisuusanturi.....	7
Turvallisuuslaite.....	7

U

Ulkoiset turvallisuuslaitteet.....	8
Uudelleenkäynnistyminen.....	8
Uudelleenkäynnistymisen esto.....	8,9

V

Valinnat.....	8
---------------	---



.....
Danfoss ei vastaa luetteloissa, esitteissä tai muissa painotuotteissa mahdollisesti esiintyvistä virheistä. Danfoss pidättää itselleen oikeuden tehdä ennalta ilmoittamatta tuotteisiinsa muutoksia, myös jo tilattuihin, mikäli tämä voi tapahtua muuttamatta jo sovittuja suoritusarvoja. Kaikki tässä materiaalissa esiintyvät tavaramerkit ovat asianomaisten yritysten omaisuutta. Danfoss ja Danfoss-logo ovat Danfoss A/S:n tavaramerkkejä. Kaikki oikeudet pidätetään.
.....

Danfoss A/S
Ulksnaes 1
DK-6300 Graasten
vlt-drives.danfoss.com

