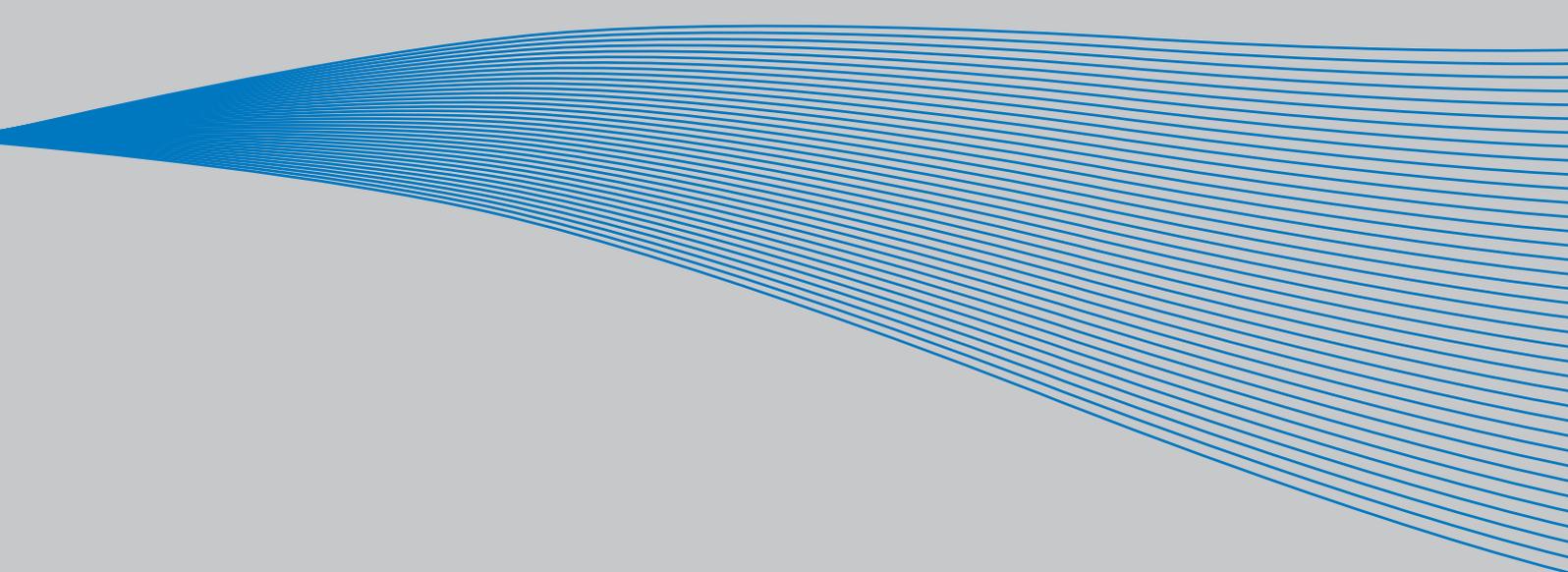


**VACON<sup>®</sup> NXL**  
CONVERTIDORES DE CA

**CONTROL MULTIUSOS  
MANUAL DE APLICACIÓN**



# Aplicación Control Multi-propósito Vacon

(Software ALFI FF20) Ver. 1.02

## ÍNDICE

<b>1.</b>	<b>Introducción.....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>E/S de control .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Aplicación Control Multi-propósito – Listas de parámetros.....</b>	<b>4</b>
3.1	Valores de monitorización (Panel de control: menú M1) .....	4
3.2	Parámetros básicos (Panel de control: Menú P2 → P2.1) .....	5
3.3	Señales de entrada (Panel de control: Menú P2 → P2.2).....	7
3.4	Señales de salida (Panel de control: Menú P2 → P2.3).....	9
3.5	Parámetros control accionamiento (Panel de control: Menú P2 → P2.4) .....	10
3.6	Parámetros frecuencia prohibida (Panel de control: Menú P2 → P2.5) .....	10
3.7	Parámetros control de motor (Panel de control: Menú P2 → P2.6).....	11
3.8	Protecciones (Panel de control: Menú P2 → P2.7) .....	12
3.9	Parámetros re arranque automático (Panel de control: Menú P2 → P2.8).....	13
3.10	Parámetros referencia PID (Panel de control: Menú P2 → P2.9).....	13
3.11	Parámetros de control de bombas y ventiladores (Panel de control: Menú P2 → P2.10) .....	14
3.12	Control de panel (Panel de control: Menú K3) .....	15
3.13	Menú de sistema (Panel de control: Menú S6).....	15
3.14	Cartas de expansión (Panel de control: Menú E7) .....	15
<b>4.</b>	<b>Descripción de los parámetros.....</b>	<b>16</b>
4.1	PARÁMETROS BÁSICOS.....	16
4.2	SEÑALES DE ENTRADA .....	21
4.3	SEÑALES DE SALIDA .....	25
4.4	CONTROL ACCIONAMIENTO.....	29
4.5	FRECUENCIAS PROHIBIDAS.....	33
4.6	CONTROL MOTOR.....	34
4.7	PROTECCIONES.....	37
4.8	PARÁMETROS DE REARRANQUE AUTOMÁTICO .....	45
4.9	PARÁMETROS REFERENCIA PID .....	46
4.10	CONTROL DE BOMBAS Y VENTILADORES .....	52
4.11	PARÁMETROS DE CONTROL DE PANEL .....	61
<b>5.</b>	<b>Lógica señales de control en la Aplicación Control Multi-propósito .....</b>	<b>61</b>

## Aplicación Control Multi-propósito

### 1. INTRODUCCIÓN

La aplicación Control Multi-propósito para Vacon NXL utiliza la referencia directa de frecuencia de la entrada analógica 1 por defecto. No obstante, se puede utilizar un regulador PID, por ejemplo, en aplicaciones de control de bombas y ventiladores, que ofrece funciones de medición y ajuste internas versátiles. Al poner a punto el accionamiento, el único grupo de parámetros visible es B2.1 (Parámetros básicos). Los parámetros especiales se pueden buscar y editar después de cambiar el valor del par. 2.1.22 (Ocultación Parám).

La referencia directa de frecuencia se puede utilizar para el control sin el regulador PID y se puede seleccionar desde entradas analógicas, bus de campo, panel, velocidades constantes o potenciómetro motorizado.

Los parámetros especiales para el Control de bombas y ventiladores (**Grupo P2.10**) pueden buscarse y editarse tras cambiar el valor del par. 2.9.1 a 2 (Control de bombas y ventiladores activado).

La referencia del regulador PID se puede seleccionar desde entradas analógicas, bus de campo, referencia de panel PID 1 o activando la referencia de panel PID 2 mediante la entrada digital. El valor actual del regulador PID se puede seleccionar desde entradas analógicas, bus de campo o los valores actuales del motor. El regulador PID también se puede utilizar cuando el convertidor de frecuencia está controlado a través de bus de campo o el panel de control.

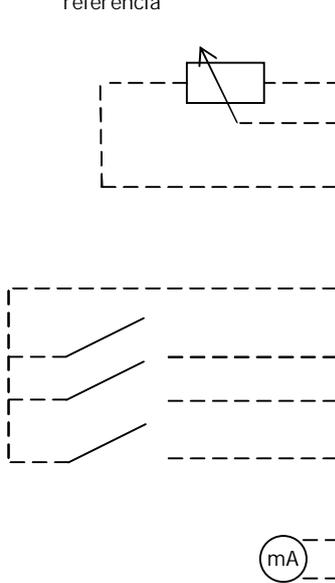
- Las entradas digitales DIN2, DIN3, (DIN4) y las entradas digitales opcionales DIE1, DIE2, DIE3 pueden programarse libremente.
- Las salidas analógicas y de relé/digitales opcionales e internas se pueden programar libremente.
- La entrada analógica 1 se puede programar como entrada de intensidad, entrada de tensión o **entrada digital DIN4**.

**¡NOTA! Si la entrada analógica 1 se ha programado como DIN4 con el parámetro 2.2.6 (Rango Señal AI1), compruebe que las selecciones de los puentes (Figura 1- 1) sean correctas.**

Funciones adicionales:

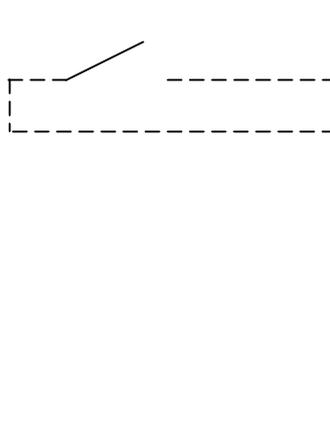
- El regulador PID puede emplearse desde las E/S de lugares de control, panel y bus de campo
- Función Dormir
- Función de supervisión de valor actual: completamente programable; progr. desconectada, aviso, fallo
- Lógica señales de control Marcha/Paro e Inversión programable
- Escalado referencia
- 2 velocidades constantes
- Selección de rango de entrada analógica, escalado de la señal, inversión y filtrado
- Supervisión de límite de frecuencia
- Funciones de marcha y paro programables
- Freno CC a la marcha y paro
- Área de frecuencias prohibidas
- Curva U/f y optimización U/f programables
- Frecuencia de conmutación ajustable
- Función autoarranque después del fallo
- Protecciones y supervisiones (todas completamente programables; progr. desconectada, aviso, fallo):
  - Fallo de entrada de intensidad
  - Fallo Externo
  - Fase Salida
  - Baja tensión
  - Fallo tierra
  - Protección de baja carga, de motor bloqueado y térmica del motor
  - Termistor
  - Comunicación Bus de campo
  - Carta opcional

## 2. E/S DE CONTROL

Potenciómetro  
referencia


Terminal	Señal	Descripción
1	+10V <sub>ref</sub>	Alimentación referencia Tensión para el potenciómetro, etc.
2	AI1+	Entrada analógica, rango de tensión 0—10V CC. Referencia de frecuencia de entrada de tensión Se puede programar como DIN4
3	AI1-	Masa E/S Masa para referencia y control
4	AI2+	Entrada analógica, rango de tensión 0-10 V CC o rango de intensidad 0/4—20mA Referencia de frecuencia de entrada de intensidad
5	AI2-/GND	
6	+24V	Salida de tensión de control Tensión para interruptores, etc. máx. 0,1 A
7	GND	Masa E/S Masa para referencia y control
8	DIN1	Marcha directa Contacto cerrado = marcha directa
9	DIN2	Marcha inversa (programable) Contacto cerrado = marcha inversa
10	DIN3	Selección 1 velocidad múltiple (programable) Contacto cerrado = velocidad múltiple
11	GND	Masa E/S Masa para referencia y control
18	A01+	Frecuencia de salida Salida analógica Programable Rango 0—20 mA/R <sub>L</sub> , máx. 500Ω
19	A01-	
A	RS 485	Bus serie Receptor/transmisor diferencial
B	RS 485	Bus serie Receptor/transmisor diferencial
30	+24V	24V Tensión entrada auxiliar Alimentación control externa
21	RO1	Salida relé 1 FALLO Programable
22	RO1	
23	RO1	

Tabla 1- 1. Configuración de E/S por defecto de la aplicación control multi-propósito



Terminal	Señal	Descripción
1	+10V <sub>ref</sub>	Alimentación referencia Tensión para el potenciómetro, etc.
2	AI1+ o DIN4	Entrada analógica, rango de tensión 0—10V CC Referencia de frecuencia de entrada de tensión Referencia de frecuencia de entrada de tensión/intensidad (MF4-MF6) <b>Se puede programar como DIN4</b>
3	AI1-	Masa E/S Masa para referencia y control
4	AI2+	Entrada analógica, rango de intensidad 0—20mA Referencia de frecuencia de entrada de intensidad
5	AI2-/GND	
6	+ 24 V	Salida de tensión de control
7	GND	Masa E/S Masa para referencia y control

Tabla 1- 2. Configuración de AI1 cuando se programa como DIN4

### 3. APLICACIÓN CONTROL MULTI-PROPÓSITO – LISTAS DE PARÁMETROS

En las páginas siguientes, se facilitan las listas de parámetros con los grupos de parámetros respectivos. Las descripciones de parámetros se facilitan en las páginas 16 a 46.

#### Explicaciones de las columnas:

Código	=	Indicación de lugar en el panel; muestra al operador el número de parám. actual
Parámetro	=	Nombre del parámetro
Mín	=	Valor mínimo del parámetro
Máx	=	Valor máximo del parámetro
Uni.	=	Unidad del valor del parámetro; se facilita si está disponible
Defecto	=	Valor ajustado en fábrica
Clie.	=	Ajustes del cliente
ID	=	Número de ID del parámetro (utilizado con herramientas PC)
	=	En el código de parámetro: el valor del parámetro sólo puede cambiarse tras el paro del convertidor de frecuencia.

#### 3.1 Valores de monitorización (Panel de control: menú M1)

Los valores de monitorización son los valores actuales de los parámetros y señales, así como los estados y las mediciones. Los valores de monitorización no pueden editarse.

Véase el Capítulo 7.3.1 del Manual del usuario de Vacon NXL para más información.

Cód.	Parámetro	Uni.	ID	Descripción
V1.1	Frecuencia de salida	Hz	1	Frecuencia al motor
V1.2	Referencia de frecuencia	Hz	25	
V1.3	Velocidad del motor	rpm	2	Velocidad calculada del motor
V1.4	Intensidad motor	A	3	Intensidad medida del motor
V1.5	Par motor	%	4	Par nominal/actual calculado de la unidad
V1.6	Potencia motor	%	5	Potencia nominal/actual calculada de la unidad
V1.7	Tensión motor	V	6	Tensión calculada del motor
V1.8	Tensión DC-link	V	7	Tensión medida DC-link
V1.9	Temperatura unidad	°C	8	Temperatura del refrigerador
V1.10	Entrada analógica 1		13	AI1
V1.11	Entrada analógica 2		14	AI2
V1.12	Intensidad salida analógica	mA	26	AO1
V1.13	Intensidad salida analógica 1, carta expansión	mA	31	
V1.14	Intensidad salida analógica 2, carta expansión	mA	32	
V1.15	DIN1, DIN2, DIN3		15	Estados de entrada digital
V1.16	DIE1, DIE2, DIE3		33	Carta de expansión de E/S: estados de entrada digital
V1.17	RO1		34	Estado salida relé 1
V1.18	ROE1, ROE2, ROE3		35	Carta de exp. de E/S: estados salida relé
V1.19	DOE 1		36	Carta de exp. de E/S: estado salida digital 1
V1.20	Referencia PID	%	20	En porcentaje de la frecuencia máxima
V1.21	Valor actual PID	%	21	En porcentaje del valor actual máximo
V1.22	Valor error PID	%	22	En porcentaje del valor de error máximo
V1.23	Salida PID	%	23	En porcentaje del valor de salida máximo
V1.24	Rotación salidas 1,2,3		30	Solo para control de bombas y ventiladores
V1.26	Temperatura del motor	%	9	Temperatura del motor calculada, 1000 equivale a 100,0% = temperatura nominal del motor

Tabla 1- 3. Valores de monitorización

3.2 Parámetros básicos (Panel de control: Menú P2 → P2.1)

Código	Parámetro	Mín	Máx	Unl.	Por defecto	Cli.	ID	Nota
P2.1.1	Frecuencia mínima	0,00	Par. 2.1.2	Hz	0,00		101	
P2.1.2	Frecuencia máxima	Par. 2.1.1	320,00	Hz	50,00		102	<b>NOTA:</b> Si $f_{\text{máx}} >$ que la velocidad síncr. motor, comprobar que tanto el motor como el sistema de accionamiento lo permitan
P2.1.3	Tiempo aceleración 1	0,1	3000,0	s	1,0		103	
P2.1.4	Tiempo deceleración 1	0,1	3000,0	s	1,0		104	
P2.1.5	Límite intensidad	$0,1 \times I_L$	$1,5 \times I_L$	A	$I_L$		107	<b>NOTA:</b> Las fórmulas se aplican aproximadamente a convertidores de frecuencia hasta MF3. Para tamaños superiores, consultar a la fábrica.
P2.1.6	Tensión nominal del motor	180	690	V	NXL2:230v NXL5:400v		110	
P2.1.7	Frecuencia nominal del motor	30,00	320,00	Hz	50,00		111	Ver la placa de características del motor
P2.1.8	Velocidad nominal del motor	300	20 000	rpm	1440		112	Valor por defecto para un motor de cuatro polos y un convertidor de frecuencia de potencia nominal.
P2.1.9	Intensidad nominal del motor	$0,3 \times I_L$	$1,5 \times I_L$	A	$I_L$		113	Ver la placa de características del motor
P2.1.10	Cos phi del motor	0,30	1,00		0,85		120	Ver la placa de características del motor
P2.1.11	Tipo de marcha	0	1		0		505	0=Rampa 1=Motor girando
P2.1.12	Tipo de paro	0	1		0		506	0=Libre 1=Rampa
P2.1.13	Optimización U/f	0	1		0		109	0=Sin utilizar 1=Sobrepasar automático
P2.1.14	Referencia E/S	0	4		0		117	0=A11 1=A12 2=Referencia Panel 3=Referencia Bus de campo (FBSpeedReference) 4=Potenciómetro motorizado
P2.1.15	Rango señal EA2	1	4		2		390	Sin utilizar si MínCliente EA2 <> 0% o MáxCliente EA2 <> 100% 1=0—20 mA 2=4—20 mA 3=0V – 10V 4=2V – 10V

P2.1.16	Contenido salida analógica	0	12		1		307	<ul style="list-style-type: none"> <li>0=Sin utilizar</li> <li>1=Frec. Salida (<math>0-f_{m\acute{a}x}</math>)</li> <li>2=Ref. frec. (<math>0-f_{m\acute{a}x}</math>)</li> <li>3=Veloc. motor (<math>0</math>—Velocidad nom. motor)</li> <li>4=Intensidad salida (<math>0-I_{nMotor}</math>)</li> <li>5=Par motor (<math>0-T_{nMotor}</math>)</li> <li>6=Potencia motor (<math>0-P_{nMotor}</math>)</li> <li>7=Tensión motor (<math>0-U_{nMotor}</math>)</li> <li>8=Tensión DC-link (<math>0-U_{nMotor}</math>)</li> <li>9=Valor ref. regulador PID</li> <li>10=Valor act. reg. PI 1</li> <li>11=Valor error regul. PI</li> <li>12=Salida regulador PI</li> </ul>
P2.1.17	Función DIN2	0	10		1		319	<ul style="list-style-type: none"> <li>0=Sin utilizar</li> <li>1=Marcha inversa (DIN1=Marcha directa)</li> <li>2=Inversa (DIN1=Marcha)</li> <li>3=Pulso de paro (DIN1=Pulso marcha)</li> <li>4=Fallo externo, cc</li> <li>5=Fallo externo, ca</li> <li>6=Permiso marcha</li> <li>7=Velocidad constante 2</li> <li>8= Pot. motor UP (cc)</li> <li>9= Desactivar PID (Ref. de frec. directa)</li> <li>10=Enclavamiento 1</li> </ul>
P2.1.18	Función DIN3	0	16		6		301	<ul style="list-style-type: none"> <li>0=Sin utilizar</li> <li>1=Inversión</li> <li>2=Fallo externo, cc</li> <li>3=Fallo externo, ca</li> <li>4=Reset fallo</li> <li>5=Permiso marcha</li> <li>6=Velocidad const. 1</li> <li>7=Velocidad const. 2</li> <li>8=Comando de frenado CC</li> <li>9=Pot. motor. UP (cc)</li> <li>10=Pot. motor. DOWN (cc)</li> <li>11=Desactivar PID (Ref. frec. directa)</li> <li>12=Selección ref. panel PID 2</li> <li>13=Enclavamiento 2</li> <li>14=Entrada termistor (<b>Véase el Capítulo 6.2.4 del Manual del usuario</b>)</li> <li>15=Forzar lugar de control a terminal de E/S</li> <li>16=Forzar lugar de control a fieldbus</li> </ul>
P2.1.19	Veloc. const. 1	0,00	Par. 2.1.2	Hz	10,00		105	
P2.1.20	Veloc. const. 2	0,00	Par. 2.1.2	Hz	50,00		106	
P2.1.21	Rearranque autom.	0	1		0		731	<ul style="list-style-type: none"> <li>0=Sin utilizar</li> <li>1=Utilizado</li> </ul>
P2.1.22	Ocultación parám.	0	1		1		115	<ul style="list-style-type: none"> <li>0=Todos los parámetros visibles</li> <li>1=Sólo el grupo b21 visible</li> </ul>

Tabla 1- 4. Parámetros básicos P2.1

3.3 Señales de entrada (Panel de control: Menú P2 → P2.2)

Código	Parámetro	Mín	Máx	Uní.	Por defecto	CII.	ID	Nota
P2.2.1	Función carta expansión DIE1	0	13		7		368	0=Sin utilizar 1=Inversión 2=Fallo externo, cc 3=Fallo externo, ca 4=Reset fallo 5=Permiso marcha 6=Velocidad const. 1 7=Velocidad const. 2 8=Inyección CC 9=Pot. motor. UP (cc) 10=Pot. motor. DOWN (cc) 11=Desactivar PID (selección ctrl. PID) 12=Selección ref. pan. PID 2 13=Enclavamiento 1
P2.2.2	Función carta de expansión DIE2	0	13		4		330	Como par. 2.2.1, excepto: 13=Enclavamiento 2
P2.2.3	Función carta de expansión DIE3	0	13		11		369	Como par. 2.2.1, excepto: 13=Enclavamiento 3
P2.2.4	Función DIN4 (AI1)	0	13		2		499	Se utiliza si P2.2.6 = 0 Véanse las selecciones anteriores, Par 2.2.3
P2.2.5	Selección señal AI1	0			10		377	10=AI1 (1=Local, 0=entrada 1) 11=AI2 (1=Local, 1=entrada 2) 20=Exp. AI1 (2=carta exp. 0=entrada 1) 21=Exp. AI2 (2=carta exp. 1=entrada 2)
P2.2.6	Rango señal AI1	1	4		3		379	0=Entrada digital 4 1=0mA – 20mA (MF4-->) 2=4mA – 20mA (MF4-->) 3=0V – 10V 4=2V – 10V Sin utilizar si MínCliente EA2 > 0% o MáxCiente EA2 < 100% <b>¡Nota!</b> Véase el capítulo 7.3.6 del Manual del usuario de NXL: <b>Modo AI1</b>
P2.2.7	Ajuste cliente mínimo AI1	0,00	100,00	%	0,00		380	
P2.2.8	Ajuste cliente máximo AI1	0,00	100,00	%	100,00		381	
P2.2.9	Inversión señal AI1	0	1		0		387	0=Sin inversión 1=Inversión
P2.2.10	Tiempo filtrado AI1	0,00	10,00	s	0,10		378	0=Sin filtrado
P2.2.11	Selección señal AI2	0			11		388	Como par. 2.2.5

P2.2.12	Rango señal AI2	1	2		2		390	Sin utilizar si MínCliente EA2 <> 0% o MáxCliente EA2 <> 100% 1=0—20 mA 2=4—20 mA 3=0V – 10V 4=2V – 10V
P2.2.13	Ajuste cliente mínimo AI2	0,00	100,00	%	0,00		391	
P2.2.14	Ajuste cliente máximo AI2	0,00	100,00	%	100,00		392	
P2.2.15	Inversión AI2	0	1		0		398	0=Sin inversión 1=Inversión
P2.2.16	Tiempo filtrado AI2	0,00	10,00	s	0,10		389	0=Sin filtrado
P2.2.17	Restauración memoria ref. frecuencia pot. motor.	0	2		1		367	0=Sin reset 1=Reset con paro o desexcitación 2=Reset con desexcitación
P2.2.18	Valor mínimo escalado de referencia	0,00	P2.2.18		0,00		344	
P2.2.19	Valor máximo escalado de referencia	P2.2.17	320,00		0,00		345	
P2.2.20	Selección referencia control de panel	0	5		2		121	0=AI1 1=AI2 2=Referencia Panel 3=Referencia de Bus de campo (FBSpeedreference) 4=Potenciómetro motorizado 5=Regulador PID
P2.2.21	Selección referencia control bus de campo	0	5		3		122	Véanse los anteriores

Tabla 1- 5. Señales de entrada, P2.2

LC=lugar de control  
cc=contacto cerrado  
ca=contacto abierto

3.4 Señales de salida (Panel de control: Menú P2 → P2.3)

Código	Parámetro	Mín	Máx	Uní.	Por defecto	CII.	ID	Nota
P2.3.1	Cont. salida de relé 1	0	20		3		313	0=Sin utilizar 1=Listo 2=Marcha 3=Fallo 4=Inversión fallo 5=Aviso sobretem.convert.frec. 6=Aviso o fallo externo 7=Aviso o fallo referencia 8=Aviso 9=Inversión 10=Velocidad constante 11=En velocidad 12=Regulador motor activado 13=Límite superv.frec.salida 1 14=Lugar de control: ES 15=Aviso/fallo de termistor 16=Supervisión de valor actual 17=Control rotación 1 18=Control rotación 2 19=Control rotación 3 20= Supervisión AI
P2.3.2	Cont. salida relé carta de expansión 1	0	16		2		314	Como parámetro 2.3.1
P2.3.3	Contenido salida relé carta de expansión 2	0	16		3		317	Como parámetro 2.3.1
P2.3.4	Contenido salida digital carta de expansión 1	0	16		1		312	Como parámetro 2.3.1
P2.3.5	Contenido salida analógica	0	12		1		307	Véase el par. 2.1.16
P2.3.6	Tiem. filtrado sal. analógica	0,00	10,00	s	1,00		308	
P2.3.7	Inversión salida analógica	0	1		0		309	0=Sin inversión 1=Inversión
P2.3.8	Mínimo salida analógica	0	1		0		310	0=0 mA 1=4 mA
P2.3.9	Escalado salida analógica	10	1000	%	100		311	
P2.3.10	Contenido salida analógica carta de expansión 1	0	12		0		472	Como parámetro 2.1.16
P2.3.11	Contenido salida analógica carta de expansión 2	0	12		0		479	Como parámetro 2.1.16
P2.3.12	Supervisión límite frecuen. salida 1	0	2		0		315	0=Sin límite 1=Supervisión límite bajo 2=Supervisión límite alto
P2.3.13	Límite frecuen. salida 1; Valor supervisado	0,00	Par. 2.1.2	Hz	0,00		316	
P2.3.14	Supervisión entrada analógica	0	2		0		356	0=No se utiliza 1=Entrada analógica 1 2=Entrada analógica 2
P2.3.15	Límite desactivación supervisión entrada analógica	0,00	100,00	%	10,00		357	
P2.3.16	Límite activación supervisión entrada analógica	0,00	100,00	%	90,00		358	

Tabla 1- 6. Señales de salida, P2.3

## 3.5 Parámetros control accionamiento (Panel de control: Menú P2 → P2.4)

Código	Parámetro	Mín	Máx	Uni.	Por defecto	Cli.	ID	Nota
P2.4.1	Forma Rampa 1	0,0	10,0	s	0,0		500	0=Lineal >0=Curva-S tiempo de rampa
P2.4.2	Chopper frenado	0	3		0		504	0=Sin utilizar 1=Utilizado en estado de Marcha 3=Utilizado en estado de Marcha y Paro
P2.4.3	Intensidad frenado CC	$0,15 \times I_n$	$1,5 \times I_n$	A	Varía		507	
P2.4.4	Tiem. freno CC al paro	0,00	600,00	s	0,00		508	0=Freno CC desconect. al paro
P2.4.5	Frec. para iniciar frenado CC durante paro en rampa	0,10	10,00	Hz	1,50		515	
P2.4.6	Tiem. frenado CC a la marcha	0,00	600,00	s	0,00		516	0=Freno CC desconect. a la marcha
P2.4.7	Freno flujo	0	1		0		520	0=Desconectado 1=Conectado
P2.4.8	Intens. frenado flujo	0,0	Varía	A	0,0		519	

Tabla 1- 7. Parámetros control accionamiento, P2.4

## 3.6 Parámetros frecuencia prohibida (Panel de control: Menú P2 → P2.5)

Código	Parámetro	Mín	Máx	Uni.	Por defecto	Cli.	ID	Nota
P2.5.1	Frecuencia prohibida rango 1 límite bajo	0,0	Par. 2.5.2	Hz	0,0		509	0=Sin utilizar
P2.5.2	Frecuencia prohibida rango 1 límite alto	0,0	Par. 2.1.2	Hz	0,0		510	0=Sin utilizar
P2.5.3	Escalado rampa acel./decel. frecuencias prohibidas	0,1	10,0	Tiem pos	1,0		518	Multiplicador del tiempo de rampa actualmente seleccionado entre límites de frecuencia prohibida

Tabla 1- 8. Parámetros frecuencias prohibidas, P2.5

## 3.7 Parámetros control de motor (Panel de control: Menú P2 → P2.6)

Código	Parámetro	Mín	Máx	Uni.	Por defecto	CII.	ID	Nota
P2.6.1	Modo control motor	0	1		0		600	0=Control de frecuencia 1=Control de velocidad
P2.6.2	Selección relación U/f	0	3		0		108	0=Lineal 1=Cuadrática 2=Programable 3=Lineal con optim. flujo
P2.6.3	Punto desexcitación	30,00	320,00	Hz	50,00		602	
P2.6.4	Tensión en el punto de desexcitación	10,00	200,00	%	100,00		603	n% x U <sub>nmot</sub>
P2.6.5	Curva U/f frecuencia punto medio	0,00	par. P2.6.4	Hz	50,00		604	
P2.6.6	Curva U/f tensión punto medio	0,00	100,00	%	100,00		605	n% x U <sub>nmot</sub> Valor máx. parámetro = par. 2.6.4
P2.6.7	Tensión de salida a frecuencia cero	0,00	40,00	%	0,00		606	n% x U <sub>nmot</sub>
P2.6.8	Frecuencia de conmutación	1,0	16,0	kHz	6,0		601	Depende de los kW
P2.6.9	Control sobretensión	0	1		1		607	0=Sin utilizar 1=Utilizado
P2.6.10	Control baja tensión	0	1		1		608	0=Sin utilizar 1=Utilizado

Tabla 1- 9. Parámetros control motor, P2.6

## 3.8 Protecciones (Panel de control: Menú P2 → P2.7)

Código	Parámetro	Mín	Máx	Uni.	Por defecto	Cli.	ID	Nota
P2.7.1	Respuesta frente fallo referencia	0	3		0		700	0=Sin respuesta 1=Aviso 2=Fallo, paro según par. 2.1.12 3=Fallo, paro libre
P2.7.2	Respuesta frente fallo externo	0	3		2		701	0=Sin respuesta 1=Aviso 2=Fallo, paro según par. 2.1.12 3=Fallo, paro libre
P2.7.3	Respuesta frente fallo baja tensión	1	3		2		727	
P2.7.4	Supervisión fase de salida	0	3		2		702	
P2.7.5	Protección fallo a tierra	0	3		2		703	
P2.7.6	Protección térmica motor	0	3		2		704	
P2.7.7	Factor de temperatura ambiente del motor	-100,0	100,0	%	0,0		705	
P2.7.8	Factor de refrigeración del motor a velocidad 0	0,0	150,0	%	40,0		706	
P2.7.9	Constante tiempo térmico motor	1	200	min	45		707	
P2.7.10	Ciclo servicio motor	0	100	%	100		708	
P2.7.11	Protección bloqueo	0	3		1		709	Como par. 2.7.1
P2.7.12	Intensidad bloqueo	0,1	$I_{nMotor} \times 2$	A	$I_{nMotor} \times 1,3$		710	
P2.7.13	Límite tiempo bloqueo	1,00	120,00	s	15,00		711	
P2.7.14	Límite frecuencia bloqueo	1,0	P 2.1.2	Hz	25,0		712	
P2.7.15	Protección baja carga	0	3		0		713	Como par. 2.7.1
P2.7.16	Curva baja carga a frecuencia nominal	10,0	150,0	%	50,0		714	
P2.7.17	Curva baja carga a frecuencia cero	5,0	150,0	%	10,0		715	
P2.7.18	Límite de tiempo protección baja carga	2,00	600,00	s	20,00		716	
P2.7.19	Respuesta frente fallo termistor	0	3		0		732	Como par. 2.7.1
P2.7.20	Respuesta frente fallo bus de campo	0	3		2		733	Como par. 2.7.1
P2.7.21	Respuesta frente fallo ranura	0	3		2		734	Como par. 2.7.1
P2.7.22	Supervisión valor actual	0	4		0		735	0=Sin respuesta 1=Aviso por debajo del límite 2=Aviso por encima del límite 3=Fallo, por debajo del límite 4=Fallo, por encima del límite
P2.7.23	Límite supervisión valor actual	0,0	100,0	%	10,0		736	
P2.7.24	Retraso supervisión valor actual	0	3600	s	5		737	

Tabla 1- 10. Protecciones, G2.7

### 3.9 Parámetros rearranque automático (Panel de control: Menú P2 → P2.8)

Código	Parámetro	Mín	Máx	Uni.	Por defecto	Cii.	ID	Nota
P2.8.1	Tiempo espera	0,10	10,00	s	0,50		717	
P2.8.2	Tiempo intentos	0,00	60,00	s	30,00		718	
P2.8.3	Tipo de marcha	0	2		0		719	0=Rampa 1=Arranque motor girando 2=Según el par. 2.4.6

Tabla 1- 11. Parámetros rearranque automático, P2.8

### 3.10 Parámetros referencia PID (Panel de control: Menú P2 → P2.9)

Código	Parámetro	Mín	Máx	Uni.	Por defecto	Cii.	ID	Nota
P2.9.1	Activación PID	0	1		0		163	0=Sin utilizar 1=Regulador PID activado 2=Control de bombas y ventiladores activo, grupo P2.10 visible
P2.9.2	Referencia PID	0	3		2		332	0=A11 1=A12 2=Ref. de panel (Ref. PID 1) 3=Referencia Bus de campo (ProcessDataIN1)
P2.9.3	Entrada valor actual	0	6		1		334	0=Señal A11 1=Señal A12 2=Bus de campo (ProcessDataIN2) 3=Par motor 4=Velocidad del motor 5=Intensidad motor 6=Potencia motor 7=A11-A12
P2.9.4	Ganancia regulador PID	0,0	1000,0	%	100,0		118	
P2.9.5	Tiempo I regulador PID	0,00	320,00	s	10,00		119	
P2.9.6	Tiempo D regulador PID	0,00	10,00	s	0,00		132	
P2.9.7	Escala mínima valor actual 1	-1000,0	1000,0	%	0,00		336	0=Sin escalar el mínimo
P2.9.8	Escala máxima valor actual 1	-1000,0	1000,0	%	100,0		337	100=Sin escalar el máximo
P2.9.9	Inversión valor error	0	1		0		340	
P2.9.10	Frecuencia dormir	Par. 2.1.1	Par. 2.1.2	Hz	10,00		1016	
P2.9.11	Retraso dormir	0	3600	s	30		1017	
P2.9.12	Nivel despertar	0,00	100,00	%	25,00		1018	
P2.9.13	Función despertar	0	1		0		1019	0=Despertar por debajo del nivel despertar (2.9.12) 1=Despertar por encima del nivel despertar (2.9.12) 2= Despertar por debajo del nivel despertar (Ref. PID) 3= Despertar por encima del nivel despertar (Ref. PID)

Tabla 1- 12. Parámetros de referencia PID, P2.9

## 3.11 Parámetros de control de bombas y ventiladores (Panel de control: Menú P2 → P2.10)

¡NOTA! El Grupo P2.10 sólo es visible si el valor del par 2.9.1 se ajusta en 2.

Código	Parámetro	Mín	Máx	Unl.	Por defecto	Cli.	ID	Nota
P2.10.1	Número de accionamientos auxiliares	0	3		1		1001	
P2.10.2	Retraso marcha, accionamientos auxiliares	0,0	300,0	s	4,0		1010	
P2.10.3	Retraso paro, accionamientos auxiliares	0,0	300,0	s	2,0		1011	
P2.10.4	Selec Rotación	0	4		0		1027	0=No se utiliza 1= Rotación con bombas aux 2= Rotación con conv frec. y bombas aux 3= Rotación y enclavamientos (bombas aux) 4= Rotación y enclavamientos (conv frec. y bombas aux)
P2.10.5	Intervalo de rotación	0,0	3000,0	h	48,0		1029	0,0=TEST=40 s Tiempo transcurrido para la rotación
P2.10.6	Rotación; número máximo de accionamientos auxiliares	0	3		1		1030	Nivel de rotación para accionamientos auxiliares
P2.10.7	Límite de frecuencia de rotación	0,00	par. 2.1.2	Hz	25,00		1031	Nivel de frecuencia de rotación para accionamiento de velocidad variable
P2.10.8	Frecuencia marcha, accionam. auxiliar 1	Par. 2.10.9	320,00	Hz	51,00		1002	
P2.10.9	Frecuencia de paro, accionam. auxiliar 1	Par. 2.10.8	Par. 2.9.2	Hz	10,00		1003	

Tabla 1- 13. Parámetros de control de bombas y ventiladores, P2.10

### 3.12 Control de panel (Panel de control: Menú K3)

Los parámetros para la selección del lugar de control y la dirección en el panel se detallan a continuación. Véase el menú Control de panel en el Manual del usuario de Vacon NXL.

Código	Parámetro	Mín	Máx	Uni.	Por defecto	Clie.	ID	Nota
P3.1	Lugar control	1	3		1		125	1 = Terminal de E/S 2 = Panel 3 = Bus de campo
R3.2	Referencia panel	Par. 2.1.1	Par. 2.1.2	Hz				
P3.3	Dirección (en panel)	0	1		0		123	0 = Directa 1 = Inversión
R3.4	Pulsador de Paro	0	1		1		114	0=Función limitada del pulsador de Paro 1=Pulsador de Paro siempre activado
R3.5	Referencia PID	0,00	100,00	%	0,00			
R3.6	Referencia PID 2	0,00	100,00	%	0,00			Seleccionada con entradas digitales

Tabla 1- 14. Parámetros de control de panel, M3

### 3.13 Menú de sistema (Panel de control: Menú S6)

Para los parámetros y funciones relacionados con el uso general del convertidor de frecuencia, como ajustes de parámetros del cliente o información acerca del hardware y el software, véase el Capítulo 7.3.6 del Manual del usuario de Vacon NXL.

### 3.14 Cartas de expansión (Panel de control: Menú E7)

El menú E7 muestra las cartas de expansión montadas en la carta de control y la información relativa a la carta. Para más información, véase el Capítulo 7.3.7 del Manual del usuario de Vacon NXL.

## 4. DESCRIPCIÓN DE LOS PARÁMETROS

### 4.1 PARÁMETROS BÁSICOS

#### 2.1.1, 2.1.2 Frecuencia mínima/máxima

Define los límites de frecuencia del convertidor de frecuencia.  
El valor máximo de los parámetros 2.1.1 y 2.1.2 es de 320 Hz.

El software comprobará automáticamente el valor de los parámetros 2.1.19, 2.1.20, 2.3.13, 2.5.1, 2.5.2 y 2.6.5.

#### 2.1.3, 2.1.4 Tiempo aceleración 1, tiempo deceleración 1

Estos límites corresponden al tiempo requerido para que la frecuencia de salida acelere de frecuencia cero a la frecuencia máxima ajustada (par. 2.1.2). Se utiliza la misma lógica para la deceleración.

#### 2.1.5 Límite intensidad

Este parámetro determina la intensidad máxima del motor del convertidor de frecuencia. Para evitar la sobrecarga del motor, ajuste este parámetro según la intensidad nominal del motor. El límite de intensidad equivale a la intensidad nominal del convertidor ( $I_L$ ) por defecto.

#### 2.1.6 Tensión nominal del motor

Compruebe este valor  $U_n$  en la placa de características del motor. Este parámetro ajusta la tensión en el punto de desexcitación (parámetro 2.6.4) a  $100\% \times U_{nMotor}$ .

#### 2.1.7 Frecuencia nominal del motor

Compruebe este valor  $f_n$  en la placa de características del motor. Este parámetro ajusta el punto de desexcitación (parámetro 2.6.3) al mismo valor.

#### 2.1.8 Velocidad nominal del motor

Compruebe este valor  $n_n$  en la placa de características del motor.

#### 2.1.9 Intensidad nominal del motor

Compruebe este valor  $I_n$  en la placa de características del motor.

#### 2.1.10 Cos phi del motor

Compruebe este valor "cos phi" en la placa de características del motor.

### 2.1.11 *Tipo de marcha*

Rampa:

- 0 El convertidor de frecuencia se pone en marcha a 0 Hz y acelera hasta la frecuencia máxima en el tiempo de aceleración ajustado. (La inercia de la carga o el rozamiento de arranque pueden ocasionar un tiempo de aceleración más prolongado).

Motor girando:

- 1 El convertidor de frecuencia puede ponerse en marcha con un motor que esté girando mediante la aplicación al motor de un pequeño par y buscando la frecuencia que corresponde a la velocidad actual de giro del motor. La búsqueda comienza desde la frecuencia máxima hacia la frecuencia actual hasta que se detecta el valor correcto. Después, la frecuencia de salida se aumenta/reduce hasta el valor de referencia ajustado, según los parámetros de aceleración/deceleración ajustados.

Utilice este modo de arranque si el motor está girando libre cuando se da la orden de marcha. Con la marcha motor girando es posible hacer frente a cortas interrupciones de tensión de la red.

### 2.1.12 *Tipo paro*

Libre:

- 0 El motor para libremente sin ningún control del convertidor de frecuencia después de la orden de Paro.

Rampa:

- 1 Después de la orden de Paro, la velocidad del motor decelera según los ajustes de los parámetros de deceleración.  
Si existe una alta energía cinética, quizá deba utilizarse una resistencia de frenado externa para una rápida deceleración.

**2.1.13 Optimización U/f**

0 Sin utilizar

**1 Sobrepar automático**

La tensión al motor cambia de forma automática, con lo que el motor produce un par suficiente para arrancar y funcionar a bajas frecuencias. El aumento de tensión depende del tipo y potencia del motor. El sobrepar automático puede usarse en aplicaciones en las que el par de arranque debido a la fricción de arranque es alto, p.ej. en cintas transportadoras.

*¡NOTA!* En aplicaciones de par elevado - baja velocidad - es probable que el motor se sobrecaliente. Si el motor debe funcionar durante un período prolongado en estas condiciones, debe prestarse especial atención a la refrigeración del motor. Utilice refrigeración externa para el motor si la temperatura tiende a elevarse demasiado.

**2.1.14 Selección de referencia de frecuencia de E/S**

Define la fuente de referencia de frecuencia seleccionada cuando el accionamiento se controla desde el terminal de E/S.

- 0 Referencia AI1 (terminales 2 y 3, p.ej. potenciómetro)
- 1 Referencia AI2 (terminales 5 y 6, p.ej. transductor)
- 2 Referencia del panel (parámetro 3.2)
- 3 Ref. de bus de campo (FBSpeedReference)
- 4 Referencia potenciómetro motorizado

**2.1.15 Rango señal AI2 ( $I_{in}$ )**

- 1 Rango señal 0...20 mA
- 2 Rango señal 4...20 mA
- 3 Rango señal 0...10V
- 4 Rango señal 2...10V

**¡Nota!** Las selecciones no surten efecto si el par. 2.2.12 > 0%, o el par. 2.2.13 < 100%.

**2.1.16 Contenido salida analógica**

Este parámetro selecciona la función requerida para la señal de salida analógica.

Véase la tabla en la página 5 para los valores de parámetros.

### 2.1.17 *Función DIN2*

Este parámetro tiene 10 selecciones. Si no tiene que utilizarse la entrada digital DIN2, ajustar el valor del parámetro a 0.

- 1 Marcha inversa
- 2 Inversión
- 3 Pulso de paro
- 4 Fallo externo  
Contacto cerrado: se muestra el fallo y se para el motor cuando la entrada está activa
- 5 Fallo externo  
Contacto abierto: se muestra el fallo y se para el motor cuando la entrada no está activa
- 6 Permiso marcha  
Contacto abierto: Marcha de motor desactivada  
Contacto cerrado: Marcha de motor activada  
Paro libre si se abandona durante MARCHA
- 7 Velocidad constante 2
- 8 Potenciómetro motorizado UP  
Contacto cerrado: La referencia aumenta hasta que se abre el contacto.
- 9 Desactivar el controlador PID (Ref. de frecuencia directa)
- 10 Enclavamiento 1 (sólo puede seleccionarse con control de bombas y ventiladores activo, P2.9.1=2)

### 2.1.18 *Función DIN3*

Este parámetro tiene 13 selecciones. Si no tiene que utilizarse la entrada digital DIN3, ajustar el valor del parámetro a 0.

- 1 Inversión  
Contacto abierto: Directo  
Contacto cerrado: Inversión
- 2 Fallo externo  
Contacto cerrado: Se muestra el fallo y se para el motor cuando la entrada está activa
- 3 Fallo externo  
Contacto abierto: Se muestra el fallo y se para el motor cuando la entrada no está activa
- 4 Reset fallo  
Contacto cerrado: Todos los fallos restaurados
- 5 Permiso marcha  
Contacto abierto: Marcha de motor desactivada  
Contacto cerrado: Marcha de motor activada  
Paro libre si se abandona durante MARCHA
- 6 Velocidad constante 1
- 7 Velocidad constante 2
- 8 Orden frenado CC  
Contacto cerrado: En el modo Paro, el frenado CC funciona hasta que el contacto se abre. La intensidad del frenado de CC es aproximadamente el 10% del valor seleccionado con el par. 2.4.3.

- 9 Potenciómetro motorizado UP  
Contacto cerrado: La referencia aumenta hasta que se abre el contacto.
- 10 Potenciómetro motorizado DOWN.  
Contacto cerrado: La referencia disminuye hasta que se abre el contacto.
- 11 Desactivar el controlador PID (Ref. de frecuencia directa)
- 12 Selección de referencia del panel PID 2
- 13 Enclavamiento 2 (sólo puede seleccionarse con control de bombas y ventiladores activo, P2.9.1=2)
- 14 Entrada termistor (Véase el Capítulo 6.2.4 del Manual del usuario)
- 15 Forzar lugar de control a terminal de E/S
- 16 Forzar lugar de control a fieldbus

#### 2.1.19 *Velocidad constante 1*

#### 2.1.20 *Velocidad constante 2*

Los valores de parámetros se limitan de forma automática entre las frecuencias mínima y máxima. (par. 2.1.1 y 2.1.2)

#### 2.1.21 *Rearranque automático*

El re arranque automático se utiliza con este parámetro

0 = Desactivado

1 = Activado (3 re arranques automáticos, véase el par. 2.8.1 – 2.8.3)

#### 2.1.22 *Ocultación. parám.*

Con este parámetro, puede ocultar todos los demás grupos de parámetros excepto el grupo de parámetros básicos (B2.1).

El valor de fábrica de este parámetro es 0.

0 = Desactivado (todos los grupos de parámetros pueden examinarse con el panel)

1 = Activado (sólo los parámetros básicos, B2.1, pueden examinarse con el panel)

## 4.2 SEÑALES DE ENTRADA

### 2.2.1 *Función carta de expansión DIE1*

Este parámetro tiene 12 selecciones. Si no es necesario utilizar la entrada digital DIN1 de la carta de expansión, ajuste el valor de parámetro en 0.

Las selecciones son las mismas que para el parámetro 2.1.18, exceptuando:

**13** = Enclavamiento 1

### 2.2.2 *Función carta de expansión DIE2*

Las selecciones son las mismas que para el parámetro 2.2.1, exceptuando.

**13** = Enclavamiento 2

### 2.2.3 *Función carta de expansión DIE3*

Las selecciones son las mismas que para el parámetro 2.2.1, exceptuando:

**13** = Enclavamiento 3

### 2.2.4 *Función DIN4*

Si se cambia el valor del par. 2.2.6 a 0, AI1 funciona como entrada digital 4.

Las selecciones son las mismas que para el parámetro 2.2.3.

**¡NOTA!** Si programa la entrada analógica como DIN4, compruebe que las selecciones de los puentes de X4 sean correctas (véase la figura siguiente).

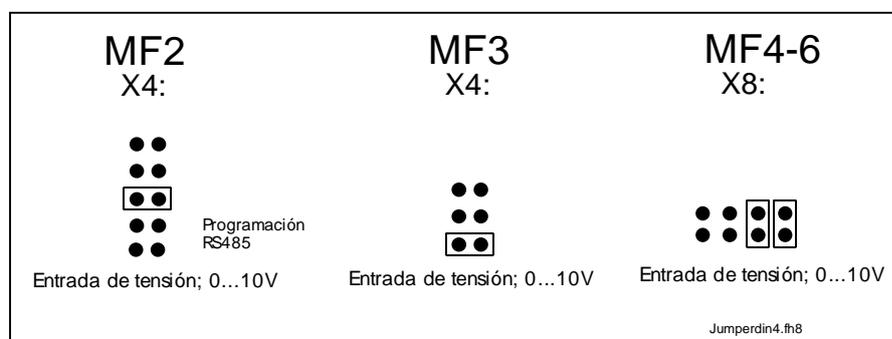


Figura 1- 1. Selecciones de los puentes de X4 cuando AI1 funciona como DIN4

### 2.2.5 Selección señal AI1

Conecte la señal AI1 a la entrada analógica que elija con este parámetro.

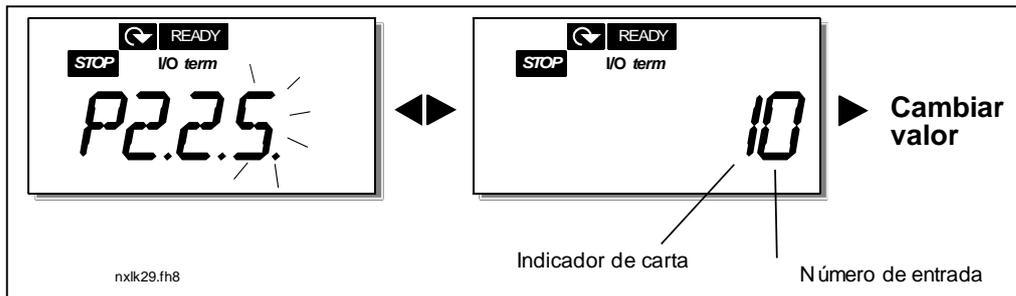


Figura 1- 2. Selección señal AI1

El valor de este parámetro se compone del *indicador de carta* y del *número de terminal de entrada respectivo*. Véase la Figura 1- 2 anterior.

Indicador de carta 1	= Entradas locales
Indicador de carta 2	= Entradas de carta de expansión
Número de entrada 0	= Entrada 1
Número de entrada 1	= Entrada 2
Número de entrada 2	= Entrada 3
⋮	
Número de entrada 9	= Entrada 10

Ejemplo:

Si ajusta el valor de este parámetro en **10**, ha seleccionado la entrada local 1 para la señal AI1. De nuevo, si se ajusta el valor en **21**, la entrada de la carta de expansión 2 se ha seleccionado para la señal AI1.

Si desea utilizar los valores de la señal de entrada analógica para, por ejemplo, propósitos de prueba únicamente, puede ajustar el valor de parámetro en **0 - 9**. En este caso, el valor **0** corresponde a **0%**, el valor **1** corresponde a **20%** y cualquier valor entre **2** y **9** corresponde a **100%**.

### 2.2.6 Rango señal AI1 ( $U_{in}/I_{in}$ )

Con este parámetro se puede seleccionar el rango de señal AI1.

- 0 = DIN 4
- 1 = Rango señal 0...20mA (sólo para tamaños MF4 y superiores)
- 2 = Rango señal 4...20mA (sólo para tamaños MF4 y superiores)
- 3 = Rango señal 0...10V
- 4 = Rango señal 2...10V

**¡Nota!** Las selecciones no sufren efecto si el par. 2.2.7 > 0%, o el par. 2.2.8 < 100%. Si se cambia el valor del par. 2.2.6 a 0, AI1 funciona como entrada digital 4. Véase el par. 2.2.4.

**2.2.7** *Mínimo ajuste cliente AI1***2.2.8** *Máximo ajuste cliente AI1*

Ajusta los niveles mínimo y máximo del cliente para la señal AI1 dentro de 0...10V.

**2.2.9** *Inversión señal AI1*

Al ajustar el valor del parámetro a 1 tiene lugar la inversión de señal AI1.

**2.2.10** *Tiempo filtro señal AI1*

Este parámetro, con un valor mayor que 0, activa la función que filtra las perturbaciones de la señal de entrada analógica  $U_{in}$ .

Un tiempo de filtrado alto ocasiona una respuesta más lenta de la regulación. Véase la Figura 1- 3

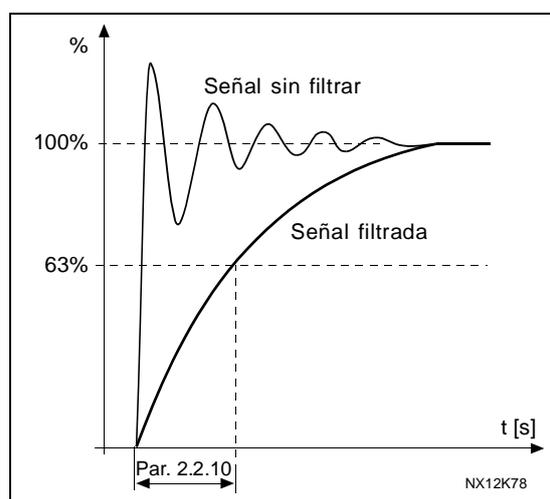


Figura 1- 3. Filtrado señal AI1

**2.2.11** *Selección señal AI2*

Conecte la señal AI2 a la entrada analógica que elija con este parámetro. Véase el par. 2.2.5 para el procedimiento de ajuste del valor.

**2.2.12** *Rango señal AI2 ( $I_{in}$ )*

1 = Rango señal 0...20mA

2 = Rango señal 4...20mA

3 = Rango señal 0...10V

4 = Rango señal 2...10V

**¡Nota!** Las selecciones no surten efecto si el par. 2.2.13 > 0%, o el par. 2.2.14 < 100%.

**2.2.13** *Mínimo cliente AI2 ( $I_{in}$ )***2.2.14** *Máximo cliente AI2 ( $I_{in}$ )*

Estos parámetros permiten escalar la señal de intensidad de entrada entre 0 y 20 mA. Ver parámetros 2.2.7 y 2.2.8.

**2.2.15** *Inversión señal entrada analógica AI2 ( $I_{in}$ )*

Véase el parámetro correspondiente 2.2.9.

**2.2.16** *Tiempo filtrado señal entrada analógica AI2 (in)*

Véase el parámetro correspondiente 2.2.10.

**2.2.17** *Reset memoria potenciómetro motorizado (Referencia de frecuencia)*

0 = Sin reset

1 = Reset de memoria en paro y desconexión

2 = Reset memoria en desconexión

**2.2.18** *Valor mínimo escalado referencia***2.2.19** *Valor máximo escalado referencia*

Se puede elegir un rango de escalado para la referencia de frecuencia entre la frecuencia Mínima y Máxima. Si no se requiere escalado, ajustar el valor del parámetro a 0.

En las siguientes figuras, la entrada de tensión AI1 con rango de señal 0...10V se selecciona para la referencia.

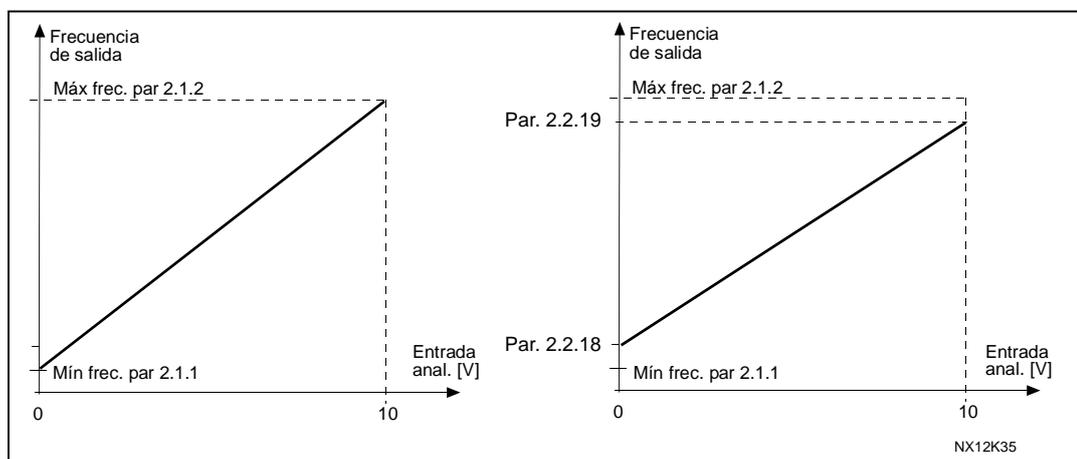


Figura 1- 4. Izquierda: Par. 2.1.18=0 (Sin escalado de referencia) Derecha: Escalado referencia

**2.2.20** *Selección de referencia de frecuencia de panel*

Define la fuente de referencia seleccionada cuando el accionamiento se controla desde el panel

- 0 Referencia AI1 (por defecto AI1, terminales 2 y 3, p. ej. potenciómetro)
- 1 Referencia AI2 (por defecto AI2, terminales 5 y 6, p. ej. transductor)
- 2 Referencia del panel (parámetro 3.2)
- 3 Ref. de Bus de campo (FBSpeedReference)
- 4 Referencia potenciómetro motorizado
- 5 Referencia regulador PID

**2.2.21** *Selección de referencia de frecuencia de bus de campo*

Define la fuente de referencia seleccionada cuando el accionamiento se controla desde el bus de campo. Acerca de los valores de los parámetros, véase el par. 2.2.20.

### 4.3 SEÑALES DE SALIDA

2.3.1 *Contenido salida relé 1*

2.3.2 *Contenido salida relé 1 carta de expansión*

2.3.3 *Contenido salida relé 2 carta de expansión*

2.3.4 *Contenido salida digital carta de expansión 1*

Valor ajustado	Contenido de la señal
0 = Sin utilizar	Fuera de utilización
	<u>La salida de relé RO1 y los relés programables de la carta de expansión (RO1, RO2) se activan cuando:</u>
1 = Listo	El convertidor de frecuencia está listo para funcionar
2 = Marcha	El convertidor de frecuencia está en funcionamiento (motor en marcha)
3 = Fallo	Ha ocurrido un disparo por fallo
4 = Inversión fallo	<u>No</u> ha ocurrido un disparo por fallo
5 = Aviso sobretemp. conv. frec.	La temperatura del refrigerador excede los +70°C
6 = Aviso o fallo externo	Fallo o aviso dependiendo del par. 2.7.2
7 = Aviso o fallo referencia	Fallo o aviso dependiendo del par. 2.7.1 - si la referencia analógica es 4—20 mA y la señal es <4mA
8 = Aviso	Siempre que exista un aviso
9 = Inversión	Se ha seleccionado la orden de inversión
10 = Velocidad constante	Se ha seleccionado una velocidad constante
11 = En velocidad	La frecuencia de salida ha alcanzado la referencia ajustada
12 = Regulador motor activado	Se ha activado el regulador de sobretensión o sobreintensidad
13 = Supervisión límite frecuen. salida 1	La frecuencia de salida está fuera del límite bajo/límite alto de supervisión ajustado (véanse los parámetros 2.3.12 y 2.3.13 siguientes)
14 = Control desde los terminales de E/S	Modo de control externo (Menú <b>K3</b> ; par. 3.1)
15 = Aviso o fallo termistor	La entrada de termistor de la carta opcional indica sobretemperatura. Fallo o aviso dependiendo del parámetro 2.7.19.
16 = Supervisión de valor actual activa	Parámetros 2.7.22 – 2.7.24
17 = Control rotación 1	Control bomba 1, parámetros 2.10.1 – 2.10.7
18 = Control rotación 2	Control bomba 2, parámetros 2.10.1 – 2.10.7
19 = Control rotación 3	Control bomba 3, parámetros 2.10.1 – 2.10.7
20 = Supervisión de entrada analógica	El relé se activa de acuerdo con los ajustes de los parámetros 2.3.14 – 2.3.16.

Tabla 1- 15. Señales de salida a través de RO1 y carta de expansión RO1 y D01.

**2.3.5 Contenido salida analógica**

Este parámetro selecciona la función requerida para la señal de salida analógica.

Véase la tabla en la página 5 para los valores de parámetros.

**2.3.6 Tiem. filtrado salida analógica**

Define el tiempo de filtrado de la señal de salida analógica.

Si ajusta el valor **0** para este parámetro, no se produce filtrado.

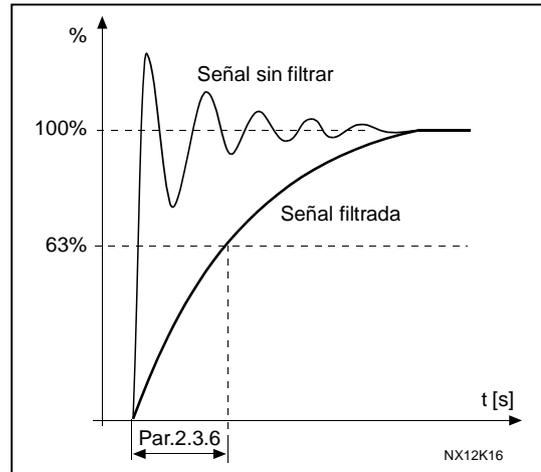


Figura 1- 5. Filtrado salida analógica

**2.3.7 Inversión salida analógica**

Invierte la señal de salida analógica:

Señal salida máx. = 0%

Señal salida mín. = Valor ajustado máximo (parámetro 2.3.3)

0 Sin inversión

1 Inversión

Véase el parámetro 2.3.9 siguiente.

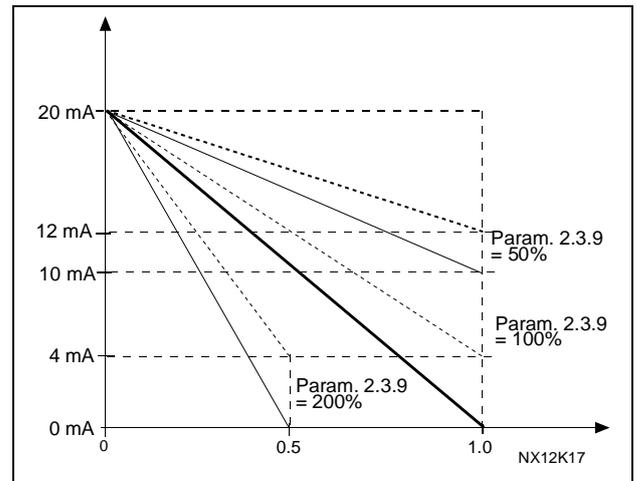


Figura 1- 6. Inversión salida analógica

**2.3.8 Mínimo salida analógica**

Define que el mínimo de señal sea 0 mA o bien 4 mA (offset cero). Observe la diferencia en el escalado de la salida analógica en el parámetro 2.3.9.

### 2.3.9 Escalado salida analógica

Factor de escalado de la salida analógica.

Señal	Valor máx. de la señal
Frecuencia de salida	$100\% \times f_{\text{máx}}$
Velocidad del motor	$100\% \times \text{Veloc. nom. motor}$
Intensidad salida	$100\% \times I_{\text{nMotor}}$
Par motor	$100\% \times T_{\text{nMotor}}$
Potencia motor	$100\% \times P_{\text{nMotor}}$
Tensión motor	$100\% \times U_{\text{nMotor}}$
Tens. DC-link	1000 V
Valor ref. PI	$100\% \times \text{máx. valor ref.}$
Valor act. PI 1	$100\% \times \text{máx. valor actual}$
Valor error PI	$100\% \times \text{máx. valor error}$
Salida PI	$100\% \times \text{máx. salida}$

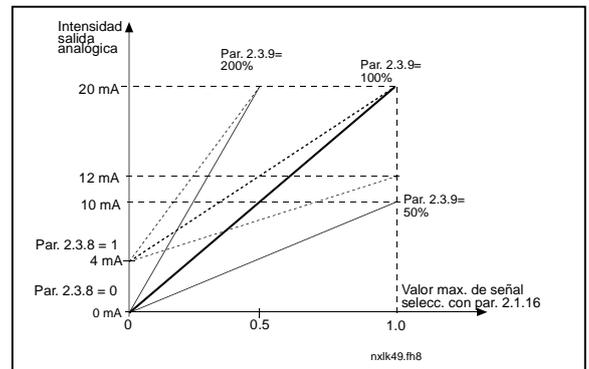


Tabla 1- 16. Escalado salida analógica

Figura 1- 7. Escalado salida analógica

### 2.3.10 Contenido salida analógica carta de expansión 1

### 2.3.11 Contenido salida analógica carta de expansión 2

Estos parámetros seleccionan las funciones deseadas para las señales de salida analógica de la carta de expansión. Véase el par. 2.1.16 para los valores del parámetro.

### 2.3.12 Función de supervisión, límite frecuencia de salida 1

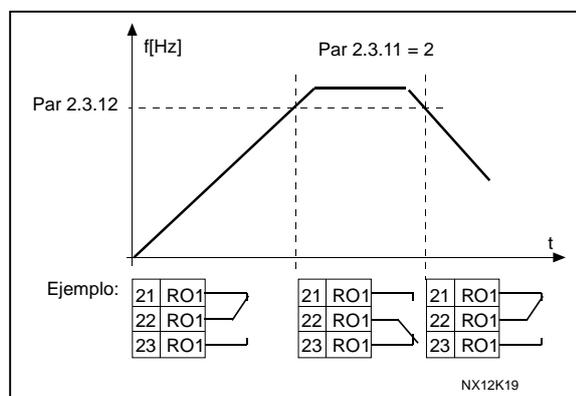
- 0 Sin supervisión
- 1 Supervisión límite bajo
- 2 Supervisión límite alto

Si la frecuencia de salida está por debajo/encima del límite ajustado (par. 2.3.13) esta función genera un mensaje de aviso mediante las salidas de relé dependiendo del ajuste de los parámetros 2.3.1 – 2.3.4.

### 2.3.13 Valor de supervisión, límite frecuencia salida 1

Selecciona el valor de frecuencia supervisado por el parámetro 2.3.12.

Figura 1- 8. Supervisión frecuencia de salida



### 2.3.14 Supervisión entrada analógica

Con este parámetro puede seleccionar la entrada analógica que se va a supervisar.

**0** = No se utiliza

**1** = Entrada analógica 1

**2** = Entrada analógica 2

### **2.3.15** *Límite desactivación supervisión entrada analógica*

Cuando la señal de la entrada analógica seleccionada con el parámetro 2.3.14 es inferior al límite establecido con este parámetro, la salida del relé se desactiva.

### **2.3.16** *Límite activación supervisión entrada analógica*

Cuando la señal de la entrada analógica seleccionada con el parámetro 2.3.14 es superior al límite establecido con este parámetro, la salida del relé se activa.

Esto significa que si, por ejemplo, el límite de activación es el 60% y el de desactivación, el 40%, el relé se activa cuando la señal sobrepasa el 60% y permanece así hasta que cae por debajo del 40%.

## 4.4 CONTROL ACCIONAMIENTO

### 2.4.1 Forma de la rampa de aceleración/deceleración 1

Con este parámetro se puede programar que se suavice el inicio y el final de la rampa de aceleración y deceleración. Ajustando este valor a 0 la rampa es lineal, con lo que la aceleración y deceleración actúan inmediatamente con los cambios en la señal de referencia.

Ajustando el valor del parámetro en 0,1...10 segundos para este parámetro, se produce una aceleración/deceleración de curva-S. El tiempo de aceleración se determina con los parámetros 2.1.3/2.1.4

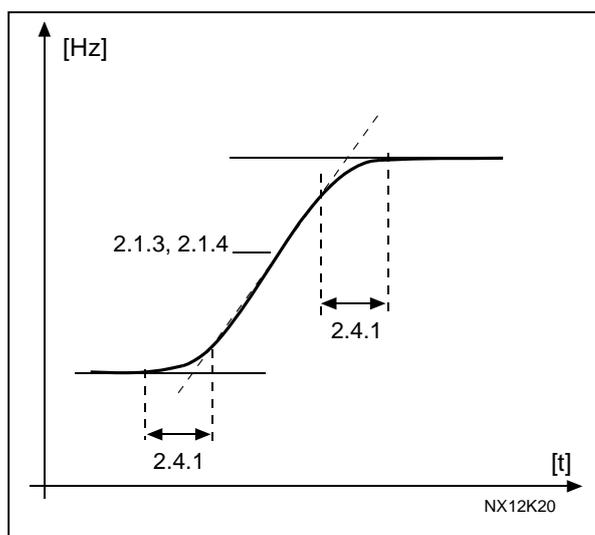


Figura 1- 9. Aceleración/Deceleración (curva en S)

### 2.4.2 Chopper de frenado

**¡Nota!** Hay instalado un chopper de frenado interno en todos los tamaños excepto el MF2

- 0 Sin chopper de frenado
- 1 Chopper de frenado en estado de Marcha
- 3 Utilizado en estado de Marcha y Paro

Cuando el convertidor de frecuencia decelera el motor, la energía cinética del motor y la carga se disipan hacia una resistencia externa de frenado. Esto permite que el convertidor de frecuencia frene la carga con un par igual al de la aceleración si la resistencia de frenado se ha seleccionado según las especificaciones. Véase el manual de instalación de la Resistencia de frenado.

### 2.4.3 Intensidad frenado CC

Define la intensidad que se inyecta al motor durante el frenado por CC.

#### 2.4.4 *Tiempo frenado por CC al paro*

Determina si el frenado está activado o desactivado y el tiempo de frenado del freno CC cuando el motor se está parando. La función de frenado por CC depende de la función de paro, parámetro 2.1.12.

- 0 Freno CC desconectado
- >0 El freno CC está en uso y su funcionamiento depende de la función de Paro, (par. 2.1.12). El tiempo de frenado por CC se determina con este parámetro

#### Par. 2.1.12 = 0 (Función de paro = Libre):

Tras la orden de paro, el motor para libremente sin el control del convertidor de frecuencia.

Con la inyección de CC, el motor puede pararse eléctricamente en el tiempo más corto posible sin utilizar una resistencia externa de frenado opcional.

El tiempo de frenado está escalado en función de la frecuencia cuando se inicia el frenado por CC. Si la frecuencia es mayor que la frecuencia nominal del motor, el valor ajustado del parámetro 2.4.4 determina el tiempo de frenado. Cuando la frecuencia es el  $\leq 10\%$  de la nominal, el tiempo de frenado es el 10% del valor ajustado en el parámetro 2.4.4.

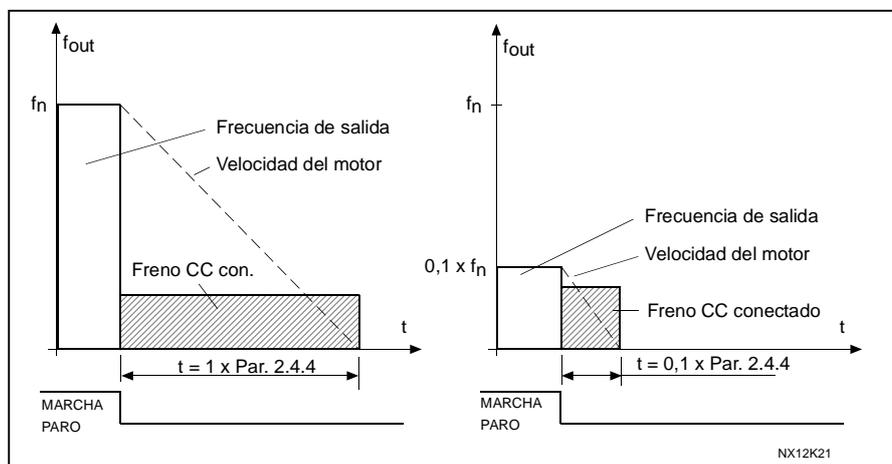


Figura 1- 10. Tiempo frenado por CC cuando modo Paro = Libre.

**Par. 2.1.12 = 1 (Función Paro = Rampa):**

Después de la orden de paro, se decelera la velocidad del motor según el ajuste de los parámetros de deceleración, lo más rápido posible, hasta la velocidad definida con el parámetro 2.4.5, donde se inicia el frenado por CC.

El tiempo de frenado se define en el parámetro 2.4.4. Si la energía cinética es muy alta, recomendamos utilizar una resistencia de frenado externa para una deceleración más rápida. Véase la Figura 1- 11.

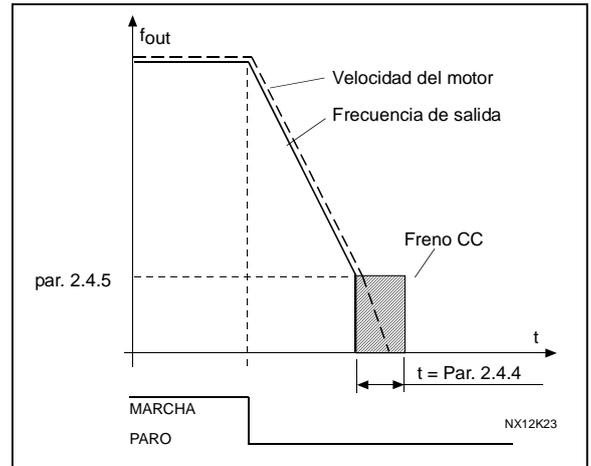


Figura 1- 11. Tiempo frenado por CC cuando modo Paro = Rampa

**2.4.5 Frecuencia de frenado por CC con Paro por rampa**

La frecuencia de salida a la cual se aplica el frenado por CC. Véase la Figura 1- 11.

**2.4.6 Tiempo frenado por CC a la marcha**

El freno CC se activa al dar la orden de marcha. Este parámetro define el tiempo antes de la liberación del freno. Tras la liberación del freno, la frecuencia de salida aumenta según la función de marcha ajustada con el parámetro 2.1.11. Véase la Figura 1- 12.

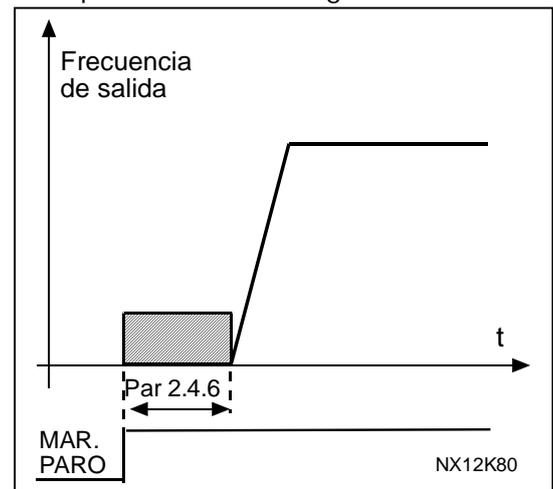


Figura 1- 12. Tiempo frenado por CC a la marcha

**2.4.7 Frenado de flujo**

En vez del frenado de CC, el frenado de flujo es una forma útil de frenar motores  $\leq 15$  kW. Cuando se necesita frenar, la frecuencia se reduce y el flujo en el motor se incrementa, aumentando la capacidad de frenado del motor. A diferencia del frenado de CC, la velocidad del motor permanece controlada durante el frenado.

El frenado de flujo puede Conectarse o Desconectarse.

- 0 = Frenado de flujo Desconectado
- 1 = Frenado de flujo Conectado

**Nota:** El frenado de flujo convierte la energía en calor en el motor, y ha de utilizarse intermitentemente para evitar dañar el motor

#### 2.4.8 *Intensidad de frenado de flujo*

Define el valor de la intensidad de frenado de flujo. Puede estar ajustado entre  $0,3 \times I_{nMot}$  y el Límite intensidad.

#### 4.5 FRECUENCIAS PROHIBIDAS

2.5.1 *Área de frecuencias prohibidas 1; Límite bajo*

2.5.2 *Área de frecuencias prohibidas 1; Límite alto*

En algunos sistemas, puede ser necesario evitar ciertas frecuencias debido a problemas de resonancias mecánicas. Con estos parámetros es posible ajustar un límite para la región de "frecuencia de salto". Véase la Figura 1- 13.

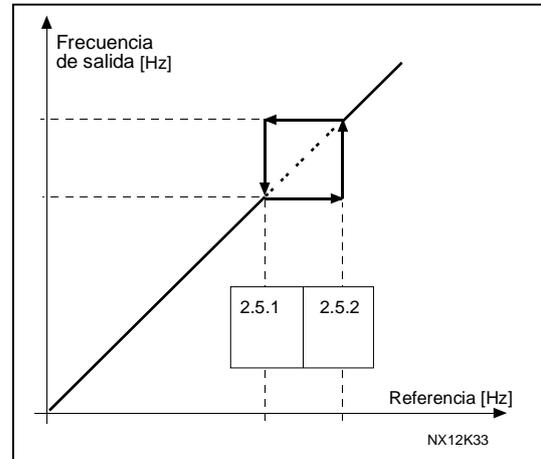


Figura 1- 13. Ajuste de área de frecuencias prohibidas.

2.5.3 *Relación de escalado de velocidad de la rampa de acel./decel. entre límites de frecuencias prohibidas*

Define el tiempo de aceleración/deceleración cuando la frecuencia de salida está entre los límites del rango de frecuencia prohibida seleccionados (parámetros 2.5.1 y 2.5.2). El tiempo de rampa (tiempo de aceleración/deceleración seleccionado 1 o 2) se multiplica por este factor. P.ej. el valor 0,1 hace que el tiempo de aceleración sea 10 veces menor que fuera de los límites del rango de frecuencias prohibidas.

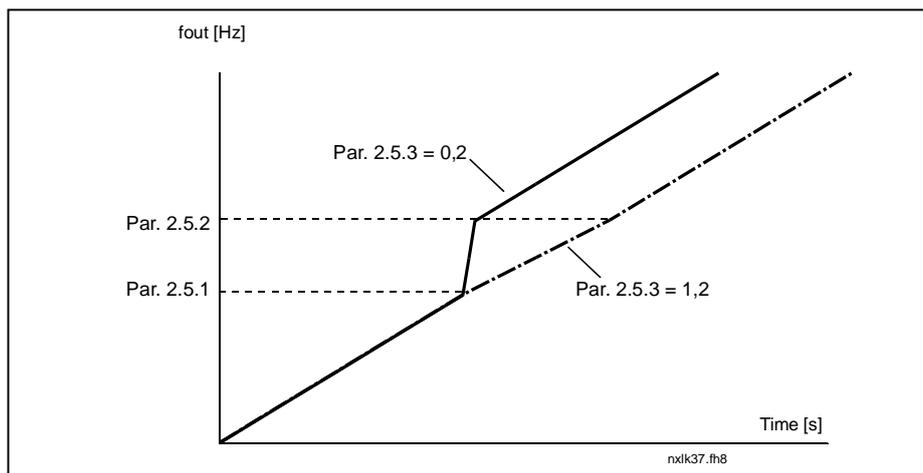


Figura 1- 14. Escalado del tiempo de rampa entre frecuencias prohibidas

## 4.6 CONTROL MOTOR

### 2.6.1 Modo control motor

- 0 Control de frecuencia: Las referencias, tanto desde el panel como desde el terminal de E/S, son referencias de frecuencia y el convertidor de frecuencia controla la frecuencia de salida (resolución de frecuencia de salida = 0,01 Hz)
- 1 Control de velocidad: Las referencias, tanto desde el panel como desde el terminal de E/S, son referencias de velocidad y el convertidor de frecuencia controla la velocidad del motor (precisión  $\pm 0,5\%$ ).

### 2.6.2 Selección relación U/f

Lineal: La tensión del motor cambia linealmente con la frecuencia en el área de flujo constante de 0 Hz al punto de desexcitación donde se suministra la tensión nominal al motor. La relación U/f lineal debería emplearse en aplicaciones de par constante. Véase la Figura 1- 15.

**Este ajuste por defecto debería usarse si no se requiere ningún otro ajuste en especial.**

Cuadrát.: La tensión del motor cambia siguiendo una forma de curva cuadrática con la frecuencia en el área de 0 Hz al punto de desexcitación donde la tensión nominal también se suministra al motor. El motor funciona bajo magnetización por debajo del punto de desexcitación y produce menos par y un menor ruido electromecánico. La relación U/f cuadrática puede emplearse en aplicaciones en las que la demanda de par de la carga es proporcional al cuadrado de la velocidad, p.ej. en bombas y ventiladores centrífugos.

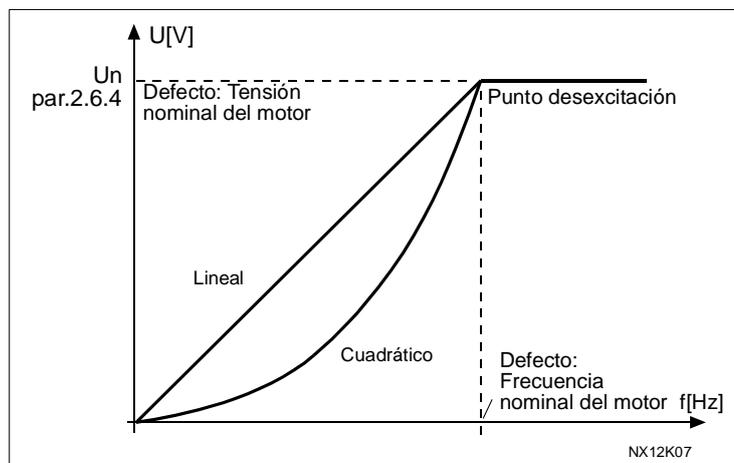
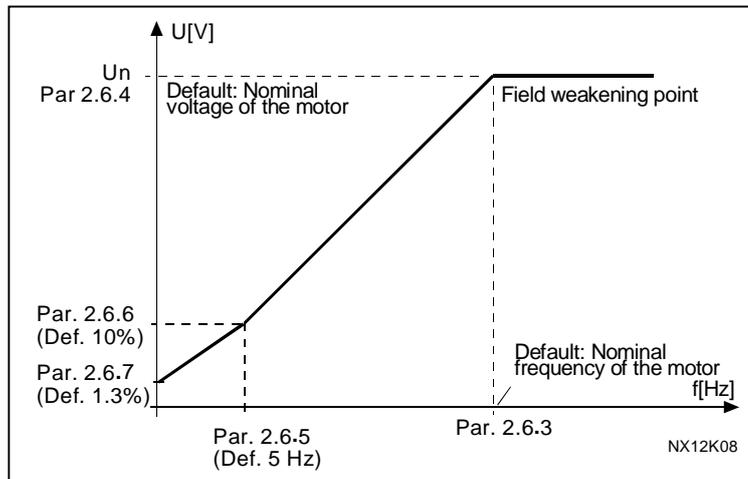


Figura 1- 15. Cambio lineal y cuadrático de la tensión del motor

Curva U/f programable:

- 2 La curva U/f puede programarse con tres puntos distintos. La curva U/f programable puede utilizarse si los demás ajustes no satisfacen las necesidades de la aplicación.

Figura 1- 16. Curva U/f programable



Lineal con optim. flujo:

- 3 El convertidor de frecuencia empieza a buscar la intensidad del motor mínima y, para ahorrar energía, reduce las perturbaciones y el ruido. Esta función puede emplearse en aplicaciones con carga del motor constante, como ventiladores, bombas, etc.

### 2.6.3 Punto de desexcitación

El punto de desexcitación es la frecuencia de salida a la cual la tensión de salida alcanza el valor ajustado con el par. 2.6.4.

### 2.6.4 Tensión en el punto de desexcitación

Por encima de la frecuencia en el punto de desexcitación, la tensión de salida permanece en el valor ajustado con este parámetro. Por debajo de la frecuencia en el punto de desexcitación, la tensión de salida depende de los ajustes de los parámetros de la curva U/f. Véanse los parámetros 2.1.13, 2.6.2, 2.6.5, 2.6.6 y 2.6.7, y la Figura 1-16.

Cuando se ajustan los parámetros 2.1.6 y 2.1.7 (tensión nominal y frecuencia nominal del motor), los parámetros 2.6.3 y 2.6.4 reciben de forma automática los valores correspondientes. Si requiere valores distintos para el punto de desexcitación y la tensión, cambie estos parámetros **tras** ajustar los parámetros 2.1.6 y 2.1.7.

### 2.6.5 Curva U/f, frecuencia en el punto medio

Si se ha seleccionado la curva U/f programable con el parámetro 2.6.2, este parámetro define la frecuencia en el punto medio de la curva. Véase la Figura 1-16.

### 2.6.6 *Curva U/f, tensión en el punto medio*

Si se ha seleccionado la curva U/f programable con el parámetro 2.6.2, este parámetro define la tensión en el punto medio de la curva. Véase la Figura 1- 16.

### 2.6.7 *Tensión de salida a frecuencia cero*

Este parámetro define la tensión a frecuencia cero de la curva. Véase la Figura 1- 16.

### 2.6.8 *Frecuencia de conmutación*

Se puede minimizar el ruido del motor utilizando altas frecuencias de conmutación. Al incrementar la frecuencia de conmutación se reduce la posibilidad de carga del convertidor de frecuencia.

Frecuencia de conmutación para Vacon NXL: 1...16 kHz

### 2.6.9 *Control sobretensión*

### 2.6.10 *Control baja tensión*

Estos parámetros permiten desconectar los reguladores de sobretensión/baja tensión. Esto puede ser útil si, por ejemplo, la tensión de la red fluctúa más del -15% al +10% y la aplicación no soporta esta sobretensión/baja tensión. Este regulador controla la frecuencia de salida teniendo en cuenta las fluctuaciones de alimentación.

**Nota:** Si los reguladores están desconectados, pueden ocurrir disparos por sobretensión/baja tensión.

0 Regulador desconectado

1 Regulador conectado

## 4.7 PROTECCIONES

### 2.7.1 *Respuesta frente a fallo referencia*

0 = Sin respuesta

1 = Aviso

2 = Fallo, modo de paro después del fallo según parámetro 2.1.12

3 = Fallo, modo de paro después del fallo siempre paro libre

El mensaje y la acción de aviso o fallo se generan cuando se utiliza la señal de referencia 4...20 mA y la señal cae por debajo de 3,5 mA durante 5 segundos o por debajo de 0,5 mA durante 0,5 segundos. La información también puede programarse en salidas de relé.

### 2.7.2 *Respuesta frente a fallo externo*

0 = Sin respuesta

1 = Aviso

2 = Fallo, modo de paro después del fallo según parámetro 2.1.12

3 = Fallo, modo de paro después del fallo siempre paro libre

El mensaje y la acción de aviso o fallo se generan a partir de la señal externa de fallo en las entradas digitales programables. La información también puede programarse en salidas de relé.

### 2.7.3 *Respuesta frente a fallo de baja tensión*

0 = Aviso

1 = Fallo, modo de paro después del fallo según parámetro 2.1.12

2 = Fallo, modo de paro después del fallo siempre paro libre

En cuanto a los límites de baja tensión, véase la Tabla 4-3 del Manual del usuario de Vacon NXL.

**Nota:** Esta protección no puede desactivarse.

### 2.7.4 *Supervisión fase de salida*

0 = Sin respuesta

1 = Aviso

2 = Fallo, modo de paro después del fallo según parámetro 2.1.12

3 = Fallo, modo de paro después del fallo siempre paro libre

La supervisión de fase de salida del motor verifica que las fases de motor tengan aproximadamente la misma intensidad.

### 2.7.5 *Protección fallo a tierra*

0= Sin respuesta

1 = Aviso

2 = Fallo, modo de paro después del fallo según parámetro 2.1.12

3 = Fallo, modo de paro después del fallo siempre paro libre

La protección de fallo a tierra verifica que la suma de las intensidades de fase de motor sea cero. La protección de sobreintensidad funciona siempre y protege al convertidor de frecuencia contra fallos a tierra con intensidades elevadas.

### Parámetros 2.7.6—2.7.10, Protección térmica motor: Generalidades

La protección térmica del motor evita el sobrecalentamiento del motor. El accionamiento Vacon puede proporcionar más intensidad que la nominal al motor. Si la carga requiere estas altas intensidades, existe el riesgo de sobrecargar térmicamente el motor. Esto se da a bajas frecuencias. A bajas frecuencias se reduce el efecto de refrigeración del motor, así como la capacidad de carga del mismo. Si el motor cuenta con un ventilador externo, la reducción de la carga a bajas velocidades es reducida.

La protección térmica del motor se basa en un modelo matemático y utiliza la intensidad de salida del accionamiento para determinar la carga en el motor.

La protección térmica del motor puede ajustarse con parámetros. La intensidad térmica  $I_T$  determina la intensidad de carga por encima de la cual el motor está sobrecargado. Este límite de intensidad es una función de la frecuencia de salida.



¡PRECAUCIÓN! *El modelo matemático no puede proteger el motor si se ha reducido la ventilación del motor debido a la interrupción del flujo de aire.*

### 2.7.6 *Protección térmica motor*

0 = Sin respuesta

1 = Aviso

2 = Fallo, modo de paro después del fallo según parámetro 2.1.12

3 = Fallo, modo de paro después del fallo siempre paro libre

Si se ha seleccionado disparo, el accionamiento se parará y activará el estado de fallo.

Desactivando la protección, es decir, ajustando el parámetro a 0, se restaurará el modelo térmico del motor al 0%.

Si el parámetro se ajusta en 0, se desactivará la protección y se restablecerá el contador del tiempo de calado.

### 2.7.7 *Protección térmica del motor: Factor de temperatura ambiente del motor*

Cuando es necesario tener en cuenta la temperatura ambiente del motor, es recomendable ajustar un valor para este parámetro. El valor del factor se puede ajustar entre -100,0% y 100,0%, donde -100,0% corresponde a 0°C y 100,0% a la temperatura ambiente de funcionamiento máxima del motor. Ajustar el valor del parámetro a 0% asume que la temperatura ambiente es la misma que la temperatura del refrigerador a la conexión.

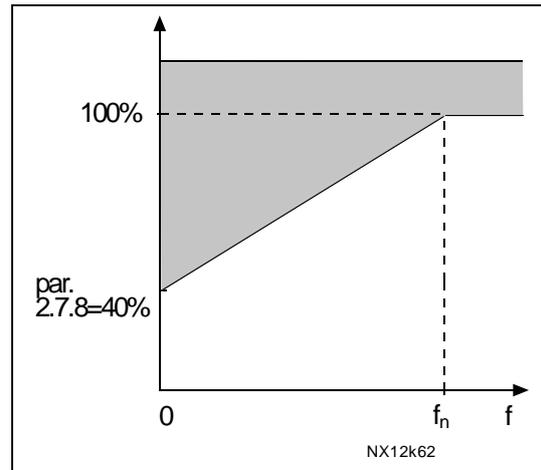


Figura 1- 17. Capacidad refrigeración motor

### 2.7.8 Protección térmica del motor: Capacidad de refrigeración a frecuencia cero

La intensidad puede ajustarse entre 0—150,0% x capacidad de refrigeración a frecuencia nominal. Véase la Figura 1- 17.

### 2.7.9 Protección térmica del motor: Constante de tiempo

Este tiempo puede ajustarse entre 1 y 200 minutos.

Ésta es la constante de tiempo térmico del motor. Cuanto mayor sea el motor, mayor será la constante de tiempo. La constante de tiempo es el tiempo en el cual el modelo térmico calculado ha alcanzado el 63% de su valor final.

El tiempo térmico del motor es específico del diseño del motor y difiere entre distintos fabricantes de motores.

Si el tiempo  $t_6$  del motor ( $t_6$  es el tiempo en segundos durante el que puede funcionar el motor de forma segura con una intensidad seis veces la nominal) se conoce (lo facilita el fabricante del motor), es posible ajustar el parámetro de la constante de tiempo basándose en él. Como regla general, la constante de tiempo térmico del motor en minutos equivale a  $2 \times t_6$ . Si el accionamiento se halla en estado de paro, la constante de tiempo se incrementa de forma interna hasta el triple del valor de parámetro ajustado. La refrigeración en el estado de paro se basa en la convección y la constante de tiempo se incrementa. Véase también la Figura 1-18. **Nota:** Si la velocidad nominal (par. 2.1.8) o la intensidad nominal (par. 2.1.9) del motor se modifican, este parámetro se ajusta automáticamente al valor por defecto (45).

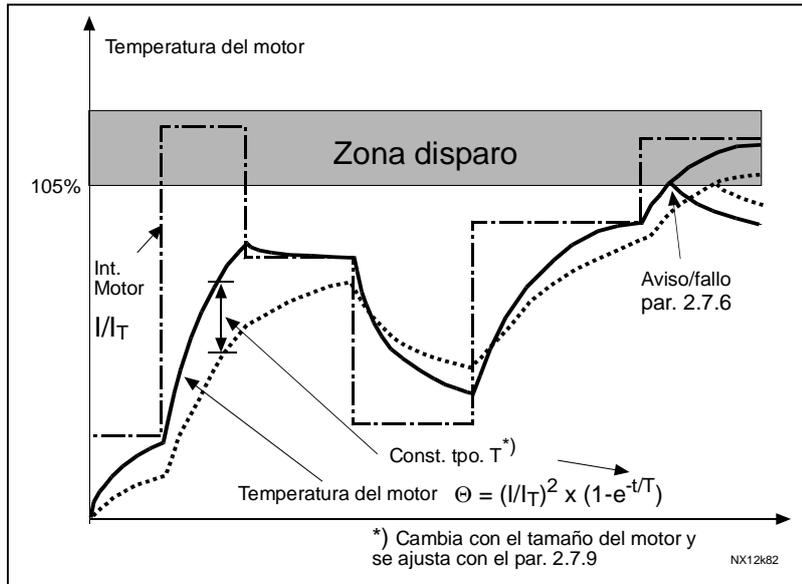


Figura 1- 18. Cálculo de la temperatura del motor

### 2.7.10 Protección térmica del motor: Ciclo de servicio del motor

Define qué cantidad de la carga nominal del motor se aplica.

El valor puede ajustarse al 0%...100%.

### Parámetro 2.7.11, Protección motor bloqueado: Generalidades

La protección de motor bloqueado protege al motor frente a situaciones de sobrecarga de corta duración tales como las que provoca un eje bloqueado. El tiempo de reacción de la protección de bloqueo puede ser más corto que el de la protección térmica del motor. El estado de bloqueo se define con dos parámetros, 2.7.12 (Intensidad de bloqueo) y 2.7.13 (Frecuencia de bloqueo). Si la intensidad es superior al límite ajustado y la frecuencia de salida es menor que el límite ajustado, se considera que existe bloqueo. No existe una indicación real de la rotación del eje. La protección de bloqueo es un tipo de protección de sobreintensidad.

#### 2.7.11 Protección bloqueo

0 = Sin respuesta

1 = Aviso

2 = Fallo, modo de paro después del fallo según parámetro 2.1.12

3 = Fallo, modo de paro después del fallo siempre paro libre

Ajustar el parámetro a 0 desactiva la protección y restaura el contador de tiempo de bloqueo.

**2.7.12 Límite intensidad bloqueo**

La intensidad puede ajustarse a  $0,0 \dots I_{nMotor} * 2$ . En el estado de bloqueo, la intensidad tiene que estar por encima de este límite. Véase la Figura 1- 20. El software no permite el ajuste de un valor mayor que  $I_{nMotor} * 2$ . Si se cambia el parámetro 2.1.9 Intensidad nominal del motor, este parámetro se restaura automáticamente al valor por defecto ( $I_{nMotor} * 1,3$ ).

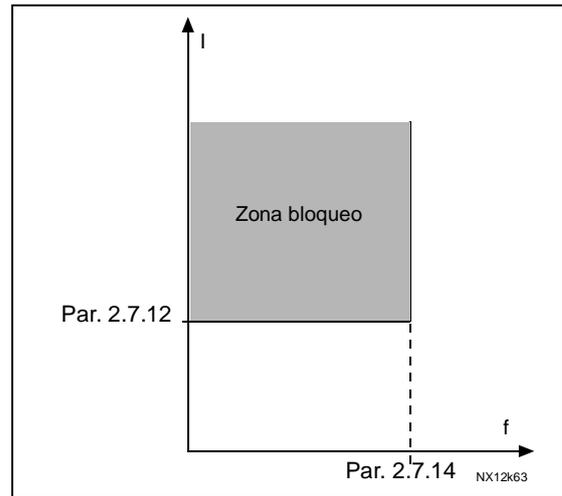


Figura 1- 19. Ajustes de las características de bloqueo

**2.7.13 Tiempo bloqueo**

El tiempo puede ajustarse entre 1,0 y 120,0s.

Éste es el tiempo máximo permitido para detectar un estado de bloqueo. Hay un contador ascendente/descendente interno que cuenta el tiempo de bloqueo. Si el contador del tiempo de bloqueo supera el valor de este límite, la protección ocasionará un disparo (véase la Figura 1- 20).

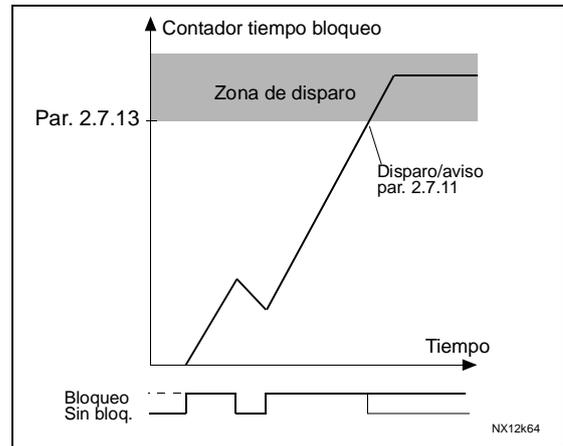


Figura 1- 20. Recuento del tiempo de bloqueo

**2.7.14 Frecuencia máxima bloqueo**

La frecuencia se puede ajustar entre  $1-f_{m\acute{a}x}$  (par. 2.1.2).

Para que se produzca un bloqueo, la frecuencia de salida debe haber permanecido por debajo de este límite.

### Parámetros 2.7.15—2.7.18, Protección baja carga: Generalidades

El propósito de la protección de baja carga es supervisar que el motor tenga carga mientras el accionamiento esté en funcionamiento. Si el motor pierde la carga puede haber un problema en el proceso, p.ej. una correa rota o una bomba sin líquido. La protección de baja carga del motor se puede ajustar mediante la modificación de la curva de baja carga con los parámetros 2.7.16 (Carga área punto de desexcitación) y 2.7.17 (Carga frecuencia cero), véase a continuación. La curva de baja carga es una curva cuadrática ajustada entre la frecuencia cero y el punto de desexcitación. La protección no está activa por debajo de 5Hz (se detiene el valor del contador de baja carga).

Los valores de par para ajustar la curva de baja carga se ajustan en un porcentaje relativo al par nominal del motor. Los datos de la placa de datos del motor, el parámetro Intensidad nominal del motor y la intensidad nominal del accionamiento  $I_{CONT}$  se utilizan para determinar la relación de escalado para el valor del par interno. Si se utiliza otro tamaño de motor distinto al tamaño nominal con el accionamiento, disminuye la precisión del cálculo del par.

#### 2.7.15 *Protección baja carga*

0 = Sin respuesta

1 = Aviso

2 = Fallo, modo de paro después del fallo según parámetro 2.1.12

3 = Fallo, modo de paro después del fallo siempre paro libre

Si se ha seleccionado el disparo, el accionamiento se para y activa el estado de fallo.

Desactivando la protección al ajustar el parámetro a 0 se restaura el contador de tiempo baja carga.

#### 2.7.16 *Protección baja carga, carga zona área desexcitación*

El límite de par se puede ajustar entre 10,0—150,0 % x  $T_{nMotor}$ .

Este parámetro nos da el valor para el mínimo par permitido cuando la frecuencia de salida está por encima del punto de desexcitación. Véase la Figura 1- 21.

Si se cambia el parámetro 2.1.9 (Intensidad nominal del motor), este parámetro se restaura automáticamente al valor por defecto.

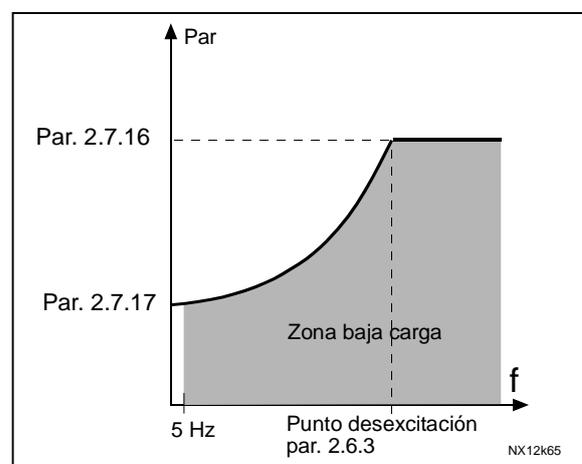


Figura 1- 21. Ajuste de la carga mínima

### 2.7.17 *Protección baja carga, carga frecuencia cero*

El límite de par se puede ajustar entre 5,0—150,0 % x  $T_{nMotor}$ .

Este parámetro da el valor del par mínimo permitido a la frecuencia cero. Véase la Figura 1- 21.

Si se cambia el valor del parámetro 2.1.9 (Intensidad nominal motor), este parámetro se restaura automáticamente al valor por defecto.

### 2.7.18 *Tiempo baja carga*

Este tiempo se puede ajustar entre 2,0 y 600,0 s.

Éste es el tiempo máximo permitido para el estado de baja carga. Un contador ascendente/descendente interno cuenta el tiempo de baja carga acumulado. Si el valor del contador de baja carga supera este límite, la protección ocasionará un disparo según el parámetro 2.7.15. Si el accionamiento se para, el contador de baja carga se ajusta a cero. Véase la Figura 1- 22.

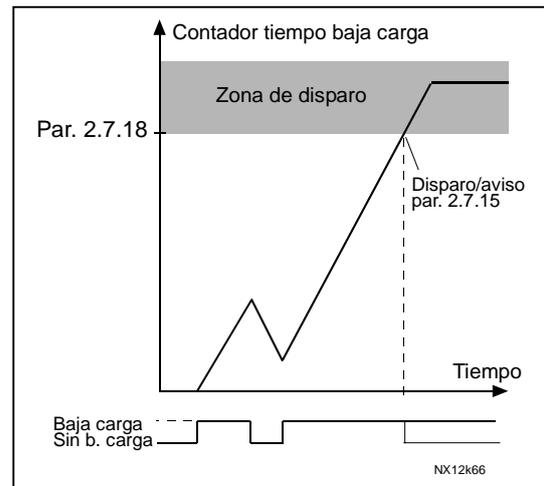


Figura 1- 22. Función contador tiempo baja carga

### 2.7.19 *Respuesta frente a fallo de termistor*

0 = Sin respuesta

1 = Aviso

2 = Fallo, modo de paro después del fallo según parámetro 2.1.12

3 = Fallo, modo de paro después del fallo siempre paro libre

El ajuste del parámetro a 0 desactivará la protección.

### 2.7.20 *Respuesta frente a fallo de bus de campo*

Ajuste aquí el modo de respuesta para el fallo del bus de campo si se usa una carta de bus de campo. Para más información, véase el Manual de la carta de bus de campo respectiva.

Véase el parámetro 2.7.19.

### 2.7.21 *Respuesta frente a un fallo de ranura*

Ajuste aquí el modo de respuesta para un fallo de ranura de carta debido a una carta ausente o defectuosa.

Véase el parámetro 2.7.19.

**2.7.22 *Función de supervisión de valor actual***

0 = Sin utilizar

1 = Aviso, si el valor actual está por debajo del límite ajustado con el par. 2.7.23

2 = Aviso, si el valor actual supera el límite ajustado con el par. 2.7.23

3 = Fallo, si el valor actual está por debajo del límite ajustado con el par. 2.7.23

4 = Fallo, si el valor actual supera el límite ajustado con el par. 2.7.23

**2.7.23 *Límite supervisión de valor actual***

Con este parámetro, puede ajustar el límite del valor actual supervisado por el par. 2.7.22

**2.7.24 *Retraso supervisión de valor actual***

Ajuste aquí el retraso para la función de supervisión del valor actual (par. 2.7.22).

Si este parámetro está en uso, la función del par. 2.7.22 estará activa sólo cuando el valor actual esté fuera del límite definido para el tiempo determinado por este parámetro.

## 4.8 PARÁMETROS DE REARRANQUE AUTOMÁTICO

La función de re arranque automático está activa si el valor del par. 2.1.21 = 1. Siempre hay tres intentos de re arranque:

### 2.8.1 *Rearranque automático: Tiempo de espera*

Define el tiempo antes de que el convertidor de frecuencia intente re arranque automáticamente el motor tras la desaparición del fallo.

### 2.8.2 *Rearranque automático: Tiempo intentos*

La función de Rearranque automático re arranca el convertidor de frecuencia cuando los fallos han desaparecido y ha transcurrido el tiempo de espera.

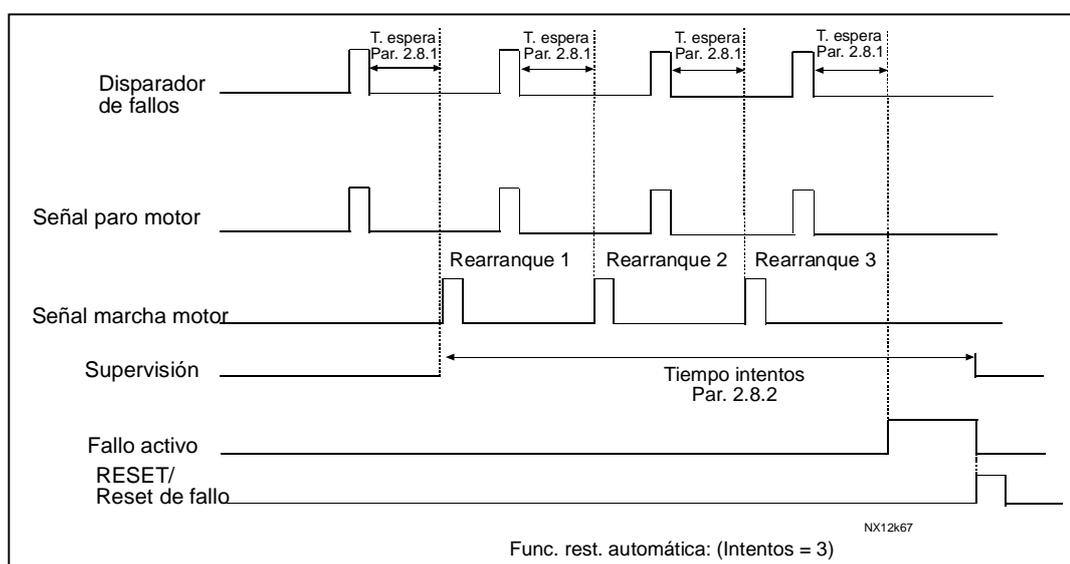


Figura 1- 23. Rearranque automático

El recuento de tiempo empieza a partir del primer arranque automático. Si el número de fallos que ocurren durante el tiempo de intentos supera los tres fallos, el estado de fallo se activa. En caso contrario, se elimina el fallo tras haber transcurrido el tiempo de intentos y el siguiente fallo inicia el recuento del tiempo de intentos otra vez.

Si queda un solo fallo durante el tiempo de intentos, existe un estado de fallo.

### 2.8.3 *Rearranque automático, tipo de marcha*

Este parámetro define el tipo de marcha para el Rearranque automático. El parámetro define el tipo de marcha:

- 0 = Marcha con rampa
- 1 = Marcha motor girando
- 2 = Marcha según par. 2.1.11

## 4.9 PARÁMETROS REFERENCIA PID

### 2.9.1 *Activación PID*

Con este parámetro, puede activar o desactivar el regulador PID o activar los parámetros de control de bombas y ventiladores.

0 = Regulador PID desactivado

1 = Regulador PID activado

2 = Control de bombas y ventiladores activado. El grupo de parámetros P2.10 pasa a ser visible.

### 2.9.2 *Referencia PID*

Define qué fuente de referencia de frecuencia se selecciona para el regulador PID.

El valor por defecto es 2.

0 = Referencia AI1

1 = Referencia AI2

2 = Referencia PID de la página Control panel (Grupo K3, parámetro P3.5)

3 = Referencia del bus de campo (FBProcessDataIN1)

### 2.9.3 *Entrada valor actual*

0 AI1

1 AI2

2 Bus de campo (*Valor actual 1*: FBProcessDataIN2; *Valor actual 2*: FBProcessDataIN3)

3 Par motor

4 Velocidad del motor

5 Intensidad motor

6 Potencia motor

7 AI1 – AI2

### 2.9.4 *Ganancia regulador PID*

Este parámetro define la ganancia del regulador PID. Si se ajusta el valor del parámetro a 100%, un cambio del 10% en el valor de error hace que la salida del regulador cambie en un 10%.

Si se cambia el valor del parámetro a 0, el regulador PID funciona como regulador ID.

Véanse los ejemplos siguientes.

### 2.9.5 *Tiempo I regulador PID*

Este parámetro define el tiempo de integración del regulador PID. Si este parámetro está ajustado en 1,00 segundos, un cambio del 10% en el valor de error hace que la salida del regulador cambie en un 10,00%/s. Si se cambia el parámetro a 0,00 s, el regulador PID funciona como regulador PD. Véanse los ejemplos siguientes.

### 2.9.6 Tiempo D regulador PID

El parámetro 2.9.5 define el tiempo de derivación del regulador PID. Si este parámetro está ajustado en 1,00 segundo, un cambio del 10% en el valor de error durante 1,00 s hace que la salida del regulador cambie en un 10,00%. Si el valor del parámetro está ajustado en 0,00 s, el regulador PID funcionará como regulador PI.

Véanse los ejemplos siguientes.

#### Ejemplo 1:

Para reducir el valor de error a cero, con los valores dados, la salida del convertidor de frecuencia se comporta del modo siguiente:

#### Valores dados:

Par. 2.9.4, P = 0%	Límite máx. PID = 100,0%
Par. 2.9.5, tiempo I = 1,00 s	Límite mín. PID = 0,0%
Par. 2.9.6, tiempo D = 0,00 s	Frec. mín. = 0 Hz
Valor error (valor ajustado – valor proceso) = 10,00%	Frec. máx. = 50 Hz

En este ejemplo, el regulador PID funciona prácticamente sólo como regulador ID.

Según el valor dado del parámetro 2.9.5 (tiempo I), la salida PID aumenta en 5 Hz (10% de la diferencia entre la frecuencia máxima y mínima) cada segundo hasta que el valor de error es 0.

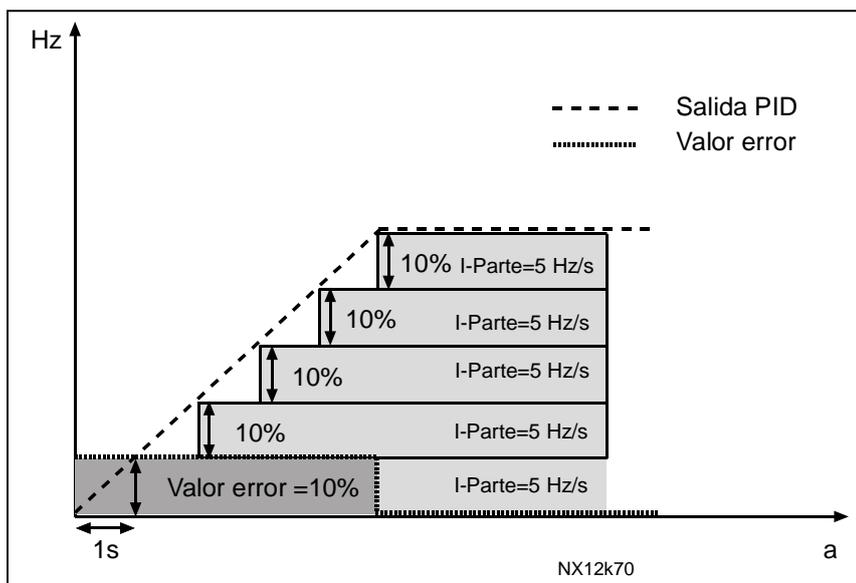


Figura 1- 24. El regulador PID funciona como regulador I

**Ejemplo 2:**Valores dados:

Par. 2.9.4, P = 100%

Límite máx. PID = 100,0%

Par. 2.9.5, tiempo I = 1,00 s

Límite mín. PID = 0,0%

Par. 2.9.6, tiempo D = 1,00 s

Frec. mín. = 0 Hz

Valor error (valor ajustado – valor proceso) =  $\pm 10\%$  Frec. máx. = 50 Hz

Cuando se conecta la alimentación, el sistema detecta la diferencia entre el valor ajustado y el valor de proceso actual y empieza a incrementar o reducir (en caso de que el valor de error sea negativo) la salida PID según el tiempo I. Cuando la diferencia entre el valor ajustado y el valor de proceso se ha reducido a 0, la salida se reduce en la cantidad correspondiente al valor del parámetro 2.9.5.

En caso de que el valor de error sea negativo, el convertidor de frecuencia reacciona reduciendo la salida de forma correspondiente.

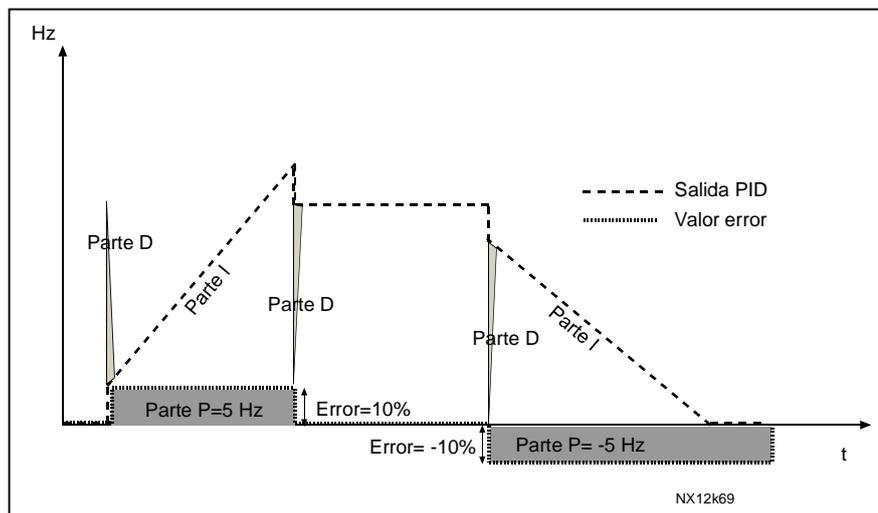


Figura 1- 25. Curva salida PID con los valores del Ejemplo 2

**Ejemplo 3:**Valores dados:

Par. 2.9.4, P = 100%

Límite máx. PID = 100,0%

Par. 2.9.5, tiempo I = 0,00 s

Límite mín. PID = 0,0%

Par. 2.9.6, tiempo D = 1,00 s

Frec. mín. = 0 Hz

Valor error (valor ajustado – valor proceso) =  $\pm 10\%/s$  Frec. máx. = 50 Hz

Cuando aumenta el valor de error, también aumenta la salida PID de conformidad con los valores ajustados (tiempo D = 1,00s).

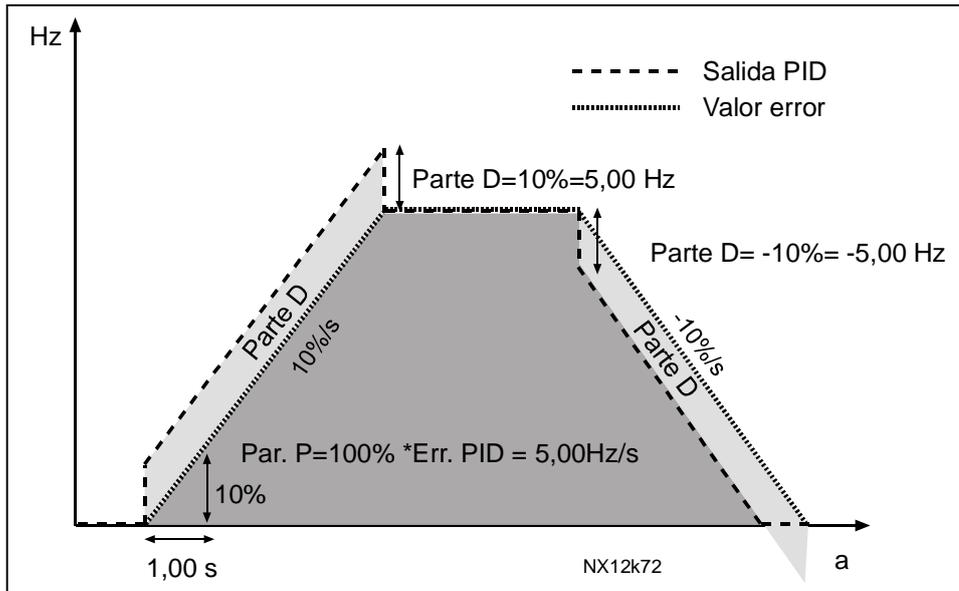


Figura 1- 26. Salida PID con los valores del Ejemplo 3.

### 2.9.7 Escalado mínimo valor actual 1

Ajusta el punto de escalado mínimo para el Valor actual 1. Véase la Figura 1- 27.

### 2.9.8 Escalado máximo Valor actual 1

Ajusta el punto de escalado máximo para el Valor actual 1. Véase la Figura 1- 27.

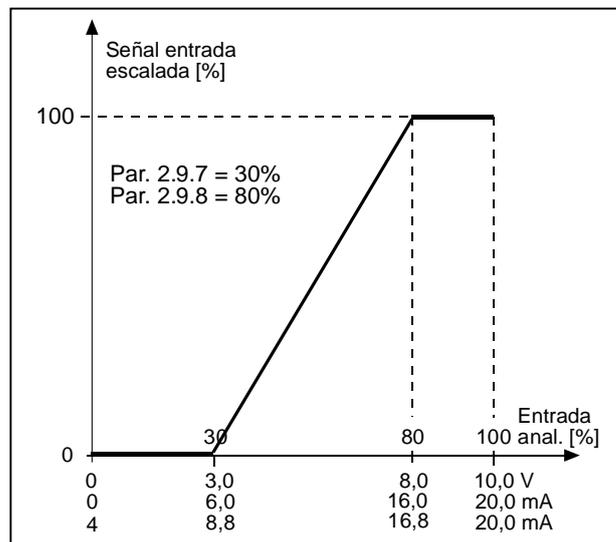


Figura 1- 27. Ejemplo de escalado de señal de valor actual

### 2.9.9 *Inversión de valor de error PID*

Este parámetro permite invertir el valor de error del regulador PID (y por lo tanto el funcionamiento del regulador PID).

- 0 Sin inversión
- 1 Inversión

### 2.9.10 *Frecuencia dormir*

El convertidor de frecuencia se detiene automáticamente si la frecuencia del accionamiento cae por debajo del Nivel dormir definido con este parámetro durante un tiempo mayor que el determinado con el parámetro 2.9.11. Durante el estado de Paro, el regulador PID funciona cambiando el convertidor de frecuencia a estado de Marcha cuando la señal de valor actual cae por debajo o supera (véase el par. 2.9.13) el Nivel despertar determinado por el parámetro 2.9.12. Véase la Figura 1- 28.

### 2.9.11 *Retraso dormir*

La cantidad mínima de tiempo que la frecuencia debe permanecer por debajo del Nivel dormir antes de que se pare el convertidor de frecuencia. Véase la Figura 1- 28.

### 2.9.12 *Nivel despertar*

El nivel despertar define el nivel por debajo del cual debe caer el valor actual o que debe superarse antes de que se restaure el estado de Marcha del convertidor de frecuencia. Véase la Figura 1- 28.

### 2.9.13 *Función despertar*

Este parámetro define si se restaura el estado de Marcha cuando la señal de valor actual cae por debajo o supera el *Nivel despertar* (par. 2.9.12). Véase la Figura 1- 28 y la Figura 1- 29.

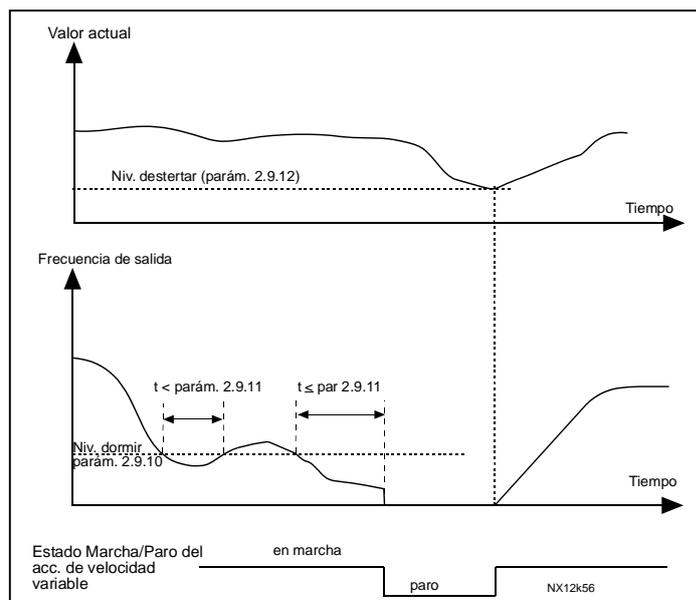


Figura 1- 28. Función dormir del convertidor de frecuencia

Figura 1- 29. Funciones despertar seleccionables

Valor par.	Función	Límite	Descripción
0	Despertar tiene lugar cuando el valor actual es inferior al límite	El límite definido con el parámetro 2.9.12 es un porcentaje del valor actual máximo	
1	Despertar tiene lugar cuando el valor actual es superior al límite	El límite definido con el parámetro 2.9.12 es un porcentaje del valor actual máximo	
2	Despertar tiene lugar cuando el valor actual es inferior al límite	El límite definido con el parámetro 2.9.12 es un porcentaje del valor de intensidad de la señal de referencia	
3	Despertar tiene lugar cuando el valor actual es superior al límite	El límite definido con el parámetro 2.9.12 es un porcentaje del valor de intensidad de la señal de referencia	

NXLk59.fh8

## 4.10 CONTROL DE BOMBAS Y VENTILADORES

El Control de bombas y ventiladores puede emplearse para controlar un accionamiento de velocidad variable y hasta 3 accionamientos auxiliares. El controlador PID del convertidor de frecuencia controla la velocidad del convertidor de frecuencia variable y proporciona las señales de control para poner en marcha y detener los accionamientos auxiliares para controlar el flujo total. Además de los ocho grupos de parámetros facilitados de serie, está disponible un grupo de parámetros para funciones de control de múltiples bombas y ventiladores.

Como ya indica su nombre, el Control de bombas y ventiladores se emplea para controlar el funcionamiento de bombas y ventiladores. La aplicación emplea contactores externos para cambiar entre los motores conectados al convertidor de frecuencia. La función de rotación proporciona la capacidad de cambiar el orden de arranque de los accionamientos auxiliares.

### 4.10.1 Descripción breve de la función PFC y parámetros esenciales

#### Cambio automático entre accionamientos (selección de Rotación y Enclavamientos, P2.10.4)

El cambio automático del orden de marcha y paro se activa y se aplica sólo a los accionamientos auxiliares o a éstos y al accionamiento controlado por el convertidor de frecuencia, en función del ajuste del parámetro 2.10.4.

La *función Rotación* permite cambiar el orden de marcha y paro de los accionamientos controlados por los automatismos de las bombas y ventiladores a intervalos deseados. El accionamiento controlado por el convertidor de frecuencia también puede incluirse en la secuencia automática de cambio y bloqueo (par. 2.10.4). La función Rotación posibilita igualar los tiempos de marcha de los motores y prevenir, p. ej., bloqueos de las bombas debidos a interrupciones de la marcha demasiado prolongadas.

- Aplique la función Rotación con el parámetro 2.10.4, *Selección Rotación*.
- La rotación tiene lugar cuando ha transcurrido el tiempo ajustado con el parámetro 2.10.5 *Intervalo rotación*, y la capacidad utilizada se encuentra por debajo del nivel definido con el parámetro 2.10.7, *Límite frecuencia rotación*.
- Se detienen los accionamientos en marcha y se vuelven a poner en marcha de conformidad con el nuevo orden.
- Los contactores externos controlados a través de las salidas de relé del convertidor de frecuencia conectan los accionamientos al convertidor de frecuencia o la red. Si el motor controlado por el convertidor de frecuencia se incluye en la secuencia de rotación, se controla siempre a través de la salida de relé activada en primer lugar. Los demás relés activados posteriormente controlan los accionamientos auxiliares.

Este parámetro se emplea para activar las entradas de enclavamiento (Valores 3 y 4). Las señales de enclavamiento proceden de los conmutadores del motor. Las señales (funciones) están conectadas a entradas digitales programadas como entradas de enclavamiento empleando los parámetros correspondientes. Los automatismos de control de bombas y ventiladores solamente controlan los motores con datos de enclavamiento activos.

- Si el enclavamiento de un accionamiento auxiliar está inactivo y hay otro accionamiento auxiliar sin utilizar, éste pasará a utilizarse sin detener el convertidor de frecuencia.

- Si el enclavamiento del accionamiento controlado está inactivo, se pararán todos los motores y se volverán a poner en marcha con la nueva configuración.
- Si el enclavamiento se reactiva en estado Marcha, los automatismos pararán todos los motores inmediatamente y se volverán a poner en marcha con una nueva configuración. Ejemplo:  $[P1 \rightarrow P3] \rightarrow [P2 \text{ BLOQUEADO}] \rightarrow [PARO] \rightarrow [P1 \rightarrow P2 \rightarrow P3]$

Véase el capítulo 4.10.2, Ejemplos.

#### *Parámetro 2.10.5, Intervalo rotación*

Tras transcurrir el tiempo definido con este parámetro, tiene lugar la función de rotación si la capacidad utilizada se encuentra por debajo del nivel definido con los parámetros 2.10.7 (*Límite frecuencia rotación*) y 2.10.6 (*Número máximo de accionamientos auxiliares*). Si la capacidad llega a superar el valor del par. 2.10.7, la rotación no tendrá lugar antes de que la capacidad sea inferior a este límite.

- El recuento de tiempo se activa solamente si la petición de Marcha/Paro está activa.
- El recuento de tiempo se restaura tras haber tenido lugar la rotación o al eliminar la petición de Marcha.

#### *Parámetros 2.10.6, Número máximo de accionamientos auxiliares y 2.10.7, Límite de frecuencia de rotación*

Estos parámetros definen el nivel por debajo del cual debe permanecer la capacidad empleada para que pueda tener lugar la rotación.

Este nivel se define de este modo:

- Si el número de accionamientos auxiliares en marcha es inferior al valor del parámetro 2.10.6, puede tener lugar la función de rotación.
- Si el número de accionamientos auxiliares en marcha equivale al valor del parámetro 2.10.6 y la frecuencia del accionamiento controlado se encuentra por debajo del valor del parámetro 2.10.7, puede tener lugar la rotación.
- Si el valor del parámetro 2.10.7 es 0,0 Hz, la rotación sólo puede tener lugar en posición de reposo (Paro y Dormir) con independencia del valor del parámetro 2.10.6.

#### 4.10.2 Ejemplos

##### PFC con enclavamientos y rotación entre 3 bombas (carta opcional NXOPTAA o NXOPTB5 requerida)

Situación: 1 accionamiento controlado y 2 accionamientos auxiliares.

Ajustes de parámetros: 2.10.1= 2

Señales de realimentación de enclavamiento utilizadas, rotación entre todos los accionamientos utilizada.

Ajustes de parámetros: 2.10.4=4

DIN4 activa (par.2.2.6=0)

Las señales de realimentación de enclavamiento proceden de las entradas digitales DIN4 (AI1), DIN2 y DIN3 seleccionadas con los parámetros 2.1.17, 2.1.18 y 2.2.4.

El control de la bomba 1 (par.2.3.1=17) se activa a través del Enclavamiento 1 (DIN2, 2.1.17=10), el control de la bomba 2 (par.2.3.2=18) a través del Enclavamiento 2 (DIN3, par. 2.1.18=13) y el control de la bomba 3 (par.2.3.3=19) a través del Enclavamiento 3 (DIN4).

Terminal	Señal
1	+10V <sub>ref</sub> Salida de referencia
2	AI1+ Referencia de frecuencia de entrada de tensión/DIN4
3	AI1- Masa E/S
4	AI2+ Valor actual PID
5	AI2- Valor actual PID
6	+24V Salida de tensión de control
7	GND Masa E/S
8	DIN1 MARCHA
9	DIN2 Enclavamiento 1 (par 2.1.17 = 10)
10	DIN3 Enclavamiento 2 (par 2.1.18 = 13)
11	GND Masa E/S
18	AO1+ Frecuencia de salida
19	AO1- Salida analógica
A	RS 485 Bus serie
B	RS 485 Bus serie
21	R01 Salida de relé 1
22	R01 FALLO
23	R01 FALLO
<b>NXOPTB5</b>	
22	RO1/1 Rotación 1 (Control bomba 1), par 2.3.2 = 17
23	RO1/2 Rotación 1 (Control bomba 1), par 2.3.2 = 17
25	RO2/1 Rotación 2 (Control bomba 2), par 2.3.3 = 18
26	RO2/2 Rotación 2 (Control bomba 2), par 2.3.3 = 18
28	RO3/1 Rotación 3 (Control bomba 3), par 2.3.4 = 19
29	RO3/2 Rotación 3 (Control bomba 3), par 2.3.4 = 19

Tabla 1- 17. Ejemplo de configuración de E/S para control PFC con 6-7

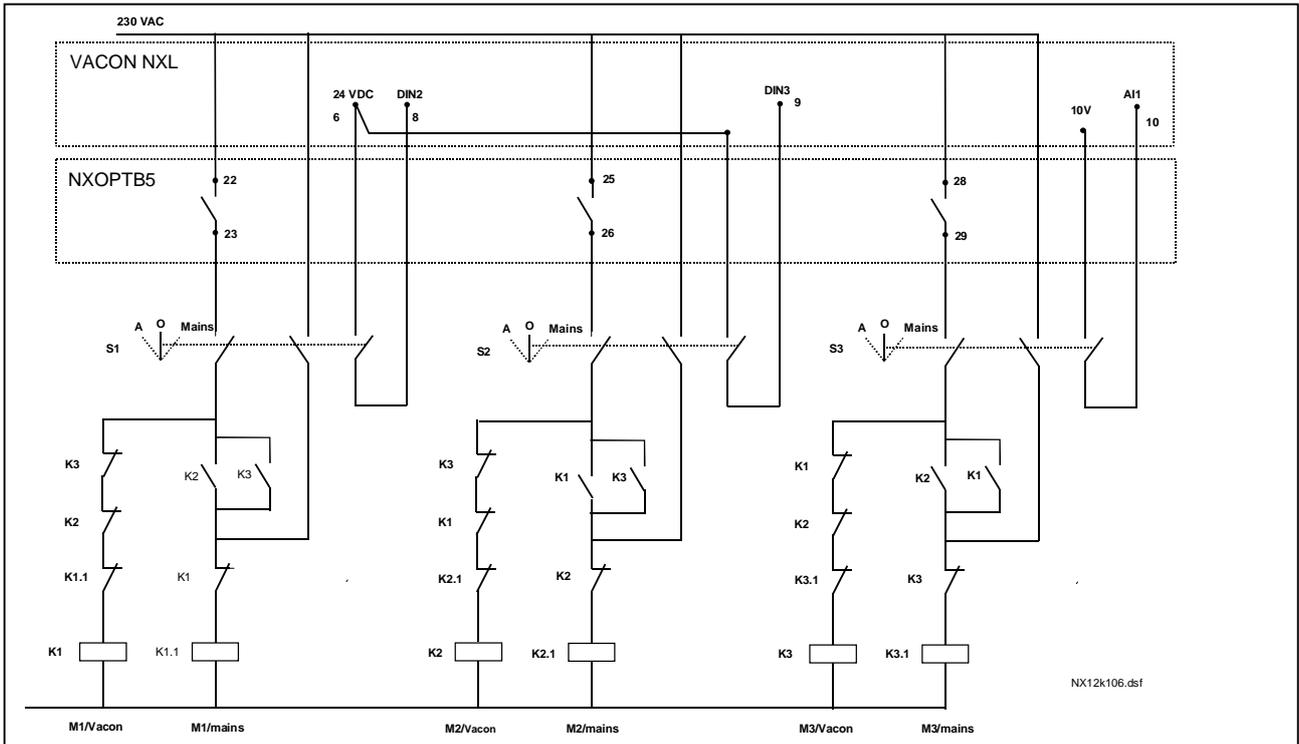


Figura 1- 30. Sistema de rotación de 3 bombas, diagrama de control principal

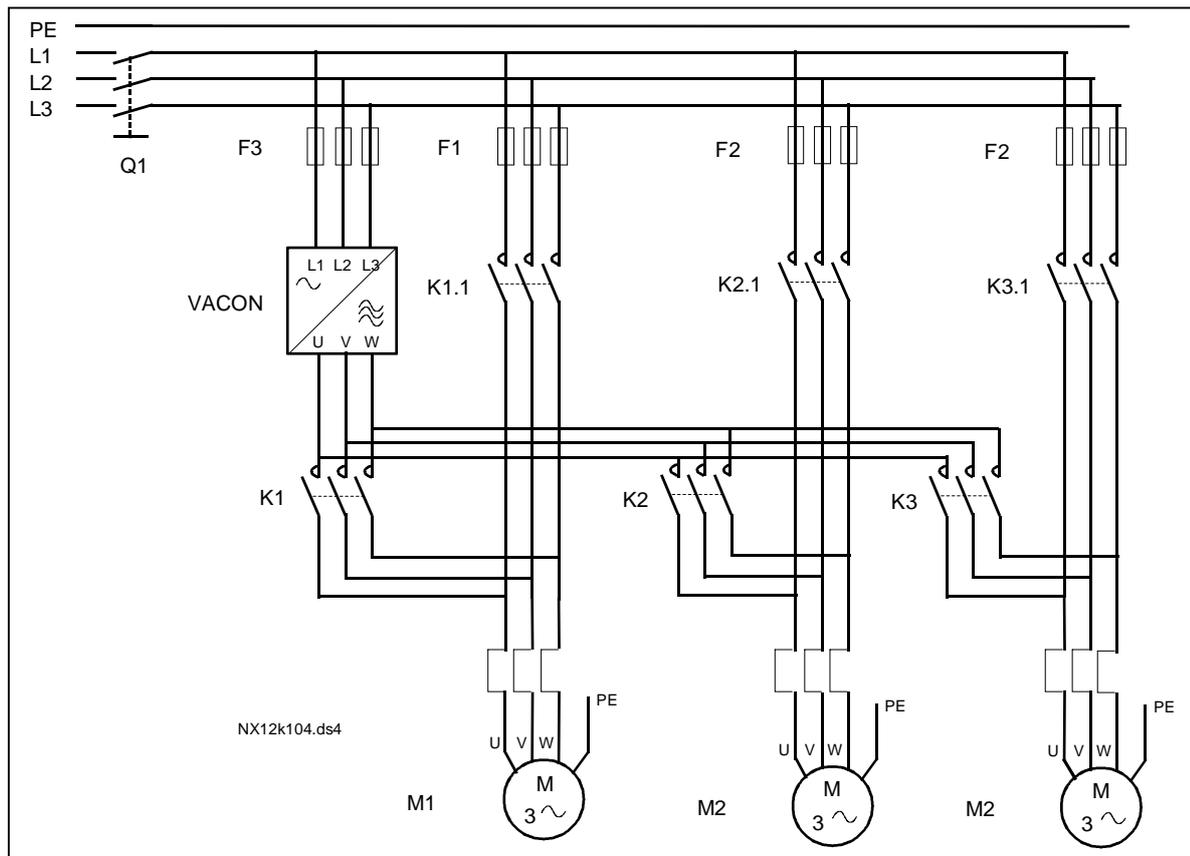


Figura 1- 31. Ejemplo de rotación de 3 bombas, diagrama principal

***PFC con enclavamientos y rotación entre 2 bombas (se requiere la carta opcional NXOPTAA o NXOPTB5)***

Situación: 1 accionamiento controlado y 1 accionamiento auxiliar.

Ajustes de parámetros: 2.10.1= 1

Señales de realimentación de enclavamiento utilizadas, rotación entre bombas utilizada.  
Ajustes de parámetros: 2.10.4=4

Las señales de realimentación de enclavamiento proceden de la entrada digital DIN2 (par. 2.1.17) y la entrada digital DIN3, (par. 2.1.18).

El control de la bomba 1 (par.2.3.1=17) se activa a través del Enclavamiento 1 (DIN2, P2.1.17), el control de la bomba 2 (par.2.3.2=18) a través del Enclavamiento 2 (par. 2.1.18=13).

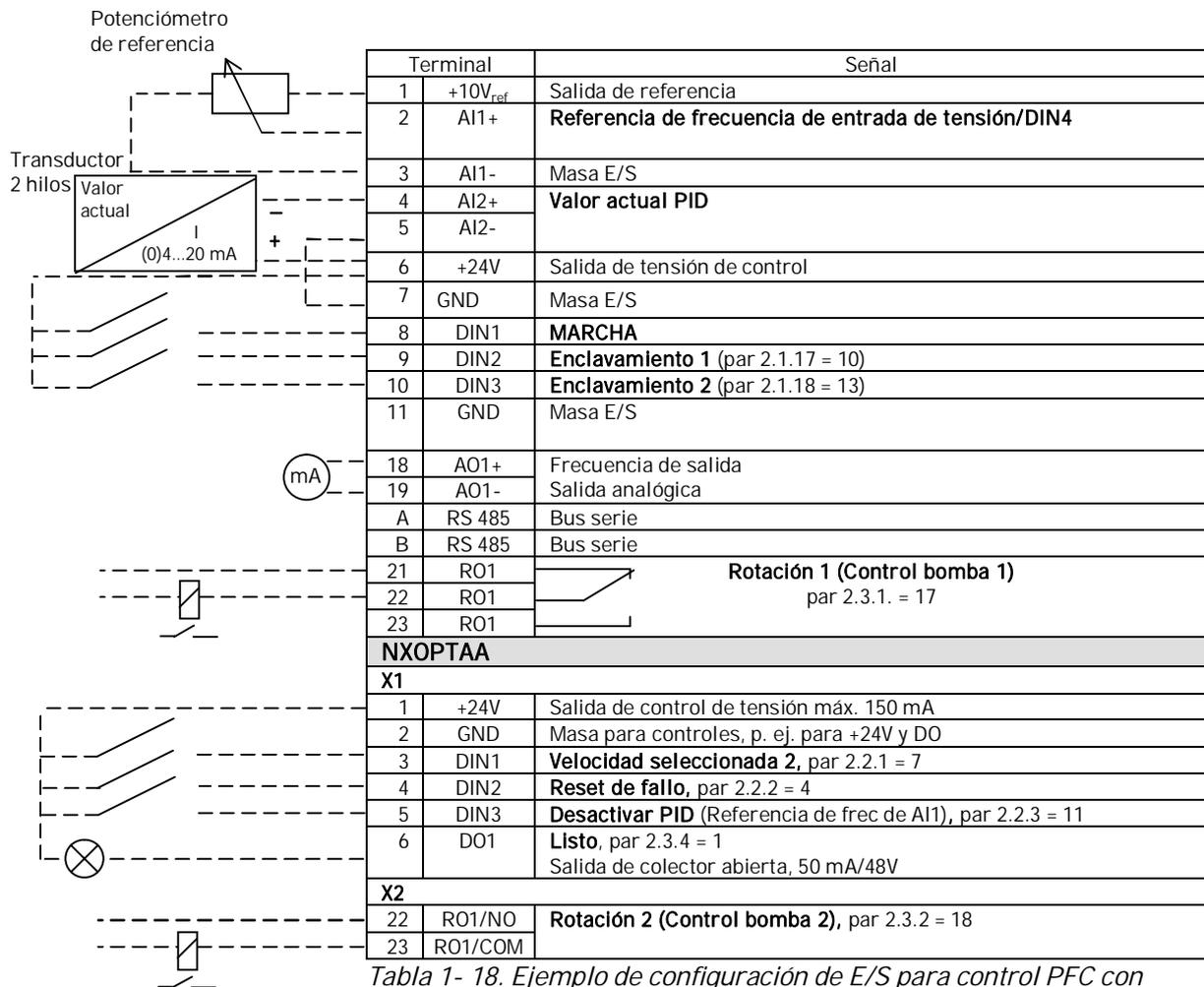


Tabla 1- 18. Ejemplo de configuración de E/S para control PFC con enclavamientos y rotación entre 2 bombas

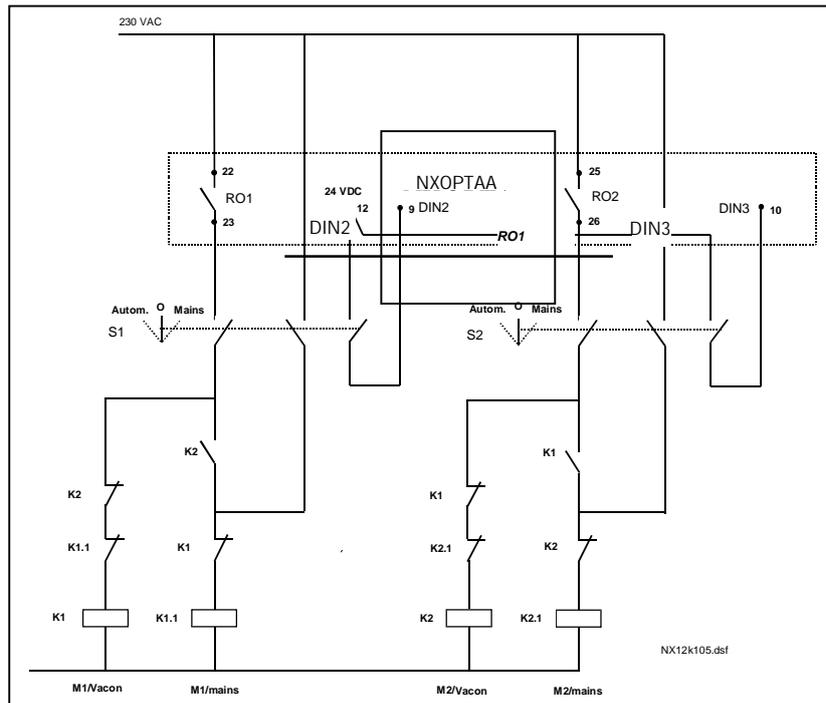


Figura 1- 32. Sistema de rotación de 2 bombas, diagrama de control principal

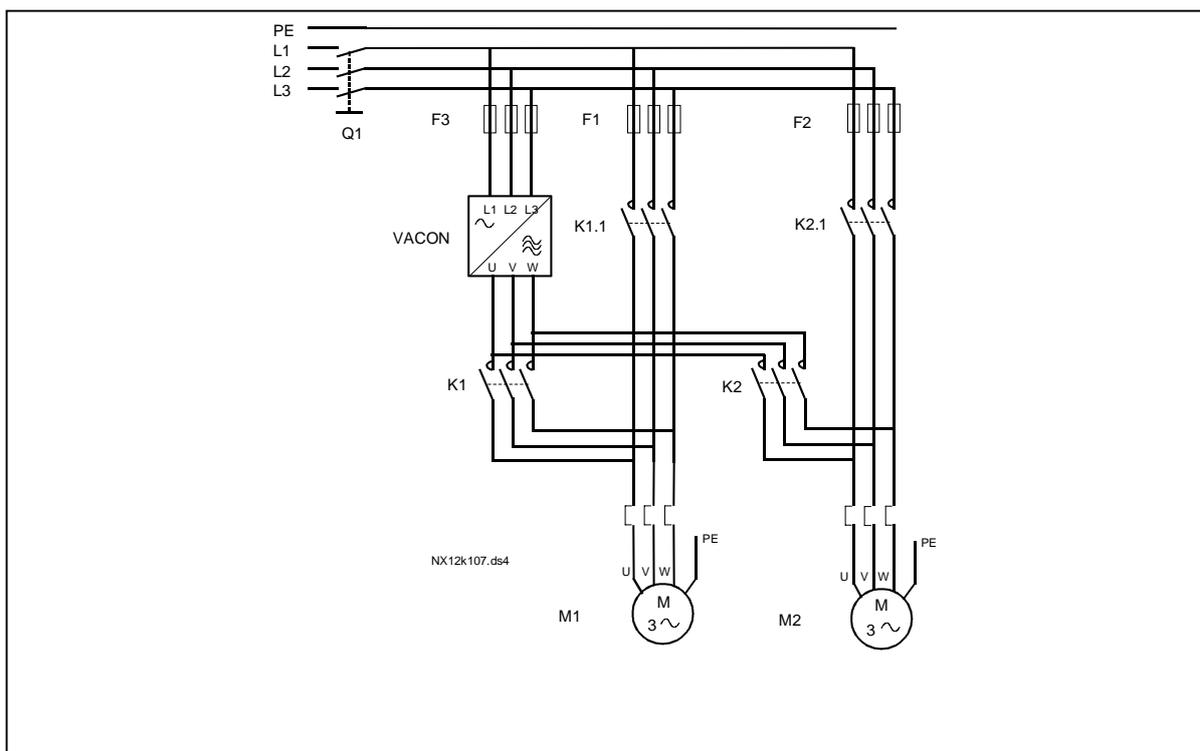


Figura 1- 33. Ejemplo de rotación de 2 bombas, diagrama principal

### 4.10.3 Descripción de los parámetros de control para bombas y ventiladores

#### 2.10.1 Número de accionamientos auxiliares

Con este parámetro se definirá el número de accionamientos auxiliares en uso. Las funciones que controlan los accionamientos auxiliares (parámetros 2.10.4 a 2.10.7) pueden programarse en salidas de relé.

#### 2.10.2 Retraso de marcha de accionamientos auxiliares

La frecuencia del accionamiento controlado por el convertidor de frecuencia debe permanecer por encima de la máxima frecuencia durante el tiempo definido con este parámetro antes de que se ponga en marcha el accionamiento auxiliar. El retraso definido se aplica a todos los accionamientos auxiliares. Ello evita puestas en marcha innecesarias causadas por superaciones momentáneas del límite de marcha.

#### 2.10.3 Retraso de paro de accionamientos auxiliares

La frecuencia del accionamiento controlado por el convertidor de frecuencia debe permanecer por debajo de la frecuencia mínima durante el tiempo definido con este parámetro antes de que se detenga el accionamiento. El retraso definido se aplica a todos los accionamientos auxiliares. Ello evita paros innecesarios causados por caídas momentáneas por debajo del límite de paro.

#### 2.10.4 Cambio automático entre accionamientos

0= No se utiliza

1= Rotación con bombas aux

El accionamiento controlado por el convertidor de frecuencia permanece inalterado. Por lo tanto, se requiere el contactor de red solamente para un accionamiento auxiliar.

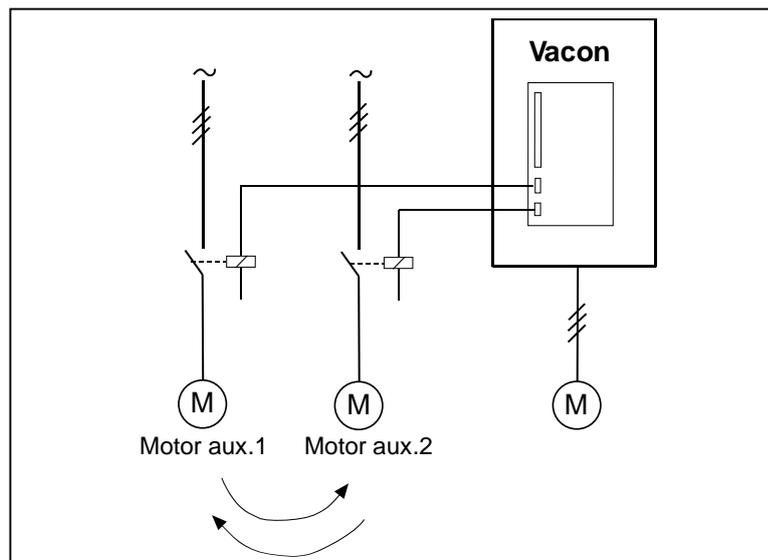


Figura 1- 34. Rotación aplicada solamente a accionamientos auxiliares.

2= Rotación con convertidor de frecuencia y bombas auxiliares

El accionamiento controlado por el convertidor de frecuencia se incluye en los automatismos y se requiere un contactor para cada accionamiento para conectarlo a la red o al convertidor de frecuencia.

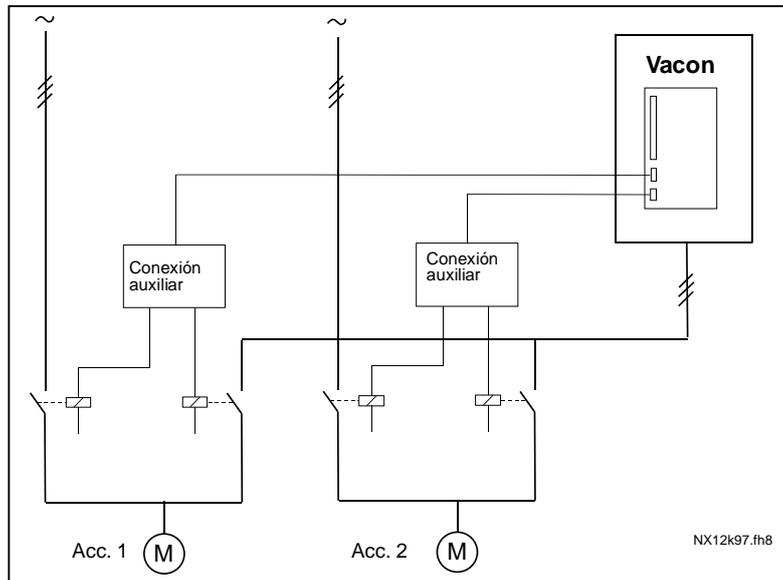


Figura 1- 35. Rotación con todos los accionamientos

### 3= Rotación y enclavamientos (sólo bombas auxiliares)

El accionamiento controlado por el convertidor de frecuencia permanece inalterado. Por lo tanto, el contactor de red se requiere solamente para un accionamiento auxiliar. Los enclavamientos para las salidas de rotación 1, 2, 3 (o DIE1, 2, 3) pueden seleccionarse con los par. 2.1.17 y 2.1.18.

### 4= Rotación y enclavamientos (Conv frec. y bombas aux)

El accionamiento controlado por el convertidor de frecuencia se incluye en los automatismos y se requiere un contactor para cada accionamiento para conectarlo a la red o el convertidor de frecuencia. DIN 1 es el enclavamiento para la Salida de rotación 1 de forma automática. Los enclavamientos para la Salida de rotación 1, 2, 3 (o DIE1,2,3) pueden seleccionarse con los par. 2.1.17 y 2.1.18.

## 2.10.5 Intervalo rotación

Tras transcurrir el tiempo definido con este parámetro, tiene lugar la función de rotación si la capacidad utilizada se encuentra por debajo del nivel definido con los parámetros 2.10.7 (*Límite frecuencia rotación*) y 2.10.6 (*Número máximo de accionamientos auxiliares*). Si la capacidad llega a superar el valor de P2.10.7, la rotación no tendrá lugar antes de que la capacidad sea inferior a este límite.

- El recuento de tiempo se activa solamente si la petición de Marcha/Paro está activa.
- El recuento de tiempo se restaura tras haber tenido lugar la rotación o al eliminar la petición de Marcha.

**2.10.6 Número máximo de accionamientos auxiliares****2.10.7 Límite de frecuencia de rotación**

Estos parámetros definen el nivel por debajo del cual debe permanecer la capacidad empleada para que pueda tener lugar la rotación.

Este nivel se define de este modo:

- Si el número de accionamientos auxiliares en marcha es inferior al valor del parámetro 2.10.6, puede tener lugar la función de rotación.
- Si el número de accionamientos auxiliares en marcha equivale al valor del parámetro 2.10.6 y la frecuencia del accionamiento controlado se encuentra por debajo del valor del parámetro 2.10.7, puede tener lugar la rotación.
- Si el valor del parámetro 2.10.7 es 0,0 Hz, la rotación sólo puede tener lugar en posición de reposo (Paro y Dormir) con independencia del valor del parámetro 2.10.6.

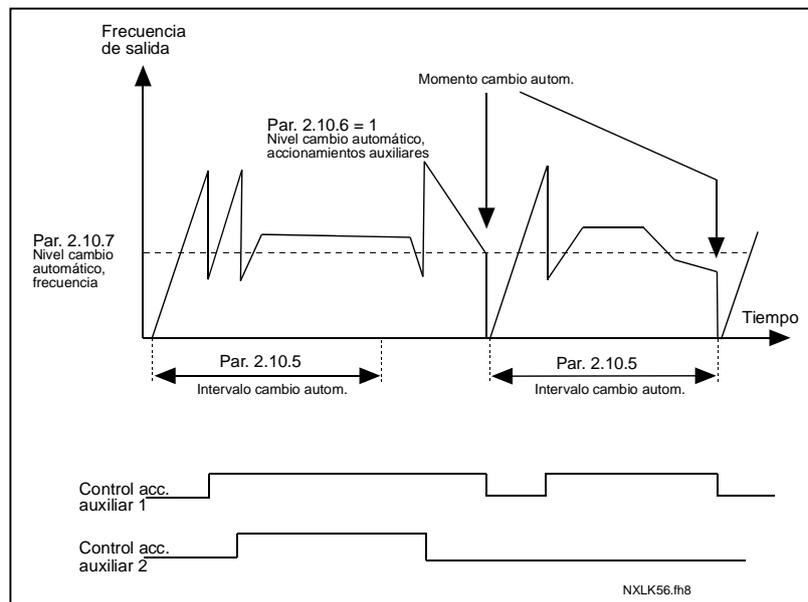


Figura 1- 36. Intervalo y límites de rotación

**2.10.8 Frecuencia de marcha, accionamiento auxiliar 1**

La frecuencia del accionamiento controlado por el convertidor de frecuencia debe superar el límite definido con estos parámetros en 1 Hz antes de que se ponga en marcha el accionamiento auxiliar. El exceso de 1 Hz efectúa una histéresis para evitar marchas y paros innecesarios. Véanse también los parámetros 2.1.1 y 2.1.2, página 16.

**2.10.9 Frecuencia de paro, accionamiento auxiliar 1**

La frecuencia del accionamiento controlado por el convertidor de frecuencia debe caer por debajo del límite definido con estos parámetros en 1 Hz antes de que se pare el accionamiento auxiliar. El límite de frecuencia de paro también define la frecuencia a la que desciende la frecuencia del accionamiento controlado por el convertidor de frecuencia tras la marcha del accionamiento auxiliar.

## 4.11 PARÁMETROS DE CONTROL DE PANEL

### 3.1 *Lugar de control*

El lugar de control activo puede cambiarse con este parámetro. Para más información, véase el Capítulo 7.3.3. del Manual del usuario de Vacon NXL.

### 3.2 *Referencia del panel*

La referencia de frecuencia puede ajustarse desde el panel con este parámetro. Para más información, véase el Capítulo 7.3.3.2 del Manual del usuario de Vacon NXL.

### 3.3 *Dirección del panel*

- |   |          |   |
|---|----------|---|
| 0 | Directa: | La rotación del motor es directa cuando el panel es el lugar de control activo. |
| 1 | Inversa: | La rotación del motor es inversa cuando el panel es el lugar de control activo. |

Para más información, véase el Capítulo 7.3.3.3 del Manual del usuario de Vacon NXL.

### 3.4 *Pulsador de Paro activado*

Si desea que el pulsador de Paro tenga preferencia para parar el accionamiento con independencia del lugar de control seleccionado, dé a este parámetro el valor 1 (por defecto).

Véase el Capítulo 7.3.3.3 del Manual del usuario de Vacon NXL.

Véase también el parámetro 3.1.

### 3.5 *Referencia PID 1*

La referencia del panel del regulador PID se puede ajustar entre 0% y 100%. Este valor de referencia es la referencia PID activa si el parámetro 2.9.2 = 2.

### 3.6 *Referencia PID 2*

La referencia del panel del regulador PID 2 se puede ajustar entre 0% y 100%. Esta referencia está activa si la función DIN# =12 y el contacto DIN# está cerrado.

## 5. LÓGICA SEÑALES DE CONTROL EN LA APLICACIÓN CONTROL MULTI-PROPÓSITO

y

Figura 1- 37. Lógica señales de control de la Aplicación Control Multi-propósito

