



사용 설명서  
VLT<sup>®</sup> HVAC 인버터 FC 102, 1.1-90 kW



## 안전

### ⚠경고

#### 고전압!

교류 주전원 입력 전원에 연결될 때 주파수 변환기에 고전압이 발생합니다. 설치, 기동 및 유지보수는 반드시 공인 기사만 수행해야 합니다. 설치, 기동 및 유지보수를 공인 기사가 수행하지 않으면 사망 또는 중상으로 이어질 수 있습니다.

#### 고전압

주파수 변환기는 위험한 주전원 전압에 연결됩니다. 감전되지 않도록 보호하기 위해 매우 주의해야 합니다. 반드시 전자 장비에 익숙하고 해당 교육을 받은 기사가 이 장비를 설치, 기동 또는 유지보수해야 합니다.

### ⚠경고

#### 의도하지 않은 기동!

주파수 변환기가 교류 주전원에 연결되어 있는 경우, 모터는 언제든지 기동할 수 있습니다. 주파수 변환기, 모터 및 관련 구동 장비는 반드시 운전할 준비가 되어 있어야 합니다. 운전할 준비가 되어 있지 않은 상태에서 주파수 변환기가 교류 주전원에 연결되면 사망, 중상 또는 장비나 자산의 파손으로 이어질 수 있습니다.

#### 의도하지 않은 기동

주파수 변환기가 교류 주전원에 연결되면 외부 스위치, 직렬 버스통신 명령 또는 입력 지령 신호를 이용하거나 결합 조건 해결을 통해 모터를 기동할 수 있습니다. 의도하지 않은 기동을 방지하기 위해 적절한 주의를 기울입니다.

### ⚠경고

#### 방전 시간!

주파수 변환기에는 주파수 변환기에 전원이 인가되지 않더라도 충전을 지속할 수 있는 직류단 커패시터가 포함되어 있습니다. 전기적 위험을 방지하려면 교류 주전원, 영구 자석 모터, 모든 원격 직류단 전원 공급장치(배터리 백업장치 포함) 및 다른 주파수 변환기에 연결된 UPS 및 직류단 연결부를 모두 차단하십시오. 서비스 또는 수리 작업을 수행하기 전에 커패시터가 완전히 방전될 때까지 기다리십시오. 대기 시간은 **방전 시간** 표에 수록되어 있습니다. 전원을 분리한 후 서비스 또는 수리를 진행하기 전까지 지정된 시간 동안 기다리지 않으면 사망 또는 중상으로 이어질 수 있습니다.

전압[V]	최소 대기 시간(분)		
	4	7	15
200-240	1.1-3.7 kW		5.5-45 kW
380-480	1.1-7.5 kW		11-90 kW
525-600	1.1-7.5 kW		11-90 kW
525-690		1.1-7.5 kW	11-90 kW

경고 LED 표시등이 꺼져 있더라도 고전압이 있을 수 있습니다.

#### 방전 시간

#### 기호

본 설명서에 사용된 기호는 다음과 같습니다.

### ⚠경고

피하지 않을 경우, 사망 또는 중상으로 이어질 수 있는 잠재적으로 위험한 상황을 나타냅니다.

### ⚠주의

피하지 않을 경우, 경상 또는 중등도 상해로 이어질 수 있는 잠재적으로 위험한 상황을 나타냅니다. 이는 또한 안전하지 않은 실제 상황을 알리는 데도 이용될 수 있습니다.

## 주의

장비 또는 자산 파손 사고로 이어질 수 있는 상황을 나타냅니다.

## 참고

실수를 피하거나 최적 성능 미만으로 장비를 운전하기 위한 주의사항으로 간주해야 하는 중요 정보를 나타냅니다.



#### 인증

## 참고

(수출 통제 규정에 따른) 출력 주파수 관련 제한:

소프트웨어 버전 3.92 부터 주파수 변환기의 출력 주파수는 590 Hz 로 제한됩니다.



차례

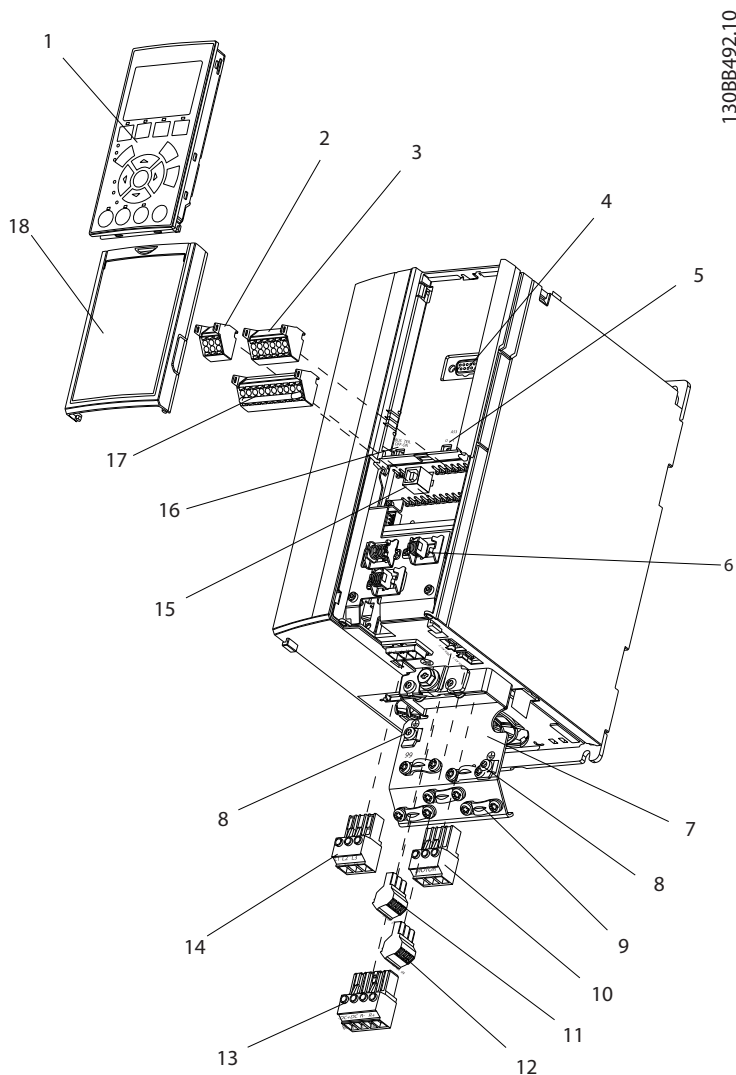
<b>1 소개</b>	4
1.1 설명서의 용도	6
1.2 추가 리소스	6
1.3 제품 개요	6
1.4 내장형 주파수 변환기 컨트롤러의 기능	6
1.5 프레임 용량 및 전원 등급	7
<b>2 설치</b>	8
2.1 설치 현장 체크리스트	8
2.2 주파수 변환기 및 모터 설치 전 체크리스트	8
2.3 기계적인 설치	8
2.3.1 냉각	8
2.3.2 들어 올리기	9
2.3.3 장착	9
2.3.4 조임 강도	9
2.4 전기적인 설치	10
2.4.1 요구사항	12
2.4.2 접지 요구사항	12
2.4.2.1 누설 전류 (>3.5mA)	13
2.4.2.2 차폐 케이블을 이용한 접지	13
2.4.3 모터 연결	13
2.4.3.1 A2 및 A3 의 모터 연결	15
2.4.3.2 A4/A5 용 모터 연결	15
2.4.3.3 B1 및 B2 의 모터 연결	16
2.4.3.4 C1 및 C2 의 모터 연결	16
2.4.4 교류 주전원 연결	16
2.4.5 제어부 배선	16
2.4.5.1 연결	17
2.4.5.2 제어 단자 유형	17
2.4.5.3 제어 단자 배선	18
2.4.5.4 차폐 제어 케이블 사용	19
2.4.5.5 제어 단자 기능	19
2.4.5.6 점퍼 단자 12 및 27	19
2.4.5.7 단자 53 및 54 스위치	20
2.4.6 직렬 통신	20
2.5 안전 정지	20
2.5.1 단자 37 안전 정지 기능	21
2.5.2 안전 정지 작동 시험	23
<b>3 기동 및 기능 시험</b>	25

3.1 사전 기동	25
3.1.1 안전 점검	25
3.2 전원 공급	26
3.3 기본적인 운전 프로그래밍	27
3.4 비동기식 모터 셋업	28
3.5 PM 모터 셋업	28
3.6 자동 모터 최적화	29
3.7 모터 회전 점검	30
3.8 현장 제어 시험	30
3.9 시스템 기동	30
3.10 청각적 소음 또는 진동	31
<b>4 사용자 인터페이스</b>	<b>32</b>
4.1 Local Control Panel(현장 제어 패널)	32
4.1.1 LCP 레이아웃	32
4.1.2 LCP 표시창 값 설정	33
4.1.3 표시창 메뉴 키	33
4.1.4 검색 키	34
4.1.5 운전 키	34
4.2 파라미터 설정 복사 및 백업	34
4.2.1 LCP 에 데이터 업로드	35
4.2.2 LCP 에서 데이터 다운로드	35
4.3 초기 설정 복원	35
4.3.1 권장 초기화	35
4.3.2 수동 초기화	35
<b>5 주파수 변환기 프로그래밍 정보</b>	<b>36</b>
5.1 소개	36
5.2 프로그래밍의 예	36
5.3 제어 단자 프로그래밍 예시	37
5.4 국제 표준/복미 초기 파라미터 설정	38
5.5 파라미터 메뉴 구조	39
5.5.1 단축 메뉴 구조	40
5.5.2 주 메뉴 구조	42
5.6 MCT 10 셋업 소프트웨어를 사용한 원격 프로그래밍	46
<b>6 어플리케이션 셋업 예시</b>	<b>47</b>
6.1 소개	47
6.2 적용 예	47
<b>7 상태 메시지</b>	<b>51</b>
7.1 상태 표시창	51

7.2 상태 메시지 정의	51
<b>8 경고 및 알람</b>	<b>54</b>
8.1 시스템 감시	54
8.2 경고 및 알람 유형	54
8.3 경고 및 알람 표시	54
8.4 경고 및 알람 정의	55
<b>9 기본 고장수리</b>	<b>63</b>
9.1 기동 및 운전	63
<b>10 사양</b>	<b>66</b>
10.1 출력에 따른 사양	66
10.1.1 주전원 공급 3 x 525-690V AC	74
10.2 일반 기술 자료	77
10.3 퓨즈 표	82
10.3.1 분기 회로 보호 퓨즈	82
10.3.2 UL 및 cUL 분기 회로 보호 퓨즈	84
10.3.3 240V 용 대체 퓨즈	86
10.4 연결부 조임 강도	87
<b>인덱스</b>	<b>88</b>

1 소개

1



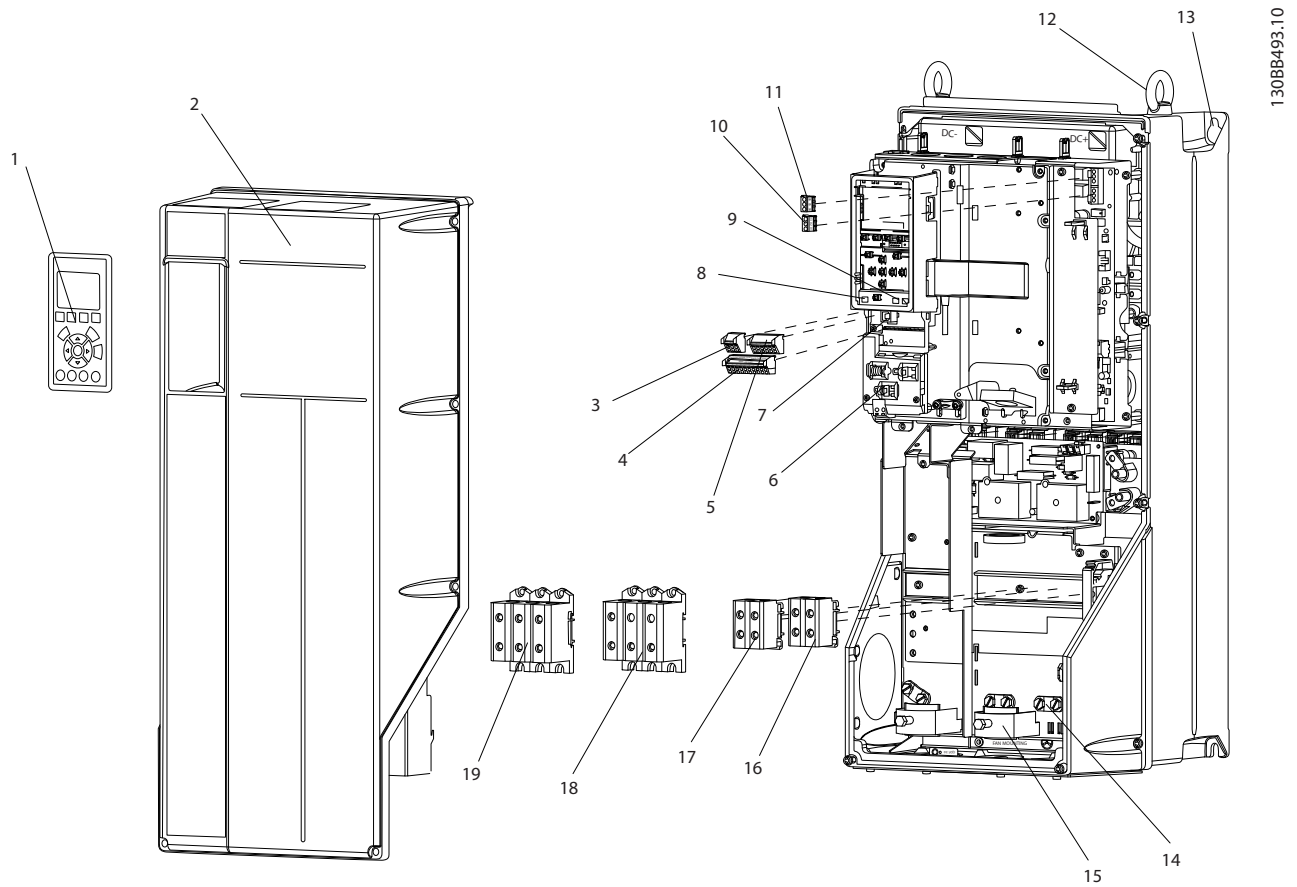
130BB492.10

그림 1.1 전개도 A 용량

1	LCP	10	모터 출력 단자 96 (U), 97 (V), 98 (W)
2	RS-485 직렬 버스통신 커넥터 (+68, -69)	11	릴레이 2 (01, 02, 03)
3	아날로그 I/O 커넥터	12	릴레이 1 (04, 05, 06)
4	LCP 입력 플러그	13	제동 (-81, +82) 및 부하 공유 (-88, +89) 단자
5	아날로그 스위치 (A53), (A54)	14	주전원 입력 단자 91 (L1), 92 (L2), 93 (L3)
6	케이블용 스트레인 릴리프/PE 접지	15	USB 커넥터
7	(디커플링 플레이트 포함)	16	직렬 버스통신 단자 스위치
8	접지 클램프 (PE)	17	디지털 입/출력 및 24 V 전원 공급장치
9	차폐 케이블용 접지 클램프 및 스트레인 완화장치	18	제어 케이블 덮개판

표 1.1 그림 1.1에 대한 범례





1308B493:10

1

그림 1.2 전개도 B 및 C 용량

1	LCP	11	릴레이 2 (04, 05, 06)
2	덮개	12	리프팅 링
3	RS-485 직렬 버스통신 커넥터	13	장착용 슬롯
4	디지털 입/출력 및 24 V 전원 공급장치	14	접지 클램프 (PE)
5	아날로그 I/O 커넥터	15	케이블용 스트레인 릴리프 / PE 접지
6	케이블용 스트레인 릴리프/PE 접지	16	제동 단자 (-81, +82)
7	USB 커넥터	17	부하 공유 단자(직류 버스통신) (-88, +89)
8	직렬 버스통신 단자 스위치	18	모터 출력 단자 96 (U), 97 (V), 98 (W)
9	아날로그 스위치 (A53), (A54)	19	주전원 입력 단자 91 (L1), 92 (L2), 93 (L3)
10	릴레이 1 (01, 02, 03)		

표 1.2 그림 1.2에 대한 범례

1

1.1 설명서의 용도

본 설명서는 주파수 변환기의 설치 및 기동과 관련하여 자세한 정보를 제공하기 위한 설명서입니다. 2 설치에는 입력, 모터, 제어 및 직렬 통신 배선, 제어 단자 기능과 같은 기계적인 설치 및 전기적인 설치 관련 요구사항이 수록되어 있습니다. 3 기동 및 기능 시험에는 기동, 기본적인 운전 프로그래밍 및 기능 시험과 관련하여 자세한 절차가 수록되어 있습니다. 그 외의 장에는 보충 상세 정보가 수록되어 있습니다. 이러한 세부 정보로는 사용자 인터페이스, 자세한 프로그래밍, 어플리케이션 예시, 기동 관련 고장수리 및 사양 등이 있습니다.

1.2 추가 리소스

기타 리소스는 주파수 변환기의 고급 기능 및 프로그래밍을 이해할 수 있도록 제공됩니다.

- VLT® 프로그래밍 지침서는 파라미터 사용 방법 및 각종 어플리케이션 예시와 관련하여 보다 자세한 내용을 제공합니다.
- VLT® 설계 지침서는 모터 제어 시스템을 설계할 수 있도록 자세한 성능 및 기능에 관한 내용을 제공합니다.
- 보충 자료 및 설명서는 덴포스에서 구할 수 있습니다. 목록은 [www.danfoss.com/BusinessAreas/DrivesSolutions/Documentations/VLT+Technical+Documentation.htm](http://www.danfoss.com/BusinessAreas/DrivesSolutions/Documentations/VLT+Technical+Documentation.htm) 참조.
- 설명된 절차 중 일부를 변경할 수 있는 옵션 장비가 제공됩니다. 특정 요구사항은 옵션과 함께 제공된 설명서를 참조하십시오. 각종 다운로드 또는 추가 정보는 가까운 덴포스에 문의하시거나 덴포스 웹사이트: [www.danfoss.com/BusinessAreas/DrivesSolutions/Documentations/VLT+Technical+Documentation.htm](http://www.danfoss.com/BusinessAreas/DrivesSolutions/Documentations/VLT+Technical+Documentation.htm) 를 확인하십시오.

1.3 제품 개요

주파수 변환기는 교류 주전원 입력을 가변 교류 파형 출력으로 변환하는 전자식 모터 컨트롤러입니다. 모터 속도 또는 토크를 제어하기 위해 출력의 주파수와 전압이 조정됩니다. 주파수 변환기는 제어용 팬, 압축기 또는 펌프 모터의 온도나 압력을 변경하는 등 시스템 피드백에 따라 모터의 속도를 다양하게 변경할 수 있습니다. 주파수 변환기는 또한 외부 컨트롤러의 원격 명령에 따라 모터를 조정할 수 있습니다.

뿐만 아니라 주파수 변환기는 시스템과 모터의 상태를 감시하고 결함 조건에 대한 경고 또는 알람을 발생시키며 모터를 기동 및 정지하고 에너지 효율을 최적화하며 다양한 제어, 감시 및 효율 기능을 제공합니다. 운전 및 감시 기능은 외부 제어 시스템 또는 직렬 통신 네트워크에 대한 상태 표시로 제공됩니다.

1.4 내장형 주파수 변환기 컨트롤러의 기능

그림 1.3은 주파수 변환기의 내부 구성품의 블록 다이어그램입니다. 각각의 기능은 표 1.3을(를) 참조하십시오.

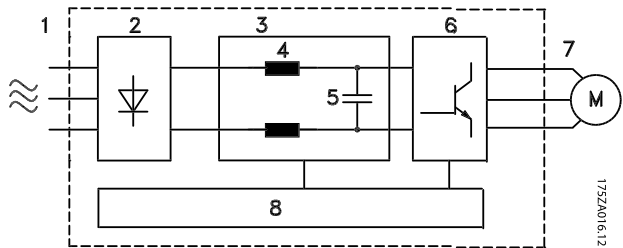


그림 1.3 주파수 변환기 블록 다이어그램

면적	제목	기능
1	주전원 입력	• 3상 교류 주파수 변환기 주전원 공급장치
2	정류기	• 정류기 브리지는 교류 입력을 직류 전류로 변환하여 인버터 전원을 공급합니다.
3	직류 버스통신	• 직류 버스통신 매개회로는 직류 전류를 처리합니다.
4	직류 리액터	• 직류 매개회로 전압을 필터링합니다. • 라인 과도 현상을 보호합니다. • RMS 전류를 줄입니다. • 라인에 재반영된 역률을 올립니다. • AC 입력의 고조파를 줄입니다.
5	커패시터 뱅크	• 직류 전원을 저장합니다. • 단기간의 전력 손실에 대해 지속적인 운전을 제공합니다.
6	인버터	• 모터에 대해 제어된 가변 출력을 위해 직류를 제어된 PWM 교류 파형으로 변환합니다.
7	모터에 대한 출력	• 모터에 대한 3상 출력 전원을 조절합니다.
8	제어 회로	• 효율적인 운전 및 제어를 위해 입력 전원, 내부 프로세싱, 출력 및 모터 전류가 감시됩니다. • 사용자 인터페이스 및 외부 명령 또한 감시되고 실행됩니다. • 상태 출력 및 제어가 제공될 수 있습니다.

표 1.3 그림 1.3에 대한 범례

### 1.5 프레임 용량 및 전원 등급

본 설명서에서 사용된 프레임 용량 참고치는 표 1.4에 정의되어 있습니다.

[V]	프레임 용량 [kW]											
	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4
200-240	1.1-2.2	3.0-3.7	1.1-2.2	1.1-3.7	5.5-11	15	5.5-11	15-18.5	18.5-30	37-45	22-30	37-45
380-480	1.1-4.0	5.5-7.5	1.1-4.0	1.1-7.5	11-18.5	22-30	11-18.5	22-37	37-55	75-90	45-55	75-90
525-600	해당 없음	1.1-7.5	해당 없음	1.1-7.5	11-18.5	22-30	11-18.5	22-37	37-55	75-90	45-55	75-90
525-690	해당 없음	1.1-7.5	해당 없음	해당 없음	해당 없음	11-30	해당 없음	11-37	해당 없음	37-90	45-55	해당 없음

표 1.4 프레임 용량 및 전원 등급

## 2 설치

### 2

### 2.1 설치 현장 체크리스트

- 주파수 변환기의 냉각은 주변 공기에 의존합니다. 최적 운전을 위해 주변 공기 온도 한계를 관찰하십시오.
- 주파수 변환기를 장착하기에 충분한 지지 강도가 설치 위치에 있는지 확인하십시오.
- 자세한 설치 관련 설명 및 운전 지침을 확인할 수 있도록 설명서, 도면 및 다이어그램을 가까운 곳에 보관하십시오. 언제든지 장비 사용자가 설명서를 확인할 수 있도록 준비해 두는 것이 중요합니다.
- 장비를 모터와 최대한 가까이 배치하십시오. 모터 케이블을 가능한 짧게 하십시오. 실제 허용 오차는 모터 특성을 확인하십시오. 다음을 초과하지 마십시오.
  - 비차폐 모터 리드선의 경우 300m(1000 피트)
  - 차폐 케이블의 경우 150m(500 피트).
- 주파수 변환기의 인입 보호 등급이 설치 환경에 적합한지 확인합니다. IP55 (NEMA 12) 또는 IP66 (NEMA 4) 외함이 필요할 수 있습니다.

#### ⚠ 주의

##### 인입 보호

유닛이 올바르게 닫혀 있어야만 IP54, IP55 및 IP66 등급이 보장될 수 있습니다.

- 모든 케이블 글랜드와 사용하지 않은 글랜드용 구멍이 올바르게 밀폐되어 있는지 확인합니다.
- 유닛 덮개 올바르게 닫혀 있는지 확인합니다.

#### ⚠ 주의

##### 오염을 통한 장치 손상

주파수 변환기를 덮지 않은 상태로 놔두지 마십시오.

### 2.2 주파수 변환기 및 모터 설치 전 체크리스트

- 명판의 유닛 모델 번호와 주문했던 모델 번호를 비교하여 올바른 장비가 배송되었는지 확인하십시오.
- 각각의 다음 항목이 동일한 정격 전압으로 되어 있는지 확인하십시오.
  - 주전원(전원)
  - 주파수 변환기
  - 모터

- 주파수 변환기 출력 전류 등급이 피크 모터 성능을 위한 모터 최대 부하 전류 이상인지 확인하십시오.

올바른 과부하 보호를 위해 모터 용량과 주파수 변환기 출력은 반드시 일치해야 합니다.

주파수 변환기 등급이 모터보다 낮으면 모터 최대 출력에 도달할 수 없습니다.

### 2.3 기계적인 설치

#### 2.3.1 냉각

- 냉각을 위한 통풍을 제공하기 위해 유닛을 딱딱하고 평평한 표면이나 백플레이트(옵션)에 장착하십시오(2.3.3 장착 참조).
- 상단과 하단에는 공기 냉각을 위한 여유 공간이 있어야 합니다. 일반적으로 100-225mm(4-10 인치)가 필요합니다. 여유 공간 요구사항은 그림 2.1을 참조하십시오.
- 올바르게 장착하지 않으면 과열되거나 성능이 저하될 수 있습니다.
- 40°C(104°F)와 50°C(122°F)에서 시작하는 온도 및 해발 1000m(3300 피트)의 경우 용량 감소를 고려해야 합니다. 자세한 정보는 장비 설계 지침서를 참조하십시오.

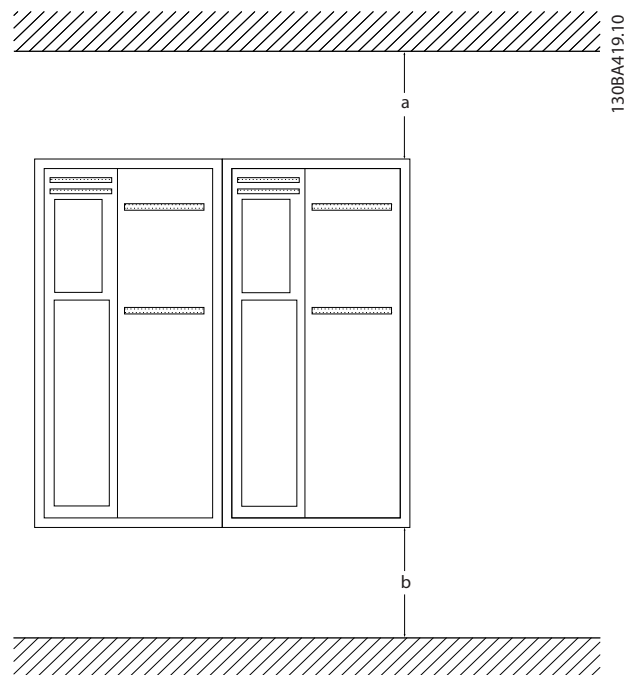


그림 2.1 상단 및 하단 냉각 여유 공간

외합	A2-A5	B1-B4	C1, C3	C2, C4
a/b [mm]	100	200	200	225

표 2.1 최소 통풍 여유 공간 요구사항

### 2.3.2 들어 올리기

- 유닛의 중량을 확인하여 안전한 들어 올리기 방법을 결정하십시오.
- 리프팅 장치가 작업에 적합한지 확인하십시오.
- 필요한 경우, 적합한 등급을 가진 호이스트, 크레인 또는 포크리프트로 유닛을 이동하십시오.
- 들어 올릴 때는 제공된 경우 호이스트 링을 유닛에 사용하십시오.

### 2.3.3 장착

- 장비를 세워서 장착하십시오.
- 주파수 변환기를 옆면끼리 여유공간 없이 바로 붙여서 설치할 수 있습니다.
- 장착 지점의 강도가 유닛 중량을 지탱하기에 충분한지 확인하십시오.
- 냉각을 위한 통풍을 제공하기 위해 유닛을 딱딱하고 평평한 표면이나 백플레이트(옵션)에 장착하십시오(그림 2.2 및 그림 2.3 참조).
- 올바르게 장착하지 않으면 과열되거나 성능이 저하될 수 있습니다.
- 제공된 경우 유닛에 있는 장착용 구멍을 사용하여 벽에 장착하십시오.

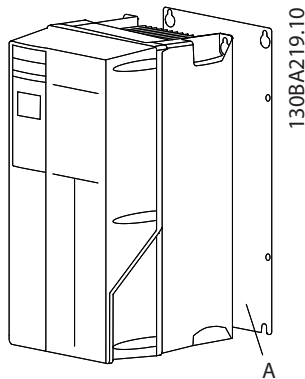


그림 2.2 백플레이트를 사용한 올바른 장착

품목 A는 유닛 냉각에 필요한 통풍을 위해 올바르게 설치된 백플레이트입니다.

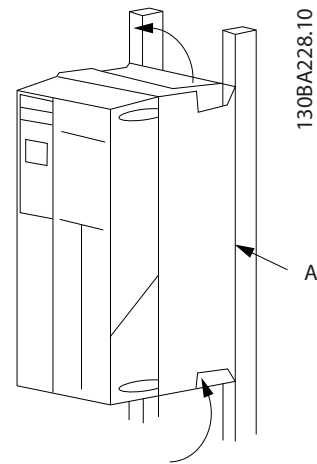


그림 2.3 레일링을 사용한 올바른 장착

### 참고

레일링에 장착할 때는 백플레이트가 필요합니다.

### 2.3.4 조임 강도

올바른 조임 사양은 10.4 연결부 조임 강도를 참조하십시오.

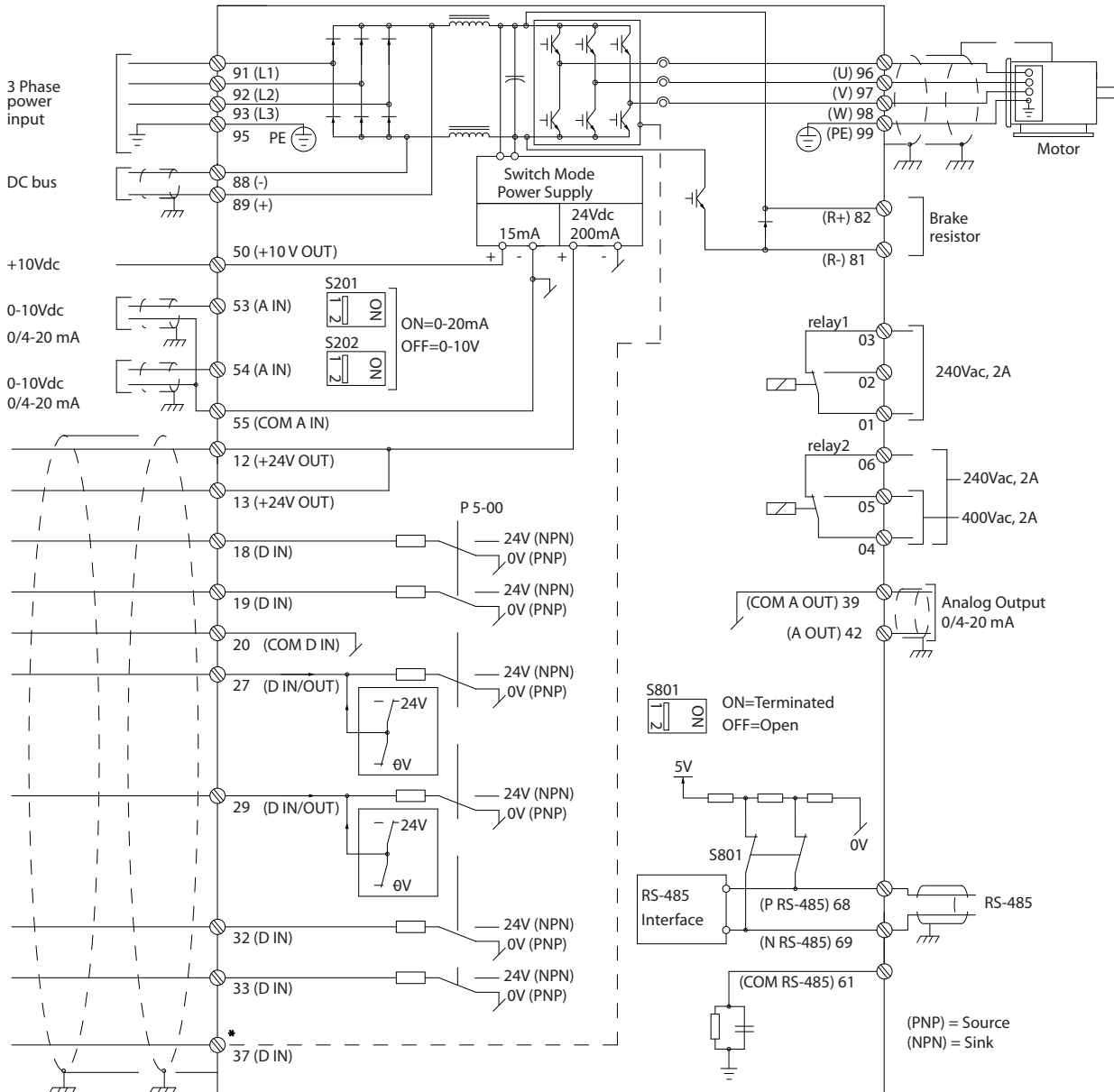
## 2.4 전기적인 설치

이 절에서는 주파수 변환기 배선에 대한 세부적인 지침을 다룹니다. 다음과 같은 작업이 설명됩니다.

- 주파수 변환기의 출력 단자에 모터 배선
- 주파수 변환기의 입력 단자에 교류 주전원 배선

- 제어 및 직렬 통신 배선 연결
- 전원이 적용된 후 입력 및 모터 출력 점검 지정된 기능에 맞는 제어 단자 프로그래밍

그림 2.4는 기본적인 전기 연결을 보여줍니다.



130BA544.12

그림 2.4 기본 배선 약도.

\* 단자 37 은 옵션입니다.

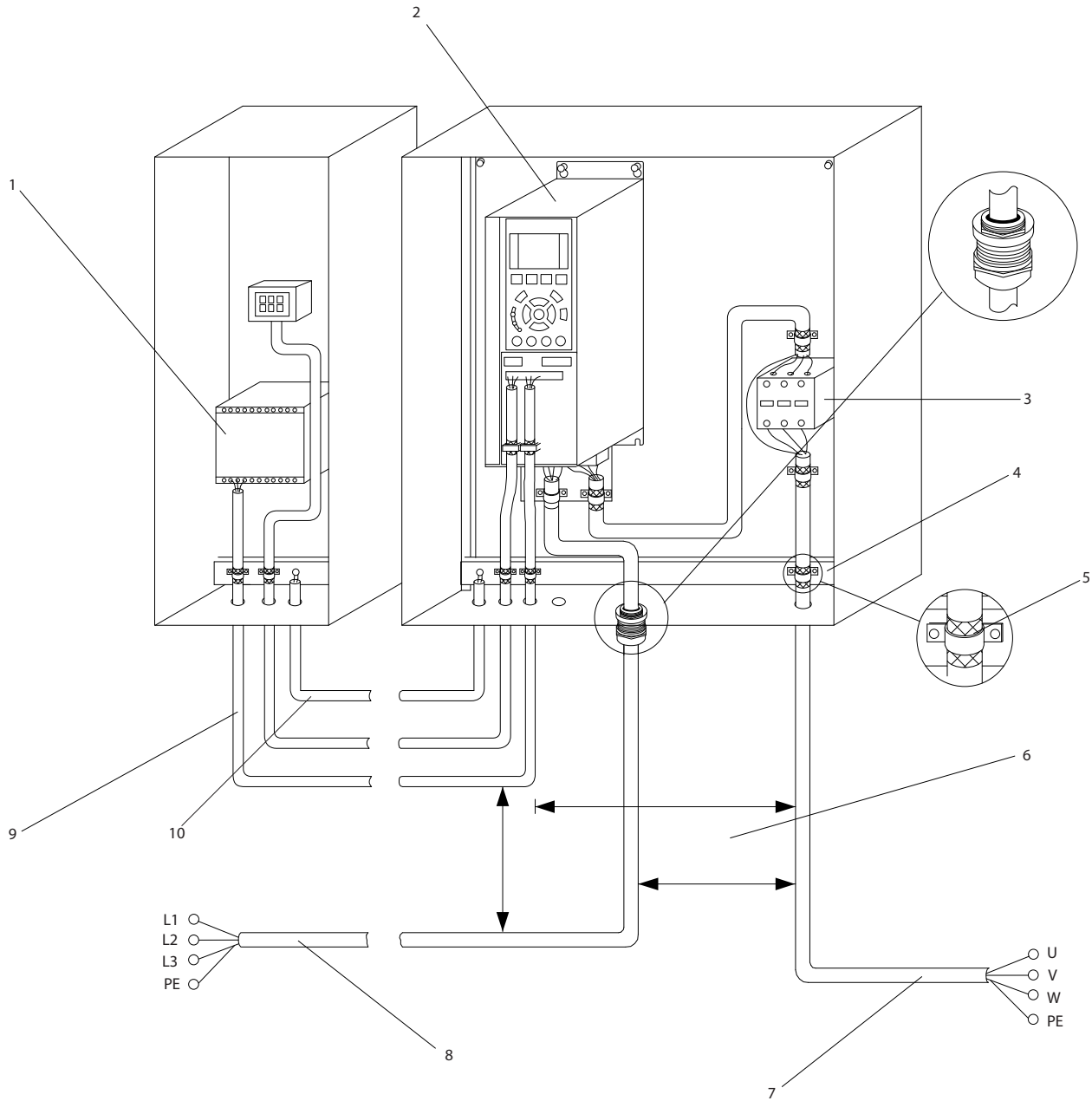


그림 2.5 일반적인 전기 연결

1	PLC	6	제어 케이블, 모터 및 주전원 간 최소 200mm(7.9 인치)
2	주파수 변환기	7	모터, 3 상 및 PE
3	출력 콘택터(일반적으로 권장되지 않음)	8	주전원, 3 상 및 보강 PE
4	접지 레일(PE)	9	제어 배선
5	케이블 절연(피복 벗김)	10	최소 16mm <sup>2</sup> (0.025 인치) 등화

표 2.2 그림 2.5에 대한 범례

2.4.1 요구사항

**▲경고**

**장비 위험!**

회전축 및 전기 장비는 위험할 수 있습니다. 전기 작업 시에는 항상 국제 및 국내 전기 규정을 준수해야 합니다. 설치, 기동 및 유지보수가 반드시 교육을 받은 공인 기사를 통해서만 이루어질 것을 강력히 권장합니다. 이러한 지침을 준수하지 못하면 사망 또는 중상으로 이어질 수 있습니다.

**주의**

**배선 절연!**

고주파 노이즈 절연을 위해 3 개의 별도 금속 도판에서 입력 전원, 모터 배선 및 제어부 배선을 구동하거나 별도의 차폐 케이블을 사용하십시오. 전원, 모터 및 제어부 배선을 절연하지 못하면 주파수 변환기 및 관련 장비가 최적의 성능을 발휘하지 못할 수 있습니다.

사용자의 안전을 위해 다음 요구사항을 준수하십시오.

- 전자 제어 장비는 위험한 주전원 전압에 연결되어 있습니다. 유닛에 전원을 공급할 때 전기적인 위험이 노출되지 않도록 보호하기 위해 매우 주의해야 합니다.
- 여러 대의 주파수 변환기에 있는 모터 케이블을 각각 배치하십시오. 함께 구동하는 출력 모터 케이블의 유도 전압은 장비가 꺼져 있거나 잠겨 있어도 커패시터를 바꿀 수 있습니다.

**과부하 및 장비 보호**

- 주파수 변환기 내에서 전자적으로 활성화된 기능은 모터에 과부하 보호 기능을 제공합니다. 과부하는 증가 수준을 계산하여 트립(컨트롤러 출력 정지) 기능을 위한 타이밍을 활성화합니다. 흐르는 전류가 높을수록 트립의 반응이 빨라집니다. 과부하 기능은 클래스 20 모터 보호 기능을 제공합니다. 트립 기능에 관한 자세한 내용은 8 경고 및 알람을 참조하십시오.
- 모든 주파수 변환기에는 단락 보호 및 과전류 보호 기능이 있어야 합니다. 이러한 보호 기능을 제공하기 위해 입력 퓨즈가 필요합니다(그림 2.6 참조). 출고 시 설치되어 있지 않은 경우, 설치업자가 설치 작업설치의 일환으로 퓨즈를 제공해야 합니다. 10.3 퓨즈 표에서 최대 퓨즈 등급을 참조하십시오.

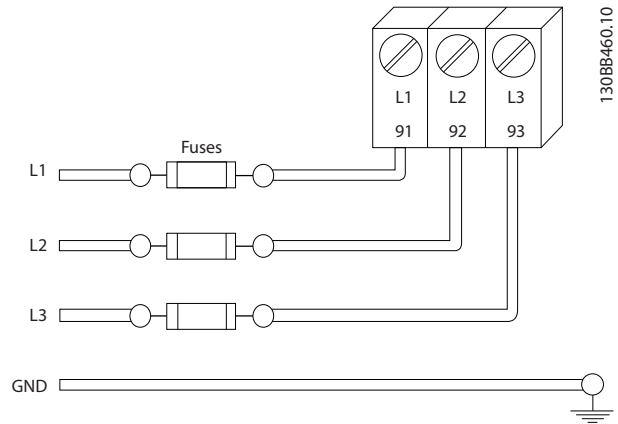


그림 2.6 주파수 변환기 퓨즈

**와이어 유형 및 등급**

- 모든 배선은 단면적 및 주위 온도 요구사항과 관련하여 국내 및 국제 규정을 준수해야 합니다.
- 덴포스는 모든 전원 연결부를 최소 75°C 정격의 구리 와이어로 할 것을 권장합니다.
- 권장 와이어 용량은 10.1 출력에 따른 사양을 참조하십시오.

2.4.2 접지 요구사항

**▲경고**

**접지 위험!**

사용자의 안전을 위해 이 문서에 수록된 지침 뿐만 아니라 국제 및 국내 전기 규정을 준수하여 주파수 변환기를 올바르게 접지하는 것이 중요합니다. 접지 전류는 3.5mA 보다 높습니다. 주파수 변환기를 올바르게 접지하지 못하면 사망 또는 중상으로 이어질 수 있습니다.

**참고**

국제/국내 전기 규정 및 표준에 따라 장비를 올바르게 접지하는 것은 사용자 또는 공인 전기 설치업자의 책임입니다.

- 모든 국내 및 국제 전기 규정을 준수하여 전기 장비를 올바르게 접지하십시오.
- 3.5mA 이상의 접지 전류로 장비를 올바르게 보호 접지해야 합니다. 2.4.2.1 누설 전류 (>3.5mA)를 참조하십시오.
- 입력 전원, 모터 전원 및 제어부 배선에는 각기 다른 접지 와이어가 필요합니다.
- 올바른 접지 연결을 위해 장비와 함께 제공된 클램프를 사용하십시오.
- 하나의 주파수 변환기를 다른 주파수 변환기에 "테이지 체인" 방식으로 접지하지 마십시오.
- 접지 와이어를 가능한 짧게 연결하십시오.



- 고-스트랜드 와이어를 사용하여 전기 노이즈를 줄일 것을 권장합니다.
- 모터 제조업체 배선 요구사항을 준수하십시오.

### 2.4.2.1 누설 전류 (>3.5mA)

누설 전류가 > 3.5 mA 인 장비의 보호 접지는 국내 및 현지 규정을 준수합니다. 주파수 변환기 기술은 높은 출력에서의 높은 주파수 스위칭을 의미합니다. 이는 접지 연결부에 누설 전류를 발생시킵니다. 주파수 변환기의 출력 단자에 잘못된 전류가 흐르면 직류 구성품이 필터 커패시터를 충전하고 과도한 접지 전류를 야기할 수 있습니다. 접지 누설 전류는 RFI 필터링, 차폐 모터 케이블 및 주파수 변환기 출력 등 시스템 구성에 따라 다릅니다.

EN/IEC61800-5-1(고출력 인버터 시스템 제품 표준)은 누설 전류가 3.5mA 를 초과하는 경우 특별한 주의를 요구합니다. 접지는 다음과 같은 방법 중 하나로 보장해야 합니다.

- 최소 10mm<sup>2</sup> 의 접지 와이어
- 치수 규칙을 각각 준수하는 접지 와이어 2 개

자세한 정보는 EN 60364-5-54 § 543.7 을 참조하십시오.

### RCD 사용

접지 누설 회로 차단기(ELCB)라고도 하는 잔류 전류 장치(RCD)를 사용하는 경우에는 다음 사항을 준수해야 합니다.

- 교류 전류와 직류 전류를 감지할 수 있는 B형의 RCD 만 사용합니다.
- 과도한 접지 전류로 인한 결함을 방지하기 위해 유입 지연 기능이 있는 RCD 를 사용합니다.
- 시스템 구성 및 환경적 고려사항에 따라 RCD 치수를 정합니다.

### 2.4.2.2 차폐 케이블을 이용한 접지

모터 배선을 위해 접지 클램프가 제공됩니다(그림 2.7 참조).

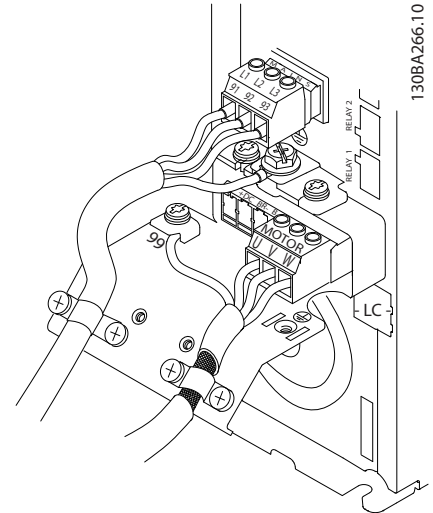


그림 2.7 차폐 케이블을 이용한 접지

### 2.4.3 모터 연결

#### ⚠경고

#### 유도 전압!

여러 대의 주파수 변환기에 있는 출력 모터 케이블을 각각 배치하십시오. 함께 구동하는 출력 모터 케이블의 유도 전압은 장비가 꺼져 있거나 잠겨 있어도 커패시터를 바꿀 수 있습니다. 출력 모터 케이블을 구동하지 못하면 사망 또는 중상으로 이어질 수 있습니다.

- 최대 와이어 용량은 10.1 출력에 따른 사양을 (를) 참조하십시오.
- 케이블 용량은 국내 및 국제 전기 규정을 준수하십시오.
- 모터 배선 녹아웃 또는 액세스 패널은 IP21 이상(NEMA1/12) 유닛의 베이스에 제공됩니다.
- 주파수 변환기와 모터 사이에 역률 보정 커패시터를 설치하지 마십시오.
- 주파수 변환기와 모터 사이에 기동 또는 극 전환 장치를 배선하지 마십시오.
- 3 상 모터 배선을 단자 96(U), 97(V) 및 98(W)에 연결하십시오.
- 제공된 접지 지침에 따라 케이블을 접지하십시오.
- 10.4 연결부 조임 강도에 수록된 정보에 따라 단자의 토크를 조정하십시오.
- 모터 제조업체 배선 요구사항을 준수하십시오.

그림 2.8, 그림 2.9 및 그림 2.10은 기본 주파수 변환기의 주전원 입력, 모터 및 접지 배선을 보여줍니다. 실제 구성은 유닛 유형 및 옵션 장비에 따라 다릅니다.

2

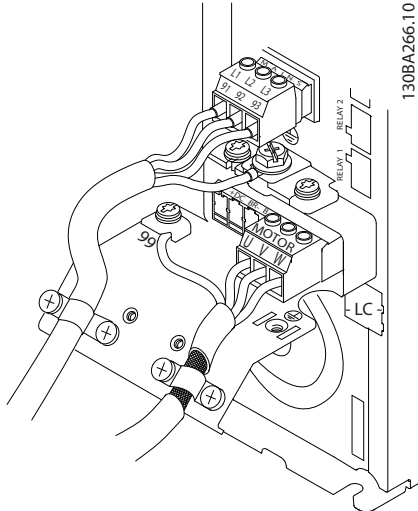


그림 2.8 A 프레임 용량의 모터, 주전원 및 접지 배선

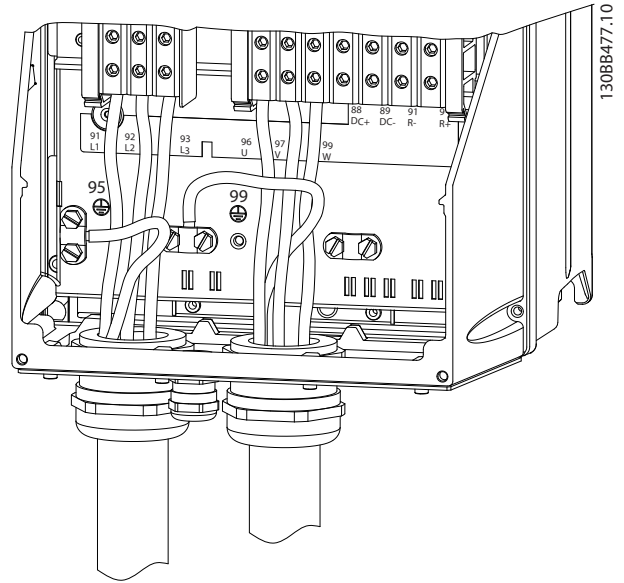


그림 2.10 B-, C- 및 D-프레임 용량의 모터, 주전원 및 접지 배선

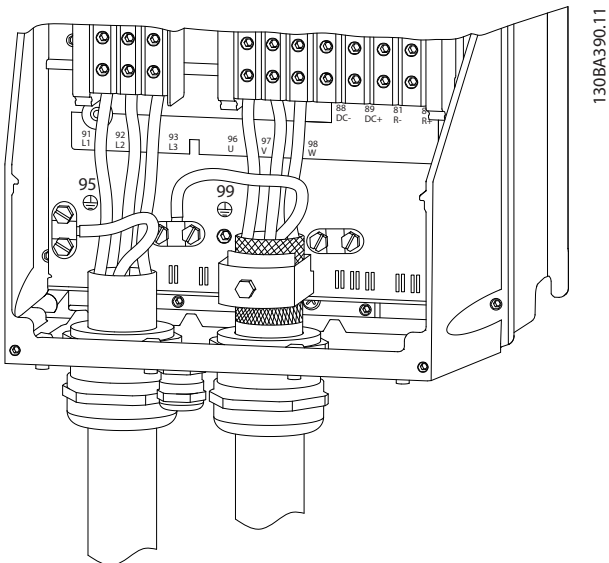


그림 2.9 차폐 케이블을 사용한 B-, C- 및 D-프레임 용량의 모터, 주전원 및 접지 배선

### 2.4.3.1 A2 및 A3 의 모터 연결

주파수 변환기에 모터를 연결하려면 다음 그림을 단계적으로 따르십시오.

1. 먼저 모터 접지를 차단한 다음, 모터 U, V 및 W 와이어를 플러그에 넣고 조이십시오.

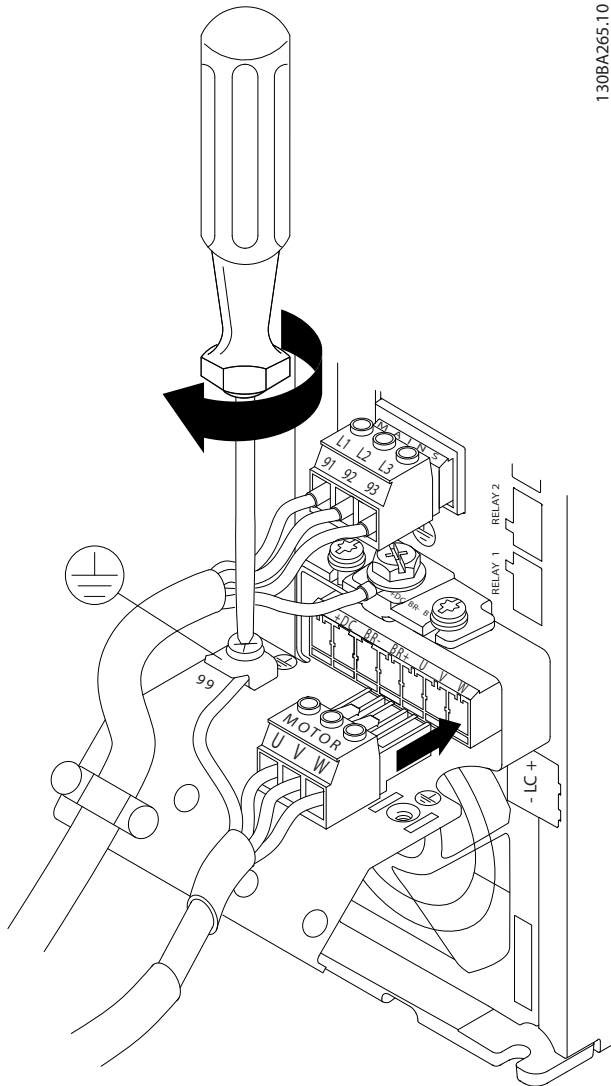


그림 2.11 A2 및 A3 의 모터 연결

2. 케이블 클램프를 장착하여 새시와 차폐가 360°로 연결되도록 하고, 클램프 아래로 모터 케이블의 외부 절연체가 제거되었는지 확인하십시오.

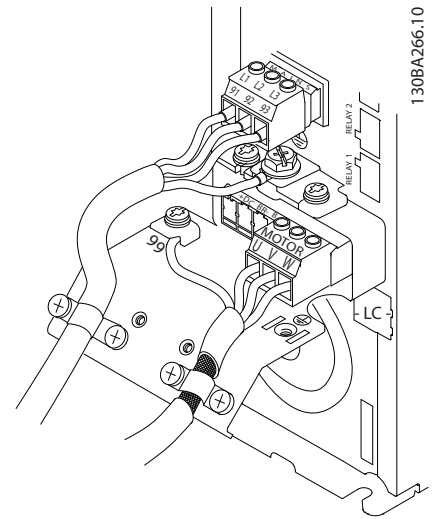


그림 2.12 케이블 클램프 장착

### 2.4.3.2 A4/A5 용 모터 연결

먼저 모터 접지를 차단한 다음, 모터 U, V 및 W 와이어를 단자에 넣고 조이십시오. EMC 클램프 아래로 모터 케이블의 외부 절연이 제거되었는지 확인하십시오.

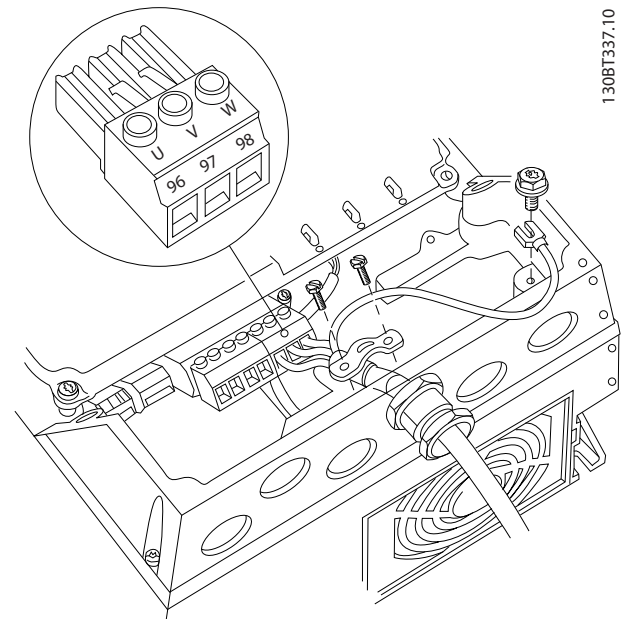


그림 2.13 A4/A5 용 모터 연결

### 2.4.3.3 B1 및 B2 의 모터 연결

먼저 모터 접지를 차단한 다음, 모터 U, V 및 W 와이어를 단자에 놓고 조이십시오. EMC 클램프 아래로 모터 케이블의 외부 절연이 제거되었는지 확인하십시오.

2

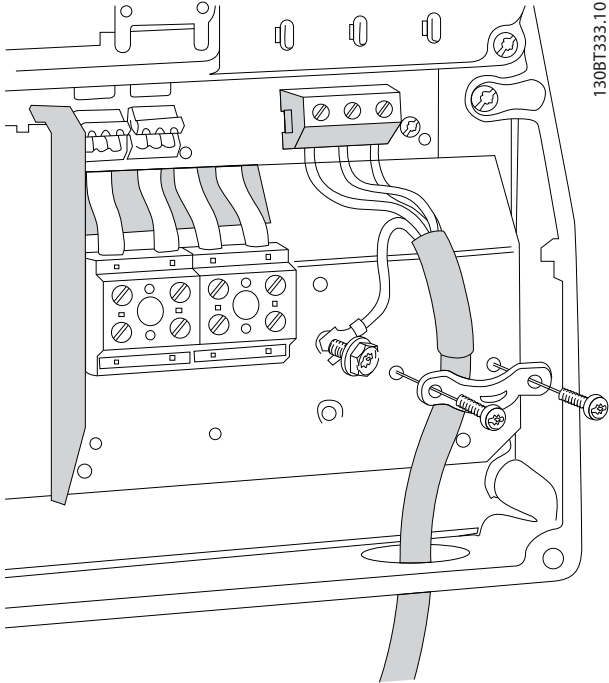


그림 2.14 B1 및 B2 의 모터 연결

### 2.4.3.4 C1 및 C2 의 모터 연결

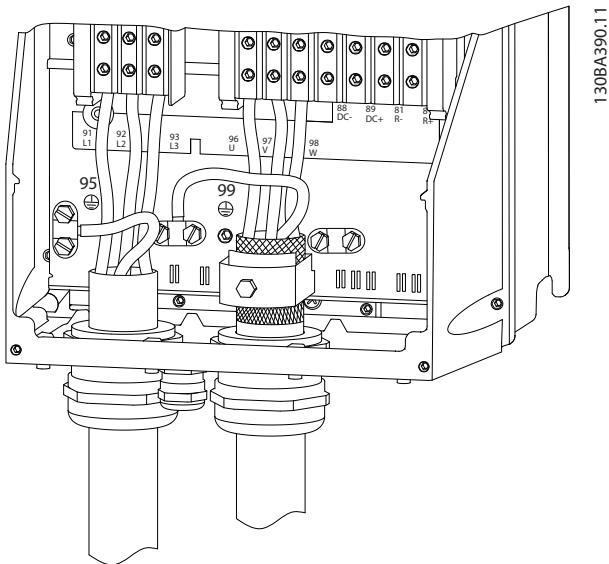


그림 2.15 C1 및 C2 의 모터 연결

먼저 모터 접지를 차단한 다음, 모터 U, V 및 W 와이어를 단자에 놓고 조이십시오. EMC 클램프 아래로 모터 케이블의 외부 절연이 제거되었는지 확인하십시오.

### 2.4.4 교류 주전원 연결

- 주파수 변환기의 입력 전류에 따라 배선 용량을 조정하십시오. 최대 와이어 용량은 10.1 출력에 따른 사양을(를) 참조하십시오.
- 케이블 용량은 국내 및 국제 전기 규정을 준수하십시오.
- 3 상 교류 입력 전원 배선을 단자 L1, L2 및 L3 에 연결하십시오(그림 2.16 참조).
- 장비의 구성에 따라 주전원 입력 단자 또는 입력 차단부에 입력 전원이 연결됩니다.

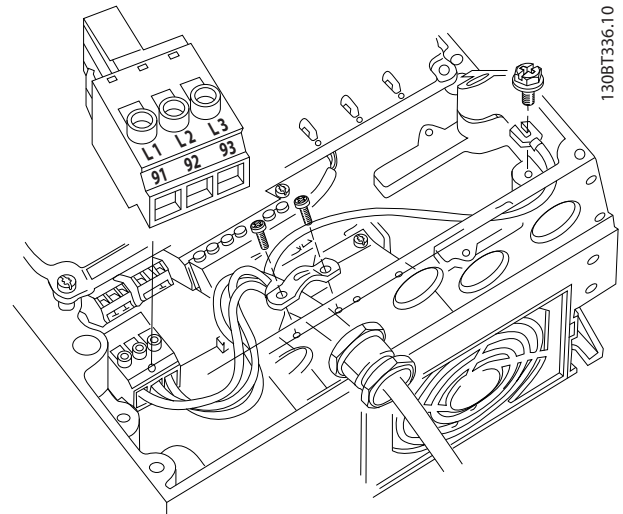


그림 2.16 교류 주전원에 연결하는 방법

- 2.4.2 접지 요구사항에 제공된 접지 지침에 따라 케이블을 접지하십시오.
- 모든 주파수 변환기는 접지 기준 전원선 뿐만 아니라 절연된 입력 소스와 함께 사용할 수 있습니다. 절연된 주전원 소스(IT 주전원 또는 부동형 델타) 또는 접지된 레그가 있는 TT/TN-S 주전원에서 전원이 공급되는 경우, 14-50 RFI 필터을(를) 꺼짐으로 설정하십시오. 꺼짐(OFF) 상태에서 매개회로의 손상을 방지하고 IEC 61800-3 에 따라 접지 용량형 전류를 줄이기 위해 새시와 매개회로 간의 내부 RFI 필터 커패시터가 차단됩니다.

### 2.4.5 제어부 배선

- 주파수 변환기에 있는 고풍력 구성품의 제어부 배선은 절연하십시오.
- 주파수 변환기가 PELV 절연을 위해 써미스터에 연결되어 있는 경우, 써미스터 제어부 배선(옵션)은 보강/이중 절연되어야 합니다. 24 V DC 공급 전압이 권장됩니다.

2.4.5.1 연결

- 드라이버로 덮개 플레이트를 분리하십시오. 그림 2.17을(를) 참조하십시오.
- 또는 부착된 나사를 느슨하게 하여 전면 덮개를 분리하십시오. 그림 2.18을(를) 참조하십시오.

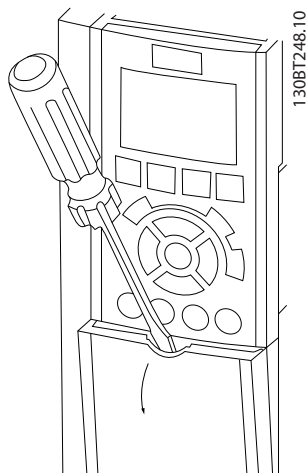


그림 2.17 A2, A3, B3, B4, C3 및 C4 외함의 제어부 배선 접근 방법

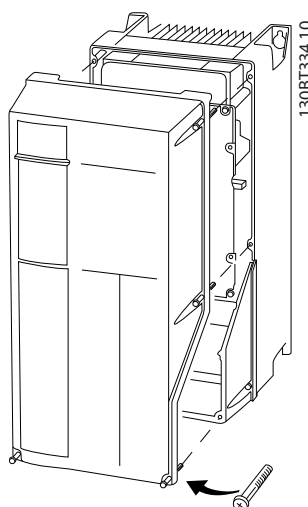


그림 2.18 A4, A5, B1, B2, C1 및 C2 외함의 제어부 배선 접근 방법

덮개를 조이기 전에 표 2.3을(를) 참조하십시오.

프레임	IP20	IP21	IP55	IP66
A3/A4/A5	-	-	2	2
B1/B2	-	*	2.2	2.2
C1/C2/C3/C4	-	*	2.2	2.2

\* 조일 나사가 없음  
- 존재하지 않음

표 2.3 덮개의 조임 강도 (Nm)

2.4.5.2 제어 단자 유형

그림 2.19는 탈부착이 가능한 주파수 변환기 커넥터를 보여줍니다. 단자 기능 및 초기 설정은 표 2.4에 요약되어 있습니다.

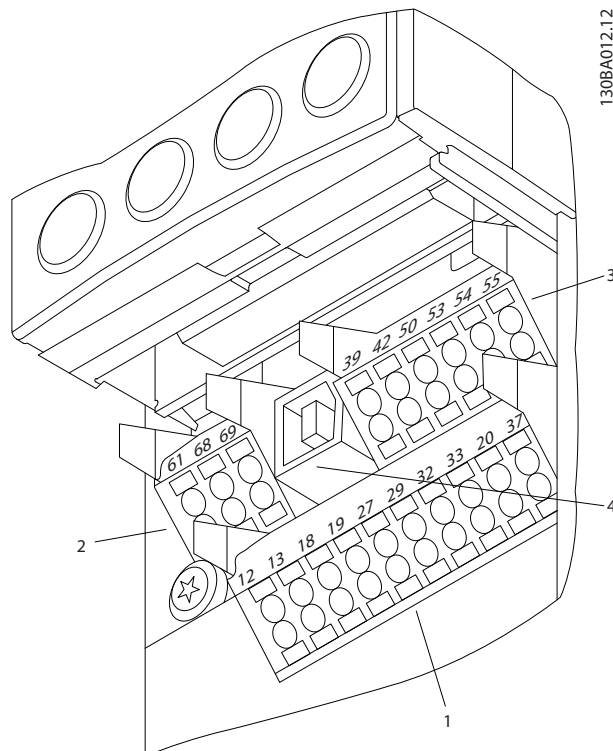


그림 2.19 제어 단자 위치

- 커넥터 1은 프로그래밍 가능한 디지털 입력 단자 4개, 입력 또는 출력으로 프로그래밍 가능한 디지털 단자 2개, 24V DC 공급 전압 단자 1개, 그리고 사용자 지정 24V DC 전압(옵션)용 공통 단자 1개를 제공합니다.
- 커넥터 2 단자 (+)68 및 (-)69는 RS-485 직렬 통신 연결용 단자입니다.
- 커넥터 3은 아날로그 입력 2개, 아날로그 출력 1개, 10V DC 공급 전압, 그리고 입력 및 출력용 공통 단자를 제공합니다.
- 커넥터 4는 주파수 변환기와 함께 사용할 수 있는 USB 포트입니다.
- 또한 주파수 변환기 구성 및 용량에 따라 다양한 위치에 배치되는 C형 릴레이 출력 2개도 제공됩니다.
- 유닛과 함께 주문할 수 있는 일부 옵션은 단자를 추가로 제공합니다. 장비 옵션과 함께 제공된 설명서를 참조하십시오.

단자 등급 세부 내용은 10.2 일반 기술 자료를 참조하십시오.

단자 설명			
디지털 입력/출력			
단자	파라미터	초기 설정 설정	설명
12, 13	-	+ 24 V DC	24V DC 공급 전압. 최대 출력 전류는 모든 24V 부하에 대해 총 200mA입니다. 디지털 입력 및 외부 변환기에 사용할 수 있습니다.
18	5-10	[8] 기동	디지털 입력.
19	5-11	[0] 동작 안함	
32	5-14	[0] 동작 안함	
33	5-15	[0] 동작 안함	
27	5-12	[2] 코스팅 인버스	디지털 입력과 출력에 대해 선택할 수 있습니다. 초기 설정은 입력입니다.
29	5-13	[14] 조그	
20	-		디지털 입력용 공통 및 24V 공급에 대한 0V.
37	-	안전 토크 해제(STO)	안전 입력(옵션). STO에 사용.
아날로그 입력/출력			
39	-		아날로그 출력용 공통
42	6-50	속도 0 - 고속 한계	프로그래밍 가능한 아날로그 출력. 아날로그 신호는 최대 500Ω에서 0-20mA 또는 4-20mA입니다.
50	-	+ 10 V DC	10V DC 아날로그 공급 전압. 최대 15mA가 가변 저항기 또는 써미스터에 공통으로 사용됩니다.
53	6-1	저항	아날로그 입력. 전압 또는 전류에 대해 선택할 수 있습니다. 스위치 A53 및 A54는 mA 또는 V를 선택합니다.
54	6-2	피드백	
55	-		
직렬 통신			
61	-		케이블 차폐선을 위한 통합형 RC 필터. EMC 문제가 있을 때 차폐선을 연결하기 위한 용도.
68 (+)	8-3		RS-485 인터페이스. 단자 저항을 위해 제어카드 스위치가 제공됩니다.
69 (-)	8-3		
릴레이			
01, 02, 03	5-40 [0]	[0] 알람	C형 릴레이 출력. 교류 또는 직류 전압, 저항 부하 또는 유도 부하에 사용할 수 있습니다.
04, 05, 06	5-40 [1]	[0] 구동	

표 2.4 단자 설명

### 2.4.5.3 제어 단자 배선

제어 단자 커넥터는 용이한 설치를 위해 그림 2.20에서와 같이 주파수 변환기에서 분리할 수 있습니다.

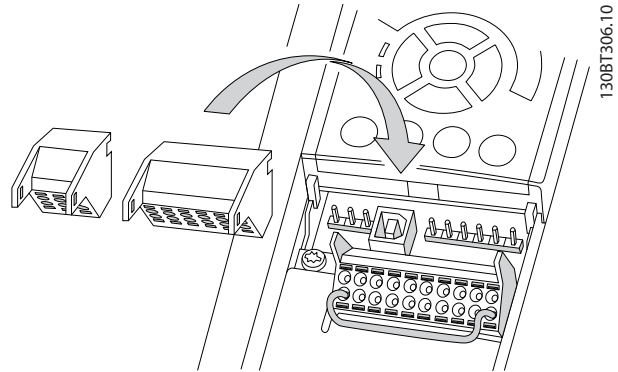


그림 2.20 제어 단자 분리

1. 그림 2.21에서와 같이 접점 위 또는 아래의 슬롯에 작은 드라이버를 삽입하여 접점을 여십시오
2. 피복이 벗겨진 제어 와이어를 접점에 삽입하십시오.
3. 드라이버를 빼내어 제어 와이어가 접점 내에서 고정되게 하십시오.
4. 접점이 확실히 완성되었는지, 또한 느슨하지 않은지 확인하십시오. 제어부 배선이 느슨해지면 장비에 결함이 발생하거나 운전 성능이 최적 미만으로 저하될 수 있습니다.

제어 단자 배선 용량은 10.1 출력에 따른 사양을 참조하십시오.

일반적인 제어부 배선 연결은 6 어플리케이션 셋업 예시를 참조하십시오.

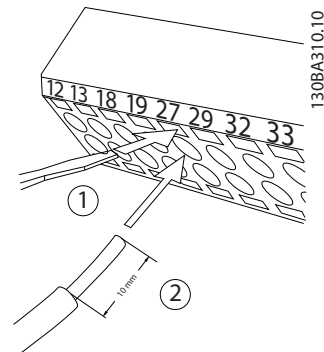


그림 2.21 제어부 배선 연결



### 2.4.5.4 차폐 제어 케이블 사용

#### 올바른 차폐

대부분의 경우, 선호하는 방법은 제공된 차폐 클램프로 제어 및 직렬 통신 케이블의 양쪽 끝을 고정하여 최대 주파수 케이블 접점이 되게 하는 방법입니다. 주파수 변환기와 PLC 간의 접지 전위가 다를 경우에는 전기적 소음이 발생하여 전체 시스템에 문제가 발생할 수 있습니다. 이럴 경우 제어 케이블 옆에 등화 케이블을 연결하여 이 문제를 해결하십시오. 이 때, 등화 케이블의 최소 단면적은 16 mm<sup>2</sup>입니다.

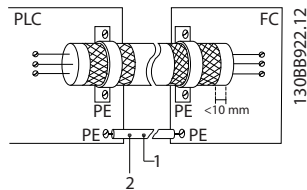


그림 2.22 올바른 차폐

1	최소 16 mm <sup>2</sup> 의
2	등화 케이블

표 2.5 그림 2.22에 대한 범례

#### 50/60Hz 접지 루프

매우 긴 제어 케이블을 사용하면 접지 루프가 발생할 수 있습니다. 접지 루프를 없애려면 차폐-접지선의 한쪽 끝과 100 nF 커패시터를 연결하십시오. 이 때, 리드 선을 가능한 짧게 하십시오.

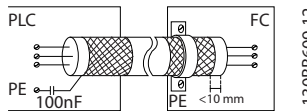


그림 2.23 50/60 Hz 접지 루프

#### 직렬 통신에 EMC 노이즈가 생기지 않게 하는 방법

이 단자는 내부 RC 링크를 통해 접지에 연결됩니다. 꼬여 있는 케이블을 사용하여 도체 간의 간섭을 줄이십시오. 권장 방법은 그림 2.24에서 확인할 수 있습니다.

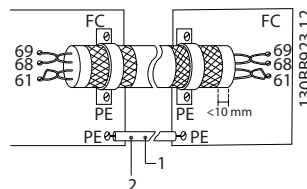


그림 2.24 꼬여 있는 케이블

1	최소 16 mm <sup>2</sup> 의
2	등화 케이블

표 2.6 그림 2.24에 대한 범례

혹은 단자 61 연결을 생략할 수 있습니다.

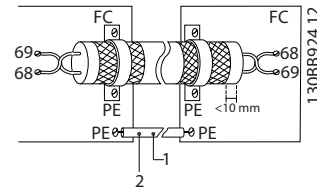


그림 2.25 단자 61 없이 꼬여 있는 케이블

1	최소 16 mm <sup>2</sup> 의
2	등화 케이블

표 2.7 그림 2.25에 대한 범례

### 2.4.5.5 제어 단자 기능

제어 입력 신호를 수신함으로써 주파수 변환기 기능이 명령됩니다.

- 각 단자는 기능에 맞게 프로그래밍되어야 하며 이는 해당 단자와 관련된 파라미터에서 지원됩니다. 단자 및 관련 파라미터는 표 2.4를 참조하십시오.
- 제어 단자가 올바른 기능에 맞게 프로그래밍되어 있는지 확인하는 것이 중요합니다. 파라미터 접근에 관한 자세한 내용은 4 사용자 인터페이스를, 프로그래밍에 관한 자세한 내용은 5 주파수 변환기 프로그래밍 정보를 각각 참조하십시오.
- 초기 단자 프로그래밍은 일반적인 운전 모드에서 주파수 변환기의 기능을 사용할 수 있도록 하기 위한 프로그래밍입니다.

### 2.4.5.6 점퍼 단자 12 및 27

공장 초기 프로그래밍 값을 사용하는 경우에 주파수 변환기를 작동하기 위해서는 단자 12(또는 13)와 단자 27 사이에 점퍼 와이어가 필요할 수도 있습니다.

- 디지털 입력 단자 27은 24V DC 외부 인터록 명령을 수신하도록 설계되어 있습니다. 대부분의 경우 사용자는 외부 인터록 장치를 단자 27에 연결합니다.
- 인터록 장치가 사용되지 않는 경우에는 제어 단자 12(권장) 또는 13과 단자 27 사이의 점퍼를 배선합니다. 이렇게 하면 단자 27에 내부 24V 신호가 공급됩니다.
- 신호가 없으면 유닛을 운전할 수 없습니다.
- LCP의 맨 아래 상태 표시줄에 자동 원격 코스팅 또는 알람 60 외부 인터록이 표시되면 유닛이 운전할 준비가 완료되었지만 단자 27에 입력 신호가 없음을 의미합니다.
- 공장 출고 시 설치된 옵션 장비는 단자 27에 배선되므로 해당 배선을 제거하지 마십시오.

### 2.4.5.7 단자 53 및 54 스위치

- 아날로그 입력 단자 53 과 54 는 전압(0-10 V) 또는 전류(0/4-20 mA) 입력 신호에 맞게 선택할 수 있습니다.
- 스위치 위치를 변경하기 전에 주파수 변환기에서 전원을 분리하십시오.
- 신호 유형을 선택하도록 스위치 A53 및 A54 를 설정합니다. U 는 전압을 선택하고 I 는 전류를 선택합니다.
- LCP 가 분리되면 스위치에 접근할 수 있습니다 (그림 2.26 참조). 유닛에 사용할 수 있는 일부 옵션 카드가 이러한 스위치를 덮을 수 있으므로 스위치 설정을 변경하고자 할 때는 반드시 옵션 카드를 분리해야 합니다. 옵션 카드를 분리하기 전에는 항상 유닛의 전원을 분리합니다.
- 단자 53 초기값은 16-61 단자 53 스위치 설정에서 설정한 개회로의 속도 지령을 위한 값입니다.
- 단자 54 초기값은 16-63 단자 54 스위치 설정에서 설정한 폐회로의 피드백 신호를 위한 값입니다.

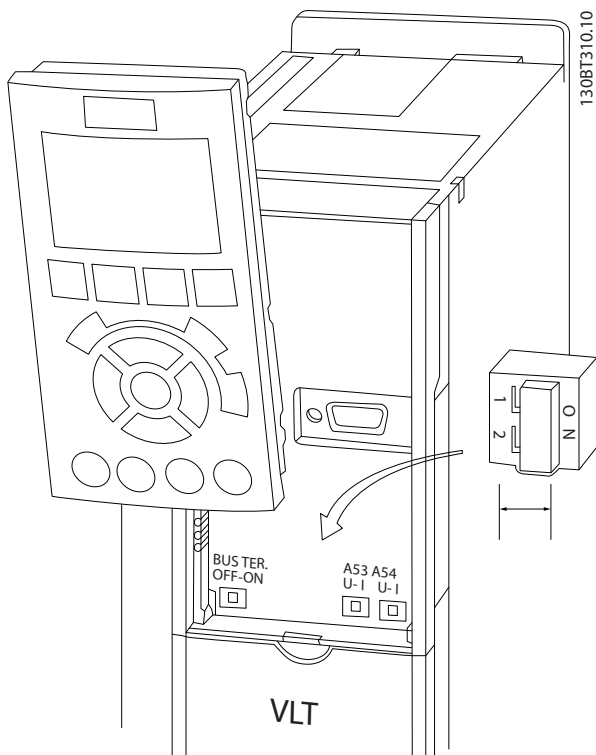


그림 2.26 단자 53 및 54 스위치의 위치

### 2.4.6 직렬 통신

RS-485 는 멀티드롭 네트워크 토폴로지와 호환되는 2 선식 버스통신 인터페이스이며 노드를 버스통신으로 연결하거나 일반적인 트렁크 라인의 드롭 케이블을 통해 연결할 수 있습니다. 총 32 개의 노드를 하나의 네트워크 세그먼트에 연결할 수 있습니다.

반복자는 네트워크 세그먼트를 분할합니다. 각각의 반복자는 설치된 세그먼트 내에서 노드로서의 기능을 한다는 점에 유의합니다. 주어진 네트워크 내에 연결된 각각의 노드는 모든 세그먼트에 걸쳐 고유한 노드 주소를 갖고 있어야 합니다.

주파수 변환기의 중단 스위치(S801)나 편조 중단 저항 네트워크를 이용하여 각 세그먼트의 양쪽 끝을 중단합니다. 버스통신 배선에는 반드시 꼬여 있는 차폐 케이블(STP 케이블)을 사용하고 공통 설치 지침을 준수합니다.

각각의 노드에서 차폐선을 낮은 임피던스와 높은 주파수로 접지 연결하는 것은 중요합니다. 따라서, 케이블 클램프나 전도성 케이블 그랜드를 사용하는 등 차폐선의 넓은 면을 접지에 연결합니다. 전체 네트워크에 걸쳐, 특히 케이블의 긴 쪽이 설치된 영역에서 동일한 접지 전위를 유지할 수 있도록 전위 등화 케이블을 사용할 필요가 있을 수도 있습니다.

임피던스 불일치를 방지하려면 전체 네트워크에 걸쳐 동일한 유형의 케이블을 사용합니다. 모터를 주파수 변환기에 연결할 때는 반드시 차폐된 모터 케이블을 사용합니다.

케이블	꼬여 있는 차폐 케이블(STP)
임피던스	120 Ω
케이블 길이	최대 1200m(드롭 라인 포함) 최대 500m(국간)

표 2.8 케이블 정보

### 2.5 안전 정지

주파수 변환기는 안전 토오크 정지(STO, EN IEC 61800-5-2 에 규정<sup>1)</sup> 또는 정지 부문 0(EN 60204-1 에 규정<sup>2)</sup>)과 같은 안전 기능을 수행할 수 있습니다. 댄포스는 이 기능을 안전 정지라고 합니다. 안전 정지 기능과 안전 수준이 알맞고 충분한지 여부를 판단하기 위해서는 안전 정지 기능을 적용 및 사용하기 전에 전반적인 위험도 분석을 수행해야 합니다. 안전 정지는 다음의 요구사항에 맞게 설계되고 인증되었습니다.

- EN ISO 13849-1 에 따른 안전 부문 3
- EN ISO 13849-1:2008 에 따른 성능 레벨 "d"
- IEC 61508 및 EN 61800-5-2 에 따른 SIL 2 성능
- EN 62061 에 따른 SILCL 2

1) 안전 토오크 정지(STO) 기능의 세부정보는 EN IEC 61800-5-2 를 참조하십시오.

2) 정지 부문 0 과 1 의 세부 정보는 EN IEC 60204-1 을 참조하십시오.



**안전 정지의 활성화 및 중단**

안전 정지(STO) 기능은 안전 인버터의 단자 37 에서 전압을 제거하여 활성화됩니다. 안전 인버터를 안전 지면을 제공하는 외부 안전 장치에 연결하여, 안전 정지 부문 1 에 의거, 설치할 수 있습니다. 안전 정지 기능은 비동기식, 동기식 및 영구자석 모터에 사용할 수 있습니다.

**▲경고**

안전 정지(STO)를 설치한 후에는 **2.5.2 안전 정지 작동 시험**에 명시된 작동 시험을 수행해야 합니다. 작동 시험 통과는 첫 번째 설치 후와 안전 설비를 변경할 때마다 그 후에 필수 조건입니다.

**안전 정지 기술 자료**

다음 값은 각기 다른 유형의 안전 수준과 관련되어 있습니다.

**T37 의 반응 시간**

- 최대 반응 시간: 10 ms

반응 시간 = STO 입력 전원 차단과 주파수 변환기 출력 브릿지 전원 차단 간의 지연

**EN ISO 13849-1 관련 데이터**

- 성능 수준 "d"
- MTTF<sub>d</sub> (평균 고장 간격 시간): 14000 년
- DC (진단 범위): 90%
- 부문 3
- 수명 20 년

**EN IEC 62061, EN IEC 61508, EN IEC 61800-5-2 관련 데이터**

- SIL 2 성능, SILCL 2
- PFH (시간당 고장율)= $1e-10FIT=7e-19/h-9/h > 90%$
- SFF (안전고장분)>99%
- HFT (하드웨어 결함 허용 오차)=0 (1001 구조)
- 수명 20 년

**EN IEC 61508 낮은 요구사항 관련 데이터**

- 1 년 검증 시험 관련 PFDavg:  $1E-10$
- 3 년 검증 시험 관련 PFDavg:  $1E-10$
- 5 년 검증 시험 관련 PFDavg:  $1E-10$

STO 기능의 유지보수가 필요 없습니다.

숙련된 기사만 접근 가능한 밀폐 캐비닛에 설치하는 등 사용자가 보안 조치를 취해야 합니다.

**SISTEMA 데이터**

IFA(Institute for Occupational Safety and Health of the German Social Accident Insurance)의 SISTEMA 계산 도구와 함께 사용할 수 있도록 데이터 라이브러리를 통해 기능 안전 데이터를 제공하며 수동 계산을 위

한 데이터 또한 제공합니다. 라이브러리는 지속적으로 업데이트됩니다.

**2.5.1 단자 37 안전 정지 기능**

주파수 변환기는 제어 단자 37 을 통해 안전 정지 기능을 사용할 수 있습니다. 안전 정지는 주파수 변환기 출력 단계의 전원부 반도체의 제어 전압을 비활성화하며 모터를 회전하는 데 필요한 전압이 생성되는 것을 방지합니다. 안전 정지(T37)가 활성화되면 주파수 변환기에서 알람이 발생하고 유닛이 트립되며 모터가 코스팅 정지됩니다. 수동 재기동이 필요합니다. 안전 정지 기능은 주파수 변환기의 비상 정지 기능으로 사용할 수 있습니다. 안전 정지가 필요 없는 정상 운전 모드에서는 안전 정지 대신 일반 정지 기능을 사용합니다. 자동 재기동을 사용하는 경우, ISO 12100-2 5.3.2.5 절의 요구사항을 충족해야 합니다.

**책임 조건**

공인 기사가 안전 정지 기능을 설치하고 운전하는지 확인하는 책임은 사용자에게 있습니다.

- 건강 및 안전/사고 방지와 관련된 안전 규정의 숙지 및 이해
- 본 설명서 및 관련 설계 지침서에 수록된 일반 지침 및 안전 지침의 이해
- 특정 어플리케이션에 적용할 수 있는 일반 표준 및 안전 표준의 숙지

여기서 사용자란 통합, 운전, 서비스, 유지보수 담당자를 의미합니다.

**표준**

단자 37 의 안전 정지를 사용하기 위해서는 사용자가 관련 법률, 규정 및 지침 등 안전에 관한 모든 조항을 충족해야 합니다. 안전 정지 기능(옵션)은 다음과 같은 표준을 준수합니다.

- IEC 60204-1: 2005 부문 0 - 비제어 정지
- IEC 61508: 1998 SIL2
- IEC 61800-5-2: 2007 - 안전 토크 정지 (STO) 기능
- IEC 62061: 2005 SIL CL2
- ISO 13849-1: 2006 부문 3 PL d
- ISO 14118: 2000 (EN 1037) - 예기치 않은 기동 방지

사용 설명서의 정보 및 지침만으로는 안전 정지 기능을 올바르게 안전하게 사용할 수 없습니다. 해당 설계 지침서의 관련 정보 및 지침을 반드시 준수해야 합니다.

**보호 조치**

- 숙련된 공인 기사가 안전 엔지니어링 시스템을 설치 및 작동해야 합니다.
- 유닛은 반드시 IP54 외함 또는 그와 동등한 환경에 설치해야 합니다. 특수 어플리케이션에서는 보다 높은 IP 등급이 필요합니다.
- 단자 37 과 외부 안전 장치 간의 케이블은 ISO 13849-2 표 D.4 에 따라 보호 단락되어야 합니다.
- 외부 힘에 의해 모터 축이 영향을 받는 경우(예컨대, 일시 정지된 부하), 잠재적 위험 요인을 제거하기 위해 추가적인 조치(예컨대, 안전 유지 제동)가 필요합니다.

**안전 정지 설치 및 셋업**



**안전 정지 기능!**

안전 정지 기능은 주파수 변환기 또는 보조 회로에서 주전원 전압을 분리하지 않습니다. 주전원 전압 공급을 분리하고 표 1.1에 수록된 시간 동안 기다린 후에 주파수 변환기나 모터의 전기 부품 관련 작업을 수행해야 합니다. 유닛에서 주전원 전압 공급을 분리하지도 못하고 지정된 시간 동안 기다리지도 못하면 사망 또는 중상으로 이어질 수 있습니다.

- 안전 토크 정지 기능을 사용한 주파수 변환기 정지는 권장하지 않습니다. 구동 중인 주파수 변환기가 이 기능을 통해 정지되면 유닛이 트립되고 코스팅 정지됩니다. 이 기능을 사용할 수 없거나 사용하기에 위험한 경우에는 이 기능을 사용하기 전에 다른 정지 모드를 사용하여 주파수 변환기와 장비를 정지시켜야 합니다. 어플리케이션에 따라 기계식 제동 장치가 필요할 수 있습니다.
- 여러 IGBT 전원 반도체에 결함이 있는 동기식 및 영구 자석 모터 주파수 변환기의 경우: 안전 토크 정지 기능을 활성화하더라도 시스템이 최대 180/p 도까지 모터 축을 회전시키는 정렬 토크를 발생시킬 수 있습니다. 여기서 p는 극의 짝수를 의미합니다.
- 이 기능은 시스템이나 영향을 받은 장비의 일부에 대해 기계적인 작업을 수행하는 데 적합합니다. 이 기능은 전기적 안전성을 제공하지 않습니다. 주파수 변환기를 기동 및/또는 정지하기 위한 제어부로 이 기능을 사용하지 마십시오.

다음 단계에 따라 주파수 변환기의 안전한 설치를 수행합니다.

1. 제어 단자 37 과 12 또는 13 사이의 점퍼 와이어를 분리합니다. 점퍼를 절단하거나 차단하는

것만으로는 단락을 피할 수 없습니다. (그림 2.27의 점퍼 참조)

2. NO 안전 기능을 통해 외부 안전 감시 릴레이를 단자 37(안전 정지)과 단자 12 또는 13(24V DC)에 연결합니다. 안전 장치의 지침을 준수합니다. 안전 감시 릴레이는 부문 3 / PL “d” (ISO 13849-1) 또는 SIL 2 (EN 62061)를 준수해야 합니다.

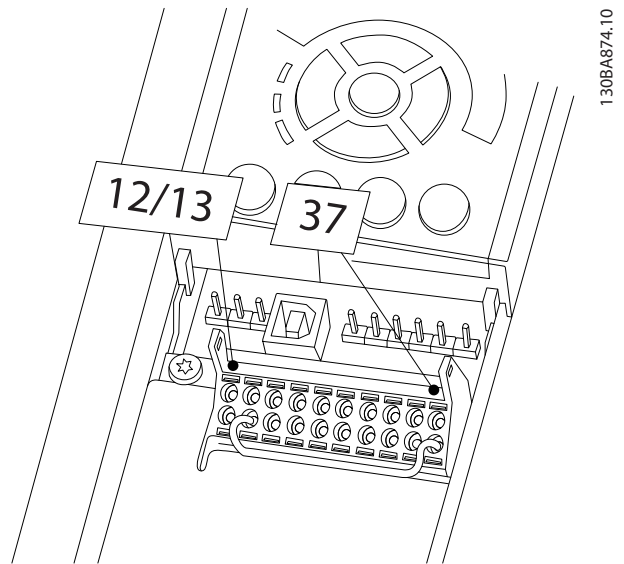


그림 2.27 단자 12/13(24V)과 37 간의 점퍼

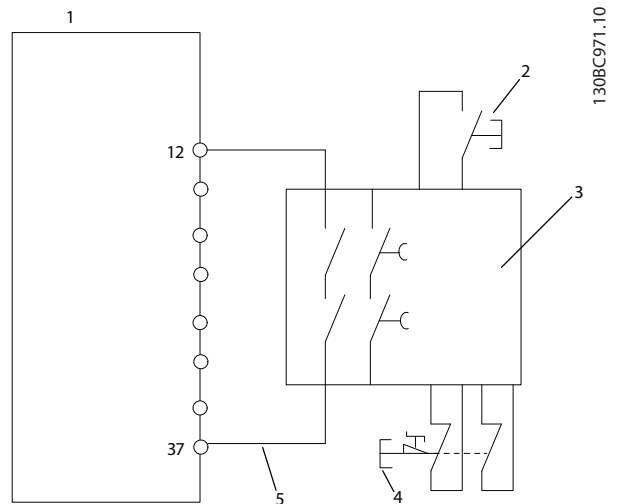


그림 2.28 부문 3 / PL “d” (ISO 13849-1) 또는 SIL 2 (EN 62061)에 따라 정지 부문 0 (EN 60204-1)을 준수하는 설치

1	주파수 변환기
2	[Reset] 키
3	안전 릴레이 (부문 3, PL d 또는 SIL2)
4	응급 정지 버튼
5	단락 보호 케이블(설치 IP54 외함 내부에 있는 경우 제외)

표 2.9 그림 2.28에 대한 범례

### 안전 정지 작동 시험

설치 이후 최초로 운전하기 전에 안전 정지를 사용하여 설비의 작동 시험을 수행하십시오. 그리고 설비가 변경될 때마다 시험을 수행합니다.

### ▲경고

안전 정지를 활성화(즉, 단자 37에서 24V DC 전압 공급을 차단)하더라도 전기적으로 안전하지는 않습니다. 따라서 안전 정지 기능 자체는 EN 60204-1에서 규정된 대로 응급 정지 기능을 구현하기에 충분하지 않습니다. 응급 정지에는 추가적인 콘택터로 주전원을 차단하는 등 전기적인 절연 조치가 필요합니다.

1. 단자 37에서 24V DC 전압 공급을 차단하여 안전 정지 기능을 활성화합니다.
2. 안전 정지가 활성화(즉, 응답 시간 후)되면 주파수 변환기가 코스팅됩니다(모터의 회전 필드 생성이 중단됩니다). 응답 시간은 일반적으로 10 ms 미만입니다.

주파수 변환기는 (EN ISO 13849-1에 따른 부문 3 PL d 및 EN 62061에 따른 SIL 2에 의거) 내부 결함으로 인해 회전 필드 생성이 다시 시작되지 않음을 보증합니다. 안전 정지를 활성화하면 표시창에 “Safe Stop activated”(안전 정지 활성화)가 나타납니다. 관련 도움말에는 “Safe Stop has been activated”(안전 정지가 활성화되었습니다)라고 나타냅니다. 이는 안전 정지가 활성화되었으나 아직 정상 운전이 재개되지 않았음을 의미합니다.

### 참고

단자 37에 대한 24V DC 공급이 자체적으로 부문 3 / PL “d” (ISO 13849-1)를 충족하는 안전 장치에 의해 제거되거나 낮춰져 있는 동안에만 부문 3 PL “d” (ISO 13849-1)의 요구사항이 충족됩니다. 외부의 힘이 모터에 작용하는 경우 낙하 방지를 위한 추가 조치 없이 운전해서는 안됩니다. 예를 들어, 중력 등으로 인해 수직 축(일시 정지된 부하)에 의도하지 않은 움직임이 발생하는 경우 외부의 힘이 증가하여 위험이 야기될 수 있습니다. 낙하 방지 조치로는 기계식 제동 장치 추가가 있습니다.

기본적으로 안전 정지 기능은 의도하지 않은 재기동 방지 동작으로 설정됩니다. 따라서 안전 정지 활성화 후에 운전을 재개하기 위해서는

1. 단자 37에 24V DC 전압을 다시 공급하고(안전 정지가 활성화되었다는 메시지는 계속 표시됨)
2. (버스트신, 디지털 입/출력, 또는 [Reset] 키를 통해) 리셋 신호를 만듭니다.

안전 정지 기능을 자동 재기동 동작으로 설정할 수 있습니다. 초기 설정값 [1]에서 설정값 [3]으로 5-19 단자 37 안전 정지의 값을 설정합니다.

자동 재기동은 24V DC가 단자 37에 적용됨과 동시에 안전 정지가 중단되고 정상 운전이 재개됨을 의미합니다. 리셋 신호는 필요 없습니다.

### ▲경고

자동 재기동 동작은 다음 2가지 상황 중 하나에 허용됩니다:

1. 의도하지 않은 재기동 방지는 안전 정지 설비의 다른 부품에 의해 구현됩니다.
2. 안전 정지가 활성화되지 않으면 위험 영역에 있다는 점이 물리적으로 배제될 수 있습니다. 특히 ISO 12100-2 2003의 5.3.2.5 단락을 준수해야 합니다.

### 2.5.2 안전 정지 작동 시험

설치 이후 최초로 운전하기 전에 안전 정지를 사용하여 설비 또는 어플리케이션의 작동 시험을 수행하십시오. 안전 정지가 포함된 설비 또는 어플리케이션이 변경될 때마다 시험을 다시 수행합니다.

### 참고

작동 시험 통과는 첫 번째 설치 후와 안전 설비를 변경할 때마다 그 후에 필수 조건입니다.

작동 시험(사례 1 또는 2 중 적용 가능한 사례를 선택합니다):

사례 1: 안전 정지를 위한 재기동 방지가 필요한 경우 (다시 말해, 5-19 단자 37 안전 정지가 초기 설정값 [1]로 설정되어 안전 정지만 사용하는 경우 또는 5-19 단자 37 안전 정지가 [6] PTC 1 및 릴레이 A 또는 [9] PTC 1 및 릴레이 W/A로 설정되어 안전 정지와 MCB 112를 함께 사용하는 경우):

1.1 간섭 장치를 사용하여 단자 37에 24V DC 전압 공급을 제거하면 주파수 변환기는 모터를 구동합니다(즉, 주전원 공급은 간섭받지 않습니다). 다음과 같은 경우에 시험이 통과됩니다.

- 모터가 코스팅에 반응하고
- 기계식 제동 장치가 활성화되며(연결된 경우)

- 알람 “안전 정지 [A68]”이 LCP 에 표시되는 경우(장착된 경우)

1.2 (버스통신, 디지털 입/출력, 또는 [Reset] 키를 통해) 리셋 신호를 보냅니다. 모터가 안전 정지 상태를 유지하고 기계식 제동 장치가 (연결된 경우) 활성화되면 시험 단계가 통과됩니다.

1.3 단자 37 에 24V DC 를 다시 공급합니다. 모터가 코스팅 상태를 유지하고 기계식 제동 장치가 (연결된 경우) 활성화되면 시험 단계가 통과됩니다.

1.4 (버스통신, 디지털 입/출력, 또는 [Reset] 키를 통해) 리셋 신호를 보냅니다. 모터를 다시 운전할 수 있으면 시험 단계가 통과됩니다.

4 가지 시험 단계(1.1, 1.2, 1.3 및 1.4)를 모두 통과해야 작동 시험이 합격 처리됩니다.

**사례 2: 안전 정지의 자동 재기동이 필요하고 허용되는 경우(다시 말해, 5-19 단자 37 안전 정지가 [3]으로 설정되어 안전 정지만 사용하는 경우 또는 5-19 단자 37 안전 정지가 [7] PTC 1 및 릴레이 W 또는 [8] PTC 1 및 릴레이 A/W로 설정되어 안전 정지와 MCB 112 를 함께 사용하는 경우):**

2.1 간섭 장치를 통해 단자 37 에 24V DC 전압 공급을 제거하면 주파수 변환기는 모터를 구동합니다(즉, 주전원 공급은 간섭받지 않습니다). 다음과 같은 경우에 시험이 통과됩니다.

- 모터가 코스팅에 반응하고
- 기계식 제동 장치가 활성화되며(연결된 경우)
- 알람 “안전 정지 [A68]”이 LCP 에 표시되는 경우(장착된 경우)

2.2 단자 37 에 24V DC 를 다시 공급합니다.

모터를 다시 운전할 수 있으면 시험 단계가 통과됩니다. 2 가지 시험 단계(2.1, 2.2)를 모두 통과해야 작동 시험이 합격 처리됩니다.

## 참고

**2.5.1 단자 37 안전 정지 기능에 있는 재기동 동작에 관한 경고를 참조하십시오.**

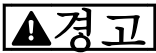
### 경고

안전 정지 기능은 비동기식, 동기식 및 영구자석 모터에 사용할 수 있습니다. 주파수 변환기의 전원 반도체에서 두 가지 결함이 발생할 수 있습니다. 동기식 또는 영구자석 모터를 사용하는 경우 잔류 회전이 발생하여 결함으로 이어질 수 있습니다. 회전은 각도 =  $360 / (\text{극 수})$ 로 계산될 수 있습니다. 동기식 또는 영구자석 모터를 사용하는 경우에는 이 잔류 회전 문제를 고려해야 하지만 안전 위험에 노출될 정도는 아닙니다. 이 상황이 비동기식 모터에는 해당되지 않습니다.

## 3 기동 및 기능 시험

### 3.1 사전 기동

#### 3.1.1 안전 점검



#### 고전압!

입력 및 출력 연결부가 잘못 연결된 경우에는 이러한 단자에 고전압이 발생할 위험이 있습니다. 여러 모터의 전원 리드선이 동일한 도관 내에서 잘못 배선되는 경우, 주전원 입력에서 분리되었더라도 주파수 변환기 내의 커패시터를 충전하는 누설 전류가 발생할 위험이 있습니다. 초기 기동의 경우, 전원 구성품에 관해 어떠한 가정도 하지 마십시오. 기동 전 절차를 준수하십시오. 기동 전 절차를 준수하지 못하면 신체 상해 또는 장비 파손으로 이어질 수 있습니다.

1. 유닛에 대한 입력 전원은 꺼짐(OFF)이어야 하며 완전 잠금 상태여야 합니다. 입력 전원 절연과 관련하여 주파수 변환기의 차단 스위치에 의존하지 마십시오.
2. 입력 단자 L1 (91), L2 (92) 및 L3 (93), 상간(phase-to-phase) 그리고 상-접지간(phase-to-ground)에 전압이 없는지 확인하십시오.
3. 출력 단자 96 (U), 97 (V) 및 98 (W), 상간 그리고 상-접지간에 전압이 없는지 확인하십시오.
4. U-V (96-97), V-W (97-98) 및 W-U (98-96)의  $\Omega$  값을 측정함으로써 모터의 연속성을 준수하십시오.
5. 모터 뿐만 아니라 주파수 변환기의 접지가 올바른지 점검하십시오.
6. 단자에 느슨한 연결부가 있는지 주파수 변환기를 점검하십시오.
7. 다음과 같은 모터 명판 데이터를 기록하십시오: 전원, 전압, 주파수, 전부하 전류 및 정격 속도. 이러한 값은 나중에 모터 명판 데이터를 프로그래밍하는 데 필요합니다.
8. 공급 전압이 주파수 변환기와 모터의 전압과 일치하는지 확인하십시오.

## 주의

유닛에 전원을 공급하기 전에 표 3.1에 수록된 설치 전 반을 점검하십시오. 완료되면 해당 항목에 체크 표시하십시오.

3

점검 대상	설명	<input checked="" type="checkbox"/>
보조 장비	<ul style="list-style-type: none"> <li>주파수 변환기의 입력 전원 쪽이나 모터의 출력 쪽에 있을 수 있는 보조 장비, 스위치, 차단부 또는 입력 퓨즈/회로 차단기를 찾아보십시오. 최대 속도로 운전할 수 있는지 확인하십시오.</li> <li>주파수 변환기로의 피드백에 사용된 센서의 기능과 설치 상태를 점검하십시오.</li> <li>해당하는 경우, 모터에 있는 역률 보정 캡을 분리하십시오.</li> </ul>	
케이블 배선	<ul style="list-style-type: none"> <li>입력 전원, 모터 배선 및 제어 배선이 절연되어 있는지 또는 고주파 노이즈 절연을 위해 3 개의 별도 금속 도관 내에 있는지 확인하십시오.</li> </ul>	
제어 배선	<ul style="list-style-type: none"> <li>와이어가 파손되었거나 손상되었는지 또한 연결부가 느슨한지 점검하십시오.</li> <li>제어부 배선은 고전압 전력 배선과 항상 절연되어야 합니다.</li> <li>필요한 경우, 신호의 전압 소스를 점검하십시오.</li> <li>차폐 케이블 또는 꼬여있는 케이블의 사용을 권장합니다. 차폐선이 올바르게 중단되어 있는지 확인하십시오.</li> </ul>	
냉각 여유 공간	<ul style="list-style-type: none"> <li>냉각하기에 충분한 통풍을 제공하기 위해 상단 및 하단 여유 공간이 적절한지 확인하십시오.</li> </ul>	
EMC 고려사항	<ul style="list-style-type: none"> <li>전자기적 호환성과 관련하여 올바르게 설치되어 있는지 점검하십시오.</li> </ul>	
환경 고려사항	<ul style="list-style-type: none"> <li>최대 주위 사용 온도 한계는 장비 라벨을 참조하십시오.</li> <li>습도 수준은 5-95% 비응축이어야 합니다.</li> </ul>	
퓨즈 및 회로 차단기	<ul style="list-style-type: none"> <li>회로 차단기나 퓨즈가 올바르게 설치되어 있는지 점검하십시오.</li> <li>모든 퓨즈가 확실하게 삽입되어 있는지, 운전할 수 있는 조건에 있는지 또한 모든 회로 차단기가 개방 위치에 있는지 점검하십시오.</li> </ul>	
접지	<ul style="list-style-type: none"> <li>유닛에는 유닛 새시에서 건물 접지부까지 배선하는 접지 와이어가 필요합니다.</li> <li>접지 연결부가 느슨하지 않은지 또한 접지 연결부가 산화되어 있지는 않은지 점검합니다.</li> <li>도관에 접지하거나 후면 패널을 금속 표면에 장착하는 것은 적합한 접지 방법이 아닙니다.</li> </ul>	
입력 및 출력 전원 배선	<ul style="list-style-type: none"> <li>느슨한 연결부가 있는지 점검하십시오.</li> <li>모터와 주전원이 별도의 도관 또는 별도의 차폐 케이블에 있는지 확인하십시오.</li> </ul>	
패널 내부	<ul style="list-style-type: none"> <li>유닛 내부에 오물, 금속 조각, 습기 및 부식이 없는지 점검하십시오.</li> </ul>	
스위치	<ul style="list-style-type: none"> <li>모든 스위치 및 차단부 설정이 올바른 위치에 있는지 확인하십시오.</li> </ul>	
진동	<ul style="list-style-type: none"> <li>유닛이 확실하게 장착되어 있는지 확인하고 필요한 경우, 쇼크 마운트(shock mount)가 사용되어 있는지 확인하십시오.</li> <li>비정상적인 진동이 있는지 점검하십시오.</li> </ul>	

표 3.1 기동 체크리스트

### 3.2 전원 공급

#### **▲경고**

##### 고전압!

교류 주전원에 연결될 때 주파수 변환기에 고전압이 발생할 수 있습니다. 설치, 기동 및 유지보수는 반드시 공인 기사만 수행해야 합니다. 준수하지 못하면 사망 또는 중상으로 이어질 수 있습니다.

#### **▲경고**

##### 의도하지 않은 기동!

주파수 변환기가 교류 주전원에 연결되어 있는 경우, 모터는 언제든지 기동할 수 있습니다. 주파수 변환기, 모터 및 관련 구동 장비는 반드시 운전할 준비가 되어 있어야 합니다. 준수하지 못하면 사망, 중상 또는 장비나 자산의 파손으로 이어질 수 있습니다.

1. 입력 전압이 3% 내에서 균형을 이루는지 확인하십시오. 만일 균형을 이루지 않으면 계속 진행하기 전에 입력 전압 불균형을 보정하십시오. 전압 보정 후에 이 절차를 반복하십시오.
2. 해당하는 경우, 옵션 장비 배선이 설치 어플리케이션과 일치하는지 확인하십시오.
3. 사용자의 모든 장치가 꺼짐(OFF) 위치에 있는지 확인하십시오. 패널 도어가 닫혀 있거나 덮개가 장착되어 있어야 합니다.
4. 유닛에 전원을 공급하십시오. 이 때, 주파수 변환기는 기동하지 마십시오. 차단 스위치가 있는 유닛의 경우, 켜짐(ON) 위치로 전환하여 주파수 변환기에 전원을 공급하십시오.

전원을 켜 상태에서 주파수 변환기를 운전하기 전에 데이터를 입력하십시오.

1. LCP의 [Main Menu]를 두 번 누릅니다.
2. 검색 키를 사용하여 파라미터 그룹 0\*\* 운전/표시로 이동한 다음 [OK]를 누릅니다.

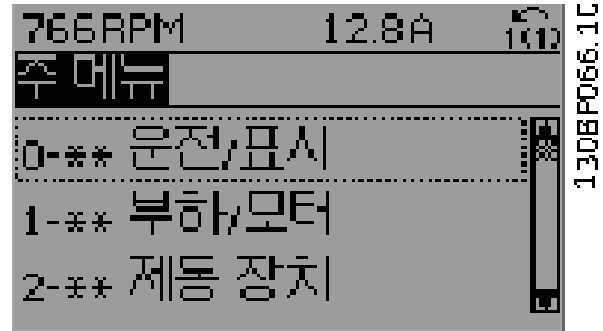


그림 3.1 주 메뉴

**참고**

LCP의 맨 아래 상태 표시줄에 자동 원격 코스팅 또는 알람 60 외부 인터록이 표시되면 유닛이 운전할 준비가 완료되었지만 단자 27에 입력이 없음을 의미합니다. 자세한 내용은 그림 2.27을 참조하십시오.

**3.3 기본적인 운전 프로그래밍**

**3.3.1 필요한 초기 주파수 변환기 프로그래밍**

**참고**

마법사가 실행되면 다음 사항이 무시됩니다.

최고의 성능을 위해서는 주파수 변환기를 구동하기 전에 기본적인 운전 관련 프로그래밍이 필요합니다. 기본적인 운전 관련 프로그래밍으로는 운전 중인 모터에 해당하는 모터 명판 데이터의 입력, 모터 최저 및 최고 motor speeds의 입력 등이 있습니다. 데이터를 다음 절차에 따라 입력하십시오. 권장 파라미터 설정은 기동 및 확인 용도입니다. 어플리케이션 설정은 다를 수 있습니다. LCP를 통한 데이터 입력에 관한 자세한 지침은 4 사용자 인터페이스를 참조하십시오.

3. 검색 키를 사용하여 파라미터 그룹 0-0\* 기본 설정으로 이동한 다음 [OK]를 누릅니다.

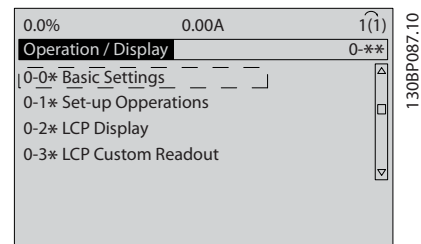


그림 3.2 운전/표시

4. 검색 키를 사용하여 0-03 지역 설정으로 이동한 다음 [OK]를 누릅니다.

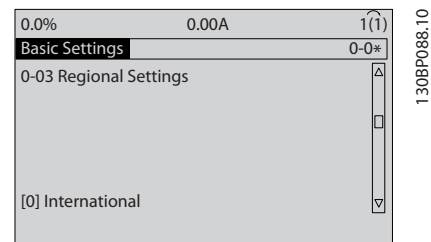
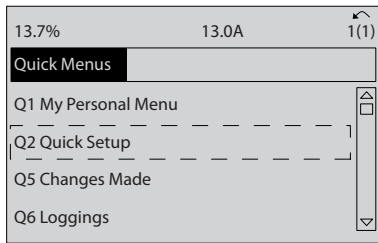


그림 3.3 기본 설정

5. 검색 키를 사용하여 해당 사항에 따라 [0] 국제 표준 또는 [1] 북미를 선택한 다음 [OK]를 누릅니다. (이는 여러 기본 파라미터의 초기 설정을 변경합니다. 전체 목록은 5.4 국제 표준/북미 초기 파라미터 설정을 참조하십시오.)
6. LCP의 [Quick Menu]를 누릅니다.

7. 검색 키를 사용하여 파라미터 그룹 Q2 단축 설정으로 이동한 다음 [OK]를 누릅니다.



130B8847.10

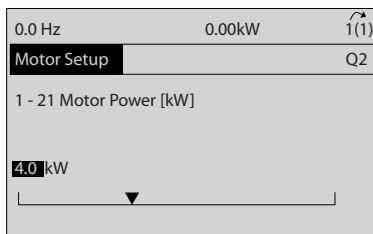
그림 3.4 단축 메뉴

8. 언어를 선택하고 [OK]를 누릅니다.
9. 점퍼 와이어는 반드시 제어 단자 12와 27 사이에 있어야 합니다. 이러한 경우에는 5-12 단자 27 디지털 입력을(를) 공장 초기값으로 놔둡니다. 그렇지 않으면 운전하지 않음을 선택합니다. 덴포스 바이패스(옵션)가 있는 주파수 변환기의 경우, 점퍼 와이어가 필요 없습니다.
10. 3-02 최소 지령
11. 3-03 최대 지령
12. 3-41 1 가속 시간
13. 3-42 1 감속 시간
14. 3-13 지령 위치. 수동/자동에 링크\* 현장 원격

### 3.4 비동기식 모터 셋업

파라미터 1-20/1-21 ~ 1-25의 모터 데이터를 입력합니다. 해당 정보는 모터 명판에서 찾을 수 있습니다.

1. 1-20 모터 출력[kW] 또는 1-21 모터 동력 [HP]  
1-22 모터 전압  
1-23 모터 주파수  
1-24 모터 전류  
1-25 모터 정격 회전수



130B772.10

그림 3.5 모터 셋업

### 3.5 PM 모터 셋업

#### 주의

PM 모터는 팬과 펌프만 함께 사용하십시오.

초기 프로그래밍 단계

1. PM 모터 운전 1-10 모터 구조를 활성화하고 [1] PM, 비돌극 SPM을 선택합니다.
2. 0-02 모터 속도 단위를 [0] RPM으로 설정해야 합니다.

모터 데이터 프로그래밍

1-10 모터 구조에서 PM 모터를 선택하고 나면 파라미터 그룹 1-2\*, 1-3\* 및 1-4\*의 PM 모터 관련 파라미터가 활성화됩니다.

정보는 모터 명판과 모터 데이터 시트에서 확인할 수 있습니다.

다음 파라미터는 나열된 순서에 따라 프로그래밍해야 합니다.

1. 1-24 모터 전류
2. 1-26 모터 일정 정격 토크
3. 1-25 모터 정격 회전수
4. 1-39 모터 극수
5. 1-30 고정자 저항 (Rs)  
라인-공통 고정자 와인딩 저항(Rs)을 입력합니다. 선간 데이터만 사용할 수 있는 경우에는 선간 값을 2로 나누어 라인-공통(starpoint) 값을 얻습니다. 저항계로도 값을 측정할 수 있으며 저항계는 케이블의 저항 또한 고려합니다. 측정된 값을 2로 나누고 그 결과를 입력합니다.
6. 1-37 d 축 인덕턴스 (Ld)  
PM 모터의 라인-공통 d 축 인덕턴스를 입력합니다. 선간 데이터만 사용할 수 있는 경우에는 선간 값을 2로 나누어 라인-공통(starpoint) 값을 얻습니다. 인덕턴스계로도 값을 측정할 수 있으며 인덕턴스계는 케이블의 인덕턴스 또한 고려합니다. 측정된 값을 2로 나누고 그 결과를 입력합니다.

7. 1-40 1000 RPM에서의 역회전 EMF  
1000 RPM 기계적 속도(RMS 값)를 기준으로 한 PM 모터의 선간 역회전 EMF를 입력합니다. 인버터가 연결되어 있지 않고 축이 외부적으로 회전하는 경우 역회전 EMF는 PM 모터에서 생성된 전압입니다. 역회전 EMF는 일반적으로 모터 정격 속도 또는 두 라인 사이에서 측정된 1000 RPM에 맞게 지정됩니다. 1000 RPM의 모터 속도에 대한 값이 없는 경우에는 다음과 같이 올바른 값을 계산합니다. 예를 들어 1800 RPM에서 역회전 EMF가 320 V 라



면 1000 RPM 에서의 값을 다음과 같이 계산할 수 있습니다. 역회전 EMF= (전압 / RPM)\*1000 = (320/1800)\*1000 = 178. 이는 1-40 1000 RPM 에서의 역회전 EMF에 맞게 프로그래밍되어야 하는 값입니다.

**모터 운전 시험**

1. 모터를 저속(100 ~ 200 RPM)으로 기동합니다. 모터가 회전하지 않는 경우 설치, 일반 프로그래밍 및 모터 데이터를 점검합니다.
2. 1-70 PM Start Mode 의 기동 기능이 어플리케이션 요구사항에 적합한지 확인합니다.

**회전자 감지**

이 기능은 모터가 정지 상태에서 기동하는 어플리케이션(예를 들어, 펌프 또는 컨베이어)에 적합한 권장 사항입니다. 일부 모터의 경우 임펄스가 송신될 때 소리가 들립니다. 이 작업을 하더라도 모터에는 악영향을 주지 않습니다.

**파킹 시간**

이 기능은 예를 들어 팬 어플리케이션의 풍차 회전과 같이 모터가 저속으로 회전하는 어플리케이션에 권장되는 기능입니다. 2-06 Parking Current 및 2-07 Parking Time 를 조정할 수 있습니다. 관성이 높은 어플리케이션의 경우에는 이러한 파라미터의 초기 설정값을 증가시킵니다.

모터를 정격 속도에서 기동합니다. 어플리케이션이 제대로 구동하지 않는 경우 VVCplus PM 설정을 점검합니다. 각기 다른 어플리케이션의 권장 사항은 표 3.2에서 확인할 수 있습니다.

어플리케이션	설정
관성이 낮은 어플리케이션 $I_{Load}/I_{Motor} < 5$	1-17 Voltage filter time const.는 인수 5에서 10으로 증가시켜야 함 1-14 Damping Gain는 감소시켜야 함 1-66 최저 속도의 최소 전류는 감소시켜야 함(<100%)
관성이 낮은 어플리케이션 $50 > I_{Load}/I_{Motor} > 5$	계산된 값 유지
관성이 높은 어플리케이션 $I_{Load}/I_{Motor} > 50$	1-14 Damping Gain, 1-15 Low Speed Filter Time Const. 및 1-16 High Speed Filter Time Const.는 증가시켜야 함
저속의 높은 부하 <30% (정격 속도)	1-17 Voltage filter time const.는 증가시켜야 함 1-66 최저 속도의 최소 전류는 증가시켜야 함(장시간 >100%이면 모터가 과열될 수 있음)

**표 3.2 각기 다른 어플리케이션의 권장 사항**

모터가 특정 속도에서 진동하기 시작하면 1-14 Damping Gain 를 증가시킵니다. 작은 단계로 값을 증가시킵니다. 모터에 따라 이 파라미터의 양호한 값이 초기값보다 높은 10% 또는 100%일 수 있습니다.

1-66 최저 속도의 최소 전류에서 기동 토오크를 조정할 수 있습니다. 100%는 정격 토오크를 기동 토오크로 제공합니다.

**3.6 자동 모터 최적화**

자동 모터 최적화(AMA)는 모터의 전기적 특성을 측정하여 주파수 변환기와 모터 간의 호환성을 최적화하는 시험 절차입니다.

- 주파수 변환기는 출력 모터 전류 조정과 관련하여 모터의 수학적 모델을 만듭니다. 이 절차는 또한 전기 전원의 입력 위상 균형을 테스트하고 모터 특성과 파라미터 1-20 ~ 1-25 에 입력한 데이터를 비교합니다.
- 기동 시 절차를 수행하더라도 모터가 구동되거나 모터에 악영향을 주지 않습니다.
- 모터에 따라 시험 완결 버전을 실행할 수 없는 경우도 있습니다. 이러한 경우에는 [2] 축소 AMA 사용함을 선택합니다.
- 출력 필터가 모터에 연결되어 있는 경우에는 축소 AMA 사용함을 선택합니다.
- 경고 또는 알람이 발생하면 8 경고 및 알람을 참조하십시오.
- 최상의 결과를 위해서는 모터가 차가운 상태에서 이 절차를 수행하십시오.

**참고**

PM 모터를 사용하는 경우에는 AMA 알고리즘이 동작하지 않습니다.

**AMA 를 구동하려면**

1. [Main Menu]를 눌러 파라미터에 접근합니다.
2. 파라미터 그룹 1-\*\*\* 부하/모터로 이동합니다.
3. [OK]를 누릅니다.
4. 파라미터 그룹 1-2\* 모터 데이터로 이동합니다.
5. [OK]를 누릅니다.
6. 1-29 자동 모터 최적화 (AMA)으로 이동합니다.
7. [OK]를 누릅니다.
8. [1] 완전 AMA 사용함을 선택합니다.
9. [OK]를 누릅니다.
10. 화면의 지시에 따릅니다.
11. 자동으로 시험이 시작되고 시험이 완료되면 이를 알려줍니다.

### 3.7 모터 회전 점검

주파수 변환기를 구동하기 전에 모터 회전을 점검합니다. 모터는 5Hz 또는 4-12 모터 속도 하한 [Hz]에서 설정된 최소 주파수에서 잠깐 구동합니다.

1. [Quick Menu]를 누릅니다.
2. Q2 단축 설정으로 이동합니다.
3. [OK]를 누릅니다.
4. 1-28 모터 회전 점검(으)로 이동합니다.
5. [OK]를 누릅니다.
6. [1] 사용함으로 이동합니다.

다음과 같은 텍스트가 나타납니다: **참고! 모터가 잘못된 방향으로 구동할 수 있습니다.**

7. [OK]를 누릅니다.
8. 화면의 지시를 따릅니다.

회전 방향을 변경하려면 주파수 변환기로의 전원을 분리하고 방전될 때까지 기다립니다. 연결부의 모터 또는 주파수 변환기 측 모터 케이블 3 개 중 2 개의 연결을 바꿉니다.

### 3.8 현장 제어 시험

#### **주의**

#### 모터 기동!

모터, 시스템 및 연결 장비가 기동할 준비가 되어 있는지 확인합니다. 모든 조건 하에서 안전하게 운전하는 것은 사용자의 책임입니다. 모터, 시스템 및 연결 장비가 기동할 준비가 되어 있지 못하면 신체 상해 또는 장비 파손으로 이어질 수 있습니다.

#### 참고

[Hand On] 키는 주파수 변환기에 현장 기동 명령을 제공합니다. [Off] 키는 정지 기능을 제공합니다.

현장 모드로 운전할 때는 [▲]와 [▼]로 주파수 변환기의 속도 출력을 증가 또는 감소합니다. [◀]와 [▶]로 숫자 표시창의 표시 커서를 이동합니다.

1. [Hand On]을 누릅니다.
2. [▲]를 최대 속도까지 눌러 주파수 변환기를 가속합니다. 커서를 소수점의 왼쪽으로 옮기면 보다 빨리 입력 내용이 변경됩니다.
3. 가속 문제에 유의합니다.
4. [Off]를 누릅니다.
5. 감속 문제에 유의합니다.

가속 문제가 발생한 경우

- 경고 또는 알람이 발생하면 8 경고 및 알람을 참조하십시오.
- 모터 데이터가 올바르게 입력되어 있는지 확인합니다.
- 3-41 1 가속 시간에서 가속 시간을 늘립니다.
- 4-18 전류 한계에서 전류 한계를 늘립니다.
- 4-16 모터 운전의 토오크 한계에서 토오크 한계를 늘립니다.

감속 문제가 발생한 경우

- 경고 또는 알람이 발생하면 8 경고 및 알람을 참조하십시오.
- 모터 데이터가 올바르게 입력되어 있는지 확인합니다.
- 3-42 1 감속 시간에서 감속 시간을 늘립니다.
- 2-17 과전압 제어에서 과전압 제어를 활성화합니다.

트립 후 주파수 변환기 리셋에 관한 정보는

4.1.1 Local Control Panel(현장 제어 패널)를 참조하십시오.

### 참고

3.1 사전 기동 ~ 3.8 현장 제어 시험에는 주파수 변환기 전원 공급, 기본 프로그래밍, 셋업 및 기능 시험에 대한 절차가 수록되어 있습니다.

### 3.9 시스템 기동

이 절의 절차에서는 사용자 배선 및 어플리케이션 프로그래밍을 완료해야 합니다. 6 어플리케이션 셋업 예시는 이 작업에 도움을 주기 위한 내용입니다. 어플리케이션 셋업에 대해 도움이 되는 기타 내용은 1.2 추가 리소스에 수록되어 있습니다. 다음 절차는 사용자가 어플리케이션 셋업을 완료한 후에 진행할 것을 권장합니다.

#### **주의**

#### 모터 기동!

모터, 시스템 및 연결 장비가 기동할 준비가 되어 있는지 확인합니다. 모든 조건 하에서 안전하게 운전하는 것은 사용자의 책임입니다. 이를 준수하지 못하면 신체 상해 또는 장비 파손으로 이어질 수 있습니다.

1. [Auto On]을 누릅니다.
2. 외부 제어 기능이 주파수 변환기에 대해 올바르게 배선되어 있는지 또한 모든 프로그래밍이 완료되었는지 확인합니다.
3. 외부 구동 명령을 실행합니다.
4. 속도 범위 전체에 걸쳐 속도 지령을 조정합니다.
5. 외부 구동 명령을 제거합니다.

6. 발생하는 문제에 유의합니다.

경고 또는 알람이 발생하면 8 경고 및 알람을 참조하십시오.

### 3.10 청각적 소음 또는 진동

모터 또는 장치가 모터(예컨대, 팬 블레이드)에 의해 구동될 때, 특정 주파수에서 잡음 또는 진동이 발생하는 경우, 다음을 시도하십시오:

- 속도 바이패스, 파라미터 그룹 4-6\*
- 과변조, 14-03 과변조이 꺼짐으로 설정
- 스위칭 방식 및 스위칭 주파수 파라미터 그룹 14-0\*
- 공진 제거, 1-64 공진 제거

## 4 사용자 인터페이스

### 4.1 Local Control Panel(현장 제어 패널)

현장 제어 패널(LCP)은 유닛 전면에 있으며 표시창과 키패드가 결합되어 있습니다. LCP는 주파수 변환기에 대한 사용자 인터페이스입니다.

LCP에는 몇 가지 사용자 기능이 있습니다.

- 기동, 정지 및 제어 속도(현장 제어 모드인 경우)
- 운전 데이터, 상태, 경고 및 주의사항 표시
- 주파수 변환기 기능의 프로그래밍
- 자동 리셋이 비활성화되어 있을 때 결합 후 주파수 변환기 수동 리셋

숫자 방식의 LCP(NLCP)(옵션) 또한 제공됩니다. NLCP는 LCP와 유사한 방식으로 작동합니다. NLCP 사용에 관한 자세한 내용은 프로그래밍 지침서를 참조하십시오.

#### 참고

화면 대비는 [STATUS]와 [▲]/[▼] 키를 눌러 조정할 수 있습니다.

#### 4.1.1 LCP 레이아웃

LCP는 기능별로 4 가지로 나뉘어집니다(그림 4.1 참조).

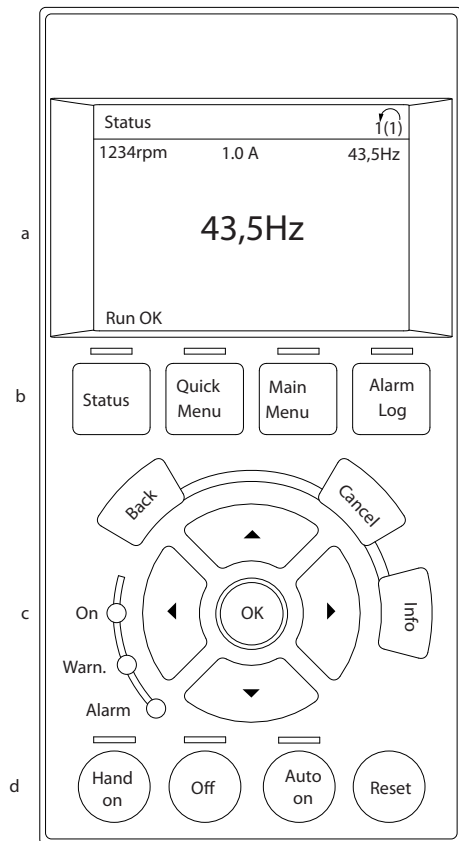


그림 4.1 LCP

- 표시창 영역
- 표시창을 변경하여 상태 옵션, 프로그래밍 또는 오류 메시지 이력을 표시하기 위한 표시창 메뉴 키.
- 현장 운전 시 기능을 프로그래밍하고 표시창 커서를 이동하며 속도를 제어하기 위한 검색 키. 상태 표시등 또한 포함되어 있습니다.
- 운전 모드 키와 리셋.

### 4.1.2 LCP 표시창 값 설정

주파수 변환기가 주전원 전압, 직류 버스통신 단자 또는 외부 24V DC 전원장치로부터 전원을 공급 받을 때 표시창 영역이 활성화됩니다.

LCP 에 표시되는 정보는 사용자 어플리케이션에 맞게 사용자 정의할 수 있습니다.

- 각 표시창 표기에는 그와 관련된 파라미터가 있습니다.
- 옵션은 단축 메뉴 Q3-13 표시창 설정에서 선택됩니다.
- 표시창 2 에는 표시창을 크게 표시하는 옵션이 있습니다.
- 표시창 맨 아래쪽에 있는 주파수 변환기 상태는 자동으로 생성되며 선택할 수 없습니다.

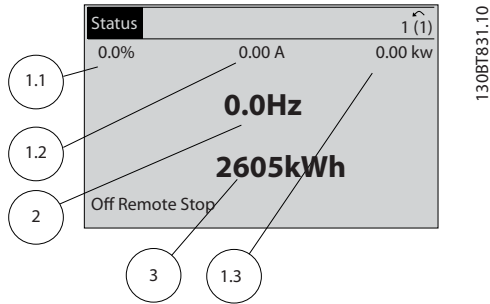


그림 4.2 표시창 읽기

표시창	파라미터 번호	초기 설정
1.1	0-20	지령 %
1.2	0-21	모터 전류
1.3	0-22	출력 [kW]
2	0-23	주파수
3	0-24	kWh 카운터

표 4.1 그림 4.2에 대한 범례

### 4.1.3 표시창 메뉴 키

메뉴 키는 메뉴를 통해 접근하는 파라미터를 셋업하고 정상 운전 시 상태 표시창 모드 내에서 이동하며 결합 기록 데이터를 보는 데 사용됩니다.

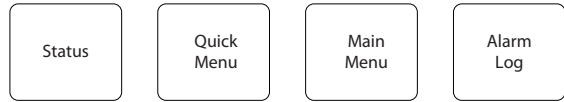


그림 4.3 메뉴 키

키	기능
상태	<p>운전 정보를 표시합니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동 모드에서 누르면 상태 표기 표시창 간의 전환이 이루어집니다.</li> <li>• 반복적으로 누르면 각 상태 표시창의 항목으로 이동합니다.</li> <li>• [Status]와 함께 [▲] 또는 [▼]를 누르면 표시창 밝기가 조정됩니다.</li> <li>• 표시창의 왼쪽 상단에 있는 기호는 모터 회전 방향과 어느 셋업이 활성화되어 있는지 나타냅니다. 이 기능은 프로그래밍할 수 없습니다.</li> </ul>
단축 메뉴	<p>프로그래밍 파라미터에 액세스하여 초기 셋업 지침과 각종 세부 어플리케이션 지침을 확인할 수 있습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 누르면 Q2 단축 셋업의 순차적 지침에 액세스하여 기본 주파수 변환기 셋업을 프로그래밍할 수 있습니다.</li> <li>• 기능 셋업을 위해 설정된 파라미터 순서를 준수합니다.</li> </ul>
주 메뉴	<p>프로그래밍 가능한 모든 파라미터에 접근할 수 있습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 두 번 누르면 최상위 수준의 인덱스에 접근합니다.</li> <li>• 한 번 누르면 마지막으로 접근한 위치로 되돌아갑니다.</li> <li>• 누르면 해당 파라미터에 직접 접근할 수 있도록 파라미터 번호를 입력할 수 있습니다.</li> </ul>
알람 기록	<p>최근 경고, 마지막으로 발생한 알람 10 개 그리고 유지보수 기록 목록을 표시합니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 알람 모드로 진입하기 전에 주파수 변환기에 관한 자세한 내용을 알고 싶으면 검색 키를 사용하여 알람 번호를 선택하고 [OK]를 누릅니다.</li> </ul>

표 4.2 기능 설명 메뉴 키

### 4.1.4 검색 키

검색 키는 기능을 프로그래밍하고 표시창 커서를 이동하는 데 사용됩니다. 검색 키는 또한 현장(수동) 운전 시 속도 제어 기능을 제공합니다. 주파수 변환기 상태 표시등 3 개 또한 이 영역에 위치해 있습니다.

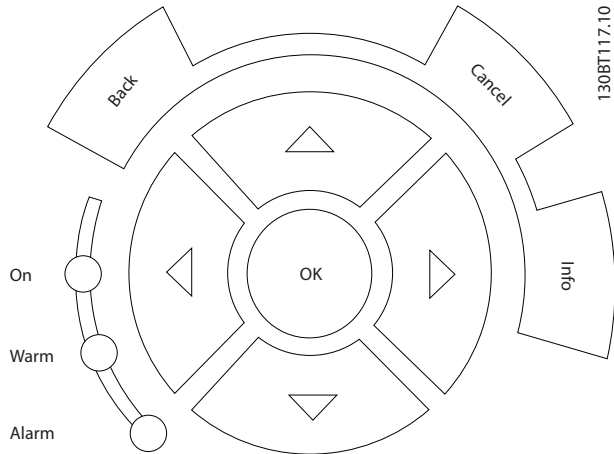


그림 4.4 검색 키

키	기능
Back (뒤로)	메뉴 구조의 이전 단계 또는 이전 목록으로 돌아갑니다.
Cancel (취소)	표시창 모드를 변경하지 않는 한 마지막 변경 내용은 명령이 취소됩니다.
Info (정보)	누르면 표시 중인 기능의 정의가 표시됩니다.
검색 키	검색 키 4 개를 사용하여 메뉴에 있는 항목 간 이동이 이루어집니다.
OK (확인)	파라미터 그룹에 접근하거나 선택 항목을 활성화하는 데 사용됩니다.

표 4.3 검색 키 기능

표시등 색상	표시등 이름	기능
녹색	켜짐	주파수 변환기가 주전원 전압, 직류 버스통신 단자 또는 외부 24V 전원장치로부터 전원을 공급 받을 때 표시등이 켜집니다.
황색	WARN(경고)	경고 조건이 충족될 때 황색 경고 표시등이 켜지고 문제를 설명하는 텍스트가 표시창 영역에 나타납니다.
적색	알람	결함 조건이 충족되면 적색 알람 표시등이 점멸하고 알람 텍스트가 표시됩니다.

표 4.4 표시 램프 기능

### 4.1.5 운전 키

운전 키는 LCP 맨 아래에 있습니다.

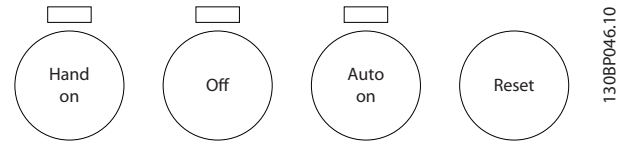


그림 4.5 운전 키

키	기능
Hand On (수동 켜짐)	주파수 변환기가 현장 제어 모드에서 작동합니다. <ul style="list-style-type: none"> <li>검색 키를 사용하여 주파수 변환기의 속도를 제어합니다.</li> <li>제어 입력 또는 직렬 통신에 의한 외부 정지 신호는 현장 수동 켜짐 명령보다 우선합니다.</li> </ul>
꺼짐	모터를 정지하지만 주파수 변환기에 공급되는 전원을 분리하지는 않습니다.
Auto On (자동 켜짐)	시스템을 원격 운전 모드로 전환합니다. <ul style="list-style-type: none"> <li>제어 단자 또는 직렬 통신에 의한 외부 기동 명령에 응답합니다.</li> <li>속도 지령은 외부 소스의 지령입니다.</li> </ul>
리셋	결함이 해결된 후에 주파수 변환기를 수동으로 리셋합니다.

표 4.5 운전 키 기능

## 4.2 파라미터 설정 복사 및 백업

프로그래밍 데이터는 주파수 변환기 내부에 저장됩니다.

- 데이터는 LCP 메모리에 스토리지 백업으로 업로드할 수 있습니다.
- LCP 에 저장되면 데이터를 주파수 변환기에 다시 다운로드할 수도 있고
- LCP 를 다른 주파수 변환기에 연결하고 저장된 설정을 다운로드한 다음 그 주파수 변환기에 다시 다운로드할 수도 있습니다. (이는 여러 유닛을 동일한 설정으로 신속하게 프로그래밍할 수 있는 방법입니다.)
- 주파수 변환기를 초기화하여 공장 초기 설정으로 복원하더라도 LCP 메모리에 저장된 데이터는 변경되지 않습니다.

**⚠경고****의도하지 않은 기동!**

주파수 변환기가 교류 주전원에 연결되어 있는 경우, 모터는 언제든지 기동할 수 있습니다. 주파수 변환기, 모터 및 관련 구동 장비는 반드시 운전할 준비가 되어 있어야 합니다. 운전할 준비가 되어 있지 않은 상태에서 주파수 변환기가 교류 주전원에 연결되면 사망, 중상 또는 장비나 자산의 파손으로 이어질 수 있습니다.

## 4.2.1 LCP 에 데이터 업로드

1. [Off]를 눌러 데이터를 업로드 또는 다운로드 하기 전에 모터를 정지합니다.
2. 0-50 LCP 복사(으)로 이동합니다.
3. [OK]를 누릅니다.
4. 모두 업로드를 선택합니다.
5. [OK]를 누릅니다. 진행 표시줄이 업로드 과정을 보여줍니다.
6. [Hand On] 또는 [Auto On]을 눌러 정상 운전으로 돌아갑니다.

## 4.2.2 LCP 에서 데이터 다운로드

1. [Off]를 눌러 데이터를 업로드 또는 다운로드 하기 전에 모터를 정지합니다.
2. 0-50 LCP 복사(으)로 이동합니다.
3. [OK]를 누릅니다.
4. 모두 다운로드를 선택합니다.
5. [OK]를 누릅니다. 진행 표시줄이 다운로드 과정을 보여줍니다.
6. [Hand On] 또는 [Auto On]을 눌러 정상 운전으로 돌아갑니다.

## 4.3 초기 설정 복원

**주의**

초기화하면 유닛이 공장 초기 설정으로 복원됩니다. 모든 프로그래밍, 모터 데이터, 현지화 및 감시 기록이 손실됩니다. LCP 에 데이터를 업로드하면 초기화에 앞서 백업이 제공됩니다.

주파수 변환기를 초기화하면 주파수 변환기 파라미터 설정이 초기값으로 복원됩니다. 14-22 운전 모드(를) 통해서나 수동으로 초기화할 수 있습니다.

- 14-22 운전 모드(를) 사용하여 초기화하더라도 운전 시간, 직렬 통신 선택 항목, 개인 메뉴 설정, 결함 기록, 알람 기록 및 기타 감시

기능 등의 주파수 변환기 데이터는 변경되지 않습니다.

- 14-22 운전 모드(를) 사용한 초기화가 일반적으로 권장됩니다.
- 수동으로 초기화하면 모든 모터, 프로그래밍, 현지화 및 감시 데이터가 지워지고 공장 초기 설정으로 복원됩니다.

## 4.3.1 권장 초기화

1. [Main Menu]를 두 번 눌러 파라미터에 접근합니다.
2. 14-22 운전 모드(으)로 이동합니다.
3. [OK]를 누릅니다.
4. 초기화로 이동합니다.
5. [OK]를 누릅니다.
6. 유닛에서 전원을 분리하고 표시창이 꺼질 때까지 기다립니다.
7. 유닛에 전원을 공급합니다,

기동하는 동안 초기 파라미터 설정이 복원됩니다. 이 작업은 정상 시보다 약간 더 걸릴 수 있습니다.

8. 알람 80 이 표시됩니다.
9. [Reset]을 눌러 운전 모드로 돌아갑니다.

## 4.3.2 수동 초기화

1. 유닛에서 전원을 분리하고 표시창이 꺼질 때까지 기다립니다.
2. [Status], [Main Menu] 및 [OK]를 동시에 길게 누르고 유닛에 전원을 공급합니다.

기동하는 동안 공장 초기 파라미터 설정이 복원됩니다. 이 작업은 정상 시보다 약간 더 걸릴 수 있습니다.

수동으로 초기화하더라도 다음과 같은 주파수 변환기 정보가 리셋되지 않습니다.

- 15-00 운전 시간
- 15-03 전원 인가
- 15-04 온도 초과
- 15-05 과전압

## 5 주파수 변환기 프로그래밍 정보

### 5.1 소개

주파수 변환기는 파라미터를 사용하여 해당 어플리케이션 기능에 맞게 프로그래밍됩니다. 파라미터는 LCP의 [Quick Menu] 또는 [Main Menu]를 눌러 접근합니다. (LCP 기능 키 사용에 관한 자세한 내용은 4 사용자 인터페이스를 참조하십시오.) 파라미터는 또한 MCT 10 셋업 소프트웨어를 사용하여 PC를 통해 접근할 수도 있습니다(5.6 MCT 10 셋업 소프트웨어를 사용한 원격 프로그래밍 참조).

단축 메뉴는 초기 기동을 위한 메뉴(Q2-\*\* 단축 설정)이며 공통 주파수 변환기 어플리케이션을 위한 자세한 지침(Q3-\*\* 기능 셋업)도 제공합니다. 단계별 지침이 제공됩니다. 이 지침은 사용자에게 어플리케이션을 프로그래밍하는 데 사용되는 파라미터를 올바른 순서대로 안내합니다. 파라미터에 입력된 데이터는 데이터 입력으로 인해 파라미터에서 사용할 수 있는 옵션을 변경할 수 있습니다. 단축 메뉴는 대부분의 시스템을 기동 및 구동하는 데 있어 쉬운 지침을 제공합니다.

주 메뉴는 모든 파라미터에 접근하며 주파수 변환기 고급 어플리케이션에 사용할 수 있습니다.

### 5.2 프로그래밍의 예

다음은 단축 메뉴를 사용하여 개회로에서 공통 어플리케이션을 위해 주파수 변환기를 프로그래밍하는 예입니다.

- 이 절차는 입력 단자 53에서 0-10V DC 아날로그 제어 신호를 수신하도록 주파수 변환기를 프로그래밍합니다.
- 주파수 변환기는 입력 신호에 비례하여 모터에 6-60Hz 출력을 제공함으로써 이에 응답합니다(0-10V DC = 6-60Hz).

검색 키로 다음과 같은 파라미터를 선택하여 해당 항목으로 이동하고 각각의 동작 후에 [OK]를 누릅니다.

1. 3-15 지령 리소스 1

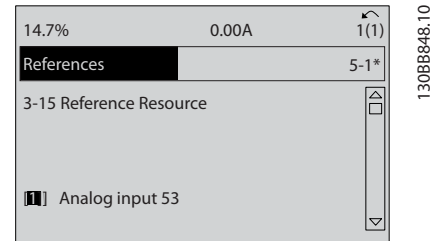


그림 5.1 지령 3-15 지령 리소스 1

2. 3-02 최소 지령. 내부 주파수 변환기 최소 지령을 0Hz로 설정합니다. (이렇게 하면 주파수 변환기 최소 속도가 0Hz에서 설정됩니다.)

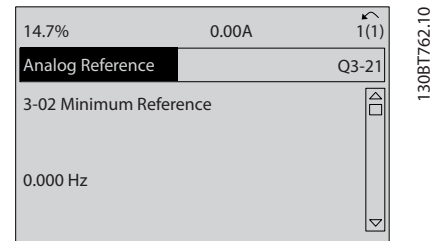


그림 5.2 아날로그 지령 3-02 최소 지령

3. 3-03 최대 지령. 내부 주파수 변환기 최대 지령을 60Hz로 설정합니다. (이렇게 하면 주파수 변환기 최대 속도가 60Hz에서 설정됩니다. 50/60Hz는 지역마다 차이가 있으므로 참고하십시오.)

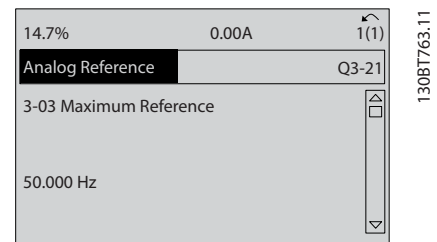


그림 5.3 아날로그 지령 3-03 최대 지령



4. 6-10 단자 53 최저 전압. 단자 53의 외부 전압 최소 지령을 0V에서 설정합니다. (이렇게 하면 최소 입력 신호가 0V에서 설정됩니다.)

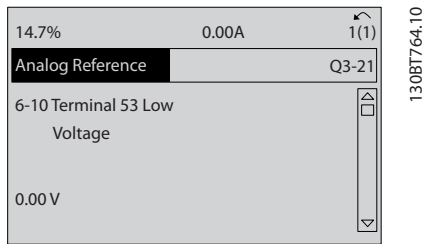


그림 5.4 아날로그 지령 6-10 단자 53 최저 전압

5. 6-11 단자 53 최고 전압. 단자 53의 외부 전압 최대 지령을 10V에서 설정합니다. (이렇게 하면 최대 입력 신호가 10V에서 설정됩니다.)

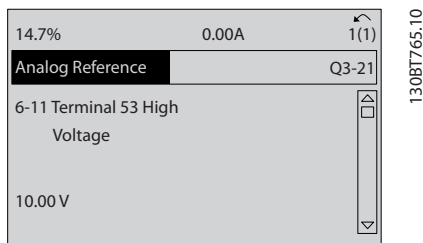


그림 5.5 아날로그 지령 6-11 단자 53 최고 전압

6. 6-14 단자 53 최저 지령/피드백 값. 단자 53의 최소 속도 지령을 6Hz에서 설정합니다. (이는 단자 53(0V)에 수신된 최소 전압이 6Hz 출력과 동일함을 의미합니다.)

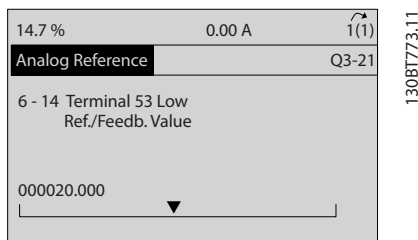


그림 5.6 아날로그 지령 6-14 단자 53 최저 지령/피드백 값

7. 6-15 단자 53 최고 지령/피드백 값. 단자 53의 최대 속도 지령을 60Hz에서 설정합니다. (이는 단자 53(10V)에 수신된 최대 전압이 60Hz 출력과 동일함을 의미합니다.)

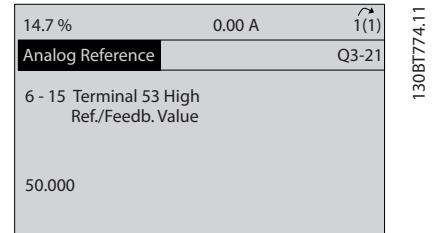


그림 5.7 아날로그 지령 6-15 단자 53 최고 지령/피드백 값

주파수 변환기 단자 53에 연결된 0-10V 제어 신호를 제공하는 외부 장치가 있으면 시스템은 이제 운전할 수 있습니다. 표시창의 마지막 그림에서 오른쪽에 있는 스크롤 바가 맨 아래에 있으면 이는 절차가 완료되었음을 의미합니다.

그림 5.8에서는 이 셋업을 활성화하는 데 사용되는 배선 연결을 보여줍니다.

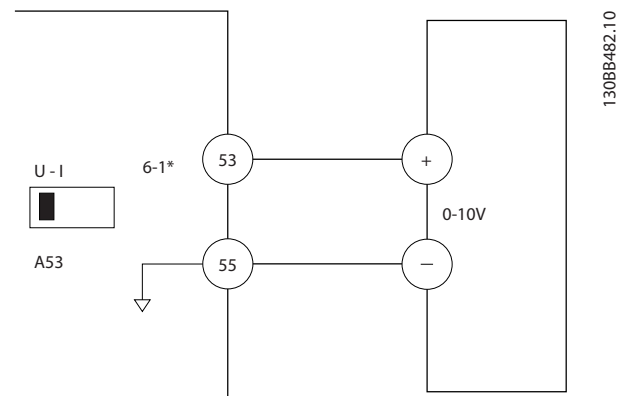


그림 5.8 0-10V 제어 신호를 제공하는 외부 장치를 위한 배선 예시 (주파수 변환기는 왼쪽, 외부 장치는 오른쪽)

### 5.3 제어 단자 프로그래밍 예시

제어 단자는 프로그래밍할 수 있습니다.

- 각 단자에는 수행할 수 있는 기능이 지정되어 있습니다.
- 단자와 연결된 파라미터는 해당 기능을 활성화합니다.

제어 단자 파라미터 번호와 초기 설정은 표 2.4을 참조하십시오. (초기 설정은 0-03 지역 설정의 선택 항목에 따라 변경할 수 있습니다.)

다음 예는 초기 설정을 보기 위해 단자 18에 접근하는 방법을 보여줍니다.

- [Main Menu]를 두 번 누르고 파라미터 그룹 5-\*\* 디지털 입/출력으로 이동한 다음 [OK]를 누릅니다.

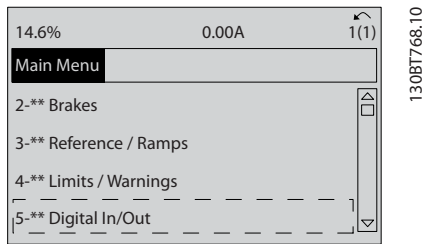


그림 5.9 6-15 단자 53 최고 지령/피드백 값

- 파라미터 그룹 5-1\* 디지털 입력을 선택한 다음 [OK]를 누릅니다.

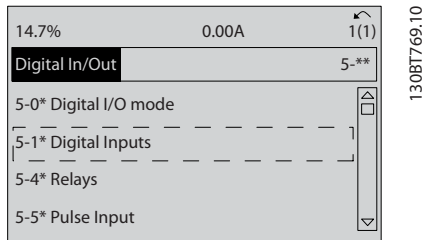


그림 5.10 디지털 입/출력

- 5-10 단자 18 디지털 입력(으로) 이동합니다. [OK]를 눌러 기능 선택 항목에 접근합니다. 초기 설정, 기동이 표시됩니다.

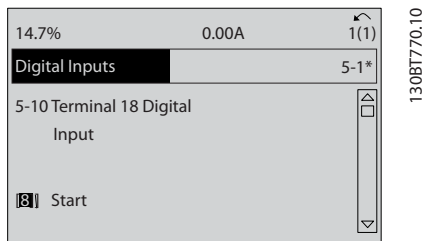


그림 5.11 디지털 입력

파라미터	국제 표준 초기 파라미터 값	복미 초기 파라미터 값
1-23 모터 주파수	50 Hz	60 Hz
3-03 최대 지령	50 Hz	60 Hz
3-04 지령 기능	합계	외부/프리셋
4-13 모터의 고속 한계 [RPM] 참고 3 및 5 참조	1500 PM	1800 RPM
4-14 모터 속도 상한 [Hz] 참고 4 참조	50 Hz	60 Hz
4-19 최대 출력 주파수	100 Hz	120Hz
4-53 고속 경고	1500 RPM	1800 RPM
5-12 단자 27 디지털 입력	코스팅 인버스	외부 인터록
5-40 릴레이 기능	알람	알람 없음
6-15 단자 53 최고 지령/피드백 값	50	60
6-50 단자 42 출력	속도 0-HighLim	속도 4-20mA
14-20 리셋 모드	수동 리셋	무한 자동 리셋

표 5.1 국제 표준/복미 초기 파라미터 설정

참고 1: 1-20 모터 출력[kW] 은(는) 0-03 지역 설정이(가) [0] 국제 표준으로 설정되어 있는 경우에만 보입니다.  
 참고 2: 1-21 모터 동력 [HP] 은 0-03 지역 설정이 [1] 복미로 설정되어 있는 경우에만 보입니다.  
 참고 3: 이 파라미터는 0-02 모터 속도 단위가(가) [0] RPM 으로 설정되어 있는 경우에만 보입니다.  
 참고 4: 이 파라미터는 0-02 모터 속도 단위가(가) [1] Hz 로 설정되어 있는 경우에만 보입니다.  
 참고 5: 기본값은 모터 극 수에 따라 다릅니다. 4 극 모터의 경우, 국제 기본값은 1500RPM 이며 2 극 모터의 경우, 국제 기본값은 3000RPM 입니다. 복미 기본값은 각각 1800RPM 과 3600RPM 입니다.

## 5.4 국제 표준/복미 초기 파라미터 설정

0-03 지역 설정을 [0] 국제 표준 또는 [1] 복미로 설정하면 일부 파라미터의 초기 설정이 변경됩니다.

표 5.1에는 그에 따라 영향을 받는 파라미터가 수록되어 있습니다.

파라미터	국제 표준 초기 파라미터 값	복미 초기 파라미터 값
0-03 지역 설정	국제 표준	복미
1-20 모터 출력[kW]	참고 1 참조	참고 1 참조
1-21 모터 동력 [HP]	참고 2 참조	참고 2 참조
1-22 모터 전압	230V/400V/575V	208V/460V/575V

초기 설정 변경 사항은 저장되며 단축 메뉴에서 파라미터에 입력된 프로그래밍과 함께 이 변경 사항을 볼 수 있습니다.

1. [Quick Menu]를 누릅니다.
2. Q5 변경 사항으로 이동하고 [OK]를 누릅니다.
3. Q5-2 초기 설정 이후를 선택하여 프로그래밍 변경 사항을 모두 보거나 Q5-1 마지막 변경 10 건을 선택하여 가장 최근의 변경 사항을 봅니다.

- 자세한 파라미터 프로그래밍 및 설정 옵션을 보려면 LCP 표시창을 확인합니다.
- 어떤 메뉴 위치에서든지 [Info]를 눌러 해당 기능에 대한 추가 세부 정보를 확인합니다.
- [Main Menu]를 길게 눌러 해당 파라미터에 직접 접근하기 위한 파라미터 번호를 입력합니다.
- 공통 어플리케이션 셋업에 관한 자세한 내용은 6 어플리케이션 셋업 예시에서 제공됩니다.

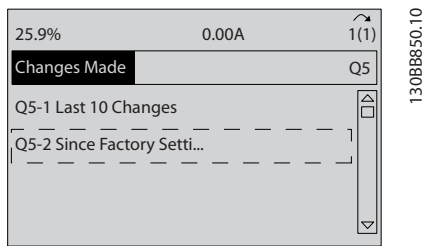


그림 5.12 변경된 파라미터

### 5.4.1 파라미터 데이터 확인

1. [Quick Menu]를 누릅니다.
2. Q5 변경 사항으로 이동하고 [OK]를 누릅니다.

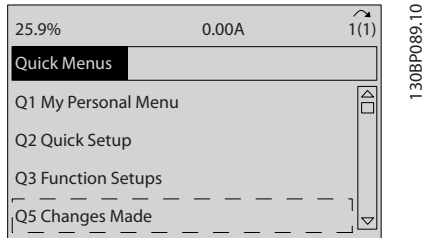


그림 5.13 Q5 변경 완료

3. Q5-2 초기 설정 이후를 선택하여 프로그래밍 변경 사항을 모두 보거나 Q5-1 마지막 변경 10 건을 선택하여 가장 최근의 변경 사항을 봅니다.

## 5.5 파라미터 메뉴 구조

어플리케이션에 맞는 p 프로그래밍을 하려면 관련 파라미터 일부의 기능을 설정할 필요가 있습니다. 이러한 파라미터 설정은 주파수 변환기를 올바르게 운전할 수 있도록 주파수 변환기에 시스템 세부 정보를 제공합니다. 시스템 세부 정보로는 입력 및 출력 신호 유형, 프로그래밍 단자, 최소 및 최대 신호 범위, 사용자 정의 표시창, 자동 재기동 및 기타 기능들이 있습니다.

5.5.1 단축 메뉴 구조

Q3-1 일반 설정	0-24 셋째 줄 표시	1-00 구성 모드	Q3-31 단일 영역 외부 설정포인트	20-70 페회로 유형
Q3-10 고급 모터 설정	0-37 표시 문자 1	20-12 지령/피드백 단위	1-00 구성 모드	20-71 PID 성능
1-90 모터 열 보호	0-38 표시 문자 2	20-13 최소 지령/피드백	20-12 지령/피드백 단위	20-72 PID 출력 변경
1-93 써미스터 소스	0-39 표시 문자 3	20-14 최대 지령/피드백	20-13 최소 지령/피드백	20-73 최소 피드백 수준
1-29 자동 모터 최적화 (AMA)	Q3-2 개회로 설정	6-22 단자 54 최저 전류	20-14 최대 지령/피드백	20-74 최대 피드백 수준
14-01 스위칭 주파수	Q3-20 디지털 지령	6-24 단자 54 최저 지령/피드백 값	6-10 단자 53 최저 전압	20-79 PID 자동 튜닝
4-53 고속 경고	3-02 최소 지령	6-25 단자 54 최고 지령/피드백 값	6-11 단자 53 최고 전압	Q3-32 다중 영역 / 고급
Q3-11 아날로그 출력	3-03 최대 지령	6-26 단자 54 펄스 시정수	6-12 단자 53 최저 전류	1-00 구성 모드
6-50 단자 42 출력	3-10 프리셋 지령	6-27 단자 54 입력 신호 결합	6-13 단자 53 최고 전류	3-15 지령 1 소스
6-51 단자 42 최소 출력 범위	5-13 단자 29 디지털 입력	6-00 외부 지령 보호 시간	6-14 단자 53 최저 지령/피드백 값	3-16 지령 2 소스
6-52 단자 42 최대 출력 범위	5-14 단자 32 디지털 입력	6-01 외부 지령 보호 기능	6-15 단자 53 최고 지령/피드백 값	20-00 피드백 1 소스
Q3-12 클럭 설정	5-15 단자 33 디지털 입력	20-21 설정포인트 1	6-22 단자 54 최저 전류	20-01 피드백 1 변환
0-70 날짜 및 시간	Q3-21 아날로그 지령	20-81 PID 정/역 제어	6-24 단자 54 최저 지령/피드백 값	20-02 피드백 1 소스 단위
0-71 날짜 형식	3-02 최소 지령	20-82 PID 기동 속도 [RPM]	6-25 단자 54 최고 지령/피드백 값	20-03 피드백 2 소스
0-72 시간 형식	3-03 최대 지령	20-83 PID 기동 속도 [Hz]	6-26 단자 54 펄스 시정수	20-04 피드백 2 변환
0-74 DST/서머타임	6-10 단자 53 최저 전압	20-93 PID 비례 이득	6-27 단자 54 입력 신호 결합	20-05 피드백 2 소스 단위
0-76 DST/서머타임 시작	6-11 단자 53 최고 전압	20-94 PID 적분 시간	6-00 외부 지령 보호 시간	20-06 피드백 3 소스
0-77 DST/서머타임 종료	6-12 단자 53 최저 전류	20-70 페회로 유형	6-01 외부 지령 보호 기능	20-07 피드백 3 변환
Q3-13 표시창 설정	6-13 단자 53 최고 전류	20-71 PID 성능	20-81 PID 정/역 제어	20-08 피드백 3 소스 단위
0-20 소형 표시 1.1	6-14 단자 53 최저 지령/피드백 값	20-72 PID 출력 변경	20-82 PID 기동 속도 [RPM]	20-12 지령/피드백 단위
0-21 소형 표시 1.2	6-15 단자 53 최고 지령/피드백 값	20-73 최소 피드백 수준	20-83 PID 기동 속도 [Hz]	20-13 최소 지령/피드백
0-22 소형 표시 1.3	Q3-3 페회로 설정	20-74 최대 피드백 수준	20-93 PID 비례 이득	20-14 최대 지령/피드백
0-23 물체 줄 표시	Q3-30 단일 영역 내부 설정포인트	20-79 PID 자동 튜닝	20-94 PID 적분 시간	6-10 단자 53 최저 전압

표 5.2 단축 메뉴 구조

6-11	단자 53	최고 전압	20-21 설정포인트 1	22-22 지속 감지	22-21 저출력 감지	22-87 유량없음 속도 시 압력
6-12	단자 53	최저 전류	20-22 설정포인트 2	22-23 유량없음 감지 기능	22-22 지속 감지	22-88 정격 속도 시 압력
6-13	단자 53	최고 전류	20-81 PID 영역 제어	22-24 유량없음 감지 지연	22-23 유량없음 감지 기능	22-89 실제포인트에서의 유량
6-14	단자 53	최저 지령/피드백 값	20-82 PID 기동 속도 [RPM]	22-40 최소 구동 시간	22-24 유량없음 감지 지연	22-90 정격 속도 시 유량
6-15	단자 53	최고 지령/피드백 값	20-83 PID 기동 속도 [Hz]	22-41 최소 슬립 시간	22-40 최소 구동 시간	1-03 토오크 특성
6-16	단자 53	필터 시정수	20-93 PID 비례 이득	22-42 제가동 속도 [RPM]	22-41 최소 슬립 시간	1-73 플라이 기동
6-17	단자 53	일력 신호 결합	20-94 PID 적분 시간	22-43 제가동 속도 [Hz]	22-42 제가동 속도 [RPM]	<b>Q3-42 압축기 설정</b>
6-20	단자 54	최저 전압	20-70 폐회로 유형	22-44 제가동 지령/피드백 차이	22-43 제가동 속도 [Hz]	1-03 토오크 특성
6-21	단자 54	최고 전압	20-71 PID 성능	22-45 설정포인트 부스트	22-44 제가동 지령/피드백 차이	1-71 기동 지연
6-22	단자 54	최저 전류	20-72 PID 출력 변경	22-46 최대 부스트 시간	22-45 설정포인트 부스트	22-75 단주기 과다운전 감지 보호
6-23	단자 54	최고 전류	20-73 최소 피드백 수준	2-10 제동 기능	22-46 최대 부스트 시간	22-76 기동 간격
6-24	단자 54	최저 지령/피드백 값	20-74 최대 피드백 수준	2-16 과류 제동 최대 전류	22-26 드라이 펄스 감지시 동작 설정	22-77 최소 구동 시간
6-25	단자 54	최고 지령/피드백 값	20-79 PID 자동 튜닝	2-17 과전압 제어	22-27 드라이 펄스 감지 지연 시간	5-01 단자 27 모드
6-26	단자 54	필터 시정수	<b>Q3-4 어플리케이션 설정</b>	1-73 플라이 기동	22-80 유량 보상	5-02 단자 29 모드
6-27	단자 54	일력 신호 결합	<b>Q3-40 팬 설정</b>	1-71 기동 지연	22-81 2 차선형 곡선 근사값	5-12 단자 27 디지털 입력
6-00	외부 지령 보호 시간		22-60 벨트 파손시 동작설정	1-80 정지 시 기능	22-82 작업 포인트 계산	5-13 단자 29 디지털 입력
6-01	외부 지령 보호 기능		22-61 벨트 파손 감지 토오크	2-00 직류 유지/예열 전류	22-83 유량없음 시 속도 [RPM]	5-40 릴레이 기능
4-56	피드백 낮음 경고		22-62 벨트 파손 감지 시간	4-10 모터 속도 방향	22-84 유량없음 시 속도 [Hz]	1-73 플라이 기동
4-57	피드백 높음 경고		4-64 반자동 마이페이스 셋업	<b>Q3-41 펄스 설정</b>	22-85 실제포인트에서의 속도 [RPM]	1-86 트립 속도 하한 [RPM]
20-20	피드백 기능		1-03 토오크 특성	22-20 저출력 자동 셋업	22-86 실제포인트에서의 속도 [Hz]	1-87 트립 속도 하한 [Hz]

표 5.3 단축 메뉴 구조

5.5.2 주 메뉴 구조

0-00* <b>운전/표시</b>	1-86 속도 하한 [RPM]	4-13 모터의 고속 한계 [RPM]	5-60 단자 27 펄스 출력 변수
0-01* <b>기본 설정</b>	1-87 트림 속도 하한 [Hz]	4-14 모터 속도 상한 [Hz]	5-62 펄스 출력 최대 주파수 #27
0-02* <b>인어</b>	1-99* <b>모터 온도</b>	4-16 모터 온전의 토오크 한계	5-63 단자 29 펄스 출력 변수
0-03* <b>단위</b>	1-90 모터 열 보호	4-17 재개 온전의 토오크 한계	5-65 펄스 출력 최대 주파수 #29
0-04* <b>운전 모드</b>	1-91 모터 펄스 소스	4-18 절전 출력	5-66 단자 X30/6 펄스 출력 변수
0-05* <b>선형 리프트</b>	1-93 <b>제동 장치</b>	4-19 최대 출력	5-68 펄스 출력 최대 주파수 #X30/6
0-06* <b>선형 리프트</b>	2-00* <b>직류 제어</b>	4-50* <b>경고 조정</b>	5-8* <b>I/O Options</b>
0-07* <b>선형 리프트</b>	2-00* <b>직류 유입/출력</b>	4-50* <b>저전류 경고</b>	5-80 AHF Cap Reconnect Delay
0-08* <b>선형 리프트</b>	2-01* <b>직류 전류</b>	4-51* <b>고전류 경고</b>	5-9* <b>비스동신 제어</b>
0-09* <b>선형 리프트</b>	2-02* <b>직류 속도</b>	4-52* <b>속도 경고</b>	5-90 디지털 및 릴레이 비스동신 제어
0-10* <b>선형 리프트</b>	2-03* <b>직류 동작용동</b>	4-53* <b>저속 경고</b>	5-93 펄스 출력 #27 비스동신 제어
0-11* <b>선형 리프트</b>	2-04* <b>직류 속도</b>	4-54* <b>지령 낮음 경고</b>	5-94 펄스 출력 #27 시간 초과 프리셋
0-12* <b>선형 리프트</b>	2-06* <b>Parking Time</b>	4-55* <b>지령 블록 넘음 경고</b>	5-95 펄스 출력 #29 비스동신 제어
0-13* <b>선형 리프트</b>	2-07* <b>제동 에너지 기능</b>	4-56* <b>피드백 넘음 경고</b>	5-96 펄스 출력 #29 시간 초과 프리셋
0-14* <b>선형 리프트</b>	2-10* <b>제동 에너지 기능</b>	4-57* <b>피드백 넘음 경고</b>	5-97 펄스 출력 #X30/6 비스동신 제어
0-15* <b>선형 리프트</b>	2-10* <b>제동 에너지 기능</b>	4-58* <b>모터 과열 경고</b>	5-98 펄스 출력 #X30/6 타임아웃 프리셋
0-16* <b>선형 리프트</b>	2-11* <b>제동 저항 (ohm)</b>	4-60* <b>속도 바이패스</b>	6-6** <b>아날로그 인/출력</b>
0-17* <b>선형 리프트</b>	2-12* <b>제동 동력 한계(kW)</b>	4-60* <b>바이패스 시작 속도 [RPM]</b>	6-0* <b>아날로그 I/O 모드</b>
0-18* <b>선형 리프트</b>	2-13* <b>제동 동력 감시</b>	4-61* <b>바이패스 시작 속도 [Hz]</b>	6-00 외부 지령 보호 시간
0-19* <b>선형 리프트</b>	2-15* <b>제동 감시</b>	4-62* <b>바이패스 종결 속도 [RPM]</b>	6-01 외부 지령 보호 기능
0-20* <b>선형 리프트</b>	2-16* <b>교류 제어 최대 전류</b>	4-63* <b>바이패스 종결 속도 [Hz]</b>	6-02 화재 모드 지령 결함 시 타임아웃 기능
0-21* <b>선형 리프트</b>	2-17* <b>과열 임계</b>	5-5** <b>디지털 인/출력</b>	6-1* <b>아날로그 입력 53</b>
0-22* <b>선형 리프트</b>	3-3** <b>지령 / 가감속</b>	5-00* <b>디지털 I/O 모드</b>	6-10 단자 53 최저 전압
0-23* <b>선형 리프트</b>	3-00* <b>지령 한계</b>	5-00* <b>디지털 I/O 모드</b>	6-11 단자 53 최저 전류
0-24* <b>선형 리프트</b>	3-02* <b>최소 지령</b>	5-01* <b>단자 27 모드</b>	6-12 단자 53 최저 전류
0-25* <b>선형 리프트</b>	3-03* <b>최대 지령</b>	5-02* <b>단자 29 모드</b>	6-13 단자 53 최고 전류
0-26* <b>선형 리프트</b>	3-04* <b>지령 기능</b>	5-1* <b>디지털 입력</b>	6-14 단자 53 최저 지령/피드백 값
0-27* <b>선형 리프트</b>	3-1* <b>지령</b>	5-10* <b>단자 18 디지털 입력</b>	6-15 단자 53 최고 지령/피드백 값
0-28* <b>선형 리프트</b>	3-10* <b>프리셋 지령</b>	5-11* <b>단자 19 디지털 입력</b>	6-16 단자 53 펄터 지령수
0-29* <b>선형 리프트</b>	3-11* <b>조그 속도 [Hz]</b>	5-12* <b>단자 27 디지털 입력</b>	6-17 단자 53 입력 신호 결함
0-30* <b>선형 리프트</b>	3-13* <b>지령 위치</b>	5-13* <b>단자 29 디지털 입력</b>	6-2* <b>아날로그 입력 54</b>
0-31* <b>선형 리프트</b>	3-15* <b>프리셋 상대 지령</b>	5-14* <b>단자 32 디지털 입력</b>	6-20 단자 54 최저 전압
0-32* <b>선형 리프트</b>	3-16* <b>지령 1 소스</b>	5-15* <b>단자 33 디지털 입력</b>	6-21 단자 54 최고 전압
0-33* <b>선형 리프트</b>	3-17* <b>지령 2 소스</b>	5-16* <b>단자 X30/2 디지털 입력</b>	6-22 단자 54 최저 전류
0-34* <b>선형 리프트</b>	3-19* <b>조그 속도 [RPM]</b>	5-17* <b>단자 X30/3 디지털 입력</b>	6-23 단자 54 최고 전류
0-35* <b>선형 리프트</b>	3-4* <b>가감속 1</b>	5-18* <b>단자 X30/4 디지털 입력</b>	6-24 단자 54 최저 지령/피드백 값
0-36* <b>선형 리프트</b>	3-41* <b>1 가감속 시간</b>	5-19* <b>단자 37 안전 정지</b>	6-25 단자 54 최고 지령수
0-37* <b>선형 리프트</b>	3-42* <b>2 가감속 시간</b>	5-3* <b>디지털 출력</b>	6-26 단자 54 펄터 지령수
0-38* <b>선형 리프트</b>	3-5* <b>가감속 2</b>	5-30* <b>단자 27 디지털 출력</b>	6-27 단자 54 입력 신호 결함
0-39* <b>선형 리프트</b>	3-52* <b>2 가감속 시간</b>	5-31* <b>단자 29 디지털 출력</b>	6-8* <b>아날로그 입력 X30/11</b>
0-40* <b>선형 리프트</b>	3-8* <b>가타 가감속</b>	5-32* <b>단자 X30/6 디지털 출력</b>	6-30 단자 X30/11 차단함
0-41* <b>선형 리프트</b>	3-80* <b>조그 가감속 시간</b>	5-33* <b>단자 X30/7 디지털 출력</b>	6-31 단자 X30/11 고전압
0-42* <b>선형 리프트</b>	3-81* <b>순간 정지 가감속 시간</b>	5-4* <b>릴레이 기능</b>	6-34 단자 X30/11 최저 지령/피드백 값
0-43* <b>선형 리프트</b>	3-82* <b>가감속 시간</b>	5-40* <b>릴레이 기능</b>	6-35 단자 X30/11 최고 지령/피드백 값
0-44* <b>선형 리프트</b>	3-9* <b>디지털 전위차계</b>	5-41* <b>작동 지연, 릴레이</b>	6-36 단자 X30/11 펄터 지령수
0-45* <b>선형 리프트</b>	3-90* <b>단계별 크기</b>	5-42* <b>단단 지연, 릴레이</b>	6-37 단자 X30/11 입력 신호 결함
0-46* <b>선형 리프트</b>	3-91* <b>가감속 시간</b>	5-5* <b>펄스 입력</b>	6-4* <b>아날로그 입력 X30/12</b>
0-47* <b>선형 리프트</b>	3-92* <b>지령 블록</b>	5-50* <b>단자 29 펄스</b>	6-40 단자 X30/12 차단함
0-48* <b>선형 리프트</b>	3-93* <b>최대 한계</b>	5-51* <b>단자 29 최고 주파수</b>	6-41 단자 X30/12 고전압
0-49* <b>선형 리프트</b>	3-94* <b>최소 한계</b>	5-52* <b>단자 29 최고 지령/피드백 값</b>	6-44 단자 X30/12 최고 지령/피드백 값
0-50* <b>선형 리프트</b>	3-95* <b>가감속 지연</b>	5-53* <b>단자 29 최고 지령/피드백 값</b>	6-45 단자 X30/12 최고 지령/피드백 값
0-51* <b>선형 리프트</b>	4-4** <b>한계/경고</b>	5-54* <b>펄스 필터 이상 #29</b>	6-46 단자 X30/12 펄터 지령수
0-52* <b>선형 리프트</b>	4-1* <b>모터 온도</b>	5-55* <b>가감속 지연</b>	6-47 단자 X30/12 입력 신호 결함
0-53* <b>선형 리프트</b>	4-11* <b>모터 속도 방향</b>	5-56* <b>단자 33 펄터 주파수</b>	6-5* <b>아날로그 출력 42</b>
0-54* <b>선형 리프트</b>	4-12* <b>모터 속도 하한 [Hz]</b>	5-57* <b>단자 33 최고 주파수</b>	6-50 단자 42 출력
0-55* <b>선형 리프트</b>		5-58* <b>단자 33 최고 지령/피드백 값</b>	6-51 단자 42 출력
0-56* <b>선형 리프트</b>		5-59* <b>펄스 필터 이상 #33</b>	6-52 단자 42 출력
0-57* <b>선형 리프트</b>		5-6* <b>펄스 출력</b>	6-53 단자 42 출력 비스동신 제어

6-54	단자 42 출력 시간 초과 프리셋		
6-55	아날로그 출력 필터		
<b>6-6*</b>	<b>아날로그 출력 X30/8</b>		
6-60	단자 X30/8 출력		
6-61	단자 X30/8 최소 범위		
6-62	단자 X30/8 최대 범위		
6-63	단자 X30/8 출력 비스통신 제어		
6-64	단자 X30/8 출력 시간 초과 프리셋		
<b>8**</b>	<b>통신 및 옵션</b>		
<b>8-0*</b>	<b>제한 설정</b>		
8-01	제어 주소	12-90 케이블 진단	14-50RFI 필터
8-02	제어 소스	12-91 Auto Cross Over	14-51 직류단 보상
8-03	키트블 타임아웃 시간	12-92 ICMP 스누핑	14-52 팬 제어
8-04	키트블 타임아웃 기능	12-93 케이블 검사 길이	14-53 팬 모니터
8-05	타임아웃 중단점 기능	12-94 브로드캐스트 스럽 보호	14-55 출력 필터
8-06	타임아웃 중단점 리셋	12-95 브로드캐스트 스럽 필터	14-59 실제 인버터 유닛 개수
8-07	진단 트리거	12-96 Port Config	<b>14-6* 자동 용량 감소</b>
8-08	읽기 필터링	12-98 인터페이스 카운터	14-60 온도 초과 시 기능
8-09	통신 문자세트	12-99 미디어 카운터	14-61 인버터 과부하 시 기능
<b>8-1*</b>	<b>제어 설정</b>		
8-10	제어 프로파일	<b>13-1* 비표기</b>	<b>14-9* 포트 셋업</b>
<b>8-3*</b>	<b>FC 단자 설정</b>		
8-30	프로토콜	13-00SL 컨트롤러 모드	14-90 포트 레벨
8-31	통신 속도	13-10 비표기 피연산자	<b>15-1* 인버터 정보</b>
8-32	패리티/경지 비트	13-11 비표기 연산자	<b>15-0* 운영 데이터</b>
8-33	최정 사이클 시간	13-12 비표기 값	15-00 운전 시간
8-34	최정 응답 지연	<b>13-2* 타이머</b>	15-01 구성 시간
8-35	최대 응답 지연	13-20SL 컨트롤러 타이머	15-02 kWh 카운터
8-36	최대 응답 지연	13-4* 논리 규칙	15-03 전원 인가
8-37	최대 특장 지연	13-40 논리 규칙 연산자 1	15-04 온도 초과
<b>8-4*</b>	<b>MC 프로토콜 설정</b>	13-41 논리 규칙 연산자 2	15-05 과전압
8-40	테레그람 설정	13-42 논리 규칙 연산자 2	15-06 직산 전력계 리셋
8-42	PCD 쓰기 구성	13-43 논리 규칙	15-07 구성 시간 카운터 리셋
8-43	PCD 읽기 구성	13-44 논리 규칙	15-08 가동 횟수
<b>8-5*</b>	<b>디지털/통신</b>	<b>13-5* 상태</b>	<b>15-1* 데이터 로그 설정</b>
8-50	코스업 선택	13-51SL 컨트롤러 이벤트	15-10 로깅 간격
8-52	직류 제동 선택	13-52SL 컨트롤러 동작	15-12 리거 이벤트
8-53	기동 선택	<b>14-0* 비스통신</b>	15-13 로깅 모드
8-54	역회전 선택	14-00스위칭 방식	15-14 트리기 이전 샘플
8-55	프리카제 리밍 선택	<b>14-0* 인버터스위칭</b>	<b>15-2* 이력 기록</b>
8-56	프리카제 리밍 선택	14-01스위칭 주파수	15-20 이력 기록: 이벤트
<b>8-7*</b>	<b>BACnet</b>	14-03과변조	15-21 이력 기록: 값
8-70	BACnet 장치 인스턴스	<b>14-1* 주전원 커전/커전</b>	15-22 이력 기록: 시간
8-72	MS/TP 최대 마스터	14-10 주전원 결합	<b>15-3* 알람 기록</b>
8-73	MS/TP 최대 정보 프레임	14-11 중점원 결합	15-30 알람 기록: 오류 코드
8-74	"I-Am" 서비스	14-12 중점원 불균형 시 기능	15-31 알람 기록: 값
8-75	조기화 비활성화	<b>14-2* 리셋 기능</b>	15-32 알람 기록: 시간
<b>8-8*</b>	<b>FC 포트 진단</b>	14-20 리셋 모드	<b>15-4* 인버터 ID</b>
8-80	비스통신 메시지 카운트	14-21 자동 재기동 시간	15-40 FC 유형
8-81	비스통신 에러 카운트	14-22 운전 모드	15-41 전원 부
8-82	슬레이브 메시지 수신	14-23 유행 코드 설정	15-42 전원
8-83	슬레이브 오류 카운트	14-25 토오크 한계 시 트림 지연	15-43 소프트웨어 버전
8-84	슬레이브 메시지 전송	14-26 인버터 결합 시 트림 지연	15-44 주문된 유행 코드 문자열
8-85	슬레이브 타임아웃 오류	14-28 제품 설정	15-45 실제 유행 코드 문자열
8-89	진단 카운트	14-29서비스 코드	15-46 인버터 발주 번호
<b>8-9*</b>	<b>통신 코드</b>	<b>14-3* 전류 한계 제어</b>	15-47 전원 발주 번호
8-90	통신 코드 1 속	14-30 비유한계 제어, 비레 이득	15-48 LCP ID 번호
8-91	통신 코드 2 속	14-31 비유한계 제어, 직류 시간	15-49 소프트웨어 ID 컨트롤러 ID
		14-32 전류 한계 제어, 필터 시간	15-50 소프트웨어 ID 전원 카드
		<b>14-4* 에너지 회절화</b>	15-51 인버터 일련 번호
		14-40가변 토오크 수준	15-52 전원 카드 일련 번호
		14-41 자동 에너지 회절화 최소 주파수	15-55 공급업체 URL
		14-42 자동 에너지 회절화 최소 주파수	15-56 공급업체 URL
		14-43 모터 코사인 피어	15-59 CSIV 파일 이름
		<b>14-5* 환경</b>	<b>15-6* 옵션 ID</b>
			15-60 옵션 장착
			15-61 옵션 소프트웨어 버전

15-62	음선 주문 번호	15-55	피드백 2 [단위]	20-0*	피드백 1 소스	21-11	화장 PID 1: 최소 지령	22-30	유량 없음 감지 기준 power
15-63	음선 입력 번호	15-56	피드백 3 [단위]	20-00	피드백 1 소스	21-12	화장 PID 1: 최대 지령	22-31	출력 보정 상수 [RPM]
15-70	소프트웨어 버전	15-58	PID 출력 [%]	20-01	피드백 1 변환 단위	21-13	화장 PID 1: 지령 소스	22-32	저속 출력 [Hz]
15-71	슬롯 A의 옵션	16-6*	입력 및 출력	20-02	피드백 2 소스	21-14	화장 PID 1: 피드백 소스	22-33	저속 출력 [kW]
15-72	슬롯 B의 옵션	16-60	디지털 입력	20-03	피드백 2 소스	21-15	화장 PID 1: 목표값	22-34	저속 출력 [HP]
15-73	슬롯 B 옵션 소프트웨어 버전	16-61	단자 53 스위치 설정	20-04	피드백 2 변환 단위	21-17	화장 PID 1: 지령 [단위]	22-35	저속 출력 [RPM]
15-74	슬롯 C0 옵션	16-62	아날로그 입력 53	20-05	피드백 2 소스	21-18	화장 PID 1: 피드백 [단위]	22-36	고속 출력 [RPM]
15-75	슬롯 C0 옵션 소프트웨어 버전	16-63	단자 54 스위치 설정	20-06	피드백 2 소스	21-19	화장 PID 1: 출력 [%]	22-37	고속 출력 [Hz]
15-76	슬롯 C1 옵션	16-64	아날로그 입력 54	20-07	피드백 2 변환 단위	21-2*	화장형 CL 1 PID	22-38	고속 출력 [kW]
15-77	슬롯 C1 옵션 소프트웨어 버전	16-65	아날로그 입력 42 [mA]	20-08	피드백 3 소스 단위	21-20	화장 PID 1: 정역 제어	22-39	고속 출력 [HP]
15-80	Fan Running Hours	16-66	디지털 출력 [이진수]	20-12	지령/피드백 단위	21-21	화장 PID 1: 비례 이득	22-44	슬림 모드
15-81	Preset Fan Running Hours	16-67	필스 입력 #29 [Hz]	20-13	소스 지령/피드백	21-22	화장 PID 1: 적분 시간	22-40	최소 구동 시간
15-9*	파라미터 정보	16-68	필스 입력 #33 [Hz]	20-13	최소 지령/피드백	21-23	화장 PID 1: 미분 시간	22-41	최소 슬림 시간 [RPM]
15-92	정역 인버터 파라미터	16-69	필스 출력 #27 [Hz]	20-2*	FB/설정포인트	21-24	화장 PID 1: 미분 이득 제한	22-43	제거동 속도 [Hz]
15-93	정역 인버터 파라미터	16-70	필스 출력 #29 [Hz]	20-20	피드백 기능	21-3*	화장형 CL 2 지령/피드백	22-44	제거동 지령/피드백 차이
15-98	인버터 ID	16-71	릴레이 출력 [이진수]	20-21	설정포인트 1	21-30	화장 PID 2: 지령/피드백 단위	22-45	설정포인트 부스트
15-99	파라미터 메타데이터	16-72	카운터 A	20-23	설정포인트 2	21-31	화장 PID 2: 최소 지령	22-46	제거동 부스트 시간
16**	정보 합계	16-73	카운터 B	20-30	년배	21-32	화장 PID 2: 최대 지령	22-5*	유량 과다
16-0*	인간 입력	16-75	아날로그 입력 X30/11	20-31	사용자 정의 냉매 A1	21-34	화장 PID 2: 피드백 소스	22-50	유량 과다 감지 지연 시간
16-00	제어 워드	16-76	아날로그 입력 X30/12	20-32	사용자 정의 냉매 A2	21-35	화장 PID 2: 목표값	22-51	유량 과다 감지 지연 시간
16-01	지령 [%]	16-77	아날로그 출력 X30/8 [mA]	20-33	사용자 정의 냉매 A3	21-37	화장 PID 2: 지령 [단위]	22-6*	벨트 파손 감지
16-02	지령 %	16-8*	필드버스 FCB 포트	20-34	타트 1 영역 [m2]	21-38	화장 PID 2: 피드백 [단위]	22-60	벨트 파손 감지 속도
16-03	상태 워드	16-82	필드버스 지령 1	20-35	타트 2 영역 [m2]	21-39	화장 PID 2: 출력 [%]	22-61	벨트 파손 감지 시간
16-04	상태 워드	16-84	통신 옵션 STW	20-36	타트 2 영역 [m2]	21-4*	화장형 CL 2 PID	22-62	벨트 파손 감지 시간
16-09	사용자 정의 정역 할기	16-85	FC 단자 제어 워드 1	20-37	타트 2 영역 [m2]	21-40	화장 PID 2: 비례 이득	22-76	정역 구동 시간
16-1*	모터 상태	16-86	FC 단자 지령 1	20-38	공기 밀도 계수 [%]	21-41	화장 PID 2: 미분 시간	22-77	정역 구동 시간
16-10	출력 [kW]	16-9*	자극단 입력	20-6*	센서리스	21-42	화장 PID 2: 미분 이득 제한	22-78	정역 구동 시간
16-11	출력 [HP]	16-90	알람 워드	20-60	센서리스 단위	21-44	화장 PID 2: 미분 이득 제한	22-79	정역 구동 시간
16-12	전압	16-92	경고 워드 2	20-69	센서리스 정보	21-5*	화장형 CL 3 지령/피드백 단위	22-8*	Flow Compensation
16-13	주파수	16-93	경고 워드 2	20-70	회로 유형	21-51	화장 PID 3: 지령 지령	22-80	유량 보상
16-14	모터 전류	16-94	화장 상태 워드	20-71	PID 성능	21-52	화장 PID 3: 최대 지령	22-81	2차-선형 곡선 근사값
16-15	주파수 [%]	16-95	화장 상태 워드 2	20-72	PID 출력 변경	21-53	화장 PID 3: 지령 소스	22-82	작업 포인트 계산 [RPM]
16-16	속도 [Nm]	16-96	유진보수 워드	20-73	최소 피드백 수준	21-54	화장 PID 3: 피드백 소스	22-83	유량 없음 시 속도 [Hz]
16-17	속도 [RPM]	18**	정보 및 합계	20-74	최대 피드백 수준	21-55	화장 PID 3: 목표값	22-84	유량 없음 시 속도 [Hz]
16-18	모터 과열	18-00	유진보수 기록	20-79	PID 자동 튜닝	21-57	화장 PID 3: 지령 [단위]	22-85	설정 포인트에서의 속도 [RPM]
16-20	모터 각	18-01	유진보수 기록: 동작	20-8*	PID 기본 설정	21-58	화장 PID 3: 피드백 [단위]	22-86	설정 포인트에서의 속도 [Hz]
16-22	모터 각 [%]	18-02	유진보수 기록: 시간	20-81	PID 정역 제어	21-59	화장 PID 3: 출력 [%]	22-87	유량 없음 속도 시 압력
16-26	필터링된 출력 [kW]	18-03	유진보수 기록: 날짜 및 시간	20-82	PID 기동 속도 [RPM]	21-6*	화장형 CL 3 PID	22-88	정역 속도 시 압력
16-27	필터링된 출력 [HP]	18-10	화제 모드 기록: 이벤트	20-83	PID 기동 속도 [Hz]	21-60	화장 PID 3: 정역 제어	22-89	설정 포인트에서의 유량
16-33	제동 에너지/2 분	18-11	화제 모드 기록: 시간	20-84	지령 대역폭에 따른	21-61	화장 PID 3: 비례 이득	22-90	정역 속도 시 유량
16-34	방열판 온도	18-12	화제 모드 기록: 날짜 및 시간	20-9*	PID 제어기	21-62	화장 PID 3: 적분 시간	23-0*	시간 제한 동작
16-35	인버터 과열 전류	18-3*	입력 및 출력	20-91	PID 와인드업 방지	21-63	화장 PID 3: 미분 시간	23-0*	시간 제한 동작 재설정
16-37	인버터 최대 전류	18-30	아날로그 입력 X42/1	20-93	PID 비례 이득	21-64	화장 PID 3: 미분 이득 제한	23-1*	유진보수
16-38	SL 제어기 상태	18-31	아날로그 입력 X42/3	20-94	PID 적분 시간	22-0*	기타	23-10	유진보수 항목
16-39	제어기 카운트 온도	18-32	아날로그 입력 X42/5	20-95	PID 미분 시간	22-01	출력 필터 시간	23-11	유진보수 동작
16-40	정역 비례 없음	18-33	아날로그 출력 X42/7 [V]	21-0*	화장형 CL 자동 튜닝	22-20	유량 없음 감지	23-12	유진보수 시간 기준
16-41	로직 비례 없음	18-34	아날로그 출력 X42/9 [V]	21-00	회로 유형	22-21	저출력 감지	23-13	유진보수 시간 간격
16-43	시간 제한 동작 상태	18-35	아날로그 출력 X42/11 [V]	21-01	PID 성능 변경	22-22	저속 감지	23-14	유진보수 날짜 및 시간
16-49	전류 제한 온도	18-36	아날로그 입력 X48/2 [mA]	21-02	PID 출력 변경	22-23	유량 없음 감지 기능		
16-5*	지령 및 피드백	18-37	온도 입력 X48/4	21-03	최소 피드백 수준	22-24	유량 없음 감지 지연		
16-50	외부 지령	18-38	온도 입력 X48/7	21-04	최소 피드백 수준	22-26	드라이 필드 감지 시간		
16-52	외부 지령 [단위]	18-39	온도 및 출력 X48/10	21-09	타트 자동 튜닝	22-27	드라이 필드 감지 지연 시간		
16-53	디지털 전위차계 지령	18-5*	지령 및 피드백	21-1*	화장형 CL 1 지령/피드백	22-3*	유량 없음 감지 기준 power 튜닝		
16-54	피드백 1 [단위]	18-50	센서리스 합계	21-10	화장 PID 1: 지령/피드백 단위				



23-11*유지보수 리셋	25-23SBW 스테이징 지연	26-31단자 X42/5 최고 진압	35-4*아날로그 입력 X48/2
23-15유지보수 워드 리셋	25-24SBW 디스레이징 지연	26-34단자 X42/5 최저 지령/피드백값	35-42단자 X48/2 최저 진부
23-16유지보수 텍스트	25-25OBW 시간	26-35단자 X42/5 최고 지령/피드백값	35-43단자 X48/2 최고 진부
23-5*최산 전력 기록	25-26유량값을 감지시 디스레이징	26-36단자 X42/5 펄스	35-44단자 X48/2 최고 지령/피드백값
23-50최산 전력 분해능	25-27스테이징 기능 시간	26-37단자 X42/5 입력 신호 결합	35-45단자 X48/2 최고 지령/피드백값
23-51최산 시작 시점	25-28스테이징 기능 시간	26-40단자 X42/7 출력	35-46단자 X48/2 펄스
23-53최산 전력 기록	25-29디스레이징 기능 시간	26-41단자 X42/7 최대 범위	35-47단자 X48/2 입력 신호 결합
23-54최산 전력 리셋	25-30디스레이징 기능 시간	26-42단자 X42/7 최대 범위	
23-6*트립링	25-4*스테이징 설정	26-43단자 X42/7 버스통신 제어	
23-60주제 변수	25-40감속 지연	26-44단자 X42/7 시간 초과 프리셋	
23-61연속 로깅	25-41가속 지연	26-50단자 X42/9 출력	
23-62예약 시간 데이터	25-42스테이징 임계값	26-51단자 X42/9 최고 범위	
23-63예약 시간 시작	25-43디스레이징 임계값	26-52단자 X42/9 최대 범위	
23-64예약 시간 종료	25-44스테이징 속도 [RPM]	26-53단자 X42/9 버스통신 제어	
23-65최소 이진수 값	25-45스테이징 속도 [Hz]	26-54단자 X42/9 시간 초과 프리셋	
23-66지속적 이진수 데이터 리셋	25-46디스레이징 속도 [RPM]		
23-67시간 제한 이진수 데이터 리셋	25-47디스레이징 속도 [Hz]		
23-8*페이백 카운터	25-5*절제 설정	26-60단자 X42/11 출력	
23-80전력감 일산기준 power	25-50리드 펄스 절제	26-61단자 X42/11 최소 범위	
23-81에너지 비용	25-51절제 이벤트	26-62단자 X42/11 최대 범위	
23-82투자	25-52절제 시간 간격	26-63단자 X42/11 버스통신 제어	
23-83에너지 절감	25-53절제 타이머 값	26-64단자 X42/11 시간 초과 프리셋	
23-84비용 절감	25-54미터 정위된 절제 시간		
24**에플러 기능 2	25-55부하<50%인 경우 절제		
24-0*화재 모드 기능	25-56절제 시 스테이징 모드	30**특수 기능	
24-01화재 모드 구성	25-58리드 펄스 절제 지연	30*2*Adv. Start Adjust	
24-02화재 모드 단위	25-59작기 토크프롬프 작동 지연	30-22Locked Rotor Detection	
24-03Fire Mode Min Reference	25-8*상태	30-23Locked Rotor Detection Time [s]	
24-04Fire Mode Max Reference	25-80캐스캐이드 상태	31**마이페이스 용선	
24-05화재 모드 프리셋 지령	23-81펄프 상태	31-00마이페이스 모드	
24-06화재 모드 지령 소스	25-82리드 펄프	31-01마이페이스 가동 시간 지연	
24-07화재 모드 피드백 소스	25-83릴레이 상태	31-02마이페이스 트립 시간 지연	
24-09화재 모드 알람 처리	23-84펄프 작동 시간	31-03시험 모드 활성화	
24-1*인버터 BP	25-85릴레이 작동 시간	31-10마이페이스 상태 워드	
24-10인버터 마이페이스 기능	25-86릴레이 카운터 리셋	31-11마이페이스 구동 시간	
24-11인버터 마이페이스 지연 시간	23-9*서비스	31-19Remote Bypass Activation	
24-9*다중 모터 기능	23-90펄프 인터록	35**센서 입력 옵션	
24-90모터 없음 시 기능	25-91수동 절제	35-0*온도 입력 모드	
24-91모터 없음 계수 1	26**아날로그 I/O 옵션	35-00단자 X48/4 온도 단위	
24-92모터 없음 계수 2	26-0*아날로그 I/O 모드	35-01단자 X48/4 입력 유형	
24-93모터 없음 계수 3	26-00단자 X42/1 모드	35-02단자 X48/7 온도 단위	
24-94모터 없음 계수 4	26-01단자 X42/3 모드	35-03단자 X48/7 입력 유형	
24-95회전자 잠금 기능	26-02단자 X42/5 모드	35-04단자 X48/10 온도 단위	
24-96회전자 잠금 계수 1	26-1*아날로그 입력 X42/1	35-05단자 X48/10 입력 유형	
24-97회전자 잠금 계수 2	26-10단자 X42/1 최저 진압	35-06온도 센서 알람 기능	
24-98회전자 잠금 계수 3	26-11단자 X42/1 최고 진압	35-1*온도 입력 X48/4	
24-99회전자 잠금 계수 4	26-14단자 X42/1 최저 지령/피드백값	35-14단자 X48/4 펄스	
25**캐스캐이드 링크플러	26-15단자 X42/1 최고 지령/피드백값	35-15단자 X48/4 온도 모니터	
25-0*시스케임 설정	26-16단자 X42/1 펄스	35-16단자 X48/4 차온 한계	
25-00캐스캐이드 링크플러	26-17단자 X42/1 입력 신호 결합	35-17단자 X48/4 고온 한계	
25-02모터 기록	26-2*아날로그 입력 X42/3	35-2*온도 입력 X48/7	
25-04펄프 사이클링	26-20단자 X42/3 최저 진압	35-24단자 X48/7 펄스	
25-05고장 리드 펄프	26-21단자 X42/3 최고 진압	35-25단자 X48/7 온도 모니터	
25-06펄프 대수	26-24단자 X42/3 최저 지령/피드백값	35-26단자 X48/7 차온 한계	
25-2*대역폭 설정	26-25단자 X42/3 최고 지령/피드백값	35-27단자 X48/7 고온 한계	
25-20스테이징 대역폭	26-26단자 X42/3 펄스	35-3*온도 입력 X48/10	
25-21무시 대역폭	26-27단자 X42/3 입력 신호 결합	35-34단자 X48/10 펄스	
25-22고장 속도 대역폭	26-3*아날로그 입력 X42/5	35-35단자 X48/10 온도 모니터	
	26-30단자 X42/5 최저 진압	35-36단자 X48/10 차온 한계	
		35-37단자 X48/10 고온 한계	

## 5.6 MCT 10 셋업 소프트웨어를 사용한 원격 프로그래밍

덴포스는 주파수 변환기 프로그래밍을 개발, 정렬 및 전송하는 데 사용되는 소프트웨어 프로그램을 보유하고 있습니다. MCT 10 셋업 소프트웨어를 사용하면 사용자가 주파수 변환기를 PC에 연결하고 LCP를 사용하지 않고도 실시간으로 프로그래밍을 수행할 수 있습니다. 또한 모든 주파수 변환기 프로그래밍은 오프라인에서 수행할 수 있으며 주파수 변환기에 쉽게 다운로드할 수 있습니다. 또는 스토리지 백업이나 분석을 위해 주파수 변환기 프로파일 전체를 PC에 로드할 수 있습니다.

### 5

USB 커넥터 또는 RS-485 단자는 주파수 변환기에 연결하는 데 사용할 수 있습니다.

MCT 10 셋업 소프트웨어는 [www.VLT-software.com](http://www.VLT-software.com)에서 무료로 다운로드할 수 있습니다. 부품 번호 130B1000을 요청하면 CD 또한 제공됩니다. 자세한 정보는 해당 사용 설명서를 참조하십시오.

## 6 어플리케이션 셋업 예시

### 6.1 소개

#### 참고

공장 초기 프로그래밍 값을 사용하는 경우에 주파수 변환기를 작동하기 위해서는 단자 12(또는 13)와 단자 37 사이에 점퍼 와이어가 필요할 수도 있습니다.

본 절에서의 예는 공통 어플리케이션에 대한 요약 참고 자료입니다.

- 파라미터 설정은 별도의 언급이 없는 한 지역 별 초기 값입니다(0-03 지역 설정에서 선택).
- 단자와 연결된 파라미터와 그 설정은 그림 옆에 표시됩니다.
- 아날로그 단자 A53 또는 A54에 대한 스위치 설정이 필요한 경우, 이 또한 그림에 표시됩니다.

### 6.2 적용 예

		파라미터	
FC		기능	설정
+24 V	12		
+24 V	13		
D IN	18	1-29 자동 모터 최적화 (AMA)	[1] 완전 AMA 사용함
D IN	19	5-12 단자 27 디지탈 입력	[2]* 코스팅 인버스
COM	20		
D IN	27		
D IN	29		
D IN	32		
D IN	33		
D IN	37		
+10 V	50		
A IN	53		
A IN	54		
COM	55		
A OUT	42		
COM	39		
		* = 초기값	
		참고/설명: 파라미터 그룹 1-2*는 반드시 모터에 따라 설정해야 합니다.	

표 6.1 T27 이 연결된 AMA

		파라미터	
FC		기능	설정
+24 V	12		
+24 V	13		
D IN	18		
D IN	19		
COM	20		
D IN	27		
D IN	29		
D IN	32		
D IN	33		
D IN	37		
+10 V	50		
A IN	53		
A IN	54		
COM	55		
A OUT	42		
COM	39		
		* = 초기값	
		참고/설명: 파라미터 그룹 1-2*는 반드시 모터에 따라 설정해야 합니다.	

표 6.2 T27 이 연결되지 않은 AMA

		파라미터	
FC		기능	설정
+24 V	12		
+24 V	13		
D IN	18		
D IN	19		
COM	20		
D IN	27		
D IN	29		
D IN	32		
D IN	33		
D IN	37		
+10 V	50		
A IN	53		
A IN	54		
COM	55		
A OUT	42		
COM	39		
		* = 초기값	
		참고/설명:	

표 6.3 아날로그 속도 지령(전압)

6

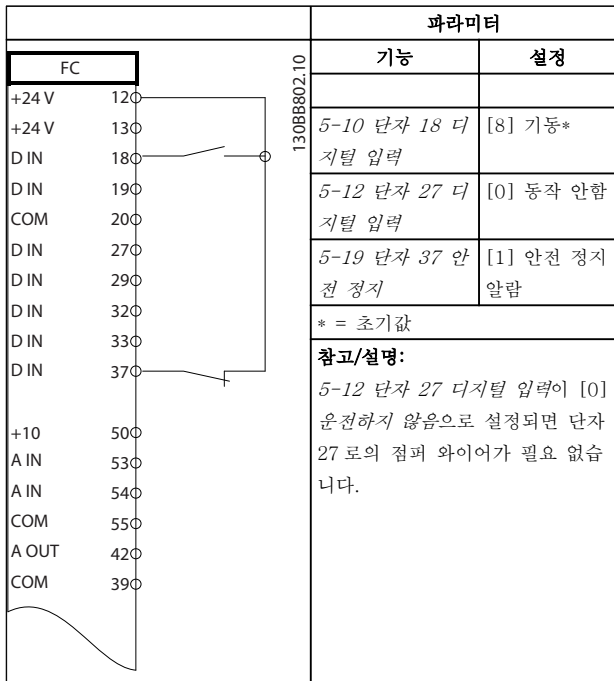


표 6.4 안전 정지 기능이 있는 기동/정지 명령

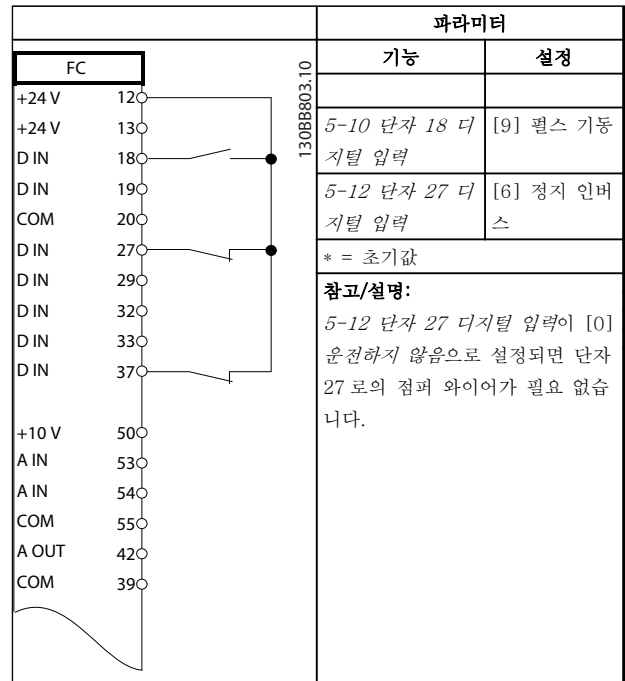


표 6.5 펄스 기동/정지

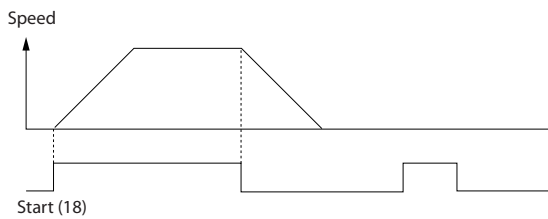


그림 6.1 안전 정지 기능이 있는 기동/정지 명령

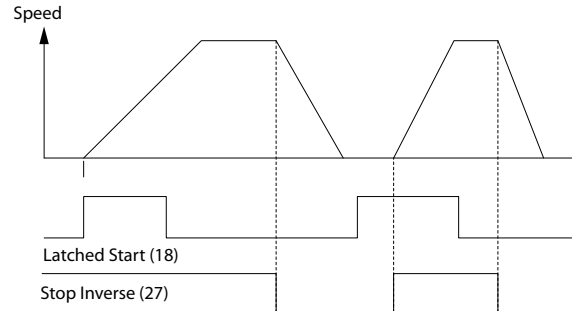


그림 6.2 펄스 기동/정지 인버스

		파라미터	
FC		기능	설정
+24 V	12	5-10 단자 18 디지 털 입력	[8] 기동
+24 V	13		
D IN	18	5-11 단자 19 디지 털 입력	[10] 역회전 *
D IN	19		
COM	20	5-12 단자 27 디지 털 입력	[0] 동작 안 함
D IN	27		
D IN	29	5-14 단자 32 디지 털 입력	[16] 프리셋 지령 비트 0
D IN	32		
D IN	33	5-15 단자 33 디지 털 입력	[17] 프리셋 지령 비트 1
D IN	37		
+10 V	50	3-10 프리셋 지령 프리셋 지령 0 프리셋 지령 1 프리셋 지령 2 프리셋 지령 3	25% 50% 75% 100%
A IN	53		
A IN	54		
COM	55		
A OUT	42	* = 초기값 참고/설명:	
COM	39		

표 6.6 역회전 및 4 가지 프리셋 속도가 있는 기동/정지

		파라미터	
FC		기능	설정
+24 V	12	5-11 단자 19 디 지털 입력	[1] 리셋
+24 V	13		
D IN	18	* = 초기값 참고/설명:	
D IN	19		
COM	20	* = 초기값 참고/설명:	
D IN	27		
D IN	29		
D IN	32		
D IN	33		
D IN	37		
+10 V	50		
A IN	53		
A IN	54		
COM	55		
A OUT	42		
COM	39		

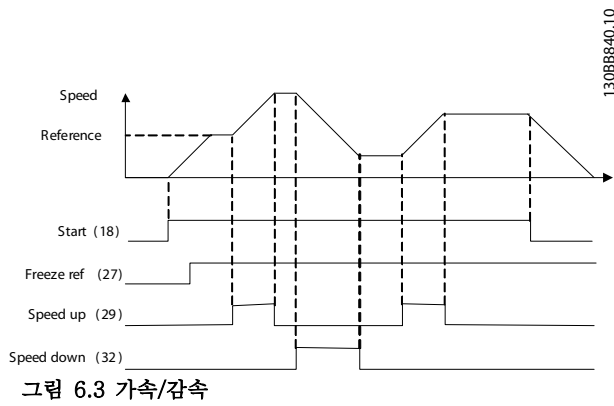
표 6.7 외부 알람 리셋

		파라미터	
FC		기능	설정
+24 V	12	6-10 단자 53 최 저 전압	0.07 V*
+24 V	13		
D IN	18	6-11 단자 53 최 고 전압	10 V*
D IN	19		
COM	20	6-14 단자 53 최 저 지령/피드백 값	0 Hz
D IN	27		
D IN	29	6-15 단자 53 최 고 지령/피드백 값	1500 Hz
D IN	32		
D IN	33	* = 초기값 참고/설명:	
D IN	37		
+10 V	50	* = 초기값 참고/설명:	
A IN	53		
A IN	54		
COM	55		
A OUT	42	* = 초기값 참고/설명:	
COM	39		

표 6.8 속도 지령(수동 가변 저항기 사용)

		파라미터	
FC		기능	설정
+24 V	12	5-10 단자 18 디 지털 입력	[8] 기동*
+24 V	13		
D IN	18	5-12 단자 27 디 지털 입력	[19] 지령 고 정
D IN	19		
COM	20	5-13 단자 29 디 지털 입력	[21] 가속
D IN	27		
D IN	29	5-14 단자 32 디 지털 입력	[22] 감속
D IN	32		
D IN	33	* = 초기값 참고/설명:	
D IN	37		
+10 V	50	* = 초기값 참고/설명:	
A IN	53		
A IN	54		
COM	55		
A OUT	42		
COM	39		

표 6.9 가속/감속



FC		파라미터	
기능	설정	기능	설정
+24 V	120		
+24 V	130	8-30 프로토콜	FC*
D IN	180	8-31 주소	1*
D IN	190	8-32 통신 속도	9600*
COM	200	* = 초기값	
D IN	270	<b>참고/설명:</b> 위에서 언급한 파라미터에서 프로토콜, 주소 및 통신 속도를 선택합니다.	
D IN	290		
D IN	320		
D IN	330		
D IN	370		
+10 V	500		
A IN	530		
A IN	540		
COM	550		
A OUT	420		
COM	390		
R1	010		
	020		
	030		
R2	040		
	050		
	060		
	610		
	680		
	690		

130BB685.10

RS-485

표 6.10 RS-485 네트워크 연결

### 주의

썬미스터는 PELV 절연 요구사항을 충족하기 위해 보강 또는 이중 절연되어야 합니다.

FC		파라미터	
기능	설정	기능	설정
+24 V	120		
+24 V	130	1-90 모터 열 보호	[2] 썬미스터 트립
D IN	180		
D IN	190	1-93 썬미스터 소스	[1] 아날로그 입력 53
COM	200	* = 초기값	
D IN	270	<b>참고/설명:</b> 경고만 원하는 경우에는 1-90 모터 열 보호를 [1] 썬미스터 경고로 설정해야 합니다.	
D IN	290		
D IN	320		
D IN	330		
D IN	370		
+10 V	500		
A IN	530		
A IN	540		
COM	550		
A OUT	420		
COM	390		
U-I			
A53			

130BB686.11

표 6.11 모터 썬미스터

## 7 상태 메시지

### 7.1 상태 표시창

주파수 변환기가 상태 모드인 경우, 주파수 변환기 내에서 상태 메시지가 자동으로 생성되고 표시창 맨 아래줄에 나타납니다(그림 7.1 참조.)

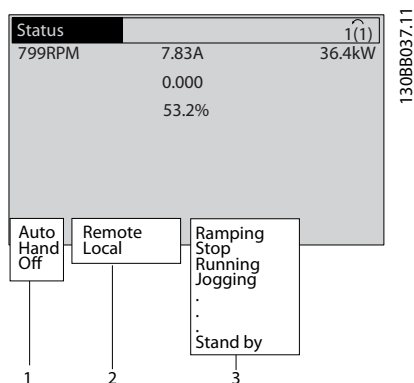


그림 7.1 상태 표시창

- 상태 표시줄의 첫 번째 부분은 정지/기동 명령이 어디에서 오는지를 나타냅니다.
- 상태 표시줄의 두 번째 부분은 속도 제어가 어디에서 오는지를 나타냅니다.
- 상태 표시줄의 마지막 부분은 주파수 변환기의 현재 상태를 나타냅니다. 이 부분에서는 주파수 변환기의 운전 모드를 알려줍니다.

### 참고

자동/원격 모드에서 주파수 변환기는 기능을 실행하기 위해 외부 명령을 필요로 합니다.

### 7.2 상태 메시지 정의

다음의 3 개 표에서는 상태 메시지 표시 문구의 의미를 정의합니다.

운전 모드	
꺼짐	[Auto On] 또는 [Hand On]을 누를 때까지 주파수 변환기는 어떤 제어 신호에도 반응하지 않습니다.
Auto On	주파수 변환기는 제어 단자 및/또는 직렬 통신에서 제어됩니다.
	LCP의 검색 키는 주파수 변환기를 제어합니다. 정지 명령, 리셋, 역회전, 직류 제동 및 기타 제어 단자에 적용된 신호는 현장 제어보다 우선할 수 있습니다.

표 7.1 상태 메시지 운전 모드

지령 위치	
원격	속도 지령은 외부 신호, 직렬 통신 또는 내부 프리셋 지령에서 제공됩니다.
현장	주파수 변환기는 LCP의 [Hand On] 제어 또는 지령 값을 사용합니다.

표 7.2 상태 메시지 지령 위치

운전 상태	
교류 제동	교류 제동이 2-10 제동 기능에서 선택되었습니다. 제어된 감속을 달성하기 위해 교류 제동이 모터를 과도 자화합니다.
AMA 완료	자동 모터 최적화(AMA)가 성공적으로 수행되었습니다.
AMA 준비됨	AMA가 기동할 준비가 되어 있습니다. [Hand On]을 눌러 기동합니다.
AMA 구동	AMA 과정이 진행 중입니다.
제동	제동 초과가 운전 중입니다. 생성되는 에너지가 제동 저항에 의해 흡수됩니다.
최대 제동	제동 초과가 운전 중입니다. 2-12 제동 동력 한계(kW)에서 정의된 제동 저항의 출력 한계에 도달하였습니다.
코스팅	<ul style="list-style-type: none"> <li>코스팅 인버스가 디지털 입력 기능으로 선택되었습니다(파라미터 그룹 5-1* 디지털 입력).</li> <li>해당 단자가 연결되어 있지 않습니다.</li> <li>코스팅이 직렬 통신에 의해 활성화되었습니다.</li> </ul>
제어 감속	<p>제어 감속이 14-10 주전원 결함에서 선택되었습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>주전원 전압이 주전원 결함 시 14-11 공급전원 결함 전압에서 설정된 값보다 낮습니다.</li> <li>주파수 변환기가 제어 감속을 사용하여 모터를 감속합니다.</li> </ul>

	운전 상태
고전류	주파수 변환기 출력 전류가 4-51 고전류 경고에서 설정된 한계보다 높습니다.
저전류	주파수 변환기 출력 전류가 4-52 저속 경고에서 설정된 한계보다 낮습니다.
직류 유지	직류 유지가 1-80 정지 시 기능에서 선택되어 있으며 정지 명령이 동작합니다. 모터가 2-00 직류 유지/예열 전류에서 설정된 직류 전류에 의해 유지됩니다.
DC 정지	모터가 지정된 시간(2-02 직류 제동 시간) 동안 직류 전류(2-01 직류 제동 전류)로 유지됩니다. <ul style="list-style-type: none"> <li>직류 제동이 2-03 직류 제동 동작 속도 [RPM]에서 활성화되어 있으며 정지 명령이 동작합니다.</li> <li>직류 제동(인버스)이 디지털 입력 기능으로 선택되어 있습니다(파라미터 그룹 5-1* 디지털 입력). 해당 단자가 동작하지 않습니다.</li> <li>직류 제동이 직렬 통신을 통해 활성화되어 있지 않습니다.</li> </ul>
피드백 상한	활성화된 피드백의 총합이 4-57 피드백 높음 경고에서 설정된 피드백 한계보다 높습니다.
피드백 하한	활성화된 피드백의 총합이 4-56 피드백 낮음 경고에서 설정된 피드백 한계보다 낮습니다.
출력 고정	현재 속도를 유지하는 원격 지령이 동작합니다. <ul style="list-style-type: none"> <li>출력 고정이 디지털 입력 기능으로 선택되었습니다(파라미터 그룹 5-1* 디지털 입력). 해당 단자가 동작합니다. 속도는 단자 기능(가속 및 감속)을 통해서만 제어할 수 있습니다.</li> <li>가속/감속 유지는 직렬 통신을 통해 활성화됩니다.</li> </ul>
출력 고정 요청	출력 고정 명령이 주어졌지만 인가 시 운전 신호가 수신될 때까지 모터가 정지된 상태를 유지합니다.
지령 고정	지령 고정이 디지털 입력 기능으로 선택되었습니다(파라미터 그룹 5-1* 디지털 입력). 해당 단자가 동작합니다. 주파수 변환기가 실제 지령을 저장합니다. 지령은 단자 기능(가속 및 감속)을 통해서만 변경할 수 있습니다.
조그 요청	조그 명령이 주어졌지만 디지털 입력을 통해 인가 시 운전 신호가 수신될 때까지 모터가 정지됩니다.
조그	모터는 3-19 조그 속도 [RPM]에서 프로그래밍된 대로 구동 중입니다. <ul style="list-style-type: none"> <li>조그가 디지털 입력 기능으로 선택되었습니다(파라미터 그룹 5-1* 디지털 입력). 해당 단자(예를 들어, 단자 29)가 동작합니다.</li> <li>조그 기능은 직렬 통신을 통해 활성화됩니다.</li> <li>조그 기능이 감시 기능에 대한 반응으로 선택되었습니다(예를 들어, 신호 없음). 감시 기능이 동작합니다.</li> </ul>
모터 점검	1-80 정지 시 기능에서 모터 점검이 선택되었습니다. 정지 명령이 활성화되었습니다. 모터가 주파수 변환기에 연결되어 있는지 확인하기 위해 영구 시험 전류가 모터에 적용됩니다.

	운전 상태
OVC 제어	과전압 제어가 2-17 과전압 제어에서 활성화되었습니다. 연결된 모터가 주파수 변환기에 발전 에너지를 공급하고 있습니다. 과전압 제어는 제어 모드에서 모터를 구동하고 주파수 변환기가 트립되지 않도록 V/Hz 비율을 조정합니다.
전원부 꺼짐	(외부 24V 전원 공급장치가 설치된 주파수 변환기에만 해당) 주파수 변환기로의 주전원 공급은 차단되지만 외부 24V에 의해 제어 카드가 공급됩니다.
보호 모드	보호 모드가 동작합니다. 유닛에서 심각한 상태(과전류 또는 과전압)를 감지하였습니다. <ul style="list-style-type: none"> <li>트립을 피하기 위해 스위칭 주파수가 4kHz까지 낮아집니다.</li> <li>약 10초 후에 보호 모드가 종료됩니다.</li> <li>14-26 인버터 결함 시 트립 지연에서 보호 모드를 제한할 수 있습니다.</li> </ul>
순간 정지	모터가 3-81 순간 정지 가속 시간을 사용하여 가속 중입니다. <ul style="list-style-type: none"> <li>순간 정지 인버스가 디지털 입력 기능으로 선택되었습니다(파라미터 그룹 5-1*). 해당 단자가 동작하지 않습니다.</li> <li>순간 정지 기능이 직렬 통신을 통해 활성화되었습니다.</li> </ul>
가감속	모터가 활성화된 가속/감속을 통해 가속/감속하는 중입니다. 지령, 한계 값 또는 정지에 아직 도달하지 않았습니다.
지령 높음	활성화된 지령의 총합이 4-55 지령 높음 경고에서 설정된 지령 한계보다 높습니다.
지령 낮음	활성화된 지령의 총합이 4-54 지령 낮음 경고에서 설정된 지령 한계보다 낮습니다.
지령시구동	주파수 변환기가 지령 범위 내에서 구동하고 있습니다. 피드백 값이 설정포인트 값과 일치합니다.
요청 시 구동	기동 명령이 주어졌지만 디지털 입력을 통해 인가 시 운전 신호가 수신될 때까지 모터가 정지됩니다.
구동	주파수 변환기가 모터를 구동합니다.
슬립 모드	에너지 절약 기능이 활성화됩니다. 모터가 정지되었지만 필요할 경우 자동으로 재기동합니다.
고속	모터 속도가 4-53 고속 경고에서 설정된 값보다 높습니다.
저속	모터 속도가 4-52 저속 경고에서 설정된 값보다 낮습니다.
대기	Auto On 자동 모드에서 주파수 변환기는 디지털 입력 또는 직렬 통신의 기동 신호로 모터를 기동합니다.
기동 지연	1-71 기동 지연에서 기동 지연 시간이 설정되었습니다. 기동 명령이 활성화되며 기동 지연 시간이 만료된 후에 모터가 기동합니다.
정역기동	정회전 기동과 역회전 기동이 각기 다른 디지털 입력 2개의 기능으로 선택되었습니다(파라미터 그룹 5-1* 디지털 입력). 모터는 어떤 단자가 활성화되는지에 따라 정회전 또는 역회전으로 기동합니다.



운전 상태	
정지	주파수 변환기는 LCP, 디지털 입력 또는 직렬 통신에서 정지 명령을 수신했습니다.
트립	알람이 발생했으며 모터가 정지됩니다. 알람의 원인이 해결되면 수동으로 [Reset]을 누르거나 원격으로 제어 단자 또는 직렬 통신을 통해 주파수 변환기를 리셋할 수 있습니다.
트립 잠김	알람이 발생했으며 모터가 정지됩니다. 알람의 원인이 해결되면 주파수 변환기에 전원을 차단 후 공급해야 합니다. 그리고 나서 수동으로 [Reset]을 누르거나 원격으로 제어 단자 또는 직렬 통신을 통해 주파수 변환기를 리셋할 수 있습니다.

표 7.3 상태 메시지 운전 상태

## 8 경고 및 알람

### 8.1 시스템 감시

주파수 변환기는 입력 전원, 출력 및 모터 요소 뿐만 아니라 기타 시스템 성능을 나타내는 표시자의 상태를 감시합니다. 경고 또는 알람이 주파수 변환기 내부의 문제를 표시하지 않을 수도 있습니다. 입력 전압, 모터 부하 또는 온도, 외부 신호 또는 주파수 변환기의 내부 논리에 의해 감시되는 기타 영역의 결함 조건을 나타내는 경우가 많습니다. 알람 또는 경고에 나타난 대로 주파수 변환기 외부 영역을 점검하십시오.

### 8.2 경고 및 알람 유형

#### 경고

알람 조건이 임박하거나 비정상적인 운전 조건이 있는 경우에 경고가 발생하며 이로 인해 주파수 변환기에 알람이 발생할 수 있습니다. 비정상적인 조건이 해결되면 경고가 자동으로 사라집니다.

#### 알람

##### 트립

주파수 변환기가 트립될 때 알람이 발생하며 주파수 변환기는 주파수 변환기 또는 시스템의 손상을 방지하기 위해 운전을 일시정지합니다. 모터는 코스팅 정지됩니다. 주파수 변환기 논리는 계속 작동하며 주파수 변환기의 상태를 감시합니다. 결함 조건이 해결된 후에 주파수 변환기를 리셋할 수 있습니다. 그리고 나서 다시 운전 준비가 완료됩니다.

트립은 다음과 같은 4 가지 방법 중 하나로 리셋할 수 있습니다.

- LCP 의 [Reset]을 누릅니다.
- 디지털 리셋 입력 명령
- 직렬 통신 리셋 입력 명령
- 자동 리셋

주파수 변환기가 트립 잠금되게 하는 알람을 발생시키려면 입력 전원을 리셋해야 합니다. 모터는 코스팅 정지됩니다. 주파수 변환기 논리는 계속 작동하며 주파수 변환기의 상태를 감시합니다. 주파수 변환기에서 입력 전원을 분리하고 결함의 원인을 해결한 다음 전원을 복원합니다. 이 동작은 위에서 설명한 대로 주파수 변환기를 트립 조건으로 전환하며 위에서 설명한 4 가지 방법 중 하나로 리셋할 수 있습니다.

### 8.3 경고 및 알람 표시

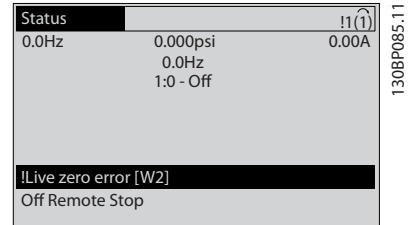


그림 8.1 경고 표시창

알람 또는 트립 잠금 알람이 알람 번호와 함께 표시창에서 점멸합니다.

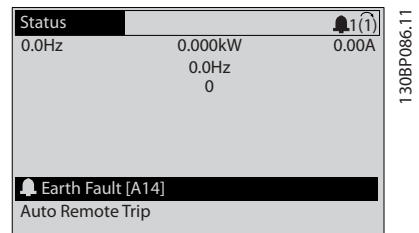


그림 8.2 알람 표시창

주파수 변환기 LCP 에는 텍스트 및 알람 코드가 나타날 뿐만 아니라 3 개의 상태 표시등이 있습니다.

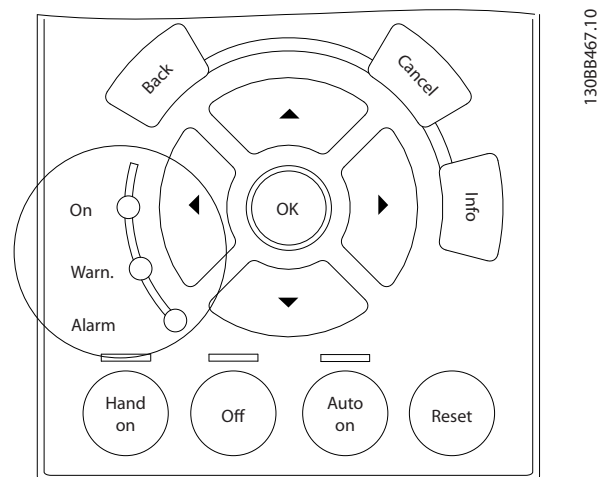


그림 8.3 상태 표시등

	경고 LED	알람 LED
경고	켜짐	꺼짐
알람	꺼짐	켜짐(점멸)
트립 잠금	켜짐	켜짐(점멸)

표 8.1 상태 표시등 설명

### 8.4 경고 및 알람 정의

표 8.2은 경고가 알람 전에 발생되는지 또한 알람이 유닛을 트립하거나 트립으로 인해 유닛이 잠기는지 여부를 정의합니다.

번호	설명	경고	알람/트립	알람/트립 잠김	파라미터 지령
1	10V 낮음	X			
2	외부지령 결함	(X)	(X)		6-01 외부 지령 보호 기능
4	공급전원 결상	(X)	(X)	(X)	14-12 공급전원 불균형 시 기능
5	직류단 전압 높음	X			
6	직류전압 낮음	X			
7	직류 과전압	X	X		
8	직류단 저전압	X	X		
9	인버터 과부하	X	X		
10	모터 ETR 과열	(X)	(X)		1-90 모터 열 보호
11	모터 써미스터 과열	(X)	(X)		1-90 모터 열 보호
12	토오크 한계	X	X		
13	과전류	X	X	X	
14	접지 결함	X	X	X	
15	하드웨어 불일치		X	X	
16	단락		X	X	
17	제어 워드 타임아웃	(X)	(X)		8-04 컨트롤 타임아웃 기능
18	기동 실패		X		1-77 압축기 기동 최대 속도 [RPM], 1-79 압축기 기동 후 트립 시까지 최대시간, 1-03 토오크 특성
23	내부 팬 결함	X			
24	외부 팬 결함	X			14-53 팬 모니터
25	제동 저항 단락	X			
26	제동 저항 과부하	(X)	(X)		2-13 제동 동력 감시
27	제동 IGBT	X	X		
28	제동 검사	(X)	(X)		2-15 제동 검사
29	인버터 온도 초과	X	X	X	
30	모터 U 상 결상	(X)	(X)	(X)	4-58 모터 결상 시 기능
31	모터 V 상 결상	(X)	(X)	(X)	4-58 모터 결상 시 기능
32	모터 W 상 결상	(X)	(X)	(X)	4-58 모터 결상 시 기능
33	돌입전류 결함		X	X	
34	펄드머스 결함	X	X		
35	주파수 범위 초과	X	X		
36	공급전원 결함	X	X		
37	위상 불균형	X	X		
38	내부 결함		X	X	
39	방열판 센서		X	X	
40	디지털 출력 단자 27 과부하	(X)			5-00 디지털 I/O 모드, 5-01 단자 27 모드

번호	설명	경고	알람/트립	알람/트립 잠김	파라미터 지령
41	디지털 출력 단자 29 과부하	(X)			5-00 디지털 I/O 모드, 5-02 단자 29 모드
42	디지털 출력 X30/6 과부하	(X)			5-32 단자 X30/6 디지털 출력 (MCB 101)
42	디지털 출력 X30/7 과부하	(X)			5-33 단자 X30/7 디지털 출력 (MCB 101)
46	전력 카드 공급		X	X	
47	24V 공급 낮음	X	X	X	
48	1.8V 공급 낮음		X	X	
49	속도 한계	X	(X)		1-86 트립 속도 하한 [RPM]
50	AMA 교정 결함		X		
51	AMA 검사 U <sub>nom</sub> 및 I <sub>nom</sub>		X		
52	AMA Inom 낮음		X		
53	AMA 모터 너무 큼		X		
54	AMA 모터 너무 작음		X		
55	AMA 파라미터 범위 이탈		X		
56	사용자에 의한 AMA 간섭		X		
57	AMA 타이아웃		X		
58	AMA 내부 결함	X	X		
59	전류 한계	X			
60	외부 인터록	X			
62	출력 주파수 최대 한계 초과	X			
64	전압 한계	X			
65	cc 온도	X	X	X	
66	방열판 지온	X			
67	흡선 변경		X		
69	전원 카드 온도		X	X	
70	잘못된 FC 구성			X	
71	PTC 1 안전 정지	X	X <sup>1)</sup>		
72	실패모터사용			X <sup>1)</sup>	
73	SS 자동제기동				
76	전원부 셋업	X			
77	전력 축소 모드				
79	잘못된 PS 구성		X	X	
80	인버터 초기 설정값으로 초기화 완료		X		
91	이날로그 입력 54 설정 오류			X	
92	비유량	X	X		22-2*
93	드라이 펌프	X	X		22-2*
94	유량 과다	X	X		22-5*
95	벨트 파손	X	X		22-6*
96	기동 지연	X			22-7*
97	정지 지연	X			22-7*
98	클럭 결함	X			0-7*
201	화재 모드 활성화 이력 있음				
202	화재 모드 제한 초과				
203	모터 없음				
204	회전자 잠김				
243	제동 IGBT	X	X		
244	방열판 온도	X	X	X	
245	방열판 센서		X	X	
246	PC 전원공급		X	X	
247	전력 카드 온도		X	X	
248	잘못된 PS 구성		X	X	

번호	설명	경고	알람/트립	알람/트립 잠김	파라미터 지령
250	새 예비 부품			X	
251	새 유형 코드		X	X	

**표 8.2 알람/경고 코드 목록**

(X) 파라미터에 따라 다름

1) 14-20 리셋 모드를 통해 자동 리셋할 수 없음

아래의 경고/알람 정보는 각각의 경고/알람 조건을 정의하고 조건에 대해 발생 가능한 원인을 제공하며 해결책 또는 고장수리 절차 세부 내용을 안내합니다.

**경고 1, 10V 낮음**

단자 50의 제어카드 전압이 10V보다 낮습니다. 단자 50에서 과부하가 발생한 경우 과부하 원인을 제거합니다. 이 단자 용량은 최대 15 mA 또는 최소 590Ω입니다.

이 조건은 연결된 가변 저항의 단락 또는 가변 저항의 잘못된 배선에 의해 발생할 수 있습니다.

**고장수리**

단자 50에서 배선을 제거합니다. 경고가 사라지면 이는 고객의 배선 문제입니다. 경고가 사라지지 않으면 제어카드를 교체합니다.

**경고/알람 2, 외부지령 결함**

이 경고 또는 알람은 사용자가 6-01 외부 지령 보호 기능을 프로그래밍한 경우에만 나타납니다. 아날로그 입력 중 하나의 신호가 해당 입력에 대해 프로그래밍된 최소값의 50% 미만입니다. 파손된 배선 또는 고장난 장치가 신호를 전송하는 경우에 이 조건이 발생할 수 있습니다.

**고장수리**

모든 아날로그 입력 단자의 연결부를 점검합니다. 제어 카드 단자 53과 54는 신호용이고 단자 55는 공통입니다. MCB 101 단자 11과 12는 신호용이고 단자 10은 공통입니다. MCB 109 단자 1, 3, 5는 신호용이고 단자 2, 4, 6은 공통입니다.

주파수 변환기 프로그래밍 내용과 스위치 설정이 아날로그 신호 유형과 일치하는지 확인합니다.

입력 단자 신호 시험을 실시합니다.

**경고/알람 4, 공급전원 결상**

전원 공급 측에 결상이 발생하거나 주전원 전압의 불균형이 심한 경우에 발생합니다. 이 메시지는 주파수 변환기의 입력 정류기에 결함이 있는 경우에도 나타납니다. 옵션은 14-12 공급전원 불균형 시 기능에서 프로그래밍됩니다.

**고장수리**

주파수 변환기의 입력 전압과 입력 전류를 점검합니다.

**경고 5, 직류단 전압 높음**

직류단 전압(DC)이 고전압 경고 한계 값보다 높습니다. 한계는 주파수 변환기 전압 등급에 따라 다릅니다. 유닛은 계속 작동 중입니다.

**경고 6, 직류전압 낮음**

직류단 전압(DC)이 저전압 경고 한계 값보다 낮습니다. 한계는 주파수 변환기 전압 등급에 따라 다릅니다. 유닛은 계속 작동 중입니다.

**경고/알람 7, 직류단 과전압**

매개회로 전압이 한계 값보다 높은 경우로서, 일정 시간 경과 후 주파수 변환기가 트립됩니다.

**고장수리**

제동 저항을 연결합니다.

가감속 시간을 늘립니다.

가감속 유형을 변경합니다.

2-10 제동 기능의 기능을 활성화합니다.

14-26 인버터 결함 시 트립 지연을(를) 늘립니다.

전원 새그 시 알람/경고가 발생하는 경우 회생 동력 백업을 사용하는 것이 해결책입니다 (14-10 주전원 결함).

**경고/알람 8, 직류단 저전압**

직류단 전압이 저전압 한계 이하로 떨어지면 주파수 변환기는 24V DC 백업 전원이 연결되어 있는지 확인합니다. 24V DC 백업 전원이 연결되어 있지 않으면 주파수 변환기는 고정된 지연 시간 후에 트립됩니다. 시간 지연은 유닛 용량에 따라 다릅니다.

**고장수리**

공급 전압이 주파수 변환기 전압과 일치하는지 확인합니다.

입력 전압 시험을 실시합니다.

소프트 차지 회로 테스트를 실시합니다.

**경고/알람 9, 인버터 과부하**

주파수 변환기에 과부하(높은 전류로 장시간 운전)가 발생할 경우 주파수 변환기가 정지됩니다. 인버터의 전자식 쉘 보호 기능 카운터는 98%에서 경고가 발생하고 100%가 되면 알람 발생과 함께 트립됩니다. 이 때, 카운터의 과부하율이 90% 이하로 떨어지기 전에는 주파수 변환기를 리셋할 수 없습니다.

주파수 변환기를 100% 이상의 과부하 상태에서 장시간 구동할 경우 결함이 발생합니다.

**고장수리**

LCP 에 표시된 출력 전류와 주파수 변환기 정격 전류를 비교합니다.

LCP 에 표시된 출력 전류와 측정된 모터 전류를 비교합니다.

LCP 에 써멀 인버터 부하를 표시하고 값을 감시합니다. 주파수 변환기의 지속적 전류 등급 이상으로 운전하는 경우에는 카운터가 증가합니다. 주파수 변환기의 지속적 전류 등급 이하로 운전하는 경우에는 카운터가 감소합니다.

**경고/알람 10, 모터 과열**

전자식 써멀 보호(ETR) 기능이 모터의 과열을 감지한 경우입니다. 1-90 모터 열 보호에서 카운터가 100%에 도달했을 때 주파수 변환기가 경고 또는 알람을 표시하도록 설정합니다. 너무 오랜시간 모터가 100% 이상 과부하 상태로 구동할 때 결함이 발생합니다.

**고장수리**

모터가 과열되었는지 확인합니다.

모터가 기계적으로 과부하되었는지 확인합니다.

1-24 모터 전류에서 설정한 모터 전류가 올바른지 확인합니다.

파라미터 1-20 ~ 1-25 의 모터 데이터가 올바르게 설정되어 있는지 확인합니다.

외부 팬을 사용하는 경우에는 1-91 모터 외부 팬에서 외부 팬이 선택되었는지 확인합니다.

1-29 자동 모터 최적화 (AMA)에서 AMA 를 구동하면 주파수 변환기가 모터를 보다 정밀하게 튜닝하고 써멀 부하를 줄일 수 있습니다.

**경고/알람 11, 모터 써미스터 과열**

써미스터가 연결 해제되어 있는지 확인합니다. 1-90 모터 열 보호에서 주파수 변환기가 경고 또는 알람을 표시할지 여부를 설정합니다.

**고장수리**

모터가 과열되었는지 확인합니다.

모터가 기계적으로 과부하되었는지 확인합니다.

단자 53 또는 54 를 사용하는 경우에는 써미스터가 단자 53 또는 54 (아날로그 전압 입력)과 단자 50 (+10V 전압 공급)에 올바르게 연결되어 있는지 확인합니다. 또한 53 또는 54 용 단자 스위치가 전압에 맞게 설정되어 있는지도 확인합니다. 1-93 써미스터 소스에서 단자 53 또는 54 가 선택되어 있는지 확인합니다.

디지털 입력 18 또는 19 를 사용하는 경우에는 써미스터가 단자 18 또는 19 (디지털 입력 PNP 만 해당)와 단자 50 에 올바르게 연결되어 있는지 확인합니다. 1-93 써미스터 소스에서 단자 18 또는 19 가 선택되어 있는지 확인합니다.

**경고/알람 12, 토오크 한계**

토오크 값이 4-16 모터 운전의 토오크 한계의 값 또는 4-17 재생 운전의 토오크 한계의 값을 초과합니다. 14-25 토오크 한계 시 트립 지연은 경고만 발생하는 조건을 경고 후 알람 발생 조건으로 변경하는 데 사용할 수 있습니다.

**고장수리**

가속하는 동안 모터 토오크 한계가 초과되면 가속 시간을 늘립니다.

감속하는 동안 발전기 토오크 한계가 초과되면 감속 시간을 늘립니다.

구동하는 동안 토오크 한계에 도달하면 토오크 한계를 늘려야 할 수도 있습니다. 시스템이 높은 토오크에서도 안전하게 운전할 수 있는지 확인하십시오.

모터에 과도한 전류가 흐르는지 어플리케이션을 확인합니다.

**경고/알람 13, 과전류**

인버터 피크 전류 한계(정격 전류의 약 200%)가 초과되었습니다. 약 1.5 초 동안 경고가 지속된 후, 주파수 변환기가 트립하고 알람이 표시됩니다. 이 결함은 충격 부하 또는 높은 관성 부하로 인한 급가속에 의해 발생할 수 있습니다. 이는 또한 급가속이 발생할 때 회생동력 백업이 이루어진 후에도 나타날 수 있습니다. 확장형 기계식 제동 장치 제어를 선택하면 외부에서 트립을 리셋할 수 있습니다.

**고장수리**

전원을 분리하고 모터축의 회전이 가능한지 확인합니다.

모터 용량이 주파수 변환기와 일치하는지 확인합니다.

모터 데이터가 올바른지 파라미터 1-20 ~ 1-25 를 확인합니다.

**알람 14, 접지 결함**

주파수 변환기와 모터 사이의 케이블이나 모터 자체의 출력 위상에서 접지 쪽으로 전류가 있는 경우입니다.

**고장수리:**

주파수 변환기의 전원을 분리하고 접지 결함을 수리합니다.

절연 저항계로 모터 리드선과 모터의 접지에 대한 저항을 측정하여 모터에 접지 결함이 있는지 확인합니다.

**알람 15, 하드웨어 불일치**

장착된 옵션은 현재 제어보드 하드웨어 또는 소프트웨어에 의해 운전되지 않습니다.

다음 파라미터의 값을 기록하고 덴포스 공급업체에 문의하십시오.

15-40 FC 유형

15-41 전원 부

15-42 전압

15-43 소프트웨어 버전

- 15-45 실제 유형 코드 문자열
- 15-49 소프트웨어 ID 컨트롤카드
- 15-50 소프트웨어 ID 전원 카드
- 15-60 옵션 장착
- 15-61 옵션 소프트웨어 버전 (각 슬롯 옵션)

**알람 16, 단락**

모터 자체나 모터 배선에 단락이 발생한 경우입니다.  
주파수 변환기의 전원을 분리하고 단락을 수리합니다.

**경고/알람 17, 제어 워드 타임아웃**

주파수 변환기의 통신이 끊긴 경우입니다.  
8-04 제어워드 타임아웃 기능이 [0] 꺼짐이 아닌 다른 값으로 설정되어 있는 경우에만 경고가 발생합니다.  
8-04 제어워드 타임아웃 기능이 [5] 정지와 트립으로 설정되면 주파수 변환기는 우선 경고를 발생시키고 정지할 때까지 감속시키다가 알람을 표시합니다.

**고장수리:**

- 직렬 통신 케이블의 연결부를 점검합니다.
- 8-03 제어워드 타임아웃 시간을(를) 늘립니다.
- 통신 장비의 운전을 점검합니다.
- EMC 요구사항을 기초로 하여 올바르게 설치되었는지 확인합니다.

**알람 18, 기동 실패**

허용 시간(1-79 압축기 기동 후 트립 시까지 최대시간)에서 트립으로 설정) 내에서 기동하는 동안 속도가 1-77 압축기 기동 최대 속도[RPM]를 초과하지 못했습니다. 이는 차단된 모터 때문일 수 있습니다.

**경고 23, 내부 팬 결함**

팬 경고 기능은 팬이 구동 중인지와 장착되었는지 여부를 검사하는 추가 보호 기능입니다. 팬 경고는 14-53 팬 모니터([0] 사용안함)에서 비활성화할 수 있습니다.

D, E 및 F 프레임 필터의 경우, 팬에 대해 조절된 전압이 감시됩니다.

**고장수리**

- 팬 운전이 올바른지 확인합니다.
- 주파수 변환기의 전원을 리셋하고 기동 시 팬이 순간적으로 운전하는지 확인합니다.
- 방열판과 제어카드의 센서를 확인합니다.

**경고 24, 외부 팬 결함**

팬 경고 기능은 팬이 구동 중인지와 장착되었는지 여부를 검사하는 추가 보호 기능입니다. 팬 경고는 14-53 팬 모니터([0] 사용안함)에서 비활성화할 수 있습니다.

**고장수리**

- 팬 운전이 올바른지 확인합니다.
- 주파수 변환기의 전원을 리셋하고 기동 시 팬이 순간적으로 운전하는지 확인합니다.
- 방열판과 제어카드의 센서를 확인합니다.

**경고 25, 제동 저항 단락**

운전 중에 제동 저항을 계속 감시하는데, 만약 단락이 발생하면 제동 기능이 비활성화되고 경고가 발생합니다. 주파수 변환기는 계속 운전이 가능하지만 제동 기능은 작동하지 않습니다. 주파수 변환기의 전원을 분리하고 제동 저항을 교체합니다(2-15 제동 검사 참조).

**경고/알람 26, 제동 저항 과부하**

제동 저항에 전달된 출력은 구동 시간 마지막 120 초 동안의 평균 값으로 계산됩니다. 계산은 2-16 교류 제동 최대 전류에서 설정된 매개변수로 전압 및 제동 저항 값을 기준으로 합니다. 소모된 제동 동력이 제동 저항 출력의 90% 이상일 때 경고가 발생합니다. 2-13 제동 동력 감시에서 [2] 트립을 선택한 경우에는 소모된 제동 동력이 100%에 도달할 때 주파수 변환기가 트립됩니다.

**경고/알람 27, 제동 초퍼 결함**

작동하는 동안 제동 트랜지스터가 감시되며 단락된 경우 제동 기능이 비활성화되고 경고가 발생합니다. 주파수 변환기는 계속 작동이 가능하지만 제동 트랜지스터가 단락되었으므로 전원이 차단된 상태에서도 제동 저항에 실제 동력이 인가됩니다. 주파수 변환기의 전원을 분리하고 제동 저항을 분리합니다.

**경고/알람 28, 제동 검사 실패**

제동 저항 연결이 끊어졌거나 작동하지 않는 경우입니다.  
2-15 제동 검사를 점검합니다.

**알람 29, 방열판 온도**

방열판의 최대 온도를 초과했습니다. 정의된 방열판 온도 아래로 떨어질 때까지 온도 결함이 리셋되지 않습니다. 트립 및 리셋 지점은 주파수 변환기 출력 용량을 기준으로 합니다.

**고장수리**

- 다음 조건이 있는지 확인합니다.
  - 주위 온도가 너무 높은 경우.
  - 모터 케이블의 길이가 너무 긴 경우.
  - 주파수 변환기 상단과 하단의 통풍 여유 공간이 잘못된 경우.
  - 주파수 변환기 주변의 통풍이 차단된 경우.
  - 방열판 팬이 손상된 경우.
  - 방열판이 오염된 경우.

**알람 30, 모터 U상 결상**

주파수 변환기와 모터 사이의 모터 U상이 결상입니다. 주파수 변환기의 전원을 분리하고 모터 U상을 확인합니다.

**알람 31, 모터 V상 결상**

주파수 변환기와 모터 사이의 모터 V상이 결상입니다. 주파수 변환기의 전원을 분리하고 모터 V상을 점검합니다.

**알람 32, 모터 W상 결상**

주파수 변환기와 모터 사이의 모터 W상이 결상입니다.

주파수 변환기의 전원을 분리하고 모터 W 상을 점검합니다.

**알람 33, 돌입전류 결합**

단시간 내에 너무 잦은 전원 인가가 발생했습니다. 유닛이 운전 온도까지 내려가도록 식힙니다.

**경고/알람 34, 필드버스 결합**

통신 옵션 카드의 필드버스가 작동하지 않습니다.

**경고/알람 36, 공급전원 결합**

이 경고/알람은 주파수 변환기에 공급되는 전압에 손실이 있고 14-10 주전원 결합이 [0] 기능 없음으로 설정되어 있지 않은 경우에만 발생합니다. 주파수 변환기에 대한 퓨즈와 유닛에 대한 주전원 공급을 확인합니다.

**알람 38, 내부 결합**

내부 결합이 발생하면 표 8.3에서 정의된 코드 번호가 표시됩니다.

**고장수리**

전원을 리셋합니다.

옵션이 올바르게 설치되어 있는지 확인합니다.

배선이 느슨하거나 누락된 곳이 있는지 확인합니다.

덴포스 공급업체 또는 서비스 부서에 문의해야 할 수도 있습니다. 자세한 고장수리 지침은 코드 번호를 참조하십시오.

번호	텍스트
5376-6231	내부 결합. 덴포스 공급업체 또는 덴포스 서비스 부서에 문의하십시오.

표 8.3 내부 결합 코드

**알람 39, 방열판 센서**

방열판 온도 센서에서 피드백이 없습니다.

전원 카드에 IGBT 썬치 센서로부터의 신호가 없습니다. 전원 카드, 게이트 인버터 카드 또는 전원 카드와 게이트 인버터 카드 간의 리본 케이블의 문제일 수 있습니다.

**경고 40, 디지털 출력 단자 27 과부하**

단자 27에 연결된 부하를 확인하거나 단락된 연결부를 분리하십시오. 5-00 디지털 I/O 모드 및 5-01 단자 27 모드를 점검하십시오.

**경고 41, 디지털 출력 단자 29 과부하**

단자 29에 연결된 부하를 확인하거나 단락된 연결부를 분리합니다. 5-00 디지털 I/O 모드 및 5-02 단자 29 모드를 점검합니다.

**경고 42, 과부하 X30/6 또는 과부하 X30/7**

X30/6의 경우, X30/6에 연결된 부하를 확인하거나 단락된 연결부를 분리합니다. 5-32 단자 X30/6 디지털 출력(MCB 101)를 점검합니다.

X30/7의 경우, X30/7에 연결된 부하를 확인하거나 단락된 연결부를 분리합니다. 5-33 단자 X30/7 디지털 출력(MCB 101)를 점검합니다.

**알람 45, 접지 결합 2**

기동 시 접지 결합이 발생했습니다.

**고장수리**

올바르게 접지되었는지 또한 연결부가 느슨한지 확인합니다.

와이어 용량이 올바른지 확인합니다.

모터 케이블이 단락되었거나 전류가 누설되는지 확인합니다.

**알람 46, 전원 카드 공급**

전원 카드 공급이 범위를 벗어납니다.

전원 카드에는 스위치 모드 전원 공급(SMPS)에 의해 생성된 전원 공급이 3가지(24V, 5V, ±18V) 있습니다. MCB 107 옵션과 24V DC로 전원이 공급되면 24V와 5V 공급만 감시됩니다. 3상 주전원 전압으로 전원이 공급되면 3가지 공급이 모두 감시됩니다.

**고장수리**

전원 카드에 결함이 있는지 확인합니다.

제어카드에 결함이 있는지 확인합니다.

옵션 카드에 결함이 있는지 확인합니다.

24V DC 전원 공급을 사용하는 경우에는 공급 전원이 올바른지 확인합니다.

**경고 47, 24V 공급 낮음**

24V DC가 제어카드에서 측정됩니다. 외부 24V 직류 예비 전원공급장치가 과부하 상태일 수 있습니다. 그 이외의 경우에는 덴포스에 문의하십시오.

번호	텍스트
0	직렬 포트를 초기화할 수 없습니다. 덴포스 공급업체 또는 덴포스 서비스 부서에 문의하십시오.
256-258	전원 EEPROM 데이터가 손실되었거나 너무 오래된 데이터입니다. 전원 카드를 교체합니다.
512-519	내부 결합. 덴포스 공급업체 또는 덴포스 서비스 부서에 문의하십시오.
783	파라미터 값이 최소/최대 한계를 벗어났습니다.
1024-1284	내부 결합. 덴포스 공급업체 또는 덴포스 서비스 부서에 문의하십시오.
1299	슬롯 A의 옵션 소프트웨어 버전이 너무 낮습니다.
1300	슬롯 B의 옵션 소프트웨어 버전이 너무 낮습니다.
1315	슬롯 A의 옵션 소프트웨어는 지원되지 않는 소프트웨어입니다.
1316	슬롯 B의 옵션 소프트웨어는 지원되지 않는 소프트웨어입니다.
1379-2819	내부 결합. 덴포스 공급업체 또는 덴포스 서비스 부서에 문의하십시오.
2561	제어 카드를 교체합니다.
2820	LCP 스택이 넘칩니다.
2821	직렬 포트가 넘칩니다.
2822	USB 포트가 넘칩니다.
3072-5122	파라미터 값이 한계를 벗어났습니다.
5123	슬롯 A의 옵션: 하드웨어가 제어 보드 하드웨어와 호환되지 않습니다.
5124	슬롯 B의 옵션: 하드웨어가 제어 보드 하드웨어와 호환되지 않습니다.



**경고 48, 1.8V 공급 낮음**

제어카드에 사용된 1.8V DC 공급이 허용 한계를 벗어 납니다. 전원공급이 제어카드에서 측정됩니다. 제어카드에 결함이 있는지 확인합니다. 옵션 카드가 있는 경우, 과전압 조건이 있는지 확인합니다.

**경고 49, 속도 한계**

속도가 4-11 모터의 저속 한계 [RPM]과 4-13 모터의 고속 한계 [RPM]에서 설정한 범위 내에서 있지 않을 때 주파수 변환기는 경고를 표시합니다. 속도가 1-86 트립 속도 하한 [RPM](기동 또는 정지 시 제외)에서 지정된 한계보다 낮을 때 주파수 변환기는 트립됩니다.

**알람 50, AMA 교정**

덴포스 공급업체 또는 덴포스 서비스 부서에 문의하십시오.

**알람 51, AMA 검사  $U_{nom}$  및  $I_{nom}$** 

모터 전압, 모터 전류 및 모터 출력이 잘못 설정된 경우입니다. 파라미터 1-20 ~ 1-25의 설정을 확인합니다.

**알람 52, AMA  $I_{nom}$  낮음**

모터 전류가 너무 낮은 경우입니다. 설정 내용을 확인합니다.

**알람 53, AMA 모터 너무 큼**

기동할 AMA 용 모터가 너무 큼니다.

**알람 54, AMA 모터 너무 작음**

기동할 AMA 용 모터가 너무 작은 경우입니다.

**알람 55, AMA p.초과**

모터의 파라미터 값이 허용 범위를 초과한 경우입니다. AMA가 구동되지 않습니다.

**알람 56, 사용자에 의한 AMA 간섭**

사용자에 의해 AMA가 중단된 경우입니다.

**알람 57, AMA 내부 결함**

AMA를 다시 시작하십시오. 재기동을 반복하면 모터가 과열될 수 있습니다.

**알람 58, AMA 내부 결함**

덴포스에 문의하십시오.

**경고 59, 전류 한계**

모터 전류가 4-18 전류 한계에서 설정된 값보다 높습니다. 파라미터 1-20 ~ 1-25의 모터 데이터가 올바르게 설정되어 있는지 확인합니다. 전류 한계를 늘려야 할 수도 있습니다. 시스템이 높은 한계에서 안전하게 운전할 수 있게 해야 합니다.

**경고 60, 외부 인터록**

디지털 입력 신호가 주파수 변환기 외부에 결함 조건이 있음을 알려줍니다. 외부 인터록이 주파수 변환기가 트립되도록 명령했습니다. 외부 결함 조건을 해결합니다. 정상 운전으로 전환하려면, 외부 인터록용으로 프로그래밍된 단자에 24V DC를 공급합니다. 주파수 변환기를 리셋합니다.

**경고 62, 출력 주파수 최대 한계 초과**

출력 주파수가 4-19 최대 출력 주파수에서 설정된 값에 도달했습니다. 어플리케이션을 확인하여 원인을 파악합니다. 출력 주파수 한계를 늘려야 할 수도 있습니다.

다. 시스템이 높은 출력 주파수에서 안전하게 운전할 수 있게 해야 합니다. 출력이 최대 한계 아래로 떨어지면 경고가 해제됩니다.

**경고/알람 65, 제어카드가 과열하는 경우**

제어카드의 정지 온도는 80°C입니다.

**고장수리**

- 주위 사용 온도가 한계 내에 있는지 확인합니다.
- 필터가 막혔는지 확인합니다.
- 팬 운전을 확인합니다.
- 제어카드를 확인합니다.

**경고 66, 방열판 저온**

주파수 변환기의 온도가 너무 낮아 운전할 수 없습니다. 이 경고는 IGBT 모듈의 온도 센서를 기준으로 합니다. 유닛 주위 온도를 높입니다. 또한 2-00 직류 유지/예열 전류(5% 기준)와 1-80 정지 시 기능을 설정하여 모터가 정지될 때마다 소량의 전류를 주파수 변환기에 공급할 수 있습니다.

**알람 67, 옵션 모듈 구성 변경**

마지막으로 전원을 차단한 다음에 하나 이상의 옵션이 추가되었거나 제거된 경우입니다. 구성을 일부러 변경한 경우인지 확인하고 유닛을 리셋합니다.

**알람 68, 안전 정지 활성화**

단자 37에 24V DC 신호 손실이 발생하여 필터가 트립되었습니다. 정상 운전을 재개하려면 단자 37에 24V DC를 공급하고 필터를 리셋합니다.

**알람 69, 전원 카드 온도**

전원 카드의 온도 센서가 너무 뜨겁거나 너무 차갑습니다.

**고장수리**

- 주위 사용 온도가 한계 내에 있는지 확인합니다.
- 필터가 막혔는지 확인합니다.
- 팬 운전을 확인합니다.
- 전원 카드를 확인합니다.

**알람 70, 잘못된 FC 구성**

제어카드와 전원 카드가 호환되지 않습니다. 명판에 있는 유닛의 유형 코드와 카드의 부품 번호를 공급업체에 문의하여 호환성을 확인합니다.

**알람 80, 인버터 초기 설정값으로 초기화 완료**

수동 리셋 후에 파라미터 설정이 초기 설정값으로 초기화됩니다. 유닛을 리셋하여 알람을 해결합니다.

**알람 92, 비유량**

시스템에서 비유량 조건이 감지되었습니다. 알람은 22-23 유량없음 감지 기능에서 설정합니다. 시스템을 고장수리하고 결함이 해결된 후에 주파수 변환기를 리셋합니다.

**알람 93, 드라이 펌프**

주파수 변환기가 고속으로 운전하는 상태에서 시스템에 비유량 조건이 발생하면 이는 드라이 펌프를 의미할 수 있습니다. 알람은 22-26 드라이 펌프 감지시 동작 설정

에서 설정합니다. 시스템을 고장수리하고 결함이 해결된 후에 주파수 변환기를 리셋합니다.

#### 알람 94, 유량 과다

피드백이 설정 포인트보다 낮습니다. 이는 시스템에 누수가 있음을 의미할 수도 있습니다. 알람은 22-50 유량 과다 감지시 동작 설정에서 설정합니다. 시스템을 고장수리하고 결함이 해결된 후에 주파수 변환기를 리셋합니다.

#### 알람 95, 벨트 파손

무부하에 맞게 설정된 토크 수준보다 토크가 낮으며 이는 벨트 파손을 의미합니다. 알람은 22-60 벨트 파손시 동작설정에서 설정합니다. 시스템을 고장수리하고 결함이 해결된 후에 주파수 변환기를 리셋합니다.

#### 알람 96, 기동 지연

단주기 과다 운전 보호 기능으로 인해 모터 기동이 지연되었습니다. 22-76 기동 간 간격이 활성화됩니다. 시스템을 고장수리하고 결함이 해결된 후에 주파수 변환기를 리셋합니다.

#### 경고 97, 정지 지연

단주기 과다 운전 보호 기능으로 인해 모터 정지가 지연되었습니다. 22-76 기동 간 간격이 활성화됩니다. 시스템을 고장수리하고 결함이 해결된 후에 주파수 변환기를 리셋합니다.

#### 경고 98, 클럭 결함

시간이 설정되어 있지 않거나 RTC 클럭이 고장난 경우입니다. 0-70 날짜 및 시간에서 클럭을 리셋합니다.

#### 경고 200, 화재 모드

이 경고는 주파수 변환기가 화재 모드에서 운전 중임을 의미합니다. 화재 모드가 해제되면 경고가 해제됩니다. 알람 기록의 화재 모드 데이터를 참조하십시오.

#### 경고 201, 화재 모드 활성화 이력 있음

이는 주파수 변환기가 화재 모드로 전환되었음을 의미합니다. 유닛의 전원을 리셋하여 경고를 제거합니다. 알람 기록의 화재 모드 데이터를 참조하십시오.

#### 경고 202, 화재 모드 제한 초과

화재 모드에서 운전하는 동안 일반적으로 유닛을 트립시키는 하나 이상의 알람 조건이 무시되었습니다. 이 조건에서 운전하면 유닛의 보증이 무효화됩니다. 유닛의 전원을 리셋하여 경고를 제거합니다. 알람 기록의 화재 모드 데이터를 참조하십시오.

#### 경고 203, 모터 없음

여러 모터를 운전하는 주파수 변환기에 저부하 조건이 감지되었습니다. 이는 모터가 없음을 의미할 수 있습니다. 올바른 운전을 위해 시스템을 점검합니다.

#### 경고 204, 회전자 잠김

여러 모터를 운전하는 주파수 변환기에 과부하 조건이 감지되었습니다. 이는 잠긴 회전자를 의미할 수 있습니다. 올바른 운전을 위해 모터를 점검합니다.

#### 경고 250, 새 예비 부품

주파수 변환기의 구성품이 교체되었습니다. 정상 운전을 하려면 주파수 변환기를 리셋합니다.

#### 경고 251, 신규 유형코드

전원 카드 또는 기타 구성품이 교체되었으며 유형 코드가 변경되었습니다. 리셋하여 경고를 제거하고 정상 운전을 재개합니다.

## 9 기본 고장수리

### 9.1 기동 및 운전

증상	발생 가능한 원인	시험	해결책
표시창 꺼짐/기능 없음	입력 전원이 없는 경우	표 3.1 참조	입력 전원 소스를 확인합니다.
	퓨즈가 없거나 개방된 경우 또는 회로 차단기가 트립된 경우	이 표에서 개방된 퓨즈와 트립된 회로 차단기의 발생 가능한 원인을 참조하십시오.	제공된 권장 사항을 준수합니다.
	LCP 에 전원 없음	LCP 케이블이 올바르게 연결되어 있는지 또는 손상되지 않았는지 확인합니다.	결함이 있는 LCP 나 연결 케이블을 교체합니다.
	제어 전압(단자 12 또는 50)이나 제어 단자가 단락된 경우	단자 12/13 ~ 20-39 의 24V 제어 전압이나 단자 50 ~ 55 의 10V 공급을 확인합니다.	단자를 올바르게 배선합니다.
	잘못된 LCP (VLT® 2800, 5000/6000/8000/ FCD 또는 FCM 의 LCP)를 사용한 경우		LCP 101 (P/N 130B1124) 또는 LCP 102 (P/N 130B1107)만 사용합니다.
	대비 설정이 잘못된 경우		[Status]와 [▲]/[▼]를 함께 눌러 대비를 조정합니다.
	표시창(LCP)에 결함이 있는 경우	다른 LCP 를 사용하여 시험합니다.	결함이 있는 LCP 나 연결 케이블을 교체합니다.
	내부 전압 공급 또는 SMPS 에 결함이 있는 경우		공급업체에 문의하십시오.
단속적 표시창	이는 올바르게 않은 제어부 배선이나 필터 자체의 결함 때문일 수 있습니다.	제어부 배선 문제를 해결하려면 제어 단자 블록을 제어 카드에서 분리하여 모든 제어부 배선을 연결 해제합니다.	표시창에 불이 켜져 있으면 제어부 배선(외부에서 필터까지)에 문제가 있음을 알 수 있습니다. 단락이나 잘못된 연결부가 있는지 모든 제어부 배선을 점검해야 합니다. 표시창이 계속 꺼져 있으면 표시창 꺼짐 절차를 따릅니다.

증상	발생 가능한 원인	시험	해결책
모터가 구동하지 않는 경우	서비스 스위치가 개방된 경우 또는 모터 연결부가 없는 경우	모터가 연결되어 있는지 또한 연결부가 (서비스 스위치나 기타 장치에 의해) 간섭을 받지 않는지 확인합니다.	모터를 연결하고 서비스 스위치를 확인합니다.
	24V DC 옵션 카드와 함께 주전원이 없는 경우	표시창이 작동하기는 하지만 출력이 없는 경우에는 주전원이 주파수 변환기에 공급되는지 확인합니다.	주전원을 공급하여 유닛을 구동합니다.
	LCP 정지	[Off]가 눌러져 있는지 확인합니다.	(운전 모드에 따라) [Auto On] 또는 [Hand On]을 눌러 모터를 구동합니다.
	기동 신호가 없는 경우 (대기)	단자 18이 올바르게 설정(초기 설정 사용)되어 있는지 5-10 단자 18 디지털 입력을 확인합니다.	유효한 기동 신호를 적용하여 모터를 기동합니다.
	모터 코스팅 신호가 활성화된 경우 (코스팅)	단자 27이 올바르게 설정(초기 설정 사용)되어 있는지 5-12 코스팅 인버스를 확인합니다.	단자 27에 24V를 적용하거나 이 단자를 운전하지 않음으로 프로그래밍합니다.
	지령 신호 소스가 잘못된 경우	지령 신호가 현장, 원격 또는 버스통신 지령인지, 프리셋 지령이 활성화되어 있는지, 단자가 올바르게 연결되어 있는지, 단자 범위 설정이 올바른지, 지령 신호를 사용할 수 있는지 확인합니다.	올바른 설정으로 프로그래밍합니다. 3-13 지령 위치를 점검합니다. 파라미터 그룹 3-1* 지령에서 프리셋 지령을 활성화하도록 설정합니다. 배선이 올바른지 확인합니다. 단자 범위 설정을 확인합니다. 지령 신호를 확인합니다.
모터가 잘못된 방향을 구동하는 경우	모터 회전에 제한이 있는 경우	4-10 모터 속도 방향이 올바르게 설정되어 있는지 확인합니다.	올바른 설정으로 프로그래밍합니다.
	역회전 신호가 활성화된 경우	파라미터 그룹 5-1* 디지털 입력의 단자에 역회전 명령이 프로그래밍되어 있는지 확인합니다.	역회전 신호를 비활성화합니다.
	모터 위상 연결이 잘못된 경우		본 설명서의 3.7 모터 회전 점검을 참조하십시오.
모터가 최대 속도에 도달하지 않는 경우	주파수 한계가 잘못 설정되어 있는 경우	4-13 모터의 고속 한계 [RPM], 4-14 모터 속도 상한 [Hz] 및 4-19 최대 출력 주파수에서 출력 한계를 확인합니다.	올바른 한계를 프로그래밍합니다.
	지령 입력 신호 범위가 올바르게 설정되지 않은 경우	6-0* 아날로그 I/O 모드 및 파라미터 그룹 3-1* 지령에서 지령 입력 신호 범위 설정을 확인합니다. 파라미터 그룹 3-0* 지령 한계에서 지령 한계를 확인합니다.	올바른 설정으로 프로그래밍합니다.
모터 속도가 안정적이지 않은 경우	파라미터 설정이 잘못된 경우일 수 있습니다.	모든 모터 보상 설정을 포함하여 모든 모터 파라미터의 설정을 확인합니다. 폐회로 운전의 경우, PID 설정을 확인합니다.	파라미터 그룹 1-6* 아날로그 I/O 모드의 설정을 확인합니다. 폐회로 운전의 경우, 파라미터 그룹 20-0* 피드백의 설정을 확인합니다.
모터의 구동이 안정적이지 않은 경우	자화가 과도한 경우일 수 있습니다.	모든 모터 파라미터의 모터 설정이 잘못되었는지 확인합니다.	파라미터 그룹 1-2* 모터 데이터, 1-3* 고급 모터 데이터 및 1-5* 부하 독립적 설정의 모터 설정을 확인합니다.
모터가 제동되지 않는 경우	제동 파라미터의 설정이 잘못된 경우일 수 있습니다. 감속 시간이 너무 짧은 경우일 수 있습니다.	제동 파라미터를 확인합니다. 가감속 시간 설정을 확인합니다.	파라미터 그룹 2-0* 직류 제동 및 3-0* 지령 한계를 확인합니다.

증상	발생 가능한 원인	시험	해결책
전원 퓨즈가 개방되었거나 회로 차단기가 트립됩니다.	상간 단락이 발생한 경우	모터 또는 페널에 상간 단락이 있는 경우입니다. 모터와 페널에 상간 단락이 있는지 점검합니다.	감지된 단락을 해결합니다.
	모터가 과부하된 경우	모터가 어플리케이션에 대해 과부하된 상태입니다.	기동 시험을 수행하고 모터 전류가 사양 내에 있는지 확인합니다. 모터 전류가 명판의 전부하 전류를 초과하는 경우, 모터는 부하가 줄어든 상태에서만 구동할 수 있습니다. 어플리케이션의 사양을 검토합니다.
	연결부가 느슨한 경우	느슨한 연결부에 대해 기동 전 점검을 수행합니다.	느슨한 연결부를 조입니다.
주전원 전류 불균형이 3%보다 큽니다.	주전원에 문제가 있는 경우(알람 4 공급전원 결상 설명 참조)	주과수 변환기로 연결되는 입력 전원 리드선의 위치를 하나씩 바꿔가며 연결합니다. 예를 들어, A 를 B 에, B 를 C 에, C 를 A 에.	불균형 레그가 와이어에 연결되는 경우, 이는 전원 문제입니다. 주전원 공급을 확인합니다.
	주과수 변환기에 문제가 있는 경우	주과수 변환기로 연결되는 입력 전원 리드선의 위치를 하나씩 바꿔가며 연결합니다. 예를 들어, A 를 B 에, B 를 C 에, C 를 A 에.	불균형 레그가 동일한 입력 단자에 있는 경우, 이는 유닛의 문제입니다. 공급업체에 문의하십시오.
모터 전류 불균형이 3%보다 큽니다.	모터 또는 모터 배선에 문제가 있는 경우	출력 모터 리드선의 위치를 하나씩 바꿔가며 연결합니다. 예를 들어, U 를 V 에, V 를 W 에, W 를 U 에.	불균형 레그가 와이어에 연결되는 경우, 이는 모터 또는 모터 배선의 문제입니다. 모터 및 모터 배선을 확인합니다.
	주과수 변환기에 문제가 있는 경우	출력 모터 리드선의 위치를 하나씩 바꿔가며 연결합니다. 예를 들어, U 를 V 에, V 를 W 에, W 를 U 에.	불균형 레그가 동일한 출력 단자에 있는 경우, 이는 유닛의 문제입니다. 공급업체에 문의하십시오.
청각적 소음 또는 진동(예를 들어, 팬 블레이드가 특정 주파수에서 소음 또는 진동을 발생시키는 경우).	공진(예를 들어, 모터/팬 시스템의 공진)	파라미터 그룹 4-6* 속도 바이패스의 파라미터를 사용하여 주요 주파수를 바이패스합니다.	소음 및/또는 진동이 허용 한계까지 감소했는지 확인합니다.
		14-03 과변조의 과변조 기능을 끕니다.	
		파라미터 그룹 14-0* 인버터 스위칭에서 스위칭 방식 및 주파수를 변경합니다.	
		1-64 공진 제거에서 공진 제거를 늘립니다.	

표 9.1 고장수리

## 10 사양

### 10.1 출력에 따른 사양

주전원 공급 3x200-240V AC - 1 분간 정상 과부하 110%					
주파수 변환기	P1K1	P1K5	P2K2	P3K0	P3K7
대표적 축 출력 [kW]	1.1	1.5	2.2	3	3.7
IP 20 / 새시 (변환 키트를 사용하여 A2+ A3 을 IP21 로 변환할 수 있습니다(설계 지침서의 기계적 장착 및 IP 21/Type 1 외함 키트 또한 참조))	A2	A2	A2	A3	A3
IP55/Type 12	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A5	A5
IP66/NEMA 4X	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A5	A5
대표적 축 출력 [HP](208V 기준)	1.5	2.0	2.9	4.0	4.9
<b>출력 전류</b>					
지속적 (3 x 200-240V) [A]	6.6	7.5	10.6	12.5	16.7
단속적 (3 x 200-240V) [A]	7.3	8.3	11.7	13.8	18.4
지속적 kVA(208 V AC) [kVA]	2.38	2.70	3.82	4.50	6.00
<b>최대 입력 전류</b>					
지속적 (3 x 200-240V) [A]	5.9	6.8	9.5	11.3	15.0
단속적 (3 x 200-240V) [A]	6.5	7.5	10.5	12.4	16.5
<b>추가 사양</b>					
정격 최대 부하 시 추정 전력 손실 [W] 4)	63	82	116	155	185
IP20, IP21 최대 케이블 단면적(주전원, 모터, 제동 장치 및 부하 공유) [mm <sup>2</sup> (AWG)]	4, 4, 4 (12, 12, 12) (최소 0.2 (24))				
IP55, IP66 케이블 최대 단면적(주전원, 모터, 제동 장치 및 부하 공유) [mm <sup>2</sup> (AWG)]	4, 4, 4 (12, 12, 12)				
케이블 최대 단면적(차단부 포함)	6, 4, 4 (10, 12, 12)				
중량 외함 IP20 [kg]	4.9	4.9	4.9	6.6	6.6
중량 외함 IP21 [kg]	5.5	5.5	5.5	7.5	7.5
중량 외함 IP55 [kg] (A4/A5)	9.7/13.5	9.7/13.5	9.7/13.5	13.5	13.5
중량 외함 IP66 [kg] (A4/A5)	9.7/13.5	9.7/13.5	9.7/13.5	13.5	13.5
효율 3)	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96

표 10.1 주전원 공급 200-240V AC

주전원 공급 3x200-240V AC - 1분간 정상 과부하 110%					
주파수 변환기	P5K5	P7K5	P11K	P15K	P18K
대표적 축 출력 [kW]	5.5	7.5	11	15	18.5
IP 20/새시 (변환 키트를 사용하여 B3+4 및 C3+4 를 IP21 로 변환할 수 있습니다(설계 지침서의 기계적 장착 항목 및 IP 21/Type 1 외함 키트 또한 참조)).	B3	B3	B3	B4	B4
IP21/NEMA 1	B1	B1	B1	B2	C1
IP55/Type 12	B1	B1	B1	B2	C1
IP66/NEMA 4X	B1	B1	B1	B2	C1
대표적 축 출력 [HP](208V 기준)	7.5	10	15	20	25
<b>출력 전류</b>					
지속적 (3 x 200-240V) [A]	24.2	30.8	46.2	59.4	74.8
단속적 (3 x 200-240V) [A]	26.6	33.9	50.8	65.3	82.3
지속적 kVA(208 V AC) [kVA]	8.7	11.1	16.6	21.4	26.9
<b>최대 입력 전류</b>					
지속적 (3 x 200-240V) [A]	22.0	28.0	42.0	54.0	68.0
단속적 (3 x 200-240V) [A]	24.2	30.8	46.2	59.4	74.8
<b>추가 사양</b>					
정격 최대 부하 시 추정 전력 손실 [W] 4)	269	310	447	602	737
IP20 케이블 최대 단면적(주전원, 제동 장치, 모터 및 부하 공유)	10, 10 (8,8-)		35,-,- (2,-,-)	35 (2)	50 (1)
IP21, IP55, IP66 케이블 최대 단면적(주전원, 모터) [mm <sup>2</sup> (AWG)]	10, 10 (8,8-)		35, 25, 25 (2, 4, 4)	50 (1)	
IP21, IP55, IP66 케이블 최대 단면적(제동 장치, 부하 공유) [mm <sup>2</sup> (AWG)]	16, 10, 16 (6, 8, 6)		35,-,- (2,-,-)	50 (1)	
중량 외함 IP20 [kg]	12	12	12	23.5	23.5
중량 외함 IP21 [kg]	23	23	23	27	45
중량 외함 IP55 [kg]	23	23	23	27	45
중량 외함 IP66 [kg]	23	23	23	27	45
효율 3)	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96

표 10.2 주전원 공급 3x200-240V AC

주전원 공급 3x200-240V AC - 1분간 정상 과부하 110%				
주파수 변환기	P22K	P30K	P37K	P45K
대표적 축 출력 [kW]	22	30	37	45
IP 20/새시 (변환 키트를 사용하여 B3+4 및 C3+4 를 IP21 로 변환할 수 있습니다(설계 지침서의 기계적 장착 항목 및 IP 21/Type 1 외함 키트 또한 참조)).	C3	C3	C4	C4
IP21/NEMA 1	C1	C1	C2	C2
IP55/Type 12	C1	C1	C2	C2
IP66/NEMA 4X	C1	C1	C2	C2
대표적 축 출력 [HP](208V 기준)	30	40	50	60
<b>출력 전류</b>				
지속적 (3 x 200-240V) [A]	88.0	115	143	170
단속적 (3 x 200-240V) [A]	96.8	127	157	187
지속적 kVA(208 V AC) [kVA]	31.7	41.4	51.5	61.2
<b>최대 입력 전류</b>				
지속적 (3 x 200-240V) [A]	80.0	104.0	130.0	154.0
단속적 (3 x 200-240V) [A]	88.0	114.0	143.0	169.0
<b>추가 사양</b>				
정격 최대 부하 시 추정 전력 손실 [W] 4)	845	1140	1353	1636
IP20 케이블 최대 단면적(주전원, 제동 장치, 모터 및 부하 공유)	150 (300 MCM)			
IP21, IP55, IP66 케이블 최대 단면적(주전원, 모터) [mm <sup>2</sup> (AWG)]	150 (300 MCM)			
IP21, IP55, IP66 케이블 최대 단면적(제동 장치, 부하 공유) [mm <sup>2</sup> (AWG)]	95 (3/0)			
중량 외함 IP20 [kg]	35	35	50	50
중량 외함 IP21 [kg]	45	45	65	65
중량 외함 IP55 [kg]	45	45	65	65
중량 외함 IP66 [kg]	45	45	65	65
효율 3)	0.97	0.97	0.97	0.97

표 10.3 주전원 공급 3x200-240V AC



주전원 공급 3 x 380-480V AC - 1분간 정상 과부하 110%							
주파수 변환기	P1K1	P1K5	P2K2	P3K0	P4K0	P5K5	P7K5
대표적 축 출력 [kW]	1.1	1.5	2.2	3	4	5.5	7.5
대표적 축 출력 [HP](460V 기준)	1.5	2.0	2.9	4.0	5.0	7.5	10
IP 20/새시 (변환 키트를 사용하여 A2+A3 을 IP21 로 변환할 수 있습니다(설계 지침서의 기계적 장착 항목 및 IP 21/Type 1 외함 키트 또한 참조)).	A2	A2	A2	A2	A2	A3	A3
IP55/Type 12	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A5	A5
IP66/NEMA 4X	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A5	A5
<b>출력 전류</b>							
지속적 (3 x 380-440V) [A]	3	4.1	5.6	7.2	10	13	16
단속적 (3 x 380-440V) [A]	3.3	4.5	6.2	7.9	11	14.3	17.6
지속적 (3 x 441-480V) [A]	2.7	3.4	4.8	6.3	8.2	11	14.5
단속적 (3 x 441-480V) [A]	3.0	3.7	5.3	6.9	9.0	12.1	15.4
지속적 kVA (400V AC) [kVA]	2.1	2.8	3.9	5.0	6.9	9.0	11.0
지속적 kVA (460V AC) [kVA]	2.4	2.7	3.8	5.0	6.5	8.8	11.6
<b>최대 입력 전류</b>							
지속적 (3 x 380-440V) [A]	2.7	3.7	5.0	6.5	9.0	11.7	14.4
단속적 (3 x 380-440V) [A]	3.0	4.1	5.5	7.2	9.9	12.9	15.8
지속적 (3 x 441-480V) [A]	2.7	3.1	4.3	5.7	7.4	9.9	13.0
단속적 (3 x 441-480V) [A]	3.0	3.4	4.7	6.3	8.1	10.9	14.3
<b>추가 사양</b>							
정격 최대 부하 시 추정 전력 손실 [W] 4)	58	62	88	116	124	187	255
IP20, IP21 케이블 최대 단면적(주전원, 모터, 계동 장치 및 부하 공유) [mm <sup>2</sup> (AWG)] 2)	4, 4, 4 (12, 12, 12) (최소 0.2 (24))						
IP55, IP66 케이블 최대 단면적(주전원, 모터, 계동 장치 및 부하 공유) [mm <sup>2</sup> /AWG] 2)	4, 4, 4 (12, 12, 12)						
케이블 최대 단면적(차단부 포함)	6, 4, 4 (10, 12, 12)						
중량 외함 IP20 [kg]	4.8	4.9	4.9	4.9	4.9	6.6	6.6
중량 외함 IP21 [kg]							
중량 외함 IP55 [kg] (A4/A5)	9.7/13.5	9.7/13.5	9.7/13.5	9.7/13.5	9.7/13.5	14.2	14.2
중량 외함 IP66 [kg] (A4/A5)	9.7/13.5	9.7/13.5	9.7/13.5	9.7/13.5	9.7/13.5	14.2	14.2
효율 3)	0.96	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97

표 10.4 주전원 공급 3 x 380-480V AC

주전원 공급 3 x 380-480V AC - 1분간 정상 과부하 110%					
주파수 변환기	P11K	P15K	P18K	P22K	P30K
대표적 축 출력 [kW]	11	15	18.5	22	30
대표적 축 출력 [HP](460V 기준)	15	20	25	30	40
IP 20/새시(변환 키트를 사용하여 B3+4 및 C3+4 를 IP21 로 변환할 수 있습니다(덴포스에 문의하시기 바랍니다)).	B3	B3	B3	B4	B4
IP21/NEMA 1	B1	B1	B1	B2	B2
IP55/Type 12	B1	B1	B1	B2	B2
IP66/NEMA 4X	B1	B1	B1	B2	B2
<b>출력 전류</b>					
지속적 (3 x 380-439V) [A]	24	32	37.5	44	61
단속적 (3 x 380-439V) [A]	26.4	35.2	41.3	48.4	67.1
지속적 (3 x 440-480V) [A]	21	27	34	40	52
단속적 (3 x 440-480V) [A]	23.1	29.7	37.4	44	61.6
지속적 kVA (400V AC) [kVA]	16.6	22.2	26	30.5	42.3
지속적 kVA (460V AC) [kVA]	16.7	21.5	27.1	31.9	41.4
<b>최대 입력 전류</b>					
지속적 (3 x 380-439V) [A]	22	29	34	40	55
단속적 (3 x 380-439V) [A]	24.2	31.9	37.4	44	60.5
지속적 (3 x 440-480V) [A]	19	25	31	36	47
단속적 (3 x 440-480V) [A]	20.9	27.5	34.1	39.6	51.7
<b>추가 사양</b>					
정격 최대 부하 시추정 전력 손실 [W] 4)	278	392	465	525	698
IP20 케이블 최대 단면적(주전원, 제동 장치, 모터 및 부하 공유)	16, 10, - (8, 8, -)		35, -, - (2, -, -)		35 (2)
IP21, IP55, IP66 케이블 최대 단면적(주전원, 모터) [mm <sup>2</sup> (AWG)]	10, 10, 16 (6, 8, 6)		35, 25, 25 (2, 4, 4)		50 (1)
IP21, IP55, IP66 케이블 최대 단면적(제동 장치, 부하 공유) [mm <sup>2</sup> (AWG)]	10, 10, - (8, 8, -)		35, -, - (2, -, -)		50 (1)
주전원 차단 스위치가 포함된 경우:	16/6				
중량 외함 IP20 [kg]	12	12	12	23.5	23.5
중량 외함 IP21 [kg]	23	23	23	27	27
중량 외함 IP55 [kg]	23	23	23	27	27
중량 외함 IP66 [kg]	23	23	23	27	27
효율 3)	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98

표 10.5 주전원 공급 3 x 380-480V AC

주전원 공급 3 x 380-480V AC - 1분간 정상 과부하 110%					
주파수 변환기	P37K	P45K	P55K	P75K	P90K
대표적 축 출력 [kW]	37	45	55	75	90
대표적 축 출력 [HP](460V 기준)	50	60	75	100	125
IP 20/새시(변환 키트를 사용하여 B3+4 및 C3+4 를 IP21 로 변환할 수 있습니다(덴포스에 문의하시기 바랍니다)).	B4	C3	C3	C4	C4
IP21/NEMA 1	C1	C1	C1	C2	C2
IP55/Type 12	C1	C1	C1	C2	C2
IP66/NEMA 4X	C1	C1	C1	C2	C2
<b>출력 전류</b>					
지속적 (3 x 380-439V) [A]	73	90	106	147	177
단속적 (3 x 380-439V) [A]	80.3	99	117	162	195
지속적 (3 x 440-480V) [A]	65	80	105	130	160
단속적 (3 x 440-480V) [A]	71.5	88	116	143	176
지속적 kVA (400V AC) [kVA]	50.6	62.4	73.4	102	123
지속적 kVA (460V AC) [kVA]	51.8	63.7	83.7	104	128
<b>최대 입력 전류</b>					
지속적 (3 x 380-439V) [A]	66	82	96	133	161
단속적 (3 x 380-439V) [A]	72.6	90.2	106	146	177
지속적 (3 x 440-480V) [A]	59	73	95	118	145
단속적 (3 x 440-480V) [A]	64.9	80.3	105	130	160
<b>추가 사양</b>					
정격 최대 부하 시추정 전력 손실 [W] 4)	739	843	1083	1384	1474
IP20 케이블 최대 단면적(주전원, 제동 장치, 모터 및 부하 공유)	50 (1)		150 (300 MCM)		
IP21, IP55, IP66 케이블 최대 단면적(주전원, 모터) [mm <sup>2</sup> (AWG)]			150 (300 MCM)		
IP21, IP55, IP66 케이블 최대 단면적(제동 장치, 부하 공유) [mm <sup>2</sup> (AWG)]			95 (3/0)		
주전원 차단 스위치가 포함된 경우:	35/2	35/2		70/3/0	185/ kcmil350
중량 외함 IP20 [kg]	23.5	35	35	50	50
중량 외함 IP21 [kg]	45	45	45	65	65
중량 외함 IP55 [kg]	45	45	45	65	65
중량 외함 IP66 [kg]	45	45	45	65	65
효율 3)	0.98	0.98	0.98	0.98	0.99

표 10.6 주전원 공급 3 x 380-480V AC

주전원 공급 3 x 525-600V AC 1 분간 정상 과부하 110%									
용량:	P1K1	P1K5	P2K2	P3K0	P3K7	P4K0	P5K5	P7K5	P11K
대표적 축 출력 [kW]	1.1	1.5	2.2	3	3.7	4	5.5	7.5	11
IP20/새시	A3	A3	A3	A3	A2	A3	A3	A3	B3
IP21/NEMA 1	A3	A3	A3	A3	A2	A3	A3	A3	B1
IP55/Type 12	A5	A5	A5	A5	A5	A5	A5	A5	B1
IP66/NEMA 4X	A5	A5	A5	A5	A5	A5	A5	A5	B1
<b>출력 전류</b>									
지속적 (3 x 525-550V) [A]	2.6	2.9	4.1	5.2	-	6.4	9.5	11.5	19
단속적 (3 x 525-550V) [A]	2.9	3.2	4.5	5.7	-	7.0	10.5	12.7	21
지속적 (3 x 525-600V) [A]	2.4	2.7	3.9	4.9	-	6.1	9.0	11.0	18
단속적 (3 x 525-600V) [A]	2.6	3.0	4.3	5.4	-	6.7	9.9	12.1	20
지속적 kVA (525V AC) [kVA]	2.5	2.8	3.9	5.0	-	6.1	9.0	11.0	18.1
지속적 kVA (575V AC) [kVA]	2.4	2.7	3.9	4.9	-	6.1	9.0	11.0	17.9
<b>최대 입력 전류</b>									
지속적 (3 x 525-600V) [A]	2.4	2.7	4.1	5.2	-	5.8	8.6	10.4	17.2
단속적 (3 x 525-600V) [A]	2.7	3.0	4.5	5.7	-	6.4	9.5	11.5	19
<b>추가 사양</b>									
정격 최대 부하 시 추정 전력 손실 [W] 4)	50	65	92	122	-	145	195	261	300
IP20 케이블 최대 단면적(주전원, 모터, 제동 장치 및 부하 공유) [mm <sup>2</sup> (AWG)]	4, 4, 4 (12, 12, 12) (최소 0.2 (24))								
IP55, IP66 케이블 최대 단면적(주전원, 모터, 제동 장치 및 부하 공유) [mm <sup>2</sup> ]/[AWG]	4, 4, 4 (12, 12, 12) (최소 0.2 (24))								
케이블 최대 단면적(차단부 포함)	6, 4, 4 (12, 12, 12)								
주전원 차단 스위치가 포함된 경우:	4/12								
중량 IP20 [kg]	6.5	6.5	6.5	6.5	-	6.5	6.6	6.6	12
중량 IP21/55 [kg]	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	14.2	14.2	23
효율 4)	0.97	0.97	0.97	0.97	-	0.97	0.97	0.97	0.98

표 10.7 5) 제동 및 부하 공유 95 / 4/0

주전원 공급 3 x 525-600V AC 1 분간 정상 과부하 110%									
용량:	P15K	P18K	P22K	P30K	P37K	P45K	P55K	P75K	P90K
대표적 축 출력 [kW]	15	18.5	22	30	37	45	55	75	90
IP20/새시	B3	B3	B4	B4	B4	C3	C3	C4	C4
IP21/NEMA 1	B1	B1	B2	B2	C1	C1	C1	C2	C2
IP55/Type 12	B1	B1	B2	B2	C1	C1	C1	C2	C2
IP66/NEMA 4X	B1	B1	B2	B2	C1	C1	C1	C2	C2
<b>출력 전류</b>									
지속적 (3 x 525-550V) [A]	23	28	36	43	54	65	87	105	137
단속적 (3 x 525-550V) [A]	25	31	40	47	59	72	96	116	151
지속적(3 x 525-600V) [A]	22	27	34	41	52	62	83	100	131
단속적(3 x 525-600V) [A]	24	30	37	45	57	68	91	110	144
지속적 kVA (525V AC) [kVA]	21.9	26.7	34.3	41	51.4	61.9	82.9	100	130.5
지속적 kVA (575V AC) [kVA]	21.9	26.9	33.9	40.8	51.8	61.7	82.7	99.6	130.5
<b>최대 입력 전류</b>									
지속적(3 x 525-600V) [A]	20.9	25.4	32.7	39	49	59	78.9	95.3	124.3
단속적(3 x 525-600V) [A]	23	28	36	43	54	65	87	105	137
<b>추가 사양</b>									
정격 최대 부하 시 추정 전력 손실 [W] 4)	400	475	525	700	750	850	1100	1400	1500
IP20 케이블 최대 단면적(주전원, 모터, 제동 장치 및 부하 공유) [mm <sup>2</sup> (AWG)]									
IP55, IP66 케이블 최대 단면적(주전원, 모터, 제동 장치 및 부하 공유) [mm <sup>2</sup> ]/[AWG]									
케이블 최대 단면적(차단부 포함)									
주전원 차단 스위치가 포함된 경우:									
중량 IP20 [kg]	12	12	23.5	23.5	23.5	35	35	50	50
중량 IP21/55 [kg]	23	23	27	27	27	45	45	65	65
효율 4)	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98

표 10.8 <sup>5)</sup> 제동 및 부하 공유 95/ 4/0

10.1.1 주전원 공급 3 x 525-690V AC

1 분간 정상 과부하 110%							
주파수 변환기	P1K1	P1K5	P2K2	P3K0	P4K0	P5K5	P7K5
대표적 축 출력 [kW]	1.1	1.5	2.2	3	4	5.5	7.5
외함 IP20(전용)	A3	A3	A3	A3	A3	A3	A3
출력 전류							
지속적(3x525-550V) [A]	2.1	2.7	3.9	4.9	6.1	9	11
단속적(3x525-550V) [A]	2.3	3.0	4.3	5.4	6.7	9.9	12.1
지속적 kVA(3x551-690 V) [A]	1.6	2.2	3.2	4.5	5.5	7.5	10
단속적 kVA(3x551-690 V) [A]	1.8	2.4	3.5	4.9	6.0	8.2	11
지속적 kVA 525 V AC	1.9	2.6	3.8	5.4	6.6	9	12
지속적 kVA 690 V AC	1.9	2.6	3.8	5.4	6.6	9	12
최대 입력 전류							
지속적(3x525-550V) [A]	1.9	2.4	3.5	4.4	5.5	8	10
단속적(3x525-550V) [A]	2.1	2.6	3.8	8.4	6.0	8.8	11
지속적 kVA(3x551-690 V) [A]	1.4	2.0	2.9	4.0	4.9	6.7	9
단속적 kVA(3x551-690 V) [A]	1.5	2.2	3.2	4.4	5.4	7.4	9.9
추가 사양							
IP20 케이블 최대 단면적 <sup>5)</sup> (주전원, 모터, 제동 장치 및 부하 공유) [mm <sup>2</sup> ]/(AWG)	[0.2-4]/(24-10)						
정격 최대 부하 시 추정 전력 손실 [W] 4)	44	60	88	120	160	220	300
중량, 외함 IP20 [kg]	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6
효율 4)	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96

표 10.9 주전원 공급 3 x 525-690V AC

1 분간 정상 과부하 110%						
주파수 변환기	P11K	P15K	P18K	P22K	P45K	P55K
대표적 축 출력 [kW]	15	18.5	22	30	45	55
대표적 축 출력 [HP](575V 기준)	16.4	20.1	24	33	60	75
IP21/NEMA 1	B2	B2	B2	B2	-	-
IP55/NEMA 12	B2	B2	B2	B2	-	-
IP20/채시	-	-	-	-	C3	C3
<b>출력 전류</b>						
지속적 (3 x 525-550V) [A]	19	23	28	36	54	65
단속적 (3 x 525-550V) [A]	20.9	25.3	30.8	39.6	59.4	71.5
지속적(3 x 551-690 V) [A]	18	22	27	34	52	62
단속적(3 x 551-690 V) [A]	19.8	24.2	29.7	37.4	57.2	68.2
지속적 kVA (550V AC) [kVA]	18.1	21.9	26.7	34.3	51.4	62
지속적 kVA (575V AC) [kVA]	17.9	21.9	26.9	33.8	62.2	74.1
지속적 kVA (690V AC) [kVA]	21.5	26.3	32.3	40.6	62.2	74.1
<b>최대 입력 전류</b>						
지속적(3 x 525-690 V) [A]	19.5	24	29	36	-	-
단속적(3 x 525-690 V) [A]	21.5	26.4	31.9	39.6	-	-
지속적 (3 x 525-550V) [A]	-	-	-	-	52	63
단속적 (3 x 525-550V) [A]	-	-	-	-	57.2	69.3
지속적(3 x 551-690 V) [A]	-	-	-	-	50	60
단속적(3 x 525-690 V) [A]	-	-	-	-	55	66
최대 전단 퓨즈 <sup>1)</sup> [A]	63	63	63	80	100	125
<b>추가 사양</b>						
정격 최대 부하 시 추정 전력 손실 [W] <sup>4)</sup>	285	335	375	430	592	720
최대 케이블 용량 (주전원, 모터, 제동 장치) [mm <sup>2</sup> ]/(AWG) <sup>2)</sup>	[35]/(1/0)			[50]/(1)		
중량 IP21 [kg]	27	27	27	27	-	-
중량 IP55 [kg]	27	27	27	27	-	-
중량 IP20 [kg]	-	-	-	-	35	35
효율 <sup>4)</sup>	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98

표 10.10 주전원 공급 3 x 525-690 V AC IP20-채시/IP21-IP55/NEMA 1-NEMA 12

1 분간 정상 과부하 110%					
주파수 변환기	P30K	P37K	P45K	P55K	P75K
대표적 축 출력 [kW]	37	45	55	75	90
대표적 축 출력 [HP](575V 기준)	40	50	60	75	100
IP21/NEMA 1	C2	C2	C2	C2	C2
IP55/NEMA 12	C2	C2	C2	C2	C2
<b>출력 전류</b>					
지속적 (3 x 525-550V) [A]	43	54	65	87	105
단속적 (3 x 525-550V) [A]	47.3	59.4	71.5	95.7	115.5
지속적(3 x 551-690 V) [A]	41	52	62	83	100
단속적(3 x 551-690 V) [A]	45.1	57.2	68.2	91.3	110
지속적 kVA (550V AC) [kVA]	41	51.4	61.9	82.9	100
지속적 kVA (575V AC) [kVA]	40.8	51.8	61.7	82.7	99.6
지속적 kVA (690V AC) [kVA]	49	62.1	74.1	99.2	119.5
<b>최대 입력 전류</b>					
지속적(3 x 525-690 V) [A]	49	59	71	87	99
단속적(3 x 525-690 V) [A]	53.9	64.9	78.1	95.7	108.9
최대 전단 퓨즈 <sup>1)</sup> [A]	100	125	160	160	160
<b>추가 사양</b>					
정격 최대 부하 시 추정 전력 손실 [W] 4)	592	720	880	1200	1440
최대 케이블 용량 (주전원, 모터, 제동 장치) [mm <sup>2</sup> ]/(AWG) <sup>2)</sup>			[95]/(4/0)		
중량 IP21 [kg]	65	65	65	65	65
중량 IP55 [kg]	65	65	65	65	65
효율 4)	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98

표 10.11 주전원 공급 3 x 525-690 V AC IP21-IP55/NEMA 1-NEMA 12

<sup>1)</sup> 퓨즈 종류는 10.3 퓨즈 표 참조

<sup>2)</sup> 미국 전선 규격

<sup>3)</sup> 정격 부하 및 정격 주파수에서 차폐된 모터 케이블(5m)을 사용하여 측정

<sup>4)</sup> 대표적인 전력 손실은 정상 부하 시에 발생하며 그 허용 한계는 ±15% 내로 예상됩니다(허용 한계는 전압 및 케이블 조건에 따라 다릅니다).

낮은 대표적인 모터 효율 (eff2/eff3 경계선)을 기준으로 합니다. 저효율 모터도 주파수 변환기에서 전력 손실을 발생시키며, 그 역도 성립합니다.

스위칭 주파수가 정격으로부터 높아지면 전력 손실이 매우 커질 수 있습니다.

LCP 와 대표적인 제어반의 전력 소비도 포함됩니다. 손실된 부분에 추가 옵션과 고객의 임의 부하를 최대 30W 까지 추가할 수도 있습니다. (완전히 로드된 제어 카드 또는 슬롯 A 나 B 의 옵션의 경우 일반적으로 각각 4W 만 추가할 수 있습니다).

정밀 장비로 측정하더라도 측정 오차(±5%)가 발생할 수 있습니다.



## 10.2 일반 기술 자료

주전원 공급	
공급 단자	L1, L2, L3
공급 전압	200-240 V ±10%
공급 전압	380-480V/525-600V ±10%
공급 전압	525-690 V ±10%

**주전원 전압 낮음/주전원 저전압:**

주전원 전압이 낮거나 주전원 저전압 중에도 FC는 매개회로 전압이 최소 정지 수준으로 떨어질 때까지 운전을 계속합니다. 최소 정지 수준은 일반적으로 주파수 변환기의 최저 정격 공급 전압보다 15% 정도 낮습니다. 주전원 전압이 주파수 변환기의 최저 정격 공급 전압보다 10% 이상 낮으면 전원 인가 및 최대 토크를 기대할 수 없습니다.

공급 주파수	50/60 Hz ±5%
주전원 상간 일시 불균형 최대 허용값	정격 공급 전압의 3.0%
실제 역률 (λ)	정격 부하 시 정격 ≥ 0.9
단일성 근접 변위 역률 (코사인 ϕ)	역률(코사인)(> 0.98)
입력 전원 L1, L2, L3 의 차단/공급(전원인가) ≤ 7.5kW	최대 2 회/분
입력 전원 L1, L2, L3 의 차단/공급(전원인가) ≥ 11-75kW	최대 1 회/분
입력 전원 L1, L2, L3 의 차단/공급(전원인가) ≥ 90kW	최대 1 회/2 분
EN60664-1 에 따른 환경 기준	과전압 부문 III/오염 정도 2

이 유닛은 100,000 RMS 대칭 암페어, 240/500/600/690V(최대)보다 작은 용량의 회로에서 사용하기에 적합합니다.

모터 출력 (U, V, W)	
출력 전압	공급 전압의 0 - 100%
출력 주파수(1.1-90 kW)	0-590 Hz
출력 주파수(110-250 kW)	0-590 <sup>1)</sup> Hz
출력 전원 차단/공급	무제한
가감속 시간	1-3600 초

<sup>1)</sup> 전압 및 전원에 따라 다름.

**토크 특성**

기동 토크 (일정 토크)	60 초간 최대 110% <sup>1)</sup>
기동 토크	최대 0.5 초간 최대 135% <sup>1)</sup>
과부하 토크 (일정 토크)	60 초간 최대 110% <sup>1)</sup>
기동 토크 (가변 토크)	60 초간 최대 110% <sup>1)</sup>
과부하 토크 (가변 토크)	60 초간 최대 110%
VVC <sup>plus</sup> 에서의 토크 상승 시간(fsw 에 따라 다름)	10 ms

<sup>1)</sup> 백분율은 정격 토크와 관련이 있습니다.

<sup>2)</sup> 토크 응답 시간은 어플리케이션 및 부하에 따라 다르지만 일반적으로 토크는 0 에서 지령이 4-5 x 토크 상승 시간이 될 때까지 단계적으로 변합니다.

**제어 케이블의 케이블 길이와 단면적<sup>1)</sup>**

차폐된 모터 케이블의 최대 길이	150 m
비차폐 모터 케이블의 최대 길이	300 m
제어 단자(케이블과 슬리브 없이 유연/단단한 와이어)의 최대 단면적	1.5 mm <sup>2</sup> /16 AWG
제어 단자(케이블과 슬리브가 있는 유연한 와이어)의 최대 단면적	1 mm <sup>2</sup> /18 AWG
제어 단자(케이블과 칼라 슬리브가 있는 유연한 와이어)의 최대 단면적	0.5 mm <sup>2</sup> /20 AWG
제어 단자의 최소 단면적	0.25 mm <sup>2</sup> /24AWG

<sup>1)</sup> 전원 케이블은 전기 데이터 표 참조.

**디지털 입력**

프로그래밍 가능한 디지털 입력 개수	4 (6) <sup>1)</sup>
단자 번호	18, 19, 27 <sup>1)</sup> , 29 <sup>1)</sup> , 32, 33,
논리	PNP 또는 NPN

전압 범위	0 - 24V DC
전압 범위, 논리'0' PNP	<5 V DC
전압 범위, 논리'1' PNP	>10 V DC
전압 범위, 논리 '0' NPN2)	>19 V DC
전압 범위, 논리 '1' NPN2)	<14 V DC
최대 입력 전압	28 V DC
펄스 주파수 범위	0-110 kHz
(듀티 사이클) 최소 펄스 폭	4.5 ms
입력 저항, Ri	약 4kΩ

안전 정지 단자 37<sup>3, 4)</sup> (단자 37 은 고정 PNP 논리)

전압 범위	0 - 24V DC
전압 범위, 논리'0' PNP	<4V DC
전압 범위, 논리'1' PNP	>20 V DC
최대 입력 전압	28 V DC
24V 에서의 통상 입력 전류	50mA rms
20V 에서의 통상 입력 전류	60mA rms
입력 용량	400 nF

모든 디지털 입력은 공급 전압(PELV) 및 다른 고전압 단자로부터 갈바닉 절연되어 있습니다.

1) 단자 27 과 29 도 출력 단자로서 프로그래밍 가능합니다.

2) 안전 정지 입력 단자 37 제외.

3) 단자 37 과 안전 정지에 관한 자세한 정보는 참조.

4) 직류 코일이 내장된 콘택터를 안전 정지와 함께 사용하는 경우, 전원을 끌 때 코일에서 전류가 돌아올 수 있도록 회귀 경로를 만드는 것이 중요합니다. 코일 전체에 프리휠 다이오드 (또는 보다 신속한 반응 시간을 위해서는 30V 또는 50V MOV)를 사용하면 이러한 경로를 만들 수 있습니다. 일반적인 콘택터에는 이러한 다이오드가 함께 제공 될 수 있습니다.

아날로그 입력

아날로그 입력 개수	2
단자 번호	53, 54
모드	전압 또는 전류
모드 선택	S201 스위치 및 S202 스위치
전압 모드	S201 스위치/S202 스위치 = OFF (U)
전압 범위	-10 ~ +10V (가변 범위)
입력 저항, Ri	약 10 kΩ
최대 전압	±20 V
전류 모드	S201 스위치/S202 스위치 = ON (I)
전류 범위	0/4 - 20mA (가변 범위)
입력 저항, Ri	약 200 Ω
최대 전류	30 mA
아날로그 입력의 분해능	10 비트 (+ 부호)
아날로그 입력의 정밀도	최대 오류: 전체 측정범위 중 0.5%
대역폭	20 Hz/100 Hz

아날로그 입력은 공급 전압(PELV) 및 다른 고전압 단자로부터 갈바닉 절연되어 있습니다.

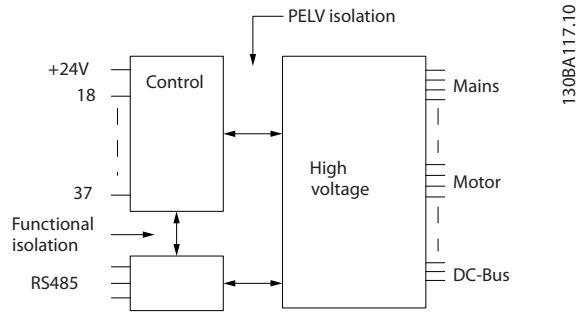


그림 10.1 PELV 절연

펄스

프로그래밍 가능한 펄스	2/1
단자 번호 펄스	29 <sup>1)</sup> , 33 <sup>2)</sup> / 33 <sup>3)</sup>
단자 29, 33의 최대 주파수	110kHz (푸시 풀 구동)
단자 29, 33의 최대 주파수	5kHz (오픈 콜렉터)
단자 29, 33의 최소 주파수	4 Hz
전압 범위	10.2.1 디지털 입력 참조
최대 입력 전압	28 V DC
입력 저항, Ri	약 4kΩ
펄스 입력 정밀도 (0.1-1kHz)	최대 오류: 전체 측정범위 중 0.1%
엔코더 입력 정밀도 (1-11kHz)	최대 오류: 전체 측정범위 중 0.05%

펄스 및 엔코더 입력(단자 29, 32, 33)은 공급 전압(PELV) 및 다른 고전압 단자로부터 갈바닉 절연되어 있습니다.

1) 예만 해당

2) 펄스 입력은 29와 33입니다.

아날로그 출력

프로그래밍 가능한 아날로그 출력 개수	1
단자 번호	42
아날로그 출력일 때 전류 범위	0/4-20 mA
최대 부하 접지 - 아날로그 출력	500 Ω
아날로그 출력의 정밀도	최대 오류: 전체 측정범위 중 0.5%
아날로그 출력의 분해능	12 비트

아날로그 출력은 공급 전압(PELV) 및 다른 고전압 단자로부터 갈바닉 절연되어 있습니다.

제어카드, RS-485 직렬 통신

단자 번호	68 (P, TX+, RX+), 69 (N, TX-, RX-)
단자 번호 61	단자 68과 69의 공통

RS-485 직렬 통신 회로는 기능적으로 다른 중앙 회로에서 분리되어 있으며 공급장치 전압(PELV)으로부터 갈바닉 절연되어 있습니다.

디지털 출력

프로그래밍 가능한 디지털/펄스 출력 개수	2
단자 번호	27, 29 <sup>1)</sup>
디지털/주파수 출력의 전압 범위	0-24V
최대 출력 전류 (싱크 또는 소스)	40 mA
주파수 출력일 때 최대 부하	1 kΩ
주파수 출력일 때 최대 용량형 부하	10 nF
주파수 출력일 때 최소 출력 주파수	0 Hz
주파수 출력일 때 최대 출력 주파수	32 kHz
주파수 출력 정밀도	최대 오류: 전체 측정범위 중 0.1%
주파수 출력의 분해능	12 비트

1) 단자 27과 29도 입력 단자로 프로그래밍이 가능합니다.

디지털 출력은 공급 전압(PELV) 및 다른 고전압 단자로부터 갈바닉 절연되어 있습니다.

제어카드, 24V DC 출력

단자 번호	12, 13
출력 전압	24V +1, -3V
최대 부하	200 mA

24V DC 공급은 공급 전압(PELV)로부터 갈바닉 절연되어 있지만 아날로그 입출력 및 디지털 입출력과 전위가 같습니다.

릴레이 출력

프로그래밍 가능한 릴레이 출력	kW 전체: 2
릴레이 01 단자 번호	1-3 (NC), 1-2 (NO)
단자 1-3 (NC), 1-2 (NO)의 최대 단자 부하 (AC-1) <sup>1)</sup> (저항부하)	240V AC, 2A
최대 단자 부하 (AC-15) <sup>1)</sup> (유도부하 @ cosφ 0.4)	240V AC, 0.2A
단자 1-2 (NO), 1-3 (NC)의 최대 단자 부하 (DC-1) <sup>1)</sup> (저항부하)	60V DC, 1A
최대 단자 부하 (DC-13) <sup>1)</sup> (유도부하)	24V DC, 0.1A
릴레이 02(에만 해당) 단자 번호	4-6 (차단), 4-5 (개방)
단자 4-5 (NO)의 최대 단자 부하 (AC-1) <sup>1)</sup> (저항부하) <sup>2)3)</sup> 과전압 부문 II	400V AC, 2A
4-5 (NO)의 최대 단자 부하 (AC-15) <sup>1)</sup> (유도부하 @ cosφ 0.4)	240V AC, 0.2A
단자 4-5 (NO)의 최대 단자 부하 (DC-1) <sup>1)</sup> (저항부하)	80V DC, 2A
단자 4-5 (NO)의 최대 단자 부하 (DC-13) <sup>1)</sup> (유도부하)	24V DC, 0.1A
단자 4-6 (NC)의 최대 단자 부하 (AC-1) <sup>1)</sup> (저항부하)	240V AC, 2A
4-6 (NC)의 최대 단자 부하 (AC-15) <sup>1)</sup> (유도부하 @ cosφ 0.4)	240V AC, 0.2A
단자 4-6 (NC)의 최대 단자 부하 (DC-1) <sup>1)</sup> (저항부하)	50V DC, 2A
단자 4-6 (NC)의 최대 단자 부하 (DC-13) <sup>1)</sup> (유도부하)	24V DC, 0.1A
단자 1-3 (NC), 1-2 (NO), 4-6 (NC), 4-5 (NO)의 최소 단자 부하	24V DC 10mA, 24V AC 20mA
EN 60664-1 에 따른 환경 기준	과전압 부문 III/오염 정도 2

<sup>1)</sup> IEC 60947 4 부 및 5 부

릴레이 접점은 절연 보강재(PELV)를 사용하여 회로의 나머지 부분으로부터 갈바닉 절연되어 있습니다.

<sup>2)</sup> 과전압 부문 II

<sup>3)</sup> UL 어플리케이션 300V AC 2A

제어카드, 10V DC 출력

단자 번호	50
출력 전압	10.5V ±0.5V
최대 부하	15 mA

10V DC 공급은 공급 전압(PELV) 및 다른 고전압 단자로부터 갈바닉 절연되어 있습니다.

제어 특성

0-590Hz 범위에서의 출력 주파수의 분해능	± 0.003 Hz
정밀 기동/정지의 반복 정밀도 (단자 18, 19)	≤± 0.1 ms
시스템 반응 시간 (단자 18, 19, 27, 29, 32, 33)	≤ 2 ms
속도 제어 범위 (개회로)	동기 속도의 1:100
속도 제어 범위 (폐회로)	동기 속도의 1:1000
속도 정밀도 (개회로)	30-4000 rpm: 오차 ±8 rpm
속도 정밀도 (폐회로), 피드백 장치의 분해능에 따라 다름.	0-6000 rpm: 오차 ±0.15 rpm

모든 제어 특성은 4 극 비동기식 모터를 기준으로 하였습니다.

환경

외함	IP20 <sup>1)</sup> /Type 1, IP21 <sup>2)</sup> /Type 1, IP55/Type 12, IP66
진동 시험	1.0 g
최대 상대 습도	운전하는 동안 5% - 93%(IEC 721-3-3, 클래스 3K3 (비응축))
열악한 환경 (IEC 60068-2-43) H <sub>2</sub> S 시험	클래스 Kd
주위 온도 3)	최대 50°C (24 시간 평균 최대 45°C)

<sup>1)</sup> ≤ 3.7kW (200 - 240V), ≤ 7.5kW (400 - 480V)에만 해당

<sup>2)</sup> ≤ 3.7kW (200 - 240V), ≤ 7.5kW (400 - 480V)용 외함 키트의 경우

<sup>3)</sup> 주위 온도가 높은 경우에는 설계 지침서의 특수 조건을 참조하십시오.

최소 주위 온도(최대 운전 상태일 때)	0°C
최소 주위 온도(효율 감소 시)	- 10 °C
보관/운반 시 온도	-25 ~ + 65/70°C
최대 해발 고도(용량 감소 없음)	1000 m

고도가 높은 경우에는 설계 지침서의 특수 조건을 참조하십시오.

EMC 표준 규격, 방사	EN 61800-3, EN 61000-6-3/4, EN 55011 EN 61800-3, EN 61000-6-1/2,
EMC 표준 규격, 방지	EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6

설계 지침서의 특수 조건을 참조하십시오.

제어카드 성능	
스캐닝 시간/입력	1 ms

제어카드, USB 직렬 통신	
USB 표준	1.1 (최대 속도)
USB 플러그	USB 유형 B “장치” 플러그

PC 는 표준형 호스트/장치 USB 케이블로 연결됩니다.

USB 연결부는 공급 전압(PELV) 및 다른 고전압 단자로부터 갈바닉 절연되어 있습니다.

USB 접지 연결부는 보호 접지로부터 갈바닉 절연되어 있지 않습니다. 주파수 변환기의 USB 커넥터에 PC 를 연결하려면 절연된 랩톱만 사용하십시오.

보호 기능

- 과부하에 대한 전자 썬멀 모터 보호
- 방열판의 온도 감시 기능은 온도가 미리 정의된 수준에 도달한 경우에 주파수 변환기를 트립합니다. 방열판의 온도가 다음 페이지의 표에 언급된 값 아래로 떨어질 때까지 과부하 온도를 리셋할 수 없습니다(지침 - 이 온도는 전원 용량, 프레임 용량, 외함 등급 등에 따라 다를 수 있습니다).
- 인버터의 모터 단자 U, V, W 는 단락으로부터 보호됩니다.
- 주전원 결상이 발생하면 주파수 변환기가 트립되거나 경고가 발생합니다(부하에 따라 다름).
- 매개회로 전압을 감시하여 전압이 너무 높거나 너무 낮으면 주파수 변환기가 트립됩니다.
- 주파수 변환기는 내부 온도, 부하 전류, 매개 회로의 높은 전압 및 낮은 모터 회전수의 위험 수준을 지속적으로 점검합니다. 주파수 변환기는 위험 수준에 대한 반응으로서 주파수 변환기의 성능을 보장하기 위해 스 위칭 주파수를 조정하고/하거나 스위칭 패턴을 변경할 수 있습니다.

### 10.3 퓨즈 표

#### 10.3.1 분기 회로 보호 퓨즈

IEC/EN 61800-5-1 전기 표준을 준수하기 위해 다음과 같은 퓨즈가 권장됩니다.

주파수 변환기	최대 퓨즈 규격	전압	유형
<b>200-240V - T2</b>			
1K1-1K5	16A <sup>1</sup>	200-240	유형 gG
2K2	25A <sup>1</sup>	200-240	유형 gG
3K0	25A <sup>1</sup>	200-240	유형 gG
3K7	35A <sup>1</sup>	200-240	유형 gG
5K5	50A <sup>1</sup>	200-240	유형 gG
7K5	63A <sup>1</sup>	200-240	유형 gG
11K	63A <sup>1</sup>	200-240	유형 gG
15K	80A <sup>1</sup>	200-240	유형 gG
18K5	125A <sup>1</sup>	200-240	유형 gG
22K	125A <sup>1</sup>	200-240	유형 gG
30K	160A <sup>1</sup>	200-240	유형 gG
37K	200A <sup>1</sup>	200-240	유형 aR
45K	250A <sup>1</sup>	200-240	유형 aR
<b>380-480V - T4</b>			
1K1-1K5	10A <sup>1</sup>	380-500	유형 gG
2K2-3K0	16A <sup>1</sup>	380-500	유형 gG
4K0-5K5	25A <sup>1</sup>	380-500	유형 gG
7K5	35A <sup>1</sup>	380-500	유형 gG
11K-15K	63A <sup>1</sup>	380-500	유형 gG
18K	63A <sup>1</sup>	380-500	유형 gG
22K	63A <sup>1</sup>	380-500	유형 gG
30K	80A <sup>1</sup>	380-500	유형 gG
37K	100A <sup>1</sup>	380-500	유형 gG
45K	125A <sup>1</sup>	380-500	유형 gG
55K	160A <sup>1</sup>	380-500	유형 gG
75K	250A <sup>1</sup>	380-500	유형 aR
90K	250A <sup>1</sup>	380-500	유형 aR

1) 최대 퓨즈 규격 - 사용 가능한 퓨즈 규격의 선정은 국내/국제 규정을 참조하십시오.

표 10.12 EN50178 퓨즈 200V - 480V

의합 용량	출력 [kW]	권장 퓨즈 용량	권장 최대 퓨즈	권장 회로 차단기 덴포스	최대 트립 수준 [A]
A3	1.1	gG-6	gG-25	CTI25M 10-16	16
	1.5	gG-6	gG-25	CTI25M 10-16	16
	2.2	gG-6	gG-25	CTI25M 10-16	16
	3	gG-10	gG-25	CTI25M 10-16	16
	4	gG-10	gG-25	CTI25M 10-16	16
	5.5	gG-16	gG-25	CTI25M 10-16	16
	7.5	gG-16	gG-25	CTI25M 10-16	16
B2	11	gG-25	gG-63		
	15	gG-25	gG-63		
	18	gG-32			
	22	gG-32			
C2	30	gG-40			
	37	gG-63	gG-80		
	45	gG-63	gG-100		
	55	gG-80	gG-125		
	75	gG-100	gG-160		
C3	37	gG-100	gG-125		
	45	gG-125	gG-160		
D	37	gG-125	gG-125		
	45	gG-160	gG-160		
	55-75	gG-200	gG-200		
	90	aR-250	aR-250		
	110	aR-315	aR-315		
	132-160	aR-350	aR-350		
	200	aR-400	aR-400		
	250	aR-500	aR-500		
E	355-400	aR-700	aR-700		
	500-560	aR-900	aR-900		
F	630-900	aR-1600	aR-1600		
	1000	aR-2000	aR-2000		
	1200	aR-2500	aR-2500		

표 10.13 525-690V, 프레임 용량 A, C, D, E 및 F(비 UL 퓨즈)

### 10.3.2 UL 및 cUL 분기 회로 보호 퓨즈

UL 및 cUL 전기 표준을 준수하기 위해 다음과 같은 퓨즈 또는 UL/cUL 인증 대체품이 권장됩니다. 최대 퓨즈 등급도 수록되어 있습니다.

주파수 변환기	Bussmann	Bussmann	Bussmann	SIBA	Littel 퓨즈	Ferraz-Shawmut	Ferraz-Shawmut
<b>200-240 V</b>							
[kW]	유형 RK1	유형 J	유형 T	유형 RK1	유형 RK1	유형 CC	유형 RK1
1K1	KTN-R10	JKS-10	JJN-10	5017906-010	KLN-R10	ATM-R10	A2K-10R
1K5	KTN-R15	JKS-15	JJN-15	5017906-015	KLN-R15	ATM-R15	A2K-15R
2K2	KTN-R20	JKS-20	JJN-20	5012406-020	KLN-R20	ATM-R20	A2K-20R
3K0	KTN-R25	JKS-25	JJN-25	5012406-025	KLN-R25	ATM-R25	A2K-25R
3K7	KTN-R30	JKS-30	JJN-30	5012406-030	KLN-R30	ATM-R30	A2K-30R
5K5	KTN-R50	JKS-50	JJN-50	5012406-050	KLN-R50	-	A2K-50R
7K5	KTN-R50	JKS-60	JJN-60	5012406-050	KLN-R60	-	A2K-50R
11K	KTN-R60	JKS-60	JJN-60	5014006-063	KLN-R60	A2K-60R	A2K-60R
15K	KTN-R80	JKS-80	JJN-80	5014006-080	KLN-R80	A2K-80R	A2K-80R
18K5	KTN-R125	JKS-150	JJN-125	2028220-125	KLN-R125	A2K-125R	A2K-125R
22K	KTN-R125	JKS-150	JJN-125	2028220-125	KLN-R125	A2K-125R	A2K-125R
30K	FWX-150	-	-	2028220-150	L25S-150	A25X-150	A25X-150
37K	FWX-200	-	-	2028220-200	L25S-200	A25X-200	A25X-200
45K	FWX-250	-	-	2028220-250	L25S-250	A25X-250	A25X-250
<b>380-480V, 525-600V</b>							
[kW]	유형 RK1	유형 J	유형 T	유형 RK1	유형 RK1	유형 CC	유형 RK1
1K1	KTS-R6	JKS-6	JJS-6	5017906-006	KLS-R6	ATM-R6	A6K-6R
1K5-2K2	KTS-R10	JKS-10	JJS-10	5017906-010	KLS-R10	ATM-R10	A6K-10R
3K0	KTS-R15	JKS-15	JJS-15	5017906-016	KLS-R16	ATM-R16	A6K-16R
4K0	KTS-R20	JKS-20	JJS-20	5017906-020	KLS-R20	ATM-R20	A6K-20R
5K5	KTS-R25	JKS-25	JJS-25	5017906-025	KLS-R25	ATM-R25	A6K-25R
7K5	KTS-R30	JKS-30	JJS-30	5012406-032	KLS-R30	ATM-R30	A6K-30R
11K	KTS-R40	JKS-40	JJS-40	5014006-040	KLS-R40	-	A6K-40R
15K	KTS-R40	JKS-40	JJS-40	5014006-040	KLS-R40	-	A6K-40R
18K	KTS-R50	JKS-50	JJS-50	5014006-050	KLS-R50	-	A6K-50R
22K	KTS-R60	JKS-60	JJS-60	5014006-063	KLS-R60	-	A6K-60R
30K	KTS-R80	JKS-80	JJS-80	2028220-100	KLS-R80	-	A6K-80R
37K	KTS-R100	JKS-100	JJS-100	2028220-125	KLS-R100		A6K-100R
45K	KTS-R125	JKS-150	JJS-150	2028220-125	KLS-R125		A6K-125R
55K	KTS-R150	JKS-150	JJS-150	2028220-160	KLS-R150		A6K-150R
75K	FWH-220	-	-	2028220-200	L50S-225		A50-P225
90K	FWH-250	-	-	2028220-250	L50S-250		A50-P250

표 10.14 UL 퓨즈, 200-240V 및 380-600V



권장 최대 퓨즈						
	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann
[kW]	유형 RK1	유형 J	유형 T	유형 CC	유형 CC	유형 CC
1.1	KTS-R-5	JKS-5	JJS-6	FNQ-R-5	KTK-R-5	LP-CC-5
1.5-2.2	KTS-R10	JKS-10	JJS-10	FNQ-R-10	KTK-R-10	LP-CC-10
3	KTS-R-15	JKS-15	JJS-15	FNQ-R-15	KTK-R-15	LP-CC-15
4	KTS-R-20	JKS-20	JJS-20	FNQ-R-20	KTK-R-20	LP-CC-20
5.5	KTS-R25	JKS-25	JJS-25	FNQ-R-25	KTK-R-25	LP-CC-25
7.5	KTS-R-30	JKS-30	JJS-30	FNQ-R-30	KTK-R-30	LP-CC-30
11-15	KTS-R-35	JKS-35	JJS-35			
18	KTS-R-45	JKS-45	JJS-45			
22	KTS-R50	JKS-50	JJS-50			
30	KTS-R-60	JKS-60	JJS-60			
37	KTS-R-80	JKS-80	JJS-80			
45	KTS-R-100	JKS-100	JJS-100			
55	KTS-R125	JKS-125	JJS-125			
75	KTS-R150	JKS-150	JJS-150			
90	KTS-R175	JKS-175	JJS-175			

표 10.15 525-600V, 프레임 용량 A, B 및 C

권장 최대 퓨즈				
	SIBA	Littel 퓨즈	Ferraz-Shawmut	Ferraz-Shawmut
[kW]	유형 RK1	유형 RK1	유형 RK1	유형 J
0.37-1.1	5017906-005	KLSR005	A6K-5R	HSJ6
1.5-2.2	5017906-010	KLSR010	A6K-10R	HSJ10
3	5017906-016	KLSR015	A6K-15R	HSJ15
4	5017906-020	KLSR020	A6K-20R	HSJ20
5.5	5017906-025	KLSR25	A6K-25R	HSJ25
7.5	5017906-030	KLSR030	A6K-30R	HSJ30
11-15	5014006-040	KLSR035	A6K-35R	HSJ35
18	5014006-050	KLSR045	A6K-45R	HSJ45
22	5014006-050	KLS-R50	A6K-50R	HSJ50
30	5014006-063	KLSR060	A6K-60R	HSJ60
37	5014006-080	KLSR075	A6K-80R	HSJ80
45	5014006-100	KLSR100	A6K-100R	HSJ100
55	2028220-125	KLS-125	A6K-125R	HSJ125
75	2028220-150	KLS-150	A6K-150R	HSJ150
90	2028220-200	KLS-175	A6K-175R	HSJ175

표 10.16 525-600V, 프레임 용량 A, B 및 C

권장 최대 퓨즈*								
[kW]	최대 프리퓨즈	Bussmann E52273 RK1/JDDZ	Bussmann E4273 J/JDDZ	Bussmann E4273 T/JDDZ	SIBA E180276 RK1/JDDZ	Littelfuse E81895 RK1/JDDZ	Ferraz- Shawmut E163267/E2137 RK1/JDDZ	Ferraz-Shawmut E2137 J/HSJ
11	30 A	KTS-R-30	JKS-30	JKJS-30	5017906-030	KLS- R-030	A6K-30-R	HST-30
15-18.5	45 A	KTS-R-45	JKS-45	JJS-45	5014006-050	KLS- R-045	A6K-45-R	HST-45
22	60 A	KTS-R-60	JKS-60	JJS-60	5014006-063	KLS- R-060	A6K-60-R	HST-60
30	80 A	KTS-R-80	JKS-80	JJS-80	5014006-080	KLS- R-075	A6K-80-R	HST-80
37	90 A	KTS-R-90	JKS-90	JJS-90	5014006-100	KLS- R-090	A6K-90-R	HST-90
45	100 A	KTS- R-100	JKS-100	JJS-100	5014006-100	KLS- R-100	A6K-100-R	HST-100
55	125 A	KTS- R-125	JKS-125	JJS-125	2028220-125	KLS-150	A6K-125-R	HST-125
75	150 A	KTS- R-150	JKS-150	JJS-150	2028220-150	KLS-175	A6K-150-R	HST-150

\* UL 준수 525-600V 만 해당

표 10.17 525-690V, 프레임 용량 B 및 C

### 10.3.3 240V 용 대체 퓨즈

기존 퓨즈	제조업체	대체 퓨즈
KTN	Bussmann	KTS
FWX	Bussmann	FWH
KLNR	LITTEL 퓨즈	KLSR
L50S	LITTEL 퓨즈	L50S
A2KR	FERRAZ SHAWMUT	A6KR
A25X	FERRAZ SHAWMUT	A50X

표 10.18 대체 퓨즈

### 10.4 연결부 조임 강도

의 합	출력(kW)			강도(Nm)						
	200-240 V	380-480/500 V	525-600 V	525-690 V	주전원	모터	직류 연결	제동 장치	접지	릴레이
A2	1.1-2.2	1.1-4.0			1.8	1.8	1.8	1.8	3	0.6
A3	3.0-3.7	5.5-7.5	1.1-7.5	1.1-7.5	1.8	1.8	1.8	1.8	3	0.6
A4	1.1-2.2	1.1-4.0			1.8	1.8	1.8	1.8	3	0.6
A5	1.1-3.7	1.1-7.5	1.1-7.5		1.8	1.8	1.8	1.8	3	0.6
B1	5.5-11	11-18	11-18		1.8	1.8	1.5	1.5	3	0.6
B2	15	22-30	22-30	11-30	4.5	4.5	3.7	3.7	3	0.6
B3	5.5 -11	11-18	11-18		1.8	1.8	1.8	1.8	3	0.6
B4	15-18	22-37	22-37	11-37	4.5	4.5	4.5	4.5	3	0.6
C1	18-30	37-55	37-55		10	10	10	10	3	0.6
C2	37-45	75-90	75-90	37-90	14/24 <sup>1)</sup>	14/24 <sup>1)</sup>	14	14	3	0.6
C3		45-55	45-55	45-55	10	10	10	10	3	0.6
C4	37-55	75-90	75-90		14/24 <sup>1)</sup>	14/24 <sup>1)</sup>	14	14	3	0.6

표 10.19 단자 조임강도

1) 각기 다른 케이블 치수 x/y(여기서  $x \leq 95 \text{ mm}^2$  및  $y \geq 95 \text{ mm}^2$ ).

인덱스

A		U	
A53.....	20	UL 퓨즈.....	84
A54.....	20	가	
AC		가속 시간.....	30
입력.....	6	감	
주전원.....	6	감속 시간.....	30
파형.....	6	개	
AMA.....	58, 61	개회로.....	20, 36
Auto		검	
Auto.....	34	검색 키.....	27, 32, 34, 36, 51
On.....	34, 51	결	
AWG.....	66	결상.....	57
		결합 기록.....	33
D		경	
DC		경고	
링크.....	57	및 알람 유형.....	54
전류.....	6	및 알람 정의.....	55
		및 알람 표시.....	54
E		고	
EMC.....	26	고장수리.....	6, 63
EN50178 퓨즈 200V - 480V.....	82	고조파.....	6
H		공	
Hand		공급 전압.....	16, 17, 25, 60
Hand.....	30, 34	과	
On.....	30, 34	과도 현상 보호.....	6
		과부하 보호.....	8, 12
I		과전류.....	51
IEC 61800-3.....	16	과전압.....	30, 51
L		교	
LCP 에 데이터 업로드.....	35	교류	
LCP 에서 데이터 다운로드.....	35	입력.....	16
		주전원.....	10, 16
P		구	
PELV.....	16, 50	구동 명령.....	30
R		기	
RCD.....	13	기능 시험.....	6, 25, 30
RFI 필터.....	16		
RMS 전류.....	6		
RS-485.....	20		
T			
T27 이			
연결되지 않은 AMA.....	47		
연결된 AMA.....	47		

기동..... 6, 25, 35, 36, 63

기술 자료..... 77

기호..... iii

냉  
냉각  
냉각..... 8  
여유 공간..... 26

노  
노이즈 절연..... 12

누  
누설 전류..... 25

다  
다중 모터..... 25

단  
단락..... 59

단자  
53..... 20, 36, 37  
54..... 20  
조임강도..... 87  
프로그래밍..... 19  
프로그래밍 예시..... 37

단축 메뉴..... 33, 36, 39

도  
도관..... 0 , 0 , 26

들  
들어 올리기..... 9

디  
디지털 입력..... 17, 19, 38, 51, 58

리  
리셋..... 32, 34, 35, 51, 54, 57, 61

릴  
릴레이 출력..... 17

메  
메뉴  
구조..... 34, 39, 40  
키..... 32, 33

모

모터

데이터..... 28, 29, 30, 58, 61

배선..... 12, 0 , 13, 26

보호..... 12, 81

상태..... 6

속도..... 27

전류..... 6, 29, 33, 61

전원..... 12

주파수..... 33

출력..... 10, 0 , 33, 61, 77

케이블..... 8, 12, 13, 30

회전..... 30, 33

백

백플레이트..... 9

부

부동형 델타..... 16

사

사양..... 6, 9, 66

사전 기동..... 25

상

상태  
메시지..... 51  
모드..... 51

설

설정포인트..... 51

설치..... 6, 8, 9, 12, 18, 26

셋

셋업..... 30, 33

소

소음 절연..... 26

속

속도 지령..... 20, 30, 37, 47, 0 , 51

수

수동 초기화..... 35

스

스위칭 주파수..... 51

슬

슬립 모드..... 51

시	외
시스템	외부
감시..... 54	명령..... 6, 51
기동..... 30	인터록..... 19, 38
피드백..... 6	전압..... 37
	컨트롤러..... 6
써	용
써미스터	용량 감소..... 8
써미스터..... 16, 50	
제어 배선..... 16	
	운
아	운전 키..... 34
아날로그	
신호..... 57	원
입력..... 17, 57	원격
출력..... 17	명령..... 6
	지령..... 51
안	프로그래밍..... 46
안전	
점검..... 25	유
정지..... 20	유도 전압..... 12
	인
알	인가 시 구동..... 51
알람	인증..... iii
알람..... 54	입
기록..... 33	입력
알람/경고 코드 목록..... 57	단자..... 10, 16, 20, 25, 57
	신호..... 19, 20, 37
여	전류..... 16
여러 대의 주파수 변환기..... 12, 13	전압..... 27, 54
여유	전원..... 6, 12, 16, 25, 26, 54, 63
공간..... 8	차단부..... 16
공간 요구사항..... 8	
	자
역	자동
역률..... 6, 13, 26	리셋..... 32
	모드..... 33
온	모터 최적화..... 29, 51
온도 한계..... 26	
	장
읍	장착..... 9, 26
읍선 장비..... 6, 14, 19, 27	
	적
와	적용 예..... 47
와이어 용량..... 12, 13	
	전
	전기 노이즈..... 13

전류		차	
등급.....	8, 58	차단 스위치.....	25, 27
한계.....	30	차폐	
전압		케이블.....	8, 12, 26
범위.....	77	케이블을 이용한 접지.....	13
임피던스.....	57	차폐선.....	0
전원 연결부.....	12		
		초	
절		초기 설정 복원.....	35
절연된 주전원.....	16	초기화.....	35
접		최	
접지		최대 부하 전류.....	8, 25
접지.....	12, 13, 14, 16, 25, 26		
루프.....	19	출	
연결.....	12	출력	
연결부.....	26	단자.....	10, 25
와이어.....	12, 13	신호.....	39
접지선.....	26	전류.....	51, 58
접지형 델타.....	16	출력에 따른.....	66
정		도	
정지 명령.....	51	토크 한계.....	30
제		통	
제동.....	51, 59	통신 옵션.....	60
제어			
단자.....	10, 18, 28, 34, 37, 51	트	
배선.....	12, 0, 12, 26	트립	
시스템.....	6	트립.....	54
신호.....	36, 37, 51	기능.....	12
와이어.....	18	잠금.....	54
카드.....	57		
케이블.....	19	파	
제어부 배선.....	18	파라미터	
제어카드, USB 직렬 통신.....	81	설정.....	34
		설정 복사.....	34
		폐	
주		폐회로.....	20
주 메뉴.....	33, 36		
주전원		퓨	
주전원.....	0	퓨즈.....	12, 26, 60, 63, 82, 84
전압.....	33, 34, 51		
주파수		프	
변환기.....	17	프로그래밍.....	6, 19, 30, 32, 33, 34, 36, 39, 46, 57
변환기 블록 다이어그램.....	6	프로그래밍의 예.....	36
지			
지령.....	iii, 33, 47, 51		
직			
직렬 통신.....	6, 10, 17, 19, 34, 51, 54		
직류 전류.....	51		

피  
피드백..... 20, 26, 51, 60, 62

현  
현장  
기동..... 30  
모드..... 30  
운전..... 32  
제어..... 32, 34, 51  
제어 시험..... 30  
제어 패널..... 32

회  
회로 차단기..... 26







[www.danfoss.com/drives](http://www.danfoss.com/drives)

---

Danfoss는 카탈로그, 브로셔 및 기타 인쇄 자료의 오류에 대해 그 책임을 일체 지지 않습니다. Danfoss는 사전 통지 없이 제품을 변경할 수 있는 권리를 보유합니다. 이 권리는 동의를 거친 사양에 변경이 없이도 제품에 변경이 생길 수 있다는 점에서 이미 판매 중인 제품에도 적용됩니다.  
이 자료에 실린 모든 상표는 해당 회사의 재산입니다. Danfoss와 Danfoss 로고는 Danfoss A/S의 상표입니다. All rights reserved.

---

