

Инструкции по эксплуатации VLT[®] HVAC Drive FC 102

1,1–90 кВт



Оглавление

1 Введение	3
1.1 Цель данного руководства	3
1.2 Дополнительные ресурсы	3
1.3 Версия документа и программного обеспечения	3
1.4 Назначение устройства	3
1.5 Блок-схема преобразователя частоты	4
1.6 Типы корпусов и номинальная мощность	4
1.7 Разрешения и сертификаты	5
1.8 Указания по утилизации	5
2 Техника безопасности	6
2.1 Символы безопасности	6
2.2 Квалифицированный персонал	6
2.3 Меры предосторожности	6
3 Механический монтаж	8
3.1 Распаковка	8
3.2 Окружающие условия, в которых производится установка	11
3.3 Установка	11
4 Электрический монтаж	13
4.1 Инструкции по технике безопасности	13
4.2 Монтаж с учетом требований ЭМС	13
4.3 Заземление	13
4.4 Схематодключения	15
4.5 Доступ	17
4.6 Подключение двигателя	17
4.7 Подключение сети переменного тока	19
4.8 Подключение элементов управления	19
4.8.1 Типы клемм управления	19
4.8.2 Подключение к клеммам управления	21
4.8.3 Разрешение работы двигателя (клемма 27)	22
4.8.4 Выбор входа по току/напряжению (переключатели)	22
4.8.5 Безопасный останов (STO)	22
4.8.6 Интерфейс последовательной связи RS-485	23
4.9 Перечень монтажных проверок	24
5 Ввод в эксплуатацию	26
5.1 Инструкции по технике безопасности	26
5.2 Подключение к сети питания	26

5.3 Работа панели местного управления	27
5.4 Базовое программирование	30
5.4.1 Пусконаладка с использованием SmartStart	30
5.4.2 Пусконаладка через Главное меню	30
5.4.3 Настройка асинхронного двигателя	31
5.4.4 Настройка параметров для двигателя с постоянными магнитами	31
5.4.5 Автоматическая оптимизации энергопотребления (АОЭ)	33
5.4.6 Автоматическая адаптация двигателя (ААД)	33
5.5 Контроль вращения двигателя	34
5.6 Проверка местного управления	34
5.7 Пуск системы	34
5.8 Техобслуживание	35
6 Примеры настройки для различных применений	36
7 Диагностика и устранение неисправностей	41
7.1 Сообщения о состоянии	41
7.2 Типы предупреждений и аварийных сигналов	44
7.3 Перечень предупреждений и аварийных сигналов	45
7.4 Устранение неисправностей	53
8 Технические характеристики	57
8.1 Электрические характеристики	57
8.1.1 Питание от сети 3 x 200–240 В перем. тока	57
8.1.2 Питание от сети 3 x 380–480 В перем. тока	59
8.1.3 Питание от сети 3 x 525–600 В перем. тока	61
8.1.4 Питание от сети 3 x 525–690 В перем. тока	63
8.2 Питание от сети	66
8.3 Выходная мощность и другие характеристики двигателя	66
8.4 Условия окружающей среды	67
8.5 Спецификация кабелей	67
8.6 Вход/выход и характеристики цепи управления	68
8.7 Моменты затяжки контактов	72
8.8 Технические характеристики предохранителей	72
8.9 Номинальная мощность, масса и размеры	80
9 Приложение	82
9.1 Символы и сокращения	82
9.2 Структура меню параметров	82
Алфавитный указатель	88

1 Введение

1.1 Цель данного руководства

Эти инструкции по эксплуатации содержат информацию, необходимую для установки преобразователя частоты и ввода его в эксплуатацию.

Инструкции по эксплуатации предназначены для использования квалифицированным персоналом. Прочтите инструкции по эксплуатации и следуйте им для обеспечения профессионального и безопасного использования преобразователя частоты и, в частности, обратите внимание на указания по технике безопасности и общие предупреждения. Держите эти инструкции по эксплуатации поблизости от преобразователя частоты, чтобы иметь возможность обратиться к ним в любое время.

1.2 Дополнительные ресурсы

Существует дополнительная информация о функциях и программировании преобразователя частоты.

- *Руководство по программированию VLT®* содержит более подробное описание работы с параметрами и множество примеров применения.
- *Руководство по проектированию VLT®* содержит подробное описание возможностей, в том числе функциональных, относящихся к проектированию систем управления двигателями.
- Инструкции по эксплуатации для работы с дополнительным оборудованием.

Дополнительные публикации и руководства можно запросить в компании Danfoss. Список см. на www.danfoss.com/BusinessAreas/DrivesSolutions/Documentations/VLT+Technical+Documentation.htm.

Копирование и продажа этого документа, а также раскрытие и передача информации, содержащейся в нем, запрещены, если явным образом не указано иное. Нарушение этого запрета влечет за собой ответственность по возмещению ущерба. Все права защищены в отношении патентов на изобретения, патентов на использование и зарегистрированных промышленных образцов. VLT® является зарегистрированным товарным знаком.

1.3 Версия документа и программного обеспечения

Данное руководство регулярно пересматривается и обновляется. Все предложения по его улучшению будут приняты и рассмотрены. В *Таблица 1.1* показаны версия документа и соответствующая версия ПО.

Редакция	Комментарий	Версия ПО
MG11AJxx	Заменяет MG11Alxx	3.92

Таблица 1.1 Версия документа и программного обеспечения

1.4 Назначение устройства

Преобразователь частоты представляет собой электронный контроллер электродвигателей, который

- регулирует скорость двигателя в соответствии с сигналами обратной связи системы или в соответствии с дистанционно подаваемыми командами внешних контроллеров. Система силового привода состоит из преобразователя частоты, двигателя и оборудования, приводимого в движение двигателем.
- отслеживает параметры системы и состояние двигателя.
- может использоваться для защиты двигателя.

В зависимости от конфигурации, преобразователь частоты может использоваться как в автономных приложениях, так и в качестве компонента более крупного устройства или установки.

Преобразователь частоты предназначен для использования в жилых, торговых и производственных средах в соответствии с местными стандартами и законами. Не используйте преобразователь частоты в приложениях, не соответствующих указанным условиям эксплуатации и требованиям к окружающей среде.

УВЕДОМЛЕНИЕ

В жилых районах эти изделия могут стать причиной радиопомех, и этом в случае может потребоваться принятие соответствующих мер защиты.

1.5 Блок-схема преобразователя частоты

На Рисунок 1.1 представлена блок-схема внутренних компонентов преобразователя частоты. Описание их функций см. в Таблица 1.2.

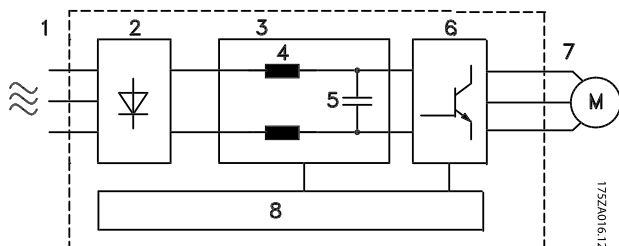


Рисунок 1.1 Блок-схема преобразователя частоты

Область	Название	Функции
1	Вход сетевого питания	<ul style="list-style-type: none"> Питание преобразователя частоты из 3-фазной сети переменного тока
2	Выпрямитель	<ul style="list-style-type: none"> Выпрямительный мост преобразовывает переменный ток на входе в постоянный ток для подачи питания на инвертор
3	Шина постоянного тока	<ul style="list-style-type: none"> Промежуточная цепь шины постоянного тока использует постоянный ток
4	Реакторы постоянного тока	<ul style="list-style-type: none"> Фильтруют напряжение постоянного тока в промежуточной цепи Обеспечивают защиту от переходных процессов в сети Уменьшают эффективное значение тока Повышают коэффициент мощности, передаваемой обратно в сеть Уменьшают гармоники на входе переменного тока
5	Конденсаторная батарея	<ul style="list-style-type: none"> Сохраняет постоянный ток Обеспечивает защиту от скачков при краткосрочной потере мощности

Область	Название	Функции
6	Инвертор	<ul style="list-style-type: none"> Преобразует постоянный ток в переменный ток на выходе, предназначенный для управления электродвигателем и имеющий форму колебаний, регулируемую посредством широтно-импульсной модуляции (PWM)
7	Выходной сигнал на двигатель	<ul style="list-style-type: none"> Регулируемое 3-фазное выходное питание на двигатель
8	Управляющая схема	<ul style="list-style-type: none"> Выполняет мониторинг входного питания, внутренней обработки, выходного тока и тока двигателя для обеспечения эффективности работы и управления Выполняет мониторинг и исполнение команд интерфейса пользователя и внешних команд Обеспечивает вывод состояния и контроль работы

Таблица 1.2 Пояснения к Рисунок 1.1

1.6 Типы корпусов и номинальная мощность

Типы корпусов и значения номинальной мощности преобразователей частоты см. в 8.9 *Номинальная мощность, масса и размеры*.

1.7 Разрешения и сертификаты



Таблица 1.3 Разрешения и сертификаты

Имеются и другие разрешения и сертификаты. Обратитесь к партнеру Danfoss в вашем регионе. Преобразователи частоты T7 (525–690 В) не имеют сертификации UL.

Преобразователь частоты удовлетворяет требованиям UL508С, касающимся тепловой памяти. Подробнее см. раздел *Тепловая защита двигателя* в *Руководстве по проектированию*.

Сведения об условиях соответствия Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ADN) см. в разделе *Установка в соответствии ADN (ADN-compliant Installation)* в *Руководстве по проектированию*.

1.8 Указания по утилизации

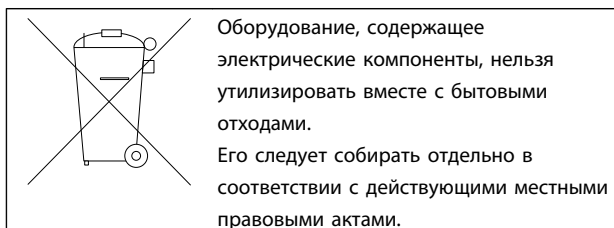


Таблица 1.4 Указания по утилизации

2

2 Техника безопасности

2.1 Символы безопасности

В этом документе используются следующие символы.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Указывает на потенциально опасную ситуацию, при которой существует риск летального исхода или серьезных травм.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, при которой существует риск получения незначительных травм или травм средней тяжести. Также может использоваться для обозначения потенциально небезопасных действий.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Указывает на важную информацию, в том числе о такой ситуации, которая может привести к повреждению оборудования или другой собственности.

2.2 Квалифицированный персонал

Правильная и надежная транспортировка, хранение, монтаж, эксплуатация и обслуживание необходимы для бесперебойной и безопасной работы преобразователя частоты. Монтаж и эксплуатация этого оборудования должны выполняться только квалифицированным персоналом.

Квалифицированный персонал определяется как обученный персонал, уполномоченный проводить монтаж, ввод в эксплуатацию и техническое обслуживание оборудования, систем и цепей в соответствии с применимыми законами и правилами. Кроме того, персонал должен хорошо знать инструкции и правила безопасности, описанные в этом документе.

2.3 Меры предосторожности

⚠ ВНИМАНИЕ!

ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ!

В подключенных к сети переменного тока преобразователях частоты имеется опасное напряжение. Монтаж, пусконаладочные работы и обслуживание должны осуществляться только квалифицированным персоналом. Несоблюдение этого требования может привести к летальному исходу или получению серьезных травм.

⚠ ВНИМАНИЕ!

НЕПРЕДНАМЕРЕННЫЙ ПУСК!

Если преобразователь частоты подключен к сети питания переменного тока, двигатель может включиться в любое время. Преобразователь частоты, двигатель и любое исполнительное оборудование должны быть в состоянии эксплуатационной готовности. Неготовность оборудования к работе при подключении преобразователя частоты к сети питания переменного тока может привести к летальному исходу, получению серьезных травм или к повреждению оборудования.

⚠ ВНИМАНИЕ!

ВРЕМЯ РАЗРЯДКИ!

В преобразователях частоты установлены конденсаторы постоянного тока, которые остаются заряженными даже после отключения сетевого питания. Во избежание связанных с электрическим током опасностей отключите от преобразователя частоты сеть переменного тока, любые двигатели с постоянными магнитами и источники питания сети постоянного тока, в том числе резервные аккумуляторы, ИБП и подключения к сети постоянного тока других преобразователей частоты. Перед выполнением работ по обслуживанию и ремонту следует дождаться разрядки конденсаторов. Время ожидания указано в таблице *Таблица 2.1*. Несоблюдение такого периода ожидания после отключения питания перед началом обслуживания или ремонта может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

Напряжение [В]	Минимальное время ожидания [в минутах]		
	4	7	15
200-240	1,1–3,7 кВт		5,5–45 кВт
380-480	1,1–7,5 кВт		11–90 кВт
525-600	1,1–7,5 кВт		11–90 кВт
525-690		1,1–7,5 кВт	11–90 кВт

Высокое напряжение может присутствовать даже в том случае, если светодиоды предупреждений погасли.

Таблица 2.1 Время разрядки

⚠ ВНИМАНИЕ!

ОПАСНОСТЬ ТОКА УТЕЧКИ!

Токи утечки превышают 3,5 мА. Ответственность за правильное заземление оборудования несет пользователь или сертифицированный специалист, проводящий электромонтажные работы. Неправильное заземление преобразователя частоты может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

⚠ ВНИМАНИЕ!

ОПАСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ!

Вращающиеся валы и электрическое оборудование могут быть опасны. Все электромонтажные работы должны выполняться в соответствии с государственными и местными нормами электробезопасности. Все монтажные, пусконаладочные работы и техническое обслуживание должны выполняться только квалифицированным и специально обученным персоналом. Несоблюдение данных рекомендаций может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

⚠ ВНИМАНИЕ!

САМОВРАЩЕНИЕ!

Случайное вращение электродвигателей с постоянными магнитами вызывает опасность травм или повреждения оборудования. Для предотвращения случайного вращения убедитесь, что двигатели с постоянными магнитами заблокированы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ В СЛУЧАЕ ВНУТРЕННЕГО ОТКАЗА!

Опасность травмирования персонала в случае неправильного закрытия преобразователя частоты. Перед включением в сеть убедитесь, что все защитные крышки установлены на свои места и надежно закреплены.

3 Механический монтаж

3

3.1 Распаковка

3.1.1 Поставляемые компоненты

- Осмотрите упаковку и преобразователь частоты и убедитесь в отсутствии повреждений, вызванных нарушением правил транспортировки. При наличии любых повреждений предъявите претензии перевозчику. Сохраните поврежденные компоненты до прояснения ситуации.
- Убедитесь, что поставляемое оборудование и сведения на паспортной табличке соответствуют подтвержденному заказу.

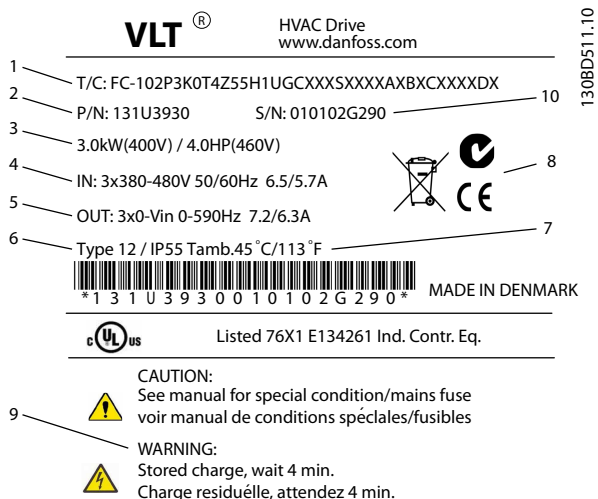


Рисунок 3.1 Паспортная табличка изделия (пример)

1	Код типа
2	Номер заказа
3	Номинальная мощность
4	Входное напряжение, частота и ток (при низком/высоком напряжении)
5	Выходное напряжение, частота и ток (при низком/высоком напряжении)
6	Тип корпуса и номинал IP
7	Макс. температура окружающей среды
8	Сертификаты
9	Время разрядки (предупреждение)
10	Серийный номер

Таблица 3.1 Пояснения к Рисунок 3.1

УВЕДОМЛЕНИЕ

Запрещается снимать паспортную табличку с преобразователя частоты (будет утеряна гарантия).

3.1.2 Хранение

Обеспечьте выполнение всех требований к хранению. Подробнее см. 8.4 Условия окружающей среды.

3.1.3 Общие сведения об изделии

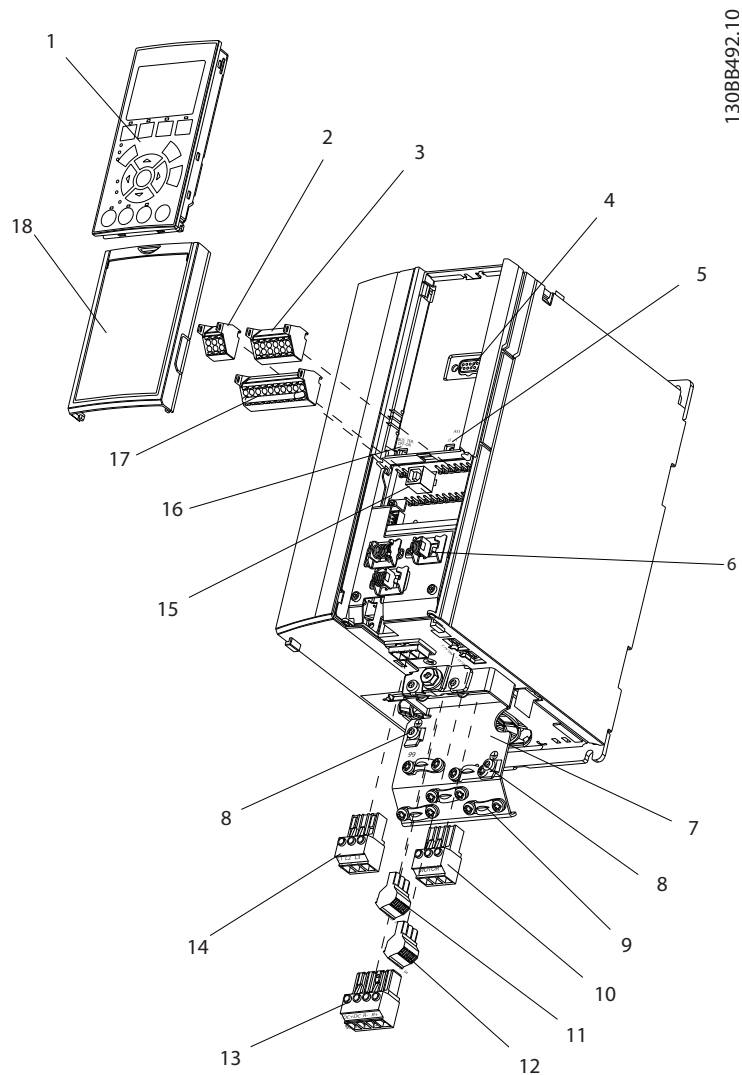
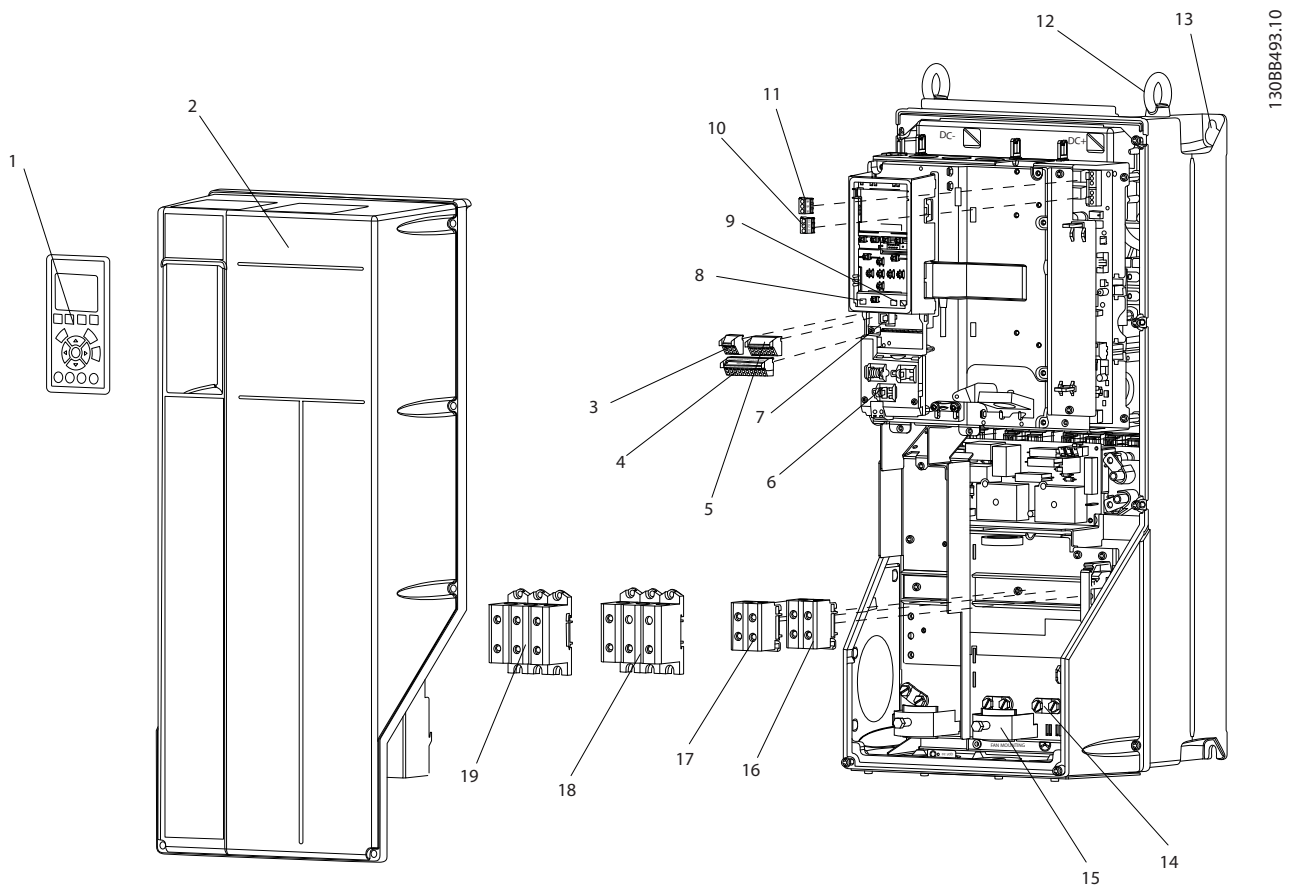


Рисунок 3.2 Пространственный вид, корпус Type A, IP20

1	Панель местного управления (LCP)	10	Выходные клеммы двигателя 96 (U), 97 (V), 98 (W)
2	Разъем шины последовательной связи RS-485 (+68, -69)	11	Реле 2 (01, 02, 03)
3	Разъем аналогового входа/выхода	12	Реле 1 (04, 05, 06)
4	Входной разъем LCP	13	Клеммы тормоза (-81, +82) и разделения нагрузки (-88, +89)
5	Аналоговые выключатели (A53), (A54)	14	Входные клеммы сети питания 91 (L1), 92 (L2), 93 (L3)
6	Разъем экрана кабеля	15	USB- разъем
7	Развязывающая панель	16	Клеммный переключатель шины последовательной связи
8	Заземляющий зажим (защитное заземление)	17	Цифровой вход/выход и источник питания 24 В
9	Заземляющий зажим и разгрузка натяжения экранированного кабеля	18	Крышка

Таблица 3.2 Пояснения к Рисунок 3.2



1308B493:10

Рисунок 3.3 Пространственный вид, типы корпусов В и С, IP55 и IP66

1	Панель местного управления (LCP)	11	Реле 2 (04, 05, 06)
2	Крышка	12	Транспортное кольцо
3	Разъемшины последовательной связи RS-485	13	Монтажное отверстие
4	Цифровой вход/выход и источник питания 24 В	14	Заземляющий зажим (защитное заземление)
5	Разъем аналогового входа/выхода	15	Разъем экрана кабеля
6	Разъем экрана кабеля	16	Клемма тормоза (-81, +82)
7	USB- разъем	17	Клемма распределения нагрузки (шина постоянного тока) (-88, +89)
8	Клеммный переключатель шины последовательной связи	18	Выходные клеммы двигателя 96 (U), 97 (V), 98 (W)
9	Аналоговые выключатели (A53), (A54)	19	Входные клеммы сети питания 91 (L1), 92 (L2), 93 (L3)
10	Реле 1 (01, 02, 03)		

Таблица 3.3 Пояснения к Рисунок 3.3

3.2 Окружающие условия, в которых производится установка

УВЕДОМЛЕНИЕ

В случае установки преобразователя частоты в местах, где в воздухе содержатся капли жидкости, твердые частицы или вызывающие коррозию газы, убедитесь, что номинал IP/Тип устройства соответствуют окружающим условиям. Несоблюдение требований к условиям окружающей среды может привести к сокращению срока службы преобразователя частоты. Убедитесь, что требования к влажности воздуха, температуре и высоте над уровнем моря соблюдены.

Вибрация и ударные воздействия

Преобразователь частоты удовлетворяет требованиям, предъявляемым к блокам, монтируемым на стене или на полу в производственных помещениях, а также в щитах управления, закрепляемых болтами на стене или на полу.

Подробное описание различных окружающих условий см. в 8.4 *Условия окружающей среды*.

3.3 Установка

УВЕДОМЛЕНИЕ

Ошибка монтажа может привести к перегреву и снижению уровня производительности.

Охлаждение

- В верхней и нижней части преобразователя следует оставить зазор для доступа воздуха для охлаждения. Требования к зазорам для циркуляции воздуха см. в *Рисунок 3.4*.

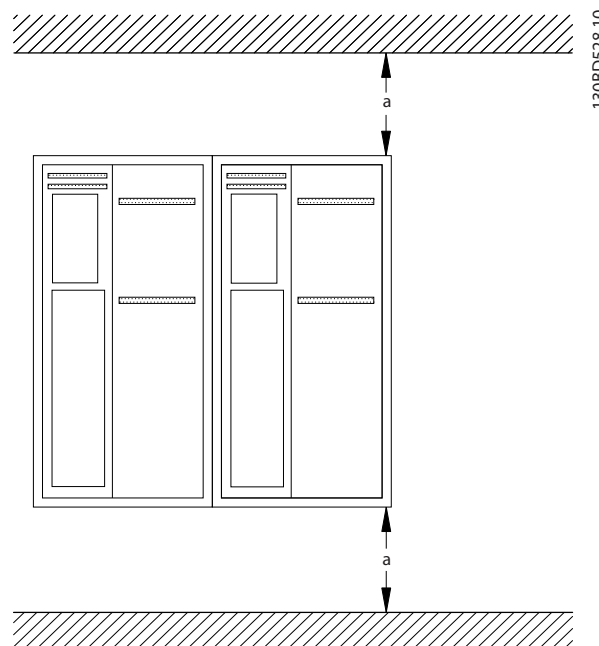


Рисунок 3.4 Свободное пространство для охлаждения верхней и нижней части устройства

Корпус	A2-A5	B1-B4	C1, C3	C2, C4
a (мм)	100	200	200	225

Таблица 3.4 Требования к минимальным зазорам для циркуляции воздуха

Подъем

- Чтобы определить способ безопасного подъема, проверьте массу устройства, см. *8.9 Номинальная мощность, масса и размеры*.
- Найдите подходящее подъемное устройство.
- В случае необходимости воспользуйтесь подъемно-транспортным оборудованием, краном или вилочным подъемником с такой номинальной мощностью, которая позволит переместить устройство.
- Для подъема устройства воспользуйтесь транспортными кольцами, если они входят в комплект поставки.

Установка

1. Убедитесь, что место, подготовленное для монтажа, выдержит массу устройства. Преобразователь частоты может быть установлен без зазора вплотную к шкафам другого оборудования.
2. Установите устройство вертикально на устойчивую ровную поверхность или прикрепите к поставляемой по заказу задней панели.
3. Если на устройстве имеются монтажные отверстия для настенного монтажа, используйте их.

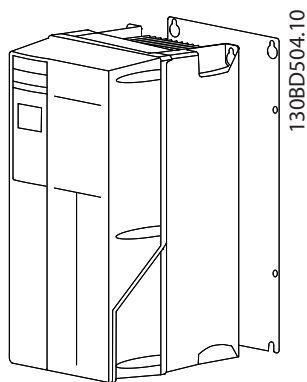
Установка с использованием задней панели и реек

Рисунок 3.5 Правильная установка с использованием задней панели

УВЕДОМЛЕНИЕ

При монтаже на рейки требуется задняя панель.

4 Электрический монтаж

4.1 Инструкции по технике безопасности

Общие указания по технике безопасности см. в 2 *Техника безопасности*.

⚠ВНИМАНИЕ!

ИНДУЦИРОВАННОЕ НАПРЯЖЕНИЕ!

Индуктированное напряжение от выходных кабелей двигателей, проложенных рядом друг с другом, может зарядить конденсаторы оборудования даже при выключенном и изолированном оборудовании. Несоблюдение требований к раздельной прокладке выходных кабелей двигателя или использованию экранированных кабелей может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ!

Преобразователь частоты может создавать постоянный ток в проводнике защитного заземления. Если для защиты используется устройство защиты или мониторинга, управляемое остаточным током (RCD/RCM), используемое устройство RCD или RCM должно быть только типа В.

Защита от перегрузки по току

- В применениях с несколькими двигателями необходимо между преобразователем частоты и двигателем использовать дополнительные защитное оборудование, такое как устройства защиты от короткого замыкания или тепловая защита двигателя.
- Для защиты от короткого замыкания и перегрузки по току должны быть установлены входные предохранители. Если предохранители не устанавливаются производителем, их должен установить специалист во время монтажа. Максимальные номиналы предохранителей см. в 8.8 *Технические характеристики предохранителей*.

Тип и номинал провода

- Вся проводка должна соответствовать государственным и местным нормам и правилам в отношении сечения провода и температур окружающей среды.
- Рекомендованный провод подключения питания: медный провод номиналом не ниже 75 °С.

Рекомендуемые размеры и типы проводов см. в 8.1 *Электрические характеристики* и 8.5 *Спецификация кабелей*.

4.2 Монтаж с учетом требований ЭМС

Чтобы выполнить монтаж в соответствии с требованиями по ЭМС, следуйте указаниям в 4.3 *Заземление*, 4.4 *Схемаподключения*, 4.6 *Подключение двигателя* и 4.8 *Подключение элементов управления*.

4.3 Заземление

⚠ВНИМАНИЕ!

ОПАСНОСТЬ ТОКА УТЕЧКИ!

Токи утечки превышают 3,5 мА. Ответственность за правильное заземление оборудования несет пользователь или сертифицированный специалист, проводящий электромонтажные работы. Неправильно выполненное заземление преобразователя частоты может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

Электробезопасность

- Преобразователь частоты должен быть надлежащим образом заземлен в соответствии с применимыми стандартами и директивами.
- Для силового кабеля, проводки двигателя и управляющей проводки используйте отдельные заземляющие провода.
- Запрещается совместно заземлять несколько преобразователей частоты с использованием последовательного подключения.
- Заземляющие провода должны быть как можно более короткими.
- Не используйте скрутки.

- Соблюдайте требования производителя двигателя, относящиеся к его проводке.
- Мин. поперечное сечение кабеля: 10 мм² (или 2 провода заземления номинального сечения, подключенные раздельно).

Соответствие требованиям ЭМС

- Создайте электрический контакт между экраном кабеля и корпусом преобразователя частоты с помощью металлических кабельных уплотнений или зажимов, поставляемых с оборудованием.
- Для уменьшения электрических помех используйте многожильный провод.

УВЕДОМЛЕНИЕ

ВЫРАВНИВАНИЕ ПОТЕНЦИАЛОВ!

Если потенциал заземления между преобразователем частоты и системой различаются между собой, имеется риск возникновения электрических помех, способных нарушить работу всей системы. Во избежание электрических помех необходимо между компонентами системы установить кабели выравнивания потенциалов. Рекомендуемое поперечное сечение кабеля: 16 мм².

4.4 Схематподключения

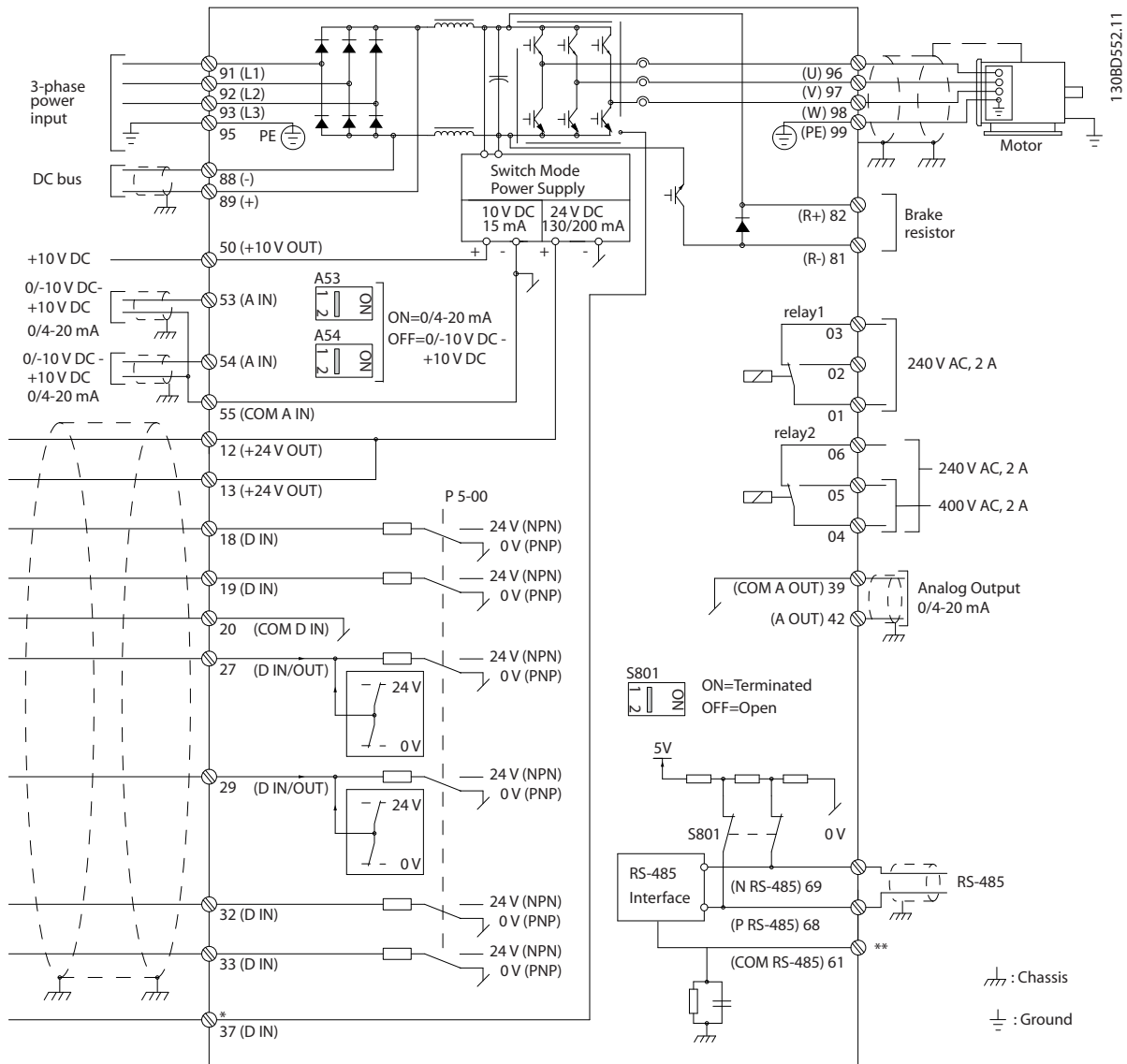


Рисунок 4.1 Базовая схема подключения

A = аналоговый, D = цифровой

*Клемма 37 (опция) используется для функции безопасного останова. Инструкции по установке функции безопасного останова см. в *Инструкциях по эксплуатации функции безопасного останова для преобразователей частоты Danfoss VLT®*.

**Не подключайте экран кабеля.

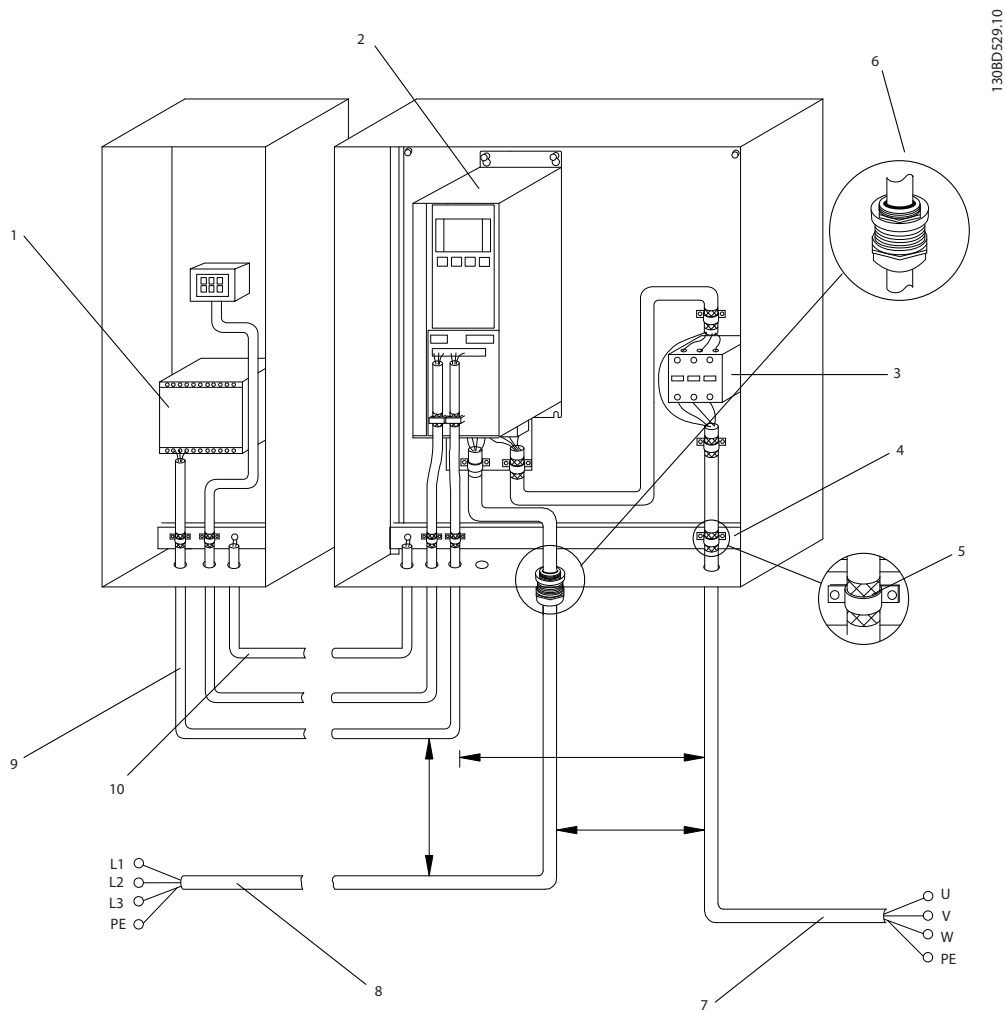


Рисунок 4.2 Правильное подключение—с точки зрения обеспечения электромагнитной совместимости

1	ПЛК	6	Экранированный кабель
2	Преобразователь частоты	7	Двигатель, 3 фазы и защитное заземление
3	Выходной контактор	8	Сеть, 3 фазы и усиленное защитное заземление
4	Рейка заземления (защитное заземление)	9	Проводка цепи управления
5	Кабельная изоляция (зачищена)	10	Выравнивающий кабель, минимум 16 мм ²

Таблица 4.1 Пояснения к Рисунок 4.2

УВЕДОМЛЕНИЕ

ПОМЕХИ ЭМС!

В качестве входных силовых кабелей, проводки двигателя и управляющей проводки используйте отдельные экранированные кабели или прокладывайте кабели в трех отдельных металлических желобах. Несоблюдение условия отдельной прокладки силовых кабелей, проводки двигателя и управляющей проводки может привести к возникновению нештатной ситуации или снижению уровня производительности. Расстояние между управляющими кабелями, кабелями двигателя и кабелями питания должно составлять не менее 200 мм.

4.5 Доступ

- Снимите крышку, поддев ее отверткой (см. Рисунок 4.3) или ослабив крепежные винты (см. Рисунок 4.4).

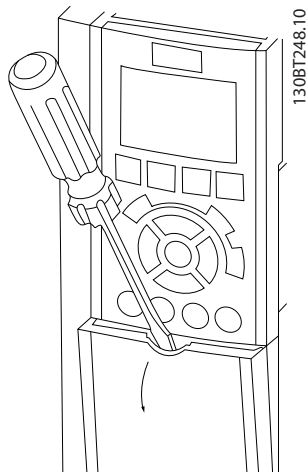


Рисунок 4.3 Доступ к проводке в корпусах IP20 и IP21

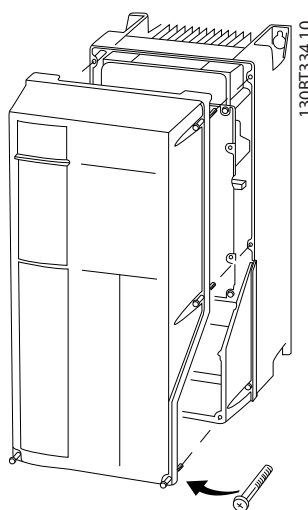


Рисунок 4.4 Доступ к проводке в корпусах IP55 и IP66

Перед затяжкой крышек см. Таблица 4.2.

Корпус	IP55	IP66
A4/A5	2	2
B1/B2	2.2	2.2
C1/C2	2.2	2.2
В корпусах A2/A3/B3/B4/C3/C4 нет болтов, требующих затягивания.		

Таблица 4.2 Моменты затяжки для крышек [Н·м]

4.6 Подключение двигателя

ВНИМАНИЕ!

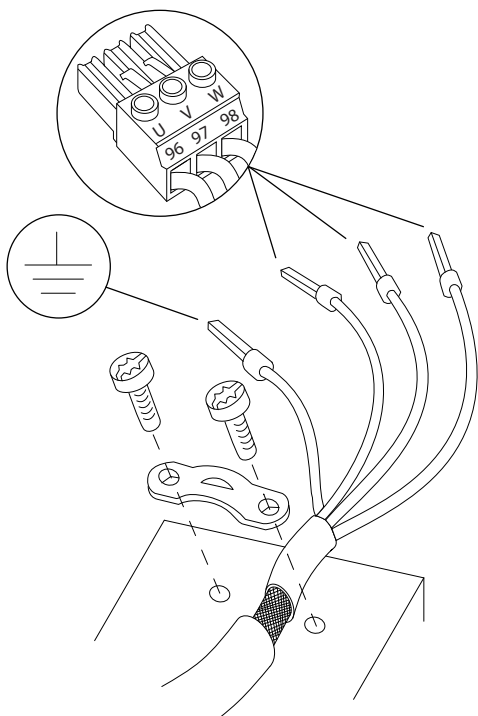
ИНДУЦИРОВАННОЕ НАПРЯЖЕНИЕ!

Индуктивное напряжение от выходных кабелей двигателей, проложенных рядом друг с другом, может зарядить конденсаторы оборудования даже при выключенном и изолированном оборудовании. Несоблюдение требований к отдельной прокладке выходных кабелей двигателя или использованию экранированных кабелей может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

- Используйте кабель размера, рекомендуемого государственными и местными нормами электробезопасности. Максимальный размер проводов см. в 8.1 *Электрические характеристики*.
- Соблюдайте требования производителя двигателя, относящиеся к его проводке.
- Заглушки проводки двигателя или панели доступа имеются на дне корпусов, соответствующих стандарту IP21 (NEMA1/12) и выше.
- Запрещается подключать пусковое устройство или устройство переключения полярности (например двигатель Даландера или асинхронный электродвигатель с контактными кольцами) между преобразователем частоты и двигателем. Проверьте соединение между преобразователем частоты и двигателем.

Процедура

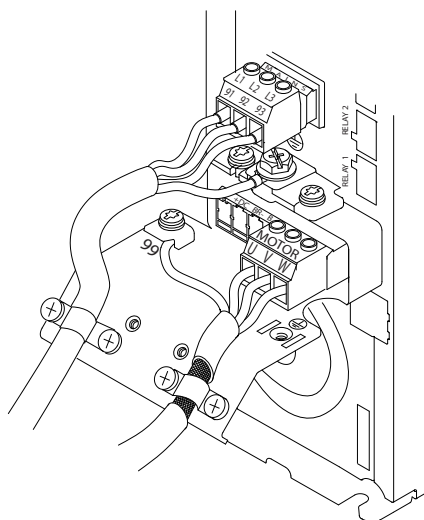
- Зачистите часть внешней изоляции кабеля.
- Поместите зачищенный провод под кабельный зажим, чтобы установить механический и электрический контакт между экраном кабеля и землей.
- Подключите кабель заземления в соответствии с инструкциями по заземлению в 4.3 *Заземление*, см. Рисунок 4.5.
- Подключите проводку трехфазного двигателя к клеммам 96 (U), 97 (V) и 98 (W), см. Рисунок 4.5.
- Момент затяжки клемм должен соответствовать данным, указанным в 8.7 *Моменты затяжки контактов*.



1308D531.10

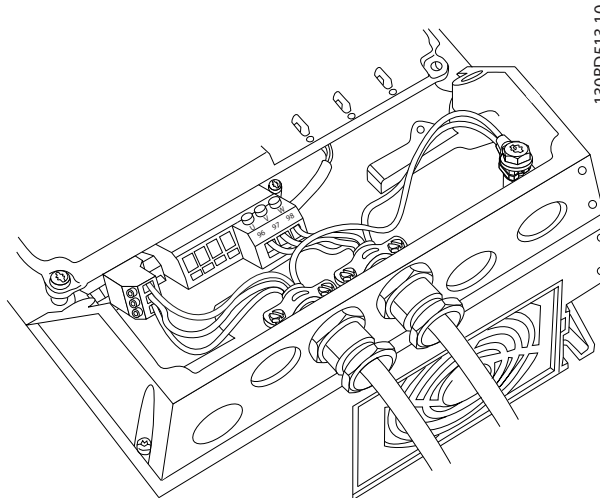
Рисунок 4.5 Подключение двигателя

На рис. Рисунок 4.6, Рисунок 4.7 и Рисунок 4.8 показаны подключение сетевого питания, двигателя и заземления для основных преобразователей частоты. Фактические конфигурации отличаются для разных типов устройств и дополнительного оборудования.



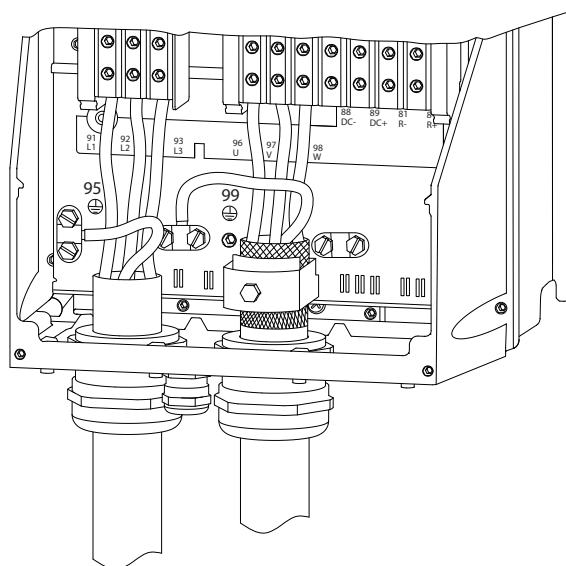
1308D577.10

Рисунок 4.6 Проводка двигателя, питания и заземления для типов корпусов A2 и A3



1308D513.10

Рисунок 4.7 Проводка двигателя, питания и заземления для типов корпусов A4 и A5



130BA390.11

Рисунок 4.8 Проводка двигателя, питания и заземления для типов корпуса B и C с использованием экранированных кабелей

4.7 Подключение сети переменного тока.

- Размер проводов зависит от входного тока преобразователя частоты. Максимальные размеры проводов см. в 8.1 *Электрические характеристики*.
- Используйте кабель размера, рекомендуемого государственными и местными нормами электробезопасности.

Процедура

1. Подключите проводку 3-фазного входного питания переменного тока к клеммам L1, L2 и L3 (см. *Рисунок 4.9*).
2. В зависимости от конфигурации оборудования входное питание подключается к силовым входным клеммам или к входному разъединителю.
3. Заземлите кабель в соответствии с инструкциями по заземлению в 4.3 *Заземление*.
4. При подаче питания из изолированной сети (сеть IT или плавающая схема треугольника) или сети TT/TN-S с заземленной ветвью (заземленная схема треугольника), убедитесь, что для пар. 14-50 *Фильтр ВЧ-помех* установлено значение «ВЫКЛ.» во избежание повреждения промежуточной цепи и для уменьшения емкостных токов на землю согласно стандарту IEC 61800-3.

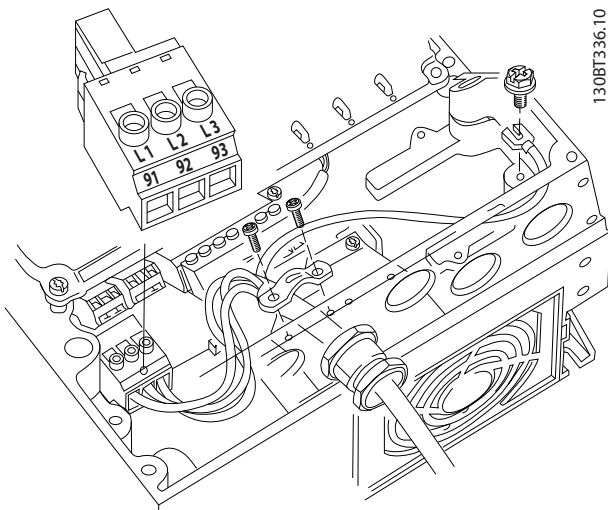


Рисунок 4.9 Подключение к сети питания переменного тока

4.8 Подключение элементов управления

- Необходимо изолировать провода подключения элементов управления от высоковольтных компонентов преобразователя частоты.
- Если преобразователь частоты подключен к термистору, провода цепи управления данного термистора должны быть экранированы и иметь усиленную/двойную изоляцию. Рекомендуется использовать источник питания 24 В пост. тока.

4

4.8.1 Типы клемм управления

На *Рисунок 4.10* показаны съемные разъемы преобразователя частоты. Функции клемм и настройки по умолчанию приведены в *Таблица 4.3*.

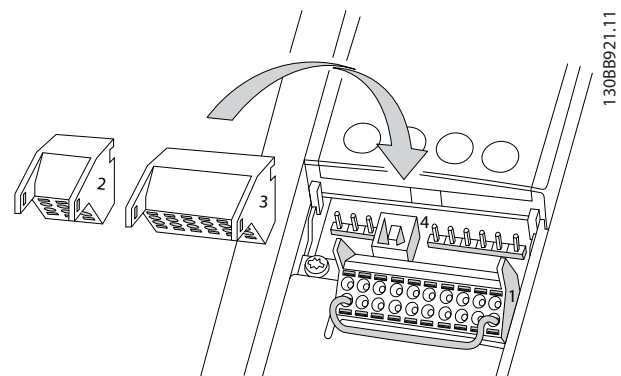


Рисунок 4.10 Расположение клемм управления

1	12	13	18	19	27	29	32	33	20	37
2	61	68	69	39	42	50	53	54	55	

Рисунок 4.11 Номера клемм

- **Разъем 1** содержит четыре программируемые клеммы цифровых входов, две дополнительные клеммы, программируемые для использования с цифровыми входами либо цифровыми выходами, клемму питания 24 В пост. тока и общую клемму для дополнительного пользовательского источника питания 24 В пост. тока.
- **Разъем 2** содержит клеммы (+)68 и (-)69 для порта последовательной связи RS-485.
- **Разъем 3** имеет два аналоговых входа, один аналоговый выход, клемму питания 10 В пост. тока и общие клеммы для входов и выходов.
- **Разъем 4** представляет собой порт USB для использования с Средство конфигурирования МСТ 10.

Описание клемм			
Клемма	Параметр	Настройка по умолчанию	Описание
Цифровые входы/выходы			
12, 13	-	+24 В пост. тока	Напряжение питания 24 В пост. тока. Максимальный выходной ток составляет 200 мА для всех нагрузок 24 В. Используется для цифровых входов и внешних датчиков.
18	5-10	[8] Пуск	Цифровые входы.
19	5-11	[0] Не используется	
32	5-14	[0] Не используется	
33	5-15	[0] Не используется	
27	5-12	[2] Выбег, инверсный	Могут быть выбраны для цифрового входа или выхода. По умолчанию настроены в качестве входов.
29	5-13	[14] Фикс. част.	
20	-		Общая клемма для цифровых входов и потенциал 0 В для питания 24 В.

Описание клемм			
Клемма	Параметр	Настройка по умолчанию	Описание
37	-	Безопасный останов (STO)	Безопасный вход (дополнительная функция). Используется для функции STO.
Аналоговые входы/выходы			
39	-		Общий контакт для аналогового выхода
42	6-50	Скорость 0 — верхний предел	Программируемый аналоговый выход. Аналоговый сигнал 0–20 мА или 4–20 мА при макс. 500 Ом
50	-	+10 В пост. тока	Напряжение питания 10 В пост. тока, аналоговые входы. Максимум 15 мА, обычно используется для подключения потенциометра или термистора.
53	6-1	Задание	Аналоговый вход. Могут выбираться для напряжения или тока. Переключатели A53 и A54 используются для выбора мА или В.
54	6-2	Обратная связь	
55	-		Общий для аналогового входа
Последовательная связь			
61	-		Встроенный резистивно-емкостной фильтр для экрана кабеля. Используется ТОЛЬКО для подключения экрана при наличии проблем с ЭМС.

Описание клемм			
Клемма	Параметр	Настройка по умолчанию	Описание
68 (+)	8-3		Интерфейс RS-485.
69 (-)	8-3		Для контактного сопротивления предусмотрен переключатель платы управления.
Реле			
01, 02, 03	5-40 [0]	[0] Аварийный сигнал	Выход реле типа Form C.
04, 05, 06	5-40 [1]	[0] Работа	Используется для подключения напряжения переменного и постоянного тока, а также резистивных и индуктивных нагрузок.

Таблица 4.3 Описание клемм

Дополнительные клеммы:

- 2 выхода реле типа Form C. Расположение выходов зависит от конфигурации преобразователя частоты.
- Клеммы, расположенные на встроенном дополнительном оборудовании. См. руководство к соответствующему дополнительному оборудованию.

4.8.2 Подключение к клеммам управления

Разъемы клемм управления можно отключать от преобразователя частоты для облегчения установки, как показано на *Рисунок 4.10*.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Для сведения помех к минимуму провода цепи управления должны быть как можно более короткими и должны быть проложены отдельно от высоковольтных кабелей.

1. Разомкните контакт, вставив небольшую отвертку в прорезь, расположенную над контактом, и подтолкнув отвертку немного вверх.

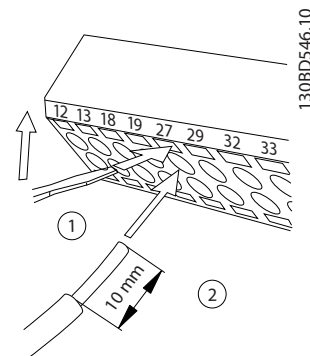


Рисунок 4.12 Подключение проводов цепи управления

2. Вставьте зачищенный управляющий провод в контакт.
3. Выньте отвертку для фиксации провода управления в контакте.
4. Убедитесь в том, что контакт надежно закреплен. Слабый контакт может привести к сбоям в работе оборудования или к снижению рабочих характеристик.

Размеры проводки для клемм управления см. в *8.5 Спецификация кабелей*, а типичные варианты подключения элементов управления — в *6 Примеры настройки для различных применений*.

4.8.3 Разрешение работы двигателя (клемма 27)

Между клеммами 12 (или 13) и 27 может понадобиться перемычка для работы преобразователя частоты с запрограммированными значениями заводских настроек по умолчанию.

- Клемма 27 цифрового выхода служит для получения команды внешней блокировки 24 В постоянного тока. Во многих применениях пользователь подключает внешнее устройство блокировки к клемме 27.
- Если устройство блокировки отсутствует, соедините перемычкой клемму управления 12 (рекомендуется) или 13 с клеммой 27. Это позволит передать внутренний сигнал 24 В на клемму 27.
- При отсутствии сигнала устройство не будет работать.
- При отображении в строке состояния в нижней части LCP надписи AUTO REMOTE COAST (АВТОМАТИЧЕСКИЙ УДАЛЕННЫЙ СИГНАЛ ОСТАНОВА ВЫБЕГОМ) устройство готово к работе, но не хватает входного сигнала на клемме 27.
- При фабричной установке дополнительного оборудования на клемму 27 не удаляйте эту проводку.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Преобразователь частоты не может работать без сигнала на клемме 27, за исключением случаев, когда клемма 27 перепрограммирована.

4.8.4 Выбор входа по току/напряжению (переключатели)

Клеммы аналоговых входов 53 и 54 можно назначить как для работы с входными сигналами напряжения (0–10 В), так и с входными сигналами тока (0/4–20 мА)

Значения параметров по умолчанию

- Клемма 53: сигнал обратной связи в разомкнутом контуре (см. 16-61 Клемма 53, настройка переключателя).
- Клемма 54: сигнал обратной связи в замкнутом контуре (см. 16-63 Клемма 54, настройка переключателя).

УВЕДОМЛЕНИЕ

Перед изменением положения переключателя отключите преобразователь частоты от сети.

1. Снимите панель местного управления (см. Рисунок 4.13).
2. Снимите любое дополнительное оборудование, закрывающее переключатели.
3. Для выбора типа сигнала используются переключатели A53 и A54. U используется для выбора напряжения, I — для выбора тока.

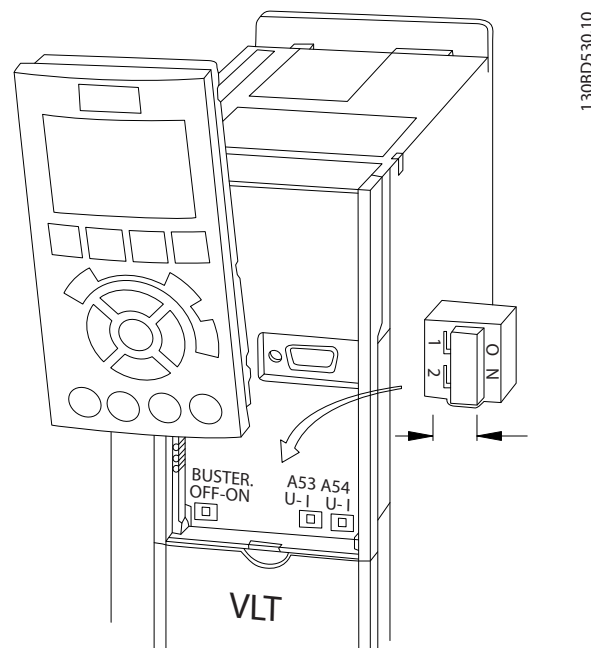


Рисунок 4.13 Расположение переключателей клемм 53 и 54

4.8.5 Безопасный останов (STO)

Для работы функции безопасного останова необходимо наличие дополнительной проводки для преобразователя частоты, подробнее см. *Инструкции по эксплуатации функции безопасного останова для преобразователей частоты Danfoss VLT®*.

4.8.6 Интерфейс последовательной связи RS-485

В виде шины или через ответвительные кабели от общей магистральной линии к сегменту сети можно подключить до 32 узлов. Сегменты сети могут быть разделены ретрансляторами. Каждый ретранслятор действует как узел внутри сегмента, в котором он установлен. Каждый узел в составе данной сети должен иметь уникальный адрес, не повторяющийся в остальных сегментах.

- Подключите провода интерфейса последовательной связи RS-485 к клеммам (+)68 и (-)69.
- Замкните каждый сегмент на обоих концах, используя либо переключатель оконечной нагрузки (включатель/выключатель клемм шины, см. *Рисунок 4.13*) на преобразователях частоты или оконечную резисторную схему со смещением.
- Подключите экран с большой поверхностью к земле с помощью, например, кабельного зажима или проводящего кабельного уплотнения.
- Используйте кабели выравнивания потенциала для создания одинакового потенциала заземления по всей сети.
- Для предотвращения несогласования импедансов всегда используйте во всей сети кабели одного типа.

Кабель	Экранированная витая пара (STP)
Импеданс	120 Ом
Макс. длина кабеля [м]	1200 (включая ответвительные линии) 500 между станциями

Таблица 4.4 Сведения о кабелях

4.9 Перечень монтажных проверок

Перед включением устройства в сеть проведите полный осмотр системы, как описано в *Таблица 4.5*. После завершения каждой проверки сделайте соответствующую отметку в списке.

4

Осматриваемый компонент	Описание	<input checked="" type="checkbox"/>
Вспомогательное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> Изучите вспомогательное оборудование, переключатели, разъединители, входные плавкие предохранители/автоматические выключатели, которые могут быть установлены на стороне подключения питания к преобразователю или на стороне подключения к двигателю. Убедитесь, что они готовы к работе в режиме полной скорости. Проверьте установку и функции датчиков, используемых для подачи сигналов обратной связи на преобразователь частоты. Отключите от двигателя все конденсаторы компенсации коэффициента мощности. Отрегулируйте конденсаторы компенсации коэффициента мощности со стороны сети и убедитесь, что они демпфированы. 	
Прокладка кабелей	<ul style="list-style-type: none"> Убедитесь, что входные силовые кабели двигателя, проводка двигателя и проводка цепи управления разделены или экранированы или находятся в трех разных металлических кабелепроводах для изоляции высокочастотных помех. 	
Подключение элементов управления	<ul style="list-style-type: none"> Убедитесь в отсутствии поврежденных кабелей или слабых соединений. Проверьте, изолирована ли проводка управления от проводов питания и кабелей двигателя; это необходимо для защиты от помех. Если требуется, проверьте источник питания для подаваемых сигналов. Рекомендуется использовать экранированный кабель или витую пару. Убедитесь в правильной заделке экрана кабеля. 	
Зазоры для охлаждения	<ul style="list-style-type: none"> Измерьте зазоры для циркуляции охлаждающего воздуха сверху и снизу устройства, см. <i>3.3 Установка</i> 	
Условия окружающей среды	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте, что требования к условиям окружающей среды соблюдены. 	
Предохранители и автоматические выключатели	<ul style="list-style-type: none"> Необходимо использовать только подходящие предохранители или автоматические выключатели. Убедитесь, что все предохранители надежно установлены и готовы к работе, а все автоматические выключатели находятся в разомкнутом положении. 	
Заземление	<ul style="list-style-type: none"> Убедитесь в надежности контактов подключения заземления и в отсутствии окислений. Заземление на кабелепровод или монтаж задней панели на металлическую поверхность не является достаточным заземлением. 	
Подходящие и отходящие провода питания	<ul style="list-style-type: none"> Убедитесь в надежности соединений. Убедитесь в том, что кабели двигателя и сетевые кабели прокладываются в отдельных кабелепроводах либо используются изолированные экранированные кабели. 	
Внутренние компоненты панели	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте внутренние компоненты на предмет наличия грязи, металлической стружки, влаги и коррозии. Убедитесь, что устройство установлено на неокрашенной металлической поверхности. 	
Переключатели	<ul style="list-style-type: none"> Убедитесь, что все переключатели и разъединители установлены в требуемое положение. 	
Вибрация	<ul style="list-style-type: none"> Убедитесь в том, что устройство установлено неподвижно либо при необходимости используются амортизирующие устройства. Проверьте оборудование на предмет чрезмерных вибраций. 	

Таблица 4.5 Перечень монтажных проверок

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ В СЛУЧАЕ ВНУТРЕННЕГО ОТКАЗА!**

Опасность травмирования персонала в случае неправильного закрытия преобразователя частоты. Перед включением в сеть убедитесь, что все защитные крышки установлены на свои места и надежно закреплены.

5 Ввод в эксплуатацию

5

5.1 Инструкции по технике безопасности

Общие указания по технике безопасности см. в 2 Техника безопасности.

▲ВНИМАНИЕ!

ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ!

В подключенных к сети переменного тока преобразователях частоты имеется опасное напряжение. Монтаж, пусконаладочные работы и обслуживание должны осуществляться только квалифицированным персоналом. Несоблюдение этого требования может привести к летальному исходу или получению серьезных травм.

Перед подключением к сети питания

1. Закройте крышку надлежащим образом.
2. Убедитесь, что все кабельные уплотнения надежно затянуты.
3. Убедитесь, что входное питание устройства **ВЫКЛЮЧЕНО** и заблокировано. Разъединители преобразователя частоты сами по себе не являются достаточным средством изоляции входного питания.
4. Убедитесь в отсутствии напряжения на выходных клеммах L1 (91), L2 (92) и L3 (93), а также в линиях «фаза — фаза» и «фаза — земля».
5. Убедитесь в отсутствии напряжения на выходных клеммах 96 (U), 97 (V) и 98 (W), а также в линиях «фаза — фаза» и «фаза — земля».
6. Убедитесь в целостности цепи электродвигателя, измерив значение сопротивления в точках U–V (96–97), V–W (97–98) и W–U (98–96).
7. Убедитесь в надлежащем заземлении преобразователя частоты и двигателя.
8. Осмотрите преобразователь частоты на предмет надежного подключения к клеммам.
9. Убедитесь, что напряжение питания соответствует напряжению преобразователя частоты и двигателя.

5.2 Подключение к сети питания

▲ВНИМАНИЕ!

НЕПРЕДНАМЕРЕННЫЙ ПУСК!

Если преобразователь частоты подключен к сети питания переменного тока, двигатель может включиться в любое время. Преобразователь частоты, двигатель и любое исполнительное оборудование должны быть в состоянии эксплуатационной готовности. Неготовность оборудования к работе при подключении преобразователя частоты к сети питания переменного тока может привести к летальному исходу, получению серьезных травм или к повреждению оборудования.

1. Убедитесь, что входное напряжение находится в пределах 3 % от номинального. В противном случае следует откорректировать входное напряжение перед выполнением дальнейших действий. Повторите процедуру после корректировки напряжения.
2. Убедитесь, что вся проводка дополнительного оборудования, при его наличии, соответствуют сфере его применения.
3. Убедитесь, что все регуляторы оператора переведены в положение **ВЫКЛ.** Двери панели должны быть закрыты, либо должна быть установлена крышка.
4. Подайте питание на устройство. **НЕ ЗАПУСКАЙТЕ** преобразователь частоты на данном этапе. Если используются разъединители, переведите их в положение **ВКЛ.** для подачи питания на преобразователь частоты.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если в строке состояния в нижней части LCP отображаются сообщения **AUTO REMOTE COASTING** (Автоматический удаленный сигнал останова выбегом) или **Аварийный сигнал 60, Внешн.блокировка**, устройство готово к работе, но не хватает входного сигнала на клемме 27. Подробнее см. в 4.8.3 *Разрешение работы двигателя (клемма 27)*.

5.3 Работа панели местного управления

5.3.1 Панель местного управления

Панель местного управления (LCP) представляет собой комбинацию дисплея и клавиатуры и расположена на передней части преобразователя.

LCP выполняет несколько пользовательских функций.

- Пуск, останов и регулирование скорости в режиме местного управления.
- Отображение рабочих данных, состояния, предупреждений и оповещений.
- Программирование функций преобразователя частоты.
- Ручной сброс преобразователя частоты после сбоя, если автоматический сброс отключен.

Предлагается также дополнительная цифровая панель (NLCP). Принцип работы NLCP аналогичен принципу работы LCP. Подробное описание использования NLCP см. в *Руководстве по программированию*.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Для использования ПК в процессе ввода в эксплуатацию установите Средство конфигурирования MCT 10. Это программное обеспечение можно загрузить на веб-сайте www.danfoss.com/BusinessAreas/DrivesSolutions/softwaredownload (базовая версия) или заказать с использованием номера для заказа 130B1000 (версия с расширенными возможностями).

5.3.2 Вид LCP

LCP разделена на четыре функциональные зоны (см. *Рисунок 5.1*).

- A. Область экрана
- B. Кнопки меню дисплея
- C. Кнопки навигации и световые индикаторы (светодиоды)
- D. Кнопки управления и сброса

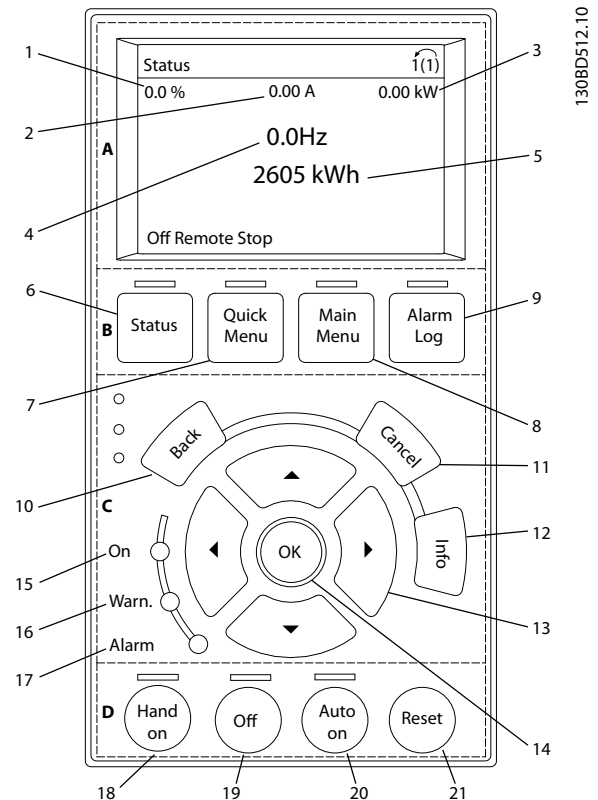


Рисунок 5.1 Панель местного управления (LCP)

A. Область экрана

Дисплей включается при подключении преобразователя частоты к сети питания, клемме шины постоянного тока или внешнему источнику питания 24 В.

Отображаемая на LCP информация может быть настроена в соответствии с требованиями конкретного применения. Дополнительное оборудование выбирается в быстром меню Q3-13 *Настройка дисплея*.

Элемент	Номер параметра	Настройка по умолчанию
1	0-20	Задание, %
2	0-21	Ток двигателя
3	0-22	Мощность [кВт]
4	0-23	Частота
5	0-24	Счетчик киловатт-часов

Таблица 5.1 Пояснения к *Рисунок 5.1*, область экрана

В. Кнопки меню дисплея

Кнопки меню обеспечивают доступ к меню для настройки параметров, переключения режимов отображения состояний во время нормальной работы и просмотра данных журнала отказов.

	Кнопка	Функция
6	Status (Состояние)	Выводит на дисплей рабочую информацию.
7	Quick Menu (Быстрое меню)	Позволяет получить доступ к инструкциям по программированию параметров для выполнения первичной настройки, а также подробным инструкциям для различных применений.
8	Main Menu (Главное меню)	Открывает доступ ко всем параметрам программирования.
9	Alarm Log (Журнал аварийных сигналов)	Отображает список текущих предупреждений, 10 последних аварийных сигналов и журнал учета технического обслуживания.

Таблица 5.2 Пояснения к Рисунок 5.1 Кнопки меню дисплея

С. Кнопки навигации и световые индикаторы (светодиоды).

Навигационные кнопки используются для программирования функций и перемещения курсора дисплея. При помощи навигационных кнопок можно также контролировать скорость в режиме местного (ручного) управления. В этой зоне расположены три световых индикатора состояния преобразователя частоты.

	Кнопка	Функция
10	Back (Назад)	Позволяет возвратиться к предыдущему шагу или списку в структуре меню.
11	Cancel (Отмена)	Аннулирует последнее внесенное изменение или команду, пока режим дисплея не изменен.
12	Info (Информация)	Нажмите для описания отображаемой функции.
13	Навигационные кнопки	Четыре навигационные кнопки позволяют перемещаться по пунктам меню.
14	OK	Используется для доступа к группам параметров или для подтверждения выбора.

Таблица 5.3 Пояснения к Рисунок 5.1 Навигационные кнопки

	Индикатор	Цвет	Функция
15	ON (ВКЛ.)	Зеленый	Светодиод включения ON (ВКЛ.) горит, когда на преобразователь частоты поступает напряжение питания от сети с шины постоянного тока или от внешнего источника питания 24 В.
16	WARN (ПРЕДУПР.)	Желтый	При возникновении условия предупреждения загорается желтый светодиод предупреждения WARN (ПРЕДУПР.) и на дисплее появляется текст, описывающий проблему.
17	АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ	Красный	Условие наличия неисправности активирует мигающий красный светодиод и отображение текстового описания аварийного сигнала.

Таблица 5.4 Пояснения к Рисунок 5.1 Световые индикаторы (светодиоды)

D. Кнопки управления и светодиоды

Кнопки управления находятся в нижней части LCP.

	Кнопка	Функция
18	Hand On (Ручной пуск)	Запускает преобразователь частоты в режиме местного управления. <ul style="list-style-type: none"> Внешний сигнал останова, подаваемый входом управления или посредством последовательной связи, блокирует включенный режим местного управления.
19	Off (Выкл.)	Останавливает двигатель без отключения питания преобразователя частоты.
20	Auto On (Автоматический пуск)	Переводит систему в режим дистанционного управления. <ul style="list-style-type: none"> Отвечает на внешнюю команду запуска, переданную с клемм управления или посредством последовательной связи.
21	Reset (Сброс)	Выполняет сброс преобразователя частоты вручную после устранения сбоя.

Таблица 5.5 Пояснения к Рисунок 5.1 Кнопки управления и кнопка сброса

УВЕДОМЛЕНИЕ

Контрастность дисплея можно отрегулировать путем одновременного нажатия кнопок [Status] (Состояние) и [▲]/[▼].

5.3.3 Настройки параметров

Правильное программирование устройства согласно применению зачастую подразумевает настройку функций в нескольких связанных между собой параметрах. Сведения о параметрах см. в *9.2 Структура меню параметров*.

Данные программирования хранятся внутри преобразователя частоты.

- Данные можно загрузить в память LCP как резервную копию.
- Для загрузки данных в другой преобразователь частоты подключите к нему LCP и загрузите хранящиеся настройки.
- Возврат преобразователя частоты к настройкам по умолчанию не приводит к изменению данных, хранящихся в памяти LCP.

5.3.4 Загрузка/выгрузка данных в LCP и из LCP

1. Нажмите [Off] (Выкл.) для остановки двигателя перед загрузкой или выгрузкой данных.
2. В главном меню выберите *0-50 Копирование с LCP* и нажмите кнопку [OK].
3. Выберите *Все в LCP*, чтобы загрузить данные в LCP или *Все из LCP*, чтобы загрузить данные из LCP.
4. Нажмите [OK]. Индикатор выполнения операции показывает процесс загрузки/выгрузки.
5. Нажмите [Hand On] (Ручной пуск) или [Auto On] (Автоматический пуск) для возврата к нормальному режиму работы.

5.3.5 Изменение настроек параметров

Просмотр изменений

В *быстром меню Q5 – Changes Made (Выполненные изменения)* отображаются все параметры, которые были изменены по сравнению с заводскими настройками.

- В этом списке показаны только параметры, которые были изменены в изменяемом в настоящее время наборе.
- Параметры, которые были сброшены к значениям по умолчанию, не указаны.
- Сообщение «Empty» указывает, что измененных параметров нет.

Изменение настроек

Значения параметров можно просматривать и изменять через [Quick Menu] (Быстрое меню) или [Main Menu] (Главное меню). [Quick Menu] (Быстрое меню) обеспечивает доступ только к ограниченному числу параметров.

1. Нажмите кнопку [Quick Menu] (Быстрое меню) или [Main Menu] (Главное меню) на LCP.
2. Для перехода между группами параметров используйте кнопки со стрелками [▲] [▼]. Нажмите [OK], чтобы выбрать группу.
3. Для перехода между параметрами используйте кнопки со стрелками [▲] [▼]. Для выбора параметра нажмите [OK].
4. Для изменения значения параметра нажимайте кнопки со стрелками [▲] [▼].
5. Для перехода между разрядами в числовых значениях параметров используйте кнопки со стрелками [◀] [▶] в режиме редактирования параметра.
6. Чтобы принять новое значение, нажмите кнопку [OK].
7. Двойное нажатие кнопки [Back] (Назад) позволяет перейти в меню Status (Состояние), а нажатие кнопки [Main Menu] (Главное Меню) позволяет перейти в главное меню.

5.3.6 Восстановление настроек по умолчанию

УВЕДОМЛЕНИЕ

Инициализация восстанавливает установки по умолчанию для устройства. Любые данные программирования, данные двигателя, локализации и записи мониторинга будут утеряны. При выгрузке данных в LCP перед инициализацией выполняется резервное копирование.

Восстановление параметров преобразователя частоты на установки по умолчанию выполняются путем инициализации преобразователя частоты. Инициализация может выполняться через *14-22 Режим работы* (рекомендуется) или вручную.

- При инициализации с использованием *14-22 Режим работы* не сбрасываются данные преобразователя частоты, такие как часы работы, выбор последовательной связи, настройки персонального меню, журнал регистрации отказов, журнал аварийных сигналов и прочие функции мониторинга.
- Инициализация вручную аннулирует все данные двигателя, программирования, локализации и мониторинга и восстанавливает заводские настройки.

Рекомендуемый порядок инициализации, с применением *14-22 Режим работы*

1. Дважды нажмите [Main Menu] (Главное меню) для доступа к параметрам.
2. Прокрутите меню до строки *14-22 Режим работы* и нажмите [OK].
3. Выберите *Инициализация* и нажмите [OK].
4. Отключите электропитание преобразователя и подождите, пока не погаснет дисплей.
5. Подключите питание к устройству.

При запуске происходит восстановление заводских параметров. Это может занять немного больше времени, чем обычно.

6. На дисплее отображается Аварийный сигнал 80.
7. Нажмите [Reset] (Сброс) для возврата в рабочий режим.

Ручная инициализация

1. Отключите электропитание преобразователя и подождите, пока не погаснет дисплей.
2. Нажмите и удерживайте кнопки [Status] (Состояние), [Main Menu] (Главное Меню) и [OK] и одновременно включите устройство в сеть (приблизительно 5 с или пока не послышится щелчок и вентилятор не начнет работать).

Во время запуска по умолчанию восстанавливаются заводские настройки. Это может занять немного больше времени, чем обычно.

При ручной инициализации сброс следующей информации в преобразователе частоты не выполняется.

- *15-00 Время работы в часах*
- *15-03 Кол-во включений питания*
- *15-04 Кол-во перегревов*
- *15-05 Кол-во перенапряжений*

5.4 Базовое программирование

5.4.1 Пусконаладка с использованием SmartStart

Мастер SmartStart позволяет быстро настроить основные параметры двигателя и приложения.

- При первом включении питания или после инициализации преобразователя частоты SmartStart запускается автоматически.
- Следуйте инструкциям на экране до завершения пусконаладки преобразователя частоты. SmartStart может быть запущен снова командой быстрого меню *Q4 — SmartStart*.
- В случае пусконаладки без использования мастера SmartStart см. *5.4.2 Пусконаладка через Главное меню* или *Руководство по программированию*.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Для настройки с применением SmartStart необходимо знать характеристики двигателя. Требуемые данные обычно можно найти на паспортной табличке двигателя.

5.4.2 Пусконаладка через Главное меню

Рекомендуемые значения параметров предназначены для запуска и проверки устройства. Настройки для конкретных применений могут отличаться.

Вводите данные при ВКЛЮЧЕННОМ питании, но до включения преобразователя частоты.

1. Дважды нажмите кнопку [Main Menu] (Главное меню) на LCP.
2. Используйте навигационные кнопки для выбора группы параметров *0-** Управ./отображ.* и нажмите [OK].

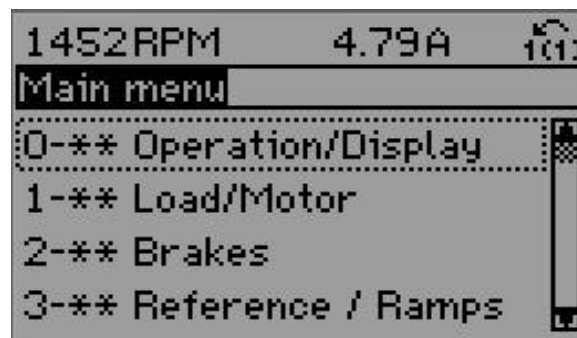


Рисунок 5.2 Main Menu (Главное меню)

- Используйте навигационные кнопки для выбора группы параметров 0-0* *Основные настройки* и нажмите [OK].

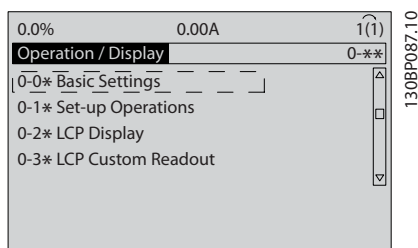


Рисунок 5.3 Управление/отображение

- Используйте навигационные кнопки для выбора 0-03 *Региональные установки* и нажмите [OK].

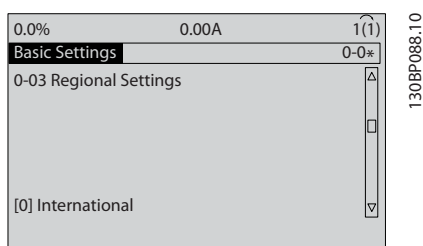


Рисунок 5.4 Основные настройки

- Используйте кнопки навигации для выбора требуемого значения, [0] *Международные* или [1] *Северная Америка*, и нажмите [OK]. (При этом изменяются значения по умолчанию для целого ряда основных параметров).
- Дважды нажмите кнопку [Main Menu] (Главное меню) на LCP.
- Используйте навигационные кнопки для выбора 0-01 *Язык*.
- Выберите язык и нажмите [OK].
- Если между клеммами управления 12 и 27 установлена перемычка, оставьте для параметра 5-12 *Клемма 27, цифровой вход* значение по умолчанию. В противном случае выберите для параметра 5-12 *Клемма 27, цифровой вход* значение *Не используется*. Для преобразователей частоты с дополнительным обводом перемычка между клеммами управления 12 и 27 не требуется.
- 3-02 *Мин. задание*
- 3-03 *Максимальное задание*
- 3-41 *Время разгона 1*
- 3-42 *Время замедления 1*
- 3-13 *Место задания*. Связанное Ручн/Авто, Местное, Дистанционное.

5.4.3 Настройка асинхронного двигателя

Введите данные электродвигателя в параметрах с 1-20 или 1-21 по 1-25. Эту информацию можно найти на паспортной табличке двигателя.

- 1-20 *Мощность двигателя [кВт]* или 1-21 *Мощность двигателя [л.с.]*
- 1-22 *Напряжение двигателя*
- 1-23 *Частота двигателя*
- 1-24 *Ток двигателя*
- 1-25 *Номинальная скорость двигателя*

5.4.4 Настройка параметров для двигателя с постоянными магнитами

УВЕДОМЛЕНИЕ

Для работы с вентиляторами и насосами следует использовать только двигатели с постоянными магнитами.

Шаги первоначального программирования

- Активируйте двигатель с постоянными магнитами, выбрав для пар. 1-10 *Конструкция двигателя* значение [1] *Неявно. с пост. магн.*
- Установите для пар. 0-02 *Единица измер. скор. вращ. двигат.* значение [0] *об/мин.*

Программирование данных двигателя

После выбора двигателя с постоянными магнитами в 1-10 *Конструкция двигателя* станут активными параметры этих двигателей в группах параметров 1-2* *Данн.двиг.*, 1-3* *Расш. данн.двигателя* и 1-4*. Информацию для настройки этих параметров можно найти на паспортной табличке и в технических данных двигателя.

Приведенные ниже параметры должны программироваться в указанном порядке.

- 1-24 *Ток двигателя*
- 1-26 *Длительный ном. момент двигателя*
- 1-25 *Номинальная скорость двигателя*
- 1-39 *Число полюсов двигателя*

5. *1-30 Сопротивление статора (Rs)*
Введите сопротивление обмотки статора между линией и общей точкой (Rs). Когда доступно лишь значение «линия — линия», нужно поделить его на 2, чтобы получить значение «линия — общий провод (нейтральная точка звезды)». Можно также измерить это значение омметром; при этом учитывается также сопротивление кабеля. Разделите измеренное значение на 2 и введите результат.
6. *1-37 Индуктивность по оси d (Ld)*
Введите индуктивность двигателя с постоянными магнитами по продольной оси от линии к общему проводу. Когда доступно лишь значение «линия — линия», нужно поделить его на 2, чтобы получить значение «линия — общий провод (нейтральная точка звезды)». Можно также измерить это значение измерителем индуктивности; при этом учитывается также индуктивность кабеля. Разделите измеренное значение на 2 и введите результат.
7. *1-40 Противо-ЭДС при 1000 об/мин*
Введите межфазную противо-ЭДС двигателя с постоянным магнитом при механической скорости 1000 об/мин (эфф. значение). Противо-ЭДС — это напряжение, создаваемое двигателем с постоянными магнитами при отсутствии подключенного привода и наличии внешнего вращения валов. Противо-ЭДС обычно указывается для номинальной скорости двигателя или для 1000 об/мин при измерении между двумя линиями. Если недоступно значение для скорости двигателя 1000 об/мин, рассчитайте правильное значение следующим образом. Например, если противо-ЭДС при 1800 об/мин составляет 320 В, его можно рассчитать для скорости 1000 об/мин следующим образом. Противо-ЭДС = (напряжение / об/мин)*1000 = (320/1800)*1000 = 178. Это значение, которое нужно запрограммировать в параметре *1-40 Противо-ЭДС при 1000 об/мин*.

Тестирование работы двигателя

1. Запустите двигатель на низкой скорости (от 100 до 200 об/мин). Если двигатель не вращается, проверьте монтаж, общее программирование и данные двигателя.
2. Проверьте, соответствует ли функция пуска, заданная в *1-70 PM Start Mode*, требованиям применения.

Обнаружение ротора

Данная функция рекомендуется для ситуаций, когда двигатель запускается из неподвижного состояния, например при использовании с насосами или конвейерами. У некоторых двигателей при отправке импульса раздается звук. Этот звук не приводит к повреждению двигателя.

Парковка

Данная функция рекомендуется для применений, в которых двигатель вращается на низкой скорости, например применений со свободным вращением вентилятора. Настраиваются параметры *2-06 Parking Current* и *2-07 Parking Time*. Для применений с высокой инерцией следует увеличить заводские значения этих параметров.

Запустите двигатель на номинальной скорости. Если подключенная система работает неправильно, проверьте настройки двигателя с постоянными магнитами в VVC^{plus}. Рекомендации для различных применений см. в *Таблица 5.6*.

Применение	Настройки
Применения с низкой инерцией $I_{\text{нагр.}}/I_{\text{двиг.}} < 5$	<i>1-17 Voltage filter time const.</i> нужно увеличить с использованием коэффициента от 5 до 10. <i>1-14 Damping Gain</i> нужно уменьшить. <i>1-66 Мин. ток при низкой скорости</i> нужно уменьшить (до значения < 100 %).
Применения с низкой инерцией $50 > I_{\text{нагр.}}/I_{\text{двиг.}} > 5$	Оставьте рассчитанные значения.
Применения с высокой инерцией $I_{\text{нагр.}}/I_{\text{двиг.}} > 50$	<i>1-14 Damping Gain</i> , <i>1-15 Low Speed Filter Time Const.</i> и <i>1-16 High Speed Filter Time Const.</i> должны быть увеличены.
Высокая нагрузка на низкой скорости < 30 % (номинальная скорость вращения)	<i>1-17 Voltage filter time const.</i> необходимо увеличить. <i>1-66 Мин. ток при низкой скорости</i> нужно увеличить (значение > 100 % в течение длительного времени может привести к перегреву двигателя).

Таблица 5.6 Рекомендации для различных применений

Если двигатель начнет вибрировать на определенной скорости, увеличьте *1-14 Damping Gain*. Увеличение значения следует выполнять небольшими шагами. Значение этого параметра может быть выше значения по умолчанию на 10 или 100 % (в зависимости от двигателя).

Пусковой крутящий момент можно отрегулировать в *1-66 Мин. ток при низкой скорости*. Если указать значение 100 %, в качестве пускового крутящего момента будет использоваться номинальный крутящий момент.

5.4.5 Автоматическая оптимизации энергопотребления (АОЭ)

УВЕДОМЛЕНИЕ

АОЭ не нужна для двигателей с постоянными магнитами.

Автоматическую оптимизацию энергопотребления (АОЭ) рекомендуется использовать для следующих целей.

- Автоматическая компенсация слишком больших двигателей.
- Автоматическая компенсация при медленном изменении нагрузки системы.
- Автоматическая компенсация сезонных изменений.
- Автоматическая компенсация при низкой нагрузке двигателя.
- Снижение энергопотребления.
- Снижение нагрева двигателя.
- Снижение шума двигателя.

Чтобы активировать АОЭ, выберите для пар. *1-03 Хар-ка момента нагрузки* значение [2] *Авт. оптим. энергопот. СТ* (переменный крутящий момент) или [3] *Авт. оптим. энергопот. VT* (переменный крутящий момент)

5.4.6 Автоматическая адаптация двигателя (ААД)

УВЕДОМЛЕНИЕ

ААД не используется для двигателей с постоянными магнитами.

Автоматическая адаптация двигателя (ААД) представляет собой процедуру, при выполнении которой оптимизируется взаимодействие двигателя с преобразователем частоты.

- Преобразователь частоты строит математическую модель двигателя для регулировки выходного тока электродвигателя. В ходе процедуры также выполняется проверка баланса входных фаз питания. При этом производится сравнение характеристик двигателя с данными, введенными в параметрах от 1-20 до 1-25.
- Во время ААД вал двигателя не проворачивается и электродвигателю не наносится никакого вреда.
- Для некоторых двигателей полную проверку выполнить невозможно. В таком случае следует выбрать [2] *Включ. упроц. ААД*.
- Если к двигателю подключен выходной фильтр, выберите *Включ. упроц. ААД*.
- В случае появления предупреждений или аварийных сигналов см. *7.3 Перечень предупреждений и аварийных сигналов*.
- Для получения оптимальных результатов процедуру следует выполнять на холодном двигателе.

Для выполнения ААД

1. Нажмите [Main Menu] (Главное меню) для доступа к параметрам.
2. Выберите группу параметров *1-** Нагрузка/ двигатель* и нажмите [OK].
3. Прокрутите до группы параметров *1-2* Данные двигателя* и нажмите [OK] для входа.
4. Прокрутите меню до строки *1-29 Авто адаптация двигателя (ААД)* и нажмите [OK].
5. Выберите [1] *Включ. полной ААД* и нажмите [OK].
6. Следуйте инструкциям на дисплее.
7. Тест будет выполнен автоматически; после его завершения на экран будет выведено соответствующее сообщение.

5.5 Контроль вращения двигателя

▲ВНИМАНИЕ!

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ!

Убедитесь, что двигатель, система и все подключенное оборудование готовы к запуску. Ответственность за обеспечение безопасной эксплуатации оборудования в любых условиях несет пользователь. Непроведение проверки готовности к запуску двигателя, системы и всего подключенного оборудования может привести к получению травм или к повреждению оборудования.

УВЕДОМЛЕНИЕ

При вращении двигателя в обратном направлении имеется риск повреждения насосов/компрессоров. Перед началом эксплуатации преобразователя частоты проверьте направление вращения двигателя.

Двигатель будет кратковременно вращаться с частотой 5 Гц или с другой минимальной частотой, заданной в 4-12 Нижний предел скорости двигателя [Гц].

1. Нажмите кнопку [Main Menu] (Главное меню).
2. Прокрутите меню до строки 1-28 Проверка вращения двигателя и нажмите [OK].
3. Выберите [1] Разрешено.

Появится следующий текст: *Примечание. Двигатель может вращаться в неправильном направлении.*

4. Нажмите [OK].
5. Следуйте инструкциям на дисплее.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Для изменения направления вращения двигателя отключите питание преобразователя частоты и дождитесь разряда системы. Поменяйте местами любые два из трех кабелей двигателя со стороны двигателя либо со стороны преобразователя частоты.

5.6 Проверка местного управления

▲ВНИМАНИЕ!

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ!

Убедитесь, что двигатель, система и все подключенное оборудование готовы к запуску. Ответственность за обеспечение безопасной эксплуатации оборудования в любых условиях несет пользователь. Непроведение проверки готовности к запуску двигателя, системы и всего подключенного оборудования может привести к получению травм или к повреждению оборудования.

1. Кнопка [Hand On] (Ручной пуск) подает на преобразователь частоты местную команду пуска.
2. Разгоните преобразователь частоты до полной скорости нажатием кнопки [▲]. При переводе курсора в левую сторону от десятичной точки вводимые значения изменяются быстрее.
3. Обратите внимание на наличие каких-либо проблем с ускорением.
4. Нажмите [Off] (Выкл.). Обратите внимание на наличие каких-либо проблем с замедлением.

В случае проблем с разгоном или замедлением см. 7.4 Устранение неисправностей. См. 7.3 Перечень предупреждений и аварийных сигналов для возврата преобразователя частоты в исходное состояние после отключения.

5.7 Пуск системы

Для выполнения процедур, описанных в данном разделе, требуется выполнить подключение всех пользовательских проводов и провести программирование в соответствии с применением устройства. После настройки в соответствии с применением рекомендуется выполнить следующую процедуру.

▲ВНИМАНИЕ!

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ!

Убедитесь, что двигатель, система и все подключенное оборудование готовы к запуску. Ответственность за обеспечение безопасной эксплуатации оборудования в любых условиях несет пользователь. Непроведение проверки готовности к запуску двигателя, системы и всего подключенного оборудования может привести к получению травм или к повреждению оборудования.

1. Нажмите [Auto On] (Автоматический пуск).
2. Подайте внешнюю команду пуска.
3. Отрегулируйте задание скорости по всему диапазону.
4. Снимите внешнюю команду пуска.
5. Проверьте уровень звука и вибрации двигателя, чтобы убедиться, что система работает правильно.

В случае появления предупреждений или аварийных сигналов см. *7.3 Перечень предупреждений и аварийных сигналов*.

5.8 Техобслуживание

При нормальных условиях эксплуатации и профилях нагрузки преобразователь частоты не нуждается в техобслуживании на протяжении всего расчетного срока службы. Для предотвращения отказов, опасности для персонала и повреждения оборудования, осматривайте преобразователь частоты через регулярные интервалы времени, зависящие от условий эксплуатации. Заменяйте изношенные и поврежденные детали оригинальными или стандартными запасными частями. Адреса сервисных центров и телефоны службы поддержки см. на www.danfoss.com/contact/sales_and_services/.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Существует опасность травм или повреждения оборудования. Ремонт и обслуживание должны проводиться только уполномоченным персоналом Danfoss.

6 Примеры настройки для различных применений

Примеры, приведенные в данном разделе, могут служить кратким справочником по наиболее распространенным случаям применения.

- Настройки параметров являются региональными по умолчанию, если не указано иное (выбирается в 0-03 Региональные установки).
- Параметры, имеющие отношение к клеммам, а также их значения указаны рядом со схемами.
- В случаях, когда требуются установки переключателя для аналоговых клемм A53 или A54, приводятся рисунки.

УВЕДОМЛЕНИЕ

При использовании поставляемой по заказу функции безопасного останова между клеммами 12 (или 13) и 37 может понадобиться переключатель для работы преобразователя частоты с запрограммированными значениями заводских настроек по умолчанию.

6.1 Примеры применения

6.1.1 Скорость

FC		Параметры	
		Функция	Настройка
+24 V	12		
+24 V	13		
D IN	18	6-10 Клемма 53, низкое напряжение	0,07 В*
D IN	19		
COM	20	6-11 Клемма 53, высокое напряжение	10 В*
D IN	27		
D IN	29		
D IN	32	6-14 Клемма 53, низкое зад./обр. связь	0 Гц
D IN	33		
D IN	37	6-15 Клемма 53, высокое зад./обр. связь	50 Гц
+10 V	50	* = Значение по умолчанию	
A IN	53		
A IN	54	Примечания/комментарии. Цифровой вход D IN 37 является опцией.	
COM	55		
A OUT	42		
COM	39		

Таблица 6.1 Задание скорости через аналоговый вход (напряжение)

FC		Параметры	
		Функция	Настройка
+24 V	12		
+24 V	13		
D IN	18	6-12 Клемма 53, малый ток	4 мА*
D IN	19		
COM	20	6-13 Клемма 53, большой ток	20 мА*
D IN	27		
D IN	29		
D IN	32	6-14 Клемма 53, низкое зад./обр. связь	0 Гц
D IN	33		
D IN	37	6-15 Клемма 53, высокое зад./обр. связь	50 Гц
+10 V	50	* = Значение по умолчанию	
A IN	53		
A IN	54	Примечания/комментарии. Цифровой вход D IN 37 является опцией.	
COM	55		
A OUT	42		
COM	39		

Таблица 6.2 Задание скорости через аналоговый вход (ток)

FC		Параметры	
		Функция	Настройка
+24 V	12		
+24 V	13		
D IN	18	6-10 Клемма 53, низкое напряжение	0,07 В*
D IN	19		
COM	20	6-11 Клемма 53, высокое напряжение	10 В*
D IN	27		
D IN	29		
D IN	32	6-14 Клемма 53, низкое зад./обр. связь	0 Гц
D IN	33		
D IN	37	6-15 Клемма 53, высокое зад./обр. связь	1500 Гц
+10 V	50	* = Значение по умолчанию	
A IN	53		
A IN	54	Примечания/комментарии. Цифровой вход D IN 37 является опцией.	
COM	55		
A OUT	42		
COM	39		

Таблица 6.3 Задание скорости (с помощью ручного потенциометра)

FC		Параметры		
		Функция	Настройка	
+24 V	12	5-10 Клемма 18, цифровой вход	[8] Пуск*	
+24 V	13			
D IN	18			
D IN	19		5-12 Клемма 27, цифровой вход	[19] Зафиксиров. задание
COM	20			
D IN	27	5-13 Клемма 29, цифровой вход	[21] Увеличение скорости	
D IN	29			
D IN	32			
D IN	33	5-14 Клемма 32, цифровой вход	[22] Снижение скорости	
D IN	37			
* = Значение по умолчанию				
Примечания/комментарии.				
Цифровой вход D IN 37 является опцией.				
+10 V	50			
A IN	53			
A IN	54			
COM	55			
A OUT	42			
COM	39			

Таблица 6.4 Увеличение/снижение скорости

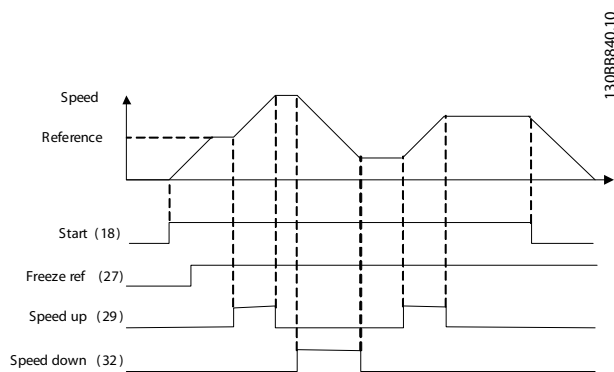


Рисунок 6.1 Увеличение/снижение скорости

6.1.2 Пуск/останов

FC		Параметры		
		Функция	Настройка	
+24 V	12	5-10 Клемма 18, цифровой вход	[8] Пуск*	
+24 V	13			
D IN	18			
D IN	19		5-12 Клемма 27, цифровой вход	[0] Не используется
COM	20			
D IN	27	5-19 Клемма 37, безопасный останов	[1] Авар. сигн. безоп. ост.	
D IN	29			
D IN	32			
D IN	33			
D IN	37			
* = Значение по умолчанию				
Примечания/комментарии.				
Если для 5-12 Клемма 27, цифровой вход выбрано значение [0] Не используется, переключатель на клемму 27 не требуется.				
Цифровой вход D IN 37 является опцией.				
+10 V	50			
A IN	53			
A IN	54			
COM	55			
A OUT	42			
COM	39			

Таблица 6.5 Команда пуска/останова с дополнительной функцией безопасного останова

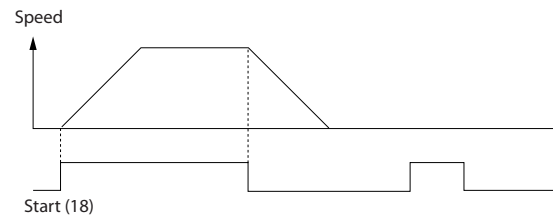


Рисунок 6.2 Команда пуска/останова с безопасным остановом

FC		Параметры	
		Функция	Настройка
+24 V	12	5-10 Клемма 18, цифровой вход	[9]
+24 V	13		Импульсный запуск
D IN	18	5-12 Клемма 27, цифровой вход	[6] Останов, инверсный
D IN	19		* = Значение по умолчанию
COM	20	Примечания/комментарии.	
D IN	27	Если для 5-12 Клемма 27, цифровой вход выбрано значение [0] Не используется, перемычка на клемму 27 не требуется.	
D IN	29	Цифровой вход D IN 37 является опцией.	
D IN	32		
D IN	33		
D IN	37		
+10 V	50		
A IN	53		
A IN	54		
COM	55		
A OUT	42		
COM	39		

Таблица 6.6 Импульсный пуск/останов

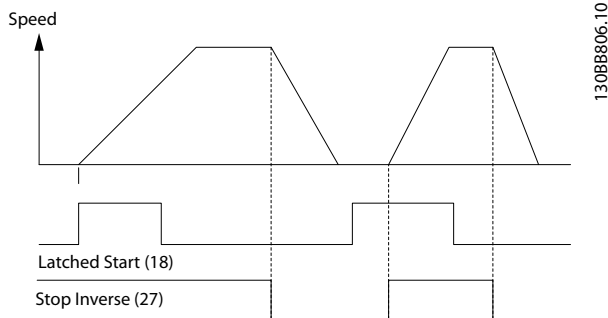


Рисунок 6.3 Импульсный запуск/инверсный останов

FC		Параметры	
		Функция	Настройка
+24 V	12	5-10 Клемма 18, цифровой вход	[8] Пуск
+24 V	13		
D IN	18	5-11 Клемма 19, цифровой вход	[10] Реверс*
D IN	19		
COM	20	5-12 Клемма 27, цифровой вход	[0] Не используется
D IN	27		
D IN	29		
D IN	32	5-14 Клемма 32, цифровой вход	[16] Предуст. зад., бит 0
D IN	33		
D IN	37	5-15 Клемма 33, цифровой вход	[17] Предуст. зад., бит 1
D IN	37		
+10 V	50	3-10 Предустановленное задание	Предуст. задание 0
A IN	53		25%
A IN	54		Предуст. задание 1
COM	55		50%
A OUT	42	Предуст. задание 2	75%
COM	39		Предуст. задание 3
			100%
		* = Значение по умолчанию	
		Примечания/комментарии.	
		Цифровой вход D IN 37 является опцией.	

Таблица 6.7 Пуск/останов с реверсом и 4 предустановленными скоростями

6.1.3 Внешний сброс аварийной сигнализации

		Параметры	
FC		Функция	Настройка
+24 V	12	5-11 Клемма 19, цифровой вход	[1] Reset (Сброс)
+24 V	13		
D IN	18		
D IN	19		
D IN	27		
COM	20	* = Значение по умолчанию	
D IN	27	Примечания/комментарии.	
D IN	29	Цифровой вход D IN 37 является опцией.	
D IN	32		
D IN	33		
D IN	37		
+10 V	50		
A IN	53		
A IN	54		
COM	55		
A OUT	42		
COM	39		

Таблица 6.8 Внешний сброс аварийной сигнализации

6.1.4 RS-485

		Параметры	
FC		Функция	Настройка
+24 V	12		
+24 V	13	8-30 Протокол	FC*
D IN	18	8-31 Адрес	1*
D IN	19	8-32 Скорость передачи данных	9600*
COM	20	* = Значение по умолчанию	
D IN	27	Примечания/комментарии.	
D IN	29	Выберите протокол, адрес и скорость передачи с помощью параметров, указанных выше.	
D IN	32	Цифровой вход D IN 37 является опцией.	
D IN	33		
D IN	37		
+10 V	50		
A IN	53		
A IN	54		
COM	55		
A OUT	42		
COM	39		
	01		
	02		
	03		
	04		
	05		
	06		
	61		
	68		
	69		

Таблица 6.9 Подключение сети RS-485

6.1.5 Термистор двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте только термисторы с усиленной или двойной изоляцией в соответствии с требованиями к изоляции PELV.

6

VLT		Параметры	
		Функция	Настройка
+24 V	12	1-90 Тепловая защита двигателя	[2] Откл. по термистору
+24 V	13		
D IN	18	1-93 Источник термистора	[1] Аналоговый вход 53
D IN	19		
COM	20	* = Значение по умолчанию	
D IN	27	Примечания/комментарии. Если требуется только предупреждение, следует выбрать [1] Предупр.по термист. в 1-90 Тепловая защита двигателя. Цифровой вход D IN 37 является опцией.	
D IN	29		
D IN	32		
D IN	33		
D IN	37		
+10 V	50	Если требуется только предупреждение, следует выбрать [1] Предупр.по термист. в 1-90 Тепловая защита двигателя. Цифровой вход D IN 37 является опцией.	
A IN	53		
A IN	54		
COM	55		
A OUT	42		
COM	39		

Таблица 6.10 Термистор двигателя

7 Диагностика и устранение неисправностей

В этой главе описываются сообщения о состоянии, предупреждения и аварийные сигналы, а также методы устранения основных неисправностей.

7.1 Сообщения о состоянии

Если преобразователь частоты находится в режиме отображения состояния, сообщения о состоянии будут генерироваться автоматически и отображаться в нижней строке на экране (см. *Рисунок 7.1*).

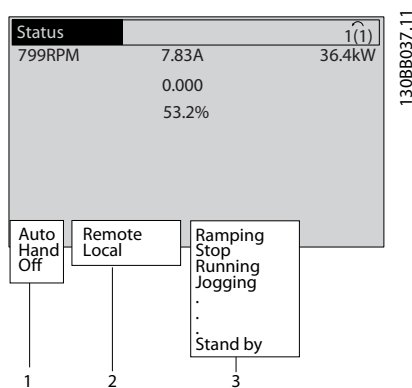


Рисунок 7.1 Отображение состояния

1	Режим работы (см. Таблица 7.2)
2	Место задания (см. Таблица 7.3)
3	Рабочее состояние (см. Таблица 7.4)

Таблица 7.1 Пояснения к Рисунок 7.1

В таблицах с Таблица 7.2 до Таблица 7.4 определяется значение отображаемых сообщений о состоянии.

Выкл.	Преобразователь частоты не реагирует на сигналы управления до нажатия на кнопки [Auto On] (Автоматический пуск) и [Hand On] (Ручной пуск).
Автоматический пуск	Преобразователь частоты управляется с клемм управления и/или по последовательной связи.
	Преобразователь частоты можно регулировать при помощи кнопок навигации на LCP. Команды останова, сброса, реверса, торможения постоянным током, а также другие сигналы, подаваемые на клеммы управления, могут блокировать команды местного управления.

Таблица 7.2 Режим работы

Дистанционное	Задание скорости подается через внешние сигналы, по каналу последовательной связи или же используются внутренние предустановленные задания.
Местное	Преобразователь частоты использует управление [Hand On] (Ручной пуск) или величины заданий из панели LCP.

Таблица 7.3 Место задания

Торм. пер.ток.	Тормоз переменного тока был выбран в 2-10 Функция торможения. При торможении переменным током двигатель перемагничивается для достижения управляемого замедления.
ААД усп.зав	Автоматическая адаптация двигателя (ААД) завершена успешно.
Готовн.к ААД	ААД готова к запуску. Нажмите [Hand On] (Ручной пуск) для запуска.
Выполнен.ААД	Выполняется ААД.
Торможение	Тормозной прерыватель функционирует. Генераторная энергия поглощается тормозным резистором.
Макс. тормож.	Тормозной прерыватель функционирует. Достигнут предел мощности для тормозного резистора, установленный в 2-12 Предельная мощность торможения (кВт).
Останов выбегом	<ul style="list-style-type: none"> Выбрана функция для цифрового входа — инверсный останов выбегом (группа параметров 5-1* Цифровые входы). Соответствующая клемма не подключена. Остановка выбегом активирована по каналу последовательной связи
Упр. замедл.	Было выбрано управляемое замедление в 14-10 Отказ питания. <ul style="list-style-type: none"> Напряжение в сети ниже значения напряжения сбоя, заданного в 14-11 Напряжение сети при отказе питания. Преобразователь частоты выполняет замедление двигателя с использованием управляемого торможения.
Большой ток	Выходной ток преобразователя частоты превышает порог, установленный в 4-51 Предупреждение: высокий ток.
Низкий ток	Выходной ток преобразователя частоты ниже порога, установленного в 4-52 Предупреждение: низкая скорость.

Удержание постоянным током	Удерживание постоянным током выбрано в 1-80 <i>Функция при останове</i> и активирована команда останова. Двигатель удерживается постоянным током, значение которого задано в 2-00 <i>Ток удержания (пост. ток)/ток предпускового нагрева</i> .
Остан.п.током	В течение определенного периода времени (2-02 <i>Время торможения пост. током</i>) двигатель удерживается постоянным током (2-01 <i>Ток торможения пост. током</i>). <ul style="list-style-type: none"> Торможение постоянным током активируется параметром 2-03 <i>Скорость включ.торм.пост.током [об/мин]</i> и команда останова активна. Торможение постоянным током (инверсное) выбрано в качестве функции цифрового входа (группа параметров 5-1* <i>Цифровые входы</i>). Соответствующая клемма неактивна. По каналу последовательной связи активируется торможение постоянным током.
Обр.связь,макс	Сумма всех активных сигналов обратной связи превышает предельное значение обратной связи, установленное в 4-57 <i>Предупреждение: высокий сигн. ОС</i> .
Обр.связь,мин	Сумма всех активных сигналов обратной связи ниже предельного значения обратной связи, установленного в 4-56 <i>Предупреждение: низкий сигнал ОС</i> .
Зафикс.выход	Активное дистанционное задание поддерживает текущую скорость. <ul style="list-style-type: none"> Фиксация выходной частоты была включена в качестве функции цифрового входа (группа параметров 5-1* <i>Цифровые входы</i>). Соответствующая клемма активна. Регулирование скорости возможно только с помощью функций «Увеличение скорости» и «Снижение скорости». По каналу последовательной связи активировано удержание изменения скорости.
Freeze output request (Запрос фиксации выхода)	Команда фиксации выходной частоты подана, но двигатель остается неподвижным до тех пор, пока не получен сигнал разрешения работы.

Фикс.задания	Настройка <i>Зафиксировать задание</i> было выбрана в качестве функции цифрового входа (группа параметров 5-1* <i>Цифровые входы</i>). Соответствующая клемма активна. В преобразователе частоты сохраняется фактическое задание. Изменение заданного значения теперь возможно только с помощью функций клеммы «Увеличение скорости» и «Снижение скорости».
Запрос фиксации частоты	Команда на включение режима фиксированной частоты подана, но двигатель остается неподвижным до тех пор, пока через цифровой вход не поступит сигнал разрешения вращения.
Фикс. скорость	Двигатель работает согласно программированию в 3-19 <i>Фикс. скорость [об/мин]</i> . <ul style="list-style-type: none"> Режим <i>Фикс. част.</i> был выбран в качестве функции цифрового входа (группа параметров 5-1* <i>Цифровые входы</i>). Соответствующая клемма (например клемма 29) активирована. Режим «Фикс. част.» активируется по каналу последовательной связи. Функция фиксации частоты была выбрана в качестве реакции функции мониторинга (например, сигнал отсутствует). Активна функция мониторинга.
Проверка двиг	В 1-80 <i>Функция при останове</i> было выбрано значение <i>Motor Check (Провер. электродвиг.)</i> . Команда останова активна. Чтобы убедиться, что двигатель подключен к преобразователю частоты, подключите к двигателю постоянный испытательный ток.
Уп.при пр.нап	Параметром 2-17 <i>Контроль перенапряжения, [2] Разрешено</i> активирована функция контроля перенапряжения. Подключенный двигатель подает генераторную энергию на преобразователь частоты. Функция контроля перенапряжения регулирует соотношение напряжения и частоты для работы двигателя в управляемом режиме и для предотвращения отключения преобразователя частоты.
Блок пит.выкл.	(Устанавливается только на преобразователях частоты с внешней подачей питания 24 В.) Питание преобразователя частоты от сети отключено, но плата управления питается от внешнего источника питания 24 В.

Режим защиты	<p>Активен режим защиты. Устройством было обнаружено критическое состояние (слишком высокий ток или слишком высокое напряжение).</p> <ul style="list-style-type: none"> Во избежание отключения частота коммутации сокращена до 4 кГц. При отсутствии препятствий режим защиты отключается приблизительно через 10 секунд. Действие режима защиты можно ограничить в <i>14-26 Зад. отк. при неиск. инв.</i>.
Быстр.останов	<p>Двигатель замедляется с использованием <i>3-81 Время замедл.для быстр.останова.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Быстр.останов, инверс</i> был выбран в качестве функции для цифрового входа (группа параметров <i>5-1* Цифровые входы</i>). Соответствующая клемма неактивна. Функция быстрого останова была активирована по каналу последовательной связи.
Измен-е скор.	Двигатель выполняет ускорение/замедление с использованием активного ускорения/замедления. Задание, пороговая величина или остановка не достигнуты.
Выс. задание	Сумма всех активных заданий превышает предел задания, установленный в <i>4-55 Предупреждение: высокое задание.</i>
Низк. задание	Сумма всех активных заданий ниже предела задания, установленного в <i>4-54 Предупреждение: низкое задание.</i>
Раб.в с.с зад.	Преобразователь частоты работает в диапазоне задания. Значение сигнала обратной связи соответствует установленному значению.
Запрос на работу	Команда запуска подана, но двигатель остается неподвижным до тех пор, пока через цифровой вход не будет получен сигнал, разрешающий вращение.
Работа	Двигатель приводится в движение преобразователем частоты.
Режим ожидания	Включена функция сбережения энергии. Это означает, что в настоящее время двигатель остановлен, но он автоматически запустится снова, когда это потребуется.
Выс.скорость	Скорость двигателя превышает значение, заданное в <i>4-53 Предупреждение: высокая скорость.</i>
Низкая скор.	Скорость двигателя ниже значения, заданного в <i>4-52 Предупреждение: низкая скорость.</i>

Режим ожид.	В режиме автоматического пуска преобразователь частоты запускает двигатель, подавая сигнал запуска с цифрового входа или по каналу последовательной связи.
Задерж.пуска	В <i>1-71 Задержка запуска</i> было установлено время задержки при запуске. Была активирована команда пуска, двигатель будет запущен после завершения времени задержки запуска.
Пуск вперед/назад	Был выбран запуск вперед и запуск назад в качестве функций для двух различных цифровых входов (группа параметров <i>5-1* Цифровые входы</i>). Двигатель будет запущен вперед или назад в зависимости от того, какая из клемм будет активирована.
Останов	Преобразователь частоты получил команду останова с панели LCP, цифрового входа или по каналу последовательной связи.
Отключение	Произошел сбой и двигатель остановился. Как только причина возникновения аварийного сигнала устранена, преобразователь частоты можно сбросить вручную путем нажатия кнопки [Reset] (Сброс) или удаленно через клеммы управления или по каналу последовательной связи.
Откл.зафиксир	Произошел сбой и двигатель остановился. Как только причина возникновения аварийного сигнала устранена, преобразователь частоты следует подключить к питанию. Преобразователь частоты следует перезагрузить вручную нажатием кнопки [Reset] (Сброс), дистанционно с помощью клемм управления или по каналу последовательной связи.

Таблица 7.4 Рабочее состояние

УВЕДОМЛЕНИЕ

В автоматическом/дистанционном режиме преобразователь частоты получает внешние команды для выполнения функций.

7.2 Типы предупреждений и аварийных сигналов

Предупреждения

Предупреждение выводится в том случае, если приближается аварийное состояние, или при ненормальной работе оборудования, вследствие которого преобразователь частоты может выдать аварийный сигнал. Предупреждение сбрасывается автоматически при устранении причины.

Аварийные сигналы

Отключение

Аварийный сигнал подается в том случае, если преобразователь частоты отключается, т. е. приостанавливает работу для недопущения повреждения самого преобразователя или прочего оборудования. Двигатель останавливается с выбегом. Логика преобразователя частоты продолжает работать и контролирует статус преобразователя частоты. После того как сбой ликвидирован, преобразователь частоты можно перезагрузить. После этого он снова будет готов к работе.

Возврат преобразователя частоты в исходное состояние после отключения/отключения с блокировкой.

Режим отключения можно сбросить четырьмя способами:

- Нажатие кнопки [Reset] (Сброс) на LCP
- Команда сброса для цифрового входа
- Команда сброса для интерфейса последовательной связи
- Автосброс

Откл.зафиксир

Входного питания отключается и снова включается. Двигатель останавливается выбегом. Преобразователь частоты продолжает контролировать состояние преобразователя частоты. Отключите входное питание от преобразователя частоты и устраните причину неисправности, затем снова подайте питание.

Дисплеи предупреждений и аварийных сигналов

- На LCP отображается предупреждение, а также номер предупреждения.
- Аварийный сигнал мигает вместе с кодом аварийного сигнала.

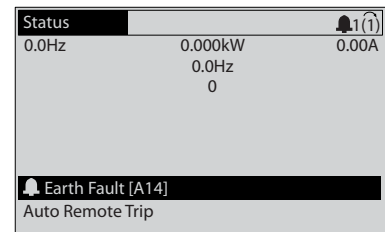


Рисунок 7.2 Пример отображения аварийного сигнала

Кроме вывода текстового сообщения и аварийного кода на LCP преобразователя частоты используются также три световых индикатора состояния.

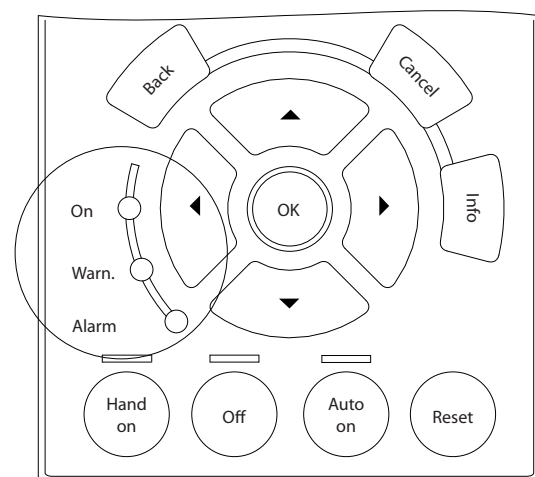


Рисунок 7.3 Световые индикаторы состояния

	Светодиод Warning (предупреждение)	Светодиод Alarm (аварийный сигнал)
Предупреждение	Горит	Не горит
Аварийный сигнал	Не горит	Горит (мигает)
Отключение с блокировкой	Горит	Горит (мигает)

Таблица 7.5 Объяснение световых индикаторов состояния

7.3 Перечень предупреждений и аварийных сигналов

Ниже приводится информация о предупреждениях/аварийных сигналах, описывающая условия их возникновения, возможные причины и способ устранения либо процедуру поиска неисправностей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 1, Низкое напряжение источника 10 В

Напряжение на плате управления с клеммы 50 ниже 10 В.

Снимите часть нагрузки с клеммы 50, поскольку источник питающего напряжения 10 В перегружен. Макс. 15 мА или мин. 590 Ом.

Это состояние может быть вызвано коротким замыканием в подключенном потенциометре или неправильным подключением проводов потенциометра.

Устранение неисправностей

Отключите провод от клеммы 50. Если предупреждение исчезает, проблема связана с подключением проводов. Если предупреждение не исчезает, замените плату управления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 2, Ошибка действующего нуля

Это предупреждение или аварийный сигнал отображается только если пользователь запрограммировал соответствующую функцию в 6-01 *Функция при тайм-ауте нуля*. Сигнал на одном из аналоговых входов составляет менее 50 % от минимального значения, запрограммированного для данного входа. Это условие может быть вызвано обрывом проводов или неисправностью устройства, посылающего сигнал.

Устранение неисправностей

Проверьте соединения на всех клеммах аналогового входа. Клеммы 53 и 54 платы управления — для сигналов, клемма 55 — общая. Клеммы 11 и 12 MCB 101 — для сигналов, клемма 10 — общая. Клеммы 1, 3, 5 MCB 109 — для сигналов, клеммы 2, 4, 6 — общие.

Убедитесь, что установки программирования преобразователя частоты и переключателя соответствуют типу аналогового сигнала.

Выполните тестирование сигнала входной клеммы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 4, Обрыв фазы питания

Отсутствует фаза со стороны источника питания, или слишком велика асимметрия сетевого напряжения. Это сообщение появляется также при отказе входного выпрямителя в преобразователе частоты.

Дополнительные устройства программируются в 14-12 *Функция при асимметрии сети*.

Устранение неисправностей

Проверьте напряжение питания и токи в цепях питания преобразователя частоты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 5, Повышенное напряжение в цепи пост. тока

Напряжение промежуточной цепи (пост. тока) выше значения, при котором формируется предупреждение о высоком напряжении. Предел зависит от номинального значения напряжения преобразователя частоты.

Устройство остается активным.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 6, Пониженное напряжение в цепи пост. тока

Напряжение промежуточной цепи (пост. тока) ниже значения, при котором формируется предупреждение о пониженном напряжении. Предел зависит от номинального значения напряжения преобразователя частоты. Устройство остается активным.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ

СИГНАЛ 7, Повышенное напряжение пост. тока

Если напряжение в промежуточной цепи превышает предельно допустимое значение, преобразователь частоты через некоторое время отключается.

Устранение неисправностей

Подключите тормозной резистор

Увеличьте время изменения скорости

Выберите тип изменения скорости

Включите функции в 2-10 *Функция торможения*

Увеличьте значение 14-26 *Зад. отк. при несп. инв.*

При появлении аварийного сигнала или предупреждения во время проседания напряжения используйте возврат кинетической энергии (14-10 *Отказ питания*)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ**СИГНАЛ 8, Пониженное напряжение постоянного тока**

Если напряжение промежуточной цепи (постоянного тока) падает ниже предела напряжения, преобразователь частоты проверяет, подключен ли резервный источник питания 24 В пост. тока. Если резервный источник питания 24 В пост. тока не подключен, преобразователь частоты отключается через заданное время. Это время зависит от размера блока.

Устранение неисправностей

Убедитесь в том, что напряжение источника питания соответствует напряжению преобразователя частоты.

Выполните проверку входного напряжения.

Выполните проверку цепи мягкого заряда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 9, Перегрузка инвертора

Преобразователь частоты находится вблизи порога отключения ввиду перегрузки (слишком большой ток в течение слишком длительного времени). Счетчик электронной тепловой защиты инвертора выдает предупреждение при 98 % и отключает преобразователь при 100 %; отключение сопровождается аварийным сигналом. Преобразователь частоты *не может* выполнить сброс, пока сигнал счетчика не опустится ниже 90 %.

Неисправность заключается в том, что преобразователь частоты находится в состоянии перегрузки на уровне более 100 % в течение длительного времени.

Устранение неисправностей

Сравните выходной ток, отображаемый на LCP, с номинальным током преобразователя частоты.

Сравните выходной ток, отображаемый на LCP, с измеренным током двигателя.

Отобразите термальную нагрузку привода на LCP и отслеживайте ее значение. При превышении номинальных значений непрерывного тока преобразователя частоты значения счетчика увеличиваются. При значениях ниже номинальных значений непрерывного тока преобразователя частоты значения счетчика уменьшаются.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ**СИГНАЛ 10, Сработало ЭТР: перегрев двигателя**

Электронная тепловая защита (ЭТР) сигнализирует о перегреве двигателя. Выберите, должен ли преобразователь частоты подавать сигнал предупреждения или аварийный сигнал при достижении счетчиком показания 100 %, в *1-90 Тепловая защита двигателя*. Сбой возникает в том случае, когда двигатель находится в состоянии перегрузки на уровне более 100 % в течение длительного времени.

Устранение неисправностей

Проверьте, не перегрелся ли двигатель.

Проверьте, нет ли механической перегрузки двигателя.

Проверьте правильность установки тока двигателя в *1-24 Ток двигателя*.

Проверьте правильность данных двигателя в параметрах от 1-20 до 1-25.

Если используется внешний вентилятор, убедитесь в том, что он выбран в *1-91 Внешний вентилятор двигателя*.

Выполнение ААД в *1-29 Авто адаптация двигателя (ААД)* может более точно согласовать преобразователь частоты с двигателем и снизить тепловую нагрузку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 11, Сработал термистор: перегрев двигателя

Проверьте, отключен ли термистор. Выберите в *1-90 Тепловая защита двигателя*, должен ли преобразователь частоты подавать сигнал предупреждения или аварийный сигнал.

Устранение неисправностей

Проверьте, не перегрелся ли двигатель.

Проверьте, нет ли механической перегрузки двигателя.

При использовании клемм 53 или 54 убедитесь в правильности подключения термистора между клеммами 53 или 54 (вход аналогового напряжения) и клеммой 50 (напряжение питания +10 В). Также проверьте выбрано ли напряжение для клеммы для 53 или 54 на клеммном переключателе. Проверьте, выбрана ли в *1-93 Источник термистора* клемма 53 или 54.

При использовании цифровых входов 18 или 19 проверьте правильность подключения термистора к клемме 18 или 19 (только цифровой вход PNP) и клемме 50. Проверьте, выбрана ли в *1-93 Источник термистора* клемма 18 или 19.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 12, Предел момента

Крутящий момент выше значения, установленного в *4-16 Двигательн.режим с огранич. момента* или в *4-17 Генераторн.режим с огранич.момента*.

14-25 Задержка отключ.при пред. моменте может использоваться для замены типа реакции: вместо простого предупреждения — предупреждение с последующим аварийным сигналом.

Устранение неисправностей

Если крутящий момент двигателя превышен при разгоне двигателя, следует увеличить время разгона.

Если предел крутящего момента генератора превышен при замедлении, следует увеличить время замедления.

Если предел крутящего момента достигается во время работы, может потребоваться увеличение предела крутящего момента. Убедитесь в возможности безопасной работы системы при больших значениях крутящего момента.

Проверьте систему на предмет избыточного увеличения значения тока двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 13, Перегрузка по току

Превышено пиковое значение тока инвертора (примерно 200 % от номинального значения тока). Предупреждение будет подаваться в течение приблизительно 1,5 с, после чего преобразователь частоты будет отключен с подачей аварийного сигнала. Эта неисправность может быть вызвана ударной нагрузкой или быстрым ускорением с высокими нагрузками инерции. Она может также появляться после возврата кинетической энергии, если ускорение во время изменения скорости быстрое. Если выбран режим расширенного управления механическим тормозом, то сигнал отключения может быть сброшен извне.

Устранение неисправностей

Отключите питание и проверьте, можно ли повернуть вал двигателя.

Проверьте, соответствует ли мощность двигателя преобразователю частоты.

Проверьте правильность данных двигателя в параметрах от 1-20 до 1-25.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 14, Пробой на землю (нуль)

Происходит разряд тока с выходных фаз на землю либо в кабеле между преобразователем частоты и двигателем, либо в самом двигателе.

Устранение неисправностей

Выключите питание преобразователя частоты и устраните пробой на землю.

Измерьте сопротивление к земле проводки двигателя и самого двигателя с помощью мегаомметра.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 15, Несовместимость аппаратных средств

Установленное дополнительное устройство не работает с существующей платой управления (аппаратно или программно).

Зафиксируйте значения следующих параметров и свяжитесь с поставщиком Danfoss:

15-40 Тип ПЧ

15-41 Силовая часть

15-42 Напряжение

15-43 Версия ПО

15-45 Текущее обозначение

15-49 № версии ПО платы управления

15-50 № версии ПО силовой платы

15-60 Доп. устройство установлено

15-61 Версия прогр. обеспеч. доп. устр. (для каждого гнезда дополнительного устройства)

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 16, Короткое замыкание

В двигателе или проводке двигателя обнаружено короткое замыкание.

Отключите питание преобразователя частоты и устраните короткое замыкание.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 17, Тайм-аут командного слова

Отсутствует связь с преобразователем частоты. Предупреждение выдается только в том случае, если для 8-04 Функция таймаута командного слова НЕ установлено значение [0] Выкл.

Если для 8-04 Функция таймаута командного слова установлено значение [5] Останов и Отключение, появляется предупреждение и преобразователь частоты замедляет вращение до останова, после чего на дисплей выводится аварийный сигнал.

Устранение неисправностей

Проверьте соединения на кабеле последовательной связи.

Увеличьте значение 8-03 Время таймаута командного слова.

Проверьте работу оборудования связи.

Проверьте правильность установки в соответствии с требованиями электромагнитной совместимости (ЭМС).

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 18, Ошибка пуска

Во время запуска скорость не смогла превысить значение 1-77 Макс.нач.скор.компрес. [об/мин] в течение времени, заданного в 1-79 Макс.вр.нач.запуск компр.для откл. Это может быть вызвано блокировкой двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 23, Отказ внутреннего вентилятора
Функция предупреждения об отказе вентилятора — это дополнительная функция защиты, которая контролирует, работает ли вентилятор и правильно ли он установлен. Предупреждение об отказе вентилятора можно отключить с помощью *14-53 Контроль вентил.* (установив его в значение *[0] Запрещено*).

Для фильтров типоразмеров D, E и F регулируемое напряжение вентиляторов контролируется.

Устранение неисправностей

Убедитесь в правильной работе вентилятора.

Отключите и снова включите питание преобразователя частоты для проверки кратковременной работы вентилятора при включении.

Проверьте датчики на радиаторе и плате управления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 24, Отказ внешнего вентилятора
Функция предупреждения об отказе вентилятора — это дополнительная функция защиты, которая контролирует, работает ли вентилятор и правильно ли он установлен. Предупреждение об отказе вентилятора можно отключить с помощью *14-53 Контроль вентил.* (установив его в значение *[0] Запрещено*).

Устранение неисправностей

Убедитесь в правильной работе вентилятора.

Отключите и снова включите питание преобразователя частоты для проверки кратковременной работы вентилятора при включении.

Проверьте датчики на радиаторе и плате управления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 25, Короткое замыкание тормозного резистора

Во время работы осуществляется контроль состояния тормозного резистора. Если происходит короткое замыкание, функция торможения отключается и подается предупреждение. Преобразователь частоты еще работает, но уже без функции торможения. Отключите питание преобразователя частоты и замените тормозной резистор (см. *2-15 Проверка тормоза*).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 26, Предельная мощность на тормозном резисторе

Поступающая на тормозной резистор мощность рассчитывается как среднее значение за 120 секунд работы. Расчет основывается на напряжении промежуточной цепи и значении тормозного сопротивления, указанного в *2-16 Макс.ток торм.пер.ток*. Предупреждение включается, когда рассеиваемая тормозная мощность превышает 90 % мощности сопротивления торможению. Если в *2-13 Контроль мощности торможения* выбрано значение *[2] Отключение*, то при превышении рассеиваемой тормозной мощностью уровня 100 % преобразователь частоты отключается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 27, Тормозной IGBT

В процессе работы контролируется транзистор тормоза. Если происходит его короткое замыкание, функция торможения отключается и появляется предупреждение. Преобразователь частоты может продолжать работать, но поскольку тормозной транзистор замкнут накоротко, на тормозной резистор передается значительная мощность, даже если он не включен. Отключите питание преобразователя частоты и снимите тормозной резистор.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 28, Тормоз не прошел проверку

Тормозной резистор не подключен или не работает. Проверьте *2-15 Проверка тормоза*.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 29, Температура радиатора

Превышение максимальной температуры радиатора. Отказ по температуре не может быть сброшен до тех пор, пока температура не окажется ниже заданного значения. Точки отключения и сброса различаются и зависят от мощности преобразователя частоты.

Устранение неисправностей

Убедитесь в отсутствии следующих условий.

Слишком высокая температура окружающей среды.

Слишком длинный кабель двигателя.

Неправильный воздушный зазор над преобразователем частоты и под ним.

Блокировка циркуляции воздуха вокруг преобразователя частоты.

Поврежден вентилятор радиатора.

Загрязненный радиатор.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 30, Отсутствует фаза U двигателя

Обрыв фазы U между преобразователем частоты и двигателем.

Отключите питание преобразователя частоты и проверьте напряжение фазы U двигателя.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 31, Отсутствует фаза V двигателя

Обрыв фазы V между преобразователем частоты и двигателем.

Отключите питание преобразователя частоты и проверьте напряжение фазы V двигателя.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 32, Отсутствует фаза W двигателя

Обрыв фазы W между преобразователем частоты и двигателем.

Отключите питание преобразователя частоты и проверьте напряжение фазы W двигателя.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 33, Отказ из-за броска тока

Слишком много включений питания за короткое время. Охладите устройство до рабочей температуры.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 34, Отказ связи по шине периферийной шине

Не работает периферийная шина на дополнительной плате связи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ
СИГНАЛ 36, Неисправность сети питания

Это предупреждение/аварийный сигнал активизируется только в случае пропадания напряжения питания на преобразователе частоты, если для *14-10 Отказ питания* НЕ установлено значение *[0] Не используется*. Проверьте предохранители преобразователя частоты и сетевое питание устройства.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 38, Внутренняя неисправность

При возникновении внутренней ошибки отображается определенный в *Таблица 7.6* кодовый номер.

Устранение неисправностей

Отключите и включите питание

Убедитесь в правильности установки дополнительных устройств

Убедитесь в надежности и наличии соединений

Возможно, потребуется связаться с вашим поставщиком Danfoss или с отделом технического обслуживания. Для дальнейшей работы с целью устранения неисправности следует запомнить ее кодовый номер.

№	Текст
0	Невозможно инициализировать последовательный порт. Свяжитесь в вашем поставщиком Danfoss или отделом технического обслуживания Danfoss.
256-258	Данные ЭСППЗУ, относящиеся к питанию, повреждены или устарели. Замените силовую плату.
512-519	Внутренний отказ. Свяжитесь в вашем поставщиком Danfoss или отделом технического обслуживания Danfoss.
783	Значение параметра выходит за мин./макс. пределы

№	Текст
1024-1284	Внутренний отказ. Свяжитесь с вашим поставщиком Danfoss или с сервисным отделом Danfoss.
1299	ПО для дополнительного устройства в гнезде A устарело
1300	ПО для дополнительного устройства в гнезде B устарело
1315	ПО для дополнительного устройства в гнезде A не поддерживается (не разрешено)
1316	ПО для дополнительного устройства в гнезде B не поддерживается (не разрешено)
1379-2819	Внутренний отказ. Свяжитесь в вашем поставщиком Danfoss или отделом технического обслуживания Danfoss.
2561	Замените плату управления.
2820	Переполнение стека LCP
2821	Переполнение последовательного порта
2822	Переполнение порта USB
3072-5122	Значение параметра выходит за допустимые пределы
5123	Дополнительное устройство в гнезде A: Аппаратные средства несовместимы с аппаратными средствами платы управления
5124	Дополнительное устройство в гнезде B: Аппаратные средства несовместимы с аппаратными средствами платы управления
5376-6231	Внутренний отказ. Свяжитесь в вашем поставщиком Danfoss или отделом технического обслуживания Danfoss.

Таблица 7.6 Коды внутренних неисправностей

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 39, Датчик радиатора

Обратная связь от температурного датчика радиатора отсутствует.

Сигнал с термального датчика IGBT не поступает на силовую плату питания. Проблема может возникнуть на силовой плате питания, на плате привода заслонки или ленточном кабеле между силовой платой питания и платой привода заслонки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 40, Перегрузка цифрового выхода, клемма 27

Проверьте нагрузку, подключенную к клемме 27, или устраните короткое замыкание. Проверьте *5-00 Режим цифрового ввода/вывода* и *5-01 Клемма 27, режим*.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 41, Перегрузка цифрового выхода, клемма 29

Проверьте нагрузку, подключенную к клемме 29, или устраните короткое замыкание. Проверьте *5-00 Режим цифрового ввода/вывода* и *5-02 Клемма 29, режим*.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 42, Перегрузка цифрового входа X30/6 или перегрузка цифрового входа X30/7

Для клеммы X30/6: проверьте нагрузку, подключенную к клемме X30/6, или устраните короткое замыкание. Проверьте 5-32 Клемма X30/6, цифр. выход (МСВ 101).

Для клеммы X30/7: проверьте нагрузку, подключенную к клемме X30/7, или устраните короткое замыкание. Проверьте 5-33 Клемма X30/7, цифр. выход (МСВ 101).

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 45, Пробой на землю 2

Пробой на землю (ноль) при запуске.

Устранение неисправностей

Убедитесь в правильном подключении заземления и в надежности соединений.

Убедитесь в правильном выборе размера провода.

Проверьте кабели на предмет короткого замыкания или утечки на землю.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 46, Питание силовой платы

На силовую плату питания подается питание, не соответствующее установленному диапазону.

Импульсный блок питания (SMPS) на силовой плате питания вырабатывает три питающих напряжения: 24 В, 5 В, ±18 В. При использовании источника питания 24 В пост. тока с дополнительным устройством МСВ 107 отслеживаются только источники питания 24 В и 5 В. При питании от трех фаз напряжения сети отслеживаются все три источника.

Устранение неисправностей

Убедитесь в исправности силовой платы питания.

Убедитесь в исправности платы управления.

Убедитесь в исправности дополнительной платы.

Если используется питание 24 В пост. тока, проверьте правильность подачи питания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 47, Низкое напряжение питания 24 В

Питание от источника 24 В пост. тока измеряется на плате управления. Возможно, перегружен внешний резервный источник питания 24 В пост. тока; в случае иной причины следует обратиться к поставщику оборудования Danfoss.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 48, Низкое напряжение питания 1,8 В

Питание от источника 1,8 В пост. тока, используемое на плате управления, выходит за допустимые пределы. Питание измеряется на плате управления. Убедитесь в исправности платы управления. Если установлена дополнительная плата, убедитесь в отсутствии перенапряжения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 49, Предельная скорость

Если значение скорости находится вне диапазона, установленного в 4-11 Нижн.предел скор.двигателя [об/мин] и 4-13 Верхн.предел скор.двигателя [об/мин], преобразователь частоты выводит предупреждение. Когда значение скорости будет ниже предела, указанного в 1-86 Низ. скорость откл. [об/мин] (за исключением периодов запуска и останова), преобразователь частоты отключится.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 50, Ошибка калибровки ААД

Свяжитесь в вашем поставщике Danfoss или отделе технического обслуживания Danfoss.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 51, ААД: проверить $U_{ном}$ и $I_{ном}$

Неправильно установлены значения напряжения, тока и мощности двигателя. Проверьте значения параметров от 1-20 до 1-25.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 52, ААД: низкое значение $I_{ном}$

Слишком мал ток двигателя. Проверьте настройки.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 53, ААД: слишком мощный двигатель

Слишком мощный двигатель для выполнения ААД.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 54, ААД: слишком маломощный двигатель

Электродвигатели имеют слишком малую мощность для проведения ААД.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 55, ААД: параметр вне диапазона

Значения параметров двигателя находятся вне допустимых пределов. Невозможно выполнить ААД.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 56, ААД прервана пользователем

ААД была прервана пользователем.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 57, ААД: внутренняя неисправность

Попробуйте перезапустить ААД повторно. При повторных перезапусках возможен перегрев двигателя.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 58, ААД: внутренняя неисправность

Обратитесь к своему поставщику Danfoss.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 59, Предел по току

Ток двигателя больше значения, установленного в 4-18 Предел по току. Проверьте правильность данных двигателя в параметрах от 1-20 до 1-25. Возможно, требуется увеличить значение предела по току. Убедитесь в безопасности эксплуатации системы с более высоким пределом по току.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 60, Внешн.блокировка

Цифровой входной сигнал указывает на отказ за пределами преобразователя частоты. Внешняя блокировка привела к отключению преобразователя частоты. Устраните внешнюю неисправность. Чтобы возобновить нормальную работу, подайте 24 В пост. тока на клемму, запрограммированную для внешней блокировки. Выполните сброс преобразователя частоты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 62, Достигнут максимальный предел выходной частоты

Выходная частота достигла значения, установленного в 4-19 *Макс. выходная частота*. Проверьте систему для определения причины. Возможно, требуется увеличить предел выходной частоты. Убедитесь в возможности безопасной работы системы с более высокой выходной частотой. Предупреждение будет сброшено, когда частота на выходе упадет ниже максимального предела.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 65, Перегрев платы управления

Температура платы управления, при которой происходит ее отключение, равна 80 °С.

Устранение неисправностей

- Убедитесь в том, что температура окружающей среды находится в допустимых пределах
- Удостоверьтесь в отсутствии засорения фильтров
- Проверьте работу вентилятора
- Проверьте плату управления

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 66, Низкая температура радиатора

Преобразователь частоты слишком холодный для работы. Данное предупреждение основывается на показаниях датчика температуры модуля IGBT. Увеличьте значение температуры окружающей среды. Кроме того, небольшой ток может подаваться на преобразователь частоты при остановке двигателя, если установить 2-00 *Ток удержания (пост. ток)/ток предпускового нагрева* на 5 % и 1-80 *Функция при останове*

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 67, Изменена конфигурация дополнительных модулей

После последнего выключения питания добавлено или удалено одно или несколько дополнительных устройств. Убедитесь в том, что изменение конфигурации было намеренным, и выполните сброс.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 68, Включен безопасный останов

Был активирован безопасный останов. Чтобы возобновить нормальную работу, подайте 24 В пост. тока на клемму 37 и сигнал сброса (по шине, в режиме цифрового входа/выхода или нажатием кнопки сброса).

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 69, Температура силовой платы

Температура датчика силовой платы питания либо слишком высокая, либо слишком низкая.

Устранение неисправностей

Убедитесь в том, что температура окружающей среды находится в допустимых пределах.

Удостоверьтесь в отсутствии засорения фильтров.

Проверьте работу вентилятора.

Проверьте силовую плату.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 70, Недопустимая конфигурация ПЧ

Плата управления и силовая плата питания несовместимы. Обратитесь к своему поставщику и сообщите код типа блока, указанный на паспортной табличке, и номера позиций плат для проверки совместимости.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 80, Привод приведен к значениям по умолчанию

Значения параметров возвращаются к заводским настройкам после ручного сброса. Выполните сброс устройства для устранения аварийного сигнала.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 92, Поток отсутствует

В системе обнаружено отсутствие потока. 22-23 *Функция при отсутствии потока* устанавливается на аварийный сигнал. Выполните поиск неисправностей в системе и перезагрузите преобразователь частоты после устранения сбоя.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 93, Сухой ход насоса

Отсутствие потока в системе при высокой скорости работы преобразователя частоты может указывать на работу насоса всухую. 22-26 *Функция защиты насоса от сухого хода* устанавливается на подачу аварийного сигнала. Выполните поиск неисправностей в системе и перезагрузите преобразователь частоты после устранения сбоя.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 94, Конец характеристики

Сигнал обратной связи ниже заданного значения. Это может указывать на присутствие утечки в системе. 22-50 *Функция на конце характеристики* устанавливается на аварийный сигнал. Выполните поиск неисправностей в системе и перезагрузите преобразователь частоты после устранения сбоя.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 95, Обрыв ремня

Крутящий момент оказывается ниже значения, заданного для состояния с отсутствием нагрузки, что указывает на обрыв ремня. 22-60 *Функция обнаружения обрыва ремня* устанавливается на аварийный сигнал. Выполните поиск неисправностей в системе и перезагрузите преобразователь частоты после устранения сбоя.

АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ 96, Задержка пуска

Пуск двигателя задержан вследствие активной защиты от короткого цикла. Активируется 22-76 *Интервал между пусками*. Выполните поиск неисправностей в системе и перезагрузите преобразователь частоты после устранения сбоя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 97, Задержка останова

Останов двигателя задержан вследствие активной защиты от короткого цикла. Активируется 22-76 *Интервал между пусками*. Выполните поиск неисправностей в системе и перезагрузите преобразователь частоты после устранения сбоя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 98, Отказ часов

Время не установлено либо отказали часы RTC. Выполните сброс часов в 0-70 *Дата и время*.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 200, Пожарный режим

Это предупреждение означает, что преобразователь частоты работает в пожарном режиме. Предупреждение сбрасывается при выходе из пожарного режима. Данные пожарного режима см. в журнале аварий.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 201, Был активен пожарный режим

Это означает, что преобразователь частоты находился в пожарном режиме. Для сброса предупреждения отключите и затем снова включите устройство. Данные пожарного режима см. в журнале аварий.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 202, Превышены пределы пожарного режима

При работе в пожарном режиме было проигнорировано одно или несколько аварийных условий, которые обычно приводят к отключению устройства. Работа при наличии таких условий приводит к отмене гарантии на устройство. Для сброса предупреждения отключите и затем снова включите устройство. Данные пожарного режима см. в журнале аварий.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 203, Нет двигателя

При осуществлении преобразователем частоты управления несколькими двигателями обнаружена недостаточная нагрузка. Это может указывать на отсутствие двигателя. Выполните осмотр системы и убедитесь в правильности ее работы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 204, Ротор заблокирован

Обнаружена перегрузка при работе преобразователя частоты в режиме управления несколькими двигателями. Это может указывать на заблокированный ротор. Осмотрите двигатель и убедитесь в его надлежащей работе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 250, Новая запчасть

Была выполнена замена одного из компонентов в преобразователе частоты. Перезапустите преобразователь частоты для возврата к нормальной работе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 251, Новый код типа

Была заменена силовая плата питания и другие детали, и код типа изменился. Осуществите перезапуск, чтобы убрать предупреждение и возобновить нормальную работу.

7.4 Устранение неисправностей

Признак	Возможная причина	Проверка	Решение
Дисплей не светится/не работает	Нет входного питания	См. Таблица 4.5	Проверьте источник питания на входе.
	Отсутствуют или открыты предохранители или заблокирован автоматический выключатель	См. в данной таблице возможные причины поломки предохранителей и блокировки автоматического выключателя.	Следуйте приведенным рекомендациям.
	Отсутствует питание LCP	Убедитесь в правильном подключении кабеля LCP и в отсутствии его повреждений.	Замените неисправную панель LCP или соединительный кабель.
	Замыкание на клеммах управляющего напряжения (клеммы 12 или 50) или на клеммах управления.	Проверьте подачу управляющего напряжения 24 В на клеммах от 12/13 до 20–39 или напряжения 10 В на клеммах от 50 до 55.	Подключите клеммы надлежащим образом.
	Неправильная панель LCP (LCP от VLT® 2800 или 5000/6000/8000/ FCD или FCM)		Используйте только LCP 101 (номер по каталогу 130B1124) или LCP 102 (номер по каталогу 130B1107).
	Неправильно настроена контрастность		Нажмите кнопки [Status] (Состояние) + [▲]/[▼] для регулировки контрастности.
	Дисплей (LCP) неисправен	Попробуйте подключить другую панель LCP.	Замените неисправную панель LCP или соединительный кабель.
Периодическое отключение дисплея	Сбой подачи внутреннего питания или неисправность импульсного стабилизатора напряжения (SMPS)		Свяжитесь с поставщиком.
	Перегрузка источника питания (импульсного стабилизатора напряжения) в связи с проблемами в подключении элементов управления или с неисправностью самого преобразователя частоты	Для устранения проблем с проводкой подключения элементов управления отключите все провода, отсоединив клеммные колодки.	Если дисплей продолжает светиться, то проблема заключается именно в подключении элементов управления. Проверьте проводку на предмет короткого замыкания или неправильного подключения. Если дисплей продолжает периодически отключаться, дальнейшие шаги следует выполнять в соответствии с процедурой поиска причины неработающего дисплея.

Признак	Возможная причина	Проверка	Решение
Двигатель не вращается	Сервисный выключатель размыкнут или нет подключения к двигателю.	Проверьте подключение проводки двигателя и убедитесь в отсутствии разрыва цепи (с помощью сервисного выключателя или другого устройства).	Подключите двигатель и проверьте сервисный выключатель.
	Отсутствует питание от электросети дополнительной платы 24 В пост. тока	Если дисплей функционирует, но изображение не выводится, проверьте подачу питания на преобразователь частоты.	Для работы устройства требуется подать сетевое питание.
	LCP Stop (Останов с LCP)	Проверьте, не была ли нажата кнопка [Off] (Выкл.).	Нажмите [Auto On] (Автоматический пуск) или [Hand On] (Ручной пуск) (в зависимости от режима работы) для включения двигателя.
	Отсутствует сигнал к запуску (дежурный режим)	Проверьте 5-10 Клемма 18, цифровой вход на предмет правильной настройки клеммы 18 (используйте значения по умолчанию).	Подайте требуемый сигнал пуска на двигатель.
	Активен сигнал выбега двигателя (выбег)	Проверьте, установлен ли для клеммы 27 параметр 5-12 Выбег, инверсный (используйте значение по умолчанию).	Подайте питание 24 В на клемму 27 или запрограммируйте данную клемму на режим <i>Не используется</i> .
Неправильный источник сигнала задания	Проверьте сигнал задания. Местное задание, удаленное задание или задание по шине? Активно ли предустановленное задание? Правильно ли подключены клеммы? Правильно ли отмасштабированы клеммы? Доступен ли сигнал задания?	Запрограммируйте нужные параметры. Проверьте 3-13 Место задания. Активируйте предустановленное заданное значение в группе параметров 3-1* Задания. Проверьте правильность подключения проводки. Проверьте масштабирование клемм. Проверьте сигнал задания.	
Двигатель вращается в обратном направлении	Предел вращения двигателя	Проверьте правильность программирования 4-10 Направление вращения двигателя.	Запрограммируйте нужные параметры.
	Активен сигнал реверса	Проверьте, запрограммирована ли команда реверса для клеммы в группе параметров 5-1* Цифровые входы.	Деактивируйте сигнал реверса.
	Неправильное подключение фаз двигателя		См. 5.5 Контроль вращения двигателя.
Двигатель не достигает максимальной скорости	Неправильно заданы пределы частоты	Проверьте пределы выходов в параметрах 4-13 Верхн.предел скор.двигателя [об/мин], 4-14 Верхний предел скорости двигателя [Гц] и 4-19 Макс. выходная частота.	Запрограммируйте правильные пределы.
	Входной сигнал задания отмасштабирован некорректно	Проверьте масштабирование задания входного сигнала в параметре 6-0* Реж. аналог.вв/выв и в группе параметров 3-1* Задания. Пределы задания в группе параметров 3-0* Пределы задания.	Запрограммируйте нужные параметры.
Нестабильная скорость двигателя	Возможно, неправильно заданы параметры	Проверьте настройки всех параметров двигателя, включая все настройки компенсации двигателя. В случае замкнутого контура проверьте настройки ПИД.	Проверьте настройки в группе параметров 6-0* Реж. аналог.вв/выв. В случае замкнутого контура проверьте настройки в группе параметров 20-0* Обратная связь.

Признак	Возможная причина	Проверка	Решение
Двигатель вращается тяжело	Возможно избыточное намагничивание	Проверьте настройки двигателя во всех параметрах двигателя.	Проверьте настройки в группах параметров 1-2* <i>Данные двигателя</i> , 1-3* <i>Доп. данн. двигателя</i> и 1-5* <i>Настр., назв. от нагр.</i>
Двигатель не затормаживается	Возможно, неправильно настроены параметры торможения. Возможно, выбрано слишком короткое время торможения.	Проверьте параметры торможения. Проверьте настройки времени изменения скорости.	Проверьте группы параметров 2-0* <i>Тормож.пост.током</i> и 3-0* <i>Пределы задания</i> .
Разомкнуты силовые предохранители или сработала блокировка разъединителя	Короткое междуфазное замыкание	В междуфазном соединении двигателя или панели — короткое замыкание. Проверьте междуфазное соединение двигателя и панели, чтобы выявить короткое замыкание.	Устраните любые обнаруженные короткие замыкания.
	Перегрузка двигателя	Перегрузка двигателя для выбранного применения.	Выполните тестирование при запуске и убедитесь, что ток двигателя соответствует спецификациям. Если ток двигателя превышает значение тока при полной нагрузке, указанное на паспортной табличке, двигатель может работать только с пониженной нагрузкой. Проверьте соответствие характеристик условиям применения.
Дисбаланс тока сети превышает 3 %	Слабые контакты	Выполните предпусковую проверку на выявление слабых контактов.	Затяните слабые контакты.
	Проблема с сетевым питанием (см. описание <i>Аварийного сигнала 4, Обрыв фазы</i>)	Поверните силовые кабели преобразователя частоты на одно положение: А на В, В на С, С на А.	Если за проводом находится несбалансированная ветвь, то проблема исходит от системы подачи энергии. Проверьте сетевое питание.
Дисбаланс тока двигателя превышает 3 %	Проблема с преобразователем частоты	Поверните силовые кабели преобразователя частоты на одно положение: А на В, В на С, С на А.	Если несбалансированная ветвь находится на той же входной клемме, значит, проблема в преобразователе частоты. Обратитесь к поставщику.
	Неисправность двигателя или проводки двигателя	Поверните кабели, выходящие из двигателя, на одно положение: U на V, V на W, W на U.	Если несбалансированная ветвь находится за проводом, значит, проблема в двигателе или в его проводке. Проверьте двигатель и подключение двигателя.
Проблемы, связанные с разгоном преобразователя частоты	Проблема с преобразователями частоты	Поверните кабели, выходящие из двигателя, на одно положение: U на V, V на W, W на U.	Если несбалансированная ветвь находится на той же выходной клемме, значит, проблема в преобразователе частоты. Обратитесь к поставщику.
	Данные двигателя введены неправильно	В случае появления предупреждений или аварийных сигналов см. <i>7.3 Перечень предупреждений и аварийных сигналов</i> . Убедитесь в правильности ввода данных двигателя.	Увеличьте время разгона в <i>3-41 Время разгона 1</i> . Увеличьте предел по току в <i>4-18 Предел по току</i> . Увеличьте предел крутящего момента в <i>4-16 Двигательн.режим с огранич. момента</i> .
Проблемы, связанные с замедлением преобразователя частоты	Данные двигателя введены неправильно.	В случае появления предупреждений или аварийных сигналов см. <i>7.3 Перечень предупреждений и аварийных сигналов</i> . Убедитесь в правильности ввода данных двигателя.	Увеличьте значение времени замедления в <i>3-42 Время замедления 1</i> . Включите контроль превышения напряжения в <i>2-17 Контроль перенапряжения</i> .

Признак	Возможная причина	Проверка	Решение
Акустический шум или вибрация (например, лопасть вентилятора на определенных частотах производит шум или вибрацию)	Резонанс, например в системе двигатель — вентилятор	Задать обход критических частот, используя группу параметров 4-6* <i>Исключ. скорости.</i>	Проверьте, снизился ли уровень шума и/или вибрации до приемлемого уровня.
		Отключите избыточную модуляцию в параметре 14-03 <i>Сверхмодуляция.</i>	
		Измените метод и частоту коммутации в группе параметров «14-0* Коммут. инвертора».	
		Увеличьте подавление резонанса в параметре 1-64 <i>Подавление резонанса</i>	

Таблица 7.7 Устранение неисправностей

8 Технические характеристики

8.1 Электрические характеристики

8.1.1 Питание от сети 3 x 200–240 В перем. тока

Обозначение типа	P1K1	P1K5	P2K2	P3K0	P3K7
Типичная выходная мощность на валу [кВт]	1,1	1,5	2,2	3,0	3,7
Типичная выходная мощность на валу [л. с.] при напряжении 208 В	1,5	2,0	2,9	4,0	4,9
IP20/шасси ⁶⁾	A2	A2	A2	A3	A3
IP55/Тип 12	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A5	A5
IP66/NEMA 4X	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A5	A5
Выходной ток					
Непрерывный (3 x 200–240 В) [А]	6,6	7,5	10,6	12,5	16,7
Прерывистый (3 x 200–240 В) [А]	7,3	8,3	11,7	13,8	18,4
Непрерывная мощность (208 В перем. тока) [кВА]	2,38	2,70	3,82	4,50	6,00
Макс. входной ток					
Непрерывный (3 x 200–240 В) [А]	5,9	6,8	9,5	11,3	15,0
Прерывистый (3 x 200–240 В) [А]	6,5	7,5	10,5	12,4	16,5
Дополнительные технические характеристики					
Оценочное значение потери мощности при номинальной макс. нагрузке [Вт] ⁴⁾	63	82	116	155	185
Макс. поперечное сечение кабеля IP20, IP21 (сеть, двигатель, тормоз, цепь разделения нагрузки) [мм ² /(AWG)]	4, 4, 4 (12, 12, 12) (мин. 0,2 (24))				
Макс. поперечное сечение кабеля IP55, IP66 (сеть, двигатель, тормоз, цепь разделения нагрузки) [мм ² /(AWG)]	4, 4, 4 (12, 12, 12)				
Макс. поперечное сечение кабеля с разъединителем	6, 4, 4 (10, 12, 12)				
КПД ³⁾	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96

Таблица 8.1 Питание от сети 3 x 200–240 В перем. тока — нормальная перегрузка (NO) 110 % в течение 1 минуты, P1K1–P3K7

Обозначение типа	P5K5	P7K5	P11K	P15K	P18K	P22K	P30K	P37K	P45K
Типичная выходная мощность на валу [кВт]	5,5	7,5	11	15	18,5	22	30	37	45
Типичная выходная мощность на валу [л. с.] при напряжении 208 В	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60
IP20/шасси ⁷⁾	B3	B3	B3	B4	B4	C3	C3	C4	C4
IP21/NEMA 1	B1	B1	B1	B2	C1	C1	C1	C2	C2
IP55/Тип 12	B1	B1	B1	B2	C1	C1	C1	C2	C2
IP66/NEMA 4X	B1	B1	B1	B2	C1	C1	C1	C2	C2
Выходной ток									
Непрерывный (3 x 200–240 В) [А]	24,2	30,8	46,2	59,4	74,8	88,0	115	143	170
Прерывистый (3 x 200–240 В) [А]	26,6	33,9	50,8	65,3	82,3	96,8	127	157	187
Непрерывная мощность (208 В перем. тока) [кВА]	8,7	11,1	16,6	21,4	26,9	31,7	41,4	51,5	61,2
Макс. входной ток									
Непрерывный (3 x 200–240 В) [А]	22,0	28,0	42,0	54,0	68,0	80,0	104,0	130,0	154,0
Прерывистый (3 x 200–240 В) [А]	24,2	30,8	46,2	59,4	74,8	88,0	114,0	143,0	169,0
Дополнительные технические характеристики									
Оценочное значение потери мощности при номинальной макс. нагрузке [Вт] ⁴⁾	269	310	447	602	737	845	1140	1353	1636
Макс. поперечное сечение кабеля IP20 (сеть, тормоз, двигатель и цепь разделения нагрузки)	10, 10 (8,8,-)		35,-,-(2,-,-)	35 (2)	50 (1)		150 (300 MCM)		
Макс. поперечное сечение кабеля IP21, IP55, IP66 (сеть, двигатель) [мм ² /(AWG)]	10, 10 (8,8,-)		35, 25, 25 (2, 4, 4)	50 (1)			150 (300 MCM)		
Макс. поперечное сечение кабеля IP21, IP55, IP66 (тормоз, цепь разделения нагрузки) [мм ² /(AWG)]	16, 10, 16 (6, 8, 6)		35,-,-(2,-,-)	50 (1)			95 (3/0)		
КПД ³⁾	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,97	0,97	0,97	0,97

Таблица 8.2 Питание от сети 3 x 200–240 В перем. тока — нормальная перегрузка (NO) 110 % в течение 1 минуты, P5K5–P45K

8.1.2 Питание от сети 3 x 380–480 В перем. тока

Обозначение типа	P1K1	P1K5	P2K2	P3K0	P4K0	P5K5	P7K5
Типичная выходная мощность на валу [кВт]	1,1	1,5	2,2	3,0	4,0	5,5	7,5
Типичная выходная мощность на валу [л. с.] при напряжении 460 В	1,5	2,0	2,9	4,0	5,0	7,5	10
IP20/шасси ⁶⁾	A2	A2	A2	A2	A2	A3	A3
IP55/Тип 12	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A5	A5
IP66/NEМА 4X	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A4/A5	A5	A5
Выходной ток							
Непрерывный (3 x 380–440 В) [А]	3	4,1	5,6	7,2	10	13	16
Прерывистый (3 x 380–440 В) [А]	3,3	4,5	6,2	7,9	11	14,3	17,6
Непрерывный (3 x 441–480 В) [А]	2,7	3,4	4,8	6,3	8,2	11	14,5
Прерывистый (3 x 441–480 В) [А]	3,0	3,7	5,3	6,9	9,0	12,1	15,4
Непрерывная мощность (400 В перем. тока) [кВА]	2,1	2,8	3,9	5,0	6,9	9,0	11,0
Непрерывная мощность (460 В перем. тока) [кВА]	2,4	2,7	3,8	5,0	6,5	8,8	11,6
Макс. входной ток							
Непрерывный (3 x 380–440 В) [А]	2,7	3,7	5,0	6,5	9,0	11,7	14,4
Прерывистый (3 x 380–440 В) [А]	3,0	4,1	5,5	7,2	9,9	12,9	15,8
Непрерывный (3 x 441–480 В) [А]	2,7	3,1	4,3	5,7	7,4	9,9	13,0
Прерывистый (3 x 441–480 В) [А]	3,0	3,4	4,7	6,3	8,1	10,9	14,3
Дополнительные технические характеристики							
Оценочное значение потери мощности при номинальной макс. нагрузке [Вт] ⁴⁾	58	62	88	116	124	187	255
Макс. поперечное сечение кабеля, IP20, IP21 (сеть, двигатель, тормоз, цепь разделения нагрузки) [мм ² /(AWG)] ²⁾	4, 4, 4 (12, 12, 12) (мин. 0,2 (24))						
Макс. поперечное сечение кабеля, IP55, IP66 (сеть, двигатель, тормоз, цепь разделения нагрузки) [мм ² /(AWG)] ²⁾	4, 4, 4 (12, 12, 12)						
Макс. поперечное сечение кабеля с разъединителем	6, 4, 4 (10, 12, 12)						
КПД ³⁾	0,96	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97

Таблица 8.3 Питание от сети 3 x 380–480 В перем. тока — нормальная перегрузка (NO) 110 % в течение 1 минуты, P1K1–P7K5

Обозначение типа	P11K	P15K	P18K	P22K	P30K	P37K	P45K	P55K	P75K	P90K
Типичная выходная мощность на валу [кВт]	11	15	18,5	22	30	37	45	55	75	90
Типичная выходная мощность на валу [л. с.] при напряжении 460 В	15	20	25	30	40	50	60	75	100	125
IP20/шасси ⁷⁾	B3	B3	B3	B4	B4	B4	C3	C3	C4	C4
IP21/NEMA 1	B1	B1	B1	B2	B2	C1	C1	C1	C2	C2
IP55/тип 12	B1	B1	B1	B2	B2	C1	C1	C1	C2	C2
IP66/NEMA 4X	B1	B1	B1	B2	B2	C1	C1	C1	C2	C2
Выходной ток										
Непрерывный (3 x 380–439 В) [А]	24	32	37,5	44	61	73	90	106	147	177
Прерывистый (3 x 380–439 В) [А]	26,4	35,2	41,3	48,4	67,1	80,3	99	117	162	195
Непрерывный (3 x 440–480 В) [А]	21	27	34	40	52	65	80	105	130	160
Прерывистый (3 x 440–480 В) [А]	23,1	29,7	37,4	44	61,6	71,5	88	116	143	176
Непрерывная мощность (400 В перем. тока) [кВА]	16,6	22,2	26	30,5	42,3	50,6	62,4	73,4	102	123
Непрерывная мощность (460 В перем. тока) [кВА]	16,7	21,5	27,1	31,9	41,4	51,8	63,7	83,7	104	128
Макс. входной ток										
Непрерывный (3 x 380–439 В) [А]	22	29	34	40	55	66	82	96	133	161
Прерывистый (3 x 380–439 В) [А]	24,2	31,9	37,4	44	60,5	72,6	90,2	106	146	177
Непрерывный (3 x 440–480 В) [А]	19	25	31	36	47	59	73	95	118	145
Прерывистый (3 x 440–480 В) [А]	20,9	27,5	34,1	39,6	51,7	64,9	80,3	105	130	160
Дополнительные технические характеристики										
Оценочное значение потери мощности при номинальной макс. нагрузке [Вт] ⁴⁾	278	392	465	525	698	739	843	1083	1384	1474
Макс. поперечное сечение кабеля IP20 (сеть, тормоз, двигатель и цепь разделения нагрузки)	16, 10, - (8, 8, -)	35, -, - (2, -, -)	35, -, - (2, -, -)	35 (2)	50 (1)	50 (1)	150 (300 МСМ)			
Макс. поперечное сечение кабеля IP21, IP55, IP66 (сеть, двигатель) [мм ² /(AWG)]	10, 10, 16 (6, 8, 6)	35, 25, 25 (2, 4, 4)	35, 25, 25 (2, 4, 4)	50 (1)	50 (1)	150 (300 МСМ)				
Макс. поперечное сечение кабеля IP21, IP55, IP66 (тормоз, цепь разделения нагрузки) [мм ² /(AWG)]	10, 10, - (8, 8, -)	35, -, - (2, -, -)	35, -, - (2, -, -)	50 (1)	50 (1)	95 (3/0)				
С размыкающим переключателем в комплекте поставки:										
КПД ³⁾	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,99
			16/6			35/2	35/2	35/2	70/3/0	185/350 тыс. круг. миллов

Таблица 8.4 Питание от сети 3 x 380–480 В перем. тока — нормальная перегрузка (NO) 110 % в течение 1 минуты, P11K–P90K

8.1.3 Питание от сети 3 x 525–600 В перем. тока

Обозначение типа	P1K1	P1K5	P2K2	P3K0	P3K7	P4K0	P5K5	P7K5
Типичная выходная мощность на валу [кВт]	1,1	1,5	2,2	3,0	3,7	4,0	5,5	7,5
IP20/шасси	A3	A3	A3	A3	A2	A3	A3	A3
IP21/NEMA 1	A3	A3	A3	A3	A2	A3	A3	A3
IP55/Тип 12	A5	A5	A5	A5	A5	A5	A5	A5
IP66/NEMA 4X	A5	A5	A5	A5	A5	A5	A5	A5
Выходной ток								
Непрерывный (3 x 525–550 В) [А]	2,6	2,9	4,1	5,2	-	6,4	9,5	11,5
Прерывистый (3 x 525–550 В) [А]	2,9	3,2	4,5	5,7	-	7,0	10,5	12,7
Непрерывный (3 x 525–600 В) [А]	2,4	2,7	3,9	4,9	-	6,1	9,0	11,0
Прерывистый (3 x 525–600 В) [А]	2,6	3,0	4,3	5,4	-	6,7	9,9	12,1
Непрерывная мощность (525 В перем. тока) [кВА]	2,5	2,8	3,9	5,0	-	6,1	9,0	11,0
Непрерывная мощность (575 В перем. тока) [кВА]	2,4	2,7	3,9	4,9	-	6,1	9,0	11,0
Макс. входной ток								
Непрерывный (3 x 525–600 В) [А]	2,4	2,7	4,1	5,2	-	5,8	8,6	10,4
Прерывистый (3 x 525–600 В) [А]	2,7	3,0	4,5	5,7	-	6,4	9,5	11,5
Дополнительные технические характеристики								
Оценочное значение потери мощности при номинальной макс. нагрузке [Вт] ⁴⁾	50	65	92	122	-	145	195	261
Макс. поперечное сечение кабеля, IP20 ⁵⁾ (сеть, двигатель, тормоз, цепь разделения нагрузки) [мм ² /(AWG)]	4, 4, 4 (12, 12, 12) (мин. 0,2 (24))							
Макс. поперечное сечение кабеля, IP55, IP66 ⁵⁾ (сеть, двигатель, тормоз, цепь разделения нагрузки) [мм ² /(AWG)]	4, 4, 4 (12, 12, 12) (мин. 0,2 (24))							
Макс. поперечное сечение кабеля с разъединителем	6, 4, 4 (12, 12, 12)							
Расцепитель в комплекте поставки:	4/12							
КПД ³⁾	0,97	0,97	0,97	0,97	-	0,97	0,97	0,97

Таблица 8.5 Питание от сети 3 x 525–600 В перем. тока — нормальная перегрузка (NO) 110 % в течение 1 минуты, P1K1–P7K5

Обозначение типа	P11K1	P15K	P18K	P22K	P30K	P37K	P45K	P55K	P75K	P90K
Типичная выходная мощность на валу [кВт]	11	15	18,5	22	30	37	45	55	75	90
IP20/шасси	B3	B3	B3	B4	B4	B4	C3	C3	C4	C4
IP21/NEMA 1	B1	B1	B1	B2	B2	C1	C1	C1	C2	C2
IP55/Тип 12	B1	B1	B1	B2	B2	C1	C1	C1	C2	C2
IP66/NEMA 4X	B1	B1	B1	B2	B2	C1	C1	C1	C2	C2
Выходной ток										
Непрерывный (3 x 525–550 В) [А]	19	23	28	36	43	54	65	87	105	137
Прерывистый (3 x 525–550 В) [А]	21	25	31	40	47	59	72	96	116	151
Непрерывный (3 x 525–600 В) [А]	18	22	27	34	41	52	62	83	100	131
Прерывистый (3 x 525–600 В) [А]	20	24	30	37	45	57	68	91	110	144
Непрерывная мощность (525 В перем. тока) [кВА]	18,1	21,9	26,7	34,3	41	51,4	61,9	82,9	100	130,5
Непрерывная мощность (575 В перем. тока) [кВА]	17,9	21,9	26,9	33,9	40,8	51,8	61,7	82,7	99,6	130,5
Макс. входной ток										
Непрерывный (3 x 525–600 В) [А]	17,2	20,9	25,4	32,7	39	49	59	78,9	95,3	124,3
Прерывистый (3 x 525–600 В) [А]	19	23	28	36	43	54	65	87	105	137
Дополнительные технические характеристики										
Оценочное значение потери мощности при номинальной макс. нагрузке [Вт] ⁴⁾	300	400	475	525	700	750	850	1100	1400	1500
Макс. поперечное сечение кабеля, IP21, IP55, IP66 (сеть, тормоз, цепь разделения нагрузки) [мм ² /(AWG)]	16, 10, 10 (6, 8, 8)		35, 25, 25 (2, 4, 4)		50, 35, 35 (1, 2, 2)				95 (4/0)	
Макс. поперечное сечение кабеля IP21, IP55, IP66 (двигатель) [мм ² /(AWG)]	10, 10, - (8, 8, -)		35, 25, 25 (2, 4, 4)		50, 35, 35 (1, 2, 2)				150 (300 MCM)	
Макс. поперечное сечение кабеля IP20 (сеть, тормоз, цепь разделения нагрузки) [мм ² /(AWG)]	10, 10, - (8, 8, -)		35, -, - (2, -, -)		50, 35, 35 (1, 2, 2)				150 (300 MCM)	
Макс. поперечное сечение кабеля с разьединителем		16, 10, 10 (6, 8, 8)			95, 70, 70 (3/0, 2/0, 2/0)				185, 150, 120 (350 MCM, 300 MCM, 4/0)	
Расцепитель в комплекте поставки:		16/6			35/2				70/3/0	185/350 тыс. круг. МИЛОВ
КПД ³⁾	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98

Таблица 8.6 Питание от сети 3 x 525–600 В перем. тока — нормальная перегрузка 110 % в течение 1 минуты, P11K–P90K

8.1.4 Питание от сети 3 x 525–690 В перем. тока

Обозначение типа	P1K1	P1K5	P2K2	P3K0	P4K0	P5K5	P7K5
Типичная выходная мощность на валу [кВт]	1,1	1,5	2,2	3,0	4,0	5,5	7,5
Только корпус IP20	A3	A3	A3	A3	A3	A3	A3
Выходной ток							
Непрерывный (3 x 525–550 В) [А]	2,1	2,7	3,9	4,9	6,1	9,0	11
Прерывистый (3 x 525–550 В) [А]	3,4	4,3	6,2	7,8	9,8	14,4	17,6
Непрерывная мощность (3 x 551–690 В) [А]	1,6	2,2	3,2	4,5	5,5	7,5	10
Прерывистая мощность (3 x 551–690 В) [А]	2,6	3,5	5,1	7,2	8,8	12	16
Непрерывная мощность (525 В перем. тока)	1,9	2,5	3,5	4,5	5,5	8,2	10
Непрерывная мощность (690 В перем. тока)	1,9	2,6	3,8	5,4	6,6	9,0	12
Макс. входной ток							
Непрерывный (3 x 525–550 В) [А]	1,9	2,4	3,5	4,4	5,5	8,0	10
Прерывистый (3 x 525–550 В) [А]	3,0	3,9	5,6	7,1	8,8	13	16
Непрерывная мощность (3 x 551–690 В) [А]	1,4	2,0	2,9	4,0	4,9	6,7	9,0
Прерывистая мощность (3 x 551–690 В) [А]	2,3	3,2	4,6	6,5	7,9	10,8	14,4
Дополнительные технические характеристики							
Оценочное значение потери мощности при номинальной макс. нагрузке [Вт] ⁴⁾	44	60	88	120	160	220	300
Макс. поперечное сечение кабеля ⁵⁾ (сеть, двигатель, тормоз, цепь разделения нагрузки) [мм ²]/(AWG)	6, 4, 4 (10, 12, 12) (мин. 0,2 (24))						
Макс. поперечное сечение кабеля с разъединителем	6, 4, 4 (10, 12, 12)						
КПД ³⁾	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96

Таблица 8.7 Питание от сети 3 x 525–690 В перем. тока — нормальная перегрузка (NO) 110 % в течение 1 минуты, P1K1–P7K5

Обозначение типа	P11K	P15K	P18K	P22K	P30K
Высокая (НО)/нормальная перегрузка (НО)	NO	NO	NO	NO	NO
Типичная выходная мощность на валу [кВт] при напряжении 550 В	7,5	11	15	18,5	22
Типичная выходная мощность на валу [кВт] при напряжении 690 В	11	15	18,5	22	30
IP20/шасси	B4	B4	B4	B4	B4
IP21/NEMA 1	B2	B2	B2	B2	B2
IP55/NEMA 12	B2	B2	B2	B2	B2
Выходной ток					
Непрерывный (3 x 525–550 В) [А]	14	19	23	28	36
Прерывистый (перегрузка 60 с) (3 x 525–550 В) [А]	22,4	20,9	25,3	30,8	39,6
Непрерывный (3 x 551–690 В) [А]	13	18	22	27	34
Прерывистый (перегрузка 60 с) (3 x 551–690 В) [А]	20,8	19,8	24,2	29,7	37,4
Непрерывная мощность (550 В перем. тока) [кВА]	13,3	18,1	21,9	26,7	34,3
Непрерывная мощность (690 В перем. тока) [кВА]	15,5	21,5	26,3	32,3	40,6
Макс. входной ток					
Непрерывный (при 550 В) [А]	15	19,5	24	29	36
Прерывистый (перегрузка в течение 60 с при 550 В) [А]	23,2	21,5	26,4	31,9	39,6
Непрерывный (при 690 В) [А]	14,5	19,5	24	29	36
Прерывистый (перегрузка в течение 60 с при 690 В) [А]	23,2	21,5	26,4	31,9	39,6
Макс. ток входных предохранителей ¹⁾ [А]	63	63	63	80	100
Дополнительные технические характеристики					
Оценочное значение потери мощности при номинальной макс. нагрузке [Вт] ⁴⁾	150	220	300	370	440
Макс. поперечное сечение кабеля (сеть, двигатель, цепь разделения нагрузки, тормоз) [мм ²]/(AWG) ²⁾	35, 25, 25 (2, 4, 4)				
Макс. поперечное сечение кабеля с сетевым разъединителем [мм ²]/(AWG) ²⁾	16, 10, 10 (6, 8, 8)				
КПД ³⁾	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98

Таблица 8.8 Питание от сети 3 x 525–690 В перем. тока — нормальная перегрузка 110 % в течение 1 минуты, P11K–P30K

Обозначение типа	P37K	P45K	P55K	P75K	P90K
Высокая (НО)/нормальная перегрузка (НО)	NO	NO	NO	NO	NO
Типичная выходная мощность на валу [кВт] при напряжении 550 В	30	37	45	55	75
Типичная выходная мощность на валу [кВт] при напряжении 690 В	37	45	55	75	90
IP20/шасси	B4	C3	C3	D3h	D3h
IP21/NEMA 1	C2	C2	C2	C2	C2
IP55/NEMA 12	C2	C2	C2	C2	C2
Выходной ток					
Непрерывный (3 x 525–550 В) [А]	43	54	65	87	105
Прерывистый (перегрузка 60 с) (3 x 525–550 В) [А]	47,3	59,4	71,5	95,7	115,5
Непрерывный (3 x 551–690 В) [А]	41	52	62	83	100
Прерывистый (перегрузка 60 с) (3 x 551–690 В) [А]	45,1	57,2	68,2	91,3	110
Непрерывная мощность (550 В перем. тока) [кВА]	41	51,4	61,9	82,9	100
Непрерывная мощность (690 В перем. тока) [кВА]	49	62,1	74,1	99,2	119,5
Макс. входной ток					
Непрерывный (при 550 В) [А]	49	59	71	87	99
Прерывистый (перегрузка в течение 60 с при 550 В) [А]	53,9	64,9	78,1	95,7	108,9
Непрерывный (при 690 В) [А]	48	58	70	86	94,3
Прерывистый (перегрузка в течение 60 с при 690 В) [А]	52,8	63,8	77	94,6	112,7
Макс. ток входных предохранителей ¹⁾ [А]	125	160	160	160	-
Дополнительные технические характеристики					
Оценочное значение потери мощности при номинальной макс. нагрузке [Вт] ⁴⁾	740	900	1100	1500	1800
Макс. поперечное сечение кабеля (сеть, двигатель) [мм ²]/(AWG) ²⁾	150 (300 MCM)				
Макс. поперечное сечение кабеля (цепь разделения нагрузки, тормоз) [мм ²]/(AWG) ²⁾	95 (3/0)				
Макс. поперечное сечение кабеля с сетевым разъединителем [мм ²]/(AWG) ²⁾	95, 70, 70 (3/0, 2/0, 2/0)			185, 150, 120 (350 MCM, 300 MCM, 4/0)	
КПД ³⁾	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98

Таблица 8.9 Питание от сети 3 x 525–690 В перем. тока — нормальная перегрузка 110 % в течение 1 минуты, P37K–P90K

¹⁾ Для определения типа предохранителя см. 8.8 Технические характеристики предохранителей.

²⁾ Американский сортамент проводов.

³⁾ Измеряется с использованием экранированных кабелей электродвигателя длиной 5 м при номинальной нагрузке и номинальной частоте.

⁴⁾ Типовые значения потери мощности приводятся при номинальной нагрузке, предполагается, что они находятся в пределах допустимой погрешности $\pm 15\%$ (допуск связан с изменениями напряжения и различием характеристик кабелей).

Значения получены, исходя из КПД типового двигателя. Для двигателей с более низким КПД потери в преобразователе возрастают и наоборот.

Если частота коммутации превышает номинальную, потери могут существенно возрасти.

Приведенные данные учитывают мощность, потребляемую LCP и типовыми платами управления. Дополнительные устройства и нагрузка пользователя могут увеличить потери на 30 Вт. (Обычно при полной нагрузке платы управления и при установке дополнительных плат в гнезда А или В увеличение потерь составляет всего 4 Вт для каждой платы.)

Несмотря на то что измерения выполняются с помощью самого современного оборудования, погрешность некоторых измерений может составлять $\pm 5\%$.

⁵⁾ Три значения макс. сечения приводятся соответственно для одножильного кабеля, гибкого провода и гибкого провода с концевыми кабельными муфтами. Двигатель и сетевой кабель: 300 MCM/150 мм².

⁶⁾ A2+A3 можно переоборудовать в IP21 с помощью комплекта для переоборудования. См. также разделы Механический монтаж и Комплект корпуса IP 21/Тип 1 в «Руководстве по проектированию».

⁷⁾ B3+4 и C3+4 могут быть переоборудованы в IP21 с помощью комплекта переоборудования. См. также разделы Механический монтаж и Комплект корпуса IP 21/Тип 1 в «Руководстве по проектированию».

8.2 Питание от сети

Питание от сети

Клеммы питания	L1, L2, L3
Напряжение питания	200–240 В ±10 %
Напряжение питания	380–480 В/525–600 В ±10 %
Напряжение питания	525–690 В ±10 %

Низкое напряжение сети/пропадание напряжения:

При низком напряжении сети или при пропадании напряжения сети преобразователь частоты продолжает работать, пока напряжение промежуточной цепи не снизится до минимального уровня, при котором происходит выключение преобразователя; обычно напряжение отключения на 15 % ниже минимального номинального напряжения питания преобразователя. Включение и полный крутящий момент невозможны при напряжении в сети меньше 10 % минимального номинального напряжения питания преобразователя.

Частота питания	50/60 Гц ±5 %
Макс. кратковременная асимметрия фаз сети питания	3,0 % от номинального напряжения питания
Коэффициент активной мощности (λ)	$\geq 0,9$ номинального значения при номинальной нагрузке
Коэффициент реактивной мощности ($\cos \phi$)	около единицы ($> 0,98$)
Число включений входного питания L1, L2, L3 при мощности $\leq 7,5$ кВт	не более 2 раз в минуту
Число включений входного питания L1, L2, L3 при мощности 11–90 кВт	не более 1 раза в минуту
Условия окружающей среды в соответствии с требованием стандарта EN60664-1	Категория перенапряжения III/степень загрязнения 2

Устройство пригодно для использования в схеме, способной подавать симметричный ток не более 100 000 А (эфф.) при максимальном напряжении 240/500/600/690 В.

8.3 Выходная мощность и другие характеристики двигателя

Мощность двигателя (U, V, W)

Выходное напряжение	0–100 % от напряжения питания
Выходная частота (1,1–90 кВт)	0–590 ¹⁾ Гц
Число коммутаций на выходе	Без ограничения
Длительность изменения скорости	1–3600 с

¹⁾ Начиная с версии ПО 3.92 выходная частота преобразователя частоты ограничена значением 590 Гц. За дополнительными сведениями обращайтесь к местному партнеру Danfoss.

Характеристики крутящего момента

Пусковой крутящий момент (постоянный крутящий момент)	максимум 110 % на протяжении 60 с ¹⁾
Пусковой крутящий момент	максимум 135 % в течение 0,5 с ¹⁾
Перегрузка по крутящему моменту (постоянный крутящий момент)	максимум 110 % на протяжении 60 с ¹⁾
Пусковой крутящий момент (переменный крутящий момент)	максимум 110 % на протяжении 60 с ¹⁾
Перегрузка по крутящему моменту (переменный крутящий момент)	максимум 110 % на протяжении 60 с
Время нарастания крутящего момента в VVC ^{plus} (независимое от част. перекл.)	10 мс

¹⁾ Процент относится к номинальному крутящему моменту.

²⁾ Время отклика крутящего момента зависит от применения и нагрузки, но, как правило, шаг крутящего момента от 0 до задания составляет 4–5 x время нарастания крутящего момента.

8.4 Условия окружающей среды

Условия эксплуатации

Номинал IP	IP00/шасси, IP20 ¹⁾ /шасси, IP21 ²⁾ /Тип 1, IP54/Тип 12, IP55/Тип 12, IP66/Тип 4X
Испытание на вибрацию	1,0 g
Макс. относительная влажность	5–93 % (IEC 721-3-3; класс 3K3 (без конденсации)) во время работы
Агрессивная среда (IEC 60068-2-43), тест H ₂ S	класс Kd
Температура окружающей среды ³⁾	Не более 50 °C (средняя за 24 ч — не более 45 °C)
Мин. температура окружающей среды во время работы с полной нагрузкой	0 °C
Мин. температура окружающей среды при работе с пониженной производительностью	- 10 °C
Температура при хранении/транспортировке	от -25 до +65/70 °C
Макс. высота над уровнем моря без снижения номинальных характеристик	1000 м

О снижении номинальных характеристик с увеличением высоты над уровнем моря см. раздел особых условий в «Руководстве по проектированию».

Стандарты ЭМС, излучение	EN 61800-3, EN 61000-6-3/4, EN 55011 EN 61800-3, EN 61000-6-1/2,
Стандарты ЭМС, помехоустойчивость	EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6

См. раздел описания специальных условий в «Руководстве по проектированию».

¹⁾ Только для ≤ 3,7 кВт (200–240 В), ≤ 7,5 кВт (400–480 В)

²⁾ При использовании комплекта для корпуса для мощности ≤ 3,7 кВт (200–240 В), ≤ 7,5 кВт (400–480 В)

³⁾ О снижении номинальных характеристик при высокой температуре окружающей среды см. раздел описания специальных условий в «Руководстве по проектированию».

8.5 Спецификация кабелей

 Длина и сечение кабелей управления¹⁾

Макс. длина кабеля двигателя (экранированный)	150 м
Макс. длина кабеля двигателя (неэкранированный)	300 м
Макс. сечение проводов, подключаемых к клеммам управления при монтаже гибким/жестким проводом без концевых кабельных муфт	1,5 мм ² /16 AWG
Макс. сечение проводов, подключаемых к клеммам управления при монтаже гибким проводом с концевыми кабельными муфтами	1 мм ² /18 AWG
Макс. сечение проводов, подключаемых к клеммам управления при монтаже гибким проводом с концевыми кабельными муфтами, имеющими кольцевой буртик	0,5 мм ² /20 AWG
Мин. сечение проводов, подключаемых к клеммам управления	0,25 мм ² /24 AWG

¹⁾ Данные о кабелях питания приведены в таблицах в 8.1 Электрические характеристики.

8.6 Вход/выход и характеристики цепи управления

Цифровые входы

Программируемые цифровые входы	4 (6) ¹⁾
Номер клеммы	18, 19, 27 ¹⁾ , 29 ¹⁾ , 32, 33,
Логика	PNP или NPN
Уровень напряжения	0–24 В пост. тока
Уровень напряжения, логический «0» PNP	< 5 В пост. тока
Уровень напряжения, логическая «1» PNP	> 10 В пост. тока
Уровень напряжения, логический «0» NPN ²⁾	> 19 В пост. тока
Уровень напряжения, логическая «1» NPN ²⁾	< 14 В пост. тока
Максимальное напряжение на входе	28 В пост. тока
Диапазон частоты повторения импульсов	0–110 кГц
(Рабочий цикл) Мин. длительность импульсов	4,5 мс
Входное сопротивление, R _i	прибл. 4 кОм

Клемма безопасного останова 37^{3), 4)} (клемма 37 является клеммой фиксированной логики PNP)

Уровень напряжения	0–24 В пост. тока
Уровень напряжения, логический «0» PNP	< 4 В пост. тока
Уровень напряжения, логическая «1» PNP	> 20 В пост. тока
Максимальное напряжение на входе	28 В пост. тока
Типовой входной ток при напряжении 24 В	50 мА (эфф.)
Типовой входной ток при напряжении 20 В	60 мА (эфф.)
Входная емкость	400 нФ

Все цифровые входы гальванически изолированы от напряжения питания (PELV) и других высоковольтных клемм.

¹⁾ Клеммы 27 и 29 можно также запрограммировать как выходы.

²⁾ За исключением входной клеммы безопасного останова 37.

³⁾ Для получения дополнительной информации о клемме 37 и безопасном останове см. .

⁴⁾ При использовании контактора с катушкой постоянного тока совместно с функцией безопасного останова важно обеспечить обратный путь току при ее отключении. Это может быть сделано посредством размещения диода свободного хода (или, как вариант, сервоклапана 30–50 В для сокращения времени отклика) в катушке.

Стандартные контакторы могут приобретаться в комплекте с таким диодом.

Аналоговые входы

Количество аналоговых входов	2
Номер клеммы	53, 54
Режимы	Напряжение или ток
Выбор режима	Переключатели S201 и S202
Режим напряжения	Переключатель S201/S202 = OFF (U) — выключен
Уровень напряжения	от -10 до +10 В (масштабируемый)
Входное сопротивление, R _i	около 10 кОм
Максимальное напряжение	±20 В
Режим тока	Переключатель S201/S202 = ON (I) — включен
Уровень тока	от 0/4 до 20 мА (с изменением масштаба)
Входное сопротивление, R _i	около 200 Ом
Макс. ток	30 мА
Разрешающая способность аналоговых входов	10 бит (+ знак)
Точность аналоговых входов	Погрешность не более 0,5 % от полной шкалы
Полоса частот	20 Гц/100 Гц

Аналоговые входы гальванически изолированы от напряжения питания (PELV) и других высоковольтных клемм.

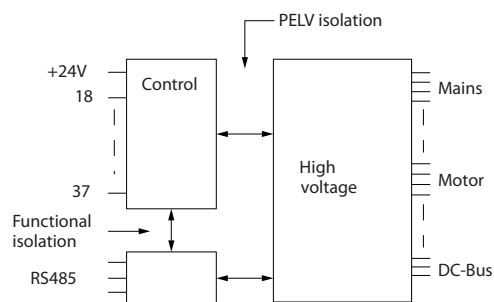


Рисунок 8.1 Изоляция PELV

Импульсный вход

Программируемый импульс	2/1
Номера клемм импульсных входов	29 ¹⁾ , 33 ²⁾ / 33 ³⁾
Максимальная частота на клеммах 29, 33	110 кГц (двухтактное управление)
Максимальная частота на клеммах 29, 33	5 кГц (открытый коллектор)
Минимальная частота на клеммах 29, 33	4 Гц
Уровень напряжения	см. 8.6.1 Цифровые входы.
Максимальное напряжение на входе	28 В пост. тока
Входное сопротивление, R _i	прибл. 4 кОм
Точность на импульсном входе (0,1–1 кГц)	Макс. погрешность: 0,1 % от полной шкалы
Точность на входе энкодера (1–11 кГц)	Макс. погрешность: 0,05 % от полной шкалы

Импульсные входы и входы энкодера (клеммы 29, 32, 33) гальванически изолированы от напряжения питания (PELV) и от других высоковольтных клемм.

¹⁾ Только FC 302.

²⁾ Импульсные входы 29 и 33

Аналоговый выход

Количество программируемых аналоговых выходов	1
Номер клеммы	42
Диапазон тока аналогового выхода	0/4–20 мА
Макс. нагрузка на землю на аналоговом выходе	500 Ом
Точность на аналоговом выходе	Макс. погрешность: 0,5 % от полной шкалы
Разрешающая способность на аналоговом выходе	12 бит

Аналоговый выход гальванически изолирован от напряжения питания (PELV) и других высоковольтных клемм.

Плата управления, последовательная связь RS-485

Номер клеммы	68 (P, TX+, RX+), 69 (N, TX-, RX-)
Клемма номер б1	Общий для клемм 68 и 69

Схема последовательной связи RS485 функционально отделена от других центральных схем и гальванически развязана от напряжения питания (PELV).

Цифровой выход

Программируемые цифровые/импульсные выходы:	2
Номер клеммы	27, 29 ¹⁾
Уровень напряжения на цифровом/частотном выходе	0–24 В
Макс. выходной ток (сток или источник)	40 мА
Макс. нагрузка на частотном выходе	1 кОм
Макс. емкостная нагрузка на частотном выходе	10 нФ
Минимальная выходная частота на частотном выходе	0 Гц
Максимальная выходная частота на частотном выходе	32 кГц
Точность частотного выхода	Макс. погрешность: 0,1 % полной шкалы
Разрешающая способность частотных выходов	12 бит

¹⁾ Клеммы 27 и 29 могут быть также запрограммированы как входные.

Цифровой выход гальванически изолирован от напряжения питания (PELV) и других высоковольтных клемм.

Плата управления, выход 24 В пост. тока

Номер клеммы	12, 13
Выходное напряжение	24 В +1, -3 В
Макс. нагрузка	200 мА

Источник напряжения 24 В пост. тока гальванически изолирован от напряжения питания (PELV), но у него тот же потенциал, что у аналоговых и цифровых входов и выходов.

8

Выходы реле

Программируемые выходы реле	2
Реле 01, номера клемм	1–3 (размыкание), 1–2 (замыкание)
Макс. нагрузка (AC-1) ¹⁾ на клеммах 1–3 (нормально замкнутый контакт), 1–2 (нормально разомкнутый контакт) (резистивная нагрузка)	240 В перем. тока, 2 А
Макс. нагрузка на клеммах (AC-15) ¹⁾ (индуктивная нагрузка при $\cos\phi = 0,4$)	240 В перем. тока, 0,2 А
Макс. нагрузка (DC-1) ¹⁾ на клеммах 1–2 (нормально разомкнутый контакт), 1–3 (нормально замкнутый контакт) (резистивная нагрузка)	60 В пост. тока, 1 А
Макс. нагрузка на клеммах (DC-13) ¹⁾ (индуктивная нагрузка)	24 В пост. тока, 0,1 А
Номер клеммы реле 02 (только для FC 302)	4–6 (размыкание), 4–5 (замыкание)
Макс. нагрузка (AC-1) ¹⁾ на клеммах 4–5 (нормально разомкнутый контакт) (резистивная нагрузка) ²⁾³⁾ Перенапряжение, кат. II	400 В перем. тока, 2 А
Макс. нагрузка (AC-15) ¹⁾ на клеммах 4–5 (нормально разомкнутый контакт) (индуктивная нагрузка при $\cos\phi 0,4$)	240 В перем. тока, 0,2 А
Макс. нагрузка (DC-1) ¹⁾ на клеммах 4–5 (нормально разомкнутый контакт) (резистивная нагрузка)	80 В пост. тока, 2 А
Макс. нагрузка (DC-13) ¹⁾ на клеммах 4–5 (нормально разомкнутый контакт) (индуктивная нагрузка)	24 В пост. тока, 0,1 А
Макс. нагрузка (AC-1) ¹⁾ на клеммах 4–6 (нормально замкнутый контакт) (резистивная нагрузка)	240 В перем. тока, 2 А
Макс. нагрузка на клеммы (AC-15) ¹⁾ 4–6 (нормально замкнутый контакт) (индуктивная нагрузка при $\cos\phi 0,4$)	240 В перем. тока, 0,2 А
Макс. нагрузка (DC-1) ¹⁾ на клеммах 4–6 (нормально замкнутый контакт) (резистивная нагрузка)	50 В пост. тока, 2 А
Макс. нагрузка (DC-13) ¹⁾ на клеммах 4–6 (нормально замкнутый контакт) (индуктивная нагрузка)	24 В пост. тока, 0,1 А
Минимальная нагрузка на клеммах 1–3 (нормально замкнутый контакт), 1–2 (нормально разомкнутый контакт), 4–6 (нормально замкнутый контакт), 4–5 (нормально разомкнутый контакт)	24 В пост. тока, 10 мА, 24 В перем. тока, 20 мА
Условия окружающей среды согласно стандарту EN60664-1	Категория перенапряжения III/степень загрязнения 2

¹⁾ IEC 60947, части 4 и 5

Контакты реле имеют гальваническую развязку с остальной частью схемы благодаря усиленной изоляции (PELV).

²⁾ Повышенное напряжение категории II

³⁾ Применения, соответствующие стандарту UL для 300 В перем. тока, 2 А

Плата управления, выход 10 В пост. тока

Номер клеммы	50
Выходное напряжение	10,5 В $\pm 0,5$ В
Макс. нагрузка	15 мА

Источник напряжения 10 В пост. тока гальванически изолирован от напряжения питания (PELV) и других высоковольтных клемм.

Характеристики управления

Разрешающая способность выходной частоты в интервале 0–590 Гц	$\pm 0,003$ Гц
Точность повторения <i>прецизионного пуска/останова</i> (клеммы 18, 19)	$\leq \pm 0,1$ мс
Время реакции системы (клеммы 18, 19, 27, 29, 32, 33)	≤ 2 мс
Диапазон регулирования скорости (разомкнутый контур)	1:100 синхронной скорости вращения
Диапазон регулирования скорости вращения (замкнутый контур)	1:1000 синхронной скорости вращения
Точность регулирования скорости вращения (разомкнутый контур)	30–4000 об/мин: погрешность ± 8 об/мин
Точность регулирования скорости (в замкнутом контуре) в зависимости от разрешающей способности устройства в обратной связи	0–6000 об/мин: погрешность $\pm 0,15$ об/мин

Все характеристики регулирования относятся к управлению 4-полюсным асинхронным двигателем

Рабочие характеристики платы управления

Интервал сканирования	1 мс
-----------------------	------

Плата управления, последовательная связь через порт USB

Стандартный порт USB	1.1 (полная скорость)
Разъем USB	Разъем USB типа B, «для устройств»

Подключение ПК осуществляется стандартным кабелем USB (хост/устройство).

Соединение USB гальванически изолировано от напряжения питания (с защитой PELV) и других высоковольтных клемм.

Заземление USB соединения не изолировано гальванически от защитного заземления. К разъему связи USB на преобразователе частоты может подключаться только изолированный переносной персональный компьютер.

8.7 Моменты затяжки контактов

Корпус	Мощность [кВт]				Крутящий момент [Н·м]					
	200–240 В	380–480/500 В	525–600 В	525–690 В	Сеть	Двигатель	Подкл. пост. тока	Тормоз	Земля	Реле
A2	1.1-2.2	1.1-4.0			0,6	0,6	0,6	1,8	3	0,6
A3	3.0-3.7	5.5-7.5	1.1-7.5	1.1-7.5	0,6	0,6	0,6	1,8	3	0,6
A4	1.1-2.2	1.1-4.0			0,6	0,6	0,6	1,8	3	0,6
A5	1.1-3.7	1.1-7.5	1.1-7.5		0,6	0,6	0,6	1,8	3	0,6
B1	5,5–11	11-18	11-18		1,8	1,8	1,5	1,5	3	0,6
B2	15	22-30	22-30	11-30	4,5	4,5	3,7	3,7	3	0,6
B3	5,5–11	11-18	11-18		1,8	1,8	1,8	1,8	3	0,6
B4	15-18	22-37	22-37	11-37	4,5	4,5	4,5	4,5	3	0,6
C1	18-30	37-55	37-55		10	10	10	10	3	0,6
C2	37-45	75-90	75-90	37-90	14/24 ¹⁾	14/24 ¹⁾	14	14	3	0,6
C3	22-30	45-55	45-55	45-55	10	10	10	10	3	0,6
C4	37-45	75-90	75-90		14/24 ¹⁾	14/24 ¹⁾	14	14	3	0,6

Таблица 8.10 Затяжка клемм

¹⁾ Для различных сечений кабеля x/y , где $x \leq 95 \text{ мм}^2$ и $y \geq 95 \text{ мм}^2$.

8

8.8 Технические характеристики предохранителей

Для защиты на случай поломки компонента внутри преобразователя частоты (первая неисправность) рекомендуется использовать предохранители и/или автоматические выключатели со стороны питания.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Это необходимо с целью обеспечения соответствия требованиям IEC 60364 при сертификации CE или NEC 2009 при сертификации UL.

Предохранители могут использоваться в схеме, способной выдавать эффективный ток 100 000 А (симметричный) в зависимости от номинального напряжения преобразователя частоты. При использовании надлежащего типа предохранителей номинальный ток короткого замыкания (SCCR) преобразователя частоты составляет 100 000 А (эфф.).

8.8.1 Соответствие требованиям ЕС

200–240 В

Тип корпуса	Мощность [кВт]	Рекомендуемый номинал предохранителя	Рекомендуемый макс. ток предохранителя	Рекомендуемый автоматический выключатель (Moeller)	Макс. уровень защитного отключения [A]
A2	1.1-2.2	gG-10 (1,1–1,5) gG-16 (2,2)	gG-25	PKZM0-25	25
A3	3.0-3.7	gG-16 (3) gG-20 (3,7)	gG-32	PKZM0-25	25
B3	5,5–11	gG-25 (5,5–7,5) gG-32 (11)	gG-63	PKZM4-50	50
B4	15-18	gG-50 (15) gG-63 (18)	gG-125	NZMB1-A100	100
C3	22-30	gG-80 (22) aR-125 (30)	gG-150 (22) aR-160 (30)	NZMB2-A200	150
C4	37-45	aR-160 (37) aR-200 (45)	aR-200 (37) aR-250 (45)	NZMB2-A250	250
A4	1.1-2.2	gG-10 (1,1–1,5) gG-16 (2,2)	gG-32	PKZM0-25	25
A5	0.25-3.7	gG-10 (0,25–1,5) gG-16 (2,2–3) gG-20 (3,7)	gG-32	PKZM0-25	25
B1	5,5–11	gG-25 (5,5) gG-32 (7,5–11)	gG-80	PKZM4-63	63
B2	15	gG-50	gG-100	NZMB1-A100	100
C1	18-30	gG-63 (18,5) gG-80 (22) gG-100 (30)	gG-160 (18,5–22) aR-160 (30)	NZMB2-A200	160
C2	37-45	aR-160 (37) aR-200 (45)	aR-200 (37) aR-250 (45)	NZMB2-A250	250

Таблица 8.11 200–240 В, типы корпусов А, В и С

380–480 В

Тип корпуса	Мощность [кВт]	Рекомендуемый номинал предохранителя	Рекомендуемый макс. ток предохранителя	Рекомендуемый автоматический выключатель (Moeller)	Макс. уровень защитного отключения [A]
A2	1.1-4.0	gG-10 (1,1–3) gG-16 (4)	gG-25	PKZM0-25	25
A3	5.5-7.5	gG-16	gG-32	PKZM0-25	25
B3	11-18	gG-40	gG-63	PKZM4-50	50
B4	22-37	gG-50 (22) gG-63 (30) gG-80 (37)	gG-125	NZMB1-A100	100
C3	45-55	gG-100 (45) gG-160 (55)	gG-150 (45) gG-160 (55)	NZMB2-A200	150
C4	75-90	aR-200 (75) aR-250 (90)	aR-250	NZMB2-A250	250
A4	1,1–4	gG-10 (1,1–3) gG-16 (4)	gG-32	PKZM0-25	25
A5	1.1-7.5	gG-10 (1,1–3) gG-16 (4–7,5)	gG-32	PKZM0-25	25
B1	11–18,5	gG-40	gG-80	PKZM4-63	63
B2	22-30	gG-50 (22) gG-63 (30)	gG-100	NZMB1-A100	100
C1	37-55	gG-80 (37) gG-100 (45) gG-160 (55)	gG-160	NZMB2-A200	160
C2	75-90	aR-200 (75) aR-250 (90)	aR-250	NZMB2-A250	250

Таблица 8.12 380–480 В, типы корпусов А, В и С

525–600 В

Тип корпуса	Мощность [кВт]	Рекомендуемый номинал предохранителя	Рекомендуемый макс. ток предохранителя	Рекомендуемый автоматический выключатель (Moeller)	Макс. уровень защитного отключения [A]
A3	5.5-7.5	gG-10 (5,5) gG-16 (7,5)	gG-32	PKZM0-25	25
B3	11-18	gG-25 (11) gG-32 (15–18)	gG-63	PKZM4-50	50
B4	22-37	gG-40 (22) gG-50 (30) gG-63 (37)	gG-125	NZMB1-A100	100
C3	45-55	gG-63 (45) gG-100 (55)	gG-150	NZMB2-A200	150
C4	75-90	aR-160 (75) aR-200 (90)	aR-250	NZMB2-A250	250
A5	1.1-7.5	gG-10 (1,1–5,5) gG-16 (7,5)	gG-32	PKZM0-25	25
B1	11-18	gG-25 (11) gG-32 (15) gG-40 (18,5)	gG-80	PKZM4-63	63
B2	22-30	gG-50 (22) gG-63 (30)	gG-100	NZMB1-A100	100
C1	37-55	gG-63 (37) gG-100 (45) aR-160 (55)	gG-160 (37–45) aR-250 (55)	NZMB2-A200	160
C2	75-90	aR-200 (75–90)	aR-250	NZMB2-A250	250

Таблица 8.13 525–600 В, типы корпусов А, В и С

525–690 В

Тип корпуса	Мощность [кВт]	Рекомендуемый номинал предохранителя	Рекомендуемый макс. ток предохранителя	Рекомендуемый автоматический выключатель (Moeller)	Макс. уровень защитного отключения [A]
A3	1,1	gG-6	gG-25	-	-
	1,5	gG-6	gG-25		
	2,2	gG-6	gG-25		
	3	gG-10	gG-25		
	4	gG-10	gG-25		
	5,5	gG-16	gG-25		
	7,5	gG-16	gG-25		
B2/B4	11	gG-25 (11)	gG-63	-	-
	15	gG-32 (15)			
	18	gG-32 (18)			
	22	gG-40 (22)			
B4/C2	30	gG-63 (30)	gG-80 (30)		
C2/C3	37	gG-63 (37)	gG-100 (37)	-	-
	45	gG-80 (45)	gG-125 (45)		
C2	55	gG-100 (55)	gG-160 (55–75)	-	-
	75	gG-125 (75)			

Таблица 8.14 525–690 В, типы корпусов А, В и С

8.8.2 Соответствие техническим условиям UL

3 x 200–240 В

Мощность [кВт]	Рекомендуемый макс. ток предохранителя					
	Bussmann Тип RK1 ¹⁾	Bussmann Тип J	Bussmann Тип T	Bussmann Тип CC	Bussmann Тип CC	Bussmann Тип CC
1,1	KTN-R-10	JKS-10	JJN-10	FNQ-R-10	KTK-R-10	LP-CC-10
1,5	KTN-R-15	JKS-15	JJN-15	FNQ-R-15	KTK-R-15	LP-CC-15
2,2	KTN-R-20	JKS-20	JJN-20	FNQ-R-20	KTK-R-20	LP-CC-20
3,0	KTN-R-25	JKS-25	JJN-25	FNQ-R-25	KTK-R-25	LP-CC-25
3,7	KTN-R-30	JKS-30	JJN-30	FNQ-R-30	KTK-R-30	LP-CC-30
5,5	KTN-R-50	KS-50	JJN-50	-	-	-
7,5	KTN-R-60	JKS-60	JJN-60	-	-	-
11	KTN-R-80	JKS-80	JJN-80	-	-	-
15–18,5	KTN-R-125	JKS-125	JJN-125	-	-	-
22	KTN-R-150	JKS-150	JJN-150	-	-	-
30	KTN-R-200	JKS-200	JJN-200	-	-	-
37	KTN-R-250	JKS-250	JJN-250	-	-	-

Таблица 8.15 3 x 200–240 В, типы корпусов А, В и С

8

Мощность [кВт]	Рекомендуемый макс. ток предохранителя							
	SIBA Тип RK1	Littel fuse Тип RK1	Ferraz- Shawmut Тип CC	Ferraz- Shawmut Тип RK1 ³⁾	Bussmann Тип JFHR2 ²⁾	Littel fuse JFHR2	Ferraz- Shawmut JFHR2 ⁴⁾	Ferraz- Shawmut J
1,1	5017906-010	KLN-R-10	ATM-R-10	A2K-10-R	FWX-10	-	-	HSJ-10
1,5	5017906-016	KLN-R-15	ATM-R-15	A2K-15-R	FWX-15	-	-	HSJ-15
2,2	5017906-020	KLN-R-20	ATM-R-20	A2K-20-R	FWX-20	-	-	HSJ-20
3,0	5017906-025	KLN-R-25	ATM-R-25	A2K-25-R	FWX-25	-	-	HSJ-25
3,7	5012406-032	KLN-R-30	ATM-R-30	A2K-30-R	FWX-30	-	-	HSJ-30
5,5	5014006-050	KLN-R-50	-	A2K-50-R	FWX-50	-	-	HSJ-50
7,5	5014006-063	KLN-R-60	-	A2K-60-R	FWX-60	-	-	HSJ-60
11	5014006-080	KLN-R-80	-	A2K-80-R	FWX-80	-	-	HSJ-80
15–18,5	2028220-125	KLN-R-125	-	A2K-125-R	FWX-125	-	-	HSJ-125
22	2028220-150	KLN-R-150	-	A2K-150-R	FWX-150	L25S-150	A25X-150	HSJ-150
30	2028220-200	KLN-R-200	-	A2K-200-R	FWX-200	L25S-200	A25X-200	HSJ-200
37	2028220-250	KLN-R-250	-	A2K-250-R	FWX-250	L25S-250	A25X-250	HSJ-250

Таблица 8.16 3 x 200–240 В, типы корпусов А, В и С

- 1) Для преобразователей частоты на 240 В вместо плавких предохранителей KTN можно применять плавкие предохранители KTS производства Bussmann.
- 2) Для преобразователей частоты на 240 В вместо плавких предохранителей FWX можно применять плавкие предохранители FWH производства Bussmann.
- 3) Для преобразователей частоты на 240 В вместо плавких предохранителей A2KR можно применять плавкие предохранители A6KR производства FERRAZ SHAWMUT.
- 4) Для преобразователей частоты на 240 В вместо плавких предохранителей A25X можно применять плавкие предохранители A50X производства FERRAZ SHAWMUT.

3 x 380–480 В

Мощность [кВт]	Рекомендуемый макс. ток предохранителя					
	Bussmann Тип RK1	Bussmann Тип J	Bussmann Тип T	Bussmann Тип CC	Bussmann Тип CC	Bussmann Тип CC
1,1	KTS-R-6	JKS-6	JJS-6	FNQ-R-6	KTK-R-6	LP-CC-6
1.5-2.2	KTS-R-10	JKS-10	JJS-10	FNQ-R-10	KTK-R-10	LP-CC-10
3	KTS-R-15	JKS-15	JJS-15	FNQ-R-15	KTK-R-15	LP-CC-15
4	KTS-R-20	JKS-20	JJS-20	FNQ-R-20	KTK-R-20	LP-CC-20
5,5	KTS-R-25	JKS-25	JJS-25	FNQ-R-25	KTK-R-25	LP-CC-25
7,5	KTS-R-30	JKS-30	JJS-30	FNQ-R-30	KTK-R-30	LP-CC-30
11	KTS-R-40	JKS-40	JJS-40	-	-	-
15	KTS-R-50	JKS-50	JJS-50	-	-	-
18	KTS-R-60	JKS-60	JJS-60	-	-	-
22	KTS-R-80	JKS-80	JJS-80	-	-	-
30	KTS-R-100	JKS-100	JJS-100	-	-	-
37	KTS-R-125	JKS-125	JJS-125	-	-	-
45	KTS-R-150	JKS-150	JJS-150	-	-	-
55	KTS-R-200	JKS-200	JJS-200	-	-	-
75-90	KTS-R-250	JKS-250	JJS-250	-	-	-

Таблица 8.17 3 x 380–480 В, типы корпусов А, В и С

8

Мощность [кВт]	Рекомендуемый макс. ток предохранителя							
	SIBA Тип RK1	Littel fuse Тип RK1	Ferraz- Shawmut Тип CC	Ferraz- Shawmut Тип RK1	Bussmann JFHR2	Ferraz- Shawmut J	Ferraz- Shawmut JFHR2 ¹⁾	Littel fuse JFHR2
1,1	5017906-006	KLS-R-6	ATM-R-6	A6K-6-R	FWH-6	HSJ-6	-	-
1.5-2.2	5017906-010	KLS-R-10	ATM-R-10	A6K-10-R	FWH-10	HSJ-10	-	-
3	5017906-016	KLS-R-15	ATM-R-15	A6K-15-R	FWH-15	HSJ-15	-	-
4	5017906-020	KLS-R-20	ATM-R-20	A6K-20-R	FWH-20	HSJ-20	-	-
5,5	5017906-025	KLS-R-25	ATM-R-25	A6K-25-R	FWH-25	HSJ-25	-	-
7,5	5012406-032	KLS-R-30	ATM-R-30	A6K-30-R	FWH-30	HSJ-30	-	-
11	5014006-040	KLS-R-40	-	A6K-40-R	FWH-40	HSJ-40	-	-
15	5014006-050	KLS-R-50	-	A6K-50-R	FWH-50	HSJ-50	-	-
18	5014006-063	KLS-R-60	-	A6K-60-R	FWH-60	HSJ-60	-	-
22	2028220-100	KLS-R-80	-	A6K-80-R	FWH-80	HSJ-80	-	-
30	2028220-125	KLS-R-100	-	A6K-100-R	FWH-100	HSJ-100	-	-
37	2028220-125	KLS-R-125	-	A6K-125-R	FWH-125	HSJ-125	-	-
45	2028220-160	KLS-R-150	-	A6K-150-R	FWH-150	HSJ-150	-	-
55	2028220-200	KLS-R-200	-	A6K-200-R	FWH-200	HSJ-200	A50-P-225	L50-S-225
75-90	2028220-250	KLS-R-250	-	A6K-250-R	FWH-250	HSJ-250	A50-P-250	L50-S-250

Таблица 8.18 3 x 380–480 В, типы корпусов А, В и С

1) Плавкие предохранители A50QS производства Ferraz-Shawmut можно применять вместо предохранителей A50P.

3 x 525–600 В

Мощность [кВт]	Рекомендуемый макс. ток предохранителя									
	Bussmann Тип RK1	Bussmann Тип J	Bussmann Тип T	Bussmann Тип CC	Bussmann Тип CC	Bussmann Тип CC	SIBA Тип RK1	Littel fuse Тип RK1	Ferraz-Shawmut Тип RK1	Ferraz-Shawmut Тип J
1,1	KTS-R-5	JKS-5	JJS-6	FNQ-R-5	КТК-R-5	LP-CC-5	5017906-005	KLS-R-005	A6K-5-R	HSJ-6
1.5-2.2	KTS-R-10	JKS-10	JJS-10	FNQ-R-10	КТК-R-10	LP-CC-10	5017906-010	KLS-R-010	A6K-10-R	HSJ-10
3	KTS-R15	JKS-15	JJS-15	FNQ-R-15	КТК-R-15	LP-CC-15	5017906-016	KLS-R-015	A6K-15-R	HSJ-15
4	KTS-R20	JKS-20	JJS-20	FNQ-R-20	КТК-R-20	LP-CC-20	5017906-020	KLS-R-020	A6K-20-R	HSJ-20
5,5	KTS-R-25	JKS-25	JJS-25	FNQ-R-25	КТК-R-25	LP-CC-25	5017906-025	KLS-R-025	A6K-25-R	HSJ-25
7,5	KTS-R-30	JKS-30	JJS-30	FNQ-R-30	КТК-R-30	LP-CC-30	5017906-030	KLS-R-030	A6K-30-R	HSJ-30
11	KTS-R-35	JKS-35	JJS-35	-	-	-	5014006-040	KLS-R-035	A6K-35-R	HSJ-35
15	KTS-R-45	JKS-45	JJS-45	-	-	-	5014006-050	KLS-R-045	A6K-45-R	HSJ-45
18	KTS-R-50	JKS-50	JJS-50	-	-	-	5014006-050	KLS-R-050	A6K-50-R	HSJ-50
22	KTS-R-60	JKS-60	JJS-60	-	-	-	5014006-063	KLS-R-060	A6K-60-R	HSJ-60
30	KTS-R-80	JKS-80	JJS-80	-	-	-	5014006-080	KLS-R-075	A6K-80-R	HSJ-80
37	KTS-R-100	JKS-100	JJS-100	-	-	-	5014006-100	KLS-R-100	A6K-100-R	HSJ-100
45	KTS-R-125	JKS-125	JJS-125	-	-	-	2028220-125	KLS-R-125	A6K-125-R	HSJ-125
55	KTS-R-150	JKS-150	JJS-150	-	-	-	2028220-150	KLS-R-150	A6K-150-R	HSJ-150
75-90	KTS-R-175	JKS-175	JJS-175	-	-	-	2028220-200	KLS-R-175	A6K-175-R	HSJ-175

Таблица 8.19 3 x 525–600 В, типы корпусов А, В и С

3 x 525–690 В

Мощность [кВт]	Рекомендуемый макс. ток предохранителя					
	Bussmann Тип RK1	Bussmann Тип J	Bussmann Тип T	Bussmann Тип CC	Bussmann Тип CC	Bussmann Тип CC
1,1	KTS-R-5	JKS-5	JJS-6	FNQ-R-5	КТК-R-5	LP-CC-5
1.5-2.2	KTS-R-10	JKS-10	JJS-10	FNQ-R-10	КТК-R-10	LP-CC-10
3	KTS-R15	JKS-15	JJS-15	FNQ-R-15	КТК-R-15	LP-CC-15
4	KTS-R20	JKS-20	JJS-20	FNQ-R-20	КТК-R-20	LP-CC-20
5,5	KTS-R-25	JKS-25	JJS-25	FNQ-R-25	КТК-R-25	LP-CC-25
7,5	KTS-R-30	JKS-30	JJS-30	FNQ-R-30	КТК-R-30	LP-CC-30
11	KTS-R-35	JKS-35	JJS-35	-	-	-
15	KTS-R-45	JKS-45	JJS-45	-	-	-
18	KTS-R-50	JKS-50	JJS-50	-	-	-
22	KTS-R-60	JKS-60	JJS-60	-	-	-
30	KTS-R-80	JKS-80	JJS-80	-	-	-
37	KTS-R-100	JKS-100	JJS-100	-	-	-
45	KTS-R-125	JKS-125	JJS-125	-	-	-
55	KTS-R-150	JKS-150	JJS-150	-	-	-
75-90	KTS-R-175	JKS-175	JJS-175	-	-	-

Таблица 8.20 3 x 525–690 В, типы корпусов А, В и С

Мощность [кВт]	Рекомендуемый макс. ток предохранителя							
	Макс. ток предохранителя	Bussmann E52273 RK1/JDDZ	Bussmann E4273 J/JDDZ	Bussmann E4273 T/JDDZ	SIBA E180276 RK1/JDDZ	Littelfuse E81895 RK1/JDDZ	Ferraz- Shawmut E163267/ E2137 RK1/JDDZ	Ferraz- Shawmut E2137 J/HSJ
11	30 A	KTS-R-30	JKS-30	JKJS-30	5017906-030	KLS-R-030	A6K-30-R	HST-30
15–18,5	45 A	KTS-R-45	JKS-45	JJS-45	5014006-050	KLS-R-045	A6K-45-R	HST-45
22	60 A	KTS-R-60	JKS-60	JJS-60	5014006-063	KLS-R-060	A6K-60-R	HST-60
30	80 A	KTS-R-80	JKS-80	JJS-80	5014006-080	KLS-R-075	A6K-80-R	HST-80
37	90 A	KTS-R-90	JKS-90	JJS-90	5014006-100	KLS-R-090	A6K-90-R	HST-90
45	100 A	KTS-R-100	JKS-100	JJS-100	5014006-100	KLS-R-100	A6K-100-R	HST-100
55	125 A	KTS-R-125	JKS-125	JJS-125	2028220-125	KLS-150	A6K-125-R	HST-125
75-90	150 A	KTS-R-150	JKS-150	JJS-150	2028220-150	KLS-175	A6K-150-R	HST-150

Таблица 8.21 3 x 525–690 В, типы корпусов В и С

8.9 Номинальная мощность, масса и размеры

Тип корпуса	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4
Номинальная мощность [кВт]	200-240V	3.0-3.7	1.1-2.2	1.1-3.7	5.5-11	15	5.5-11	15-18	18-30	37-45	22-30	37-45
	380-480/500V	5.5-7.5	1.1-4.0	1.1-7.5	11-18	22-30	11-18	22-37	37-55	75-90	45-55	75-90
IP	525-600V	1.1-7.5		1.1-7.5	11-18	22-30	11-18	22-37	37-55	75-90	45-55	75-90
	525-690V	1.1-7.5				11-30				37-90	45-55	
NEMA	20	21	21	55/66	21/ 55/66	21/55/66	20	20	21/55/66	21/55/66	20	20
	Шасси	Тип 1	Тип 1	Тип 12	Тип 1/ Тип 12	Тип 1/ Тип 12	Шасси	Шасси	Тип 1/ Тип 12	Тип 1/ Тип 12	Шасси	Шасси
Высота [мм]												
Высота задней панели	A	268	375	390	480	650	399	520	680	770	550	660
Высота с развязывающей панелью с кабелями периферийной шины	A	374	-	-	-	-	420	595			630	800
Расстояние между монтажными отверстиями	a	257	350	401	454	624	380	495	648	739	521	631
Ширина [мм]												
Ширина задней панели	B	90	130	200	242	242	165	230	308	370	308	370
Ширина задней панели с одним доп. устройством в гнезде C	B	130	170	242	242	242	205	230	308	370	308	370
Ширина задней панели с двумя доп. устройствами в гнезде C	B	150	190	242	242	242	225	230	308	370	308	370
Расстояние между монтажными отверстиями	b	70	110	171	210	210	140	200	272	334	270	330
Глубина [мм]												
Глубина без доп. устройства A/B	C	205	207	175	260	260	249	242	310	335	333	333
C доп. устройством A/B	C	220	222	175	260	260	262	242	310	335	333	333
Отверстия под винты [мм]												
c	8,0	8,0	8,0	8,25	12	12	8		12,5	12,5		
d	ø11	ø11	ø11	ø12	ø19	ø19	12		ø19	ø19		
e	ø5,5	ø5,5	ø5,5	ø6,5	ø9	ø9	6,8	8,5	ø9	ø9	8,5	8,5
f	9	9	6,5	9	9	9	7,9	15	9,8	9,8	17	17
Макс. масса [кг]		4,9	5,3	13,5/14,2	23	27	12	23,5	45	65	35	50
Момент затяжки для передней крышки [Н·м]												

Тип корпуса	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4
Пластмассовая крышка (низкие IP)	Защелка	Защелка	-	-	Защелка	Защелка	Защелка	Защелка	Защелка	Защелка	2,0	2,0
Металлическая крышка (IP55/66)	-	-	1,5	1,5	2,2	2,2	-	-	2,2	2,2	2,0	2,0

Таблица 8.22 Номинальная мощность, масса и размеры

9 Приложение

9.1 Символы и сокращения

Перем. ток	Переменный ток
АОЭ	Автоматическая оптимизация энергопотребления
AWG	Американский сортамент проводов
ААД	Автоматическая адаптация двигателя
°C	Градусы Цельсия
Пост. ток	Постоянный ток
ЭМС	Электромагнитная совместимость
ЭТР	Электронное тепловое реле
ПЧ	Преобразователь частоты
LCP	Панель местного управления
МСТ	Служебная программа управления движением
IP	Защита корпуса
$I_{M,N}$	Номинальный ток двигателя
$f_{M,N}$	Номинальная частота двигателя
$P_{M,N}$	Номинальная мощность двигателя
$U_{M,N}$	Номинальное напряжение двигателя
Двигатель с ПМ	Двигатель с постоянными магнитами
PELV	Защитное сверхнизкое напряжение
PCB	Печатная плата
I_{LIM}	Предел по току
I_{INV}	Номинальный выходной ток инвертора
об/мин	Число оборотов в минуту
Рекуперация	Клеммы рекуперации
n_s	Скорость синхронного двигателя
TLIM	Предел момента
$I_{VLT,MAX.}$	Максимальный выходной ток
$I_{VLT,N}$	Номинальный выходной ток, обеспечиваемый преобразователем частоты

Таблица 9.1 Символы и сокращения

9.2 Структура меню параметров

0-0*	0-01	0-02	0-03	0-04	0-05	0-1*	0-10	0-11	0-10	0-11	0-12	0-13	0-14	0-20	0-21	0-22	0-23	0-24	0-25	0-3*	0-30	0-31	0-32	0-37	0-38	0-39	0-4*	0-40	0-41	0-42	0-44	0-45	0-5*	0-50	0-51	0-6*	0-60	0-65	0-66	0-67	0-7*	0-70	0-71	0-72	0-74	0-76	0-77	0-79	0-81	0-82	0-83	0-89		
Управл./отображ.	Основные настройки	Язык	Единица измер. скор. вращ. двигат.	Региональные установки	Рабочее состояние при включении питания	Ед. измер. в местном режиме	Раб.с набор.парам	Активный набор	Программирование набора	Этот набор связан с	Показание: связанные наборы	Показание: программ. настройки/канал	Дисплей LCP	Строка дисплея 1.1, малая	Строка дисплея 1.2, малая	Строка дисплея 1.3, малая	Строка дисплея 2, большая	Строка дисплея 3, большая	Моё личное меню	Показ.МПУ/выб.плз.	Ед.изм.показания.выб.польз.	Мин.знач.показания,	Мак.знач.показания,	Зад.пользователем	Текст 1 на дисплее	Текст 2 на дисплее	Текст 3 на дисплее	Клавиатура LCP	Кнопка [Hand on] на LCP	Кнопка [Off] на МПУ	Кнопка [Auto on] на МПУ	Кнопка [Reset] на LCP	Кл. [Off/Reset] на LCP	Копир./Сохранить	Копирование с LCP	Копировать набор	Пароль	Пароль главного меню	Доступ к главному меню без пароля	Пароль персонального меню	Доступ к быстрому меню без пароля	Доступ к шине по паролю	Настройки часов	Дата и время	Формат даты	Формат времени	DST/летнее время	Начало DST/летнего времени	Конец DST/летнего времени	Отказ часов	Рабочие дни	Дополнительные рабочие дни	Дополнительные нерабочие дни	Дата и время
1-0*	1-00	1-03	1-06	1-1*	1-10	1-1*	1-10	1-14	1-15	1-16	1-17	1-2*	1-20	1-21	1-22	1-23	1-24	1-25	1-26	1-28	1-29	1-3*	1-30	1-31	1-35	1-36	1-37	1-39	1-40	1-46	1-5*	1-50	1-51	1-52	1-58	1-59	1-6*	1-60	1-61	1-62	1-63	1-64	1-65	1-66	1-7*	1-70	1-71	1-72	1-73	1-77	1-78	1-79		
Нагрузка/двигатель	Общие настройки	Режим конфигурирования	Хар-ка момента нагрузки	По часовой стрелке	Выбор двигателя	Конструкция двигателя	WVC+ PM	Damping Gain	Low Speed Filter Time Const.	High Speed Filter Time Const.	Voltage filter time const.	Данные двигателя	Мощность двигателя [кВт]	Мощность двигателя [л.с.]	Напряжение двигателя	Частота двигателя	Ток двигателя	Номинальная скорость двигателя	Длительный ном. момент двигателя	Проверка вращения двигателя	Авто адаптация двигателя (AAD)	Доп.двигатель	Сопровождение статора (Rs)	Спротивл.ротора	Основное реактивное сопротивление (Xh)	Спротивление потерь в стали (Rfe)	Индуктивность по оси d (Ld)	Число полюсов двигателя	Противо-ЭДС при 1000 об/мин	Position Detection Gain	Настр.-назвот нагр	Намагнич. двигателя при 0 скорости	Намагнич. при мин. скорости [об/мин]	Норм. намагн. при мин. скорости [Гц]	Мин. скорость норм. намагнич. [Гц]	Имп.ток при пров.пуск.с хода	Ч-та имп.при пров.пуск.с хода	Настр.-зав.от нагр	Компенсация нагрузки на низк.скорости	Компенсация нагрузки на выс.скорости	Компенсация скольжения	Пост.времени компенсации скольжения	Подавление резонанса	Постоянная времени подавл. резонанса	Мин. ток при низкой скорости	Регулировка пуска	PM Start Mode	Задержка запуска	Функ-я запуска	Запуск с хода	Мак.нач.скор.компрес. [об/мин]	Мак.нач.скорость компрес.[Гц]	Мак.вр.нач.запуск компр.для откл	
1-8*	1-80	1-81	1-82	1-86	1-87	1-9*	1-90	1-91	1-93	2-0*	2-00	2-01	2-02	2-03	2-04	2-06	2-07	2-1*	2-10	2-11	2-12	2-13	2-15	2-16	2-17	3-0*	3-0*	3-02	3-03	3-04	3-1*	3-10	3-11	3-13	3-14	3-15	3-16	3-17	3-19	3-4*	3-41	3-42	3-5*	3-51	3-52	3-8*	3-80	3-81	3-82	3-89	3-90	3-91		
Регулиров.останова	Функция при останове	Мин.скор.для функц.при остан.[об/мин]	Мин.с. д.функц.при ост. [Гц]	Низ. скорость откл. [об/мин]	Низ. скорость отключ. [Гц]	Темпер.двигателя	Тепловая защита двигателя	Внешний вентилятор двигателя	Источник термистора	Торможение	Ток удержания (пост. ток)/ток предпускового нагрева	Ток торможения пост. током	Время торможения пост. током	Скорость включ.торм.пост.током [об/мин]	Скорость включ.торм.пост.током [Гц]	Скорость включ.торм.пост.током [Гц]	Скорость включ.торм.пост.током [Гц]	Функция энерг.торм.	Функция торможения	Тормозной резистор (Om)	Предельная мощность торможения (кВт)	Контроль тормоза	Проверка тормоза	Мак.ток торм.лер.ток	Контроль перенапряжения	Задан./Измен. скор.	Пределы задания	Мин. задание	Максимальное задание	Функция задания	Задания	Предустановленное задание	Фиксированная скорость [Гц]	Место задания	Предустановл.относительное задание	Источник задания 1	Источник задания 2	Источник задания 3	Источник задания 3	Фикс. скорость [об/мин]	Изменение скор. 1	Время разгона 1	Время замедления 1	Изменение скор. 2	Время замедления 2	Время замедления 2	Дризм.настр.скор.	Темп.изм. скор.при перех. на фикс. скор.	Время замедл.для быстр.останова	Время начала разгона	Цифр.потенциометр	Размер ступени	Время изменения скор.	
1-8*	1-80	1-81	1-82	1-86	1-87	1-9*	1-90	1-91	1-93	2-0*	2-00	2-01	2-02	2-03	2-04	2-06	2-07	2-1*	2-10	2-11	2-12	2-13	2-15	2-16	2-17	3-0*	3-0*	3-02	3-03	3-04	3-1*	3-10	3-11	3-13	3-14	3-15	3-16	3-17	3-19	3-4*	3-41	3-42	3-5*	3-51	3-52	3-8*	3-80	3-81	3-82	3-89	3-90	3-91		
Восстановление питания	Макс. предел	Мин. предел	Задержка рамки	Пределы/Преудр.	Пределы двигателя	Направление вращ.скор.двигателя [об/мин]	Нижн.предел скор.двигателя [Гц]	Нижний предел скорости двигателя [Гц]	Верхн.предел скор.двигателя [Гц]	Верхний предел скорости двигателя [Гц]	Двигательн.режим с огранич.момента	Генераторн.режим с огранич.момента	Предел по току	Макс. выходная частота	Настр. преудр.	Предупреждение: низкий ток	Предупреждение: высокий ток	Предупреждение: низкая скорость	Предупреждение: высокая скорость	Предупреждение: низкое задание	Предупреждение: высокое задание	Предупреждение: низкий сигнал ОС	Предупреждение: высокий синг. ОС	Функция при обрыве фазы двигателя	Исключение скорости с [об/мин]	Исключение скорости до [об/мин]	Исключение скорости до [Гц]	Исключение скорости до [Гц]	Исключения скорости	Цифр. вход/выход	Реж. цифр. вв/выв	Режим цифрового ввода/вывода	Место задания	Цифровые входы	Клемма 18, цифровой вход	Клемма 19, цифровой вход	Клемма 27, цифровой вход	Клемма 29, цифровой вход	Клемма 32, цифровой вход	Клемма 33, цифровой вход	Клемма X30/2, цифровой вход	Клемма X30/3, цифровой вход	Клемма X30/4, цифровой вход	Клем.37, безоп.стан.	Цифровые выходы	Клемма 27, цифровой выход	Клемма 29, цифровой выход	Клемма X30/6, цифр. выход (МСВ 101)	Клемма X30/7, цифр. выход (МСВ 101)	Реле	Реле функций			
5-41	5-42	5-5*	5-50	5-51	5-52	5-53	5-54	5-55	5-56	5-57	5-58	5-59	5-6*	5-60	5-62	5-63	5-65	5-66	5-68	5-8*	5-80	5-9*	5-90	5-93	5-94	5-95	5-96	5-97	5-98	6-0*	6-00	6-01	6-02	6-1*	6-10	6-11	6-12	6-13	6-14	6-16	6-17	6-2*	6-20	6-21	6-22	6-23	6-24	6-25	6-26	6-27				
Задержка включения, реле	Задержка выключения, реле	Имп.ульсный вход	Клемма 29, мин. частота	Клемма 29, макс. частота	Клемма 29, мин. задание/обр. связь	Клемма 29, макс. задание/обр. связь	Пост.времени имп.фильтра №29	Клемма 33, мин. частота	Клемма 33, макс. частота	Клемма 33, мин. задание/обр. связь	Клемма 33, макс. задание/обр. связь	Пост.времени импульсн. фильтра №33	Имп.ульсный выход	Клемма 27,переменная имп.ульс.выхода	Макс.частота имп.выхода №27	Клемма 29,переменная имп.ульс.выхода	Макс.частота имп.выхода №29	Макс.частота имп.выхода №Х30/6	Макс.частота имп.выхода №Х30/6	I/O Options	АНF Car Resopnest Delay	Управление по шине	Управление цифр. и релейн. шинами	Имп. вых №27, управление шиной тайм-аута	Имп. вых №29, управление шиной тайм-аута	Имп. вых №Х30/6, управление шиной аута	Имп. вых №Х30/6, управление шиной аута	Аналог.ввод/вывод	Реж. аналог.вв/выв	Время тайм-аута нуля	Функция при тайм-ауте нуля в пожарном режиме	Аналоговый вход 53	Клемма 53, низкое напряжение	Клемма 53, высокое напряжение	Клемма 53, малый ток	Клемма 53, большой ток	Клемма 53, низкое зад./обр. связь	Клемма 53, высокое зад./обр. связь	Клемма 53,постоянн.времени фильтра	Клемма 53, активный ноль	Аналоговый вход 54	Клемма 54, низкое напряжение	Клемма 54, высокое напряжение	Клемма 54, большой ток	Клемма 54, большой ток	Клемма 54, высокое зад./обр. связь	Клемма 54, высокое зад./обр. связь	Клемма 54, пост. времени фильтра	Клемма 54, активный ноль					

6-3*	Аналог. вход X30/11	8-42	Конфиг-е записи РСД	9-84	Заданные параметры (5)	12-09	Физический адрес	13-42	Булева переменная логич.соотношения2
6-30	Клемма X30/11, мин.знач.напряжения	8-43	Конфиг-е чтения РСД	9-90	Измененные параметры (1)	12-1*	Параметры канала Ethernet	13-43	Оператор логического соотношения
6-31	Клемма X30/11, макс.знач.напряжения	8-5*	Цифровое/Шина	9-91	Измененные параметры (2)	12-10	Состояние связи	13-44	Булева переменная логич.соотношения3
6-34	Клемма X30/11, мин.знач.задан./ОС	8-50	Выбор выбора	9-92	Измененные параметры (3)	12-11	Продолжит. связи	13-51	Состояние
6-35	Клемма X30/11, макс.знач.задан./ОС	8-52	Выбор торможения пост. током	9-93	Измененные параметры (4)	12-12	Автомат. согласован.	13-52	Событие контроллера SL
6-36	Клемма X30/11, пост. времени	8-53	Выбор пуска	9-94	Измененные параметры (5)	12-13	Скорость связи	14-0*	Действие контроллера SL
6-37	Клемма X30/11, активный ноль	8-54	Выбор реверса	9-99	Profibus Revision Counter (Счет-к и-м-й Profibus)	12-14	Дуплекс. связи	14-1*	Коммут. инвертора
6-40	Аналог. вход X30/12	8-56	Выбор предустановленного задания	10-0*	CAN Fieldbus	12-2*	Обработ. данные	14-2*	Модель коммутации
6-41	Клемма X30/12, мин.знач.напряжения	8-7*	VASnet	10-0*	Общие настройки	12-20	Пример управления	14-03	Частота коммутации
6-42	Клемма X30/12, макс.знач.напряжения	8-70	Вариант уст. VASnet	10-00	Протокол CAN	12-21	Начать запись данных конфигурации	14-04	Сверхмодуляция
6-44	Клемма X30/12, мин.знач.задан./ОС	8-72	Макс. вед. устр-в MS/TP	10-01	Выбор скорости передачи	12-22	Начать чтение данных конфигурации	14-04	Случайная частота ШИМ
6-45	Клемма X30/12, макс.знач.задан./ОС	8-73	Макс инф. фрейм MS/TP	10-02	Мак ID	12-27	Primaty Master	14-1*	Вкл./Выкл. сети
6-46	Клемма X30/12, пост. времени	8-74	Обслуж. "I-Am"	10-05	Показание счетчика ошибок	12-28	Сохр. значения данных	14-11	Отказ питания
6-47	Клемма X30/12, активный ноль	8-75	Пароль индивидуализации	10-06	Показание счетчика ошибок приема	12-29	Сохранять всегда	14-12	Напряжение сети при отклае питания
6-5*	Аналог. выход 42	8-8*	Диагностика порта FC	10-07	Показание счетчика отключения шины	12-30	Параметр предупреждения	14-2*	Функция при асимметрии сети
6-50	Клемма 42, мин. выход	8-80	Счетчик сообщений при управ. по шине	10-1*	DeviceNet	12-31	Задание по сети	14-20	Режим сброса
6-51	Клемма 42, макс. выход	8-82	Счетчик ошибок при управ. по шине	10-10	Выбор типа технологических данных	12-33	Управление по сети	14-21	Время автом. перезапуска
6-52	Клемма 42, макс. выход	8-83	Получ. сообщ. от подчиненго устройства	10-11	Запись конфигур. технологич.данных	12-34	Модифик. СIP	14-22	Режим работы
6-53	Клемма 42, управление вых. шиной	8-84	Отправ. сообщ. подчин.	10-12	Чтение конфигурац.технологич.данных	12-35	Параметр EDS	14-23	Устан. кода типа
6-54	Клемма 42, уст. вых. тайм-аута	8-85	Ошибки тайм-аута подч.	10-13	Параметр предупреждения	12-38	Фильтр COS	14-25	Задержка отключ.при пред. моменте
6-55	Аналог.фильтр вых.	8-89	Отчет по диагност.	10-14	Задание по сети	12-4*	Modbus TCP	14-26	Зад. отк. при неисп. инв.
6-6*	Аналоговый выход X30/8	8-9*	Фикс.част.по шине	10-15	Управление по сети	12-40	Status Parameter	14-29	Производственные настройки
6-60	Клемма X30/8, цифровой выход	8-90	Фикс. скор. 1, уст. по шине	10-2*	COS фильтры	12-42	Slave Message Count	14-30	Регул-р предела по току, пропорцусил
6-61	Клемма X30/8, мин. масштаб	8-91	Фикс. скор. 2, уст. по шине	10-20	COS фильтр 1	12-44	Slave Message Count	14-31	Регул-р предела по току,время интегр.
6-62	Клемма X30/8, макс. масштаб	8-94	Обр. связь по шине 1	10-21	COS фильтр 2	12-8*	Доп. Службы Ethernet	14-32	Регул-р предела по току, время фильтра
6-63	Клемма X30/8, знач. на выходе при управ. по шине	8-95	Обр. связь по шине 2	10-22	COS фильтр 3	12-80	Сервер FTP	14-4*	Опт. энергопотр.
6-64	Клемма X30/8, знач. на выходе при тайм-ауте	8-96	Обр. связь по шине 3	10-23	COS фильтр 4	12-81	Сервер HTTP	14-40	Уровень изменяющ. крутящ. момента
8-*	Связь и доп. устр.	9-00	Уставка	10-3*	Доступ к парам.	12-82	Сервер SMTP	14-41	Мин. намагничивание АОЭ
8-01	Место управления	9-07	Фактическое значение	10-30	Индекс массива	12-89	Прозрач. порт канала сокета	14-42	Мин.частота АОЭ
8-02	Источник управления	9-15	Конфигурирование записи РСД	10-31	Сохранение значений данных	12-9*	Расшир. службы Ethernet	14-43	Cos (двигателя)
8-03	Время таймаута управления	9-16	Конфигурирование чтения РСД	10-32	Модификация DeviceNet	12-90	Диагностика кабеля	14-5*	Окружающая среда
8-04	Функция окончания таймаута	9-18	Адрес узла	10-33	Сохранять всегда	12-91	Auto Cross Over	14-50	Фильтр V4-помех
8-05	Функция окончания таймаута	9-22	Выбор телеграммы	10-34	Код изделия DeviceNet	12-92	Слежение IGMP	14-51	Корр.нап. на шине пост.т
8-06	Сброс таймаута управления	9-23	Параметры сигналов	10-39	Параметры DeviceNet F	12-94	Защита от широковещ. лавины	14-52	Упр. вентилят.
8-07	Запуск диагностики	9-27	Редактирование параметра	11-0*	LonWorks	12-95	Фильтр от широковещ. лавины	14-53	Контроль вентил.
8-08	Фильтр счит.данных	9-28	Управление процессом	11-0*	LonWorks ID	12-96	Port Config	14-55	Выходной фильтр
8-09	Набор символов связи	9-44	Счетчик сообщений о неисправностях	11-1*	Идентификатор Neuron	12-98	Интерф. счетчики	14-59	Факт. кол-во инвертир. блоков
8-10	Профиль управления	9-45	Код неисправности	11-10	Функции LON	13-0*	Интеллектуальная логика	14-60	Функция при превышении температуры
8-13	Конфигурир. слово состояния STW	9-47	Номер неисправности	11-15	Профиль привода	13-0*	Настройки SL	14-61	Функция при превышении температуры
8-30	Протокол	9-52	Счетчик ситуаций неисправности	11-17	Модификация XIF	13-00	Режим контроллера SL	14-62	Снижение номинального тока при перегрузке преобразователя
8-31	Адрес	9-53	Слово предупреждения Profibus	11-18	Модификация LonWorks	13-01	Событие запуска	14-9*	Уст-ки неистр.
8-32	Скорость передачи данных	9-56	Идентификация устройства	11-2*	Доступ к параметрам LON	13-02	Событие останова	14-90	Уровень отказа
8-33	Биты контроля четности / стоповые биты	9-64	Идентификация устройства	11-21	Сохранение значений данных	13-03	Сброс SL		
8-34	Предпол. врем. цикла	9-65	Номер профиля	12-0*	Ethernet	13-1*	Компараторы		
8-35	Минимальная задержка реакции	9-67	Командное слово 1	12-00	Назначение адреса IP	13-10	Операнд сравнения		
8-36	Макс. задержка между символами	9-72	Слово состояния 1	12-01	Адрес IP	13-11	Оператор сравнения		
8-4*	Уст. прот-ла FC MS	9-75	DO Identification	12-02	Маска подсети	13-12	Результат сравнения		
		9-80	Заданные параметры (1)	12-03	Сброс привода	13-2*	Таймеры		
		9-81	Заданные параметры (2)	12-04	Сервер DHCP	13-20	Таймер контроллера SL		
		9-82	Заданные параметры (3)	12-05	Истек срок аренды	13-4*	Правила логики		
		9-83	Заданные параметры (4)	12-06	Серверы имен	13-40	Булева переменная логич.соотношения1		
				12-07	Имя домена	13-41	Оператор логического соотношения		
				12-08	Имя хоста				

15-8*	Operating Data II	16-65	Аналоговый выход 42 [mA]	20-02	Едизм. источника сигнала ОС 1	21-00	Тип замкнутого контура
15-80	Fan Running Hours	16-66	Цифровой выход [двоичный]	20-03	Источник ОС 2	21-01	Настр. ПИД
15-81	Preset Fan Running Hours	16-67	Имп. вход #29 [Гц]	20-04	Преобразование сигнала ОС 2	21-02	Изменение выхода ПИД-регулятора
15-9*	Информацио. парам.	16-68	Имп. вход #33 [Гц]	20-05	Едизм. источника сигнала ОС 2	21-03	Мин. уровень обратной связи
15-92	Заданные параметры	16-69	Импульсный выход №27 [Гц]	20-06	Источник ОС 3	21-04	Макс. уровень обратной связи
15-93	Изменные параметры	16-70	Импульсный выход №29 [Гц]	20-07	Преобразование сигнала ОС 3	21-09	Атонастройка ПИД
15-98	Идентиф. привода	16-71	Релейный выход [двоичный]	20-08	Едизм. источника сигнала ОС 3	21-1*	Расшир. CL 1, задан./обр.связь
15-99	Метаданные параметра	16-72	Счетчик А	20-12	Едизм. задания/Сигн. ОС	21-10	Расшир. 1, ед. изм. задания/обратной связи
16-*	Показания	16-73	Счетчик В	20-13	Минимальное задание/ОС	21-11	Расшир. 1, мин. задание
16-0*	Общее состояние	16-75	Аналоговый выход Х30/11	20-14	Максимальное задание/ОС	21-12	Расшир. 1, макс. задание
16-00	Командное слово	16-76	Аналоговый выход Х30/12	20-2*	Обр. связь/Уставка	21-13	Расшир. 1, источник задания
16-01	Задание [ед. измер.]	16-77	Аналоговый выход Х30/8 [mA]	20-20	Функция обратной связи	21-14	Расш. 1, источник ОС
16-02	Задание %	16-8*	Fieldbus и порт ПЧ	20-21	Уставка 1	21-15	Расшир. 1, уставка
16-03	слово состояния	16-80	Fieldbus, командное слово 1	20-22	Уставка 2	21-16	Расшир. 1, уставка
16-05	Основное фактич. значение [%]	16-82	Fieldbus, ЗАДАНИЕ 1	20-23	Уставка 3	21-17	Расшир. 1, задание [ед.изм.]
16-09	Показло вый.польз.	16-84	Слово сост. вар. связи	20-3*	Обр. связь Доп. ОС	21-18	Расш. 1, обратная связь [ед.изм.]
16-1*	Состоян. двигателя	16-85	порт ПЧ, ком. слово 1	20-30	Хладагент	21-19	Расшир. 1, выход [%]
16-10	Мощность [кВт]	16-86	Порт ПЧ, ЗАДАНИЕ 1	20-31	Заданный пользователем хладагент	21-2*	Расшир. CL 1, ПИД-регулятор
16-11	Мощность [л.с.]	16-9*	Показ-диагностики	A1	Заданный пользователем хладагент	21-20	Расшир. 1, нормальн./инверсн. управление
16-12	Напряжение двигателя	16-90	Слово аварийной сигнализации	20-32	Заданный пользователем хладагент	21-21	Расшир. 1, пропорциональный коэффициент
16-13	Частота	16-91	Слово аварийной сигнализации 2	20-33	Заданный пользователем хладагент	21-22	Расшир. 1, пропорциональный коэффициент
16-14	Ток двигателя	16-92	Слово предупреждения 2	20-34	Уч.трубопр.1 [m2]	21-23	Расшир. 1, дифференциальный коэффициент
16-15	Частота [%]	16-93	Слово предупреждения 2	20-35	Уч.трубопр.2 [m2]	21-24	Расшир. 1, предел
16-16	Крутящий момент [Nm]	16-94	Расшир. слово состояния	20-36	Уч.трубопр.2 [m2]	21-25	Расшир. 1, предел
16-17	Скорость [об/мин]	16-95	Расшир. сообщение о состоянии 2	20-37	Уч.трубопр.2 [m2]	21-3*	Расшир. CL 2, задан./обр.связь
16-18	Тепловая нагрузка двигателя	18-*	Информация и мониторинг	20-38	Коэф.плот.воздуха [%]	21-30	Расшир. 2, ед. изм. задания/обратной связи
16-20	Угол двигателя	18-00	Журнал учета техобслуживания: элемент	20-6*	Без датчика	21-31	Расшир. 2, мин. задание
16-22	Крутящий момент [%]	18-01	Журнал учета техобслуживания: действие	20-69	Информация без датч.	21-32	Расшир. 2, макс. задание
16-26	Фильтр. мощн. [л.с.]	18-02	Журнал учета техобслуживания: время	20-7*	Автонастр. ПИД	21-33	Расшир. 2, источник задания
16-27	Фильтр. мощн. [л.с.]	18-03	Журнал учета техобслуживания: дата и время	20-72	Изменение выхода ПИД-регулятора	21-34	Расшир. 2, источник ОС
16-3*	Состояние привода	18-1*	Журнал пожарного режима	20-73	Мин. уровень обратной связи	21-35	Расшир. 2, уставка
16-30	Напряжение цепи пост. тока	18-10	Журнал пожарного режима: событие	20-74	Макс. уровень обратной связи	21-37	Расшир. 2, задание [ед.изм.]
16-32	Энергия торможения /с	18-11	Журнал пожарного режима: время	20-79	Автонастр. ПИД	21-38	Расшир. 2, обратная связь [ед.изм.]
16-33	Энергия торможения /2 мин	18-12	Журнал пожарного режима: дата и время	20-8*	Основные настройки ПИД-регулятора	21-39	Расшир. 2, выход [%]
16-34	Темп. радиатора	18-3*	Входы и выходы	20-81	Нормальная/инверсная характеристика ПИД-регулятора	21-4*	Расшир. CL 2, ПИД-регулятор
16-35	Тепловая нагрузка инвертора	18-30	Аналоговый вход Х42/1	20-82	Начальная скорость ПИД-регулятора [об/мин]	21-40	Расшир. 2, нормальн./инверсн. управление
16-36	Номинальный ток инвертора	18-31	Аналоговый вход Х42/3	20-83	Начальная скорость ПИД-регулятора [Гц]	21-41	Расшир. 2, пропорциональный коэффициент
16-37	Макс. ток инвертора	18-32	Аналоговый вход Х42/5	20-84	Зона соответствия заданию	21-42	Расшир. 2, интегральный коэффициент
16-38	Состояние SL контроллера	18-33	Аналог.вых.Х42/7 [В]	20-84	ПИД-регулятор	21-43	Расшир. 2, дифференциальный коэффициент
16-39	Температура платы управления	18-34	Аналог.вых.Х42/9 [В]	20-9*	ПИД-регулятор	21-44	Расшир. 2, предел
16-40	Буфер регистрации заполнен	18-35	Аналог.вых.Х42/11 [В]	20-91	Антираскрутка ПИД-регулятора	21-5*	дифференциальный коэффициент
16-41	Буфер рег.заполнен	18-36	Аналог.вых.Х48/2 [mA]	20-93	Пропорциональный коэффициент	21-50	Расшир. CL 3, задан./обр.связь
16-43	Сост-е врем.событий	18-37	Аналог.вход Х48/4	20-94	Интегральный коэффициент ПИД-регулятора	21-51	Расшир. 3, ед. изм. задания/обратной связи
16-49	Источник сбоя тока	18-38	Темп. входа Х48/7	20-95	Дифференциальный коэффициент	21-52	Расшир. 3, мин. задание
16-5*	Задание и обр.связь	18-39	Темп. входаХ48/10	20-96	Предел коэф.диф.звена ПИД-регулятора	21-53	Расшир. 3, макс. задание
16-50	Внешнее задание	18-5*	Зад-е и обр. связь	21-*	Расшир. замякн. контур	21-54	Расшир. 3, источник обратной связи
16-52	Обратная связь [ед. изм.]	18-50	Выв. данных без датч. [ед.]	21-0*	Внешн. CL, автонастр.	21-55	Расшир. 3, уставка
16-53	Задание от цифрового потенциометра	20-*	Замкнутый контур управления	21-57	Расшир. 3, задание [ед.изм.]		
16-54	Сигнал ОС 1 [ед.изм.]	20-0*	Обратная связь				
16-55	Сигнал ОС 2 [ед.изм.]	20-00	Источник ОС 1				
16-56	Сигнал ОС 3 [ед.изм.]	20-01	Преобразование сигнала ОС 1				
16-58	Выход ПИД [%]						
16-6*	Входы и выходы						
16-60	Цифровой вход						
16-61	Клемма 53, настройка переключателя						
16-62	Аналоговый вход 53						
16-63	Клемма 54, настройка переключателя						
16-64	Аналоговый вход 54						

21-58	Расшир. 3, обратная связь [ед.изм.]	22-61	Момент срабатывания при обрыве ремня	23-64	Запланированный по времени период останова	25-27	Функция подключения след. насоса	26-17	Клемма X42/1, активный ноль
21-59	Расшир. 3, выход [%]	22-62	Задержка срабатывания при обрыве ремня	23-65	Минимальное двоичное значение	25-28	Задержка подключения след. насоса	26-20	Клемма X42/3, мин. знач. напряжения
21-60	Внешн 3, нормальн./инверсн. управление	22-77	Интервал между пусками	23-66	Сброс непрерывных двоичных данных	25-29	Функция выключения	26-21	Клемма X42/3, макс. знач. напряжения
21-61	Расшир. 3, пропорциональный коэффициент	22-78	Защита от короткого цикла	23-67	Сброс запланированных по времени двоичных данных	25-30	Задержка выключения	26-24	Клемма X42/3, активный ноль
21-62	Расшир. 3, интегральный коэффициент	22-79	Мин. время работы	23-8*	Счетчик ocupaемости	25-40	Задержка при замерзении	26-25	Клемма X42/3, высокое зад./обр. связь
21-63	Расшир. 3, дифференциальный коэффициент	22-80	Перезап. мин. вр. работы	23-80	Коэффициент задания мощности	25-42	Порог выключения	26-26	Клемма X42/3, пост. времени
21-64	Расшир. 3, предел дифференциального коэффициента	22-81	Компенсация потока	23-81	Затраты на электроэнергию	25-43	Скорость подключения след. насоса [об/мин]	26-27	Клемма X42/3, активный ноль
22-0*	Разное:	22-82	Квадратично-линейная аппроксимация характеристики	23-82	Инвестиции	25-44	Скорость подключения след. насоса [Гц]	26-30	Клемма X42/5, мин. знач. напряжения
22-00	Задержка внешней блокировки	22-83	Расчет рабочей точки	24-0*	Пролож. Функции 2	25-45	Значение скорости выключения [об/мин]	26-31	Клемма X42/5, макс. знач. напряжения
22-01	Вр. филт. мощн.	22-84	Скорость при отсутствии потока [об/мин]	24-0*	Пожар. режим	25-46	Значение скорости выключения [Гц]	26-34	Клемма X42/5, мин. знач. зад./обр.связи
22-2*	Обнаружение отсутствия потока	22-85	Скорость при отсутствии потока [Гц]	24-01	Функция аварийного режима	25-47	Значение скорости выключения [Гц]	26-35	Клемма X42/5, макс. знач. зад./обр.связи
22-20	Автом. настройка низкой мощности	22-86	Скорость в расчетной точке [об/мин]	24-02	Конфиг. пожар. режима	25-50	Чередувание ведущего насоса	26-36	Клемма X42/5, макс. знач. зад./обр.связи
22-21	Обнаружение низкой мощности	22-87	Скорость в расчетной точке [Гц]	24-03	Ed. изм. пожар. режима	25-51	Событие для переключения	26-37	Клемма X42/5, активный ноль
22-22	Обнаружение низкой скорости	22-88	Давление при скорости в отсутствие потока	24-04	Fire Mode Max Refeigense	25-52	Значение временного интервала переключения	26-40	Клемма X42/7, выход
22-23	Функция при отсутствии потока	22-89	Давление при номинальной скорости	24-05	Предустановленное задание пожарного режима	25-54	Предустановленное время переключения	26-41	Клемма X42/7, макс. масштаб
22-24	Задержка при отсутствии потока	22-90	Поток в расчетной точке	24-06	Источник задания предустановленного режима	25-55	Переключить, если нагрузка < 50%	26-42	Клемма X42/7, макс. масштаб
22-26	Функция защиты насоса от сухого хода	23-0*	Временные события	24-07	Источ. сигнала ОС пожар. режима	25-56	Режим переключения ведущего насоса	26-43	Клемма X42/9, управ-е по шине
22-27	Задержка срабатывания при сухом ходе насоса	23-00	Время включения	24-09	Обработка аварийных сигналов пожарного режима	25-58	Задержка включения след. насоса при чередовании	26-44	Клемма X42/7, предуст. тайм-аута
22-3*	Настройка мощности при отсутствии потока	23-01	Действие включения	24-1*	Байпас привода	25-59	Задержка включения насоса напрямую от сети	26-5*	Аналог.выход X42/9
22-30	Мощность при отсутствии потока	23-02	Время выключения	24-11	Функция байпаса	25-8*	Состояние	26-50	Клемма X42/9, выход
22-31	Поправочный коэффициент мощности	23-03	Действие выключения	24-9*	Функ. неск. двиг.	25-80	Состояние каскада	26-51	Клемма X42/9, мин. масштаб
22-32	Низкая скорость [об/мин]	23-04	Появление	24-90	Функция отсутствия двигателя	25-81	Состояние насоса	26-52	Клемма X42/9, макс. масштаб
22-33	Низкая скорость [Гц]	23-05	Уств.послед.дейс.	24-91	Коэфф. отсутств. двигат. 1	25-82	Ведущий насос	26-60	Аналог.вых. X42/11
22-34	Мощность при низкой скорости [кВт]	23-06	Режим врем.событий	24-92	Коэфф. отсутств. двигат. 2	25-83	Состояние реле	26-61	Клемма X42/11, выход
22-35	Мощность при низкой скорости [л.с.]	23-10	Техническое обслуживание	24-93	Коэфф. отсутств. двигат. 3	25-84	Наработка по времени насоса	26-62	Клемма X42/11, мин. масштаб
22-36	Высокая скорость [об/мин]	23-11	Элемент техобслуживания	24-94	Коэфф. отсутств. двигат. 4	25-85	Время нахождения реле во включенном состоянии	26-64	Клемма X42/11, предуст. тайм-аута
22-37	Высокая скорость [Гц]	23-12	Операция техобслуживания	24-96	Функция блок. ротора	25-9*	Обслуживание	30-2*	Специал. возможж.
22-38	Мощность при высокой скорости [кВт]	23-13	Временная база техобслуживания	24-97	Коэфф. заблок. ротора 1	25-90	Блокировка насоса	30-2*	Adv. Start Adjust
22-39	Мощность при высокой скорости [л.с.]	23-14	Интервал техобслуживания	24-98	Коэфф. заблок. ротора 2	25-91	Ручное переключение	30-22	Locked Rotor Detection
22-4*	Спящий режим	23-15	Дата и время техобслуживания	24-99	Коэфф. заблок. ротора 3	26-6**	Доп. аналоговое устройство ввода/вывода	31-0*	Дустр.обхода
22-40	Мин. время работы	23-16	Текст техобслуж.	25-0*	Сброс техобслуживания	26-0*	Реж. аналог.вв/выв	31-00	Реж. обхода
22-41	Мин. время нахождения в режиме ожидания	23-5*	Журнал учета энергопотребления	25-00	Каскад-контроллер	26-00	Клемма X42/1, режим	31-01	Задержка начала обхода
22-42	Скорость при выходе из режима ожидания [об/мин]	23-50	Разрешение журнала учета энергопотребления	25-02	Пуск двигателя	26-01	Клемма X42/3, режим	31-02	Задержка отключ.обхода
22-43	Скорость при выходе из режима ожидания [Гц]	23-51	Период пуска	25-04	Чередование насосов	26-02	Клемма X42/5, режим	31-03	Актив. режима тест-я
22-44	Задание при выходе из режима ожидания/разность ОС	23-53	Жур.энерг.	25-20	Настройка диапазона частот насоса	26-10*	Аналоговый вход X42/1	31-10	Слово сост. обхода
22-45	Увеличение уставки	23-54	Сброс журнала учета энергопотребления	25-21	Гистерезис при подключении след. насоса	26-11	Клемма X42/1, мин. знач. зад./напряжения	31-19	Дист. активизация обхода
22-5*	Конец характеристики	23-6*	Анализ тренда	25-22	Диапазон блокирования	26-14	Клемма X42/1, мин. знач. зад./напряжения	35-0*	Опция вход.датч.
22-50	Функция на конце характеристики	23-60	Переменная тренда	25-23	Диапазон фиксированной скорости	26-15	Клемма X42/1, макс. знач. зад./обр.связи	35-00	Клем.X48/4 ед.изм.тем.
22-51	Задержка на конце характеристики	23-62	Непрерывные двоичные данные	25-24	Задержка выключения насоса (таймер)	26-16	Клемма X42/1, макс. знач. зад./обр.связи	35-01	Клем.X48/4 вид входа
22-6*	Обнаружение обрыва ремня	23-63	Запланированные по времени двоичные данные	25-25	Задержка выключения след. насоса (таймер)	26-16	Клемма X42/1, пост. времени	35-02	Клем.X48/7 ед.изм.тем.
		23-63	Запланированный по времени период пуска	25-26	Выключение при отсутствии потока			35-03	Клем.X48/7 вид входа
		22-60	Функция обнаружения обрыва ремня					35-04	Клем.X48/10 ед.изм.тем.

35-05 Клем.Х48/10 вид входа
35-06 Функция авар. сигн. датч. темп.
35-1* Темп. входа Х48/4
35-14 Клем.Х48/4, пост.врем.фильтра
35-15 Клем.Х48/4 контроль темп.
35-16 Клем.Х48/4 предел низк. темп.
35-17 Клем.Х48/4 предел выс. темп.
35-2* Темп. входа Х48/7
35-24 Клем.Х48/7, пост.врем.фильтра
35-25 Клем.Х48/7 контроль темп.
35-26 Клем.Х48/7 предел низ.темп.
35-27 Клем.Х48/7 предел выс.темп.
35-3* Темп. входаХ48/10
35-34 Клем.Х48/10, пост.врем.фильтра
35-35 Клем.Х48/10 монитор темп.
35-36 Клем.Х48/10 предел низ.тем.
35-37 Клем.Х48/10 предел выс.тем.
35-4* Аналог. вход Х48/2
35-42 Клем.Х48/2, низкий ток
35-43 Клем.Х48/2, большой ток
35-44 Клем.Х48/2, мин. знач. задан./ОС
35-45 Клем.Х48/2, макс.знач.задан./ОС
35-46 Клем.Х48/2 пост.врем.фильтра
35-47 Клем.Х48/2, нул.сигн.

Алфавитный указатель

A		Б	
Alarm Log (Журнал аварийных сигналов).....	28	Безопасный останов.....	22
Auto On (Автоматический пуск).....	35	Быстрое меню.....	27
ААД.....	50		
		В	
F		Вибрация.....	11
Fault log (Журнал отказов).....	28	Внешние	
		команды.....	4, 43
		контроллеры.....	3
		Внешний сброс аварийной сигнализации.....	39
I		Внешняя блокировка.....	22
IEC 61800-3.....	19	Вращение двигателя.....	34
		Время	
M		замедления.....	55
Main Menu (Главное меню).....	28	разгона.....	55
		разрядки.....	6
		Вход переменного тока.....	4, 19
P		Входная клемма.....	19, 26, 45
PELV.....	40	Входное	
Programming (Программирование).....	28	напряжение.....	26
		питание.....	13, 19, 24, 26, 44, 53, 4
		Входной	
Q		разъединитель.....	19
Quick Menu (Быстрое меню).....	28	сигнал.....	22
		ток.....	19
		Входные силовые кабели.....	16
R		Выравнивание потенциалов.....	14
RS-485.....	23	Высокое напряжение.....	6
		Выходная клемма.....	26
		Выходной ток.....	41, 46
S			
Set-up (Набор параметров).....	28	Г	
		Гармоники.....	4
V			
VVCplus.....	32	Д	
		Данные двигателя.....	31, 46, 55, 33, 50
A		Дистанционное задание.....	42
ААД.....	33, 41, 46	Дистанционные команды.....	3
Аварийные сигналы.....	44	Дополнительная плата связи.....	49
Автоматические выключатели.....	24	Дополнительное оборудование.....	22, 26
Автоматический		Дополнительные ресурсы.....	3
пуск.....	28, 41, 43		
сброс.....	27	З	
Аналоговые входы.....	20	Задание	
Аналоговый		Задание.....	36, 41, 42, 43, 27
вход.....	20, 45	скорости.....	22, 35, 36
выход.....	20	скорости вращения.....	41
сигнал.....	45	скорости через аналоговый вход.....	36
АОЭ.....	33	Задняя панель.....	12
Асимметрия напряжений.....	45	Заземление.....	17, 19, 26, 24

Заземленная схема треугольника.....	19	Настройка.....	34
Зазор для охлаждения.....	24	Непреднамеренный пуск.....	6
Замкнутый контур.....	22	Несколько преобразователей частоты.....	13, 17
Запуск.....	30	Номинальная мощность.....	80
Затяжка клемм.....	72	Номинальный ток.....	46
Защита		О	
от перегрузки по току.....	13	Обратная	
от переходных процессов.....	4	связь.....	22, 24, 49, 42, 51
электродвигателя, защита двигателя, защита двигателя		связь системы.....	3
от перегрузки двигателя.....	3	Окружающие условия, в которых производится	
		установка.....	11
И		Откл.зафиксир.....	44
Изолированная сеть.....	19	Отключение.....	44
Изоляция от помех.....	24	Охлаждение.....	11
Импульсный пуск/останов.....	38		
Инициализация.....	30	П	
		Панель местного управления.....	27
К		Паспортная табличка.....	8
Кабелепровод.....	24	Перемычка.....	22
Кабели двигателя.....	13, 17	Перенапряжение.....	55, 42
Квалифицированный персонал.....	6	Питание двигателя.....	13, 27
Клемма		Питающая	
53.....	22	сеть.....	19
54.....	22	сеть переменного тока.....	4
входа.....	22	Плавающая схема треугольника.....	19
Клеммы управления.....	31, 41, 43, 28	Плата	
Кнопки		управления.....	45
меню.....	27, 28	управления, последовательная связь через порт USB.....	71
навигации.....	27, 28		
управления.....	27	Подключение	
Команда		заземления.....	24
пуска.....	35	питания.....	13
пуска/останова.....	37	сети RS-485.....	39
Короткое замыкание.....	47	Подъем.....	11
Коэффициент мощности.....	4, 24	Последовательная связь.....	20, 41, 42, 43, 28
		Поставляемое оборудование.....	8
М		Постоянный ток.....	4, 42
Масса.....	80	Потеря фазы.....	45
Местное управление.....	27, 41, 28	Предел по току.....	55
Местный пуск.....	34	Предельный крутящий момент.....	55
Момент затяжки для передней крышки.....	80	Предохранители.....	13, 24, 49, 53
Монтаж.....	12, 21, 24	Предупреждения.....	44
Мощность двигателя.....	50, 66	Провод заземления.....	13, 14
		Провода цепи управления термистора.....	19
Н		Проводка	
Навигационные кнопки.....	30, 41	двигателя.....	16, 24
Назначение устройства.....	3	цепи управления.....	13, 21, 24
Напряжение		Программирование.....	22, 29, 45, 27
питания.....	19, 20, 26, 49	Пространственный вид.....	9
сети.....	27, 41		

Р		Уставка 43
Размер проводов..... 17		Установка 24
Размеры		Установки по умолчанию 29
Размеры..... 80		Ф
проводов..... 13		Фильтр ВЧ-помех 19
Разомкнутый контур 22		Форма кривой напряжения 4
Разрешение работы 42		Х
Разрешения 5		Хранение 8
Расцепитель 26		Ц
Режим		Цепь постоянного тока 45
ожидания..... 43		Цифровой вход 20, 43, 46, 22
отображения состояния..... 41		Ч
Реле 21		Частота коммутации 43
Ручная инициализация 30		Э
Ручной пуск 28, 34		Экранированная витая пара 23
С		Экранированный кабель 16, 24
Самовращение 7		Электрические помехи 14
Сброс 27, 43, 44, 46, 51, 27, 28, 30		ЭМС
Сертификаты 5		ЭМС..... 13
Сигнал управления 41		помехи..... 16
Символы 82		Эффективный ток 4
Скорости двигателя 30		
Сокращения 82		
Состояние двигателя 3		
Структура		
главного меню..... 83		
меню..... 28		
Схема подключения 15		
Т		
Тепловая защита 5		
Термистор		
Термистор..... 19, 40		
двигателя..... 40		
Техническое обслуживание 35		
Ток		
двигателя..... 4, 33, 50, 27		
утечки..... 7		
Торможение 48, 41		
Требования к зазорам для циркуляции воздуха 11		
У		
Ударные воздействия 11		
Указания по утилизации 5		
Управляющая проводка 16		
Уровень напряжения 68		
Условия окружающей среды 67		



www.danfoss.com/drives

Danfoss Power Electronics A/S
Ulsnaes 1
6300 Graasten
Denmark
www.danfoss.com

Danfoss can accept no responsibility for possible errors in catalogues, brochures and other printed material. Danfoss reserves the right to alter its products without notice. This also applies to products already on order provided that such alterations can be made without subsequential changes being necessary in specifications already agreed. All trademarks in this material are property of the respective companies. Danfoss and the Danfoss logotype are trademarks of Danfoss A/S. All rights reserved.

