

ข้อมูล

1 ความปลอดภัยและข้อควรระวัง	3
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย	3
หลีกเลี่ยง การสตาร์ทโดยไม่ได้ตั้งใจ	3
2 บทนำ	5
คำอธิบายทั่วไป	6
3 การกำหนดรูปแบบที่สนับสนุน	11
บทนำ	11
การกำหนดรูปแบบบีมที่มีความเร็วคงที่	12
การกำหนดรูปแบบชุดขับหลัก-ชุดขับตาม	13
การกำหนดรูปแบบบีมผสม	13
การกำหนดรูปแบบสำหรับบีมที่มีขนาดไม่เท่ากัน	14
การกำหนดรูปแบบบีมผสม ด้วยการสลับ	15
ชุดสตาร์ทแบบนุ่มนวล	17
4 การกำหนดรูปแบบระบบ	19
บทนำ	19
การเซตค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมคาสเคด	19
การกำหนดรูปแบบเพิ่มเติมสำหรับชุดขับหลายชุด	19
การควบคุมวงรอบปิด	20
การสแดง/การดีสแดงของบีมที่ปรับความเร็วได้อย่างอิงจากความเร็วของชุดขับ	20
การสแดง การดีสแดงของบีมที่มีความเร็วคงที่อ้างอิงจากค่าป้อนกลับของความดัน	21
5 คุณสมบัติของตัวควบคุมคาสเคด	23
สถานะของบีมและการควบคุม	23
การควบคุมบีมด้วยมือ	23
การปรับสมดุลเวลาทำงาน	24
การหมุนบีมสำหรับบีมที่ไม่ได้ใช้งาน	24
ชั่วโมงอายุใช้งานรวม	24
การสลับของบีมนำ	25
การสแดง / การดีสแดง ในการกำหนดรูปแบบบีมผสม	25
การคร่อมการสแดง/การดีสแดง	25
การดีสแดงที่ความเร็วต่ำสุด	26
การทำงานด้วยบีมที่มีความเร็วคงที่ เท่านั้น	26
6 วิธีการตั้งโปรแกรม	27
พารามิเตอร์ของตัวควบคุมคาสเคดส่วนขยาย	27
ตัวเลือกของตัวควบคุมคาสเคด, 27-**	27
ส่วนควบคุมและสถานะ, 27-0*	27
รูปแบบโครงร่าง, 27-1*	28

การตั้งค่าแบนด์วิดท์, 27-2*	29
ความเร็วการสเตรจ, 27-3*	31
การตั้งค่าการสเตรจ, 27-4*	32
การตั้งค่าการสลับการทำงาน, 27-5*	34
การเชื่อมต่อ, 27-7*	35
27-9* ค่าข้อมูลที่อ่านได้	36
ตัวเลือก CTL ของคาสเคส27-***	37
8 แบนท่าย A - การควบคุม/บันทึกการใช้งาน	39
การควบคุม/การดำเนินการ	39
ดัชนี	42

1 ความปลอดภัยและข้อควรระวัง

1

1.1.1 คำเตือนแรงดันสูง



แรงดันไฟฟ้าของตัวแปลงความถี่และการ์ดเสริม MCO 101 มีอันตรายเมื่อตัวแปลงความถี่ต่ออยู่กับแหล่งจ่ายไฟหลัก การต่อมอเตอร์หรือตัวแปลงความถี่ที่ไม่ถูกต้อง อาจทำให้อุปกรณ์เสียหาย ทำให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ดังนั้นจึงต้องปฏิบัติตามขั้นตอนในคู่มือเล่มนี้ รวมทั้งกฎข้อบังคับในประเทศและท้องถิ่น และกฎข้อบังคับด้านความปลอดภัยต่างๆ

1.1.2 คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย



ก่อนการใช้งานฟังก์ชันต่างๆ โดยตรงหรือโดยอ้อมที่มีผลต่อความปลอดภัยส่วนบุคคล (เช่น การหยุดแบบปลอดภัยหรือฟังก์ชันอื่นๆ ที่ทำให้มอเตอร์หยุดทำงาน หรือพยายามที่จะให้มอเตอร์ทำงานต่อไป) ต้องทำ การวิเคราะห์ความเสี่ยง และ การทดสอบระบบ ให้ผ่านทั้งหมด การทดสอบระบบจะต้องรวมถึงการทดสอบหมวดความเสียหายในการพิจารณาสัญญาณควบคุม (สัญญาณแอนะล็อกและดิจิทัล รวมถึงการติดต่อสื่อสาร)

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวแปลงความถี่มีการต่อลงดินอย่างเหมาะสม
- ห้ามถอดตัวเชื่อมของแหล่งจ่ายไฟหลัก ตัวเชื่อมของมอเตอร์ หรือตัวเชื่อมกำลังอื่น ในขณะที่ตัวแปลงความถี่ถูกเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟ
- ป้องกันผู้ใช้จากแรงดันไฟฟ้าของแหล่งจ่าย
- ป้องกันมอเตอร์ไม่ได้รับโหลดเกิน ตามกฎข้อบังคับในประเทศและท้องถิ่น
- กระแสรั่วไหลลงดิน มีค่าเกินกว่า 3.5 mA
- ปุ่ม [OFF] ไม่ใช่สวิตช์เพื่อความปลอดภัย ปุ่มนี้ไม่ได้ปลดการเชื่อมต่อตัวแปลงความถี่ออกจากแหล่งจ่ายไฟหลัก

1.1.3 หลีกเลี่ยง การสตาร์ทโดยไม่ได้ตั้งใจ

ในขณะที่ตัวแปลงความถี่เชื่อมต่อกับสายหลัก มอเตอร์สามารถสตาร์ท/หยุดได้โดยใช้คำสั่งดิจิทัล, คำสั่งบัส, คำสั่งอิง หรือผ่านทางแผงควบคุมหน้าเครื่อง

- ปลดตัวแปลงความถี่และการ์ดเสริม MCO 101 ออกจากแหล่งจ่ายไฟหลัก เมื่อใดก็ตามที่พิจารณาถึงความปลอดภัยส่วนบุคคลเป็นสิ่งจำเป็นที่จะต้องหลีกเลี่ยงการสตาร์ทโดยไม่ได้ตั้งใจของมอเตอร์ต่างๆ
- เพื่อหลีกเลี่ยงการสตาร์ทโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้กดปุ่ม [OFF] ทุกครั้งก่อนทำการเปลี่ยนค่าพารามิเตอร์

1.1.4 เวอร์ชันของซอฟต์แวร์

อุปกรณ์เสริมตัวควบคุมคาสเคดส่วนขยายสำหรับ		
FC 200 ชุดขับ AQUA VLT		
คู่มือการใช้งาน		
เวอร์ชันของซอฟต์แวร์: 1.24		
คู่มือการใช้งานเหล่านี้สามารถใช้กับอุปกรณ์เสริมตัวควบคุมคาสเคดส่วนขยายทุกรุ่นที่ใช้ซอฟต์แวร์เวอร์ชัน 1.24		

1



โน้ตสำหรับผู้อ่าน

MCO 101 เป็นซอฟต์แวร์ที่สนับสนุนต่อไปจากเวอร์ชัน 1.05 และ MCO 102 เวอร์ชัน 1.24

ในขณะที่คุณอ่านคู่มือการใช้งานนี้ คุณจะพบสัญลักษณ์ต่างๆ ที่หลากหลายซึ่งจำเป็นต้องใส่ใจเป็นพิเศษ

สัญลักษณ์ที่ใช้มีดังต่อไปนี้



ระบุค่าเดือนทั่วไป



โน้ตสำหรับผู้อ่าน

แสดงบางสิ่งที่จะต้องสังเกตโดยผู้อ่าน



ระบุถึงค่าเดือนไฟฟ้าแรงสูง

1.1.5 ข้อควรระวัง



ตัวเก็บประจุดีซีลิงค์ของตัวแปลงความถี่ จะยังคงมีประจุไฟอยู่หลังจากปลดการจ่ายไฟแล้ว เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากไฟฟ้า ให้ปลดตัวแปลงความถี่ออกจากแหล่งจ่ายไฟหลักก่อนดำเนินการบำรุงรักษา รอเวลาอย่างน้อยตามที่ระบุต่อไปนี้ ก่อนซ่อมบำรุงตัวแปลงความถี่:

แรงดันไฟฟ้า	ค.เร็วต่ำสุด สร้างสนามแม่เหล็กปกติ[Hz] (Min. เวลารอต่ำสุด			
	4 นาที	15 นาที	20 นาที	30 นาที
200 - 240 V	0.25 - 3.7 kW	5.5 - 45 kW		
380 - 480 V	0.37 - 7.5 kW	11 - 90 kW	110 - 250 kW	315 - 1000 kW
525-600 V	0.75 kW - 7.5 kW	11 - 90 kW		
525-690 V			45 - 400 kW	450 - 1200 kW

โปรดตระหนักว่าอาจจะมีแรงดันสูงในดีซีลิงค์ แม้ว่าไฟแสดงสถานะจะดับแล้วก็ตาม

2 หน้า

2.1.1 ข้อแนะนำเกี่ยวกับ MCO 101 และ MCO 102

MCO 101 และ 102 จะถูกเพิ่มไปในการขยายตัวเลือกที่สนับสนุนหมายเลขของบีมและเครื่องมือในการสร้างตัวควบคุมคาสเคดภายในชุดขับ VLT® ของ AQUA

ขยายตัวควบคุมคาสเคดจะใช้ในหมวดที่แตกต่างกัน 2 หมวด

แต่ละอันจะใช้ควบคุมลักษณะที่ถูกขยายโดยกลุ่มพารามิเตอร์ 27** หรือใช้ขยายหมายเลขรีเลย์ที่หาง่ายสำหรับควบคุมคาสเคดพื้นฐานด้วยกลุ่มพารามิเตอร์ 25**

เมื่อ 1 ในตัวเลือกคาสเคดถูกติดตั้งกับกลุ่ม 27 เท่านั้นที่จะปรากฏ ในกรณีที่ตัวเลือกสนับสนุนการขยายรีเลย์ในการสร้างตัวควบคุมคาสเคดกลุ่ม 25 ซึ่งคาสเคดพื้นฐานจะถูกใช้งานในพารามิเตอร์ 27-10 หลังจากจะเห็นกลุ่ม 25 ในเมนูหลักอีกครั้ง กรณีที่ 27-10 ถูกกำหนดไว้ที่คาสเคดพื้นฐานเท่านั้น เครื่องมือของคาสเคดพื้นฐานก็จะถูกเรียกใช้ เพียงเพื่อขยายรีเลย์ 3 ตัวไปเป็นรีเลย์ 5 ตัว

ขณะที่ใช้ตัวควบคุมคาสเคดส่วนขยาย/สูงสุดกลุ่ม 27** ระบบสลับสายไฟของบีมจะถูกกำหนดอยู่ที่รีเลย์ 2 ตัว/บีม เพื่อลดความจำเป็นสำหรับอุปกรณ์ขยาย

MCO 101 ทั้งหมดของรีเลย์ 5 ตัวจะถูกใช้ในคาสเคดกับ MCO 102 ทั้งหมดของบีม 8 ตัวจะถูกควบคุม

โปรดสำหรับผู้อ่าน

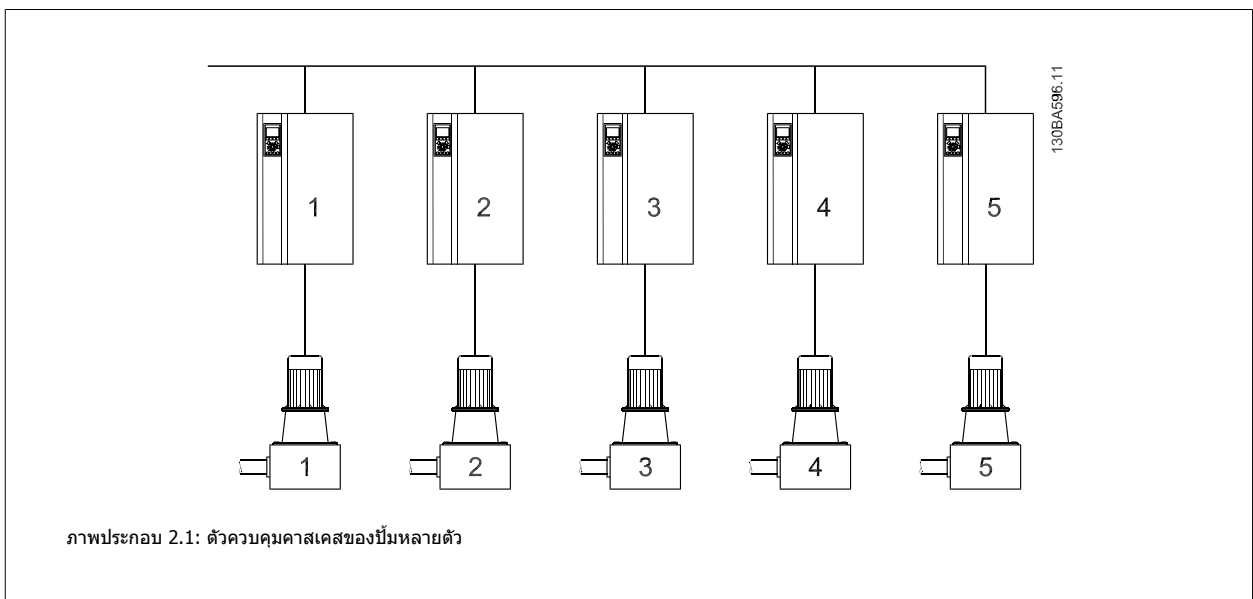
กรณีที่ MCO 102 ถูกติดตั้ง MCB 105 ของตัวเลือกรีเลย์สามารถขยายหมายเลขของรีเลย์ไปเป็น 13 ได้

2.1.2 ตัวควบคุมคาสเคดเพิ่มเติม MCD 101 และ ตัวควบคุมคาสเคดขั้นสูง, MCO 102

การควบคุมคาสเคดเป็นระบบควบคุมธรรมดาที่ใช้ในการควบคุมที่เปรียบเสมือนบีมหรือพัดลมในการก่อให้เกิดพลังงาน

อุปกรณ์ควบคุมคาสเคดขยายความสามารถในการควบคุมบีมแบบหลายตัวซึ่งต่อแบบขนานกันให้กลายเป็นบีมเดี่ยวขนาดที่ใหญ่กว่าได้

เมื่อใช้ตัวควบคุมคาสเคด บีมแต่ละตัวจะเปิด(สแดง) และปิด (ดิสแดง) โดยอัตโนมัติตามความจำเป็นเพื่อให้ได้เอาต์พุตสำหรับการไหลหรือความดันของระบบตามที่ต้องการ ความเร็วของบีมที่เชื่อมต่อกับชุดขับ AQUA VLT จะยังถูกควบคุมเพื่อให้มีช่วงเอาต์พุตของระบบที่ต่อเนื่องอีกด้วย



ตัวควบคุมคาสเคดเป็นส่วนประกอบของฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ที่สามารถเพิ่มลงในชุดขับ AQUA VLT ได้ โดยประกอบด้วยแผงอุปกรณ์เสริมที่มีรีเลย์ 3 ตัว ที่จะติดตั้งลงในตำแหน่งอุปกรณ์เสริม B บนชุดขับ เมื่ออุปกรณ์เสริมถูกติดตั้งแล้ว พารามิเตอร์ที่ต้องใช้เพื่อสนับสนุนการทำงานของตัวควบคุมคาสเคดจะสามารถกำหนดผ่านแผง

ควบคุมในกลุ่มพารามิเตอร์ 27-** ตัวควบคุมคาสเคดส่วนขยายจะมอบความสามารถในการทำงานที่มากกว่าตัวควบคุมคาสเคดแบบพื้นฐาน โดยสามารถใช้เพื่อขยายการควบคุมพื้นฐานด้วยรีเลย์ 3 ตัวและเทียบเท่ากับรีเลย์ 8 ตัวในการติดตั้งการควบคุมคาสเคดสูงสุด

ถึงแม้ว่าตัวควบคุมคาสเคดจะถูกออกแบบสำหรับการใช้งานด้านบีม และเอกสารนี้ก็ได้อธิบายตัวควบคุมคาสเคดสำหรับการใช้ประโยชน์ดังกล่าว แต่คุณยังสามารถใช้ตัวควบคุมคาสเคดสำหรับการนำไปประยุกต์ใช้งานอื่นๆ ที่จำเป็นต้องใช้มอเตอร์หลายตัวต่อแบบขนานกันได้อีกด้วย

2

2.1.3 คำอธิบายทั่วไป

ซอฟต์แวร์ของตัวควบคุมคาสเคดจะทำงานจากชุดขับ AQUA VLT หนึ่งในตัวที่ติดตั้งการอุปกรณ์เสริมตัวควบคุมคาสเคด ตัวแปลงความถี่นี้จะถูกเรียกว่าชุดขับหลัก โดยจะควบคุมชุดของบีมที่ควบคุมโดยตัวแปลงความถี่แต่ละตัวหรือเชื่อมต่อโดยตรงเข้ากับแหล่งจ่ายไฟหลักผ่านคอนแทคเตอร์ หรือผ่านชุดสตาร์ทแบบนุ่มนวล

ตัวแปลงความถี่ที่เพิ่มเข้ามาแต่ละตัวในระบบจะถูกเรียกว่า ตามชุดขับ ตัวแปลงความถี่เหล่านี้ไม่ต้องติดตั้งการอุปกรณ์เสริมตัวควบคุมคาสเคด ชุดขับเหล่านี้จะทำงานในโหมดวงรอบเปิด และรับค่าอ้างอิงความเร็วมาจากชุดขับหลัก บีมที่เชื่อมต่อกับตัวแปลงความถี่เหล่านี้จะถูกเรียกว่าบีมที่ปรับความเร็วได้

บีมซึ่งเพิ่มขึ้นมาแต่ละตัวที่เชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟหลักผ่านทางคอนแทคเตอร์ หรือผ่านชุดสตาร์ทแบบนุ่มนวลจะถูกเรียกว่าบีมที่มีความเร็วคงที่

บีมแต่ละตัวทั้งที่ปรับความเร็วได้หรือที่มีความเร็วคงที่จะถูกควบคุมโดยรีเลย์ใน ชุดขับหลัก ตัวแปลงความถี่ที่มีการอุปกรณ์เสริมตัวควบคุมคาสเคดติดตั้งอยู่ จะมีรีเลย์ 5 ตัวที่ใช้สำหรับการควบคุมบีม เป็นรีเลย์ 2 ตัวที่ได้มาตรฐานใน FC และการเพิ่มรีเลย์ 3 ตัวจะพบได้บนการอุปกรณ์เสริม MCO 101หรือ รีเลย์ 8 ตัวและอุปกรณ์ดีจิตอลอินพุท 7 ตัวบนการอุปกรณ์เสริม MCO 102

ความแตกต่างระหว่าง MCO 101 และ MCO 102 อยู่ที่หมายเลขหลักของรีเลย์เสริมเป็นตัวทำให้หาง่ายสำหรับ FC เมื่อ MCO 102 ถูกติดตั้งการอุปกรณ์เสริมรีเลย์ MCB 105 อาจจะถูกติดตั้งใน slot-B

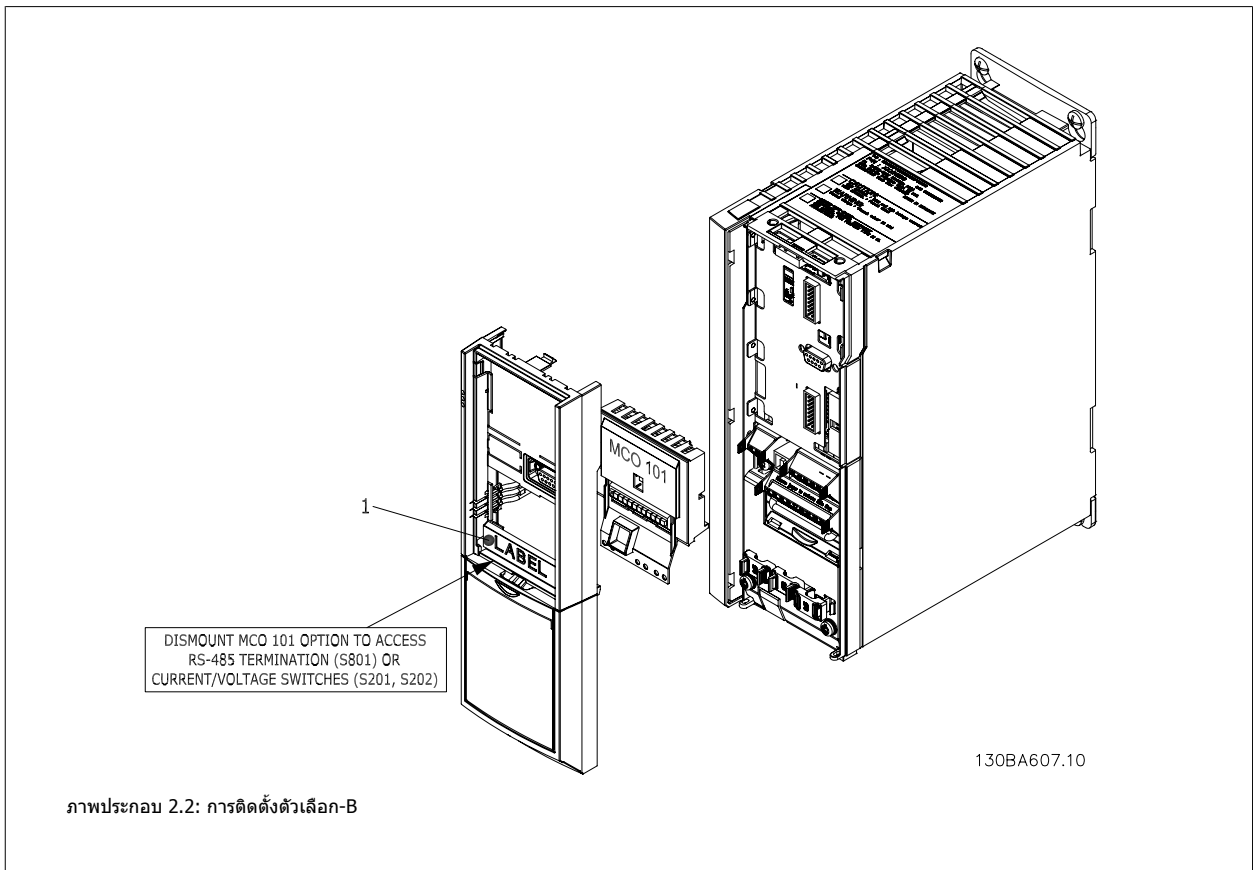
ตัวควบคุมคาสเคดสามารถที่จะควบคุมระบบที่มีทั้งบีมที่ปรับความเร็วได้และบีมที่มีความเร็วคงที่ การกำหนดรูปแบบที่สามารถทำได้ได้อธิบายอย่างละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อถัดไป เพื่อความง่ายในการอธิบายในคู่มือนี้ จะใช้ความดันและการไหลเพื่ออธิบายเอาท์พุทที่ปรับได้ของชุดของบีมที่ควบคุมโดยตัวควบคุมคาสเคด

2.1.4 MCO 101 ตัวควบคุมคาสเคดส่วนขยาย

อุปกรณ์เสริม MCO 101 ประกอบด้วยชุดหน้าสัมผัสที่สลับข้างได้ 3 ชั้น และสามารถประกอบลงในสล็อต Bของอุปกรณ์เสริมได้

ข้อมูลทางไฟฟ้า:

โหลดสูงสุดที่ขั้วต่อ (AC)	240 V AC 2A
โหลดสูงสุดที่ขั้วต่อ (DC)	24 V DC 1 A
โหลดต่ำสุดที่ขั้วต่อ (DC)	5 V 10 mA
อัตราการสวิตช์สูงสุดที่ค่าโหลดที่กัก/โหลดต่ำสุด	6 min ⁻¹ /20 sec ⁻¹



ภาพประกอบ 2.2: การติดตั้งตัวเลือก-B



คำเตือนแหล่งจ่ายไฟคู่



โน้ตสำหรับผู้อ่าน

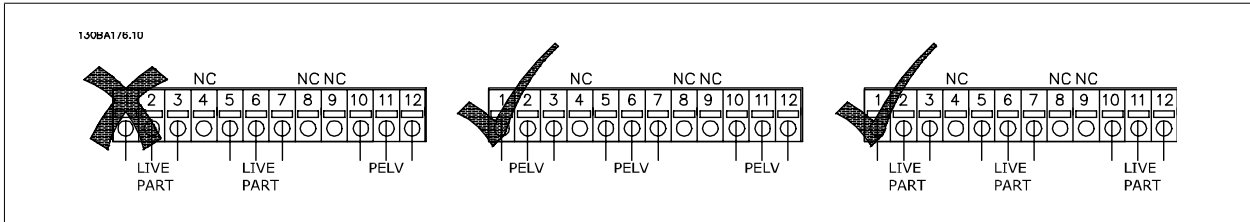
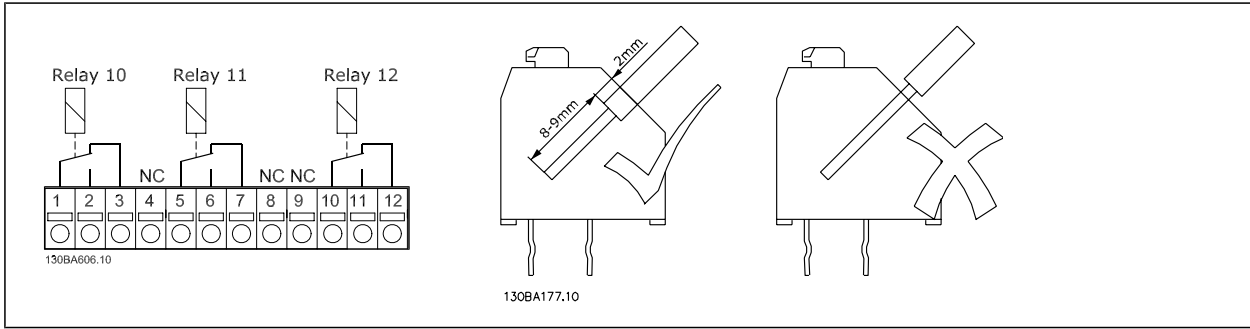
ฉลากจะต้องถูกปิดไว้บนเฟรมของ LCP ดังแสดง (UL approved)

วิธีการเพิ่มอุปกรณ์เสริม MCO 101:

- จะต้องตัดการจ่ายไฟฟ้าที่ต่อไปยังตัวแปลงความถี่
- จะต้องตัดการจ่ายไฟฟ้าที่ต่อไปยังส่วนเชื่อมต่อที่มีไฟฟ้าบนขั้วต่อรีเลย์
- ถอด LCP, ฝาครอบขั้วต่อ และแครดเดิล (cradle) ออกจาก FC 202
- ใส่อุปกรณ์เสริม MCO 101 ในสล๊อต B
- เชื่อมต่อสายเคเบิลควบคุมและรีดสายเคเบิลให้แน่นด้วยสายรัดที่ใหม่
- ระบบต่างๆ จะต้องไม่ถูกนำมาปะปนกัน
- ประกอบส่วนขยายแครดเดิล (extended cradle) และฝาครอบขั้วต่อ
- ใส่ LCP
- จ่ายไฟฟ้าไปยังตัวแปลงความถี่

2

ต่อสายขั้วต่อต่าง ๆ



ห้ามรวมส่วนที่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่าระบบ PELV

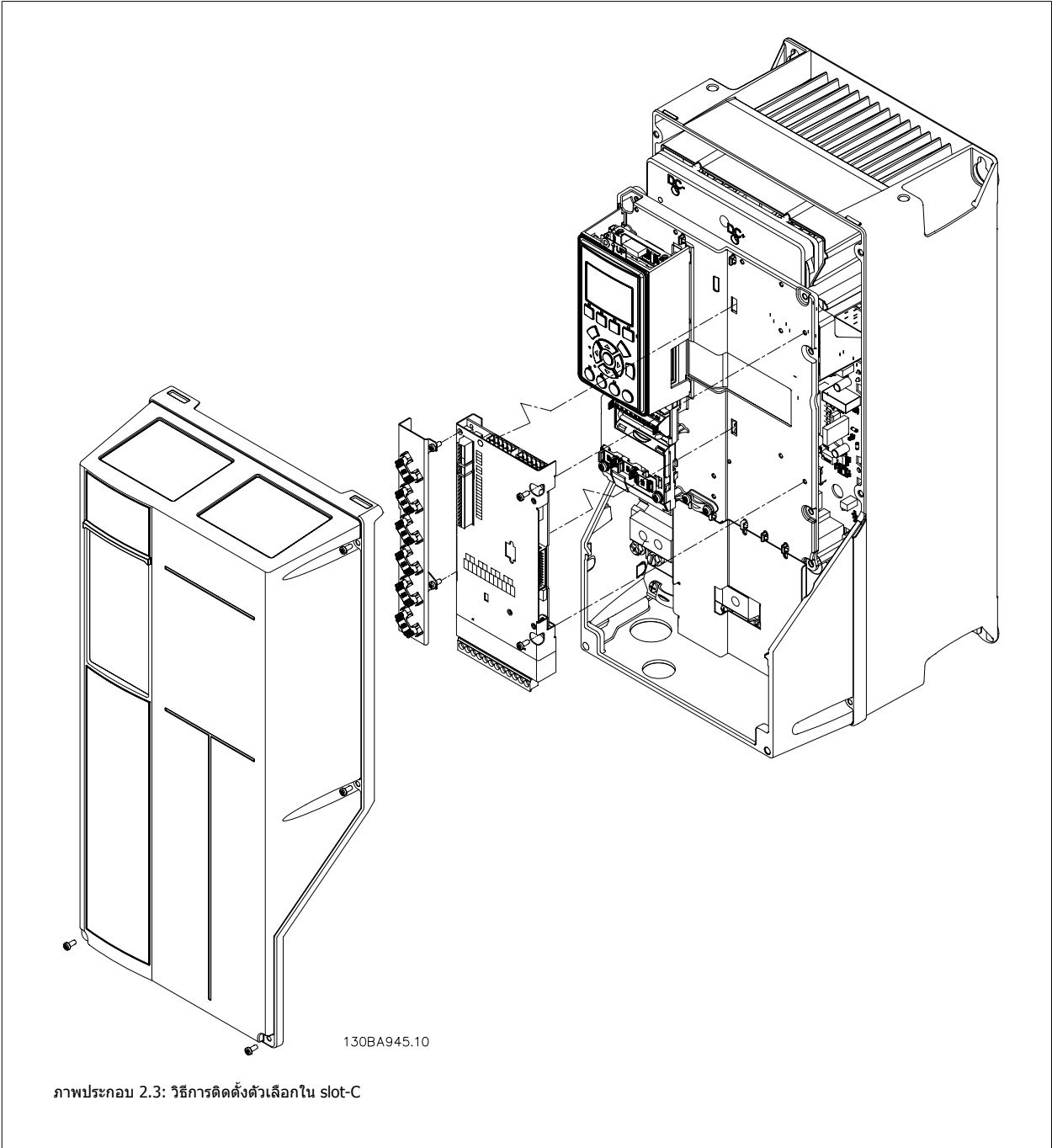
2.1.5 MCO 102 ตัวควบคุมคาสเคสชั้นสูง

ตัวเลือกของ MCO 102 สนับสนุนบีมสูงสุด 8 ตัวและสามารถสลับสายไฟของบีมด้วยรีเลย์ตัวแปลงความถี่ 2 ตัว/บีม การลดความจำเป็นสำหรับสวิตช์ภายนอกเครื่องช่วยดีเท่า ๆ กับราคาในการติดตั้ง

ขณะที่ MCO 102 (ตัวเลือก C) ถูกใช้งานอยู่นั้น หมายเลขของรีเลย์จะถูกเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนทั้งสิ้น 13 ตัวโดยการเพิ่ม MCB 105 (ตัวเลือก B)

ข้อมูลทางไฟฟ้า:

โหลดสูงสุดที่ขั้วต่อ (AC)	240 V AC 2A
โหลดสูงสุดที่ขั้วต่อ (DC)	24 V DC 1 A
โหลดต่ำสุดที่ขั้วต่อ (DC)	5 V 10 mA
อัตราการสวิตช์สูงสุดที่ค่าโหลดพิกัด/โหลดต่ำสุด	6 min ⁻¹ /20 sec ⁻¹



โปรดสำหรับผู้อ่าน

ก่อนติดตั้งให้ทำการถอดสายไฟออกจากตัวแปลงความถี่เสียก่อน หากไม่เคยทำการติดตั้งการ์ดตัวเลือกระหว่างตัวแปลงความถี่กับตัวเลือกแต่ละตัว

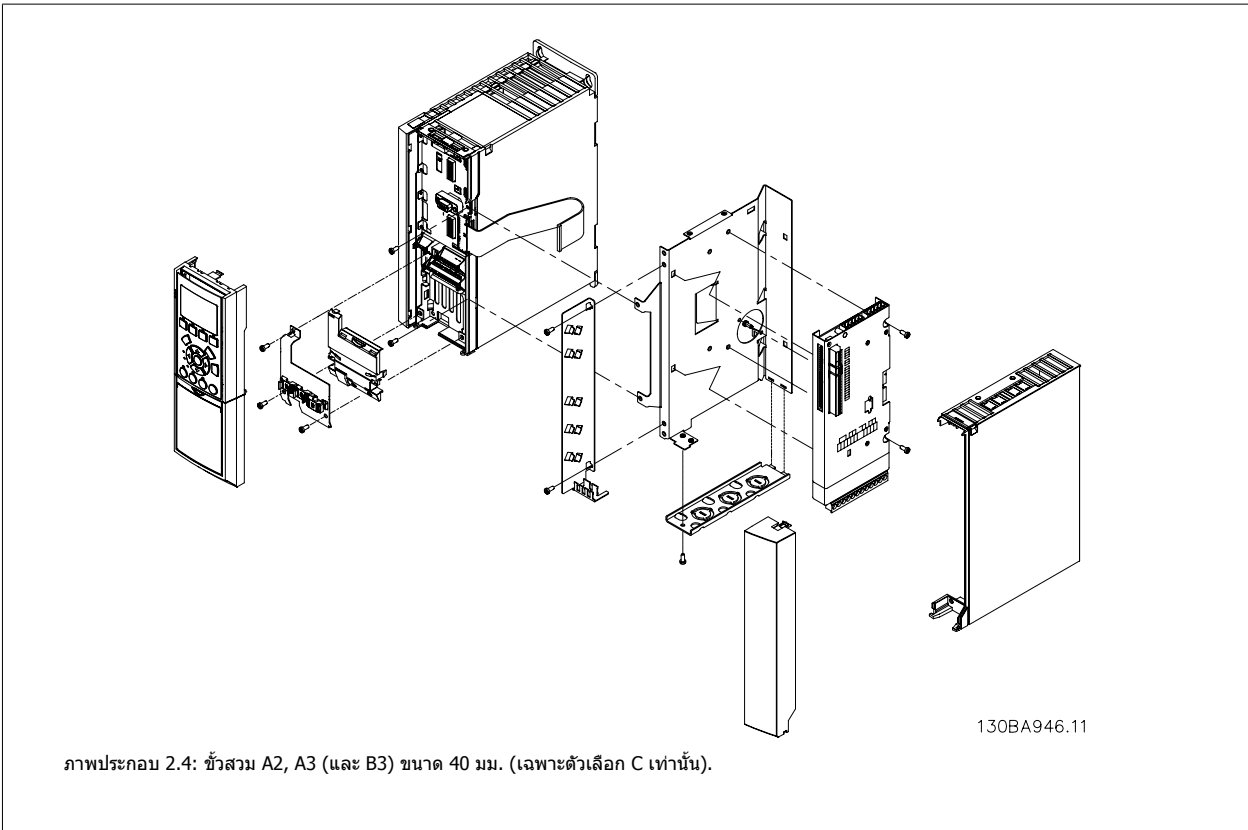
วิธีการเพิ่มอุปกรณ์เสริม MCO 102

- จะต้องตัดการจ่ายไฟที่ต่อไปยังตัวแปลงความถี่
- จะต้องตัดการจ่ายไฟที่ต่อไปยังส่วนเชื่อมต่อที่มีไฟฟ้านิวตริเอลย์
- ถอด LCP, ฝาครอบขั้วต่อ และแครดเดิล (cradle) ออกจาก FC 202
- ใส่อุปกรณ์เสริม MCO 102 ใน slot-B
- เชื่อมต่อสายเคเบิลควบคุมและรัดสายเคเบิลให้แน่นด้วยสายรัดที่ใหม่
- ระบบต่างๆ จะต้องไม่ถูกนำมาปะปนกัน
- ประกอบส่วนขยายแครดเดิล (extended cradle) และฝาครอบขั้วต่อ

- ใส LCP
- จ่ายไฟฟ้าไปยังตัวแปลงความถี่

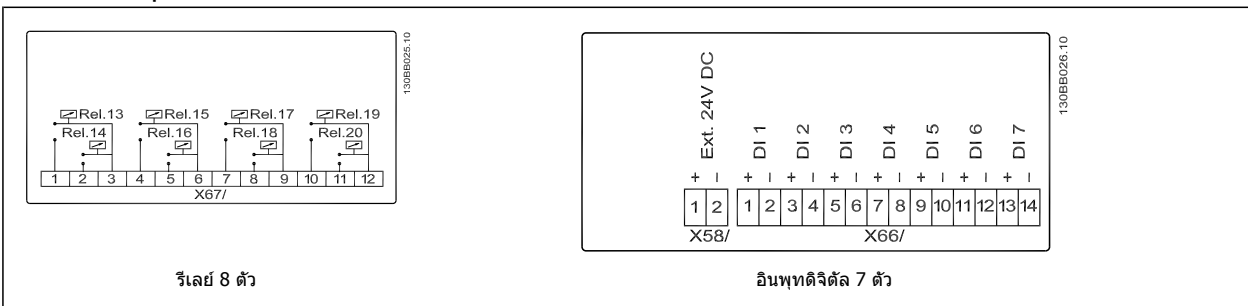
VLT การ์ดควบคุมคาสเคดสูงสุดของตัวเลือก MCO 102 จะถูกยกเว้นสำหรับการใช้ตัวล็อกใน slot-C1 ตำแหน่งการกำหนดของตัวเลือก C1 จะแสดงอยู่ในภาพต่อไปนี้

2



ภาพประกอบ 2.4: ขั้วสวม A2, A3 (และ B3) ขนาด 40 มม. (เฉพาะตัวเลือก C เท่านั้น).

ต่อสายขั้วต่อต่าง ๆ



ตาราง 2.1: การเชื่อมขั้วต่อตัวควบคุมคาสเคดชั้นสูงของ MCO 102

3 การกำหนดรูปแบบที่สนับสนุน

3.1.1 บทนำ

ตัวควบคุมคาสเคดส่วนขยายและตัวควบคุมคาสเคดสูงสุดสนับสนุนความหลากหลายของบีมที่แตกต่างกันและ การกำหนดรูปแบบของชุดขับ การกำหนดรูปแบบเหล่านี้ทั้งหมดจะต้องมีบีมอย่างน้อยหนึ่งตัวที่ปรับความเร็วได้ ที่ถูกควบคุมโดยชุดขับ AQUA VLT ซึ่งติดตั้งการดอปเกรดเสริมตัวควบคุมคาสเคดส่วนขยายและการดอปเกรดเสริมตัวควบคุมคาสเคดสูงสุด และจะต้องติดตั้งบีม 1-8 ตัวเพิ่มเติมโดยที่แต่ละตัวเชื่อมต่อกับชุดขับ VLT ของ Danfoss ด้วยการควบคุม/การใช้งาน หรือต่อเข้ากับแหล่งจ่ายไฟหลักผ่านทางคอนแทคเตอร์หรือชุดสตาร์ทแบบนุ่มนวล

ขณะทำการเซตค่าระบบจะต้องสร้างรูปทรงภายนอกของฮาร์ดแวร์ที่จะส่งต่อไปยังการควบคุมตามจำนวนบีมและชุดขับที่ถูกเชื่อมต่อ ฮาร์ดแวร์ที่จำเป็นจะมีคำอธิบายไว้ในตัวอย่างรูปทรงภายนอกของฮาร์ดแวร์

การบรรยายลักษณะเด่นและวิธีการใช้งานส่วนขยายของคาสเคดในพารามิเตอร์กลุ่ม 27:

3.1.2 การขยายพื้นฐานคาสเคส

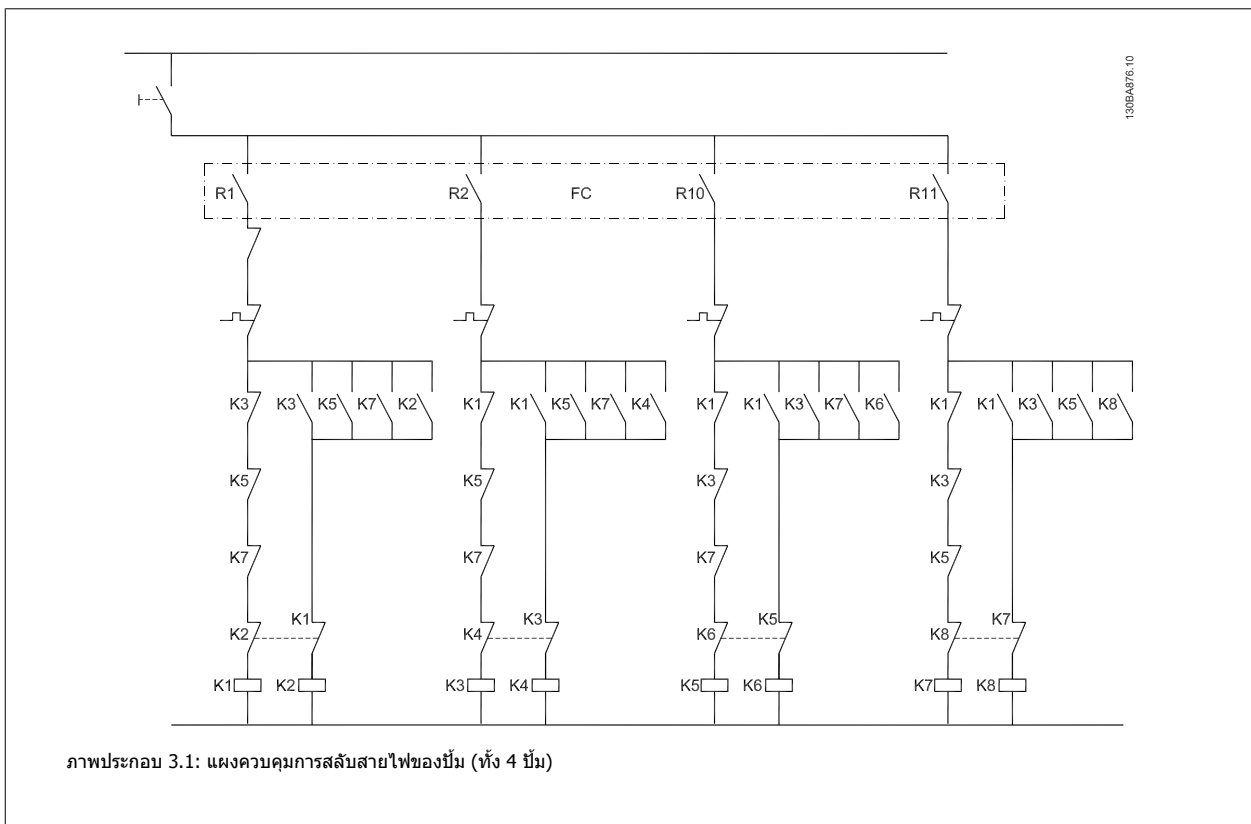
ใช้ MCO 101 ตัวเลือกคาสเคสที่ถูกขยายในการขยายการสร้างพื้นฐาน

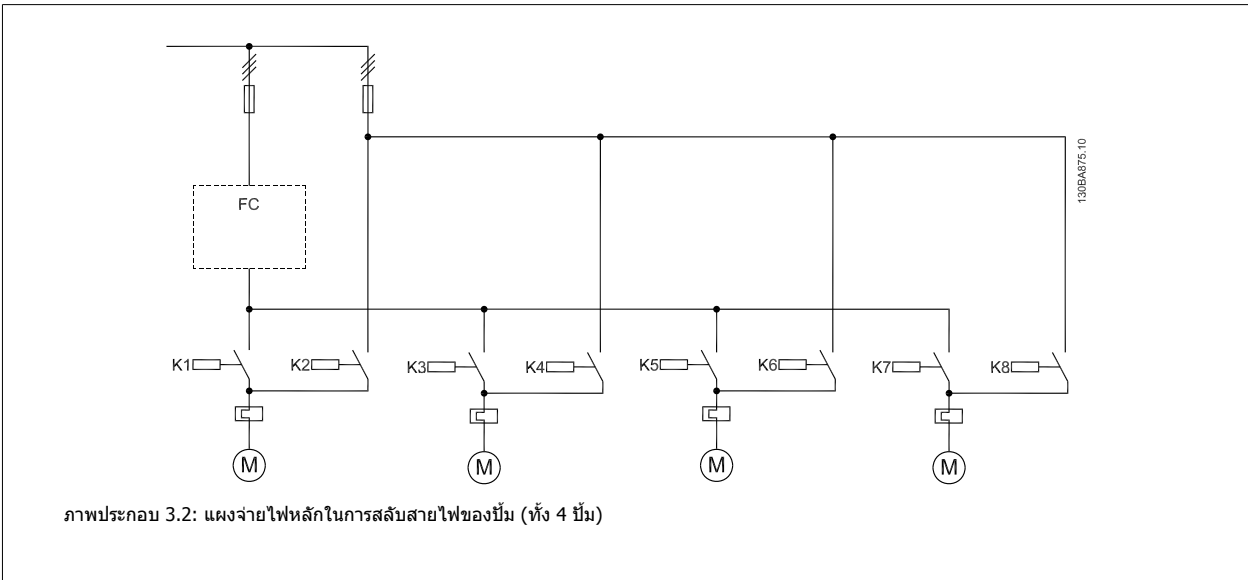
คาสเคสภายในชุดขับ 3.1.2

หลังจากใช้งานแล้วจะถูกควบคุมโดยการสร้างตัวควบคุมคาสเคสภายในกลุ่มการตัวเลือก 25** ที่ถูกใช้ในการขยายตัวเลขของรีเลย์สำหรับควบคุมคาสเคส สำหรับตัวอย่างกรบีมใหม่ถูกเพิ่มเติมไปในระบบ มันอาจจะถูกใช้ในกรณีที่ต้องการสลับสายบีมภายในระบบกับชุดขับที่มีมากกว่า 2 ชุดขึ้นไป ข้อกำหนดสำหรับคาสเคสพื้นฐานที่ไม่มีการติดตั้งตัวเลือก MCO 101

ติดตั้งตัวเลือกใน slot-B ในการใช้งานคาสเคสพื้นฐานที่ P27-10 อ้างอิงคำแนะนำวิธีการใช้ AQUA สำหรับการติดตั้งกลุ่มพารามิเตอร์ 25

ตัวอย่าง: ผังการประกอบไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ขยายที่จะเป็นสำหรับระบบการใช้คาสเคสพื้นฐานในการสลับสายไฟของบีมทั้ง 4 และ MCO 101 ในการขยายรีเลย์

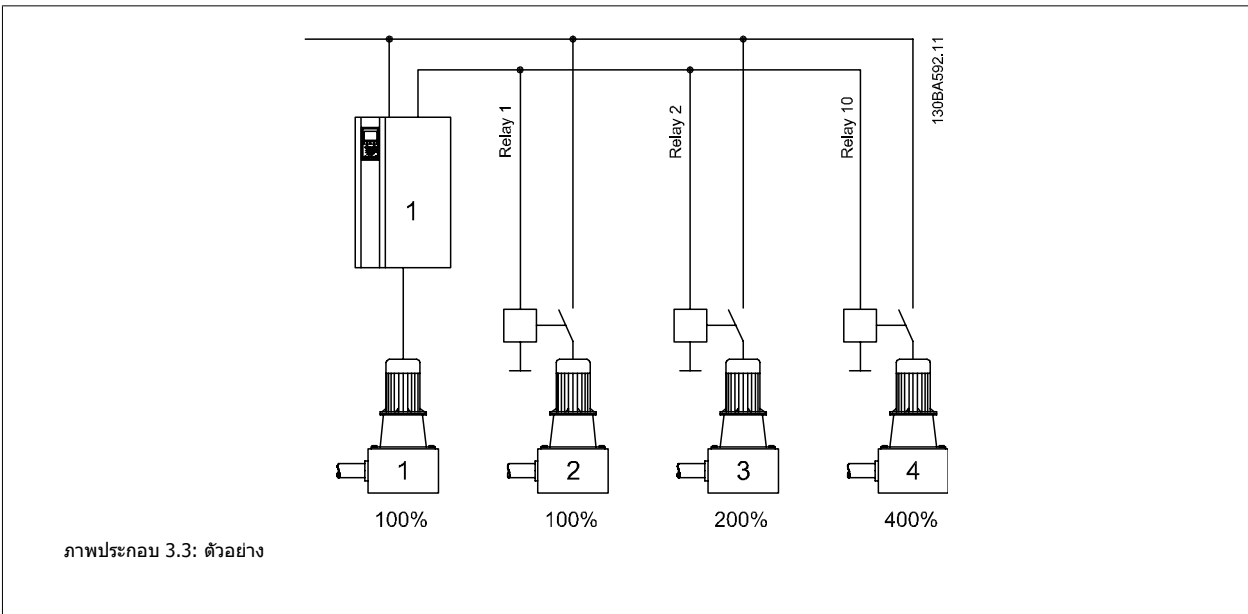




3.1.3 การกำหนดรูปแบบปั๊มที่มีความเร็วคงที่

ในการกำหนดรูปแบบนี้ ชุดขับหนึ่งชุดจะควบคุมปั๊มที่ปรับความเร็วได้หนึ่งตัวและควบคุมปั๊มที่มีความเร็วคงที่ได้ถึง 7 ตัว ปั๊มที่มีความเร็วคงที่จะถูกสแตงและดีสเต็มตามความจำเป็นผ่านทางคอนแทคเตอร์แบบต่อตรง ปั๊มหนึ่งตัวที่เชื่อมต่ออยู่กับชุดขับจะช่วยปรับระดับการควบคุมที่จำเป็นระหว่างการสแตงได้ละเอียดกว่า

ปั๊มที่เชื่อมต่อโดยตรงจะถูกสแตงหรือดีสเต็มซึ่งจะขึ้นอยู่กับผลสะท้อนกลับมา



สำหรับการกำหนดรูปแบบนี้ การเลือกรีเลย์ในกลุ่ม 27-7* "การเชื่อมต่อ" จะเป็นดังนี้

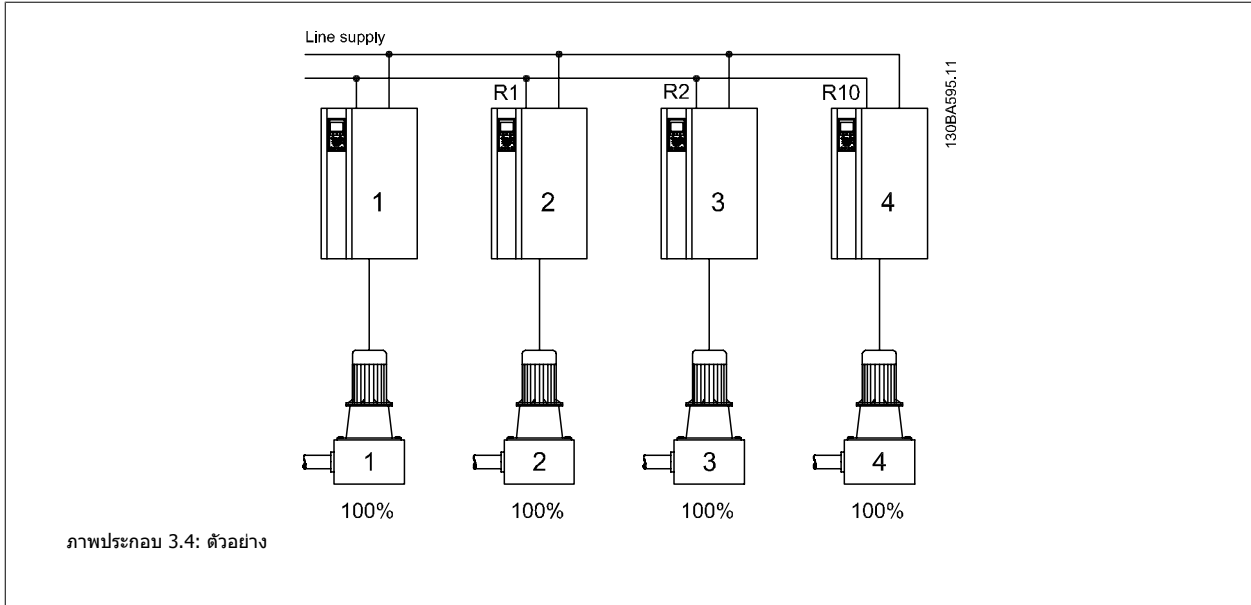
- 27-70 รีเลย์ 1 → [73] ปั๊ม 2 ไปยังแหล่งจ่ายไฟหลัก
- 27-71 รีเลย์ 2 → [74] ปั๊ม 3 ไปยังแหล่งจ่ายไฟหลัก
- 27-72 รีเลย์ 10 → [75] ปั๊ม 4 ไปยังแหล่งจ่ายไฟหลัก
- 27-73 รีเลย์ 11 → [0] รีเลย์มาตรฐาน
- 27-74 รีเลย์ 12 → [0] รีเลย์มาตรฐาน

การกำหนดรูปแบบปั๊มที่มีความเร็วคงที่ จะเป็นวิธีที่ให้ประสิทธิภาพด้านต้นทุนสำหรับการควบคุมปั๊มได้ถึง 6 ตัว รูปแบบนี้สามารถควบคุมเอาท์พุทของระบบโดยการควบคุมจำนวนของปั๊มที่ทำงานเช่นเดียวกับความเร็วของปั๊มที่ปรับความเร็วได้หนึ่งตัว อย่างไรก็ตามรูปแบบนี้จะสร้างการแกว่งของความเร็วที่กว้างกว่าระหว่างการสแตง/การดีสเต็ม และอาจจะให้ประสิทธิภาพด้านพลังงานน้อยกว่าการกำหนดรูปแบบชุดขับหลัก-ชุดขับตาม

3.1.4 การกำหนดรูปแบบชุดขับหลัก-ชุดขับตาม

รูปทรงภายนอกของปั๊มแต่ละตัวจะถูกควบคุมโดยตัวแปลงความถี่ ปั๊มและตัวแปลงความถี่ทั้งหมดจะต้องมีขนาดเท่ากัน การพิจารณาการสแตกและการติดตั้งจะอ้างอิงจากความเร็วของตัวแปลงความถี่ ความคงที่ของแรงดันจะถูกควบคุมโดยการเสริมชุดขับในการปิดวงจร ความเร็วจะต้องเท่ากับการทำงานของปั๊มทุกตัวกับส่วนขยายในการควบคุม ปั๊ม 6 ตัวขึ้นไปจะสามารถควบคุมได้(กับการควบคุมสูงสุดของปั๊ม 8 ตัวขึ้นไป)

ในการควบคุม/หมวดการดำเนินการ MCO 101 จะใช้ได้กับปั๊ม 6 ตัวขึ้นไป ส่วน MCO 102 จะใช้ได้กับปั๊ม 8 ตัวขึ้นไป โปรดรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการควบคุม/ประโยชน์ในการใช้งานของ FC 200 (แนบท้าย A)



สำหรับการกำหนดรูปแบบนี้ การเลือกรีเลย์ในกลุ่ม 27-7* "การเชื่อมต่อ" จะเป็นดังนี้

- 27-70 รีเลย์ 1 → [1] ชุดขับ 2 เปิดใช้งาน
- 27-71 รีเลย์ 2 → [2] ชุดขับ 3 เปิดใช้งาน
- 27-72 รีเลย์ 10 → [3] ชุดขับ 4 เปิดใช้งาน
- 27-73 รีเลย์ 11 → [0] รีเลย์มาตรฐาน
- 27-74 รีเลย์ 12 → [0] รีเลย์มาตรฐาน

การกำหนดรูปแบบชุดขับหลัก-ชุดขับตาม จะมอบการเปลี่ยนจังหวะที่นุ่มนวลจากสแตกหนึ่งไปยังสแตกถัดไปและทำงานด้วยประสิทธิภาพในการใช้พลังงานอย่างดีที่สุดสำหรับการติดตั้งโดยส่วนใหญ่ การประหยัดพลังงานทำให้รูปแบบนี้เป็นรูปแบบที่ให้ประสิทธิภาพต่อต้นทุนที่ดีที่สุด

ระบบจะควบคุมเวลาการทำงานของปั๊มทุกตัวแบบอัตโนมัติ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับลำดับก่อนหลังในการทำพารามิเตอร์ 27-16 การควบคุม/ระบบดำเนินการจะกำหนดระดับค่าการหยุดชะงักให้สูงขึ้นได้ ถ้าการควบคุมชุดขับผิดพลาดก็จะส่งผลไปยังการควบคุมการทำงานของชุดขับด้วย

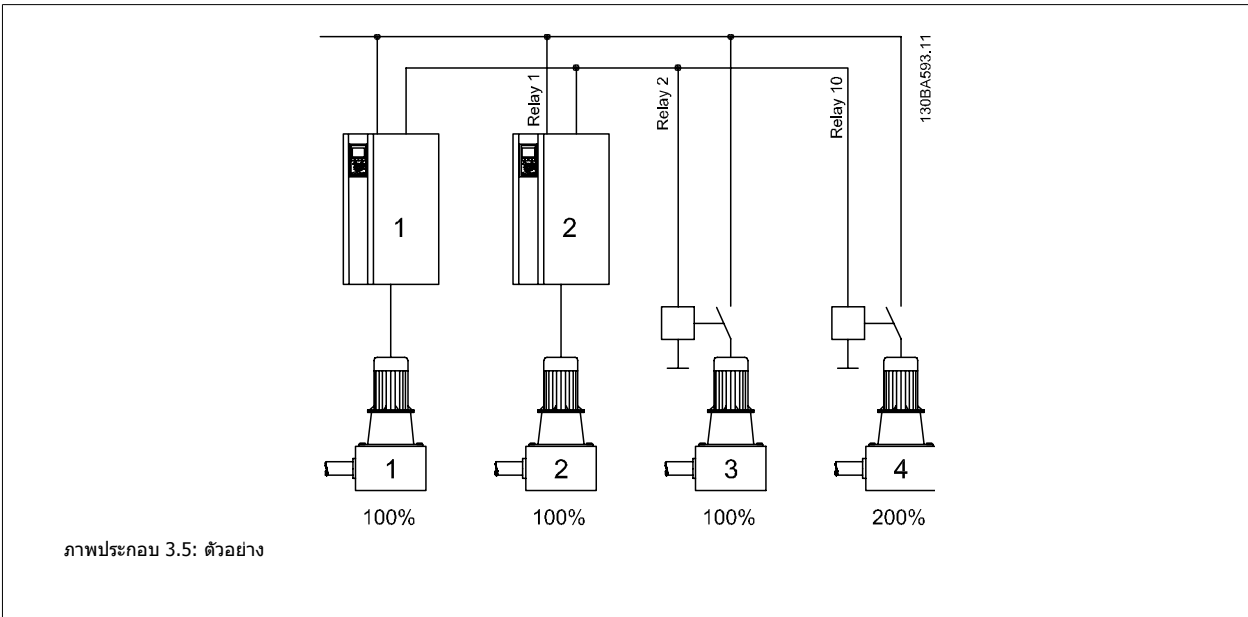
ขั้วต่อแหล่งจ่ายไฟ VDC 24 ของ MCB-107 สามารถเพิ่มให้สูงกว่าระดับค่าที่สูงขึ้นได้

ยิ่งกว่านั้นยังสามารถลดการเสียสและหยดน้ำมันปั๊มและมอเตอร์ได้อีกด้วย รีเลย์จะถูกเชื่อมต่ออยู่ที่มาตรฐาน [0] รีเลย์สามารถใช้ได้เหมือนกับประโยชน์ทั่วไปของรีเลย์และจะถูกควบคุมโดยพารามิเตอร์ในกลุ่ม 5-4*

3.1.5 การกำหนดรูปแบบปั๊มผสม

การกำหนดรูปแบบปั๊มผสมสนับสนุนการผสมปั๊มที่ปรับความเร็วได้ที่เชื่อมต่อไปยังชุดขับเช่นเดียวกับปั๊มที่มีความเร็วคงที่ที่เพิ่มขึ้น ในการกำหนดรูปแบบนี้ปั๊มที่ปรับความเร็วได้และชุดขับทั้งหมดจะต้องมีขนาดเท่ากัน ปั๊มที่มีความเร็วคงที่อาจมีขนาดที่แตกต่างกันได้ ปั๊มที่ปรับความเร็วได้จะเปิดการสแตกและปิดการสแตกก่อนโดยอ้างอิงจากความเร็วของชุดขับ ปั๊มที่มีความเร็วคงที่จะถูกเปิดการสแตกเป็นลำดับสุดท้ายและปิดการสแตกเป็นลำดับสุดท้ายโดยอ้างอิงจาก ความดันค่าป้อนกลับ

3



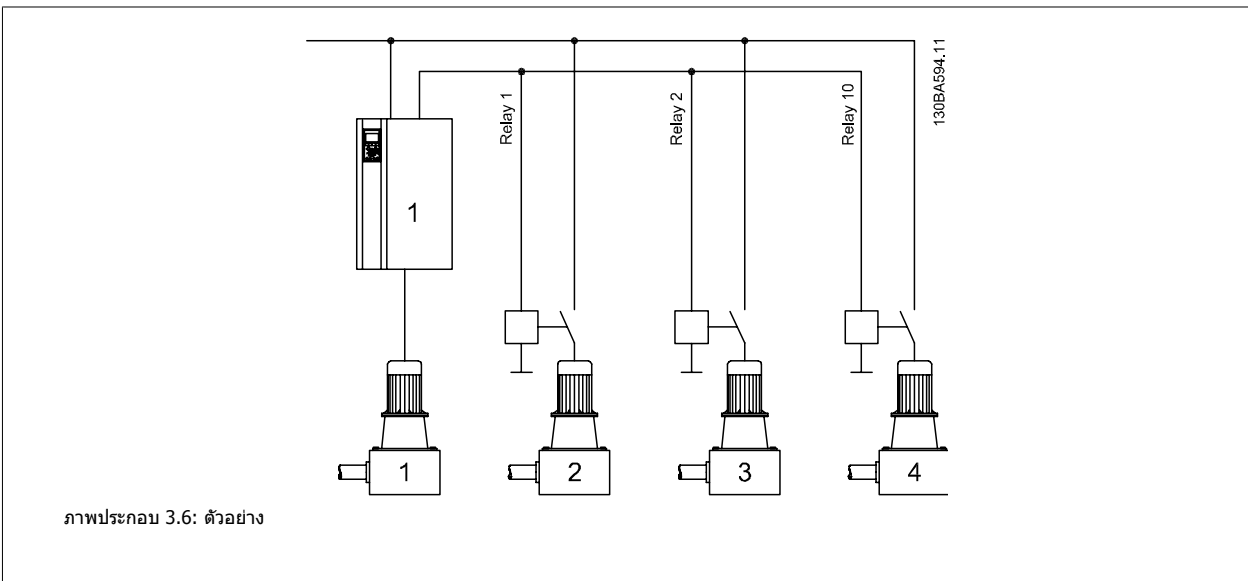
สำหรับการกำหนดรูปแบบนี้ การเลือกรีเลย์ในกลุ่ม 27-7* "การเชื่อมต่อ" จะเป็นดังนี้

- 27-70 รีเลย์ 1 → [1] ชุดขับ 2 เปิดใช้งาน
- 27-71 รีเลย์ 2 → [74] บีม 3 ไปยังแหล่งจ่ายไฟหลัก
- 27-72 รีเลย์ 10 → [75] บีม 4 ไปยังแหล่งจ่ายไฟหลัก
- 27-73 รีเลย์ 11 → [0] รีเลย์มาตรฐาน
- 27-74 รีเลย์ 12 → [0] รีเลย์มาตรฐาน

การกำหนดรูปแบบนี้จะมอบข้อได้เปรียบบางประการของรูปแบบชุดขับหลัก ชุดขับตาม พร้อมกับการประหยัดต้นทุนเริ่มต้นของการกำหนดรูปแบบบีมที่มีความเร็วคงที่ และเป็นทางเลือกที่ดีเมื่ออัตรางานที่เพิ่มขึ้นของบีมที่มีความเร็วคงที่ไม่ค่อยเกิดขึ้น

3.1.6 การกำหนดรูปแบบสำหรับบีมที่มีขนาดไม่เท่ากัน

การกำหนดรูปแบบสำหรับบีมที่มีขนาดไม่เท่ากันสนับสนุนการต่อบีมที่มีความเร็วคงที่ในขนาดต่างๆ เข้าด้วยกันแบบมีขอบเขต ซึ่งจะให้วงแหวนทุกของระบบที่กว้างที่สุด ด้วยจำนวนของบีมที่น้อยที่สุด



สำหรับการกำหนดรูปแบบนี้ การเลือกรีเลย์ในกลุ่ม 27-7* "การเชื่อมต่อ" จะเป็นดังนี้

- 27-70 รีเลย์ 1 → [73] บีม 2 ไปยังแหล่งจ่ายไฟหลัก
- 27-71 รีเลย์ 2 → [74] บีม 3 ไปยังแหล่งจ่ายไฟหลัก
- 27-72 รีเลย์ 10 → [75] บีม 4 ไปยังแหล่งจ่ายไฟหลัก
- 27-73 รีเลย์ 11 → [0] รีเลย์มาตรฐาน
- 27-74 รีเลย์ 12 → [0] รีเลย์มาตรฐาน

การกำหนดรูปแบบของบีมที่มีขนาดไม่เท่ากันไม่สามารถใช้ได้ทุกรูปแบบ การกำหนดรูปแบบที่ใช้ได้ต้องสามารถที่จะแสดงบีมโดยเพิ่มขึ้นเป็น 100% ของขนาดของบีมที่ปรับความเร็วได้ของชุดขับหลัก ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นเนื่องจากบีมที่ปรับความเร็วได้จะต้องสามารถควบคุมเอาต์พุตระหว่างการแสดงของบีมที่มีความเร็วคงที่

การกำหนดรูปแบบที่ถูกต้อง

100% คือกระแสสูงสุดที่เกิดขึ้นจากบีมซึ่งเชื่อมต่อกับชุดขับหลัก บีมที่มีความเร็วคงที่จะต้องมีขนาดเป็นจำนวนเท่ากับขนาดนี้

บีมที่ปรับความเร็วได้	บีมที่มีความเร็วคงที่
100%	100% + 200%
100%	100% + 200% + 200%
100%	100% + 100% + 300%
100%	100% + 100% + 300% + 300%
100%	100% + 200% + 400%
100% + 100%	200%
100% + 100%	200% + 200%

(การกำหนดรูปแบบอื่นๆ ที่ถูกต้องสามารถทำได้)

การกำหนดรูปแบบที่ไม่ถูกต้อง

การกำหนดรูปแบบที่ไม่ถูกต้องจะยังคงทำงานได้แต่จะไม่เปิดการแสดงผลบีมทั้งหมด การดำเนินการแบบนี้จะทำได้เพื่อใช้ในการทำงานที่มีข้อจำกัด หากบีมขัดข้องหรือถูกอินเทอร์ล็อกในการกำหนดรูปแบบนี้

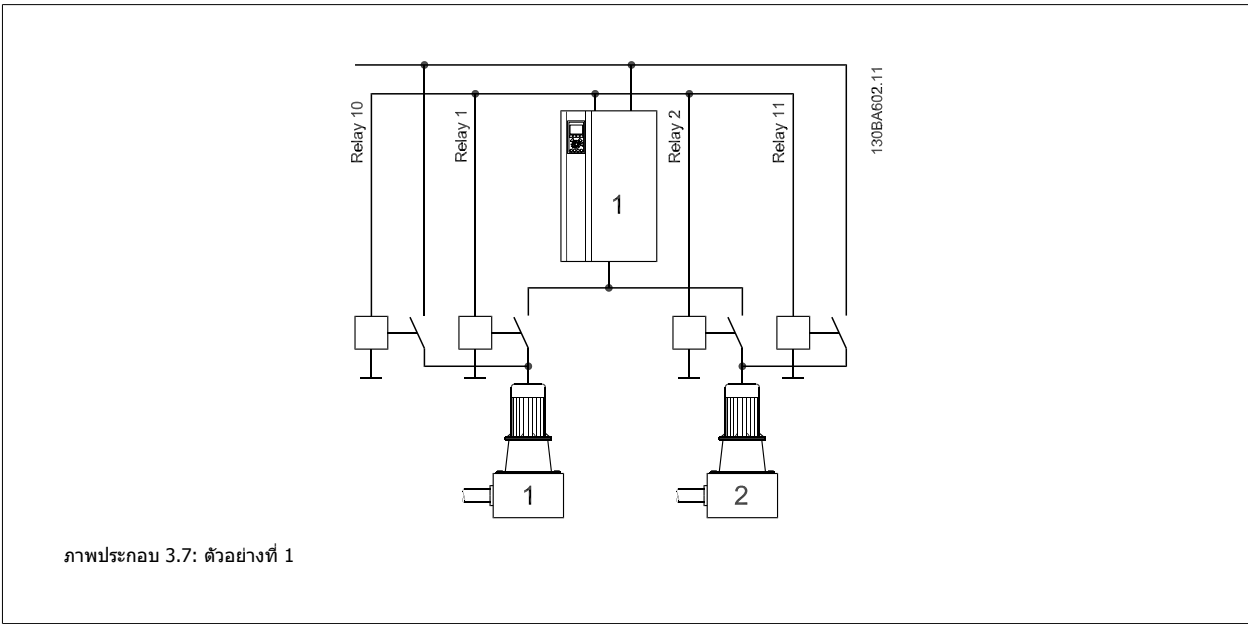
บีมที่ปรับความเร็วได้	บีมที่มีความเร็วคงที่	
100%	200%	(ไม่ควบคุมระหว่าง 100% และ 200%)
100%	100% + 300%	(ไม่ควบคุมระหว่าง 200% และ 300%)
100%	100% + 200% + 600%	(ไม่ควบคุมระหว่าง 400% และ 600%)

3.1.7 การกำหนดรูปแบบบีมผสม ด้วยการสลับ

ในการกำหนดรูปแบบนี้สามารถที่จะสลับชุดขับระหว่างบีมสองตัวไปพร้อมกันด้วยการควบคุมบีมที่มีความเร็วคงที่ที่เพิ่มขึ้นมา ตัวควบคุมคาสเคดจะพยายามปรับสมดุลชั่วโมงการทำงานระหว่างบีมทั้งหมดตามที่ระบุโดยพารามิเตอร์ การปรับสมดุลเวลาทำงาน



3

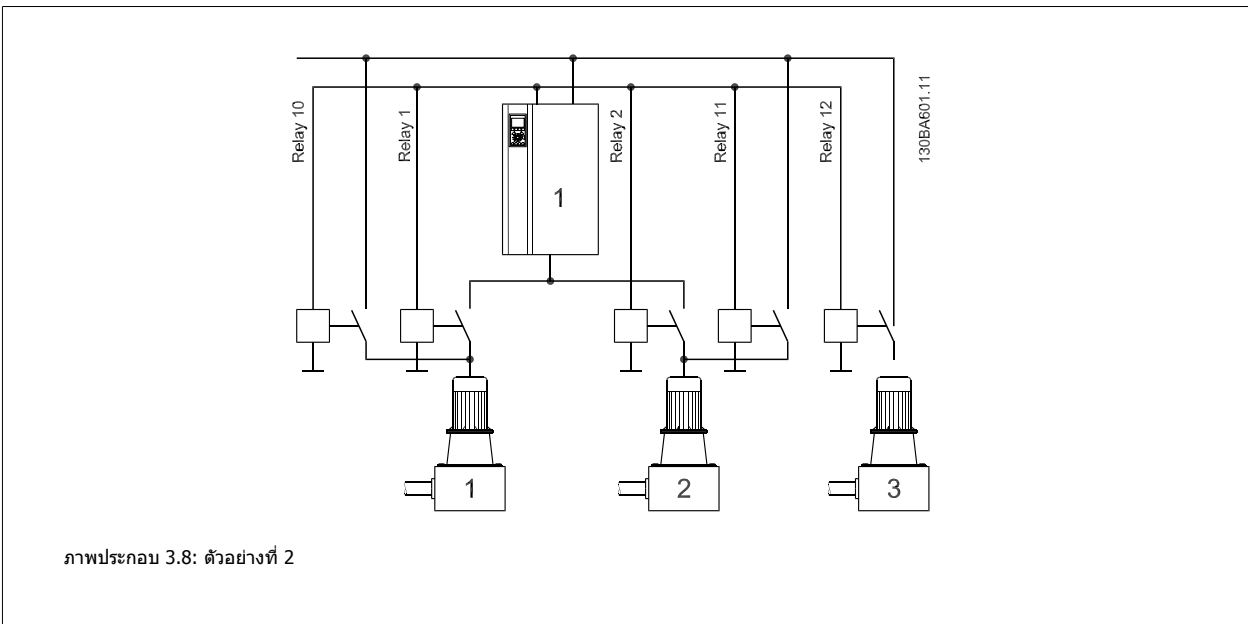


ภาพประกอบ 3.7: ตัวอย่างที่ 1

บีมสองตัวสามารถเป็นได้ทั้งบีมที่ปรับความเร็วได้หรือบีมที่มีความเร็วคงที่ที่มีชั่วโมงทำงานเท่ากัน

สำหรับการกำหนดรูปแบบนี้ การเลือกรีเลย์ในกลุ่ม 27-7* "การเชื่อมต่อ" จะเป็นดังนี้

- 27-70 รีเลย์ 1 → [8] บีม 1 ไปยังชุดขับ 1
- 27-71 รีเลย์ 2 → [16] บีม 2 ไปยังชุดขับ 1
- 27-72 รีเลย์ 10 → [72] บีม 1 ไปยังแหล่งจ่ายไฟหลัก
- 27-73 รีเลย์ 11 → [73] บีม 2 ไปยังแหล่งจ่ายไฟหลัก
- 27-74 รีเลย์ 12 → [0] รีเลย์มาตรฐาน



ภาพประกอบ 3.8: ตัวอย่างที่ 2

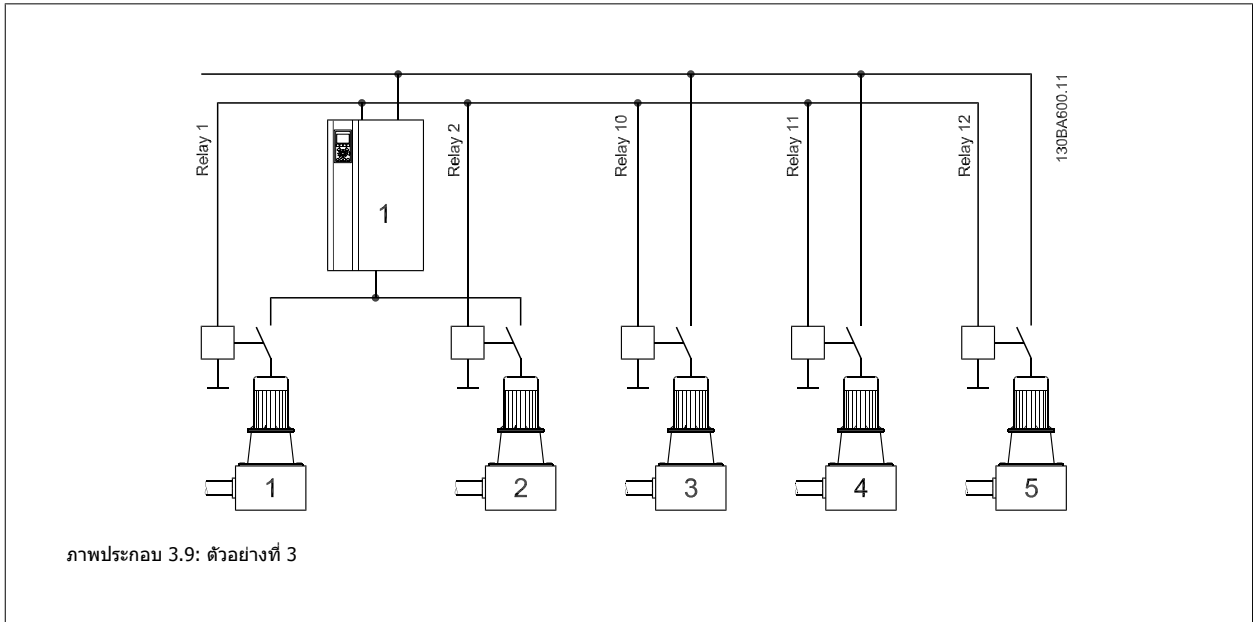
บีมสองตัวแรกสามารถเป็นได้ทั้งบีมที่ปรับความเร็วได้หรือบีมที่มีความเร็วคงที่ที่มีชั่วโมงทำงานเท่ากันระหว่างบีมทั้งสามตัวตามเท่าที่ความต้องการของระบบสูงกว่าบีม 1 ตัวเป็นปกติ

สำหรับการกำหนดรูปแบบนี้ การเลือกรีเลย์ในกลุ่ม 27-7* "การเชื่อมต่อ" จะเป็นดังนี้

- 27-70 รีเลย์ 1 → [8] บีม 1 ไปยังชุดขับ 1
- 27-71 รีเลย์ 2 → [16] บีม 2 ไปยังชุดขับ 1
- 27-72 รีเลย์ 10 → [72] บีม 1 ไปยังแหล่งจ่ายไฟหลัก

27-73 รีเลย์ 11 → [73] บีม 2 ไปยังแหล่งจ่ายไฟหลัก

27-74 รีเลย์ 12 → [74] บีม 3 ไปยังแหล่งจ่ายไฟหลัก



บีมสองตัวแรกจะสลับกันด้วยเวลา 50% ของชั่วโมงการทำงาน บีมที่มีความเร็วคงที่จะถูกเปิดและปิดตามที่จำเป็นด้วยเวลาทำงานที่เท่ากันระหว่างบีม

สำหรับการกำหนดรูปแบบนี้ การเลือกรีเลย์ในกลุ่ม 27-7* "การเชื่อมต่อ" จะเป็นดังนี้

27-70 รีเลย์ 1 → [8] บีม 1 ไปยังชุดขับ 1

27-71 รีเลย์ 2 → [16] บีม 2 ไปยังชุดขับ 1

27-72 รีเลย์ 10 → [74] บีม 3 ไปยังแหล่งจ่ายไฟหลัก

27-73 รีเลย์ 11 → [75] บีม 4 ไปยังแหล่งจ่ายไฟหลัก

27-74 รีเลย์ 12 → [76] บีม 5 ไปยังแหล่งจ่ายไฟหลัก

3.1.8 ชุดสตาร์ทแบบนุ่มนวล

ชุดสตาร์ทแบบนุ่มนวลสามารถใช้แทนคอนแทคเตอร์สำหรับการกำหนดรูปแบบใดๆ ที่ใช้บีมที่มีความเร็วคงที่ หากเลือกใช้ชุดสตาร์ทแบบนุ่มนวล จะต้องใช้กับบีมที่มีความเร็วคงที่ทุกตัว การใช้ชุดสตาร์ทแบบนุ่มนวลและคอนแทคเตอร์จะส่งผลในการขาดความสามารถที่จะควบคุมความดันเอาท์พุทระหว่างการเปลี่ยนในการสแตตและการดีสแตต เมื่อใช้ชุดสตาร์ทแบบนุ่มนวล การหน่วงจะถูกเพิ่มจากสัญญาณการสแตตที่เกิดขึ้นจนกว่าการสแตตจะเข้าที่ การหน่วงมีความจำเป็นเนื่องจากเวลาเปลี่ยนความเร็วของบีมที่มีความเร็วคงที่ จากการใช้ชุดสตาร์ทแบบนุ่มนวล

4

4 การกำหนดรูปแบบระบบ

4.1.1 บทนำ

ตัวควบคุมคาสเคดส่วนขยายและตัวควบคุมคาสเคดสูงสุดสามารถกำหนดรูปแบบได้อย่างรวดเร็วโดยใช้พารามิเตอร์มาตรฐานที่มากมาย อย่างไรก็ตาม ก่อนอื่นจำเป็นที่จะต้องอธิบายการกำหนดรูปแบบของตัวแปลงความถี่และบีมในระบบและอธิบายระดับของการควบคุมเอาต์พุตของระบบที่ต้องการก่อน

4.1.2 การเซตค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมคาสเคด

กลุ่มพารามิเตอร์ 27-1* "การกำหนดรูปแบบ" และ 27-7* "การเชื่อมต่อ" จะถูกใช้เพื่อระบุการกำหนดรูปแบบของฮาร์ดแวร์ที่ติดตั้ง เริ่มการกำหนดรูปแบบของตัวควบคุมคาสเคดโดยการเลือกค่าสำหรับพารามิเตอร์ในกลุ่ม 27-1* "การกำหนดรูปแบบ"

หมายเลขพารามิเตอร์	คำอธิบาย
27-10	ตัวควบคุมคาสเคดสามารถใช้เพื่อเปิดใช้หรือยกเลิกการใช้ตัวควบคุมคาสเคดส่วนขยายได้ การเลือกบีมผสมเป็นการเลือกโดยทั่วไปสำหรับตัวควบคุมคาสเคด หากใช้ชุดขับหนึ่งชุดต่อบีมหนึ่งตัว จะสามารถเลือกการกำหนดรูปแบบชุดขับหลัก-ชุดขับตามเพื่อลดจำนวนของพารามิเตอร์ที่ต้องใช้ในการตั้งค่าระบบได้
27-11	จำนวนของชุดขับ
27-12	จำนวนของบีม จะมีค่ามาตรฐานตามจำนวนของชุดขับ
27-14	อัตราส่วนของบีมสำหรับแต่ละบีม (พารามิเตอร์ที่เป็นตัวชี้) หากบีมทั้งหมดมีขนาดเท่ากัน ควรใช้ค่ามาตรฐาน การปรับค่า: ขั้นแรกให้เลือกบีม แล้วคลิก OK และปรับอัตราส่วนของบีม
27-16	การปรับสมดุลเวลาทำงานสำหรับแต่ละบีม (พารามิเตอร์ที่เป็นตัวชี้) - เมื่อระบบจะต้องปรับสมดุลชั่วโมงการทำงานระหว่างบีมแล้ว ควรใช้ค่ามาตรฐาน
27-17	ชุดสตาร์ทมอเตอร์ - บีมที่มีความเร็วที่ทั้งหมดจะต้องเหมือนกัน
27-18	เวลาหมุนสำหรับบีมที่ไม่ได้ใช้งาน - จะขึ้นอยู่กับขนาดของบีม

ถัดไปจะต้องระบุรีเลย์ที่ใช้เพื่อเปิดและปิดบีม กลุ่มพารามิเตอร์ 27-7* "การเชื่อมต่อ" จะแสดงรายการของรีเลย์ที่มีอยู่ทั้งหมด

- ชุดขับตามแต่ละชุดในระบบจำเป็นต้องมีรีเลย์หนึ่งตัวที่ถูกกำหนดให้ใช้/ยกเลิกการใช้ชุดขับตามที่ต้องการ
- บีมที่มีความเร็วที่แต่ละตัวจำเป็นต้องมีรีเลย์หนึ่งตัวที่ถูกกำหนดให้ควบคุมคอนแทคเตอร์ หรือเปิดใช้ชุดสตาร์ทแบบนุ่มนวลเพื่อเปิด/ปิด บีม
- หากจำเป็นต้องใช้ชุดขับหนึ่งชุดควบคุมบีมสองตัว จำเป็นต้องมีรีเลย์เพิ่มเติมที่ถูกกำหนดให้ทำงานนี้

รีเลย์ใดที่ไม่ถูกใช้จะสามารถนำไปใช้ในการทำงานอื่นได้ผ่านทางกลุ่มพารามิเตอร์ 5-4* ของรีเลย์

4.1.3 การกำหนดรูปแบบเพิ่มเติมสำหรับชุดขับหลายชุด

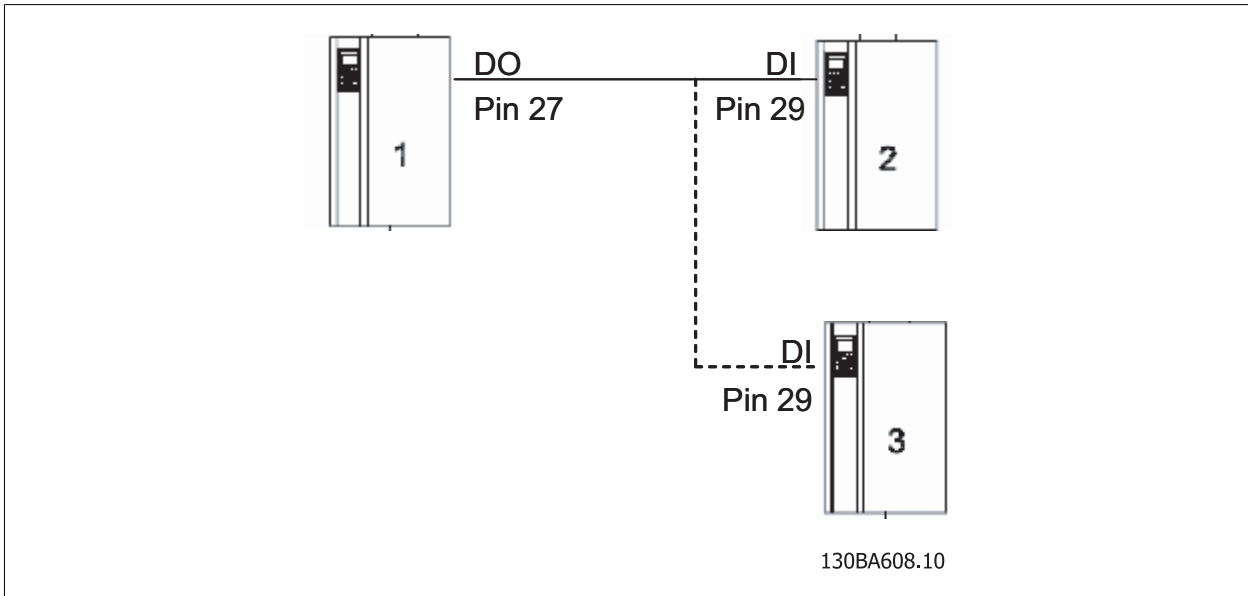
เมื่อใช้ตัวแปลงความถี่มากกว่าหนึ่งชุดในตัวควบคุมคาสเคด สิ่งจำเป็นสำหรับชุดขับหลักในการแจ้งชุดขับตามความเร็วที่ใช้งาน ซึ่งสามารถทำได้โดยผ่านทางสัญญาณดิจิทัลระหว่างตัวแปลงความถี่

ชุดขับหลักจะต้องใช้ขาเอาต์พุตดิจิทัลเพื่อส่งความถี่ที่ต้องการออกไปสำหรับตัวแปลงความถี่ทั้งหมด ตัวแปลงความถี่ทั้งหมดจะทำงานด้วยความเร็วที่เท่ากันเสมอ พารามิเตอร์ 5-01 เป็นการเซตไปยัง [เอาต์พุต] ส่วนพารามิเตอร์ 5-30 เป็นการเซตไปยัง [พัลซ เอาต์พุต] และพารามิเตอร์ 5-60 เป็นการเซตไปยัง [คาสเคสที่อ้างอิง]

ชุดขับตามแต่ละชุดจะต้องตั้งเป็นวงรอบเปิดและต้องใช้อินพุตดิจิทัลเป็นค่าอ้างอิงความเร็วของชุดขับตาม ซึ่งสามารถทำได้โดยการตั้งค่าพารามิเตอร์ 1-00 โหมดการกำหนดรูปแบบ เป็น [0] วงรอบปิด และพารามิเตอร์ 3-15 เพื่อเลือก [7] อินพุตความถี่ 29 และพารามิเตอร์ 5-13 ไปยังพัลซ อินพุต [32]

3-41 เวลาเปลี่ยนความเร็วขาขึ้น และ 3-42 เวลาเปลี่ยนความเร็วขาลง จะต้องเหมือนกันสำหรับชุดขับหลักและสำหรับชุดขับตามทั้งหมดในระบบ

ค่าเวลาในการเปลี่ยนควรตั้งให้เร็วเพียงพอที่ตัวควบคุม PID เคยรักษาการควบคุมของระบบเอาไว้



4.1.4 การควบคุมวงรอบปิด

ชุดขับหลักเป็นชุดควบคุมหลักสำหรับระบบนี้ ที่จะตรวจสอบความดันเอาท์พุท, ปรับเปลี่ยนความเร็วของตัวแปลงความถี่ และกำหนดว่าเมื่อใดที่จะเพิ่มหรือลดการสเตรจ เมื่อต้องการดำเนินการฟังก์ชันนี้ชุดขับหลักจะต้องตั้งค่าในโหมดวงรอบปิดด้วยเซ็นเซอร์ค่าป้อนกลับที่เชื่อมต่อกับอินพุทนาฬิกาของชุดขับ

ตัวควบคุม PID ของชุดขับหลักจะต้องตั้งค่าให้ตรงกับความต้องการของการติดตั้ง การตั้งค่าพารามิเตอร์ของ PID ได้อธิบายไว้ใน คู่มือการโปรแกรมชุดขับ AQUA VLT และไม่ได้รวมอยู่ในคู่มือนี้ ไปดูบันทึกการใช้ประโยชน์การควบคุม/การใช้งาน รวมไปถึงรายละเอียดในคู่มือด้วย

4.1.5 การสเตรจ/การดีสเตรจของปั๊มที่ปรับความเร็วได้อ้างอิงจากความเร็วของชุดขับ

ในการกำหนดรูปแบบชุดขับหลัก-ชุดขับตาม และการกำหนดรูปแบบปั๊มผสม ปั๊มที่ปรับความเร็วได้จะถูกสเตรจและดีสเตรจโดยอ้างอิงจากความเร็วของชุดขับ

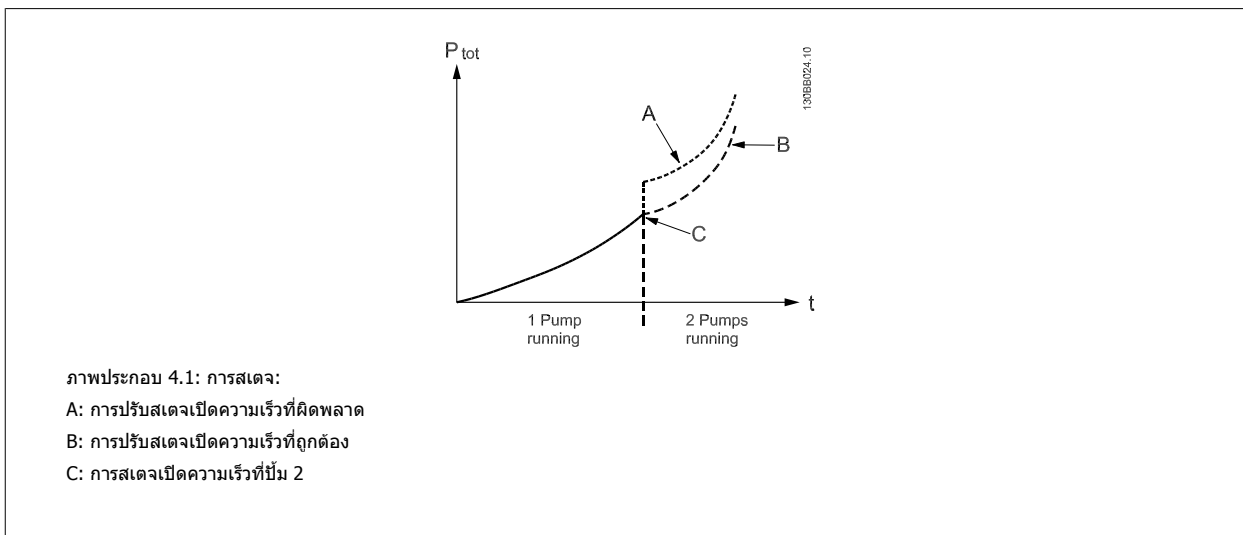
การสเตรจ เกิดขึ้นเมื่อความเร็วของชุดขับ มีความเร็วถึงค่าที่ตั้งในพารามิเตอร์ 27-31 (27-32) ความเร็วเปิดการสเตรจ ที่ความเร็วนี้ความดันของระบบจะยังคงรักษาระดับไว้ได้ แต่ปั๊มจะเริ่มดำเนินงานออกจุดประสิทธิภาพสูงสุดของปั๊ม การเปิดการสเตรจบนปั๊มที่เพิ่มเข้ามาจะลดความเร็วของปั๊มที่กำลังทำงานลงและให้การทำงานมีประสิทธิภาพด้านพลังงานมากขึ้น

การดีสเตรจเกิดขึ้นเมื่อความเร็วของชุดขับต่ำกว่าค่าในพารามิเตอร์ 27-33 (27-34) ความเร็วปิดการสเตรจ ที่ความเร็วนี้ความดันของระบบจะยังคงรักษาระดับไว้แต่ปั๊มจะเริ่มดำเนินงานต่ำกว่าจุดประสิทธิภาพสูงสุดของปั๊ม การดีสเตรจปั๊มจะทำให้ความเร็วของชุดขับเพิ่มขึ้นไปในช่วงที่ให้ประสิทธิภาพด้านพลังงานมากขึ้น.

พารามิเตอร์ 27-31 (27-32) ความเร็วเปิดการสเตรจ และ 27-33 (27-34) ความเร็วปิดการสเตรจ จะติดตั้งอิสระจากกัน พารามิเตอร์เหล่านี้เป็นพารามิเตอร์ที่เป็นตัวชี้ที่มีชุดของการป้อนเข้าหนึ่งชุดสำหรับการสเตรจปั๊มแต่ละตัว

การสเตรจเปิดและการดีสเตรจปิดความเร็วสามารถปรับเลือกอัตโนมัติระหว่างแบบอัตโนมัติหรือแบบตั้งค่าเอง ถ้าปรับเลือกเป็นระบบทำงานจะเริ่มตั้งค่าโดยใช้การเซตเป็นค่าประจำหรือเป็นการเซตล่วงหน้าซึ่งผู้ใช้ใน P27-31 (27-32) และ 27-33 (27-34) ก่อนทำการปรับเลือกการทำงาน

วัตถุประสงค์อยู่กับการสเตรจเปิดและปิดความเร็วที่ระบบที่ก่อให้เกิดพลังงานสูงสุด ดังภาพด้านล่าง



4

เมื่อระบบปรับถูกตั้งให้ทำงาน ระบบจะรับและจับพลังงานล้นเปลี่ยนในเวลานั้นและค้นหาการปรับค่าอยู่ตลอดเวลาที่สเตรจหรือดีสเตรจถูกจับตำแหน่ง

ลักษณะเด่นนี้จะสามารถขจัดสาเหตุหยดน้ำและการเสี่ยสของระบบบีบในการติดตั้งทางท่อให้เกิดพลังงานสูงสุดได้อย่างแน่นอน

Danfoss มีเครื่องคำนวณประสิทธิภาพการสเตรจแบบหลายเครื่อง (MUSEC) ซึ่งเป็นชุดซอฟต์แวร์ที่มีอยู่ในเว็บไซต์ของ Danfoss ด้วยการป้อนข้อมูลของบีบและระบบ MUSEC จะคำนวณค่าที่เหมาะสมสำหรับพารามิเตอร์ความเร็วเปิดการสเตรจ และความเร็วปิดการสเตรจให้

4.1.6 การสเตรจ การดีสเตรจของบีบที่มีความเร็วคงที่อ้างอิงจากค่าป้อนกลับของความดัน

บีบที่มีความเร็วคงที่ที่จะถูกสเตรจโดยอ้างอิงจากการตกลงของความดันในระบบ และจะถูกดีสเตรจโดยอ้างอิงจากการเพิ่มขึ้นของความดันในระบบ

เนื่องจากการเปิดและปิดบีบอย่างรวดเร็วเป็นเรื่องที่ไม่ควรทำ ช่วงที่ยอมรับได้ของความดันของระบบจะต้องกำหนดตามช่วงเวลาที่มีความดันที่ยอมรับให้อยู่นอกแถบก่อนการสเตรจหรือการดีสเตรจจะเกิดขึ้น ค่าเหล่านี้จะถูกตั้งผ่านพารามิเตอร์ 27-20 "ช่วงการทำงานปกติ" 27-23 "หน่วงการสเตรจ" และ 27-24 "หน่วงการดีสเตรจ"

พารามิเตอร์เหล่านี้ติดตั้งโดยแยกอิสระจากกันและควรตั้งให้ตรงกับความต้องการของระบบ

การสเตรจแบบอัตโนมัติ/การดีสเตรจแบบค่าที่ยอมรับได้

ความเร็วของบีบที่เปลี่ยนแปลงค่าความเร็วที่จุดการสเตรจหรือการดีสเตรจจะถูกกำหนดโดยค่าที่ยอมรับได้ในการสเตรจหรือค่าที่ยอมรับได้ในการดีสเตรจ การเซตแบบนี้เป็นการใช้ค่าป้องกันค่าไม่ให้ต่ำกว่าค่าสุดท้ายที่กำหนดไว้หรือค่าที่ต่ำกว่าแรงดันในการสเตรจหรือการดีสเตรจ

โดยการเทียบกับค่าคาสเคดพื้นฐานที่สะสมในชุดบีบ ซึ่งการติดตั้งนี้สามารถปรับเลือกให้เป็นอุปกรณ์เสริมคาสเคดส่วนขยายและสูงสุดของ MCO101 และ MCO102 ได้

ถ้าทำได้การปรับเลือกค่าที่ยอมรับได้ในการสเตรจและดีสเตรจสามารถจัดผลสะท้อนกลับในการสเตรจหรือดีสเตรจได้ และยังสามารถเซตปรับค่าได้ตลอดเวลาที่ทำการสเตรจโดยใช้คำสั่งรักษาระบบที่ถูกติดตั้งจนกว่าจะหมดสาเหตุการเสี่ยสและหยดน้ำของบีบ

ลักษณะใหม่ของพารามิเตอร์:			
หมายเลขตัวด้านทาน	จอแสดงรายชื่อ	ช่วง	ค่ามาตรฐาน
27-30	การตั้งค่าความเร็วสเตรจ	{ยกเลิกการใช้ [0], ใช้งาน [1]}	ใช่ [1]
27-40	การตั้งค่าสเตรจ	{ยกเลิกการใช้ [0], ใช้งาน [1]}	ใช่ [1]

5

5 คุณสมบัติของตัวควบคุมคาสเคด

5.1.1 บทนำ

เมื่อตัวควบคุมคาสเคดได้กำหนดรูปแบบแล้ว จะสามารถเปิดใช้หรือยกเลิกการใช้ ผ่านทางพารามิเตอร์ 27-10 "ตัวควบคุมคาสเคด" เมื่อต้องการสแตทตัวควบคุมคาสเคดชุดขับหลัก จำเป็นต้องถูกสแตทเหมือนชุดขับทั่วไปผ่านทาง LCP หรือผ่านทาง การสื่อสารที่ลดระดับ พยายามความคมระบบแรงดันโดยการเปลี่ยนแปลงความเร็วของ FC และโดยการสแตทเปิดและปิดบีบตามต้องการ

มีฟังก์ชันการหยุด 2 รูปแบบอยู่ในตัวควบคุมคาสเคด ฟังก์ชันหนึ่งเป็นการหยุดระบบโดยรวดเร็ว อีกรูปแบบหนึ่งคือการปิดการสแตทบีบตามลำดับ จะทำให้การหยุดถูกควบคุมด้วยความดัน สำหรับการหยุดชุดขับ VLT ของ AQUA แบบปลอดภัย ข้อต่อ 37 จะปิดรีเลย์ทั้งหมดและหยุดชุดขับหลักแบบสิ้นไหล หากติดตั้งอินพุตได้ตั้งเป็น [8] "สแตท" และข้อต่อที่ตรงกันถูกใช้เพื่อควบคุมการสแตทและการหยุดของชุดขับแล้วการตั้งค่าข้อต่อเป็น 0 โวลต์จะปิดรีเลย์ทั้งหมดและหยุดชุดขับหลักแบบสิ้นไหล การกดปุ่ม OFF บน LCP จะทำให้มีการดีสแตทกับบีบที่ทำงานทั้งหมดตามลำดับ

5.2.1 สถานะของบีบและการควบคุม

กลุ่มพารามิเตอร์ 27-0* มอบความสะดวกเพื่อตรวจสอบสถานะของตัวควบคุมคาสเคด และเพื่อควบคุมบีบแต่ละตัว ในกลุ่มพารามิเตอร์นี้สามารถที่จะเลือกบีบแบบเฉพาะเพื่อดูสถานะปัจจุบัน ชั่วโมงทำงานในปัจจุบันและชั่วโมงอายุการใช้งานทั้งหมด จากตำแหน่งเดียวกันนี้บีบแต่ละตัว สามารถควบคุมด้วยมือสำหรับวัตถุประสงค์ด้านการบำรุงรักษา

กลุ่มพารามิเตอร์ถูกจัดไว้ดังต่อไปนี้:

	บีบ 1	บีบ 2	บีบ 3	บีบ ...
27-01 สถานะ	เปิดจากชุดขับ	พร้อม	ออฟไลน์-ปิด	
27-02 ปิด	ไม่ใช้งาน	ไม่ใช้งาน	ไม่ใช้งาน	
27-03 ชั่วโมงทำงานปัจจุบัน	650	667	400	
27-04 ชั่วโมงอายุใช้งาน	52673	29345	30102	

การนำทางไปยังกลุ่ม 27-0* บน LCP

ใช้ลูกศรขวาและซ้ายบน LCP เพื่อเลือกบีบ

ใช้ลูกศรเลื่อนขึ้นและเลื่อนลงบน LCP เพื่อเลือกพารามิเตอร์

5.2.2 การควบคุมบีบด้วยมือ

ตัวควบคุมคาสเคดส่วนขยายจะช่วยควบคุมบีบแต่ละตัวในระบบได้อย่างสมบูรณ์ ผ่านทางพารามิเตอร์ 27-02 บีบสามารถควบคุมแยกแต่ละตัวผ่านทางรีเลย์ที่เลือก A บีบสามารถเปิดหรือปิดนอกการควบคุมของตัวควบคุมคาสเคดส่วนขยายหรือสามารถถูกบังคับให้สลับบีบมาได้

พารามิเตอร์นี้แตกต่างไปจากค่าอื่นที่พารามิเตอร์มีความเกี่ยวข้องในการเลือกตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่งเหล่านี้จะทำให้เกิดการกระทำขึ้น แล้วพารามิเตอร์ก็จะกลับไปยังสถานะค่ามาตรฐานเดิม

ตัวเลือกมีดังต่อไปนี้

- ไม่มีการทำงาน - ค่าเริ่มต้น
- ออนไลน์ - ทำให้บีบพร้อมสำหรับตัวควบคุมคาสเคดส่วนขยาย
- เปิดการสลับ - บังคับบีบที่เลือกให้เป็นบีบนำ
- ออฟไลน์-ปิด - ปิดบีบและทำให้บีบไม่พร้อมสำหรับการคาสเคด
- ออฟไลน์-เปิด - เปิดบีบและทำให้บีบไม่พร้อมสำหรับการคาสเคด
- ออฟไลน์-หมุน - เริ่มหมุนบีบ

หากการเลือก "ออฟไลน์" ใดๆ ถูกเลือกอยู่ บีบจะไม่สามารถถูกควบคุมด้วยตัวควบคุมคาสเคดอีกต่อไปจนกว่า "ออนไลน์" จะถูกเลือก

หากบีบถูกตั้งให้เป็นออฟไลน์ผ่านทางพารามิเตอร์ 27-02 ตัวควบคุมคาสเคดจะพยายามชดเชยสำหรับบีบที่ไม่พร้อมสำหรับการควบคุม

- หากเลือก "ออฟไลน์-ปิด" สำหรับบีบที่กำลังทำงาน บีบตัวอื่นจะถูกเปิดการสแตทเพื่อชดเชยส่วนที่หายไปของเอาต์พุต
- หากเลือก "ออฟไลน์-เปิด" สำหรับบีบที่กำลังปิดอยู่ บีบตัวอื่นจะถูกปิดการสแตทเพื่อชดเชยเอาต์พุตส่วนที่เกิน

5.2.3 การปรับสมดุลเวลาทำงาน

ตัวควบคุมคาสเคดส่วนขยายได้รับการออกแบบเพื่อปรับสมดุลชั่วโมงการทำงานระหว่างบีมที่มีอยู่ พารามิเตอร์ 27-16 จะให้การปรับสมดุลตามลำดับสำคัญสำหรับแต่ละบีมในระบบ

ลำดับความสำคัญมีอยู่ด้วยกัน 3 ระดับได้แก่

- ลำดับความสำคัญที่ปรับสมดุล 1
- ลำดับความสำคัญที่ปรับสมดุล 2
- บีมสำรอง

ตัวควบคุมคาสเคดจะเลือกบีมที่ถูกสแตงหรือดีสแตงโดยอ้างอิงตามพารามิเตอร์ อัตรางานสูงสุดของบีม (27-14) ชั่วโมงเวลาทำงานในปัจจุบัน (27-03) และการปรับสมดุลเวลาทำงาน (27-16)

ในการเลือกบีมที่จะถูกเปิดระหว่างสแตง ตัวควบคุมคาสเคดจะพยายามปรับสมดุลชั่วโมงการทำงานในปัจจุบันให้เท่ากันสำหรับบีมทั้งหมดก่อนด้วย "ลำดับความสำคัญที่ปรับสมดุล 1" ในพารามิเตอร์ 27-16

หากบีมที่มีลำดับความสำคัญ 1 ทั้งหมดกำลังทำงาน ตัวควบคุมจะพยายามปรับสมดุลบีมให้เท่ากันด้วยการเลือกบีมที่ถูกเลือกเป็น "ลำดับความสำคัญที่ปรับสมดุล 2"

หากบีมที่มีลำดับความสำคัญ 1 และ 2 ทั้งหมดกำลังทำงาน ตัวควบคุมจะเลือกบีมที่ถูกเลือกเป็น "บีมสำรอง"

ระหว่างการดีสแตงจะเกิดการกลับขึ้นตอนขึ้น บีมสำรองจะถูกดีสแตงก่อน ตามด้วยบีมที่มีลำดับความสำคัญ 2 และตามด้วยบีมที่มีลำดับความสำคัญ 1 ที่ลำดับความสำคัญแต่ละระดับ บีมที่มีชั่วโมงการทำงานในปัจจุบันมากที่สุดจะถูกดีสแตงก่อน

ข้อยกเว้นกับการปรับสมดุลนี้จะเกิดขึ้นในการกำหนดรูปแบบบีมผสมที่มีชุดขับมากกว่าหนึ่งชุด บีมที่ปรับความเร็วได้ทั้งหมดจะถูกเปิดการสแตงก่อนบีมที่มีความเร็วคงที่

บีมที่ปรับความเร็วได้จะถูกเปิดการสแตงก่อนบีมที่มีความเร็วคงที่ พารามิเตอร์ 27-19 จะใช้สำหรับการรีเซ็ตชั่วโมงการทำงานในปัจจุบัน สำหรับบีมทั้งหมดและเริ่มต้นกระบวนการปรับสมดุลใหม่ พารามิเตอร์นี้จะไม่กระทบต่อชั่วโมงอายุการใช้งานทั้งหมด (27-04) สำหรับแต่ละบีม ชั่วโมงอายุการใช้งานทั้งหมดจะไม่ใช้สำหรับการปรับสมดุลเวลาทำงาน

5.2.4 การหมุนบีมสำหรับบีมที่ไม่ได้ใช้งาน

ในการติดตั้งบางครั้ง บีมทุกตัวอาจไม่จำเป็นหรือถูกใช้สำหรับการใช้งานปกติ เมื่อกรณีเช่นนี้เกิดขึ้นตัวควบคุมคาสเคดส่วนขยายจะพยายามปรับสมดุลชั่วโมงการทำงานระหว่างบีมก่อนโดยการสลับบีมหากสามารถทำได้ อย่างไรก็ตาม หากไม่สามารถใช้ใช้บีมเป็นเวลา 72 ชั่วโมง ตัวควบคุมจะเริ่มดำเนินการหมุนบีมสำหรับบีมนั้น

คุณสมบัตินี้มีไว้เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่มีบีมที่ถูกปล่อยให้หยุดตามช่วงเวลาที่ขยายออกไป เวลาหมุน สามารถตั้งโดยพารามิเตอร์ 27-18 เวลาหมุนควรจะนานเพียงพอเพื่อให้แน่ใจว่ามีบีมอยู่ในสภาพการทำงานที่ดีแต่ก็ควรให้สั้นอย่างพอเหมาะเพื่อไม่ให้เกิดความดันเกินในระบบ การตั้ง 27-18 ให้เป็นศูนย์จะยกเลิกการใช้ฟังก์ชันนี้.

ตัวควบคุมคาสเคดส่วนขยายจะไม่ลดความดันที่เพิ่มขึ้นจากที่เกิดขึ้นระหว่างการหมุนของบีม และนำไปใช้เวลานานให้สั้นที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เพื่อป้องกันความเสียหายที่เกิดจากการสร้างความดันเอาท์พุทที่สูงเกิน

5.2.5 ชั่วโมงอายุใช้งานรวม

สำหรับวัตถุประสงค์ด้านการบำรุงรักษา ตัวควบคุมคาสเคดส่วนขยายได้รับการออกแบบที่จะช่วยให้คุณให้เก็บชั่วโมงอายุการใช้งานรวมทั้งหมดสำหรับบีมแต่ละตัวที่ควบคุม

ชั่วโมงอายุใช้งานรวมของบีม พารามิเตอร์ 27-04 จะแสดงจำนวนรวมของชั่วโมงการทำงานของบีมแต่ละตัว พารามิเตอร์นี้จะอัปเดตตลอดเวลาเมื่อใดก็ตามที่บีมทำงานและจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำที่ไม่หายไปหนึ่งครั้งต่อชั่วโมง

พารามิเตอร์นี้ยังสามารถตั้งเป็นค่าเริ่มต้นเพื่อสะท้อนชั่วโมงของการทำงานสำหรับบีมก่อนที่จะถูกเพิ่มเข้ามาในระบบ

ชั่วโมงอายุใช้งานจะสะสมด้วยตัวควบคุมคาสเคดหากตัวควบคุมถูกใช้งานและควบคุมบีมเท่านั้น

5.2.6 การสลับของปั้มน้ำ

ในการกำหนดรูปแบบที่มี ชุดขับหลายชุด ปั้มน้ำ จะถูกระบุให้เป็นปั้มน้ำที่ปรับความเร็วได้ซึ่งจะทำงานเป็นปั้มน้ำสุดท้าย

ในการกำหนดรูปแบบที่มี ปั้มน้ำเดียวเท่านั้น ปั้มน้ำจะถูกระบุให้เป็นปั้มน้ำที่เชื่อมต่อกับชุดขับ สามารถเชื่อมต่อบั้มมากกว่าหนึ่งตัวเข้ากับชุดขับผ่านทางคอนแทคเตอร์ที่ควบคุมด้วยรีเลย์ของชุดขับหลักได้

โดยวิธีการแสดงและการดีสเดจตามปกติ ตัวควบคุมคาสเคดจะสลับปั้มน้ำเพื่อปรับสมดุลชั่วโมงการทำงาน และยังสลับปั้มน้ำเมื่อทำการสแตร์ระบบหรือเมื่อออกจากโหมดการหลับอีกด้วย

อย่างไรก็ตามหากความต้องการของระบบยังคงต่ำกว่าอัตรางานสูงสุดของปั้มน้ำเป็นระยะเวลานานโดยไม่มีการเข้าสู่โหมดการหลับแล้ว ตัวควบคุมจะไม่สลับปั้มน้ำ หากเป็นเช่นนี้ ปั้มน้ำจะสามารถถูกบังคับให้สลับได้ผ่านทาง ช่วงเวลา พารามิเตอร์ 27-52 หรือผ่านทาง เวลาในรอบวัน พารามิเตอร์ 27-54

5.2.7 การสเดจ / การดีสเเดจ ในการกำหนดรูปแบบปั้มน้ำผสม

มีอยู่สองวิธีที่ใช้เพื่อพิจารณาว่าปั้มน้ำควรจะถูกสเดจหรือดีสเเดจ วิธีแรกเป็นความเร็วของชุดขับ วิธีที่สองเป็น ความดันของค้ำป้อนกลับ ที่กำลังออกนอกช่วงการทำงานปกติ ในการกำหนดรูปแบบปั้มน้ำผสมที่มีมากกว่าหนึ่งชุดขับ ทั้งสองวิธีจะถูกนำมาใช้ จากตัวอย่างต่อไปนี้ ผลตอบรับจะอ้างอิงเป็นแรงดัน

การสเเดจ:

เมื่อชุดขับหลักได้รับคำสั่งสแตร์ที่ปั้มน้ำที่ปรับความเร็วได้จะถูกเลือกและสแตร์โดยใช้ชุดขับที่ว่างอยู่

หากความดันของระบบตกลง ความเร็วของชุดขับจะเพิ่มขึ้นให้ตรงกับความต้องการสำหรับการไหลที่มากขึ้น ในขณะที่กำลังรักษาระดับความดัน หากชุดขับมีความเร็วสูงกว่าความเร็วเปิดการสเเดจ (27-31) และยังคงสูงกว่าระดับนั้นเป็นระยะเวลาตาม เวลาหน่วงการสเเดจ (27-23) ปั้มน้ำที่ปรับความเร็วได้จะเปิดการสเเดจ การดำเนินการนี้จะทำซ้ำกับปั้มน้ำที่ปรับความเร็วได้ทุกตัว

หากตัวควบคุมคาสเคดยังคงไม่สามารถรักษาความดันของระบบโดยเปิดปั้มน้ำที่ปรับความเร็วได้ทุกตัวที่จุดสูงสุดแล้ว ตัวควบคุมจะเปิดการสเเดจปั้มน้ำที่มีความเร็วคงที่ขึ้น ปั้มน้ำที่มีความเร็วคงที่จะถูกเปิดการสเเดจเมื่อความดันต่ำกว่าค่าเซตพอยต์เป็นเปอร์เซ็นต์ของ ช่วงการทำงานปกติ (27-20) และคงค่านั้ไว้ตามเวลา หน่วงการสเเดจ (27-23) การดำเนินการนี้จะทำซ้ำกับปั้มน้ำที่มีความเร็วคงที่ทั้งหมด

การดีสเเดจ:

หากความดันของระบบเพิ่มขึ้นความเร็วของชุดขับทั้งหมดจะลดลงให้ตรงกับความต้องการการไหลที่ลดลงของระบบ ในขณะที่กำลังรักษาระดับความดัน หากชุดขับมีความเร็วต่ำกว่า ความเร็วปิดการสเเดจ (27-33) และคงอยู่อย่างนั้นตามเวลาหน่วงการดีสเเดจ (27-24) ปั้มน้ำที่ปรับความเร็วได้จะปิดการสเเดจ การดำเนินการนี้จะทำซ้ำกับปั้มน้ำที่ปรับความเร็วได้ยกเว้นปั้มน้ำตัวสุดท้าย

หากความดันของระบบยังคงสูงอยู่ด้วยการทำงานของชุดขับที่ความเร็วต่ำสุดเพียงชุดเดียวเท่านั้น ตัวควบคุมจะเริ่มดีสเเดจปั้มน้ำที่มีความเร็วคงที่ ปั้มน้ำที่มีความเร็วคงที่จะถูกดีสเเดจเมื่อความดันอยู่สูงกว่าค่าเซตพอยต์เป็นเปอร์เซ็นต์ของ ช่วงการทำงานปกติ (27-20) และคงค่านั้ไว้ตามเวลา หน่วงการดีสเเดจ (27-24) การดำเนินการนี้จะทำซ้ำกับปั้มน้ำที่มีความเร็วคงที่ทั้งหมด โดยจะปล่อยให้ปั้มน้ำที่ปรับความเร็วได้ทำงานเพียงหนึ่งตัว หากความต้องการของระบบยังคงตกลงอย่างต่อเนื่อง ระบบจะเข้าสู่โหมดการหลับ

5.2.8 การคร่อมการสเเดจ/การดีสเเดจ

การสเเดจและการดีสเเดจโดยปกติจะใช้ในสถานการณ์ในการนำไปใช้งานทั่วไปโดยส่วนใหญ่ อย่างไรก็ตามบางครั้งมีความจำเป็นที่จะต้องตอบสนองอย่างรวดเร็วเพื่อเปลี่ยนแปลงความดันป้อนกลับของระบบ ในกรณีนี้ตัวควบคุมคาสเคดจะต้องทำการสเเดจและการดีสเเดจแบบทันทีทันใดเพื่อตอบสนองความต้องการของระบบที่มีการเปลี่ยนแปลงมาก

การสเเดจ:

เมื่อความดันของระบบตกลงมากกว่า ขีดจำกัดการคร่อม (27-21) ตัวควบคุมคาสเคดจะเปิดการสเเดจปั้มน้ำแบบทันทีเพื่อให้ตรงตามความต้องการสำหรับการไหลที่เพิ่มขึ้น

หากความดันของระบบยังคงอยู่ต่ำกว่าขีดจำกัดการคร่อม (27-21) อย่างต่อเนื่องตาม เวลาค้างการคร่อม (27-25) ตัวควบคุมคาสเคดจะสเเดจไปยังปั้มน้ำถัดไป การดำเนินการเช่นนี้จะทำซ้ำจนกว่าปั้มน้ำจะถูกเปิดทั้งหมด หรือจนกว่าความดันของระบบตกลงต่ำกว่าขีดจำกัดการคร่อม

การดีสเเดจ:

เมื่อความดันของระบบเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วสูงกว่าขีดจำกัดการคร่อม (27-21) ตัวควบคุมคาสเคดจะดีสเเดจปั้มน้ำทันทีเพื่อพยายามลดความดันลง

หากความดันของระบบยังคงอยู่สูงกว่าขีดจำกัดการคร่อม (27-21) เป็นเวลาตาม เวลาดังการคร่อม (27-25) ตัวควบคุมคาสเคดจะดีสคอนnect ไปอีกปั๊มหนึ่ง การดำเนินการนี้จะทำซ้ำจนกว่าจะเหลือเพียงปั๊มน้ำที่เปิดอยู่เท่านั้นหรือจนกว่าความดันจะเสถียร

ขีดจำกัดการคร่อม พารามิเตอร์ 27-21 จะตั้งค่าเป็น % ของค่าอ้างอิงสูงสุด ซึ่งจะระบุจุดที่อยู่สูงกว่าหรือต่ำกว่าขีดพอยต์ของระบบเมื่อจะเกิดการคร่อมการสแตคและการดีสคอนnect

5.2.9 การดีสคอนnect ที่ความเร็วต่ำสุด

เพื่อลดการใช้แบบฉุกเฉินตัวควบคุมคาสเคดจะดีสคอนnect ปั๊มหาก ปั๊มน้ำ ทำงานที่ความเร็วต่ำสุดตาม หน่วงเวลาการดีสคอนnect ที่ความเร็วต่ำสุด (27-27)

5.2.10 การทำงานด้วยปั๊มที่มีความเร็วคงที่ เท่านั้น

การทำงานด้วยปั๊มที่มีความเร็วคงที่เท่านั้นเป็นคุณสมบัติที่ถูกรับรองมาเพื่อรักษา ระบบที่สำคัญ ให้ทำงานในเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นไม่บ่อยนักซึ่งปั๊มที่ปรับความเร็วได้ทั้งหมดไม่สามารถควบคุมได้ด้วยตัวควบคุมคาสเคด ในสถานการณ์เช่นนี้ตัวควบคุมคาสเคดจะพยายามรักษาความดันระบบโดยการเปิดและปิดปั๊มที่มีความเร็วคงที่

การสแตค

หากปั๊มที่ปรับความเร็วได้ทั้งหมดไม่พร้อมถูกควบคุมและความดันของระบบอยู่ต่ำกว่า ช่วงการทำงานด้วยปั๊มที่มีความเร็วคงที่เท่านั้น (27-22) ตามเวลา หน่วงการสแตค (27-23) แล้วปั๊มที่มีความเร็วคงที่จะถูกเปิด การดำเนินการนี้จะทำซ้ำจนกว่าปั๊มทั้งหมดถูกเปิด

ดีสคอนnect

หากปั๊มที่ปรับความเร็วได้ทั้งหมดไม่พร้อมถูกควบคุมและความดันของระบบอยู่สูงกว่า ช่วงการทำงานด้วยปั๊มที่มีความเร็วคงที่เท่านั้น (27-22) ตามเวลา หน่วงการดีสคอนnect (27-24) ปั๊มที่มีความเร็วคงที่จะถูกปิด การดำเนินการนี้จะทำซ้ำจนกว่าปั๊มทั้งหมดถูกปิด

6 วิธีการตั้งโปรแกรม

6.1 พารามิเตอร์ของตัวควบคุมคาสเคดส่วนขยาย

6.1.1 ตัวเลือกของตัวควบคุมคาสเคด, 27-**

กลุ่มอุปกรณ์เสริมตัวควบคุมคาสเคดของพารามิเตอร์

6.1.2 ส่วนควบคุมและสถานะ, 27-0*

พารามิเตอร์ส่วนควบคุมและพารามิเตอร์สถานะใช้สำหรับการตรวจสอบและการควบคุมบีมด้วยมือ

ใช้ปุ่มลูกศรขวา [➤] และซ้าย [➤] เพื่อเลือกบีม ใช้ปุ่มลูกศรขึ้น [▲] และลง [▼] เพื่อแก้ไขค่าปรับตั้ง

27-01 สถานะของบีม

อุปกรณ์เสริม:	หน้าที่:
[0] พร้อม	สถานะของบีมเป็นค่าพารามิเตอร์ที่อ่านได้ซึ่งจะแสดงสถานะของบีมแต่ละตัวในระบบ การติดตั้งได้แก่ บีมสามารถใช้ได้กับตัวควบคุมคาสเคด
[1] เปิดจากชุดขับ	บีมจะถูควบคุมด้วยตัวควบคุมคาสเคด และบีมเชื่อมต่อกับชุดขับ และทำงานอยู่
[2] เปิดจากแหล่งจ่ายไฟหลัก	บีมถูควบคุมด้วยตัวควบคุมคาสเคด และบีมเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟหลัก และทำงานอยู่
[3] ออฟไลน์-ปิด	บีมไม่พร้อมสำหรับใช้โดยตัวควบคุมคาสเคด และบีมปิดอยู่
[4] ออฟไลน์-เปิดจากแหล่งจ่ายไฟหลัก	บีมไม่พร้อมสำหรับใช้โดยตัวควบคุมคาสเคด และบีมเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟหลักและทำงานอยู่
[5] ออฟไลน์ - ปิดชุดขับ	บีมไม่พร้อมสำหรับใช้โดยตัวควบคุมคาสเคด และบีมเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟหลักและทำงานอยู่
[6] ออฟไลน์ - คัดพลาด	บีมไม่พร้อมสำหรับใช้โดยตัวควบคุมคาสเคด และบีมเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟหลักและทำงานอยู่
[7] ออฟไลน์ - ส่วนช่วยเหลือ	บีมไม่พร้อมสำหรับใช้โดยตัวควบคุมคาสเคด และบีมเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟหลักและทำงานอยู่
[8] ออฟไลน์-อินเตอร์ล๊อคจากภายนอก	บีมถูอินเตอร์ล๊อคจากภายนอกและปิดอยู่
[9] กำลังหมุน	ตัวควบคุมคาสเคดกำลังดำเนินการหมุนรอบสำหรับบีม
[10] ไม่มีการเชื่อมต่อของรีเลย์	บีมไม่ได้เชื่อมต่อกับชุดขับโดยตรงและไม่รีเลย์ที่ถูกกำหนดให้กับบีม

27-02 การควบคุมบีมด้วยมือ

อุปกรณ์เสริม:	หน้าที่:
[0] * ไม่ใช้งาน	การควบคุมบีมด้วยมือเป็นพารามิเตอร์พื้นฐานที่ช่วยการควบคุมการสแดงของบีมแต่ละตัวด้วยมือ การเลือกหนึ่งในพารามิเตอร์เหล่านี้จะเป็นการออกคำสั่งแล้วจะกลับไปยังสถานะไม่ใช้งาน ตัวเลือกได้แก่ ไม่ดำเนินการอะไร
[1] ออนไลน์	ทำให้บีมพร้อมสำหรับตัวควบคุมคาสเคด
[2] เปิดการสลับ	บังคับบีมที่เลือกให้เป็นบีมนำ
[3] ออฟไลน์-ปิด	ปิดบีมและทำให้บีมไม่พร้อมสำหรับการคาสเคด
[4] ออฟไลน์-เปิด	เปิดบีมและทำให้บีมไม่พร้อมสำหรับการคาสเคด
[5] ออฟไลน์-หมุน	เริ่มต้นการหมุนบีม

27-03 ชั่วโมงเวลาทำงานในปัจจุบัน

อุปกรณ์เสริม:	หน้าที่:
หน่วย: ชม.	ชั่วโมงเวลาทำงานในปัจจุบัน เป็นค่าพารามิเตอร์ที่อ่านได้ที่แสดงจำนวนรวมของชั่วโมงที่แต่ละบีมทำงานนับตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด เวลานี้ใช้เพื่อปรับสมดุลชั่วโมงทำงานระหว่างบีม เวลาอาจจะถูกรีเซ็ตเป็น 0 ทั้งหมดได้โดยใช้ พารามิเตอร์ 27-91

27-04 ชั่วโมงอายุใช้งานรวมของบีม

พิสัย:	หน้าที่:
--------	----------

0*	[0 - 2147483647]	ชั่วโมงอายุใช้งานรวมของปั๊มเป็นชั่วโมงทำงานรวมสำหรับแต่ละปั๊มที่เชื่อมต่ออยู่ พารามิเตอร์นี้อาจจะตั้งค่าให้แต่ละปั๊มเป็นค่าต่างๆ สำหรับวัตถุประสงค์ด้านการบำรุงรักษา
----	------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6.1.3 รูปแบบโครงสร้าง, 27-1*

กลุ่มพารามิเตอร์นี้ใช้สำหรับกำหนดรูปแบบตัวเลือกตัวควบคุมคาสเคด

27-10 ตัวควบคุมคาสเคด

อุปกรณ์เสริม:	หน้าที่:
	โหมดตัวควบคุมคาสเคดจะตั้งโหมดการทำงาน ตัวเลือกได้แก่
ยกเลิกการใช้	ปิดตัวเลือกของตัวควบคุมคาสเคด
ชุดขับหลัก/ชุดขับตาม	ทำงานโดยใช้ปั๊มที่ปรับความเร็วได้เท่านั้นเชื่อมต่อกับชุดขับ การเลือกเช่นนี้ทำให้การตั้งค่าง่ายขึ้น
ปั๊มผสม	ทำงานโดยใช้ทั้งปั๊มที่ปรับความเร็วได้และปั๊มที่มีความเร็วคงที่
ตัวควบคุมคาสเคดแบบพื้นฐาน	ปิดตัวเลือกคาสเคด และกลับเข้าสู่คาสเคดพื้นฐาน (ดูรายละเอียดเกี่ยวกับ 25-** ได้จากคู่มือตั้งโปรแกรม VLT AQUA Drive) รีเลย์เพิ่มเติมจากอุปกรณ์เสริมสามารถใช้เพื่อขยายคาสเคดแบบพื้นฐานด้วยรีเลย์ 3 ตัว มีเฉพาะฟังก์ชันคาสเคดแบบพื้นฐานเท่านั้น

27-11 จำนวนของชุดขับ

พีสัย:	หน้าที่:
1* [1 - 8]	จำนวนของตัวแปลงความถี่จะถูกควบคุมโดยตัวควบคุมคาสเคด MCO 101: 1-6 MCO 102: 1-8

27-12 จำนวนปั๊ม

พีสัย:	หน้าที่:
0* [0 - จำนวนของชุดขับ]	จำนวนของปั๊มที่จะต้องทำการควบคุมตัวควบคุมคาสเคด MCO 101: 0-6 MCO 102: 0-8

27-14 อัตรางานของปั๊ม

พีสัย:	หน้าที่:
100%* [0%(ปิด) - 800%]	อัตรางานของปั๊มจะตั้งอัตรางานของปั๊มแต่ละตัวในระบบโดยเทียบเคียงกับปั๊มตัวแรก พารามิเตอร์นี้เป็นพารามิเตอร์ที่เป็นตัวช่วยการป้องกันหนึ่งค่าต่อปั๊ม อัตรางานของปั๊มตัวแรกจะกำหนดให้เป็น 100% เสมอ

27-16 การปรับสมดุลเวลาทำงาน

อุปกรณ์เสริม:	หน้าที่:
	การปรับสมดุลเวลาทำงานจะตั้งลำดับความสำคัญของแต่ละปั๊มสำหรับการปรับสมดุลเวลาทำงานของปั๊ม ปั๊มที่ได้รับความสำคัญมากที่สุดจะทำงานก่อนปั๊มที่ได้รับความสำคัญในลำดับถัดมา หากปั๊มถูกตั้งค่าเป็นปั๊มสำรอง ปั๊มจะถูกทำสแตงและดีสแตง เนื่องจากไม่มีการกำหนดลำดับความสำคัญไว้ ซึ่งหมายความว่าจะมีการสแตงตามลำดับ 1-2-3 และดีสแตงตามลำดับ 3-2-1 ตัวเลือกได้แก่
[0]*	ลำดับความสำคัญที่ปรับสมดุล 1
[1]	ลำดับความสำคัญที่ปรับสมดุล 2
[2]	ปั๊มสำรอง
	เปิดก่อน ปิดหลังสุด
	เปิดหากไม่มีปั๊มที่มีลำดับความสำคัญ 1 อยู่ ปิดก่อนที่ปั๊มที่มีลำดับความสำคัญ 1 จะปิด
	เปิดหลังสุด ปิดก่อน

27-17 ชุดสตาร์ทมอเตอร์

อุปกรณ์เสริม:	หน้าที่:
	ชุดสตาร์ทมอเตอร์จะเลือกประเภทของชุดสตาร์ทหลักที่ใช้กับปั๊มที่มีความเร็วคงที่ ปั๊มที่มีความเร็วคงที่ทั้งหมดต้องถูกกำหนดรูปแบบให้เหมือนกัน ตัวเลือกได้แก่
	ไม่ใช่ (คอนแทคเตอร์)
	ชุดสตาร์ทแบบนุ่มนวล
	ชุดสตาร์ทแบบสตาร์ท-เดลตา

27-18 เวลาหมุนสำหรับบีบที่ไม่ใช้งาน

พิสัย:

1.0 s* [0.0 s - 99.0 s]

หน้าที่:

เวลาหมุนสำหรับบีบที่ไม่ใช้งานจะตั้งระยะเวลาที่จะหมุนบีบที่ไม่ได้ใช้งาน หากบีบที่มีความเร็วคงที่ไม่ได้ทำงานใน 72 ชั่วโมงล่าสุด บีบนี้จะถูกเปิดขึ้นตามเวลานี้ นี่เป็นการป้องกันสาเหตุความเสียหายโดยการระงับการปิดบีบเป็นเวลานานเกินไป คุณสมบัติการหมุนนี้ถูกยกเลิกการใช้งานโดยการตั้งค่าพารามิเตอร์ให้เท่ากับ 0 ค่าเดือน - การตั้งค่าพารามิเตอร์ให้สูงเกินไปอาจจะทำให้เกิดแรงดันที่สูงเกินไปต่อบางระบบ

27-19 รีเซ็ตชั่วโมงเวลาทำงานในปัจจุบัน

อุปกรณ์เสริม:

[0] * ไม่รีเซ็ต

[1] รีเซ็ต

หน้าที่:

รีเซ็ตชั่วโมงเวลาทำงานในปัจจุบันใช้เพื่อรีเซ็ตชั่วโมงเวลาทำงานในปัจจุบันทั้งหมดให้เป็นศูนย์ เวลานี้จะใช้เพื่อการปรับสมดุลเวลาทำงาน

6.1.4 การตั้งค่าแบนด์วิดท์, 27-2*

พารามิเตอร์สำหรับกำหนดรูปแบบการตอบสนองต่อการควบคุม

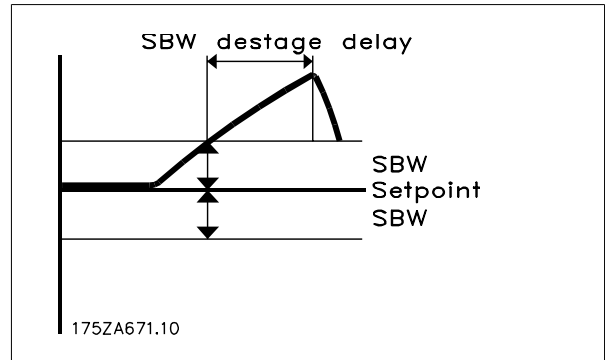
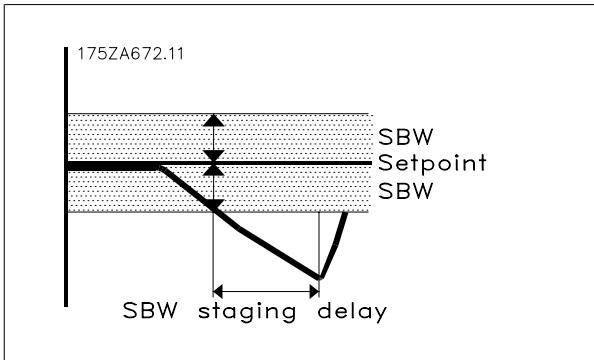
27-20 ช่วงการทำงานปกติ

พิสัย:

10%* [1% - P27-21]

หน้าที่:

ช่วงการทำงานปกติเป็นค่าชดเชยที่ยอมรับได้จากเซตพอยต์ก่อนที่บีบอาจจะถูกเพิ่มหรือลด ระบบต้องอยู่นอกขีดจำกัดนี้ตามเวลาที่ระบุใน P27-23 (การสเตรจ) หรือ P27-24 (การดีสเตรจ) ก่อนการทำงานแบบคาสเคดจะเกิดขึ้น ปกติจะหมายถึงระบบที่ทำงานด้วยบีบที่ปรับความเร็วได้อย่างน้อยหนึ่งบีบจากที่มีอยู่ ระบุค่าเป็น % ของค่าอ้างอิงสูงสุด (ดูรายละเอียดเกี่ยวกับ P21-12 จากคู่มือตั้งโปรแกรม VLT AQUA Drive)



27-21 ขีดจำกัดการคร่อม

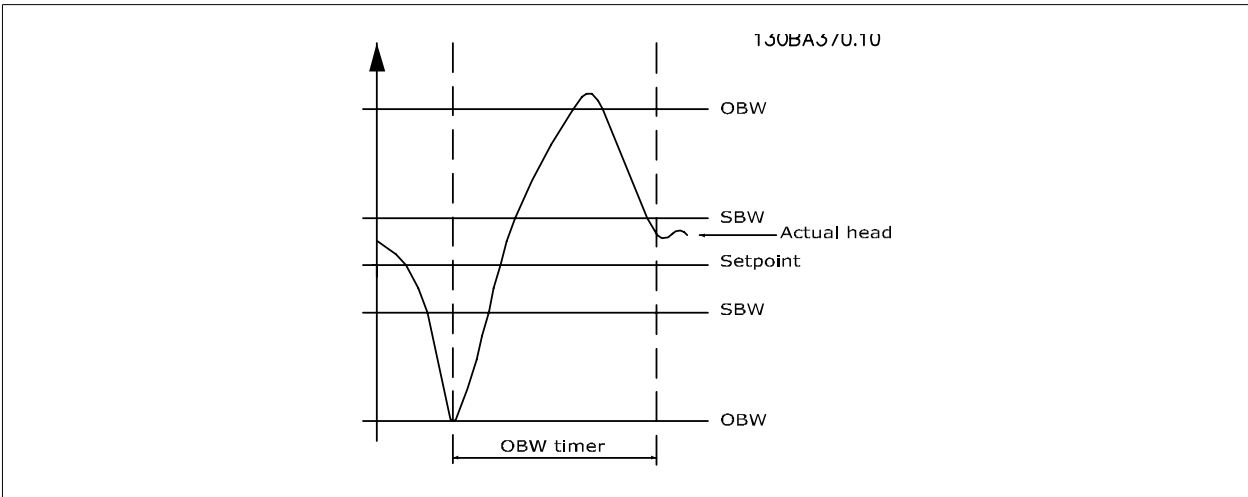
พิสัย:

100% [P27-20 - 100%]

(ยกเลิกการใช้)*

หน้าที่:

อนุญาตขีดจำกัดการคร่อม ค่าชดเชยจากจุดที่กำหนดก่อนบีบจะถูกเพิ่มหรือลบในทันที (เช่น ในกรณีที่เปิดก๊อกดับเพลิง) ช่วงการทำงานปกติจะรวมการหน่วงที่จำกัดการตอบสนองของระบบในช่วงจังหวะชั่วคราว ซึ่งทำให้ระบบตอบสนองช้าเกินไปต่อการเปลี่ยนแปลงความต้องการที่มีขนาดใหญ่ ขีดจำกัดการคร่อมจะทำให้ชุดขับเคลื่อนได้ทันทีทันใด ค่านี้จะถูกป้อนเป็น % ของค่าอ้างอิงสูงสุด (P21-12) การดำเนินการด้วยการคร่อมอาจจะถูกยกเลิกการใช้โดยการพารามิเตอร์นี้ให้เป็น 100%



6

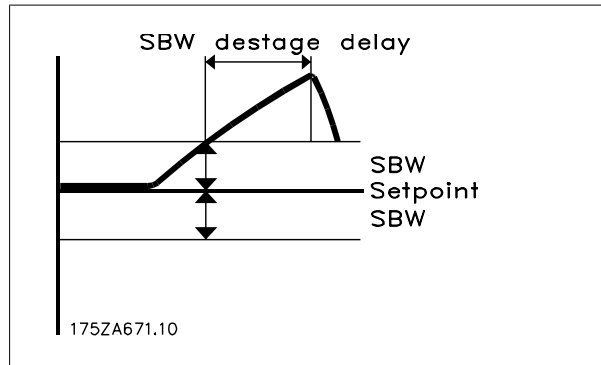
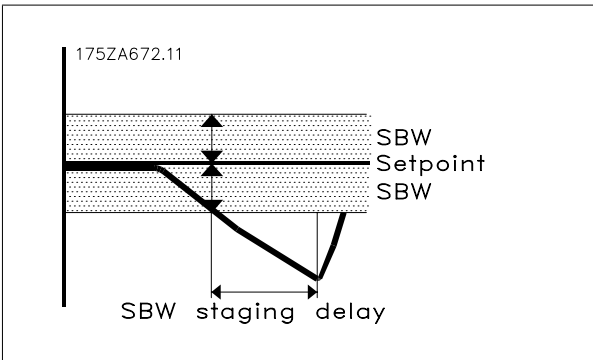
27-22 ช่วงการทำงานด้วยปั๊มที่มีความเร็วคงที่เท่านั้น

พิสัย:

P27-20* [P27-20 - P27-21]

หน้าที่:

ช่วงการทำงานด้วยปั๊มที่มีความเร็วคงที่เท่านั้นเป็นค่าขดเขยที่ยอมรับได้จากเซตพอยด์ก่อนที่ปั๊มอาจจะถูกเพิ่มหรือลดเมื่อไม่มีปั๊มที่ปรับความเร็วได้สามารถทำงานได้ ระบบต้องอยู่นอกขีดจำกัดนี้ตามเวลาที่ระบุใน P27-23 (หน่วยการสเดจ) หรือ P27-24 (หน่วยการดีสเดจ) ก่อนการทำงานคาสเคดจะเกิดขึ้น ค่านี้จะถูกป้อนเป็น % ของค่าอ้างอิงสูงสุด เมื่อไม่มีปั๊มที่ปรับความเร็วได้สามารถทำงานได้ ระบบจะพยายามรักษาการควบคุมด้วยปั๊มที่มีความเร็วคงที่ที่มีอยู่



27-23 หน่วยการสเดจ

พิสัย:

15 s* [0 - 3000 s]

หน้าที่:

หน่วยการสเดจเป็นเวลา ค่าป้อนกลับของระบบจะต้องรักษาให้ต่ำกว่าช่วงการทำงานก่อนที่ปั๊ม อาจจะเป็นเปิด หากระบบทำงานด้วยปั๊มที่ปรับความเร็วได้อย่างน้อยหนึ่งปั๊มจากที่มีอยู่ ช่วงการทำงานปกติ (P27-20) จะถูกใช้ หากไม่มีปั๊มที่ปรับความเร็วได้อยู่ ช่วงการทำงานด้วยปั๊มที่มีความเร็วคงที่เท่านั้น (P27-22) จึงจะถูกใช้

27-24 หน่วยการดีสเดจ

พิสัย:

15 s* [0 - 3000 s]

หน้าที่:

หน่วยการดีสเดจเป็นเวลา ค่าป้อนกลับของระบบจะต้องคงค่าให้สูงกว่าช่วงการทำงานก่อนที่ปั๊มอาจจะปิดลง หากระบบทำงานด้วยปั๊มที่ปรับความเร็วได้อย่างน้อยหนึ่งปั๊มจากที่มีอยู่ ช่วงการทำงานปกติ (P27-20) จะถูกใช้ หากไม่มีปั๊มที่ปรับความเร็วได้อยู่ ช่วงการทำงานด้วยปั๊มที่มีความเร็วคงที่เท่านั้น (P27-22) จึงจะถูกใช้

27-25 เวลาค้างของการคร่อม

พิสัย:

10 s* [0 - 300 s]

หน้าที่:

เวลาค้างของการคร่อมเป็นเวลาที่ต่ำสุดที่ต้องให้เลยผ่านไปหลังจากการสเดจหรือดีสเดจ อาจเกิดขึ้นเนื่องจากระบบเกินจากขีดจำกัดการคร่อม (P27-21) เวลาค้างของการคร่อมจะถูกกำหนดเพื่อช่วยให้ระบบเสถียรหลังจากการเปิดหรือปิดปั๊ม หากการหน่วงนี้ไม่นานเพียงพอ ในช่วงจังหวะชั่วคราวที่เกิดจากการเปิดหรือปิดปั๊มอาจทำให้ระบบเพิ่มหรือลดปั๊มอื่นเมื่อไม่ควรดำเนินการ

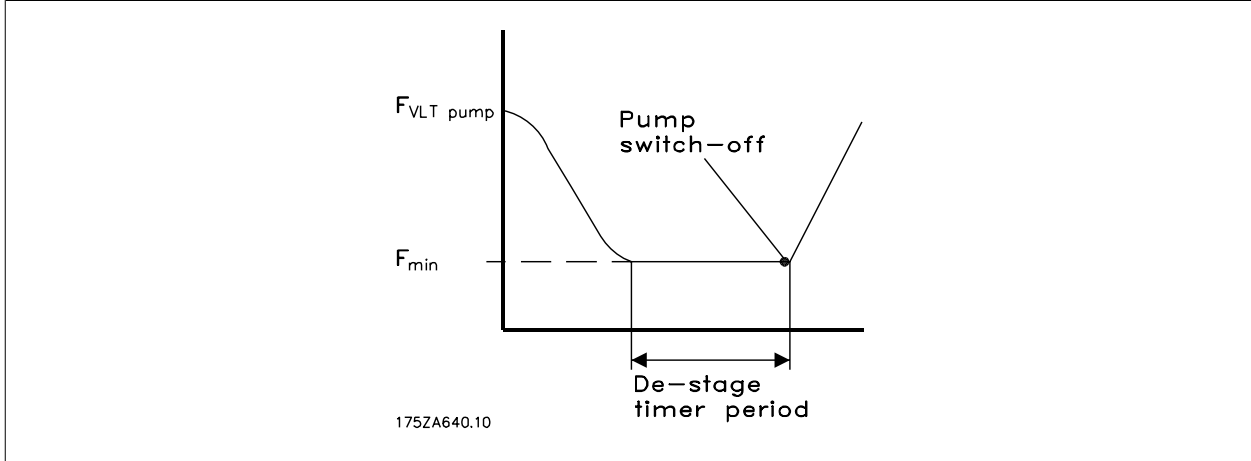
27-27 หน่วงการดีสแดงความเร็วต่ำสุด

พิสัย:

15 s* [0 - 300 s]

หน้าที่:

หน่วงการดีสแดงความเร็วต่ำสุดเป็นเวลาที่ยี่มน่าจะต้องทำงานด้วยความเร็วต่ำสุดในขณะที่ค่าป้อนกลับของระบบยังคงอยู่ในช่วงการทำงานปกติก่อนที่ยี่มนจะถูกปิดเพื่อประหยัดพลังงาน การประหยัดพลังงานอาจจะทำให้เห็นผลได้โดยการปิดยี่ม เมื่อยี่มที่ปรับความเร็วได้ทำงานที่ความเร็วต่ำสุดแต่ค่าป้อนกลับยังอยู่ในช่วงปกติภายใต้สภาวะนี้ยี่มอาจจะถูกปิดและระบบจะยังคงสามารถรักษาการควบคุมไว้ได้ ยี่มที่ยี่มยังคงเปิดอยู่จะทำงานด้วยประสิทธิภาพที่มากขึ้น



6

6.1.5 ความเร็วการสแดง, 27-3*

พารามิเตอร์สำหรับกำหนดรูปแบบการตอบสนองต่อการควบคุมของชุดขับเคลื่อนหลัก/ชุดขับเคลื่อนตาม

6.1.6 (รวมถึงเวอร์ชันต่อไป!) การตั้งค่าสแดงความเร็ว, 27-30

27-30 การตั้งค่าความเร็วสแดง

อุปกรณ์เสริม:

หน้าที่:

เมื่อการสแดงเปิดและปิดความเร็วมีการใช้งานจะมีการเปิดต่อเนื่องไปเรื่อย ๆ ระหว่างตัวเลือก การติดตั้งเป็นค่าสิ่งทีก่อให้เกิดการใช้งานสูงและสิ้นเปลืองพลังงานน้อย หากถูกยกเลิกการใช้งาน ความเร็วจะถูกกำหนดด้วยมือ

[0] ยกเลิกการใช้

[1] * ใช้

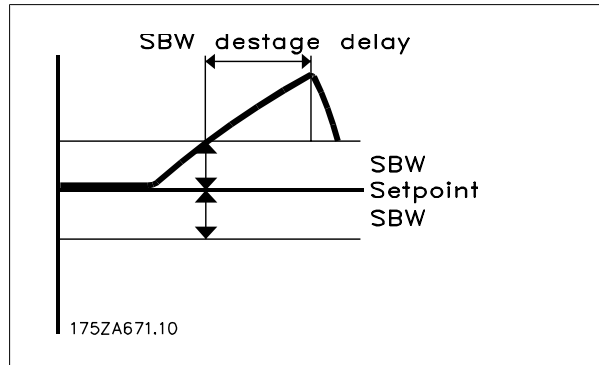
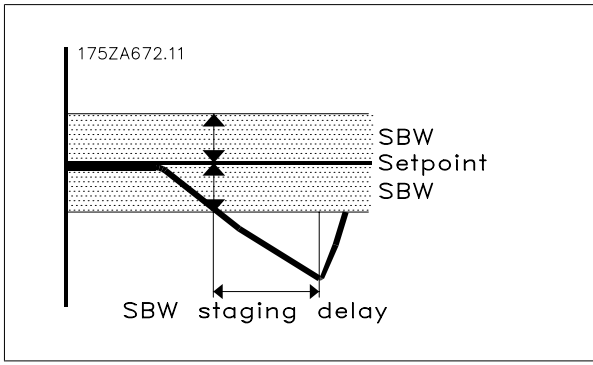
27-31 ความเร็วเปิดการสแดง (RPM)

พิสัย:

P4-13* [พารามิเตอร์ 4-11 - พารามิเตอร์ 4-13]

หน้าที่:

ใช้ในกรณีทีเลือก RPM หากยี่มนำทำงานสูงกว่าความเร็วเปิดการสแดงตามเวลาที่ระบุในหน่วงการสแดง (par. 27-23) และยี่มที่ปรับความเร็วได้พร้อมใช้งาน ยี่มนจะถูกสั่งให้เปิด



27-32 ความเร็วเปิดการสแดง (Hz)

พืสัย:

พารามิเตอร์ [พารามิเตอร์ 4-12 - พารามิเตอร์ 4-14* 4-14]

หน้าที่:

ใช้ในกรณีทีเลือก Hz หากบีมนำทำงานสูงกว่าความเร็วเปิดการสแดงตามเวลาที่ระบุในหน่งการสแดง (par. 27-23) และบีมที่ปรับความเร็วได้พร้อมใช้งาน บีมจะถูกสั่งให้เปิด

27-33 ความเร็วปิดการสแดง (RPM)

พืสัย:

พารามิเตอร์ [พารามิเตอร์ 4-11 - พารามิเตอร์ 4-11* 4-13]

หน้าที่:

หากบีมนำทำงานต่ำกว่าความเร็วปิดการสแดงตามเวลาที่ระบุในหน่งการดีสแดง (par. 27-24) และบีมที่ปรับความเร็วได้มากกว่าหนึ่งตัวเปิดอยู่ บีมที่ปรับความเร็วได้นั้นจะถูกสั่งให้ปิด

27-34 ความเร็วปิดการสแดง (Hz)

พืสัย:

พารามิเตอร์ [พารามิเตอร์ 4-12 - พารามิเตอร์ 4-12* 4-14]

หน้าที่:

หากบีมนำทำงานต่ำกว่าความเร็วปิดการสแดงตามเวลาที่ระบุในหน่งการดีสแดง (par. 27-24) และบีมที่ปรับความเร็วได้มากกว่าหนึ่งตัวเปิดอยู่ บีมที่ปรับความเร็วได้นั้นจะถูกสั่งให้ปิด

6.1.7 การตั้งค่าการสแดง, 27-4*

พารามิเตอร์สำหรับกำหนดรูปแบบการเปลี่ยนการสแดง

6.1.8 การตั้งค่าการสแดง 27-40

27-40 การตั้งค่าสแดง

อุปกรณ์เสริม:

หน้าที่:

เมื่อมีการใช้ค้ายอมรับได้ในการสแดงจะถูกตั้งค่าโดยอัตโนมัติระหว่างตัวเลือก การติดตั้งจะอยู่ในรูปของค่าสั่งป้องกันแรงดันส่วนเกินและค่าที่ต่ำกว่ากำหนดในการทำสแดงและดีสแดง หากถูกยกเลิกการทำงาน ค่าที่ยอมรับได้จะถูกกำหนดด้วยมือ

[0] ยกเลิกการใช้

ค่าที่ยอมรับได้ของการสแดงหรือการดีสแดง

[1]* ใช้

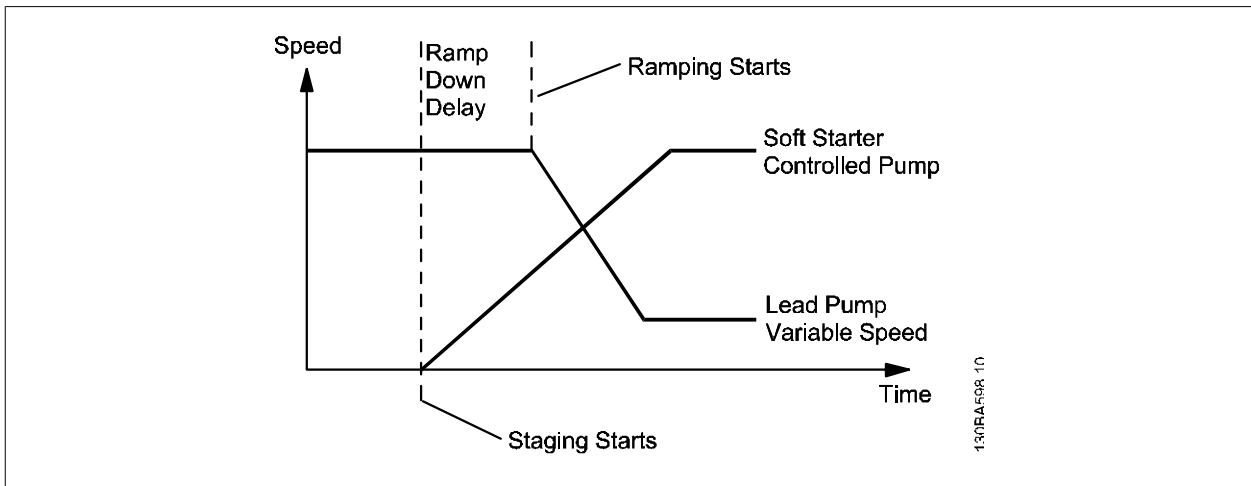
27-41 หน่งเวลาเปลี่ยนความเร็วขาลง

พืสัย:

10 s* [0 s – 120 s]

หน้าที่:

หน่งเวลาเปลี่ยนความเร็วขาลงจะตั้งค่าการหน่งระหว่างการเปิดบีมที่ควบคุมด้วยชุดสตาาร์ทแบบนุ่มนวลและการเปลี่ยนความเร็วขาลงของบีมที่ควบคุมด้วยชุดชั๊บ พารามิเตอร์นี้จะใช้สำหรับบีมที่ควบคุมด้วยชุดสตาาร์ทแบบนุ่มนวลเท่านั้น



27-42 หน่วงเวลาเปลี่ยนความเร็วขาขึ้น

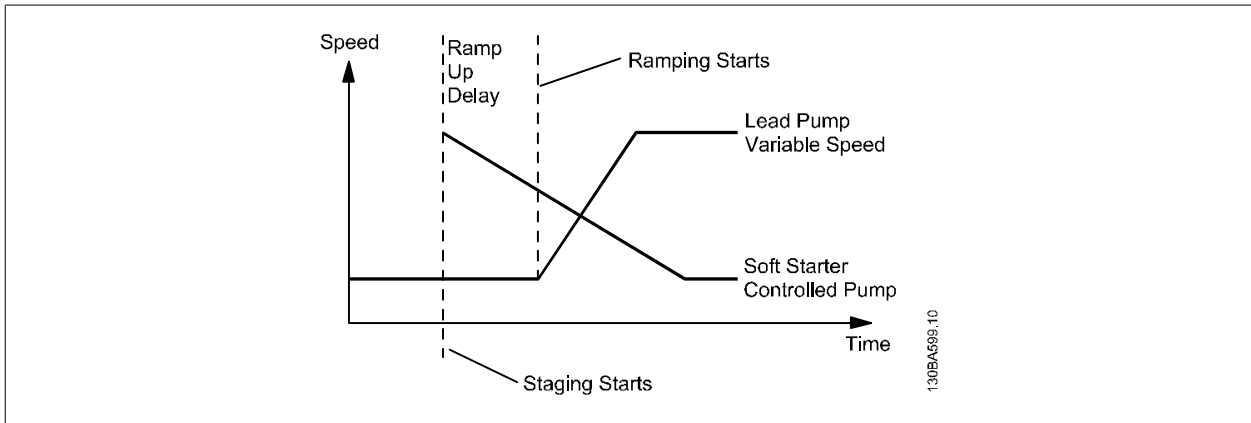
พิสัย:

2 s* [0 s – 12 s]

หน้าที่:

หน่วงเวลาเปลี่ยนความเร็วขาขึ้นจะตั้งการหน่วงระหว่างการปิดปั๊มที่ควบคุมด้วยชุดสาร์ทแบบนุ่มนวลและการเปลี่ยนความเร็วขาขึ้นของปั๊มที่ควบคุมด้วยชุดขับ พารามิเตอร์นี้จะใช้สำหรับปั๊มที่ควบคุมด้วยชุดสาร์ทแบบนุ่มนวลเท่านั้น

6



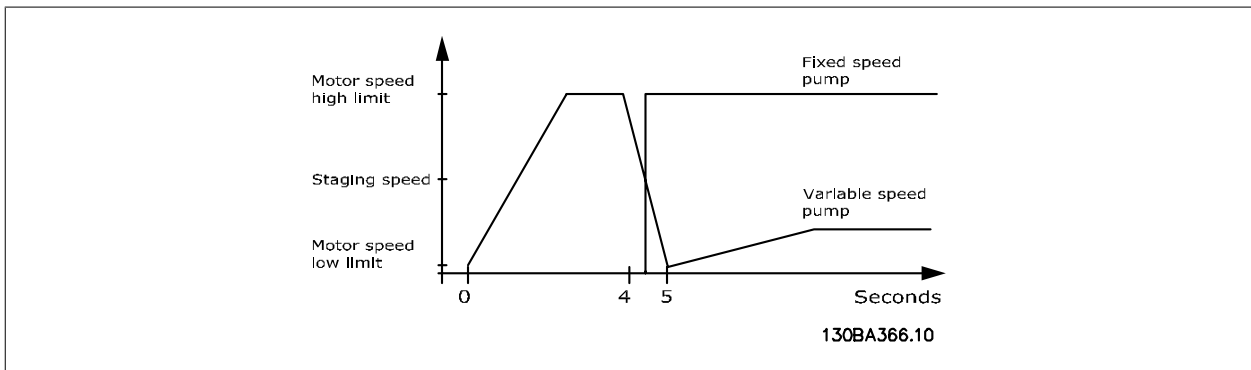
27-43 ค่าที่ยอมรับได้ของการสเตรจ

พิสัย:

90%* [1% – 100%]

หน้าที่:

ค่าที่ยอมรับได้ของการสเตรจเป็นความเร็วในการเปลี่ยนการสเตรจที่ซึ่งปั๊มที่มีความเร็วคงที่ควรจะเป็นเปิด โดยตั้งเป็นเปอร์เซ็นต์ [%] ของความเร็วปั๊มสูงสุด หากการตั้งค่าสเตรจถูกใช้งานในพารามิเตอร์ 27-40, พารามิเตอร์ 27-43 จะถูกซ่อนเอาไว้ ค่าที่แท้จริงสามารถอ่านได้ในพารามิเตอร์ 27-40 จะถูกยกเลิกการใช้งาน ถ้าพารามิเตอร์ถูกยกเลิกการใช้งานค่ายอมรับได้ในการสเตรจที่พารามิเตอร์ 27-43 จะถูกเปลี่ยนไปเป็นการควบคุมด้วยมือและค่าใหม่จะถูกใช้แทนหากพารามิเตอร์ 27-40 ถูกใช้งานอีกครั้ง



27-44 ค่าที่ยอมรับได้ของการสแดง**พิสัย:**

50%* [1% – 100%]

หน้าที่:

ค่าที่ยอมรับได้ของการสแดงเป็นความเร็วในการเปลี่ยนการสแดงที่ซึ่งปั๊มที่มีความเร็วคงที่ควรที่จะเปิด โดยตั้งเป็นเปอร์เซ็นต์ [%] ของความเร็วปั๊มสูงสุด

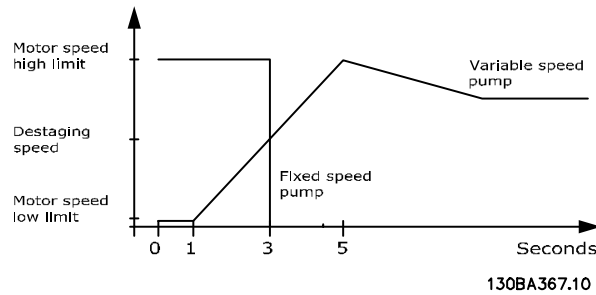
หากการตั้งค่าสแดงถูกใช้งานในพารามิเตอร์ 27-40, พารามิเตอร์ 27-44 จะถูกซ่อนเอาไว้ ค่าที่แท้จริงสามารถอ่านได้ในพารามิเตอร์ 27-40 จะถูกยกเลิกการใช้งาน ถ้าพารามิเตอร์ถูกยกเลิกการใช้งานค่าที่ยอมรับได้ในการสแดงในพารามิเตอร์ 27-44 จะถูกเปลี่ยนไปเป็นการควบคุมด้วยมือและค่าใหม่จะถูกใช้แทนหากพารามิเตอร์ 27-40 ถูกใช้งานอีกครั้ง

เมื่อ 27-30 ถูกยกเลิก [1], 27-31, 27-32, 27-33, และ 27-34 จะถูกเก็บไว้ปรับปรุงด้วยค่าใหม่ที่คำนวณแบบอัตโนมัติ ถ้า 27-31, 27-32, 27-33, และ 27-34 ถูกปรับปรุงจากบัส ค่าใหม่ที่ได้จะถูกใช้แทน แต่สถานะยังคงเป็นการเปิดแบบอัตโนมัติ (ที่ถูกปรับปรุงแล้ว)

เมื่อ 27-40 ถูกใช้งาน [1], 27-41, 27-42, 27-43, และ 27-44 จะถูกเก็บไว้ปรับปรุงด้วยค่าใหม่ที่คำนวณแบบอัตโนมัติ ถ้า 27-41, 27-42, 27-43, และ 27-44 ถูกปรับปรุงจากบัส ค่าใหม่ที่ได้จะถูกใช้แทน แต่สถานะยังคงเป็นการเปิดแบบอัตโนมัติ (ที่ถูกปรับปรุงแล้ว)

ค่าที่ได้จะถูกคำนวณใหม่และพารามิเตอร์จะถูกปรับปรุงใหม่เมื่อเกิดการสแดงขึ้น

6

**27-45 ความเร็วการสแดง (รอบ/นาที)****อุปกรณ์เสริม:**

หน่วย: RPM (รอบ/นาที)

หน้าที่:

ความเร็วการสแดง เป็นค่าพารามิเตอร์ที่อ่านได้ที่แสดงความเร็วการสแดงที่แท้จริงโดยอ้างอิงจากค่าที่ยอมรับได้ของการสแดง

27-46 ความเร็วการสแดง (Hz)**อุปกรณ์เสริม:**

หน่วย: Hz

หน้าที่:

ความเร็วการสแดง เป็นค่าพารามิเตอร์ที่อ่านได้ที่แสดงความเร็วการสแดงที่แท้จริงโดยอ้างอิงจากค่าที่ยอมรับได้ของการสแดง

27-47 ความเร็วการตีสแดง (RPM)**อุปกรณ์เสริม:**

หน่วย: RPM (รอบ/นาที)

หน้าที่:

ความเร็วการตีสแดงเป็นค่าพารามิเตอร์ที่อ่านได้ที่แสดงความเร็วการตีสแดงที่แท้จริงโดยอ้างอิงจากค่าที่ยอมรับได้ของการตีสแดง

27-48 ความเร็วการตีสแดง (Hz)**อุปกรณ์เสริม:**

หน่วย: RPM

หน้าที่:

ความเร็วการตีสแดง เป็นค่าพารามิเตอร์ที่อ่านได้ที่แสดงความเร็วการตีสแดงที่แท้จริงโดยอ้างอิงจากค่าที่ยอมรับได้ของการตีสแดง

6.1.9 การตั้งค่าการสลับการทำงาน, 27-5*

พารามิเตอร์สำหรับกำหนดรูปแบบการสลับการทำงาน

27-51 เหตุการณ์การสลับ**อุปกรณ์เสริม:****หน้าที่:**

เหตุการณ์การสลับยอมให้มีการสลับที่การตีสแดง

[0] * ปิด
[1] ขณะดีสแดง

27-52 ช่วงเวลาการสลับ

พืสัย:

0 (ยกเลิก [0 (ยกเลิกการใช้) – 10000 m) การใช้)*

หน้าที่:

ช่วงเวลาการสลับเป็นเวลาระหว่างการสลับที่สามารถตั้งได้โดยผู้ใช้ ซึ่งยกเลิกการใช้โดยการตั้งค่าให้เป็น 0 พารามิเตอร์ 27-53 แสดงเวลาที่เหลืออยู่จนกว่าการสลับครั้งถัดไปจะเกิดขึ้น

27-53 ค่าตัวตั้งเวลาการสลับ

อุปกรณ์เสริม:

หน่วย: min

หน้าที่:

ค่าตัวตั้งเวลาการสลับ เป็นค่าพารามิเตอร์ที่อ่านได้ที่แสดงเวลาที่เหลือก่อนช่วงเวลาการสลับพื้นฐาน พารามิเตอร์ 27-52 ตั้งช่วงของเวลา

27-54 การสลับที่เวลาในรอบวัน

อุปกรณ์เสริม:

หน้าที่:

การสลับที่เวลาในรอบวันอนุญาตให้มีการเลือกเวลาเฉพาะในรอบวันสำหรับการสลับปั๊ม เวลาสามารถตั้งได้ใน พารามิเตอร์ 27-55 การสลับที่เวลาในรอบวันจะตั้งค่าหน้าพิกาเวลาจริงด้วย

[0] * ยกเลิกการใช้
[1] เวลาในรอบวัน

27-55 เวลาที่กำหนดล่วงหน้าของการสลับ

พืสัย:

1:00* [00:00 – 23:59]

หน้าที่:

เวลาที่กำหนดล่วงหน้าของการสลับเป็นเวลาในรอบวันสำหรับการสลับปั๊ม พารามิเตอร์นี้จะมียูทก พารามิเตอร์ 27-54 ถูกตั้งเป็นเวลาในรอบวัน

27-56 การสลับที่อัตรางาน <

พืสัย:

0% (ปิด)* [0% (ปิด) – 100%]

หน้าที่:

การสลับที่อัตรางาน < ต้องการปั๊มที่ทำงานต่ำกว่าอัตรางานนี้ก่อนเวลาที่มีการสลับปกติจะเกิดขึ้น คุณสมบัตินี้ให้ความมั่นใจว่าการปรับเปลี่ยนจะเกิดขึ้นต่อเมื่อปั๊มทำงานในความเร็วที่ต่ำกว่าเกณฑ์ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อ กระบวนการ ซึ่งจะลดการรบกวนของระบบที่เกิดขึ้นจากการสลับ ค่าจะระบุเป็น % ของสมรรถนะของปั๊ม 1 ความ จุสารถือคือ < การทำงานอาจถูกปิดโดยการตั้งค่าพารามิเตอร์นี้เป็น 0%

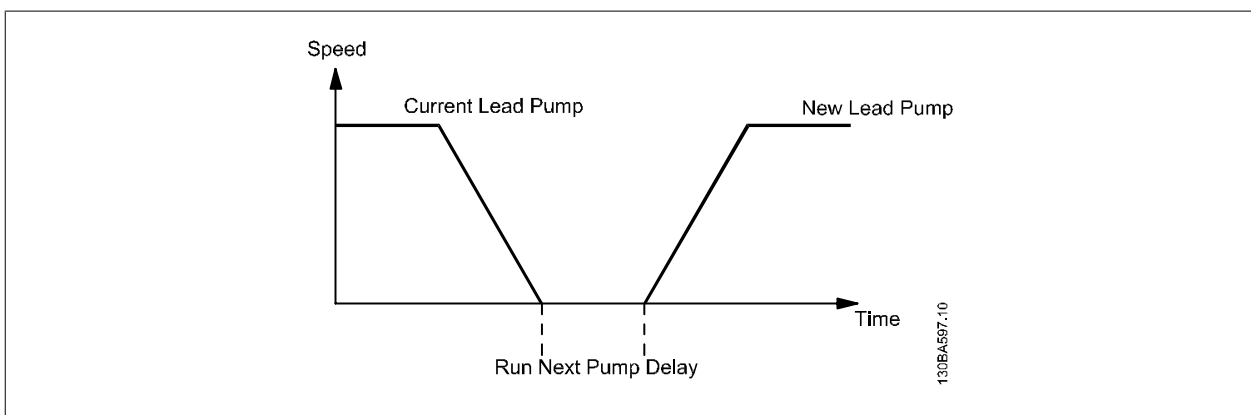
27-58 หน่วงการทำงานปั๊มถัดไป

พืสัย:

0.1s* [0.1s – 5s]

หน้าที่:

หน่วงการทำงานปั๊มถัดไปเป็นการหน่วงระหว่างการหยุดปั๊มในขณะนั้นและการสตาร์ทปั๊มถัดไปเมื่อทำการ สลับปั๊ม พารามิเตอร์นี้จะกำหนดเวลาสำหรับคอนแทคเตอร์ที่จะสลับในขณะที่ปั๊มทั้งคู่หยุดอยู่



6.1.10 การเชื่อมต่อ, 27-7*

พารามิเตอร์สำหรับกำหนดรูปแบบการเชื่อมต่อรีเลย์

27-70 รีเลย์

อุปกรณ์เสริม:

รีเลย์มาตรฐาน

หน้าที:

พารามิเตอร์ 27-70 เป็นขบวนการพารามิเตอร์ที่ใช้ในการตั้งค่าเครื่องมือของอุปกรณ์เสริมของรีเลย์ การอาศัยตัวเลือกที่ถูกติดตั้งในการใช้ประโยชน์จากรีเลย์เท่านั้นจึงจะเห็นได้อย่างชัดเจน ถ้าตัวควบคุมคาสเคดส่วนขยายถูกติดตั้ง รีเลย์ 10-12 จะเห็นได้อย่างชัดเจน ถ้าตัวควบคุมคาสเคดสูงสุดถูกติดตั้ง รีเลย์ 13-20 จะเห็นได้ชัดเจน แต่ถ้าตัวเลือกทั้งสองถูกติดตั้ง รีเลย์ทั้งหมดจะเห็นได้ชัดเจน ในการติดตั้งเครื่องมือของรีเลย์แต่ละตัว ให้เลือกชนิดของรีเลย์ก่อนจึงจะทำการเลือกชนิดของเครื่องมือ ตัวเลือกเครื่องมือ: รีเลย์ที่ได้มาตรฐานจะถูกเลือก รีเลย์ยังถูกใช้เหมือนประโยชน์ทั่วไปของรีเลย์และเครื่องมือที่ต้องการจะถูกติดตั้งในพารามิเตอร์ P5-4*

[0]

ชุดขับ X เปิดใช้งาน

ใช้งานชุดขับตาม X

บีม K ไปยังชุดขับ N

เชื่อมต่อบีม K ไปยังชุดขับ N

บีม K ไปยังแหล่งจ่ายไฟหลัก

เชื่อมต่อบีม K ไปยังแหล่งจ่ายไฟหลัก



โน้ตสำหรับผู้อ่าน

กรณี MCO 102 ถูกติดตั้ง ตัวเลือกของรีเลย์ MCB 105 อาจจะเป็นประโยชน์สำหรับการทำงานของคาสเคดด้วยเช่นกัน

6

6.1.11 27-9* ค่าข้อมูลที่อ่านได้

พารามิเตอร์ค่าที่อ่านได้ของตัวเลือกการควบคุมคาสเคด

27-91 ค่าอ้างอิงคาสเคด

ค่าอ้างอิงคาสเคดเป็นค่าพารามิเตอร์ที่อ่านได้ที่แสดงเอาท์พุทของค่าอ้างอิงสำหรับใช้กับชุดขับตาม ค่าอ้างอิงนี้จะยังมีอยู่แม้ว่าในขณะที่ชุดขับหลักหยุดอยู่ ค่านี้เป็นความเร็วที่ชุดขับทำงานหรือเคยทำงานหากเคยเปิดมา โดยจะมีสเกลเป็นเปอร์เซ็นต์ของ *ขีดจำกัดสูงความเร็วของมอเตอร์* (P4-13[RPM] หรือ P4-14[Hz])
หน่วย: %

27-92 % ของอัตรางานรวมในปัจจุบัน

% ของอัตรางานรวมในปัจจุบัน เป็นค่าพารามิเตอร์ที่อ่านได้ที่แสดงจุดทำงานของระบบเป็น % ของอัตรางานของอัตรางานรวมของระบบ 100% หมายถึงบีมทุกตัวทำงานที่ความเร็วพิกัด

หน่วย: %

27-93 สถานะตัวเลือกของคาสเคด

อุปกรณ์เสริม:

หน้าที:

สถานะตัวเลือกของคาสเคด เป็นค่าพารามิเตอร์ที่อ่านได้เพื่อแสดงสถานะของระบบคาสเคด

[0] *

ยกเลิกการใช้

ไม่ใช่ตัวเลือกของคาสเคด

ปิด

ตัวเลือกคาสเคดปิดอยู่

ทำงาน

ตัวเลือกคาสเคดทำงานปกติ

ทำงานที่ FSBW

ตัวเลือกของคาสเคดทำงานในโหมดความเร็วคงที่ ไม่มีบีมที่ปรับความเร็วได้อยู่

การ Jog

ระบบกำลังทำงานที่ความเร็ว Jog ใน P3-11

ในวงรอบเปิด

ระบบถูกตั้งเป็นวงรอบเปิด

ค้าง

ระบบค้างอยู่ในสภาวะปัจจุบัน ไม่มีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

ฉุกเฉิน

ระบบหยุดเนื่องจากการสั้นไหล, อินเตอร์ล็อกความปลอดภัย, ตัดล็อกการทำงาน หรือการหยุดแบบปลอดภัย

สัญญาณเตือน

ระบบทำงานโดยมีสภาวะสัญญาณเตือน

การสเตรจ

กำลังทำการสเตรจอยู่

การดีสเตรจ

กำลังทำการการดีสเตรจอยู่

การสลับการทำงาน

กำลังสลับการทำงานอยู่

ไม่ได้ตั้งบีมนำ

ไม่มีการเลือกบีมนำ

7.1.1 ตัวเลือก CTL ของคาสเคด 27--****

Par. No. #	Parameter description	Default value	4-set-up	FC 302 only	Change during operation	Conversion index	Type
27-0* Control & Status							
27-01	Pump Status	[0] Ready	All set-ups		TRUE	-	Ujnt8
27-02	Manual Pump Control	[0] No Operation	2 set-ups		TRUE	-	Ujnt8
27-03	Current Runtime Hours	0 h	All set-ups		TRUE	74	Ujnt32
27-04	Pump Total Lifetime Hours	0 h	All set-ups		TRUE	74	Ujnt32
27-1* Configuration							
27-10	Cascade Controller	[0] Disabled	2 set-ups		FALSE	-	Ujnt8
27-11	Number Of Drives	1 N/A	2 set-ups		FALSE	0	Ujnt8
27-12	Number Of Pumps	ExpressionLimit	2 set-ups		FALSE	0	Ujnt8
27-14	Pump Capacity	100 %	2 set-ups		FALSE	0	Ujnt16
27-16	Runtime Balancing	[0] Balanced Priority 1	2 set-ups		TRUE	-	Ujnt8
27-17	Motor Starters	[0] Direct Online	2 set-ups		FALSE	-	Ujnt8
27-18	Spin Time for Unused Pumps	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	0	Ujnt16
27-19	Reset Current Runtime Hours	[0] ไม่ใช้	All set-ups		TRUE	-	Ujnt8
27-2* Bandwidth Settings							
27-20	Normal Operating Range	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	0	Ujnt8
27-21	Override Limit	100 %	All set-ups		TRUE	0	Ujnt8
27-22	Fixed Speed Only Operating Range	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	0	Ujnt8
27-23	Staging Delay	15 s	All set-ups		TRUE	0	Ujnt16
27-24	Destaging Delay	15 s	All set-ups		TRUE	0	Ujnt16
27-25	Override Hold Time	10 s	All set-ups		TRUE	0	Ujnt16
27-27	Min Speed Destage Delay	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	0	Ujnt16
27-3* Staging Speed							
27-30	การปรับเร็วในมิติ ความเร็วการสแตจ	[1] ใช่	All set-ups		TRUE	-	Ujnt8
27-31	Stage On Speed [RPM]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	67	Ujnt16
27-32	Stage On Speed [Hz]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-1	Ujnt16
27-33	Stage Off Speed [RPM]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	67	Ujnt16
27-34	Stage Off Speed [Hz]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-1	Ujnt16
27-4* Staging Settings							
27-40	การปรับลดในมิติ การตั้งค่าการสแตจ	[0] ยกเลิกการใช้	All set-ups		TRUE	-	Ujnt8
27-41	Ramp Down Delay	10.0 s	All set-ups		TRUE	-1	Ujnt16
27-42	Ramp Up Delay	2.0 s	All set-ups		TRUE	-1	Ujnt16
27-43	Staging Threshold	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	0	Ujnt8
27-44	Destaging Threshold	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	0	Ujnt8
27-45	Staging Speed [RPM]	0 RPM	All set-ups		TRUE	67	Ujnt16
27-46	Staging Speed [Hz]	0.0 Hz	All set-ups		TRUE	-1	Ujnt16
27-47	Destaging Speed [RPM]	0 RPM	All set-ups		TRUE	67	Ujnt16
27-48	Destaging Speed [Hz]	0.0 Hz	All set-ups		TRUE	-1	Ujnt16
27-5* Alternate Settings							
27-50	Automatic Alternation	[0] ยกเลิกการใช้	All set-ups		FALSE	-	Ujnt8
27-51	Alternation Event	null	All set-ups		TRUE	-	Ujnt8
27-52	Alternation Time Interval	0 min	All set-ups		TRUE	70	Ujnt16
27-53	Alternation Timer Value	0 min	All set-ups		TRUE	70	Ujnt16
27-54	Alternation At Time of Day	[0] ยกเลิกการใช้	All set-ups		TRUE	-	Ujnt8
27-55	Alternation Predefined Time	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	0	TimeOfDay
27-56	Alternate Capacity Is <	0 %	All set-ups		TRUE	0	WobDate
27-58	Run Next Pump Delay	0.1 s	All set-ups		TRUE	-1	Ujnt16

Par. No. #	Parameter description	Default value	4-set-up	FC 302 only	Change during operation	Conversion index	Type
27-6* อินพุตดิจิทัล							
27-60	ขั้วต่อ X66/1 อินพุตดิจิทัล	[0] ไม่มีการทำงาน	All set-ups		TRUE	-	Uint8
27-61	ขั้วต่อ X66/3 อินพุตดิจิทัล	[0] ไม่มีการทำงาน	All set-ups		TRUE	-	Uint8
27-62	ขั้วต่อ X66/5 อินพุตดิจิทัล	[0] ไม่มีการทำงาน	All set-ups		TRUE	-	Uint8
27-63	ขั้วต่อ X66/7 อินพุตดิจิทัล	[0] ไม่มีการทำงาน	All set-ups		TRUE	-	Uint8
27-64	ขั้วต่อ X66/9 อินพุตดิจิทัล	[0] ไม่มีการทำงาน	All set-ups		TRUE	-	Uint8
27-65	ขั้วต่อ X66/11 อินพุตดิจิทัล	[0] ไม่มีการทำงาน	All set-ups		TRUE	-	Uint8
27-66	ขั้วต่อ X66/13 อินพุตดิจิทัล	[0] ไม่มีการทำงาน	All set-ups		TRUE	-	Uint8
27-7* Connections							
27-70	Relay	[0] Standard Relay	2 set-ups		FALSE	-	Uint8
27-9* Readouts							
27-91	Cascade Reference	0.0 %	All set-ups		TRUE	-1	Int16
27-92	% Of Total Capacity	0 %	All set-ups		TRUE	0	Uint16
27-93	Cascade Option Status	[0] Disabled	All set-ups		TRUE	-	Uint8
27-94	Cascade System Status	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	VisStr[25]

8 แนบท้าย A - การควบคุม/บันทึกการใช้งาน

8.1.1 การควบคุม/การดำเนินการ

คำอธิบายในการใช้งาน

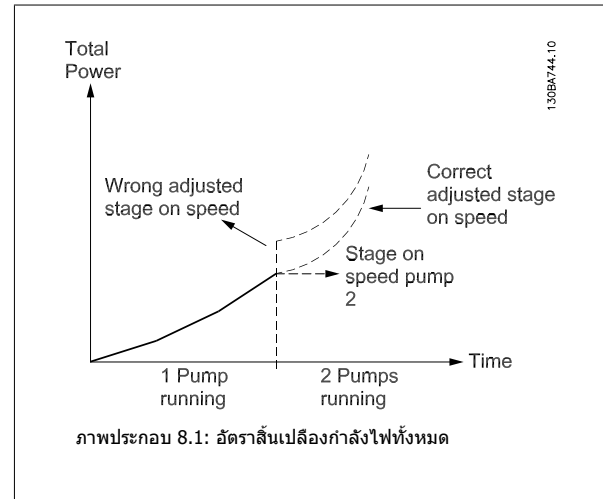
ระบบที่ถูกใช้งานตามตัวอย่างของ 4 อุปกรณ์เสริมที่มีขนาดเท่ากับปั๊มในระบบจ่ายน้ำ มีการเชื่อมต่อกันไปยังชุดขับ AQUA VLT® ของ Danfoss เครื่องส่งแรงดันด้วย 4-20mA เอาท์พุทแอนาลอกที่ถูกใช้เหมือนกับผลสะท้อนกลับและจะถูกเชื่อมต่อไปยังชุดขับที่เรียกว่า "ชุดขับหลัก" ชุดขับหลัก ซึ่งรวมถึง MCB-101 ตัวเลือกตัวควบคุมแบบคาสเคดส่วนขยาย VLT® ของ Danfoss ด้วย วัตถุประสงค์ของระบบคือรักษาแรงดันในระบบให้คงที่ เหตุผลในการใช้การติดตั้งหมวดควบคุมมาตรฐานคาสเคดของ "การควบคุม/การดำเนินงาน" คือ:

- ในระบบเก่าและระบบท่อที่ไม่แข็งแรงที่แรงดันมหาศาลขาดไปมาทำให้เกิดรอยรั่ว คุณสมบัติในการใช้หมวดการควบคุม/การดำเนินงานเดิมที่นับเป็นประโยชน์ที่แท้จริง
- ในระบบแรงดันน้ำที่คงที่ปั๊มจะถูกติดตั้งในทางก่อให้เกิดพลังงานสูงสุดโดยการใช้การควบคุม/การดำเนินการติดตั้ง
- ภายในระบบที่มีการเปลี่ยนแปลงสูงในการไหลเวียน ผลกระทบของหมวดการควบคุม/การดำเนินงานจะปลอดภัยและรักษาแรงดันให้คงที่ ได้อย่างรวดเร็ว
- การติดตั้งอย่างง่าย ๆ - ไม่จำเป็นสำหรับอุปกรณ์ภายนอก ชุดขับจะถูกส่งไปใน IP55 หรือ IP66 ซึ่งโดยเฉลี่ยแล้วไม่จำเป็นสำหรับแผง แต่จำเป็นสำหรับฟิวส์

สุดท้ายโดยการเก็บไว้ในใจ

เพื่อทำการเปรียบเทียบหมายเลขทางการค้าของตัวควบคุมคาสเคดที่มีกำลังทำงานอยู่จะถูกควบคุมโดยความเร็วที่แทนที่ผลสะท้อนกลับ เอาท์พุทพลังงาน สูงสุด ในการแสดงเปิดและปิดความเร็วจะต้องติดตั้งให้ถูกต้องเหมาะสมกับระบบ ทำความเข้าใจกฎเกณฑ์ให้ดี แล้วจดบันทึกจำนวน 1

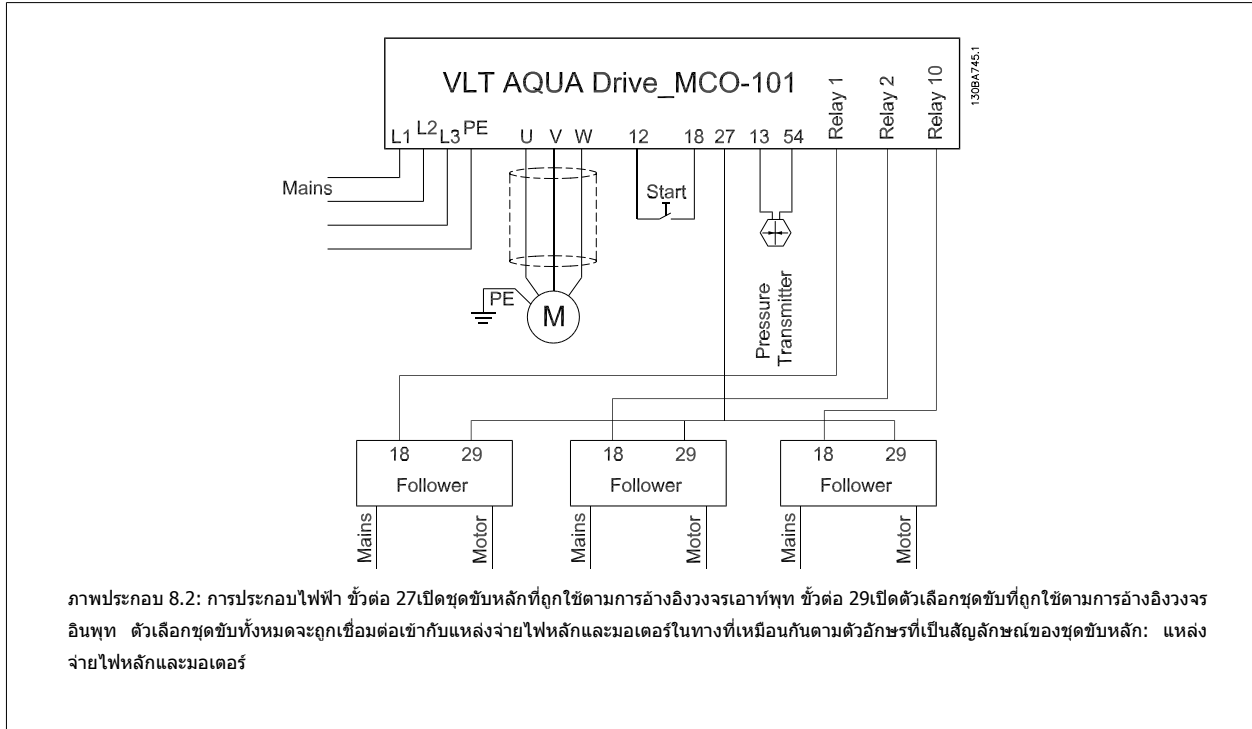
การสแตงเปิดและปิดความเร็วเป็นการติดตั้งโดยผู้ใช้สำหรับการแสดงต่าง ๆ ความเร็วที่เหมาะสมขึ้นอยู่กับการใช้งานและระบบ ภายในซอฟต์แวร์ AQUA VLT® รุ่นที่สูงกว่า 1.1 นั้นความเร็วจะถูกปรับตั้งแบบอัตโนมัติโดยชุดขับ การติดตั้งที่เหมาะสมจะถูกกำหนดโดยการใช้ออฟต์แวร์ PC ของ Danfoss ที่เรียกว่า MUSEC ที่เป็นการดาวน์โหลดมาจากโฮมเพจ: www.danfoss.com ของพวกเราเอง สำหรับการเริ่มต้นติดตั้งจะถูกแสดงอยู่ในตาราง 1.1 ซึ่งจะถูกใช้งานมากที่สุด



	การสแตงเปิดความเร็ว [Hz] (Par. 27-31)	การสแตงปิดความเร็ว [Hz] (Par. 27-33)
สแตจ 1	40	ความเร็วขั้นต่ำ
สแตจ 2	42	36
สแตจ 3	45	38
สแตจ 4	47	40

ตาราง 8.1: ตัวอย่างของการสแตงเปิดและปิดความเร็ว

การประกอบไฟฟ้า



8

โน้ตสำหรับผู้อ่าน
ในตัวอย่างเป็นการคาดการณ์ล่วงหน้าว่าเครื่องส่งแรงดันที่ถูกใช้ตามเซ็นเซอร์ผลสะท้อนกลับที่มีขอบเขตจาก 0-10 บาร์

การติดตั้งพารามิเตอร์

จอแสดงการติดตั้ง - ชุดขับหลัก		
บรรทัดแสดงผล 1.1 ขนาดเล็ก	0-20	การอ้างอิง [1601]
บรรทัดแสดงผล 1.2 ขนาดเล็ก	0-21	ผลสะท้อนกลับ [1652]
การแสดงผลบรรทัดที่ 1.3 เล็ก	0-22	กระแสของมอเตอร์ [1614]
บรรทัดแสดงผล 2 ขนาดใหญ่	0-23	ความเร็ว [1613]
การแสดงผลบรรทัดที่ 3 ใหญ่	0-24	ค่าอ้างอิงคาสเคด [2791]

จอแสดงผลการติดตั้ง - ตัวเลือกชุดขับ		
บรรทัดแสดงผล 1.1 ขนาดเล็ก	0-20	ค่าอ้างอิงภายนอก พารามิเตอร์ [1650]
การแสดงผลบรรทัดที่ 3 ใหญ่	0-24	ความเร็ว [1613]

โน้ตสำหรับผู้อ่าน
ไปคู่มือที่: รูปแบบของอินพุตแอนนาล็อกเป็นการใช้สวิตช์ S201ภายใต้ LCP

การติดตั้งขั้นพื้นฐานสำหรับชุดขับหลักและตัวเลือกชุดขับ

พารามิเตอร์:	
การเปลี่ยนจาก RPM ไปเป็น Hz ตามหน่วยความเร็ว	0-02
กำลังที่กีดของมอเตอร์	1-20 / par. 1-21 (kW / HP)
แรงดันที่กีดของมอเตอร์	1-22
กระแสของมอเตอร์	1-24
ความเร็วที่กีดของมอเตอร์	1-25
ตรวจสอบการหมุนของมอเตอร์	1-28
การปรับให้เหมาะสมกับมอเตอร์ที่ใช้งานโดยอัตโนมัติ	1-29

ช่วงเวลาขอมขั้ว	3-41	(5 sec.* ขึ้นอยู่กับขนาด) จะต้องเป็นแหล่งจ่ายไฟหลักและตัวเลือกที่เหมือนกัน
เวลาขอมขาลง	3-42	(5 sec.* ขึ้นอยู่กับขนาด) จะต้องเป็นแหล่งจ่ายไฟหลักและตัวเลือกที่เหมือนกัน
ขีดจำกัดความเร็วต่ำของมอเตอร์ [Hz]	4-12	(30 Hz)
ขีดจำกัดความเร็วสูงของมอเตอร์ [Hz]	4-14	(50 Hz) จะต้องเป็นแหล่งจ่ายไฟหลักและตัวเลือกที่เหมือนกัน

การติดตั้งสำหรับชุดขับเคลื่อนหลักเท่านั้น

- ใช้ "วงรอบปิด" วิชาทดภายใต้ "การติดตั้งเครื่องมือ_รายการสัด" เพื่อให้ง่ายต่อการติดตั้งผลสะท้อนกลับการติดตั้งและตัวควบคุม PID
- การติดตั้งตัวกำหนดหลักใน par. 27-**

การควบคุม/การดำเนินการที่ใช้งาน	27-10	
การกำหนดจำนวนชุดขับเคลื่อน	27-11	
การกำหนดการแสดงความเร็วให้ถูกต้องตรงกับตาราง 1	27-3*	
การกำหนดรีเลย์ 1	27-70	ชุดขับเคลื่อน 2 เปิดใช้
การกำหนดรีเลย์ 2	27-70	ชุดขับเคลื่อน 3 ที่ใช้งาน
การกำหนดรีเลย์ 10	27-70	ชุดขับเคลื่อน 4 ที่ใช้งาน
ค่าอ้างอิงต่ำสุด	3-02	0 [บาร์]
ค่าอ้างอิงสูงสุด	3-03	10 [บาร์]
ขั้วต่อ 27 โหมด	5-01	เอาต์พุต [1]
ขั้วต่อ 27 เอาต์พุตดิจิทัล	5-30	เอาต์พุตแบบพัลส์ [55]
ขั้วต่อ 27 ตัวแปรเอาต์พุตพัลส์	5-60	ค่าอ้างอิงคาสเคด [116]
ความถี่สูงสุดเอาต์พุตพัลส์ #27	5-62	5000 [Hz]

การติดตั้งสำหรับตัวเลือกชุดขับเคลื่อนเท่านั้น		
การกำหนดแหล่งอ้างอิง 1	3-15	ตั้งรับพัลส์ 29 [7]
การกำหนดขั้วต่อ 29 อินพุตดิจิทัล	5-13	ตั้งรับพัลส์ [32]
การกำหนดขั้ว 29 ความถี่ต่ำ	5-50	0 [Hz]
การกำหนดขั้ว 29 ความถี่สูง	5-51	5000 [Hz]

การทำงาน

เมื่อระบบถูกกำหนดให้ใช้งาน ชุดขับเคลื่อนหลักจะเปิด "สัดส่วนของเวลา" ด้วยการทำงานของชุดขับเคลื่อนทั้งหมดกับหมายเลขที่จำเป็นของบีมโดยอัตโนมัติ ซึ่งจะขึ้นอยู่กับความต้องการ กรณีที่บางเหตุผลผู้ใช้ต้องการจัดลำดับมอเตอร์ที่อ้างอิง ถ้าจะให้เป็นไปได้ควรจัดลำดับบีมที่ par. 27-16 ใน 3 ระดับ (ลำดับ 1, ลำดับ 2 และบีมสำรอง). บีมลำดับ 2 จะถูกสแตนด์บายเมื่อบีมลำดับ 1 ไม่มีการใช้งานเท่านั้น ซึ่งจำเป็นจะต้องปรับหาสแตนด์บาย/ปิดความเร็วที่การมองการเปลี่ยนแปลงพลังงาน

ดัชนี

4

4-20ma เอาท์พุทแอนนาลอก	39
-------------------------	----

I

Ip55 หรือ Ip66	39
----------------	----

M

Musec	21, 39
-------	--------

V

Vlt@รุ่น	39
----------	----

เ

เครื่องคำนวณประสิทธิภาพการสแดงแบบหลายเครื่อง	21
เครื่องส่งแรงดัน	40
เซ็นเซอร์ผลสะท้อนกลับ	40
เป็นชุดซอฟต์แวร์ฟรี	21
เวลาดำงของการคร่อม 27-25	30
เวลาหมุน	24, 29
เวลาหมุนสำหรับบีบที่ไม่ได้ใช้งาน	19
เวอร์ชันของซอฟต์แวร์	3

แ

และระบบท่อที่ไม่แข็งแรง	39
-------------------------	----

โ

โหมคางรอบเปิด	6
---------------	---

ุ

ได้อย่างรวดเร็ว	39
-----------------	----

ก

กระแสรั่วไหลลงดิน	3
การเซตค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมคาสเคด	19
การเลือกบีบผสม	19
การแกงของความดัน	12
การกำหนดรูปแบบเพิ่มเติมสำหรับชุดขับหลายชุด	19
การกำหนดรูปแบบของชุดขับ	11
การกำหนดรูปแบบชุดขับหลัก-ชุดขับตาม	13
การกำหนดรูปแบบที่สนับสนุน	11
การกำหนดรูปแบบบีบที่มีความเร็วคงที่	12
การกำหนดรูปแบบบีบผสม	13, 15
การกำหนดรูปแบบระบบ	19
การกำหนดรูปแบบสำหรับบีบที่มีขนาดไม่เท่ากัน	14
การขยายพื้นฐานคาสเคส	11
การคร่อมการสแดง/การดีสแดง	25
การควบคุม/การดำเนินการ	39
การควบคุมบีบด้วยมือ	23
การควบคุมบีบด้วยมือ 27-02	27
การควบคุมวงรอบปิด	20
การดีสแดง	20
การตั้งค่าแบนด์วิดท์, 27-2*	29
การตั้งค่าการสแดง 27-40	32
การตั้งค่าการสแดง, 27-4*	32
การตั้งชั่วโมงเวลาทำงานในปัจจุบันใหม่	29
การติดตั้งขั้นพื้นฐาน	40
การติดตั้งพารามิเตอร์	40
การติดตั้งสำหรับชุดขับหลัก	41
การติดตั้งสำหรับตัวเลือกชุดขับ	41
การประกอบไฟฟ้า	40

การปรับสมดุลเวลาทำงาน	15, 19, 24
การปรับสมดุลเวลาทำงาน 27-16	28
การพิจารณาการสเตรจและการดีสเตรจ	13
การมองการลื่นเปลี่ยนพลังงาน	41
การสเตรจ	20, 26
การสเตรจ / การดีสเตรจ	25
การสเตรจ การดีสเตรจของปั๊มที่มีความเร็วคงที่อ้างอิงจากค่าป้อนกลับของความดัน	21
การสเตรจ/การดีสเตรจของปั๊มที่ปรับความเร็วได้อย่างอิงจากความเร็วของชุดขับ	20
การสเตรจเปิดและปิด	39
การสเตรจเปิดและปิดความเร็ว	39
[การสเตรจเปิดความเร็ว Hz]	39
[การสเตรจปิดความเร็ว Hz]	39
การหนนบี้ม	24

ข

ข้อแนะนำเกี่ยวกับ Mco 101 และ Mco 102	5
ข้อต่อ 27	40
ข้อต่อ 29	40
ขีดจำกัดการคร่อม	25, 29
ขีดจำกัดการคร่อม 27-21	29

ค

ความเร็วเปิดการสเตรจ (hz) 27-32	32
ความเร็วเปิดการสเตรจ (rpm) 27-31	31
ความเร็วการสเตรจ (hz) 27-46	34
ความเร็วการสเตรจ (rpm) 27-47	34
ความเร็วการสเตรจ (รอบ/นาที) 27-45	34
ความเร็วการสเตรจ, 27-3*	31
ความเร็วที่แทนที่ผลสะท้อนกลับ	39
ความเร็วปิดการสเตรจ (hz) 27-34	32
ความเร็วปิดการสเตรจ (rpm) 27-33	32
ความดันของค่าป้อนกลับ	25
ความดันค่าป้อนกลับ	13
ค่าที่ยอมรับได้ในการดีสเตรจ 27-44	33
ค่าที่ยอมรับได้ในการสเตรจ 27-43	33
คำอธิบายทั่วไป	6
คุณสมบัติของตัวควบคุมคาสเคด	23

จ

จอแสดงการติดตั้ง - ชุดขับหลัก	40
จอแสดงผลการติดตั้ง - ตัวเลือกชุดขับ	40
จัดลำดับบี้ม	41
จำนวนของชุดขับ	19
จำนวนของชุดขับ 27-11	28
จำนวนบี้ม, 27-12	28

ช

ช่วงการทำงานด้วยบี้มที่มีความเร็วคงที่เท่านั้น 27-22	30
ช่วงการทำงานปกติ 27-20	29
ชั่วโมงการทำงานในปัจจุบัน 27-03	27
ชั่วโมงอายุใช้งาน	24
ชั่วโมงอายุใช้งานรวมของบี้ม 27-04	27
ชุดขับ	19
ชุดขับหลัก	6, 19, 39
ชุดขับหลายชุด	25
ชุดสแตร์ทแบบนุ่มนวล	17

ด

ด้วยเซ็นเซอร์ค่าป้อนกลับ	20
ดีสเตรจ	26

ต

ตัวเลือก Ct ของคาสเคส	37
ตัวเลือกของตัวควบคุมคาสเคด, 27-**	27

ตัวเลือกตัวควบคุมแบบคาสเคดส่วนขยาย Vlt® ของ Danfoss	39
ตัวควบคุม Pid	20
ตัวควบคุมคาสเคด 27-10	28
ตัวควบคุมคาสเคดเพิ่มเติม Mcd 101 และ ตัวควบคุมคาสเคดขั้นสูง, Mco 102	5
ตัวควบคุมคาสเคดแบบพื้นฐาน	6
ตัวสตาร์ทมอเตอร์ 27-17	28
ตามชุดขับ	6
บ	
บทนำ	11
ป	
บีมเดี่ยว	25
บีมที่ปรับความเร็วได้	6
บีมที่มีความเร็วคงที่	6, 26
บีมนำ	25, 26
ร	
รวมถึงเวอร์ชันต่อไป!) การตั้งค่าแสดงความเร็ว, 27-30	31
ระบบแรงดันน้ำที่คงที่	39
ระบบที่สำคัญ	26
รีเลย์ 27-70	35
รูปแบบโครงร่าง, 27-1*	28
ส	
สถานะของบีม 27-01	27
ส่วนควบคุมและสถานะ, 27-0*	27
สวิตช์ S201	40
สูงสุด	39
ห	
หน่วงเวลาเปลี่ยนความเร็วขาลง 27-41	32
หน่วงเวลาการสแดง 27-23	30
หน่วงเวลาการสแดง 27-24	30
หน่วงเวลาความเร็วขาขึ้น 27-42	33
หน่วงการดีสแดงความเร็วต่ำสุด 27-27	30
อ	
อย่างง่าย ๆ	39
อัตรางานของบีม	19
อัตรางานของบีม 27-14	28
อินพุทแอนนาลอก	40
อุปกรณ์ควบคุมคาสเคด	5
อุปกรณ์เสริมตัวควบคุมคาสเคด	6