



# Návod k používání VLT<sup>®</sup> HVAC Drive FC 102

355–800 kW, skříně E1h–E4h





## Obsah

<b>1 Úvod</b>	<b>3</b>
1.1 Účel návodu	3
1.2 Další zdroje	3
1.3 Verze návodu a softwaru	3
1.4 Schválení a certifikace	3
1.5 Likvidace	3
<b>2 Bezpečnost</b>	<b>4</b>
2.1 Bezpečnostní symboly	4
2.2 Kvalifikovaný personál	4
2.3 Bezpečnostní opatření	4
<b>3 Popis výrobku</b>	<b>6</b>
3.1 Způsob použití	6
3.2 Jmenovité výkony, hmotnosti a rozměry	6
3.3 Zobrazení vnitřního uspořádání skříní E1h a E2h	7
3.4 Zobrazení vnitřního uspořádání skříní E3h a E4h	8
3.5 Příhrádka řídicích komponent	9
3.6 Ovládací panel (LCP)	10
<b>4 Mechanická instalace</b>	<b>12</b>
4.1 Obsah balení	12
4.2 Potřebné nástroje	12
4.3 Skladování	12
4.4 Provozní prostředí	13
4.5 Požadavky na instalaci a chlazení	14
4.6 Zvedání jednotky	15
4.7 Mechanická instalace u skříní E1h/E2h	15
4.8 Mechanická instalace u skříní E3h/E4h	17
<b>5 Elektrická instalace</b>	<b>21</b>
5.1 Bezpečnostní pokyny	21
5.2 Instalace vyhovující EMC	21
5.3 Schéma zapojení	24
5.4 Připojení k motoru	25
5.5 Připojení k AC síti	27
5.6 Připojení k zemi	29
5.7 Rozměry svorek	31
5.8 Řídicí kabely	41
5.9 Seznam kontrol před spuštěním	46

<b>6 Uvedení do provozu</b>	48
6.1 Bezpečnostní pokyny	48
6.2 Napájení	48
6.3 Menu LCP	49
6.4 Programování měniče	50
6.5 Testování před spuštěním systému	54
6.6 Spuštění systému	54
6.7 Nastavení parametrů	55
<b>7 Příklady konfigurace zapojení</b>	56
7.1 Zapojení pro regulaci rychlosti bez zpětné vazby	56
7.2 Zapojení pro spuštění/zastavení	57
7.3 Zapojení pro externí vynulování poplachu	59
7.4 Zapojení pro termistor motoru	59
7.5 Zapojení pro rekuperaci	60
<b>8 Údržba, diagnostika a odstraňování problémů</b>	61
8.1 Údržba a servis	61
8.2 Přístupový panel k chladiči	61
8.3 Stavové zprávy	62
8.4 Typy výstrah a poplachů	65
8.5 Seznam výstrah a poplachů	65
8.6 Odstraňování problémů	75
<b>9 Technické údaje</b>	78
9.1 Elektrické údaje	78
9.2 Síťové napájení	82
9.3 Výstup motoru a data motoru	82
9.4 Okolní podmínky	82
9.5 Specifikace kabelů	83
9.6 Řídící vstupy a výstupy a data řízení	83
9.7 Pojistky	86
9.8 Rozměry skříní	87
9.9 Proudění vzduchu pro různé skříně	103
9.10 Utahovací momenty	104
<b>10 Dodatek</b>	105
10.1 Zkratky a konvence	105
10.2 Výchozí nastavení parametrů pro hodnotu Mezinárodní/Severní Amerika	106
10.3 Struktura menu parametrů	106
<b>Rejstřík</b>	112

## 1 Úvod

### 1.1 Účel návodu

Tento návod k používání obsahuje informace o bezpečné instalaci a uvedení měničů kmitočtu VLT® ve skříni E (E1h, E2h, E3h a E4h) do provozu.

Tento návod k používání je určen pro kvalifikovaný personál. Abyste mohli měnič používat bezpečným a profesionálním způsobem, přečtěte si návod k používání a dodržujte uvedené pokyny. Speciální pozornost věnujte bezpečnostním pokynům a obecným upozorněním. Návod k používání musí být u měniče kmitočtu stále k dispozici.

VLT® je registrovaná ochranná známka.

### 1.2 Další zdroje

K dispozici jsou i další zdroje, které umožní porozumět pokročilým funkcím měniče kmitočtu E1h–E4h a jeho programování.

- *Příručka programátora VLT® HVAC Drive FC 102* obsahuje podrobnější popisy práce s parametry a příklady použití v oblasti HVAC.
- *Příručka projektanta VLT® HVAC Drive FC 102, 90–1 200 kW* obsahuje podrobné informace o vlastnostech a funkcích měniče, které umožní navrhovat systémy pro řízení motorů pro aplikace HVAC.
- *Návod k používání funkce Safe Torque Off* obsahuje podrobné specifikace, požadavky a pokyny k instalaci funkce Safe Torque Off.

K dispozici jsou také další publikace a příručky od společnosti Danfoss. Na portálu [www.danfoss.com/en/search/?filter=type%3Adocumentation](http://www.danfoss.com/en/search/?filter=type%3Adocumentation) naleznete jejich seznam.

### 1.3 Verze návodu a softwaru

Tento návod je pravidelně kontrolován a aktualizován. Všechny návrhy na zlepšení jsou vítány. V *Tabulka 1.1* je uvedena verze návodu a odpovídající verze softwaru.

Verze návodu	Poznámky	Verze softwaru
MG16O2xx	Přidáno upozornění na výstupní stykač a další opravy.	4.44

Tabulka 1.1 Verze návodu a softwaru

### 1.4 Schválení a certifikace



Tabulka 1.2 Schválení a certifikace

K dispozici jsou další schválení a certifikace. Obratě se na místní pobočku nebo partnera společnosti Danfoss. Měniče s napětím T7 (525–690 V) mají certifikát UL pouze pro napětí 525–690 V.

Měnič kmitočtu splňuje požadavky směrnice UL 61800-5-1 na zachování tepelné paměti. Další informace naleznete v části *Tepelná ochrana motoru* v Příručce projektanta k výrobku.

#### **OZNAMENÍ!**

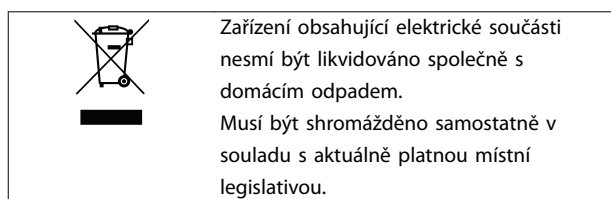
#### **PLATNÉ LIMITY VÝSTUPNÍHO KMITOČTU**

**Od verze softwaru 3.92 je výstupní kmitočet měniče kmitočtu omezen z důvodu předpisů pro kontrolu exportu na 590 Hz.**

#### 1.4.1 Shoda s ADN

Informace o shodě s požadavky Evropské dohody týkající se mezinárodní přepravy nebezpečného zboží po vnitrozemních vodních cestách (ADN) naleznete v *Příručce projektanta* v části *Instalace kompatibilní s ADN*.

### 1.5 Likvidace



## 2 Bezpečnost

### 2

### 2.1 Bezpečnostní symboly

V tomto návodu jsou použity následující symboly:

#### **VAROVÁNÍ**

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která by mohla mít za následek smrt nebo vážné zranění.

#### **UPOZORNĚNÍ**

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která by mohla mít za následek lehký nebo středně těžký úraz. Lze použít také k upozornění na nebezpečné postupy.

#### **OZNAMENÍ**

Označuje důležité informace, včetně situací, které mohou vést k poškození zařízení nebo majetku.

### 2.2 Kvalifikovaný personál

Aby byl zajištěn bezproblémový a bezpečný provoz měniče kmitočtu, je třeba zabezpečit správnou a spolehlivou přepravu, skladování, instalaci, provoz a údržbu. Zařízení smí instalovat nebo obsluhovat pouze kvalifikovaný personál.

Kvalifikovaný personál je definován jako proškolení pracovníci, kteří jsou oprávněni instalovat, uvádět do provozu a provádět údržbu zařízení, systémů a obvodů podle platných zákonů a předpisů. Kromě toho musí být personál důvěrně obeznámen s pokyny a bezpečnostními opatřeními popsány v tomto dokumentu.

### 2.3 Bezpečnostní opatření

#### **VAROVÁNÍ**

##### VYSOKÉ NAPĚTÍ

Měníče kmitočtu obsahují vysoké napětí po připojení k AC síti, stejnosměrnému napájecímu zdroji, sdílení zátěže nebo motorům s permanentním magnetem. Pokud by instalaci, spuštění a údržbu měniče kmitočtu neprováděl kvalifikovaný personál, hrozí nebezpečí smrti nebo vážného úrazu.

- Pouze kvalifikovaný personál smí měnič kmitočtu instalovat, spouštět a provádět jeho údržbu.

#### **VAROVÁNÍ**

##### NEÚMYSLNÝ START

Když je měnič kmitočtu připojen k AC síti, stejnosměrnému napájecímu zdroji nebo sdílení zátěže, motor se může kdykoli spustit. Neúmyslný start během programování, servisu nebo opravy může mít za následek smrt, vážný úraz nebo poškození majetku. Motor se může spustit pomocí externího vypínače, příkazu komunikační sběrnice Fieldbus, přivedeným signálem žádané hodnoty z LCP nebo LOP, prostřednictvím dálkového ovládání pomocí Software pro nastavování MCT 10 nebo po odstranění chybového stavu.

Abyste zabránili neúmyslnému startu motoru:

- Před programováním parametrů stiskněte tlačítko [Off/Reset] (Vypnout/Reset) na panelu LCP.
- Odpojte měnič kmitočtu od sítě.
- Při připojení měniče kmitočtu k AC síti, stejnosměrnému napájecímu zdroji nebo sdílení zátěže musí již být měnič kmitočtu, motor a veškeré poháněné zařízení plně zapojené a sestavené.

**VAROVÁNÍ****DOBA VYBÍJENÍ**

Měnič kmitočtu obsahuje kondenzátory stejnosměrného meziobvodu, které mohou zůstat nabitě i když měnič kmitočtu není napájen. Uvědomte si, že vysoké napětí může být přítomno i když kontrolky nesvítí. Pokud byste před prováděním servisu nebo oprav nevyčkali po odpojení napájení 40 minut, mohlo by to mít za následek smrt nebo vážný úraz.

1. Zastavte motor.
2. Odpojte připojení k AC síti a veškeré vzdálené napájení stejnosměrného meziobvodu, včetně záložních baterií, zdrojů UPS a připojení k jiným měničům kmitočtu prostřednictvím stejnosměrného meziobvodu.
3. Odpojte nebo zablokujte motor.
4. Počkejte 40 minut, až se kondenzátory úplně vybijí.
5. Před prováděním servisu nebo oprav, použijte vhodný měřič napětí, abyste měli jistotu, že kondenzátory jsou plně vybité.

**VAROVÁNÍ****NEBEZPEČÍ SVODOVÉHO PROUDU**

Svodové proudy jsou vyšší než 3,5 mA. Při nesprávném uzemnění měniče kmitočtu hrozí nebezpečí smrti nebo vážného úrazu.

- Zajistěte správné uzemnění zařízení oprávněným elektrikářem.

**VAROVÁNÍ****NEBEZPEČNÉ ZAŘÍZENÍ**

Kontakt s rotujícími hřídelemi a elektrickým zařízením může mít za následek smrt nebo vážný úraz.

- Instalaci, spuštění a údržbu smí provádět pouze proškolený a kvalifikovaný personál.
- Při veškerých činnostech na elektrickém zařízení musí být dodržovány příslušné národní a místní předpisy.
- Dodržujte postupy uvedené v tomto návodu.

**UPOZORNĚNÍ****HORKÉ POVRCHY**

Měnič kmitočtu obsahuje horké povrchy, které jsou stále horké i po vypnutí napájení měniče. V případě, že nedodržíte varování se symbolem vysoké teploty (žlutý trojúhelník) umístěné na měniči, hrozí závažné popáleniny.

- Mějte na paměti, že vnitřní komponenty, například přípojnice, mohou být po vypnutí napájení měniče mimořádně horké.
- Externí plochy označené symbolem vysoké teploty (žlutý trojúhelník) jsou horké, pokud je měnič v chodu i těsně po jeho vypnutí.

**VAROVÁNÍ****RIZIKO VNITŘNÍ ZÁVADY**

Za určitých okolností může vnitřní závada způsobit vybuchnutí komponenty. Pokud nebude skříň zavřená a správně utěsněná, hrozí nebezpečí smrti nebo vážného úrazu.

- Nepoužívejte měnič s otevřenými dveřmi nebo sejmutými kryty.
- Během provozu musí být skříň řádně zavřená a zajištěná.

**OZNAMENÍ****BEZPEČNOSTNÍ DOPLNĚK KRYT SÍTĚ**

Doplněk stínění od sítě je k dispozici pro krytí IP21/IP 54 (typ 1/typ 12). Stínění od sítě je kryt, který se instaluje do skříňe a zajišťuje ochranu podle požadavků norem BGV A2, VBG 4 pro ochranu před náhodným dotykem napájecích svorek.

## 3 Popis výrobku

### 3

### 3.1 Způsob použití

Měnič je elektronický regulátor motoru, který převádí střídavý síťový vstup na proměnný výstupní tvar křivky. Kmitočty a napětí výstupu jsou regulovány a tím jsou řízeny otáčky nebo moment motoru. Měnič kmitočtu je určen k následujícím činnostem:

- Reguluje otáčky motoru v závislosti na zpětné vazbě systému nebo na základě dálkových příkazů z externích regulátorů.
- Sleduje systém a stav motoru.
- Poskytuje ochranu motoru proti přetížení.

Měnič kmitočtu je určen pro použití v průmyslovém a komerčním prostředí podle místních zákonů a standardů. V závislosti na konfiguraci lze měnič kmitočtu použít v samostatných aplikacích nebo jako část většího zařízení nebo instalace.

#### **OZNAMENÍ!**

V obytných prostorách může tento výrobek způsobit vysokofrekvenční rušení. V takovém případě je třeba použít dodatečná opatření na zmírnění rušení.

#### Předvídatelné zneužití

Nepoužívejte měnič kmitočtu v aplikacích, které neodpovídají specifikovaným provozním podmínkám a prostředí. Zajistěte shodu s podmínkami specifikovanými v kapitola 9 Technické údaje.

### 3.2 Jmenovité výkony, hmotnosti a rozměry

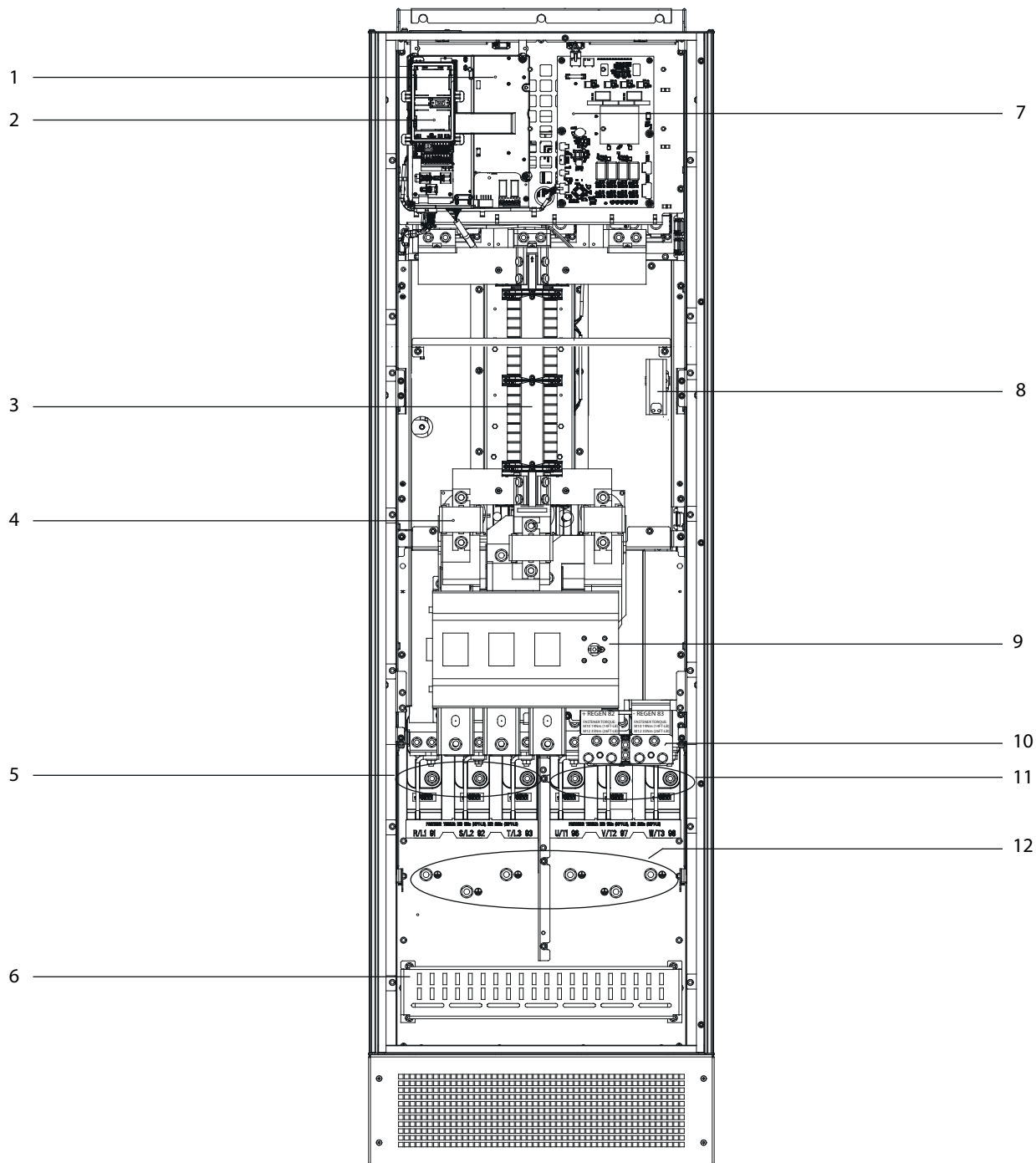
Tabulka 3.1 obsahuje rozměry pro standardní konfigurace. Rozměry pro volitelné konfigurace naleznete v kapitola 9 Technické údaje.

Velikost skříně	E1h	E2h	E3h	E4h
Jmenovitý výkon při 380–480 V [kW (hp)]	355–450 (500–600)	500–560 (650–750)	355–450 (500–600)	500–560 (650–750)
Jmenovitý výkon při 525–690 V [kW (hp)]	450–630 (450–650)	710–800 (750–950)	450–630 (450–650)	710–800 (750–950)
Krytí	IP21/typ 1 IP54/typ 12	IP21/typ 1 IP54/typ 12	IP20/ Šasi	IP20/ Šasi
<b>Rozměry skříně měniče</b>				
Výška [mm (palce)]	2 043 (80,4)	2 043 (80,4)	1 578 (62,1)	1 578 (62,1)
Šířka [mm (palce)]	602 (23,7)	698 (27,5)	506 (19,9)	604 (23,89)
Hloubka [mm (palce)]	513 (20,2)	513 (20,2)	482 (19,0)	482 (19,0)
Hmotnost [kg (lb)]	295 (650)	318 (700)	272 (600)	295 (650)
<b>Přepavní rozměry</b>				
Výška [mm (palce)]	2 191 (86,3)	2 191 (86,3)	1 759 (69,3)	1 759 (69,3)
Šířka [mm (palce)]	768 (30,2)	768 (30,2)	746 (29,4)	746 (29,4)
Hloubka [mm (palce)]	870 (34,3)	870 (34,3)	794 (31,3)	794 (31,3)
Hmotnost [kg (lb)]	–	–	–	–

Tabulka 3.1 Jmenovité výkony a rozměry pro dané skříně



### 3.3 Zobrazení vnitřního uspořádání skříní E1h a E2h



130BF206.11

3

1	Oblast řídicích komponent (viz Obrázek 3.3)	7	Výkonová karta ventilátoru
2	Ovládací panel LCP – kolébka	8	Radiátor (volitelný)
3	RFI filtr (volitelný)	9	Síťový vypínač (volitelný)
4	Síťové pojistky (vyžadovány pro shodu s UL, ale jinak volitelné)	10	Svorky brzdy/rekuperace (volitelné)
5	Síťové svorky	11	Svorky motoru
6	Ukončení stínění RFI	12	Zemní svorky

Obrázek 3.1 Zobrazení vnitřního uspořádání skříně E1h (skříň E2h je podobná)

## 3.4 Zobrazení vnitřního uspořádání skříní E3h a E4h

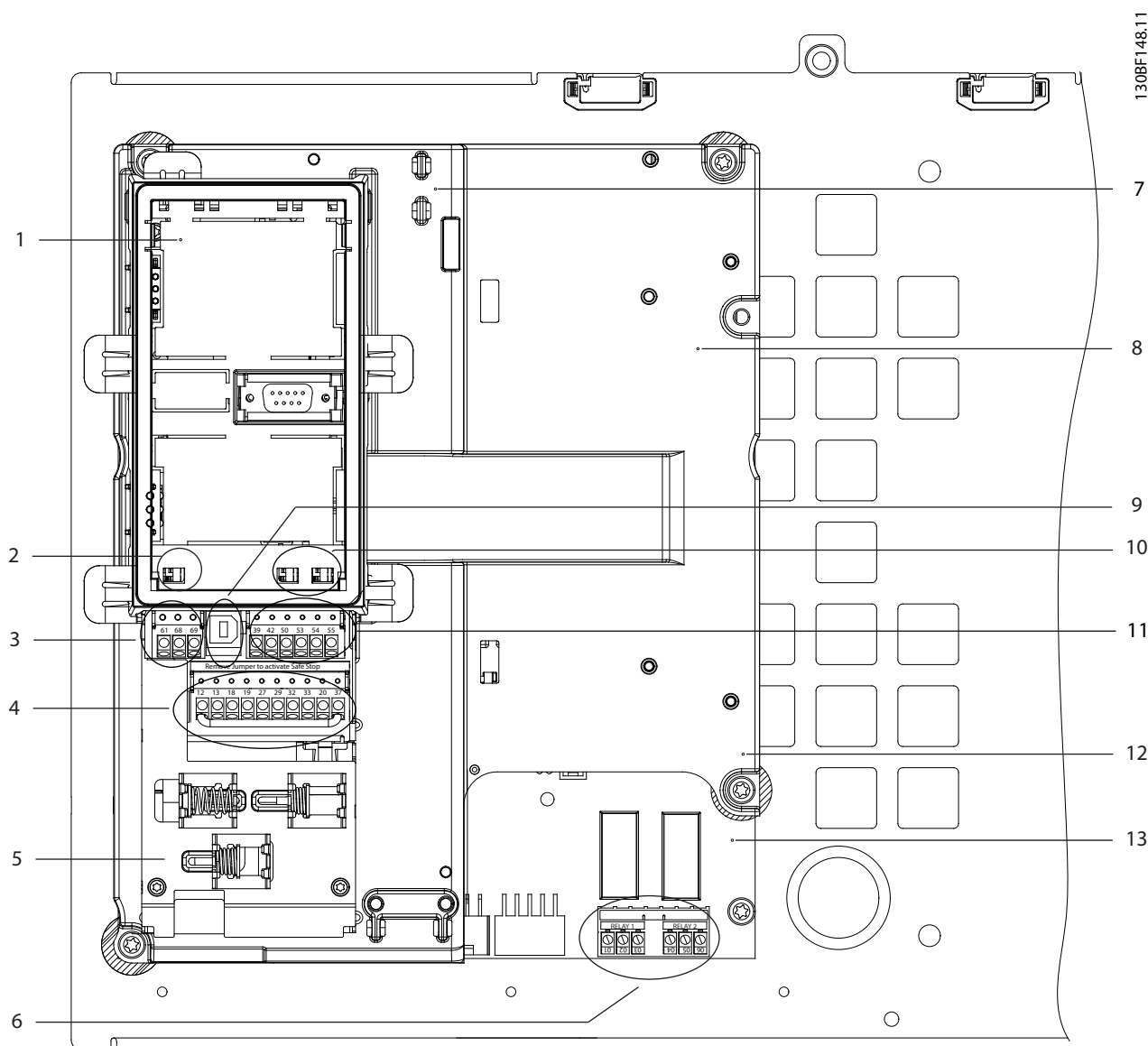


1308F211.11

1	Svorky sdílení zátěže/rekuperace (volitelné)	8	Ukončení stínění RFI (volitelně, ale standardně v případě objednání RFI filtru)
2	Oblast řídicích komponent (viz Obrázek 3.3)	9	Ventilátory (používají se k chlazení přední sekce skříně)
3	Ovládací panel LCP – kolébka	10	Výkonová karta ventilátoru
4	RFI filtr (volitelný)	11	Radiátor (volitelný)
5	Síťové pojistky (volitelné)	12	Svorky brzdy (volitelné)
6	Síťové svorky	13	Svorky motoru
7	Zemní svorky	–	–

Obrázek 3.2 Zobrazení vnitřního uspořádání skříně E3h (skříně E4h je podobná)

### 3.5 Příhrádka řídicích komponent



1	Držák LCP (LCP není zobrazen)	8	Příhrádka řídicích komponent
2	Spínač svorek sběrnice (viz kapitola 5.8.5 Konfigurace sériové komunikace RS485)	9	Port USB
3	Svorky sériové komunikace (viz Tabulka 5.1)	10	Přepínače analogových vstupů A53/A54 (viz kapitola 5.8.10 Výběr napětového/proudového vstupního signálu)
4	Svorky digitálních vstupů a výstupů (viz Tabulka 5.2)	11	Svorky analogových vstupů a výstupů (viz Tabulka 5.3)
5	Kabelové svorky/svorky EMC	12	Svorky brzděného rezistoru, 104–106 (na výkonové kartě pod příhrádkou řídicích komponent)
6	Relé 1 a 2 (viz )	13	Výkonová karta (pod příhrádkou řídicích komponent)
7	Řídicí karta (pod LCP a řídicími svorkami)	–	–

Obrázek 3.3 Zobrazení příhrádky řídicích komponent

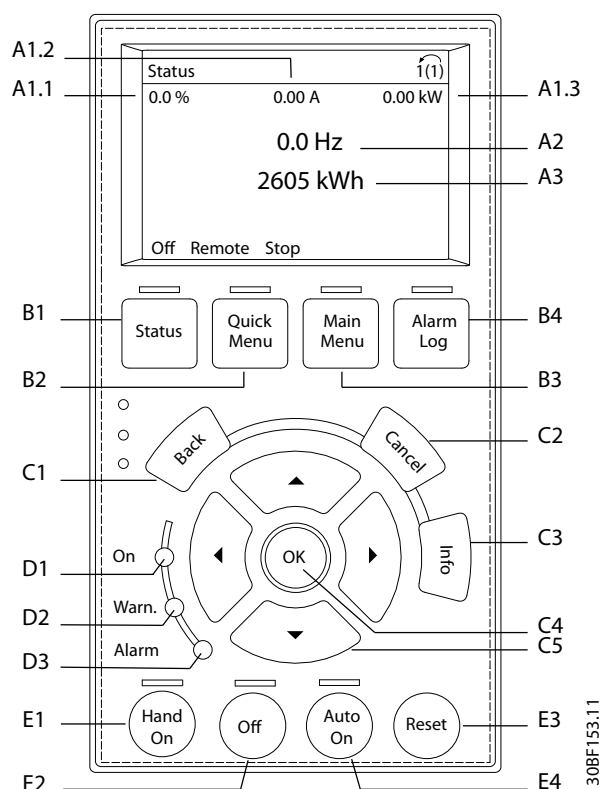
### 3.6 Ovládací panel (LCP)

Ovládací panel (LCP) je kombinací displeje a klávesnice na přední straně měniče.

Panel LCP se používá k následujícím činnostem:

- Ovládání měniče kmitočtu a motoru.
- Používání parametrů měniče a programování měniče.
- Zobrazení provozních dat, stavů měniče a výstrah.

Numerický ovládací panel (NLCP) je k dispozici rovněž jako doplněk. Panel NLCP pracuje podobně jako panel LCP, s některými rozdíly. Podrobné informace o použití panelu NLCP naleznete v příslušné *Příručce programátora*.



Obrázek 3.4 Grafický ovládací panel (LCP)

#### A. Oblast displeje

Ke každému údaji zobrazenému na displeji je přidružen parametr. Viz *Tabulka 3.2*. Informace zobrazené na panelu LCP lze upravit podle specifické aplikace. Viz *kapitola 6.3.1.2 Q1 Vlastní nabídka*.

Popisek	Parametr	Výchozí nastavení:
A1.1	Parametr 0-20 Řádek displeje 1.1 - malé písmo	Žádaná hodnota v %
A1.2	Parametr 0-21 Řádek displeje 1.2 - malé písmo	Proud motoru
A1.3	Parametr 0-22 Řádek displeje 1.3 - malé písmo	Výkon [kW]
A2	Parametr 0-23 Řádek displeje 2 - velké písmo	Kmitočet
A3	Parametr 0-24 Řádek displeje 3 - velké písmo	Počítadlo kWh

Tabulka 3.2 Oblast displeje LCP

### B. Tlačítka menu

Tlačítka menu se používají pro přístup do menu pro nastavení parametrů, k přepínání režimů zobrazení stavu během normálního provozu a k zobrazení údajů z paměti poruch.

Popisek	Tlačítko	Funkce
B1	Status (Stav)	Stisknutím zobrazíte provozní informace.
B2	Quick Menu (Rychlé menu)	Umožňuje přístup k parametrům pro počáteční nastavení. Také poskytuje podrobné kroky týkající se aplikace. Viz kapitola 6.3.1.1 Režim rychlého menu.
B3	Main Menu (Hlavní menu)	Umožňuje přístup ke všem parametrům. Viz kapitola 6.3.1.8 Režim hlavního menu.
B4	Alarm Log (Paměť poplachů)	Zobrazí seznam aktuálních výstrah a posledních 10 poplachů.

Tabulka 3.3 Tlačítka menu LCP

### C. Navigační tlačítka

Navigační tlačítka slouží k programování funkcí a k pohybování kurzorem. Navigační tlačítka rovněž umožňují ovládání otáček v ručním provozu. Jas displeje je možné nastavit stisknutím tlačítka [Status] (Stav) a tlačítek [▲]/[▼].

Popisek	Tlačítko	Funkce
C1	Back (Zpět)	Vrátí vás k předchozímu kroku nebo seznamu ve struktuře menu.
C2	Cancel (Storno)	Zruší poslední změnu nebo příkaz, pokud dosud nedošlo ke změně zobrazení.
C3	Info	Zobrazí definici zobrazené funkce.
C4	OK	Umožňuje přístup ke skupinám parametrů nebo zapne danou možnost.
C5	▲ ▼ ◀ ▶	Umožňuje přecházení mezi položkami menu.

Tabulka 3.4 Navigační tlačítka LCP

### D. Kontrolky

Kontrolky slouží k identifikaci stavu měniče a poskytují vizuální signalizaci výstrahy nebo chybového stavu.

Popisek	Kontrolka	Kontrolka	Funkce
D1	On (Zapnuto)	Zelená	Rozsvítí se, když je do měniče kmitočtu přivedeno síťové napětí, nebo když je napájen prostřednictvím 24V DC externího napájení.
D2	Warn. (Výstraha)	Žlutá	Rozsvítí se, když je aktivována výstraha. Na displeji se zobrazí text identifikující problém.
D3	Alarm (Poplach)	Červená	Rozsvítí se během chybového stavu. Na displeji se zobrazí text identifikující problém.

Tabulka 3.5 Kontrolky LCP

### E. Ovládací tlačítka a reset

Ovládací tlačítka jsou umístěna v dolní části ovládacího panelu LCP.

Popisek	Tlačítko	Funkce
E1	Hand On (Ručně)	Spustí měnič kmitočtu v místním režimu řízení. Externí signál pro zastavení předaný na řídicí vstup nebo ze sériové komunikace potlačí místní režim.
E2	Off (Vypnuto)	Zastaví motor, ale neodpojí napájení měniče.
E3	Auto (Automaticky)	Uvede systém do režimu dálkového ovládání, aby mohl reagovat na externí příkaz spuštění předaný na řídicí svorky nebo pomocí sériové komunikace.
E4	Reset	Umožňuje ručně resetovat měnič kmitočtu po vymazání poplachu.

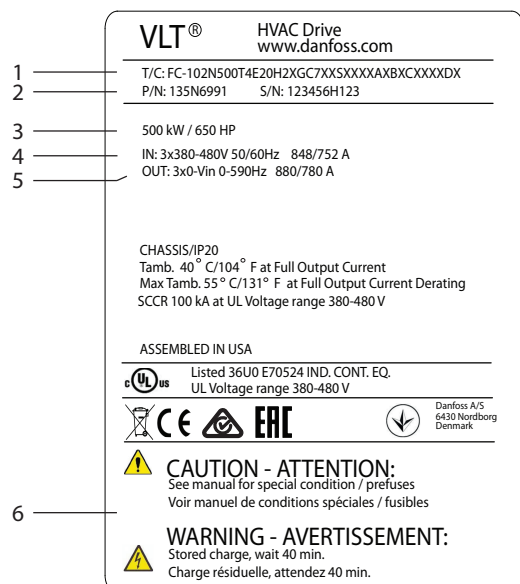
Tabulka 3.6 Ovládací tlačítka a reset LCP

## 4 Mechanická instalace

### 4.1 Obsah balení

Obsah balení se může lišit podle konfigurace výrobků.

- Přesvědčte se, zda obsah balení a informace na typovém štítku odpovídají objednávce.
- Zkontrolujte vizuálně balení a měnič kmitočtu, zda nedošlo k poškození způsobenému nevhodnou manipulací během přepravy. Jakékoli poškození nahlaste přepravci a zapište při předávce. Ponechejte si poškozené části pro pozdější vyjasnění.



1	Typový kód
2	Kódová čísla
3	Jmenovitý výkon
4	Vstupní napětí, kmitočty a proud (při nízkých/vysokých napětích)
5	Výstupní napětí, kmitočty a proud (při nízkých/vysokých napětích)
6	Doba vybíjení

Obrázek 4.1 Typový štítek výrobku pro skříň E4h (příklad)

### **OZNAMENÍ!**

Odstraněním typového štítku z měniče kmitočtu se může zrušit platnost záruky.

### 4.2 Potřebné nástroje

#### Příjem/vyložení

- Nosník I a háky dimenzované pro hmotnost měniče. Viz kapitola 3.2 Jmenovité výkony, hmotnosti a rozměry.
- Jeřáb nebo jiné zvedací zařízení pro umístění jednotky na místo.

#### Instalace

- Vrtačka s 10mm nebo 12mm vrtáky
- Měřicí pásmo
- Různé velikosti křížových a plochých šroubováků
- Klíč s potřebným rozpětím (7–17 mm)
- Nástavce klíče
- Šroubováky Torx (T25 a T50).
- Průbojník na plech pro kabelovody nebo kabelová hrdla
- Nosník I a háky dimenzované pro hmotnost měniče. Viz kapitola 3.2 Jmenovité výkony, hmotnosti a rozměry.
- Jeřáb nebo jiné zvedací zařízení pro umístění měniče na podstavec a na místo.

### 4.3 Skladování

Skladujte měnič na suchém místě. Nechte zařízení uzavřené v obalu, dokud ho nenainstalujete. Informace o doporučené teplotě okolí naleznete v kapitola 9.4 Okolní podmínky.

Pravidelné formování (nabíjení kondenzátorů) během skladování není nutné, pokud doba skladování nepřekročí 12 měsíců.

## 4.4 Provozní prostředí

V prostředích s šířením kapalin, částic nebo korozivních plynů vzduchem musí IP/krytí zařízení odpovídat prostředí instalace. Specifikace požadovaných okolních podmínek naleznete v kapitola 9.4 *Okolní podmínky*.

### **OZNAMENÍ!**

#### KONDENZACE

Na elektronických komponentách může kondenzovat vlhkost a způsobit zkrat. Vyhněte se instalaci v prostředí, kde může mrznout. Když je měnič chladnější než okolní vzduch, nainstalujte volitelný radiátor. Provoz v pohotovostním režimu snižuje riziko kondenzace, pokud ztrátový výkon udržuje obvody bez přítomnosti vlhkosti.

### **OZNAMENÍ!**

#### EXTRÉMNI OKOLNÍ PODMÍNKY

Vysoké nebo nízké teploty negativně ovlivňují výkon a životnost jednotky.

- Neprovozujte měnič v prostředí s teplotou okolí převyšující 55 °C (131 °F).
- Měnič kmitočtu lze používat při teplotách do -10 °C (14 °F). Nicméně správné fungování je garantováno pouze při teplotě 0 °C (32 °F) nebo vyšší.
- Pokud teplota převyšuje mezní hodnoty teploty okolí, je nutné zajistit dodatečnou klimatizaci skříně nebo místa instalace.

### 4.4.1 Plyny

Agresivní plyny, například sirovodík, chlor nebo čpavek mohou poškodit elektrické a mechanické komponenty. V jednotce jsou použity lakované obvodové desky, aby se snížil efekt agresivních plynů. Specifikace a jmenovité hodnoty tříd lakování jsou uvedeny v kapitola 9.4 *Okolní podmínky*.

### 4.4.2 Prach

Při instalaci měniče v prašném prostředí věnujte pozornost následujícím věcem:

#### Pravidelná údržba

Když se na elektronických komponentách nahromadí prach, funguje jako izolační vrstva. Tato vrstva snižuje chladicí kapacitu komponent a komponenty se více zahřívají. Teplejší prostředí zkracuje životnost elektronických komponent.

Zabraňte hromadění prachu na chladiči a ventilátorech. Další informace ohledně servisu a údržby naleznete v kapitola 8 *Údržba, diagnostika a odstraňování problémů*.

#### Chladicí ventilátory

Ventilátory zajišťují proudění vzduchu ochlazující měnič kmitočtu. Když jsou ventilátory vystaveny prašnému prostředí, prach může poškodit ložiska ventilátorů a způsobit jeho předčasnou poruchu. Prach se může rovněž hromadit na lopatkách ventilátoru a způsobit nevyvážení, které zabrání ventilátorům v řádném chlazení jednotky.

### 4.4.3 Pro prostředí s nebezpečím výbuchu

## **VAROVÁNÍ**

### VÝBUŠNÉ PROSTŘEDÍ

Neinstalujte měnič kmitočtu v prostředí s nebezpečím výbuchu. Instalace se musí provést mimo takovou oblast v rozvaděči. Nedodržení těchto pravidel zvyšuje riziko smrti nebo vážného úrazu.

Systémy provozované v prostředí s nebezpečím výbuchu musí splňovat speciální podmínky. Směrnice EU 94/9/EC (ATEX 95) klasifikuje používání elektronických zařízení v prostředí s nebezpečím výbuchu.

- Třída d specifikuje, že když se objeví jiskra, zůstane v chráněné oblasti.
- Třída e zakazuje vznik jakékoli jiskry.

#### Motory s třídou ochrany d

Nevyžadují schválení. Speciální zapojení a ochranná nádoba jsou povinné.

#### Motory s třídou ochrany e

V kombinaci s monitorovacím zařízením PTC schváleným v souladu se směnicí ATEX, jako je VLT® PTC Thermistor Card MCB 112, nevyžaduje instalace individuální schválení od úředně schválené organizace.

#### Motory s třídou ochrany d/e

Motor sám má třídu ochrany proti vznícení e, zatímco kabeláž motoru a propojovací prostor odpovídá třídě d. K utlumení vysokého špičkového napětí použijte sinusový filtr na výstupu měniče.

**Při instalaci měniče kmitočtu v prostředí s nebezpečím výbuchu použijte následující:**

- Motory s ochranou proti vznícení třídy d nebo e.
- Teplotní čidlo PTC k monitorování teploty motoru.
- Krátké kabely motoru.
- Sinusové výstupní filtry, když nejsou použity stíněné kabely motoru.

### **OZNAMENÍ!**

#### MONITOROVÁNÍ POMOCÍ TERMISTOROVÉHO SNÍMAČE NA MOTORU

Měniče kmitočtu s kartou VLT® PTC Thermistor Card MCB 112 jsou certifikovány úřadem PTB pro prostředí s nebezpečím výbuchu.

## 4.5 Požadavky na instalaci a chlazení

### **OZNAMENÍ!**

Nesprávná montáž může mít za následek přehřátí a omezený výkon.

#### Požadavky na instalaci

- Měnič umístěte co nejbližší k motoru. Informace o maximální délce motorového kabelu najdete v kapitola 9.5 Specifikace kabelů.
- Zajistěte stabilitu měniče namontováním na pevný podklad.
- Skříň E3h a E4h lze namontovat:
  - Vertikálně na zadní desku rozvaděče (obvyklá instalace).
  - Vertikálně vzhůru nohama na zadní desku rozvaděče.<sup>1)</sup>
  - Horizontálně, na zadní stranu, namontované na zadní desku rozvaděče.<sup>1)</sup>
  - Horizontálně, na bok, namontované na podlahu rozvaděče.<sup>1)</sup>
- Zkontrolujte, zda má montážní plocha dostatečnou nosnost.
- Zajistěte dostatečný prostor kolem jednotky kvůli řádnému chlazení. Viz kapitola 9.9 Proudění vzduchu pro různé skříně.
- Zajistěte dostatečný prostor pro otevření dveří.
- Zajistěte vstup kabelů zespodu.

1) Ohledně neobvyklých instalací se obraťte na výrobce.

#### Požadavky na chlazení

- Je třeba zajistit volný prostor nahoře a dole pro chlazení vzduchem. Požadavky na volný prostor: 225 mm (9 palců).
- Zajistěte dostatečný průtok vzduchu. Viz Tabulka 4.1.
- Odlehčení začíná při teplotách mezi 45 °C (113 °F) a 50 °C (122 °F) a při nadmořské výšce 1 000 m (3 300 stop). Podrobné informace naleznete v Příručce projektanta.

Měnič kmitočtu využívá chlazení pomocí zadního kanálu, které odvádí chladicí vzduch z chladiče. Chladicí vzduch z chladiče odvádí přibližně 90 % tepla ze zadního kanálu měniče kmitočtu. Vzduch ze zadního kanálu je možné odvést z panelu nebo z místnosti pomocí jedné z níže uvedených metod:

- **Kanálové chlazení**  
Sady pro zadní chlazení jsou určeny k odvádění chladicího vzduchu z chladiče ven z panelu, pokud jsou měniče kmitočtu s krytím IP20/šasi instalovány v krytí Rittal. Tyto sady snižují množství tepla v panelu a lze použít menší ventilátory ve dveřích.
- **Chlazení zadní stěnou**  
Při nainstalování horního a dolního krytu lze chladicí vzduch ze zadního kanálu odvést mimo místnost.

### **OZNAMENÍ!**

U skříní E3h a E4h (IP20/šasi) musí být ve dveřích alespoň 1 ventilátor, aby bylo odváděno teplo z prostoru mimo zadní kanál měniče. Rovněž se tím odstraní veškeré další ztráty generované jinými komponentami uvnitř měniče kmitočtu. Vypočítejte celkový požadovaný průtok vzduchu, abyste zvolili odpovídající ventilátory.

Je potřeba zajistit nezbytné proudění vzduchu nad chladičem.

Skříň	Ventilátor ve dveřích/ horní ventilátor [m <sup>3</sup> /h (cfm)]	Ventilátor chladiče [m <sup>3</sup> /h (cfm)]
E1h	510 (300)	994 (585)
E2h	552 (325)	1053–1206 (620–710)
E3h	595 (350)	994 (585)
E4h	629 (370)	1053–1206 (620–710)

Tabulka 4.1 Rychlost proudění vzduchu



## 4.6 Zvedání jednotky

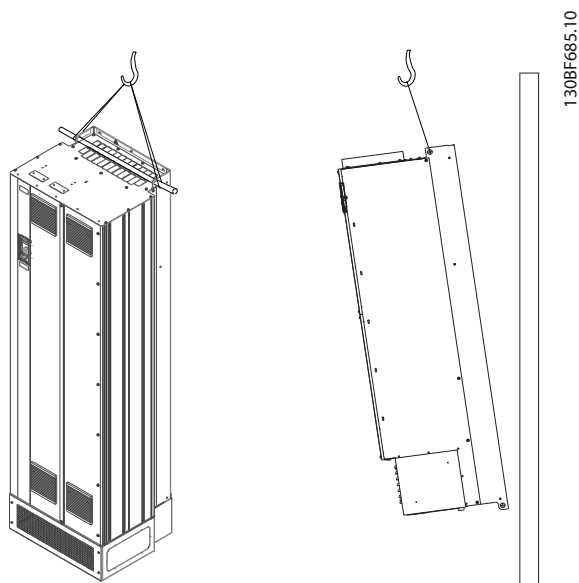
Vždy zvedejte měnič kmitočtu za příslušná zvedací oka. Použijte tyč, abyste neohnuli zvedací otvory.

### **VAROVÁNÍ**

#### RIZIKO ÚRAZU NEBO SMRTI

Dodržujte místní bezpečnostní předpisy pro zvedání těžkých břemen. Nedodržení doporučení a místních bezpečnostních předpisů by mohlo mít za následek smrt nebo vážný úraz.

- Zajistěte řádný provozní stav zvedacího vybavení.
- Hmotnost různých skříní/krytí naleznete v kapitole 3.2 *Jmenovité výkony, hmotnosti a rozměry*.
- Maximální průměr tyče: 20 mm (0,8 palce).
- Úhel sevřený horní stranou měniče a zvedacím kabelem: 60° nebo větší.



Obrázek 4.2 Doporučená metoda zvedání

## 4.7 Mechanická instalace u skříní E1h/E2h

Skříně E1h a E2h jsou určeny pouze k instalaci na podlahu a dodávají se s podstavcem a deskou s průchodkami. Pro zajištění řádné instalace musí být nainstalován podstavec a destička s průchodkami.

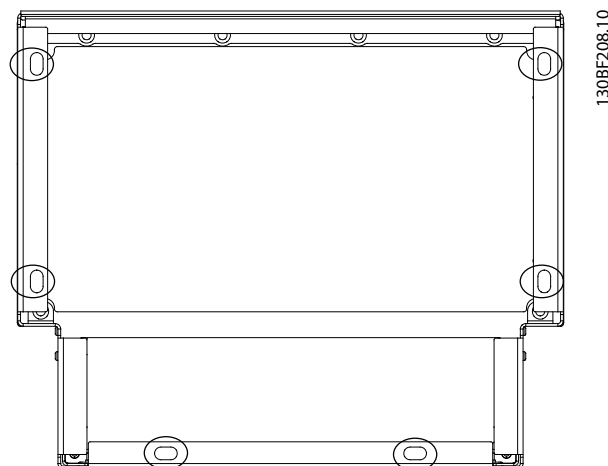
Podstavec měří 200 mm (7,9 palce) a vepředu má otvor, který umožňuje proudění vzduchu nezbytné k chlazení napájecích komponent měniče.

Musí být nainstalována destička s průchodkami, aby bylo zajištěno odpovídající chlazení řídicích komponent měniče pomocí ventilátoru na dveřích a pro zachování stupně ochrany IP21/typ 1 nebo IP54/typ 12.

### 4.7.1 Připevnění podstavce k podlaze

Podstavec je nutné připevnit k podlaze pomocí 6 šroubů před instalací skříně.

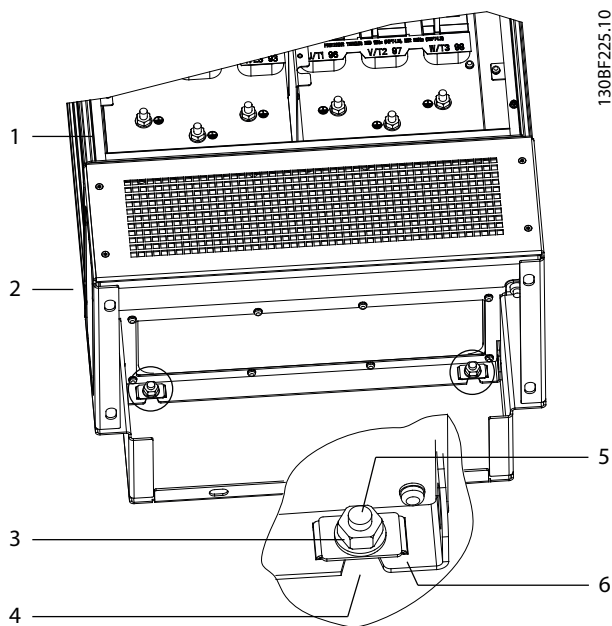
1. Vyberte vhodné místo pro umístění jednotky z hlediska provozních podmínek a vedení kabelů.
2. Sundejte přední panel podstavce, abyste se dostali k montážním otvorům.
3. Usadte podstavec na podlahu a připevněte ho pomocí 6 šroubů s využitím montážních otvorů. Podívejte se na zakroužkovaná místa na Obrázek 4.3.



Obrázek 4.3 Montážní body připevnění podstavce k podlaze

#### 4.7.2 Připevnění E1h/E2h k podstavci

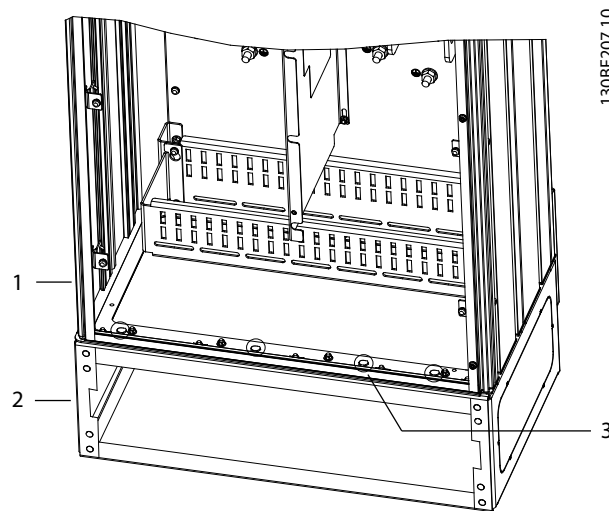
1. Zvedněte měnič a umístěte ho na podstavec. V zadní straně podstavce se nachází 2 šrouby, které se zasunou do 2 výřezů v zadní straně skříně. Nastavte měnič upravením polohy šroubů nahoru nebo dolů. Volně upevněte 2 maticemi M10 a pojistnými podpěrkami. Viz *Obrázek 4.4*.
2. Ověřte, zda je nahoře volný prostor 225 mm (9 palců) pro odvod vzduchu.
3. Ověřte, zda není blokováno sání vzduchu u dolního okraje přední strany jednotky.
4. Horní část podstavce upevněte ke skříní pomocí 6 kusů upevňovacích prvků M10x30. Viz *Obrázek 4.5*. Všechny jednotlivé šrouby volně utáhněte.
5. Každý šroub pevně utáhněte momentem 19 Nm (169 in-lb).
6. Dotáhněte 2 matice M10 v zadní straně skříně momentem 19 Nm (169 in-lb).



130BF225.10

1	Skříň	4	Výřez ve skříní
2	Podstavec	5	Šroub v zadní straně podstavce
3	Matice M10	6	Pojistná podpěrka

**Obrázek 4.4** Montážní body připevnění podstavce k zadní straně skříně



130BF207.10

1	Skříň	3	Upevňovací prvky M10x30 (zadní rohové šrouby nejsou zobrazeny)
2	Podstavec	-	-

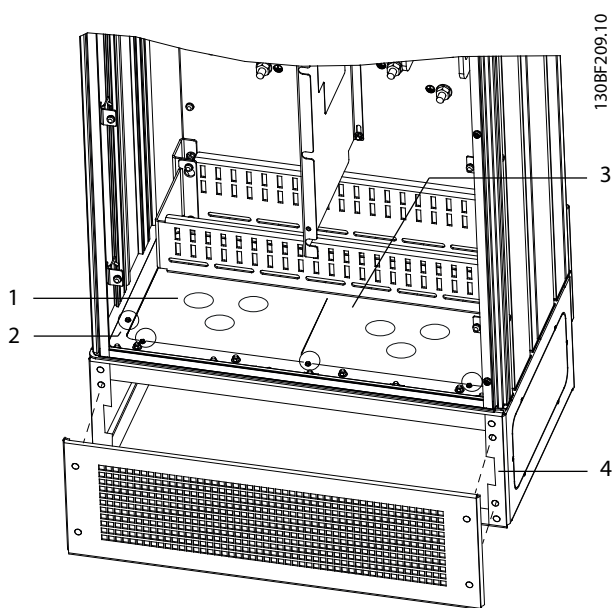
**Obrázek 4.5** Montážní body připevnění podstavce ke skříní

#### 4.7.3 Vytvoření otvorů pro kabely

Destička s průchodkami je plech s hroty kolem vnějšího okraje. Destička s průchodkami poskytuje vstup pro kabely a přípojovací místa kabelů a musí se nainstalovat, aby byl zachován stupeň ochrany IP21/IP54 (typ 1/typ 12). Destička je umístěna mezi skříní měniče kmitočtu a podstavcem. V závislosti na orientaci hrotů lze destičku nainstalovat z vnitřní strany krytí nebo podstavce. Informace o destičce s průchodkami najdete v kapitola 9.8.1 *Vnější rozměry E1h*.

Následující kroky jsou vyobrazeny na *Obrázek 4.6*.

1. Vytvořte průbojníkem otvory pro vstup kabelů v destičce s průchodkami.
2. Zasuňte destičku s průchodkami pomocí jedné z následujících metod:
  - 2a Chcete-li zasunout destičku s průchodkami skrz podstavec, zasuňte ji otvorem (4) v přední straně podstavce.
  - 2b Chcete-li zasunout destičku s průchodkami skrz krytí, nakloňte ji, aby se dala zasunout pod drážkované podpěrky.
3. Vyrovnajte hroty na destičce s průchodkami s otvory v podstavci a zajistěte 10 maticemi M5 (2).
4. Dotáhněte jednotlivé matice momentem 2,3 Nm (20 in-lb).



1	Otvor pro kabely	4	Výřez v podstavci
2	Matice M5	5	Přední kryt/mřížka
3	Deska s průchodkami	-	-

Obrázek 4.6 Instalace destičky s průchodkami

## 4.8 Mechanická instalace u skříní E3h/E4h

Skříně E3h a E4h jsou určeny k montáži na stěnu nebo na montážní panel v krytí. Plastová destička s průchodkami je instalována na skříň. Zabraňuje neúmyslnému přístupu ke svorkám v jednotce IP20/šasi.

### **OZNAMENÍ!**

#### **DOPLNĚK REKUPERACE/SDÍLENÍ ZÁTĚŽE**

Z důvodu obnažených svorek na horní straně skříně mají jednotky s doplňkem rekuperace/sdílení zátěže stupeň ochrany IP00.

### 4.8.1 Připevnění skříně E3h/E4h na montážní desku nebo na stěnu

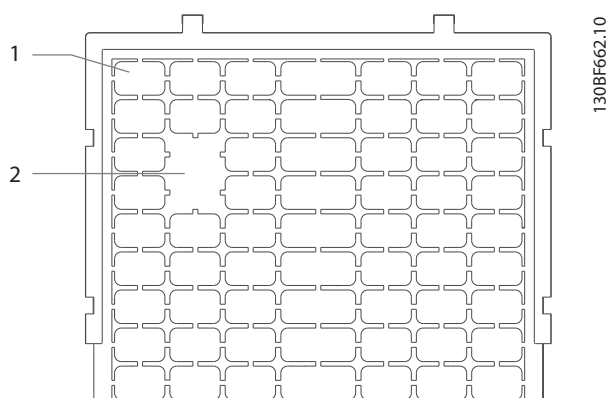
1. Vyrtejte montážní otvory podle velikosti skříně. Viz kapitola 9.8 Rozměry skříní.
2. Připevněte horní stranu skříně měniče k montážní desce nebo ke stěně.
3. Připevněte základnu skříně měniče k montážní desce nebo ke stěně.

### 4.8.2 Vytvoření otvorů pro kabely

Destička s průchodkami kryje dolní část skříně měniče a MUSÍ se nainstalovat, aby byl zachován stupeň ochrany IP20/šasi. Destička s průchodkami obsahuje plastové obdélníky, které lze vyříznout a zajistit vedení kabelů ke svorkám. Viz Obrázek 4.7.

1. Sundejte dolní panel a kryt svorek. Viz Obrázek 4.8.
  - 1a Odpojte dolní panel odšroubováním 4 vrtů T25.
  - 1b Vyšroubujte 5 vrtů T20, které připevňují dolní stranu měniče k horní straně krytu svorek, a potom vytáhněte kryt svorek rovně nahoru.
2. Určete velikost a polohu motorových, napájecích a zemnicích kabelů. Poznamenejte si jejich polohu a rozměry.
3. Podle rozměrů a poloh kabelů vytvořte otvory v plastové destičce s průchodkami vyříznutím příslušných obdélníků.
4. Nasuňte plastovou destičku s průchodkami (7) na dolní kolejničky krytu svorek.
5. Nakloňte přední stranu krytu svorek dolů, až upevňovací body (8) spočinou na drážkovaných podpěrkách (6).
6. Zkontrolujte, zda jsou boční panely krytu svorek na vnější straně vodicí lišty (5).
7. Zatlačte kryt svorek, až bude proti drážkovaným podpěrkám.
8. Nakloňte přední stranu krytu svorek nahoru, až bude upevňovací otvor v dolní části měniče zarovnan s otvorem ve tvaru klíčové dírky (9) na krytu. Upevněte 2 vrtů T25 a dotáhněte momentem 2,3 Nm (20 in-lb).
9. Upevněte dolní panel 3 vrtů T25 a dotáhněte momentem 2,3 Nm (20 in-lb).

4



1	Plastový obdélník
2	Obdélníky odstraněné kvůli vedení kabelů

Obrázek 4.7 Plastová destička s průchodkami



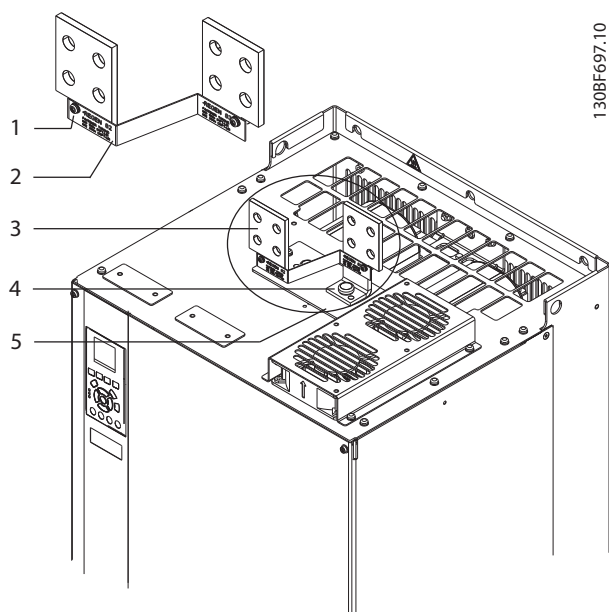
1	Svorky sdílení zátěže/rekuperace (volitelné)	6	Drážkovaná podpěrka
2	Dolní panel	7	Plastová destička s průchodkami (instalovaná)
3	Kryt svorek	8	Upevňovací bod
4	Průchodka pro řídicí kabely	9	Otvor ve tvaru klíčové dírky
5	Vodící lišta	-	-

Obrázek 4.8 Sestavení destičky s průchodkami a krytem svorek

### 4.8.3 Instalace svorek sdílení zátěže/ rekuperace

Svorky sdílení zátěže/rekuperace, umístěné na horní straně měniče, nejsou ve výrobě instalovány, aby nedošlo k poškození během přepravy. Následující kroky jsou vyobrazeny na Obrázek 4.9.

4



1	Upevňovací prvek štítku, M4
2	Štítek
3	Svorka sdílení zátěže/rekuperace
4	Upevňovací prvek svorek, M10
5	Destička svorek se 2 otvory

Obrázek 4.9 Svorky sdílení zátěže/rekuperace

1. Ze sady s příslušenstvím dodané s měničem vyjměte destičku svorek, 2 svorky, štítek a upevňovací prvky.
2. Sundejte kryt z otvoru pro sdílení zátěže/rekuperaci na horní straně měniče. Dejte stranou 2 upevňovací prvky M5 pro pozdější použití.
3. Sundejte plastovou zadní stěnu a nainstalujte destičku svorek přes otvor pro sdílení zátěže/rekuperaci. Upevněte 2 upevňovací prvky T5 a dotáhněte momentem 2,3 Nm (20 in-lb).
4. Nainstalujte obě svorky do destičky svorek pomocí 1 upevňovacího prvku M10 na svorku. Dotáhněte momentem 19 Nm (169 in-lb).
5. Nainstalujte štítek na přední stranu svorek – viz Obrázek 4.9. Upevněte 2 vruhy M4 a dotáhněte momentem 1,2 Nm (10 in-lb).

## 5 Elektrická instalace

### 5.1 Bezpečnostní pokyny

V kapitola 2 *Bezpečnost* naleznete obecné bezpečnostní pokyny.

#### **VAROVÁNÍ**

##### INDUKOVANÉ NAPĚTÍ

Indukované napětí z výstupních motorových kabelů různých měničů kmitočtu vedených společně by mohlo nabít kondenzátory zařízení i při vypnutém a zablokovaném zařízení. Pokud by nebyly výstupní kabely motoru vedeny samostatně, nebo by nebyly použity stíněné kabely, hrozí nebezpečí smrti nebo vážného úrazu.

- Vedte výstupní kabely motoru samostatně nebo použijte stíněné kabely.
- Zablokujte všechny měniče kmitočtu současně.

#### **VAROVÁNÍ**

##### NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

Měnič může v ochranném vodiči generovat stejnosměrný proud, tudíž hrozí nebezpečí smrti nebo vážného úrazu.

- Pokud je jako ochrana proti úrazu elektrickým proudem použit proudový chránič, smí být použit na straně napájení pouze chránič typu B.

Při nedodržení tohoto doporučení nemusí proudový chránič poskytovat předpokládanou ochranu.

##### Ochrana proti nadproudu

- Při použití s více motory jsou zapotřebí další ochranná zařízení, například ochrana proti zkratu nebo tepelná ochrana motoru mezi měničem kmitočtu a motorem.
- K zajištění ochrany proti zkratu a nadproudu jsou zapotřebí pojistky na vstupu. Jestliže není měnič opatřen pojistkami z výroby, musí je zajistit montážní firma. Informace o maximální dimenzaci pojistek naleznete v kapitola 9.7 *Pojistky*.

##### Typ a jmenovité hodnoty vodičů

- Veškerá kabeláž musí vyhovovat platným národním a místním předpisům pro průřezy kabelů a okolní teplotu.
- Doporučení ohledně napájecího kabelu: Měděný vodič dimenzovaný minimálně na teplotu 75 °C (167 °F).

Doporučené rozměry a typy vodičů naleznete v kapitola 9.5.1 *Specifikace kabelů*.

#### **UPOZORNĚNÍ**

##### POŠKOZENÍ MAJETKU

Výchozí nastavení nezahrnuje ochranu motoru před přetížením. Chcete-li přidat tuto funkci, nastavte parametr 1-90 *Tepelná ochrana motoru* na hodnotu [Vypnutí ETR] nebo [Výstraha ETR]. Pro severoamerický trh poskytuje funkce ETR ochranu motoru proti přetížení třídy 20 podle standardu NEC. Když nenastavíte parametr 1-90 *Tepelná ochrana motoru* na hodnotu [Vypnutí ETR] nebo [Výstraha ETR], znamená to, že ochrana motoru proti přetížení není zajištěna a při přehřátí motoru může dojít ke škodě na majetku.

### 5.2 Instalace vyhovující EMC

Pro zajištění instalace vyhovující EMC dodržujte pokyny uvedené v:

- Kapitola 5.3 *Schéma zapojení*.
- Kapitola 5.4 *Připojení k motoru*.
- Kapitola 5.6 *Připojení k zemi*.
- Kapitola 5.8 *Řídící kabely*.

#### **OZNAMENÍ**

##### SKROUCENÉ KONCE STÍNĚNÍ (SKROUCENÉ KONCE)

Skroucené konce zvyšují impedanci stínění při vyšších kmitočtech, čímž se snižuje stínicí účinek a zvyšuje se svodový proud. Vyhněte se použití skroucených konců pomocí integrovaných svorek stínění.

- Po použití s relé, řídicími kabely, signálovým rozhraním, komunikační sběrnici Fieldbus nebo brzdou připojte stínění na obou koncích. Pokud má uzemnění vysokou impedanci, je hlučné nebo přenáší proud, stínění na jednom konci přerušte, abyste zamezili smyčkám zemního proudu.
- Svedte proudy zpět do jednotky pomocí kovové montážní desky. Zajistěte dobrý elektrický kontakt montážní desky a šasi měniče kmitočtu přes montážní šrouby.
- Pro výstupní kabely motoru použijte stíněné kabely. Alternativou jsou nestíněné motorové kabely bez kovového kabelovodu.

#### **OZNAMENÍ**

##### STÍNĚNÉ KABELY

Pokud nejsou použity stíněné kabely nebo kovové kabelovody, jednotka a instalace nesplňují regulační limity vysokofrekvenčních (RF) emisí.

- Aby byla snížena úroveň rušení z celého systému, zkrátte co nejvíce kabely motoru a brzdy.
- Neumísťujte kabely citlivé na úroveň signálu podél kabelů motoru a brzdy.
- Ohledně komunikačních a řídicích kabelů dodržujte standardy konkrétních komunikačních protokolů. Například USB musí používat stíněné kabely, ale RS485/ethernet může používat stíněné nebo nestíněné UTP kabely.
- Zajistěte, aby veškerá připojení řídicích svorek splňovala požadavky PELV.

### **OZNAMENÍ!**

#### **EMC RUŠENÍ**

Použijte stíněné kabely pro kabely k motoru a řídicí kabely a samostatné kabely pro napájení, kabely k motoru a řídicí kabely. Pokud by nebyly napájecí, motorové a řídicí kabely izolovány, výsledkem by mohlo být nežádoucí chování nebo horší výkon zařízení. Mezi napájecími, motorovými a řídicími kabely musí být minimální vzdálenost 200 mm (7,9 in).

### **OZNAMENÍ!**

#### **INSTALACE VE VYSOKÉ NADMOŘSKÉ VÝŠCE**

Existuje riziko přepětí. Izolace mezi komponentami a kritickými částmi může být nedostatečná a nemusí splňovat požadavky PELV. Snižte riziko přepětí pomocí externích ochranných zařízení nebo galvanického oddělení.

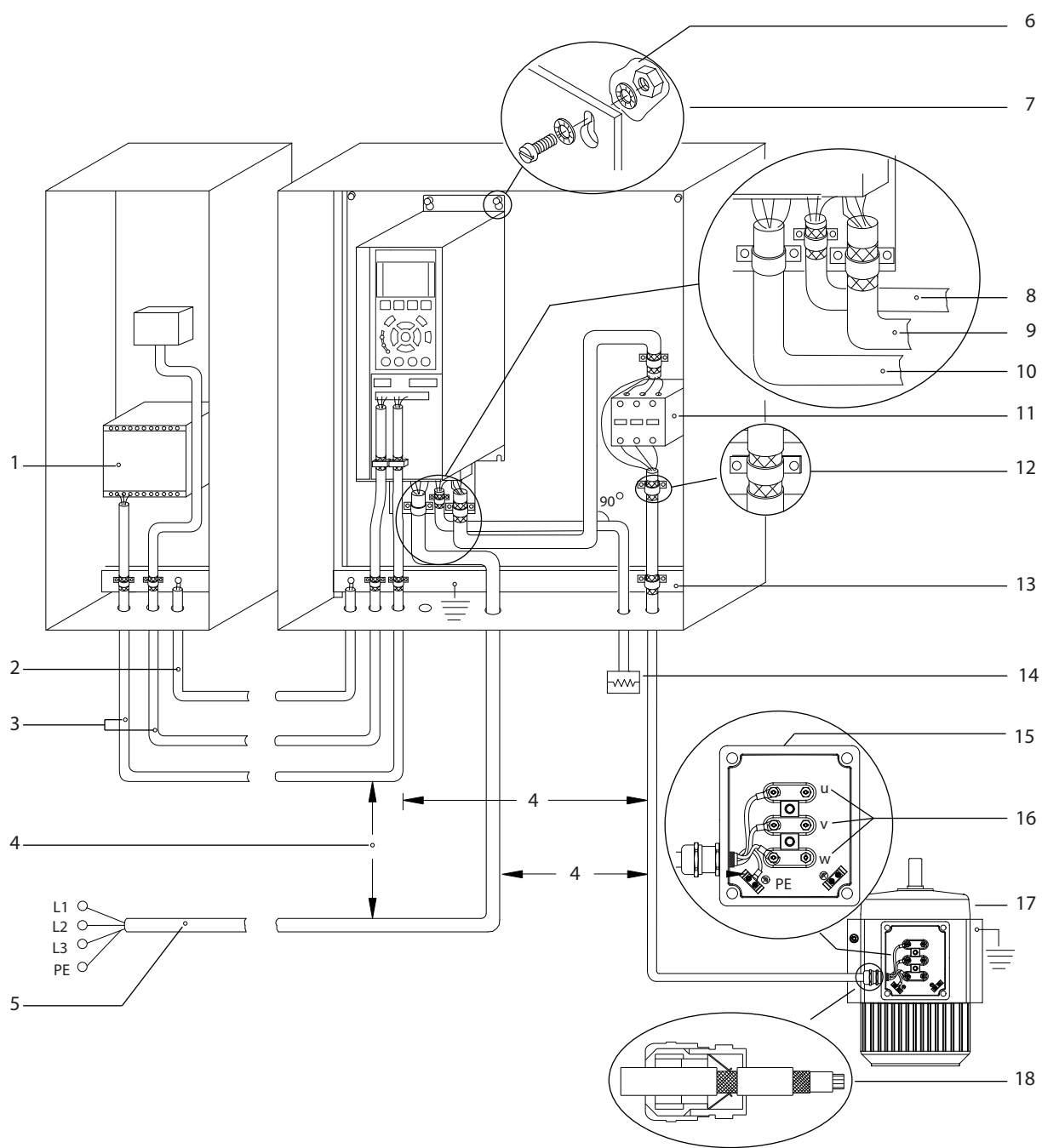
V případě instalací v nadmořských výškách nad 2 000 m (6 500 stop) se ohledně PELV obraťte na společnost Danfoss.

### **OZNAMENÍ!**

#### **SHODA S POŽADAVKY PELV**

Zabraňte riziku úrazu elektrickým proudem použitím elektrického napájení PELV (Ochranné, velmi nízké napětí) a dodržáním místních a národních předpisů týkajících se PELV.

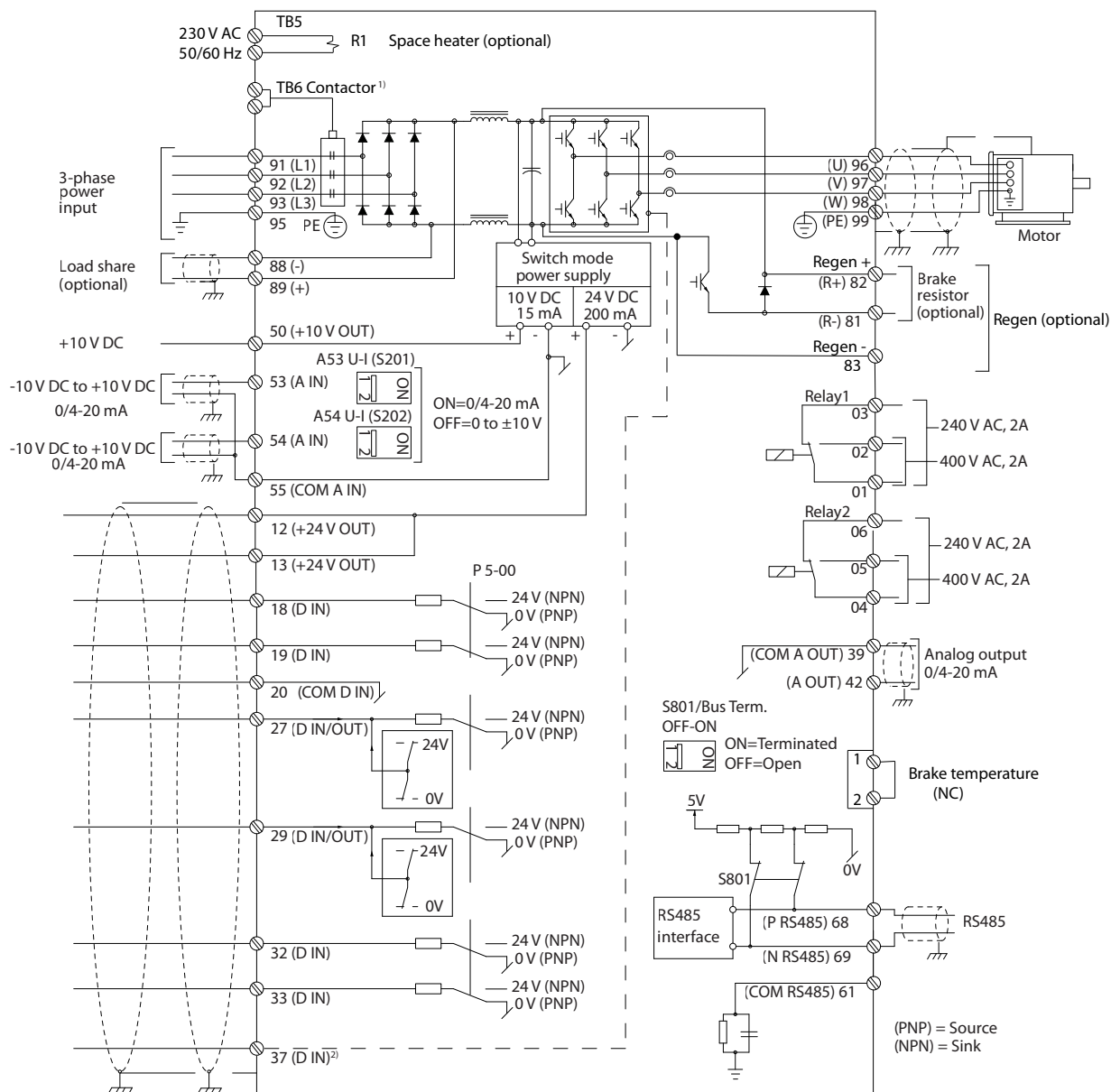




1	PLC	10	Síťový kabel (nestíněný)
2	Min. průřez vyrovnávacího kabelu 16 mm <sup>2</sup> (6 AWG)	11	Výstupní stykač a podobné doplňky
3	Řídicí kabely	12	Upevněte do svorky odizolovaný kabel
4	Mezi řídicími, motorovými a napájecími kabely musí být minimální vzdálenost 200 mm (7,9 palce).	13	Společná zemnicí přípojnice. Dodržujte místní a národní předpisy pro uzemnění skříně.
5	Síťové napájení	14	Brzdový rezistor
6	Holý (nenabarvený) povrch	15	Kovová krabice
7	Hvězdicové podložky	16	Připojení k motoru
8	Brzdový kabel (stíněný)	17	Motor
9	Motorový kabel (stíněný)	18	EMC kabelová průchodka

Obrázek 5.1 Příklad správné izolace z hlediska EMC

## 5.3 Schéma zapojení



e30bf11.12

Obrázek 5.2 Schéma základního zapojení

A = analogové, D = digitální

1) Svorka 37 (volitelně) je použita pro funkci Safe Torque Off. Pokyny k instalaci funkce Safe Torque Off najdete v Návodu k používání funkce Safe Torque Off.

## 5.4 Připojení k motoru

### **VAROVÁNÍ**

#### INDUKOVANÉ NAPĚTÍ

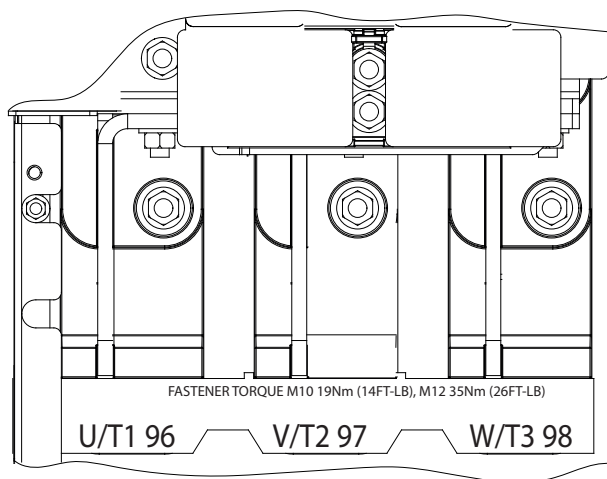
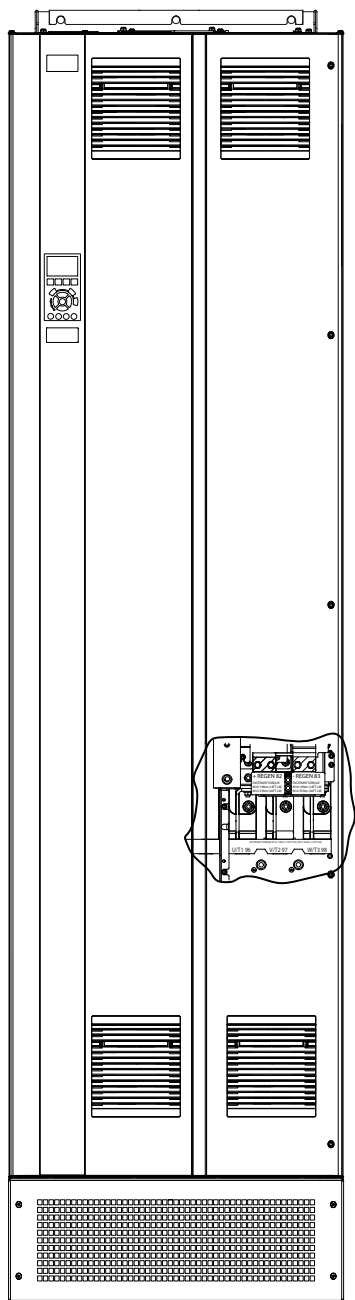
Indukované napětí z výstupních motorových kabelů vedených společně by mohlo nabít kondenzátory zařízení i při vypnutém a zablokovaném zařízení. Pokud by nebyly výstupní kabely motoru vedeny samostatně, nebo by nebyly použity stíněné kabely, hrozí nebezpečí smrti nebo vážného úrazu.

- Při dimenzování kabelů je třeba dodržet příslušné národní a místní předpisy. Max. velikosti průřezů kabelů naleznete v kapitola 9.1 *Elektrické údaje*.
- Dodržujte požadavky na zapojení výrobce motoru.
- Vstupy pro motorové kabely nebo svorkovnice jsou připraveny na podstavci jednotek s krytím IP21/IP54 (typ 1/typ 12).
- Mezi měnič kmitočtu a motor nezapojte startovací zařízení nebo zařízení měnící póly (např. motor Dahlander nebo asynchronní motor s kluzným kroužkem).

#### Postup

1. Odstraňte část vnější izolace kabelu.
2. Zasuňte obnažený vodič pod kabelovou svorku, aby bylo zajištěno mechanické upevnění a elektrický kontakt mezi stíněním kabelu a zemí.
3. Zapojte zemnicí vodič do nejbližší zemnicí svorky podle pokynů k uzemnění uvedených v kapitola 5.6 *Připojení k zemi*.
4. Připojte kabel třífázového motoru ke svorkám 96 (U), 97 (V) a 98 (W), viz *Obrázek 5.3*.
5. Dotáhněte svorky podle informací v kapitola 9.10.1 *Utahovací momenty*.

5



Obrázek 5.3 Svorky střídavého motoru (na obrázku skříň E1h). Podrobné zobrazení svorek je uvedeno v kapitola 5.7 Rozměry svorek

## 5.5 Připojení k AC síti

- Dimenzujte kabely podle vstupního proudu měniče kmitočtu. Max. velikosti průřezů kabelů naleznete v kapitola 9.1 *Elektrické údaje*.
- Při dimenzování kabelů je třeba dodržet příslušné národní a místní předpisy.

### Postup

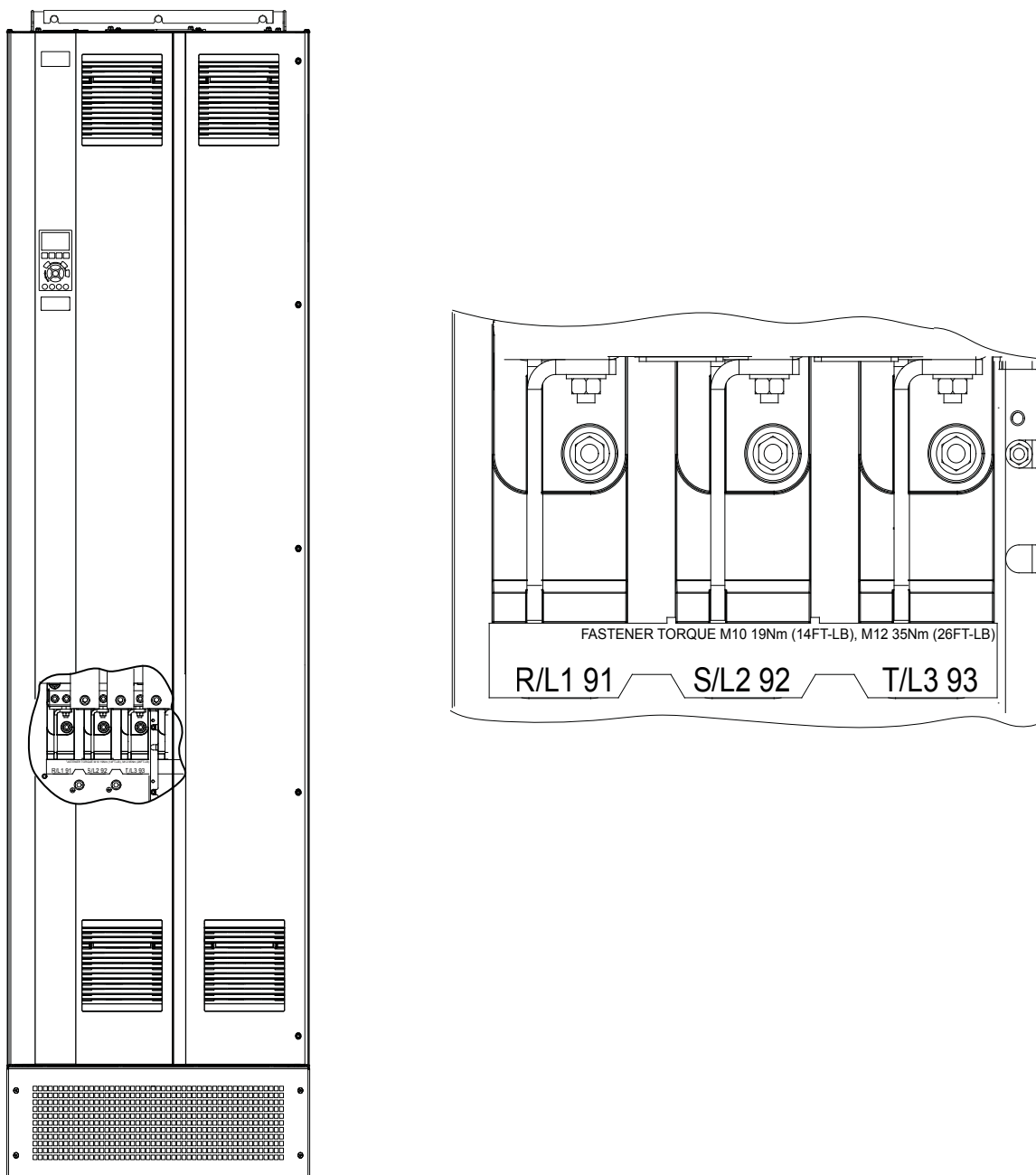
1. Odstraňte část vnější izolace kabelu.
2. Zasuňte obnažený vodič pod kabelovou svorku, aby bylo zajištěno mechanické upevnění a elektrický kontakt mezi stíněním kabelu a zemí.
3. Zapojte zemnicí vodič do nejbližší zemnicí svorky podle pokynů k uzemnění uvedených v kapitola 5.6 *Připojení k zemi*.
4. Připojte 3fázový napájecí kabel ke svorkám R, S a T (viz *Obrázek 5.4*).
5. Dotáhněte svorky podle informací v kapitola 9.10.1 *Utahovací momenty*.
6. Při napájení z izolovaného síťového zdroje (sítě IT nebo volný trojúhelník) nebo ze sítě TT/TN-S s uzemněnou žílou (uzemněný trojúhelník) zkontrolujte, zda je parametr 14-50 RFI filtr nastavený na [0] *Vypnuto*, aby se zabránilo poškození stejnosměrného meziobvodu a omezily se zemní kapacitní proudy.

### **OZNAMENÍ!**

#### VÝSTUPNÍ STYKAČ

Společnost Danfoss nedoporučuje používat výstupní stykač u měničů 525–690 V, které se připojují k IT síti.

5



Obrázek 5.4 Svorky AC sítě (na obrázku skříň E1h). Podrobné zobrazení svorek je uvedeno v kapitola 5.7 Rozměry svorek

## 5.6 Připojení k zemi

### **VAROVÁNÍ**

#### NEBEZPEČÍ SVODOVÉHO PROUDU

Svodové proudy jsou vyšší než 3,5 mA. Při nesprávném uzemnění měniče kmitočtu hrozí nebezpečí smrti nebo vážného úrazu.

- Zajistěte správné uzemnění zařízení oprávněným elektrikářem.

#### Zajištění elektrické bezpečnosti

- Uzemněte měnič kmitočtu dle platných norem a směrnic.
- Pro napájecí, motorové a řídicí kabely je třeba použít vyhrazené zemní vodiče.
- Neuzemňujte jeden měnič kmitočtu pomocí druhého prostřednictvím „zřetězení“.
- Zemnicí vodič by měl být co nejkratší.
- Dodržujte požadavky na zapojení výrobce motoru.
- Minimální průřez kabelu: 10 mm<sup>2</sup> (6 AWG) (nebo 2 předepsané uzemňovací vodiče zakončené odděleně).
- Dotáhněte svorky podle informací v kapitola 9.10.1 *Utahovací momenty*.

#### Instalace v souladu s elektromagnetickou kompatibilitou

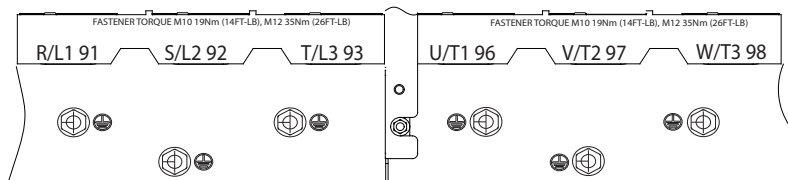
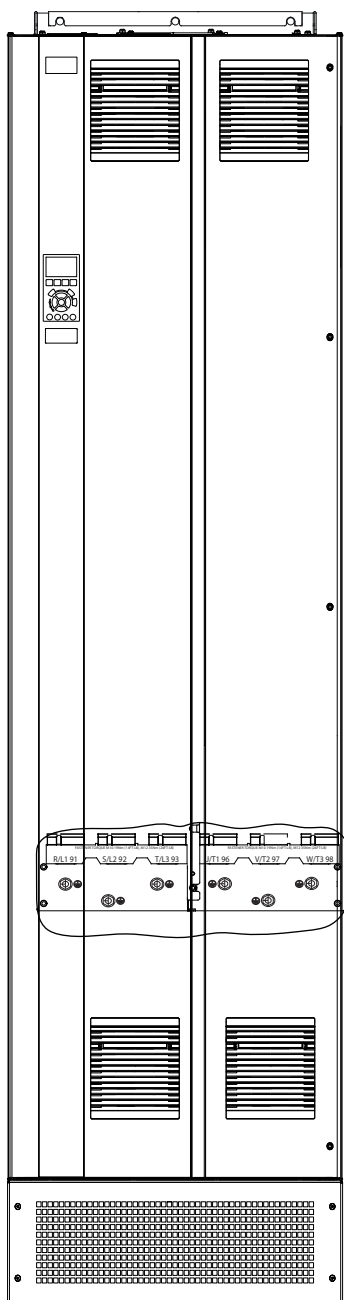
- Zajistěte elektrický kontakt mezi stíněním kabelu a skříní měniče kmitočtu pomocí kovových kabelových průchodků nebo pomocí svorek na zařízení.
- Snižte přechodové jevy pomocí stáčeného kabelu.
- Nepoužívejte skroucené konce.

### **OZNAMENÍ**

#### VYROVNÁNÍ POTENCIÁLŮ

Pokud je zemní potenciál mezi měničem kmitočtu a řídicím systémem odlišný, hrozí nebezpečí přechodových jevů. Nainstalujte vyrovnávací kabely mezi komponenty systému. Doporučený průřez kabelů: 16 mm<sup>2</sup> (5 AWG).

5

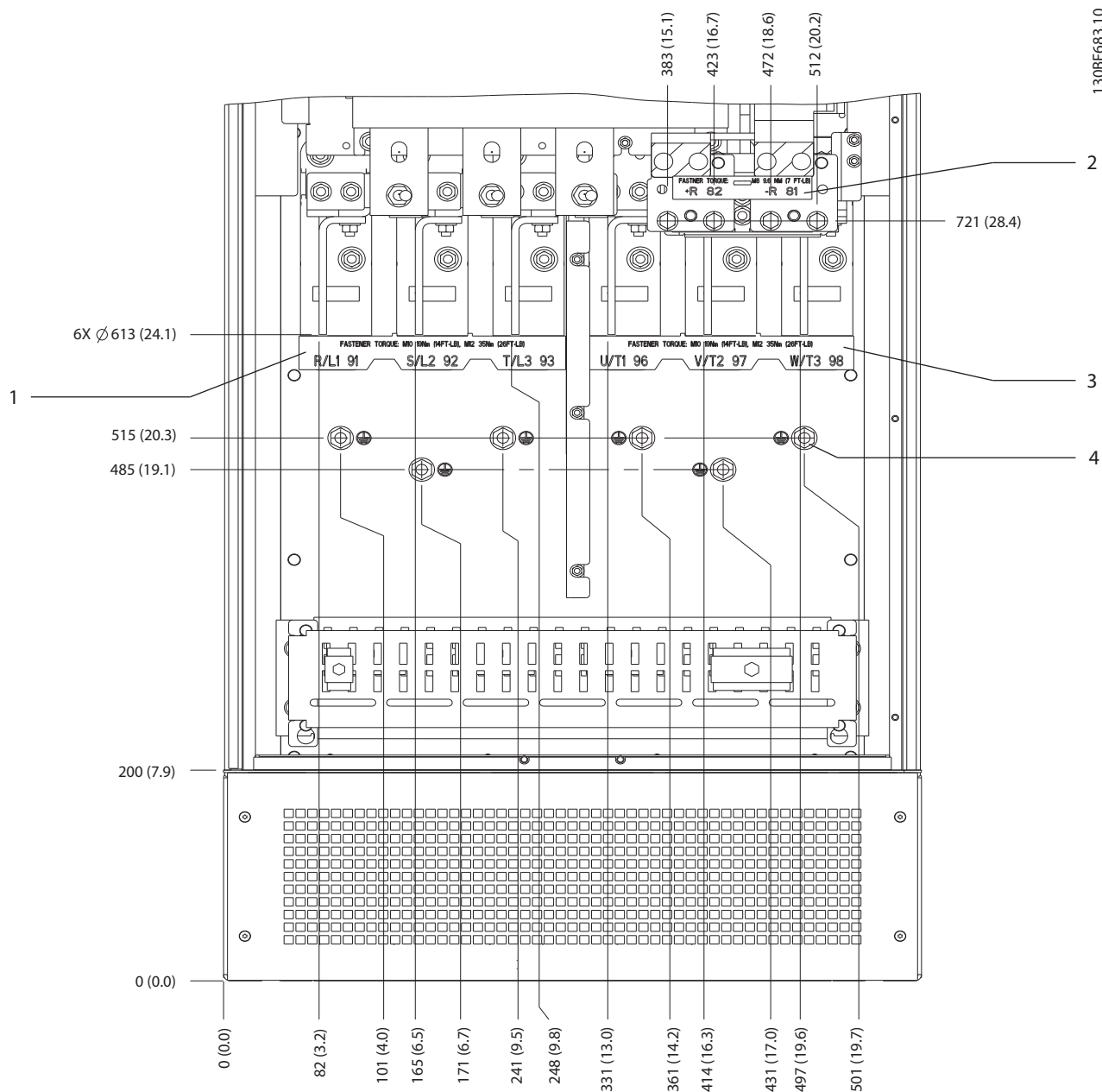


Obrázek 5.5 Zemnicí svorky (na obrázku skříň E1h). Podrobné zobrazení svorek je uvedeno v kapitola 5.7 Rozměry svorek



## 5.7 Rozměry svorek

## 5.7.1 Rozměry svorek E1h



1	Síťové svorky	3	Svorky motoru
2	Svorky brzdy nebo rekuperace	4	Zemnicí svorky, matice M10

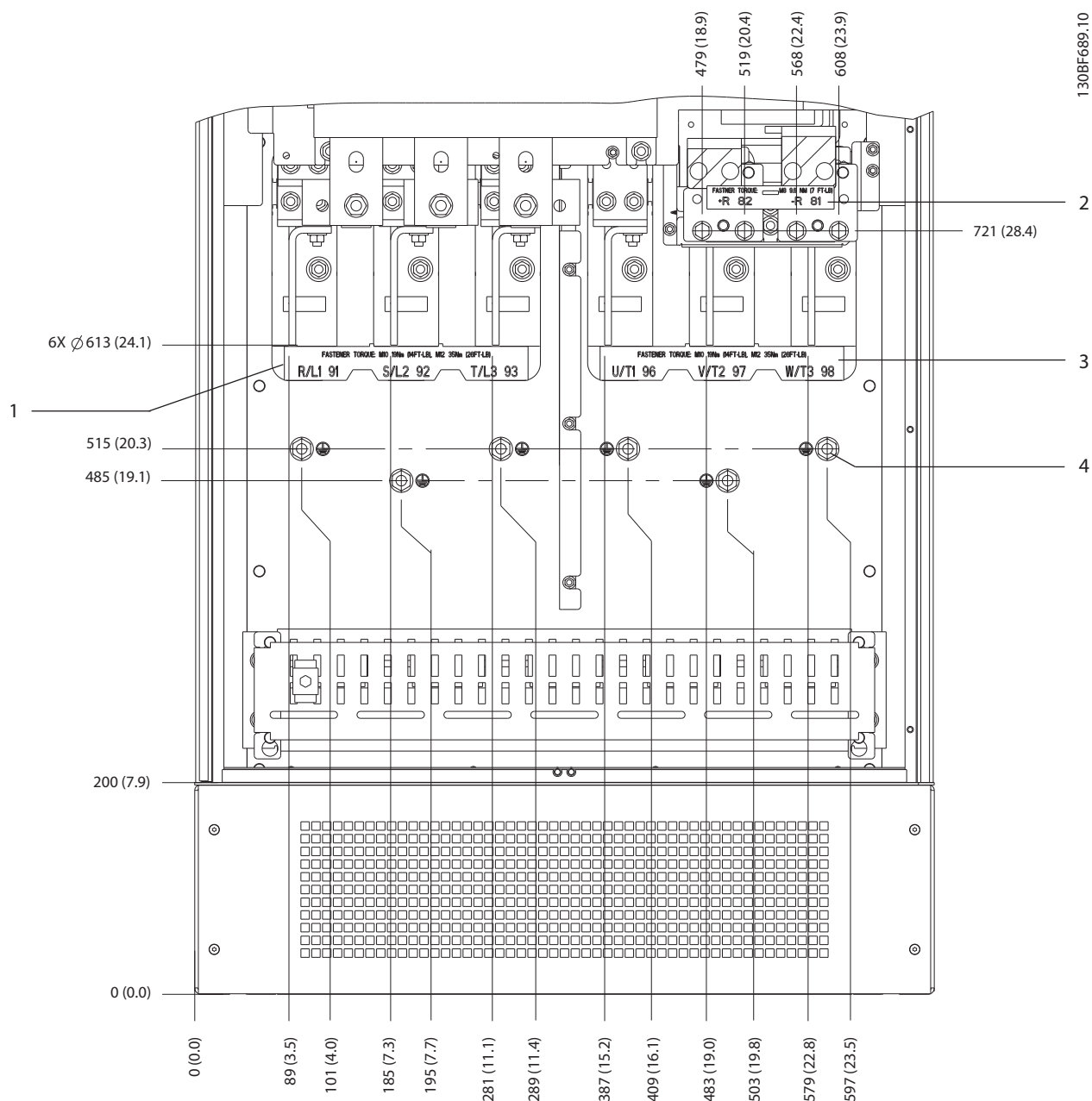
Obrázek 5.6 Rozměry svorek E1h (pohled zepředu)

5



Obrázek 5.7 Rozměry svorek E1h (pohledy z boku)

## 5.7.2 Rozměry svorek E2h



1	Síťové svorky	3	Svorky motoru
2	Svorky brzdy nebo rekuperace	4	Zemnicí svorky, matice M10

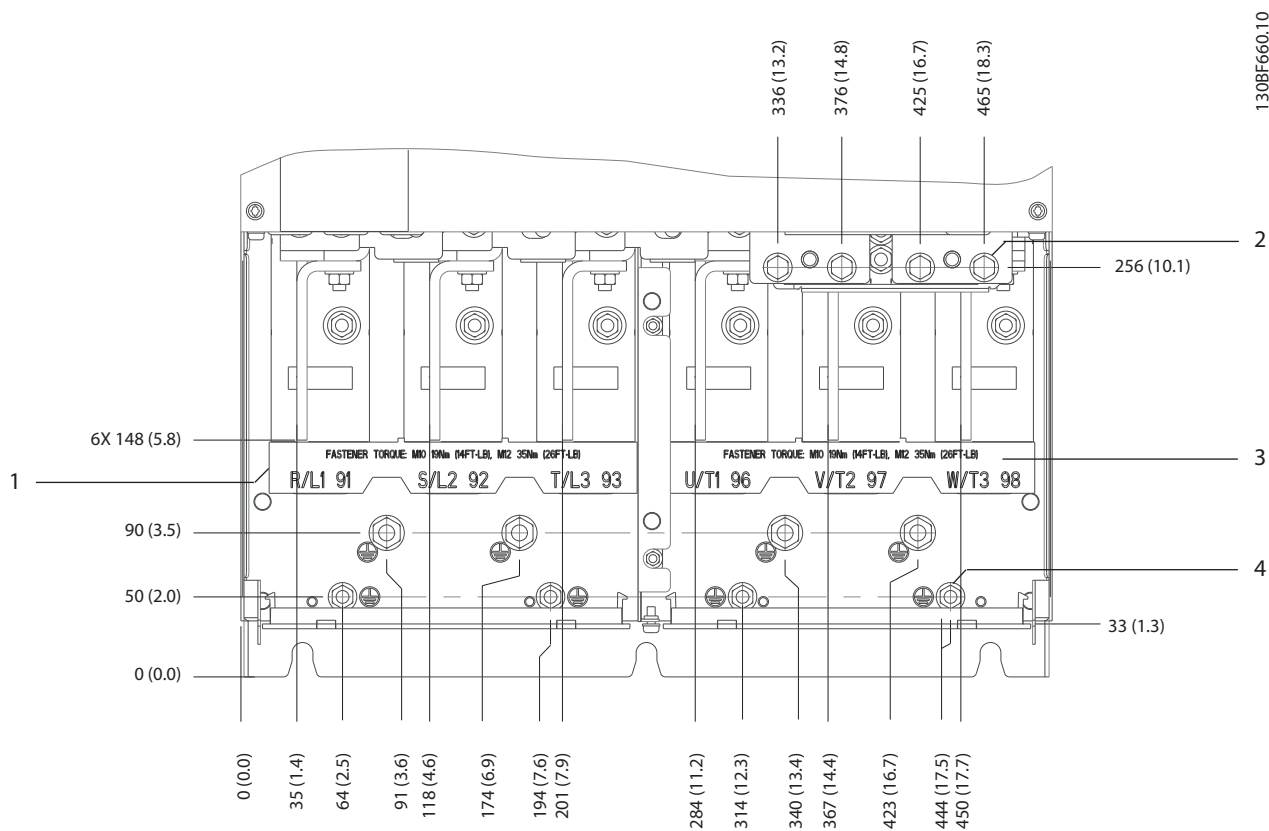
Obrázek 5.8 Rozměry svorek E2h (pohled zepředu)

5



Obrázek 5.9 Rozměry svorek E2h (pohledy z boku)

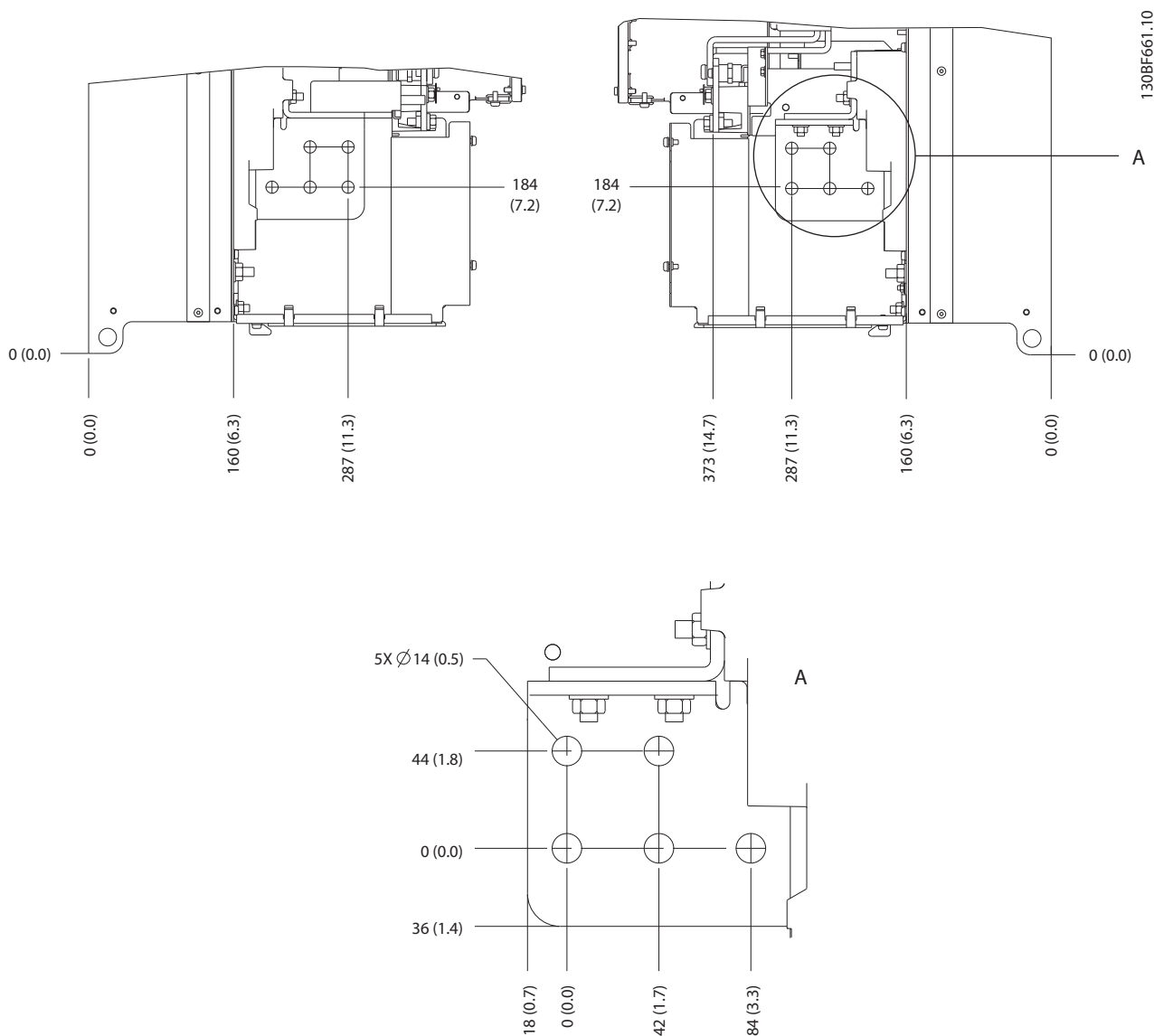
### 5.7.3 Rozměry svorek E3h



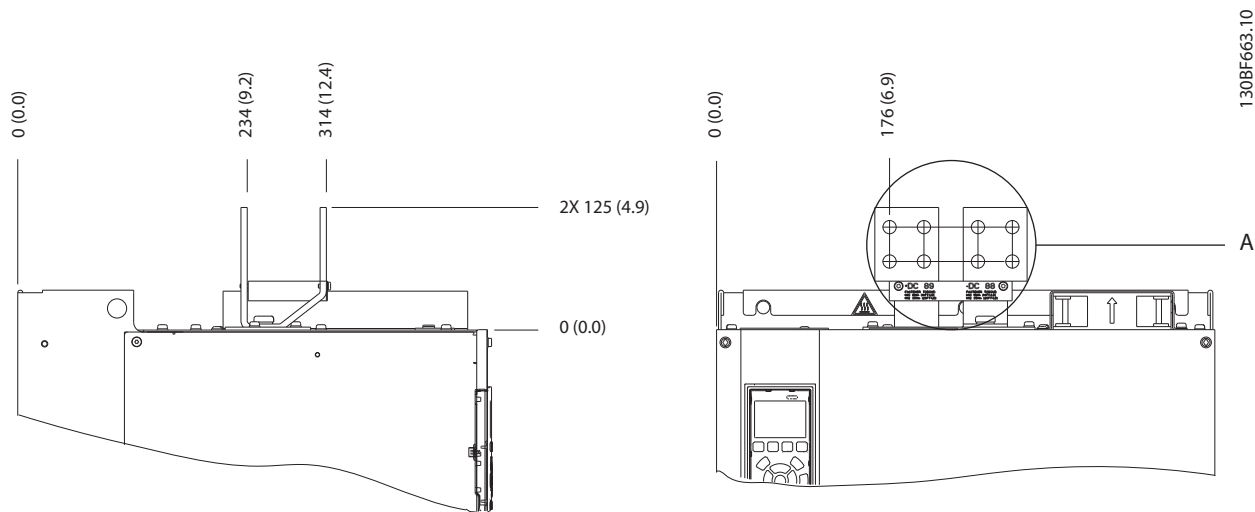
1	Síťové svorky	3	Svorky motoru
2	Svorky brzdy nebo rekuperace	4	Zemnicí svorky, matice M8 a M10

Obrázek 5.10 Rozměry svorek E3h (pohled zepředu)

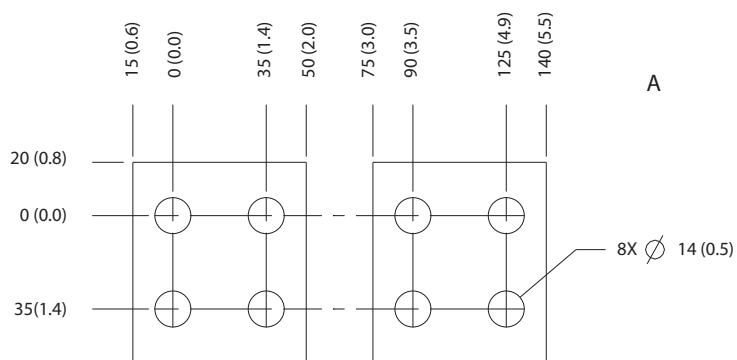
5



Obrázek 5.11 Rozměry svorek E3h pro síť, motor a uzemnění (pohledy z boku)

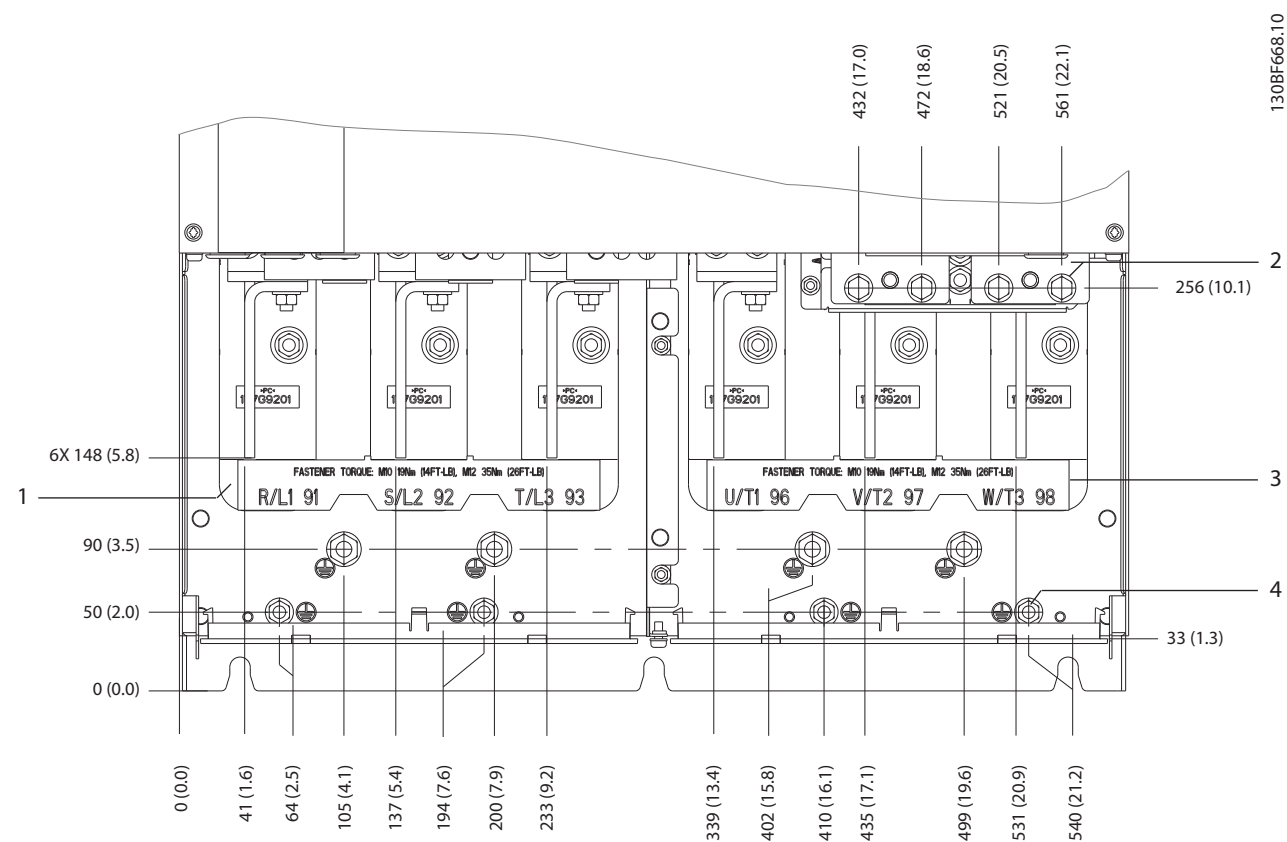


5



Obrázek 5.12 Rozměry svorek sdílení zátěže/rekuperace E3h

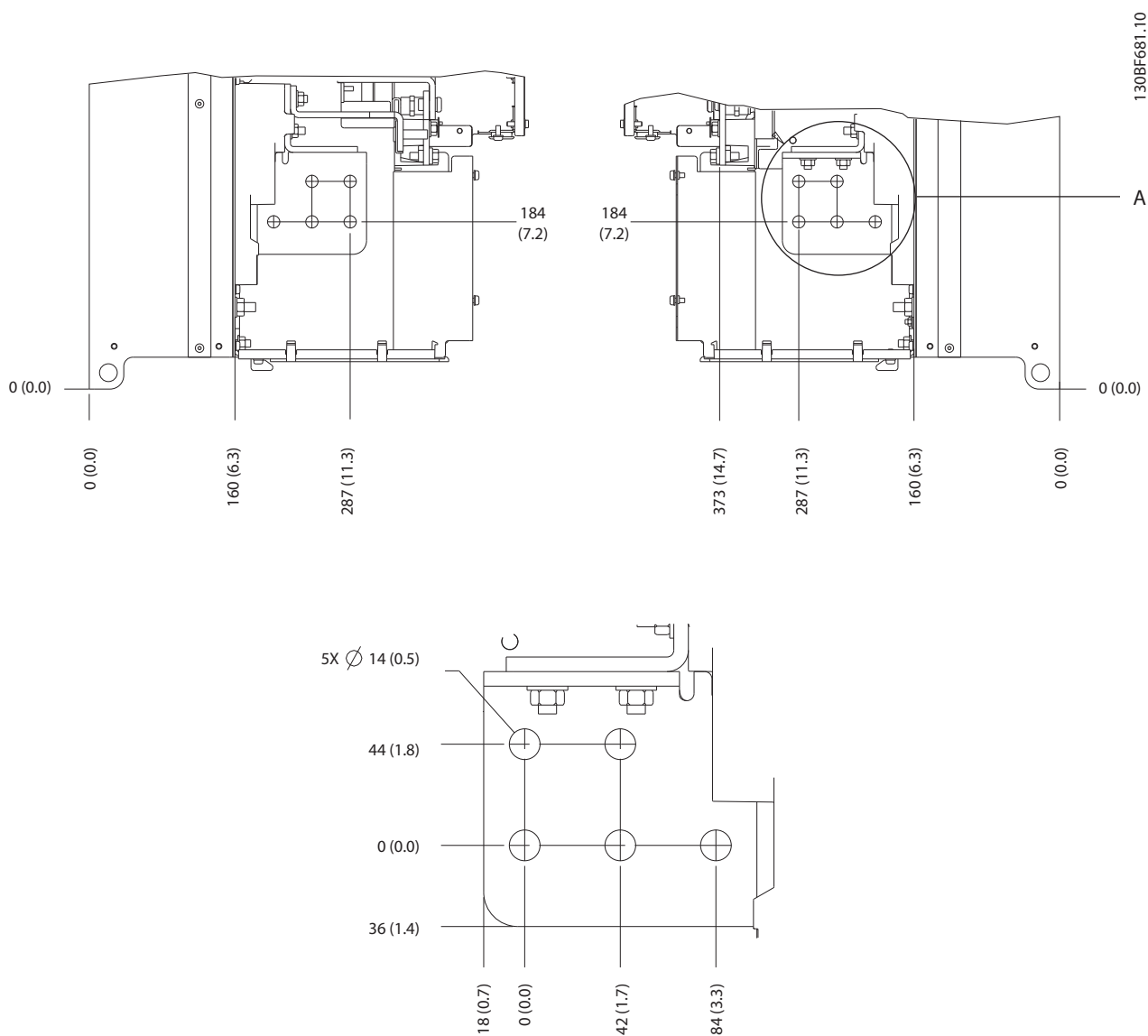
## 5.7.4 Rozměry svorek E4h



1	Síťové svorky	3	Svorky motoru
2	Svorky brzdy nebo rekuperace	4	Zemnicí svorky, matice M8 a M10

Obrázek 5.13 Rozměry svorek E4h (pohled zepředu)

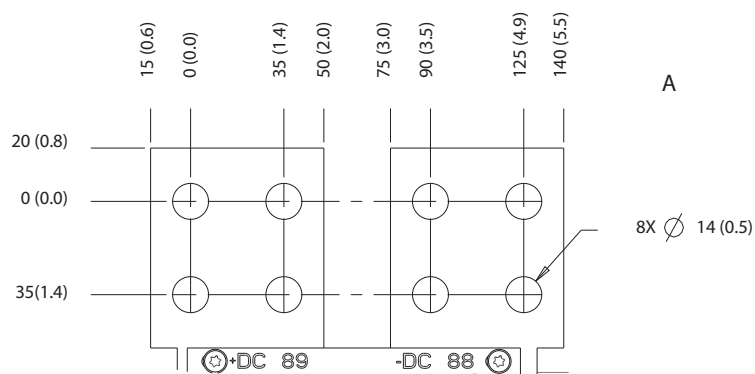
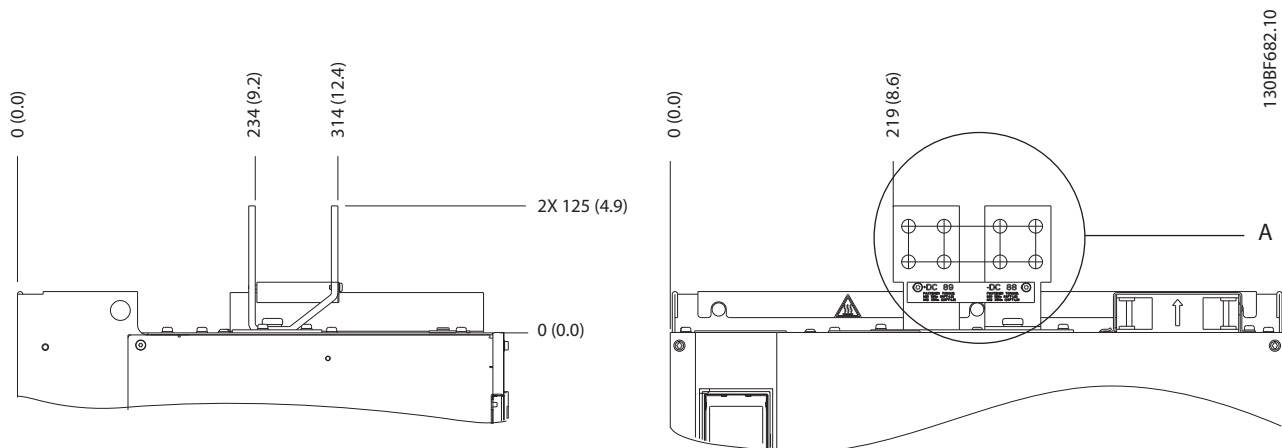




5

Obrázek 5.14 Rozměry svorek E4h pro síť, motor a uzemnění (pohledy z boku)

5



Obrázek 5.15 Rozměry svorek sdílení zátěže/rekuperace E4h

## 5.8 Řídicí kabely

Všechny svorky k řídicím kabelům jsou umístěny pod panelem LCP uvnitř měniče kmitočtu. Chcete-li se k nim dostat, otevřete dveře (E1h a E2h) nebo sundejte čelní panel (E3h a E4h).

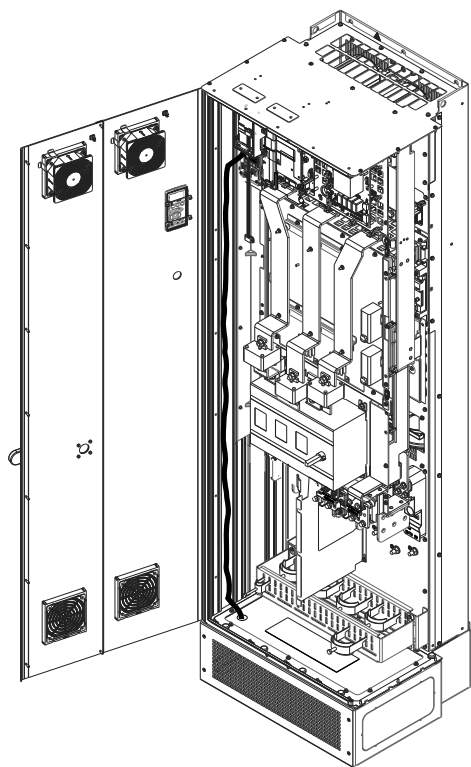
### 5.8.1 Vedení řídicích kabelů

Všechny řídicí kabely svažte a vedte je dle *Obrázek 5.16*. Nezapomeňte správně připojit stínění, aby byla zajištěna optimální odolnost vůči elmg. rušení.

- Izolujte v měniči řídicí kabely od výkonových kabelů.
- Pokud je měnič kmitočtu připojen k termistoru, musí být řídicí kabely termistoru stíněné a zesílené/dvojitě izolované. Doporučujeme použít napájecí napětí 24 V DC.

#### Připojení pomocí komunikační sběrnice Fieldbus

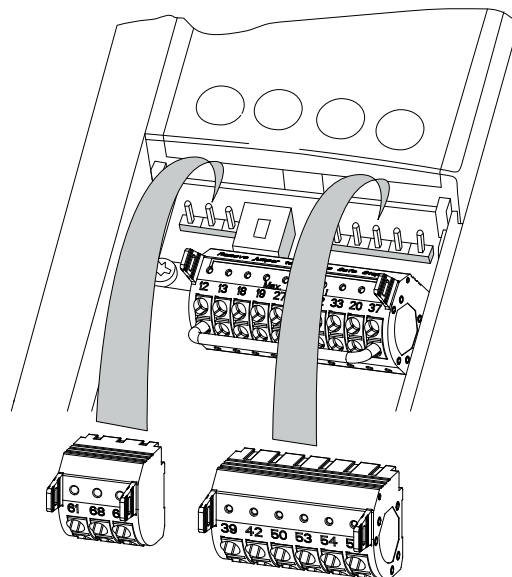
Připojení se provádí k příslušným doplňkům na řídicí kartě. Podrobnosti naleznete v příslušném návodu k použití sběrnice Fieldbus. Kabel musí být umístěn do příslušné dráhy uvnitř měniče a svázan s dalšími řídicími kabely. Viz *Obrázek 5.16*.



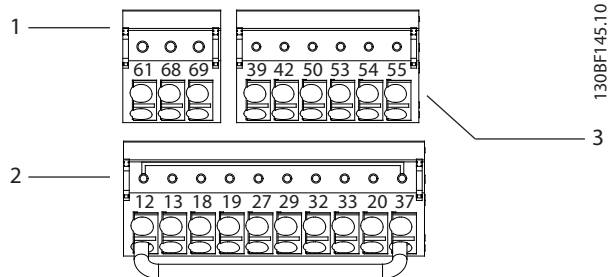
Obrázek 5.16 Vedení vodičů řídicí karty

### 5.8.2 Typy řídicích svorek

*Obrázek 5.17* zobrazuje snímatelné konektory měniče kmitočtu. Funkce svorek a výchozí nastavení jsou souhrnně uvedeny v *Tabulka 5.1 – Tabulka 5.3*.



Obrázek 5.17 Umístění řídicích svorek



1	Svorky sériové komunikace
2	Svorky digitálních vstupů a výstupů
3	Svorky analogových vstupů a výstupů

Obrázek 5.18 Čísla svorek na konektorech

Svorka	Parametr	Výchozí nastavení	Popis
61	–	–	Integrovaný RC filtr pro stínění kabelů. POUZE pro připojení stínění při potížích s EMC.
68 (+)	Skupina parametrů 8-3* Nastavení FC portu	–	Rozhraní RS485. Vypínač (BUS TER.) na řídicí kartě slouží ke správnému impedančnímu ukončení sběrnice. Viz Obrázek 5.22.
69 (-)	Skupina parametrů 8-3* Nastavení FC portu	–	

Tabulka 5.1 Popisy svorek sériové komunikace

Svorky digitálních vstupů a výstupů			
Svorka	Parametr	Výchozí nastavení	Popis
12, 13	–	+24 V DC	Napájecí napětí 24 V DC pro digitální vstupy a externí snímače. Maximální výstupní proud 200 mA pro veškeré 24V zátěže.
18	Parametr 5-10 S vorka 18, digitální vstup	[8] Start	Digitální vstupy.
19	Parametr 5-11 S vorka 19, Digitální vstup	[10] Reverzace	
32	Parametr 5-14 S vorka 32, Digitální vstup	[0] Bez funkce	
33	Parametr 5-15 S vorka 33, Digitální vstup	[0] Bez funkce	
27	Parametr 5-12 S vorka 27, digitální vstup	[2] Dobéh, inv.	
29	Parametr 5-13 S vorka 29, digitální vstup	[14] Konstantní otáčky	Pro digitální vstup nebo výstup. Výchozí nastavení je vstup.
20	–	–	Společná pro digitální vstupy a 0V potenciál 24V napájení.

Svorky digitálních vstupů a výstupů			
Svorka	Parametr	Výchozí nastavení	Popis
37	–	STO	Když není použita volitelná funkce STO, bude nutné umístit propojku mezi svorky 12 (nebo 13) a 37. Toto nastavení zajistí, aby měnič kmitočtu fungoval s použitím výchozích naprogramovaných hodnot.

Tabulka 5.2 Popisy svorek digitálních vstupů a výstupů

Svorky analogových vstupů a výstupů			
Svorka	Parametr	Výchozí nastavení	Popis
39	–	–	Společná pro analogový vstup.
42	Parametr 6-50 S vorka 42, Výstup	[0] Bez funkce	Programovatelný analogový výstup. Analogový signál je 0–20 mA nebo 4–20 mA při max. odporu 500 Ω.
50	–	+10 V DC	Analogové napájecí napětí 10 V DC pro potenciometr nebo termistor. Max. 15 mA.
53	Skupina parametrů 6-1* Analogový vstup 1	Žádaná hodnota	Analogový vstup. Pro napětí nebo proud. Přepínače A53 a A54 volí mA nebo V.
54	Skupina parametrů 6-2* Analogový vstup 2	Zpětná vazba	
55	–	–	Společná pro analogový vstup.

Tabulka 5.3 Popisy svorek analogových vstupů a výstupů

### 5.8.3 Připojení k řídicím svorkám

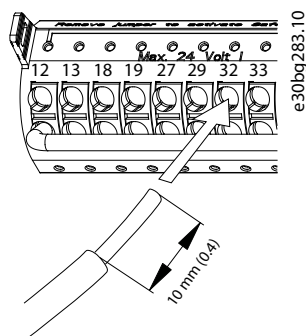
Řídicí svorky jsou umístěny v blízkosti panelu LCP. Konektory řídicích svorek je možné od měniče kmitočtu odpojit, aby se usnadnilo zapojení – viz *Obrázek 5.17*. Do řídicích svorek lze zapojit buď pevné, nebo pružné vodiče. Při připojování nebo odpojování řídicích vodičů použijte následující postup:

#### **OZNAMENÍ!**

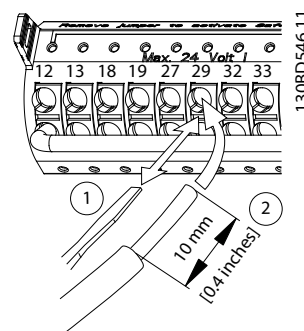
Řídicí kabely by měly být co nejkratší a oddělené od výkonových kabelů, aby se minimalizovalo rušení.

#### Připojení vodiče do řídicích svorek

1. Odstraňte na konci vodiče 10 mm (0,4 palce) vnější plastové vrstvy.
2. Zasuňte řídicí vodič do svorky.
  - V případě pevného vodiče zatlačte odizolovaný vodič do kontaktu. Viz *Obrázek 5.19*.
  - V případě pružného vodiče rozevřete kontakt zasunutím malého šroubováku do drážky mezi otvory svorky a zatlačte šroubovák dovnitř. Viz *Obrázek 5.20*. Potom zasuňte odizolovaný vodič do kontaktu a vytáhněte šroubovák ven.
3. Jemně zatáhněte za vodič a zkontrolujte, zda kontakt pevně drží. Volné řídicí kabely mohou způsobit poruchu zařízení nebo zhoršení výkonu.



Obrázek 5.19 Připojení pevných řídicích kabelů



Obrázek 5.20 Připojení pružných řídicích kabelů

#### Odpojení kabelů z řídicích svorek

1. Rozevřete kontakt zasunutím malého šroubováku do drážky mezi otvory svorky a zatlačte šroubovák dovnitř.
2. Jemně zatáhněte za vodič a uvolněte ho z kontaktu řídicí svorky.

V kapitola 9.5 *Specifikace kabelů* naleznete velikosti vodičů řídicích svorek a v kapitola 7 *Příklady konfigurace zapojení* obvyklé zapojení řídicích kabelů.

### 5.8.4 Zapnutí motorického režimu (svorka 27)

Aby měnič kmitočtu fungoval s použitím výchozích naprogramovaných hodnot, bude nutné umístit propojku mezi svorky 12 (nebo 13) a 27.

- Digitální vstupní svorka 27 je určena pro příjem příkazu zablokování od externího zdroje 24 V DC.
- Pokud není blokovácí zařízení použito, zapojte propojku mezi řídicí svorku 12 (doporučeno) nebo 13 a svorku 27. Tím zajistíte na svorce 27 signál interního napětí 24 V.
- Pokud se na stavovém řádku v dolní části panelu LCP zobrazí zpráva *AUTO REMOTE COAST (AUTOMATICKÝ VOLNÝ DOBĚH)*, znamená to, že měnič je připraven k provozu, ale chybí vstupní signál na svorce 27.
- Pokud je do svorky 27 zapojeno volitelné vybavení instalované během výroby, zapojení neodpojujte.

#### **OZNAMENÍ!**

Měnič kmitočtu nemůže pracovat bez signálu na svorce 27, dokud nebude svorka 27 znovu naprogramována pomocí *parametr 5-12 Svorka 27, digitální vstup*.

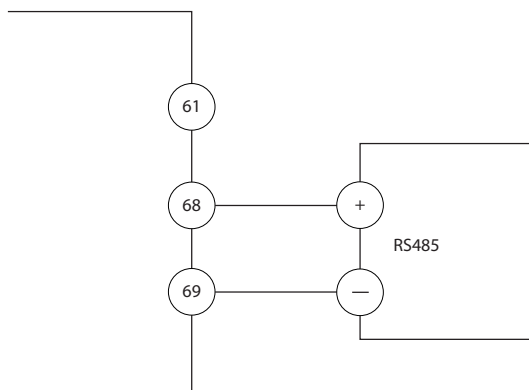
### 5.8.5 Konfigurace sériové komunikace RS485

RS485 je dvou vodičová sběrnice kompatibilní s mnohobodovou topologií sítě a obsahuje následující funkce:

- Použit lze buď komunikační protokol Danfoss FC, nebo Modbus RTU, které jsou zabudovány v měniči.
- Funkce lze naprogramovat dálkově pomocí softwaru protokolu a připojení RS485 nebo ve skupině parametrů 8-\*\*\* Kom. a doplňky.
- Zvolením konkrétního komunikačního protokolu se změní různé výchozí nastavení parametrů, tak aby odpovídalo specifikacím protokolu, a dále začnou být dostupné další parametry specifické pro daný protokol.
- K dispozici jsou volitelné karty pro měnič kmitočtu s dalšími komunikačními protokoly. Pokyny k instalaci a provozu naleznete v dokumentaci k volitelné kartě.
- Vypínač (BUS TER) na řídicí kartě slouží ke správnému impedančnímu ukončení sběrnice. Viz Obrázek 5.22.

Pro základní nastavení sériové komunikace proveďte následující kroky:

1. Připojte kabely sériové komunikace RS485 ke svorkám (+)68 a (-)69.
  - 1a Používejte stíněný kabel sériové komunikace (doporučeno).
  - 1b Informace o správném uzemnění naleznete v kapitola 5.6 Připojení k zemi.
2. Vyberte nastavení následujících parametrů:
  - 2a Typ protokolu v parametr 8-30 Protokol.
  - 2b Adresu měniče v parametr 8-31 Adresa.
  - 2c Přenosovou rychlost v parametr 8-32 Přenosová rychlost.



1308B489:10

Obrázek 5.21 Schéma zapojení sériové komunikace

### 5.8.6 Zapojení funkce Safe Torque Off (STO)

Funkce Safe Torque Off (STO) je součástí bezpečnostního systému. Zabraňuje generování napětí potřebného k otáčení motoru.

Chcete-li spustit STO, je zapotřebí zapojení dalších kabelů do měniče kmitočtu. Další informace naleznete v *Návodu k používání funkce Safe Torque Off*.

### 5.8.7 Zapojení radiátoru

Radiátor je doplněk, který zabraňuje tvorbě kondenzace uvnitř skříně po vypnutí měniče. Je konstruován tak, aby byl zapojen na místě instalace a řízen řídicím systémem HVAC.

#### Specifikace

- Jmenovité napětí: 100–240
- Velikosti kabelů: 12–24 AWG

### 5.8.8 Zapojení pomocných kontaktů do vypínače

Vypínač je doplněk, který se instaluje ve výrobě. Pomocné kontakty, které jsou signálové příslušenství používané při odpojení, se neinstalují ve výrobě, aby umožnily větší flexibilitu instalace. Kontakty se zaklapnou na místo bez použití nářadí.

Kontakty musí být nainstalovány na konkrétní místa vypínače v závislosti na jejich funkcích. Další informace najdete v technických údajích, přiložených v sadě s příslušenstvím dodané s měničem.

#### Specifikace

- $U_i$ /[V]: 690
- $U_{imp}$ /[kV]: 4
- Stupeň znečištění: 3
- $I_{th}$ /[A]: 16
- Velikost kabelu: 1...2x0,75...2,5 mm<sup>2</sup>
- Max. pojistka: 16 A/gG
- NEMA: A600, R300, velikost kabelu: 18–14 AWG, 1(2)

### 5.8.9 Zapojení s teplotním spínačem brzdného rezistoru

Svorkovnice brzdného rezistoru je umístěna na výkonové kartě a umožňuje připojení externího teplotního spínače brzdného odporu. Přepínač lze nakonfigurovat jako rozpínací nebo spínací. Pokud se vstup změní, signál vypne měnič a na displeji se zobrazí *Poplach 27, Brzda, IGBT*.

Současně měnič zastaví brzdění a motor volně doběhne.

1. Vyhledejte svorkovnici brzdného rezistoru (svorky 104–106) na výkonové kartě. Viz *Obrázek 3.3*.
2. Vyšroubujte šrouby M3, které drží propojku na výkonové kartě.
3. Vyměňte propojku a připojte teplotní spínač brzdného odporu pomocí jedné z následujících konfigurací:
  - 3a **Rozpínací.** Připojte ke svorkám 104 a 106.
  - 3b **Spínací.** Připojte ke svorkám 104 a 105.
4. Připevněte vodiče spínače pomocí vrutů M3. Dotáhněte momentem 0,5–0,6 Nm (5 in-lb).

### 5.8.10 Výběr napětového/proudového vstupního signálu

Analogové vstupní svorky 53 a 54 umožňují nastavení vstupního signálu jako napětový (0–10 V) nebo proudový (0/4–20 mA).

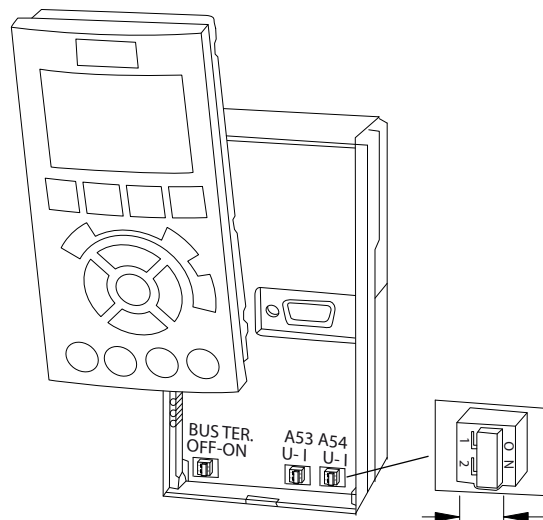
#### Výchozí nastavení parametrů:

- Svorka 53: Signál žádané hodnoty otáček v režimu bez zpětné vazby (viz *parametr 16-61 Svorka 53, nastavení přepínače*).
- Svorka 54: Signál zpětné vazby v režimu uzavřená smyčka (viz *parametr 16-63 Svorka 54, nastavení přepínače*).

#### **OZNAMENÍ!**

Před změnou pozic přepínačů odpojte napájení měniče kmitočtu.

1. Odstraňte LCP (ovládací panel).  
Viz kapitola 6.3 *Menu LCP*.
2. Odstraňte veškeré volitelné vybavení zakrývající přepínače.
3. Nastavte přepínače A53 a A54 tak, abyste vybrali typ signálu (U = napětí, I = proud).



Obrázek 5.22 Umístění přepínačů svorek 53 a 54

130BF146.10

## 5.9 Seznam kontrol před spuštěním

Před dokončením instalace měniče zkontrolujte celou instalaci podle *Tabulka 5.4*. Dokončené položky zaškrtněte.

Kontrolovaná položka	Popis	<input type="checkbox"/>
Motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>Potvrďte trvalou funkci motoru měřením ohmických hodnot na svorkách U–V (96–97), V–W (97–98) a W–U (98–96).</li> <li>Zkontrolujte, zda napájecí napětí odpovídá napětí měniče kmitočtu a motoru.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>
Přepínače	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte, zda jsou všechny přepínače a odpojovače ve správné pozici.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>
Pomocné vybavení	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vyhledejte pomocné vybavení, vypínače, odpojovač nebo pojistky či jističe, které mohou být umístěny na napájecí straně měniče nebo na výstupu do motoru. Zkontrolujte, zda jsou připraveny na provoz při plných otáčkách.</li> <li>Zkontrolujte funkci a instalaci čidel použitých pro zajištění zpětné vazby do měniče.</li> <li>Odstraňte z motoru veškeré kondenzátory pro korekci účinníku.</li> <li>Nastavte veškeré kondenzátory a kompenzace pro korekci účinníku na straně sítě tak, aby byly hrazeny/tlumeny.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>
Vedení kabelů	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vedte motorové kabely, kabely brzdy (je-li instalována) a řídicí kabely odděleně ve třech samostatných, stíněných kovových kabelovodech kvůli zajištění izolace vysokofrekvenčního rušení.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>
Řídicí kabely	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte, zda nejsou polámané nebo poškozené kabely a uvolněné konektory.</li> <li>Zkontrolujte, zda jsou řídicí kabely izolovány od výkonových kabelů kvůli potlačení šumu.</li> <li>V případě potřeby zkontrolujte napěťový zdroj signálů.</li> <li>Použijte stíněný kabel nebo kroucenou dvoulinku a zkontrolujte správné zakončení stínění.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>
Vstupní a výstupní kabely	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte správné dotažení kontaktů.</li> <li>Zkontrolujte, zda jsou motorové a síťové kabely vedeny v samostatných kabelovodech nebo jako samostatné stíněné kabely.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>
Uzemnění	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte, zda jsou kontakty zemního vodiče těsně dotažené a nejsou zoxidované.</li> <li>Použití kabelovodu nebo připevnění zadního panelu ke kovovému povrchu není považováno za dostatečné uzemnění.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>
Pojistky a jističe	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte správnost pojistek a jističů.</li> <li>Zkontrolujte, zda jsou všechny pojistky pevně usazeny a jsou provozuschopné a zda jsou všechny jističe (jsou-li použity) rozpojené.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>
Volný prostor pro zajištění chlazení	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vyhledejte veškeré překážky v cestě proudění vzduchu.</li> <li>Změřte horní a dolní volný prostor měniče pro zajištění adekvátního proudění vzduchu pro chlazení, viz <i>kapitola 4.5.1 Požadavky na instalaci a chlazení</i>.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>
Okolní podmínky	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte, zda jsou splněny požadavky na okolní podmínky. Viz <i>kapitola 9.4 Okolní podmínky</i>.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>
Vnitřek měniče	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vnitřek měniče nesmí být znečištěný, zanesený odštěpkou, šponami, vlhký či zkorodovaný.</li> <li>Zkontrolujte, zda byly z vnitřku jednotky odstraněny veškeré instalační nástroje.</li> <li>U skříní E3h a E4h zkontrolujte, zda je měnič namontován na nenatřeném, kovovém povrchu.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>
Vibrace	<ul style="list-style-type: none"> <li>Měnič musí být pevně připevněn, a v případě potřeby musí být použity tlumicí podložky.</li> <li>Všimněte si jakýchkoli neobvyklých vibrací.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>

Tabulka 5.4 Seznam kontrol před spuštěním



**⚠ UPOZORNĚNÍ****POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ V PŘÍPADĚ VNITŘNÍ ZÁVADY**

Pokud by měnič nebyl řádně zabezpečen kryty, hrozilo by nebezpečí úrazu.

- Před připojením k el. síti zkontrolujte, zda jsou všechny bezpečnostní kryty (dveře a panely) na místě a pevně utažené. Viz kapitola 9.10.1 *Utahovací momenty*.

## 6 Uvedení do provozu

### 6.1 Bezpečnostní pokyny

Obecné bezpečnostní pokyny naleznete v kapitola 2 *Bezpečnost*.

#### **VAROVÁNÍ**

##### VYSOKÉ NAPĚTÍ

Měniče kmitočtu obsahují po připojení k AC síti vysoké napětí. Pokud by instalaci, spuštění a údržbu měniče kmitočtu neprováděl kvalifikovaný personál, hrozí nebezpečí smrti nebo vážného úrazu.

- Pouze kvalifikovaný personál smí měnič kmitočtu instalovat, spouštět a provádět jeho údržbu.

##### Před zapnutím napájení:

1. Napájení měniče musí být VYPNUTO a zablokováno. Nespoléhejte na to, že odpojovače měniče zajistí izolaci napájení.
2. Zkontrolujte, zda není napětí na vstupních svorkách L1 (91), L2 (92) a L3 (93), fáze–fáze a fáze–země.
3. Zkontrolujte, zda není napětí na výstupních svorkách 96 (U), 97(V) a 98 (W), fáze–fáze a fáze–země.
4. Potvrďte trvalou funkci motoru měřením ohmických hodnot na svorkách U–V (96–97), V–W (97–98) a W–U (98–96).
5. Zkontrolujte, zda je správně uzemněn měnič kmitočtu i motor.
6. Zkontrolujte, zda nejsou na měniči kmitočtu uvolněné kontakty na svorkách.
7. Zkontrolujte, zda jsou všechny kabelové průchodky pevně dotažené.
8. Zkontrolujte, zda napájecí napětí odpovídá napětí měniče kmitočtu a motoru.
9. Zavřete přední kryt a pevně ho zajistěte.

### 6.2 Napájení

#### **VAROVÁNÍ**

##### NEÚMYSLNÝ START

Pokud je měnič kmitočtu připojen k AC síti, stejnosměrnému napájení nebo sdílení zátěže, motor se může kdykoli spustit a následkem může být riziko smrti, vážného poranění, poškození zařízení nebo majetku. Motor se může spustit aktivací externího vypínače, příkazem komunikační sběrnice, přivedeným signálem žádané hodnoty z panelu LCP nebo LOP, prostřednictvím dálkového ovládání pomocí softwaru pro nastavování MCT 10 nebo po odstranění chybového stavu.

Abyste zabránili neúmyslnému startu motoru:

- Před programováním parametrů stiskněte tlačítko [Off] (Vypnout) na panelu LCP.
- Kdykoliv je potřeba k zajištění osobní bezpečnosti zabránit náhodnému startu motoru, odpojte měnič kmitočtu od sítě.
- Měnič, motor a veškerá poháněná zařízení musí být připravena k provozu.

1. Zkontrolujte, zda napájecí napětí mezi fázemi nekolísá o více než 3 %. Pokud tomu tak není, napravte nesymetrii vstupního napětí předtím, než budete pokračovat. Po opravě napětí opakujte postup.
2. Zkontrolujte, zda zapojení volitelného vybavení (je-li použito) odpovídá aplikaci.
3. Zkontrolujte, zda jsou všechna ovládaná zařízení VYPNUTA (poloha OFF).
4. Zavřete všechny dveře panelu a pevně upevněte kryty.
5. Zapněte měnič. Měnič NESPOUŠTĚJTE. U měničů vybavených vypínačem přepněte vypínač do polohy ON a přiveďte do měniče napájení.

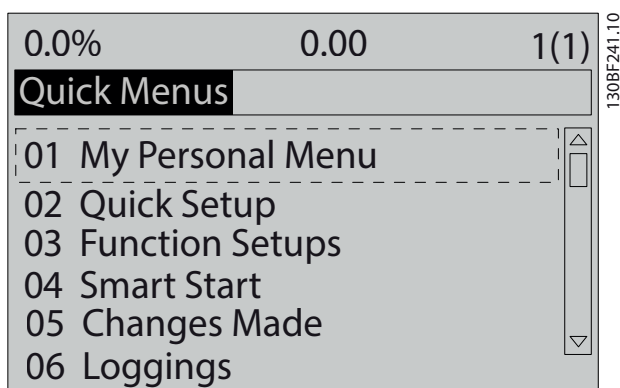
#### **OZNAMENÍ!**

Pokud se na stavovém řádku v dolní části panelu LCP zobrazí zpráva AUTO REMOTE COASTING (AUTOMATICKÝ VOLNÝ DOBĚH) neboli *Poplach 60: Externí zabl.*, znamená to, že měnič je připraven k provozu, ale chybí vstupní signál na svorce 27. Podrobnosti naleznete v kapitola 5.8.4 *Zapnutí motorického režimu (svorka 27)*.

## 6.3 Menu LCP

### 6.3.1.1 Režim rychlého menu

Rychlá menu poskytují seznam menu používaných ke konfiguraci a ovládání měniče. Režim Rychlá menu zvolte stisknutím tlačítka [Quick Menu] (Rychlé menu). Na displeji ovládacího panelu LCP se zobrazí výsledné údaje.



Obrázek 6.1 Zobrazení rychlých menu

### 6.3.1.2 Q1 Vlastní nabídka

Personal Menu (Vlastní nabídka) určuje, co se zobrazí na displeji. Viz kapitola 3.6 Ovládací panel (LCP). V tomto menu lze také zobrazit až 50 předem naprogramovaných parametrů. Těchto 50 parametrů se zadává ručně pomocí parametr 0-25 Vlastní nabídka.

### 6.3.1.3 Q2 Rychlé nastavení

Parametry v menu Q2 Rychlé nastavení obsahují základní údaje o systému a motoru, které jsou vždy nezbytné pro konfiguraci měniče kmitočtu. Postupy nastavení jsou popsány v kapitola 6.4.2 Zadání informací o systému.

### 6.3.1.4 Q3 Nastavení funkcí

Parametry v menu Q3 Nastavení funkcí obsahují údaje týkající se funkcí ventilátoru, kompresoru a čerpadla. Toto menu zahrnuje rovněž parametry pro displej ovládacího panelu LCP, pevné digitální otáčky, měřítko analogových žádaných hodnot a aplikace se zpětnou vazbou s jednou či více zónami.

### 6.3.1.5 Q4 Inteligentní start

Menu Q4 Smart Setup (Inteligentní nastavení) provede uživatele typickým nastavením parametrů používaných ke konfiguraci motoru a vybrané aplikace s čerpadlem/ventilátorem. Pomocí tlačítka [Info] lze zobrazit nápovědu pro různé volby, nastavení a zprávy.

### 6.3.1.6 Q5 Provedené změny

Zvolením menu Q5 Provedené změny získáte informace o:

- Posledních 10 změnách.
- Změnách provedených z výchozího nastavení.

### 6.3.1.7 Q6 Zaznamenávání

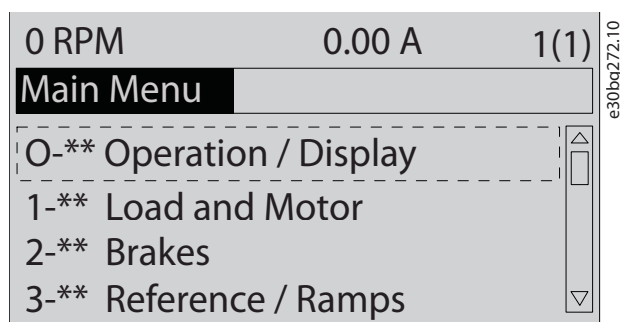
Nabídku Q6 Loggings (Zaznamenávání) lze použít k hledání chyb. Chcete-li získat informace o údajích na řádce displeje, zvolte položku Loggings (Zaznamenávání). Informace se zobrazují ve formě grafů. Zobrazit lze pouze parametry displeje vybrané v parametr 0-20 Řádek displeje 1.1 - malé písmo až parametr 0-24 Řádek displeje 3 - velké písmo. Do paměti lze uložit až 120 vzorků pro pozdější použití.

Q6 Loggings (Zaznamenávání)	
Parametr 0-20 Řádek displeje 1.1 - malé písmo	Žádaná hodnota v %
Parametr 0-21 Řádek displeje 1.2 - malé písmo	Proud motoru
Parametr 0-22 Řádek displeje 1.3 - malé písmo	Výkon [kW]
Parametr 0-23 Řádek displeje 2 - velké písmo	Kmitočet
Parametr 0-24 Řádek displeje 3 - velké písmo	Počítadlo kWh

Tabulka 6.1 Příklady parametrů zaznamenávání

### 6.3.1.8 Režim hlavního menu

V režimu Hlavní menu jsou zobrazeny všechny skupiny parametrů měniče kmitočtu. Režim hlavního menu zvolíte stisknutím tlačítka [Main Menu] (Hlavní menu). Na displeji ovládacího panelu LCP se zobrazí výsledné údaje.



Obrázek 6.2 Hlavní menu

V hlavním menu lze měnit všechny parametry. Volitelné karty přidávané do jednotky povolí další parametry spojené s volitelným zařízením.

## 6.4 Programování měniče

Podrobné informace o klíčových funkcích ovládacího panelu (LCP) naleznete v kapitole 3.6 *Ovládací panel (LCP)*. Informace o nastavení parametrů naleznete v *Příručce programátora*.

### Přehled parametrů

Nastavení parametrů řídí provoz měniče a jsou dostupná pomocí ovládacího panelu LCP. Těmto nastavením je přiřazena výchozí hodnota ve výrobě, ale dají se nakonfigurovat pro konkrétní aplikaci. Každý parametr má svůj název a číslo, které zůstávají stejné bez ohledu na programovací režim.

V režimu *Hlavní menu* jsou parametry rozděleny do skupin. První číslice čísla parametru (zleva) označuje číslo skupiny parametrů. Skupina parametrů je, v případě potřeby, rozdělena do podskupin. Například:

0-** Provoz/Displej	Skupina parametrů
0-0* Základní nastavení	Podskupina parametrů
Parametr 0-01 Jazyk	Parametr
Parametr 0-02 Jednotka otáček motoru	Parametr
Parametr 0-03 Regionální nastavení	Parametr

Tabulka 6.2 Příklad hierarchie skupiny parametrů

### Pohyb mezi parametry

Mezi parametry se můžete pohybovat pomocí následujících tlačítek LCP:

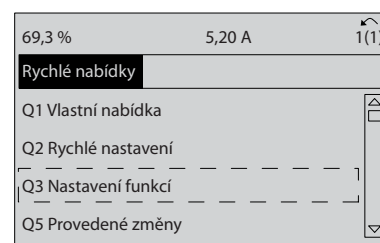
- Pomocí tlačítek [▲] [▼] posouváte seznam nahoru nebo dolů.
- Stisknutím tlačítek [◀] [▶] posunete mezeru doleva nebo doprava od desetinné čárky, když upravujete parametr s hodnotou vyjádřenou desetinným číslem.
- Stisknutím tlačítka [OK] potvrdíte změnu.
- Stisknutím tlačítka [Cancel] (Zrušit) zrušíte změnu a ukončíte režim úprav.
- Dvojitým stisknutím tlačítka [Back] (Zpět) se vrátíte k zobrazení stavu.
- Stisknutím tlačítka [Main Menu] (Hlavní menu) se vrátíte do hlavního menu.

### 6.4.1 Příklad programování pro aplikace bez zpětné vazby

Tímto postupem, který se používá ke konfiguraci obvyklé aplikace bez zpětné vazby, naprogramujete měnič kmitočtu tak, aby přijímal analogový řídicí signál 0–10 V DC na vstupní svorce 53. Měnič bude reagovat výstupem do motoru v rozsahu 20–50 Hz přímo úměrným vstupnímu signálu (0–10 V DC = 20–50 Hz).

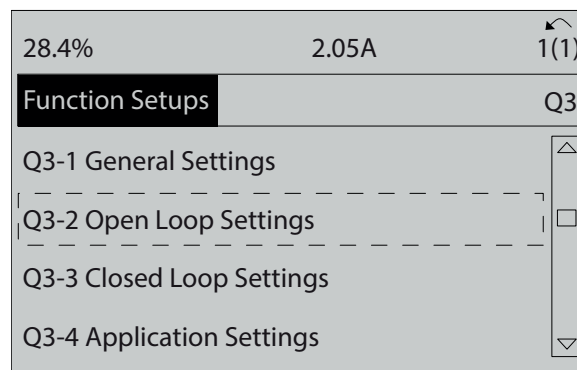
Stiskněte tlačítko [Quick Menu] (Rychlé menu) a dokončete následující kroky:

1. Vyberte položku *Q3 Nastavení funkcí* a stiskněte tlačítko [OK].
2. Vyberte položku *Parameter Data Set (Nastavení dat parametrů)* a stiskněte tlačítko [OK].



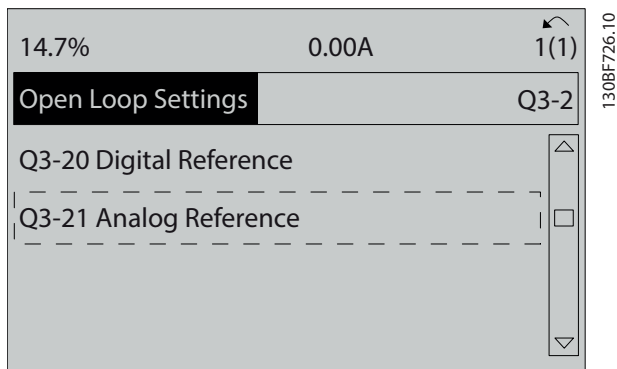
Obrázek 6.3 Q3 Nastavení funkcí

3. Vyberte položku *Q3-2 Nastavení režimu bez zp. vazby* a stiskněte tlačítko [OK].



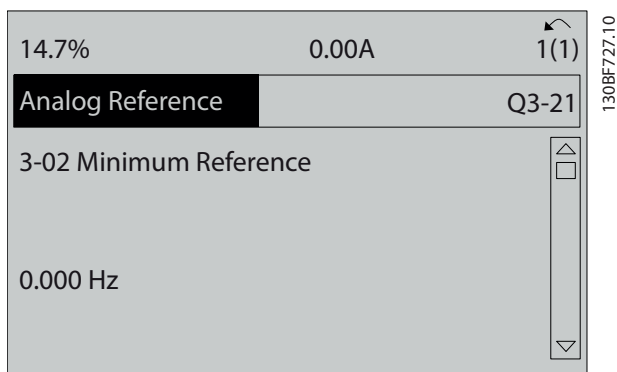
Obrázek 6.4 Q3-2 Nastavení režimu bez zp. vazby

4. Vyberte položku Q3-21 Analogová žádaná hodnota a stiskněte tlačítko [OK].



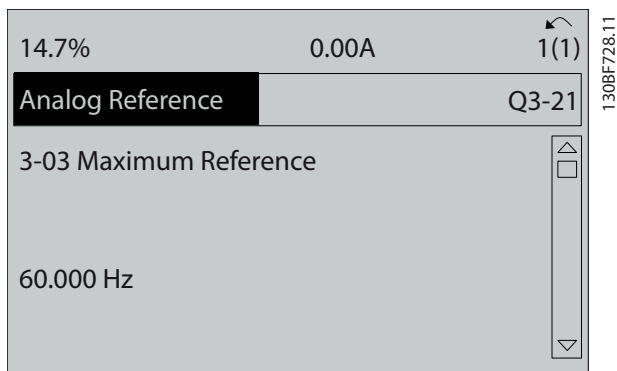
Obrázek 6.5 Q3-21 Analogová žádaná hodnota

5. Zvolte parametr 3-02 Minimální žádaná hodnota. Nastavte minimální interní žádanou hodnotu měniče kmitočtu na 0 Hz a stiskněte tlačítko [OK].



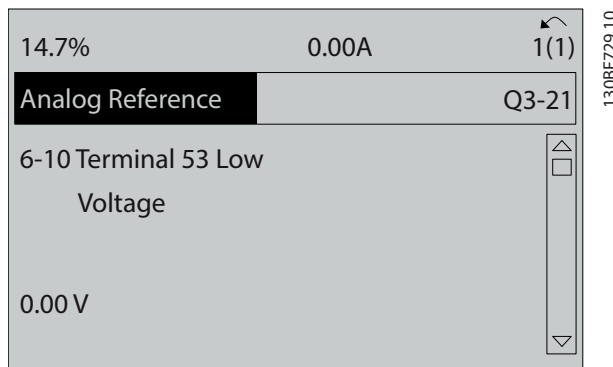
Obrázek 6.6 Parametr 3-02 Minimální žádaná hodnota

6. Zvolte parametr 3-03 Max. žádaná hodnota. Nastavte maximální interní žádanou hodnotu měniče kmitočtu na 60 Hz a stiskněte tlačítko [OK].



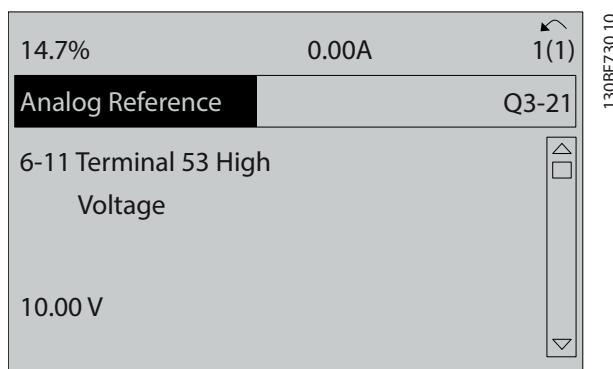
Obrázek 6.7 Parametr 3-03 Max. žádaná hodnota

7. Zvolte parametr 6-10 Svorka 53, nízké napětí. Nastavte minimální externí žádanou hodnotu napětí na svorce 53 na 0 V a stiskněte tlačítko [OK].



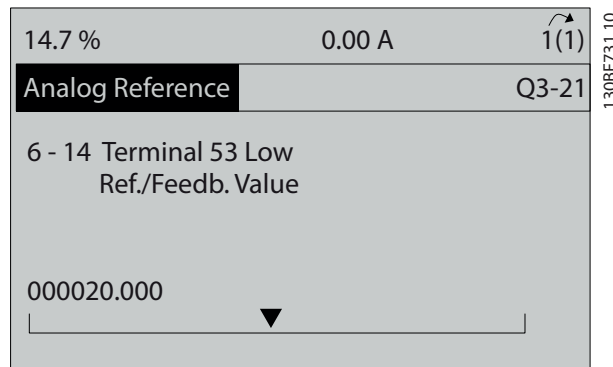
Obrázek 6.8 Parametr 6-10 Svorka 53, nízké napětí

8. Zvolte parametr 6-11 Svorka 53, vysoké napětí. Nastavte maximální externí žádanou hodnotu napětí na svorce 53 na 10 V a stiskněte tlačítko [OK].



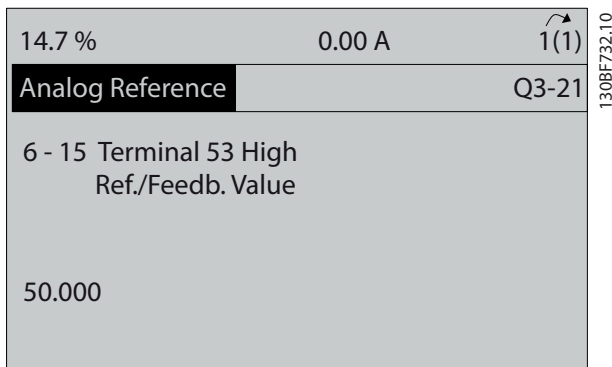
Obrázek 6.9 Parametr 6-11 Svorka 53, vysoké napětí

9. Zvolte parametr 6-14 Svorka 53, nízká ž. h./zpětná vazba. Nastavte minimální žádanou hodnotu otáček na svorce 53 na 20 Hz a stiskněte tlačítko [OK].



Obrázek 6.10 Parametr 6-14 Svorka 53, nízká ž. h./zpětná vazba

10. Zvolte parametr 6-15 Svorka 53, vys. ž. h./zpětná vazba. Nastavte maximální žádanou hodnotu otáček na svorce 53 na 50 Hz a stiskněte tlačítko [OK].



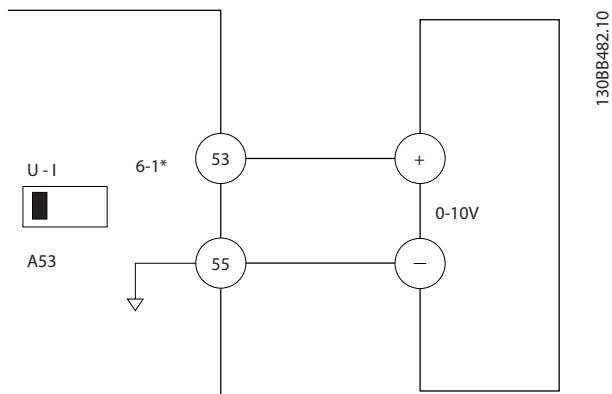
Obrázek 6.11 Parametr 6-15 Svorka 53, vys. ž. h./zpětná vazba

Když nyní externí zařízení dodává na svorku 53 měniče kmitočtu řídicí signál 0–10 V, systém je připraven k provozu.

### OZNAMENÍ!

Na Obrázek 6.11 je posuvník na pravé straně displeje dole. Tato pozice označuje, že je postup dokončen.

Na Obrázek 6.12 je vyobrazeno zapojení použité pro nastavení externího zařízení.



Obrázek 6.12 Příklad zapojení pro externí zařízení dodávající řídicí signál 0–10 V

## 6.4.2 Zadání informací o systému

### OZNAMENÍ!

#### STAHOVÁNÍ SOFTWARE

Při uvádění do provozu pomocí počítače nainstalujte Software pro nastavování MCT 10. Software lze stáhnout (základní verze) nebo objednat (rozšířená verze, objednávací číslo 130B1000). Další informace a soubory ke stažení najdete na [www.danfoss.com/en/service-and-support/downloads/dds/vlt-motion-control-tool-mct-10/](http://www.danfoss.com/en/service-and-support/downloads/dds/vlt-motion-control-tool-mct-10/).

Následující kroky slouží k zadání základních informací o systému do měniče. Doporučené nastavení parametrů slouží pro účely spuštění a kontroly. Aplikační nastavení se liší.

### OZNAMENÍ!

Ačkoli se v těchto krocích předpokládá, že je použit asynchronní motor, lze použít motor s permanentním magnetem. Další informace o specifických typech motorů naleznete v Příručce programátora k danému produktu.

1. Stiskněte tlačítko [Main Menu] (Hlavní menu) na panelu LCP.
2. Vyberte položku 0-\*\* Provoz/displej a stiskněte tlačítko [OK].
3. Vyberte položku 0-0\* Základní nastavení a stiskněte tlačítko [OK].
4. Vyberte parametr 0-03 Regionální nastavení a stiskněte tlačítko [OK].
5. Vyberte možnost [0] Mezinárodní nebo [1] Severní Amerika a stiskněte tlačítko [OK]. (Tím se změní výchozí nastavení několika základních parametrů.)
6. Stiskněte tlačítko [Quick Menu] (Rychlá menu) na panelu LCP a potom vyberte položku Q2 Rychlé nastavení.
7. V případě potřeby změňte následující parametry uvedené v Tabulka 6.3. Údaje o motoru najdete na typovém štítku motoru.

Parametr	Výchozí nastavení:
Parametr 0-01 Jazyk	Anglicky
Parametr 1-20 Výkon motoru [kW]	4.00 kW (4,00 kW)
Parametr 1-22 Napětí motoru	400 V
Parametr 1-23 Kmitočet motoru	50 Hz
Parametr 1-24 Proud motoru	9.00 A (9,00 A)
Parametr 1-25 Jmenovité otáčky motoru	1420 RPM (1 420 ot./min)
Parametr 5-12 Svorka 27, digitální vstup	Doběh, inv.
Parametr 3-02 Minimální žádaná hodnota	0.000 RPM (0,000 ot./min)
Parametr 3-03 Max. žádaná hodnota	1500.000 RPM (1 500,000 ot./min)
Parametr 3-41 Rampa 1, doba rozběhu	3.00 s (3,00 s)
Parametr 3-42 Rampa 1, doba doběhu	3.00 s (3,00 s)
Parametr 3-13 Místo žádané hodnoty	Podle r. Ručně/Auto
Parametr 1-29 Autom. přizpůsobení k motoru, AMA	Vypnuto

Tabulka 6.3 Rychlé nastavení

**OZNAMENÍ!****CHYBÍ VSTUPNÍ SIGNÁL**

Pokud se na panelu LCP zobrazí zpráva **AUTO REMOTE COASTING (AUTOMATICKÝ VOLNÝ DOBĚH)** neboli **Poplach 60: Externí zablokování**, znamená to, že měnič je připraven k provozu, ale chybí vstupní signál. Podrobnosti naleznete v kapitola 5.8.4 **Zapnutí motorického režimu (svorka 27)**.

### 6.4.3 Konfigurace Automatické optimalizace spotřeby energie

Automatická optimalizace spotřeby energie (AEO) je postup, který minimalizuje napětí přiváděné do motoru, snižuje spotřebu energie, generování tepla a hluk.

1. Stiskněte tlačítko [Main Menu] (Hlavní menu).
2. Přejděte na skupinu parametrů 1-\*\* *Zátěž/motor* a stiskněte tlačítko [OK].
3. Vyberte položku 1-0\* *Obecná nastavení* a stiskněte tlačítko [OK].
4. Vyberte parametr 1-03 *Momentová charakteristika* a stiskněte tlačítko [OK].
5. Vyberte buď možnost [2] *Aut. optim. spotřeby kvadr. mom. CT*, nebo [3] *Aut. optim. spotřeby kvadr. mom. VT* a stiskněte tlačítko [OK].

### 6.4.4 Konfigurace Automatického přizpůsobení motoru

Automatické přizpůsobení motoru je postup, který optimalizuje kompatibilitu měniče kmitočtu a motoru.

Měnič kmitočtu si vytvoří matematický model motoru a bude regulovat výstupní proud motoru. Postup rovněž testuje symetrii vstupních fází elektrického napájení. Porovnává charakteristiky motoru s údaji zadanými do parametrů 1-20 až 1-25.

**OZNAMENÍ!**

Pokud se objeví výstrahy nebo poplachy, vyhledejte informace v kapitola 8.5 **Seznam výstrah a poplachů**. U některých motorů není možné provést kompletní verzi testu. Pokud je k motoru připojen výstupní filtr, zvolte možnost [2] **Zapnout omez. AMA**.

K dosažení nejlepších výsledků provádějte test na chladném motoru.

1. Stiskněte tlačítko [Main Menu] (Hlavní menu).
2. Přejděte na skupinu parametrů 1-\*\* *Zátěž/motor* a stiskněte tlačítko [OK].
3. Vyberte položku 1-2\* *Data motoru* a stiskněte tlačítko [OK].
4. Vyberte parametr 1-29 *Autom. přizpůsobení k motoru, AMA* a stiskněte tlačítko [OK].
5. Zvolte možnost [1] **Zapnout kompl. AMA** a stiskněte tlačítko [OK].
6. Stiskněte tlačítko [Hand On] (Ručně) a potom stiskněte tlačítko [OK]. Test proběhne automaticky a oznámí své ukončení.

## 6.5 Testování před spuštěním systému

### **VAROVÁNÍ**

#### START MOTORU

Pokud byste nezkontrolovali, zda jsou motor, systém a jakákoli připojená zařízení připravená ke startu, mohlo by to mít za následek úraz nebo poškození zařízení. Před spuštěním

- Zkontrolujte, zda je provoz zařízení bezpečný za libovolných podmínek.
- Zkontrolujte, zda jsou motor, systém a jakákoli připojená zařízení připravená ke startu.

### 6.5.1 Otáčení motoru

#### **OZNAMENÍ!**

Pokud se motor otáčí špatným směrem, hrozí poškození zařízení. Před spuštěním měniče kmitočtu zkontrolujte směr otáčení motoru jeho krátkým spuštěním. Motor se nakrátko spustí při kmitočtu 5 Hz nebo při minimálním kmitočtu nastaveném v *parametr 4-12 Minimální otáčky motoru [Hz]*.

1. Stiskněte tlačítko [Hand On] (Ručně).
2. Pomocí tlačítka se šipkou doleva přesuňte levý kurzor doleva od desetinné čárky a zadejte ot./min, které pomalu otáčí motor.
3. Stiskněte tlačítko [OK].
4. Pokud se motor otáčí špatným směrem, nastavte *parametr 1-06 Ve směru hod. ruč.* na [1] *Inverzní*.

### 6.5.2 Rotace inkrementálního čidla

Je-li použita zpětná vazba inkrementálního čidla, postupujte následovně:

1. Vyberte hodnotu [0] *Bez zpětné vazby v parametr 1-00 Režim konfigurace*.
2. Vyberte v *parametr 7-00 Řízení otáček PID, zdroj zpětné vazby možnost [1] inkr. čidlo 24V*.
3. Stiskněte tlačítko [Hand On] (Ručně).
4. Stiskněte tlačítko [►] pro kladnou žádanou hodnotu otáček (*parametr 1-06 Ve směru hod. ruč.* má hodnotu [0] *Normální*).
5. Zkontrolujte v *parametr 16-57 Feedback [RPM]*, zda je zpětná vazba kladná.

Při použití inkrementálního čidla si přečtěte návod k doplňku.

#### **OZNAMENÍ!**

#### ZÁPORNÁ ZPĚTNÁ VAZBA

Pokud je zpětná vazba záporná, inkrementální čidlo je špatně zapojené. Použijte buď *parametr 5-71 Svorka 32/33, směr inkr. čidla*, nebo *parametr 17-60 Směr ot. čidla* ke změně směru, nebo obraťte zapojení kabelů inkrementálního čidla. *Parametr 17-60 Směr ot. čidla* je k dispozici pouze s doplňkem VLT® Encoder Input MCB 102.

## 6.6 Spuštění systému

### **VAROVÁNÍ**

#### START MOTORU

Pokud byste nezkontrolovali, zda jsou motor, systém a jakákoli připojená zařízení připravená ke startu, mohlo by to mít za následek úraz nebo poškození zařízení. Před spuštěním

- Zkontrolujte, zda je provoz zařízení bezpečný za libovolných podmínek.
- Zkontrolujte, zda jsou motor, systém a jakákoli připojená zařízení připravená ke startu.

Postup v této části vyžaduje, aby bylo dokončeno zapojení a programování aplikace. Doporučujeme provést následující kroky poté, co bylo dokončeno nastavení aplikace.

1. Stiskněte tlačítko [Auto On] (Automaticky).
2. Aktivujte externí příkaz spuštění. Příklady externích příkazů spuštění jsou spínač, tlačítko nebo programovatelný logický regulátor (PLC).
3. Nastavte žádanou hodnotu otáček v rozsahu otáček.
4. Zkontrolujte zvuk a úroveň vibrací motoru, abyste se ujistili, že systém pracuje správně.
5. Deaktivujte externí příkaz spuštění.

Pokud jsou hlášeny výstrahy nebo poplachy, vyhledejte informace v *kapitola 8.5 Seznam výstrah a poplachů*.



## 6.7 Nastavení parametrů

### **OZNAMENÍ!**

#### REGIONÁLNÍ NASTAVENÍ

Některé parametry mají jiné výchozí nastavení pro hodnotu Mezinárodní a Severní Amerika. Seznam různých výchozích hodnot je uveden v kapitola 10.2 Výchozí nastavení parametrů pro hodnotu Mezinárodní/Severní Amerika.

Správné naprogramování pro aplikace vyžaduje nastavení funkcí několika parametrů. Podrobnější pokyny týkající se parametrů najdete v Příručce programátora.

Nastavení parametrů se ukládá interně do měniče, což přináší následující výhody:

- Nastavení parametrů lze uložit do paměti LCP a uložit jako zálohu.
- Je možné rychle naprogramovat více jednotek, když k jednotce připojíte panel LCP a uložená nastavení parametrů stáhnete.
- Obnovení výchozích nastavení nezmění nastavení uložená do paměti LCP.
- Změny provedené ve výchozím nastavení i veškeré naprogramované hodnoty zadané do parametrů se uloží a je možné je zobrazit v rychlém menu. Viz kapitola 3.6 Ovládací panel (LCP).

### 6.7.1 Ukládání a stahování nastavení parametrů

Měnič pracuje s pomocí parametrů uložených na řídicí kartě, která je uložena uvnitř měniče. Ukládání a stahování funkcí přesouvá parametry mezi řídicí kartou a panelem LCP.

1. Stiskněte tlačítko [Off] (Vypnuto).
2. Přejděte do *parametr 0-50 Kopírování přes LCP* a stiskněte tlačítko [OK].
3. Vyberte jednu z následujících možností:
  - 3a Pro uložení dat z řídicí karty do panelu LCP vyberte možnost [1] Vše do LCP.
  - 3b Pro stažení dat z panelu LCP na řídicí kartu vyberte možnost [2] Vše z LCP.
4. Stiskněte tlačítko [OK]. Zobrazí se ukazatel průběhu ukládání nebo stahování.
5. Stiskněte tlačítko [Hand On] (Ručně) nebo [Auto On] (Automaticky).

### 6.7.2 Obnovení výchozích nastavení

#### **OZNAMENÍ!**

#### ZTRÁTA DAT

Při obnovení výchozích nastavení dojde ke ztrátě záznamů o programování, údajů o motoru, lokalizaci a monitorování. Chcete-li vytvořit zálohu, uložte před inicializací data do ovládacího panelu LCP. Viz kapitola 6.7.1 Ukládání a stahování nastavení parametrů.

Výchozí nastavení parametrů obnovíte inicializací jednotky. Inicializace se provádí pomocí *parametr 14-22 Provozní režim* nebo ručně.

*Parametr 14-22 Provozní režim* neobnoví například následující nastavení:

- Provozní hodiny.
- Doplnky sériové komunikace.
- Nastavení Vlastní nabídka.
- Paměť poruch, paměť poplachů a další monitorovací funkce.

#### Doporučený postup inicializace

1. Dvojitým stisknutím tlačítka [Main Menu] (Hlavní menu) otevřete parametry.
2. Přejděte do *parametr 14-22 Provozní režim* a stiskněte tlačítko [OK].
3. Přejděte na položku *Inicializace* a stiskněte tlačítko [OK].
4. Vypněte jednotku a počkejte, až zhasne displej.
5. Zapněte měnič. Během spuštění se obnoví výchozí nastavení parametrů. Spuštění trvá o něco déle než normálně.
6. Zobrazí se zpráva *Poplach 80: Měnič inicializ.*; stiskněte tlačítko [Reset].

#### Ruční inicializace

Ruční inicializace obnoví všechna výchozí tovární nastavení s výjimkou následujících:

- *Parametr 15-00 Počet hodin provozu.*
- *Parametr 15-03 Počet zapnutí.*
- *Parametr 15-04 Počet přehřátí.*
- *Parametr 15-05 Počet přepětí.*

Postup ruční inicializace:

1. Vypněte jednotku a počkejte, až zhasne displej.
2. Současně stiskněte a přidržte tlačítka [Status] (Stav), [Main Menu] (Hlavní menu) a [OK] během zapínání měniče (přibližně 5 s nebo až uslyšíte cvaknutí a spustí se ventilátor). Spuštění trvá o něco déle než normálně.

## 7 Příklady konfigurace zapojení

Příklady v této části mají sloužit jako stručná reference pro běžné aplikace.

- Není-li uvedeno jinak, jsou pro nastavení parametrů použity výchozí hodnoty pro daný region (zvolený v *parametr 0-03 Regionální nastavení*).
- Parametry přidružené ke svorkám a jejich nastavení jsou uvedeny vedle schémat.
- Zobrazeno je také požadované nastavení přepínačů pro analogové svorky A53 nebo A54.

### OZNAMENÍ!

Když není použita volitelná funkce STO, bude možná třeba umístit propojku mezi svorky 12 (nebo 13) a 37, aby měnič kmitočtu fungoval s použitím výchozích naprogramovaných hodnot.

**7**

### 7.1 Zapojení pro regulaci rychlosti bez zpětné vazby

Parametry	
Funkce	Nastavení
Parametr 6-10 Svorka 53, nízké napětí	0,07 V*
Parametr 6-11 Svorka 53, vysoké napětí	10 V*
Parametr 6-14 Svorka 53, nízká ž. h./zpětná vazba	0 Hz
Parametr 6-15 Svorka 53, vys. ž. h./zpětná vazba	50 Hz
* = Výchozí hodnota	
<b>Poznámky/komentáře:</b> Přepokládá se vstup 0 V DC = otáčky 0 Hz a vstup 10 V DC = 50 Hz.	

Tabulka 7.1 Analogová žádaná hodnota otáček (napětí)

Parametry	
Funkce	Nastavení
Parametr 6-12 Svorka 53, malý proud	4 mA*
Parametr 6-13 Svorka 53, velký proud	20 mA*
Parametr 6-14 Svorka 53, nízká ž. h./zpětná vazba	0 Hz
Parametr 6-15 Svorka 53, vys. ž. h./zpětná vazba	50 Hz
* = Výchozí hodnota	
<b>Poznámky/komentáře:</b> Přepokládá se vstup 4 mA = otáčky 0 Hz a vstup 20 mA = 50 Hz.	

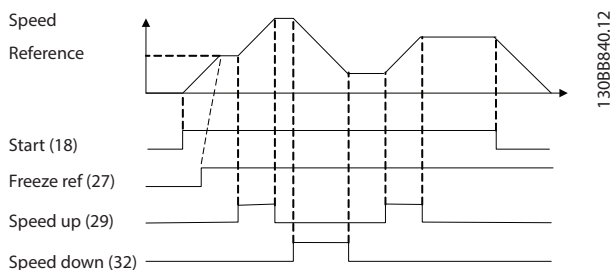
Tabulka 7.2 Analogová žádaná hodnota otáček (proud)

Parametry	
Funkce	Nastavení
Parametr 6-12 Svorka 53, malý proud	4 mA*
Parametr 6-13 Svorka 53, velký proud	20 mA*
Parametr 6-14 Svorka 53, nízká ž. h./zpětná vazba	0 Hz
Parametr 6-15 Svorka 53, vys. ž. h./zpětná vazba	50 Hz
* = Výchozí hodnota	
<b>Poznámky/komentáře:</b> Přepokládá se vstup 0 V DC = otáčky 0 ot./min a vstup 10 V DC = 1 500 ot./min.	

Tabulka 7.3 Žádaná hodnota otáček (pomocí manuálního potenciometru)

		Parametry	
FC		Funkce	Nastavení
+24 V	120	Parametr 5-10 Svorka 18, digitální vstup	[8] Start*
+24 V	130		
D IN	180	Parametr 5-12 Svorka 27, digitální vstup	[19] Uložení žádané hodnoty
D IN	190		
COM	200		
D IN	270	Parametr 5-13 Svorka 29, digitální vstup	[21] Zrychlit
D IN	290		
D IN	320	Parametr 5-14 Svorka 32, Digitální vstup	[22] Zpomalit
D IN	330		
D IN	370		
		* = Výchozí hodnota	
		Poznámky/komentáře:	

Tabulka 7.4 Zrychlení/zpomalení

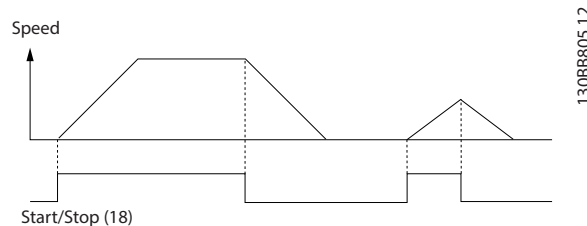


Obrázek 7.1 Zrychlení/zpomalení

## 7.2 Zapojení pro spuštění/zastavení

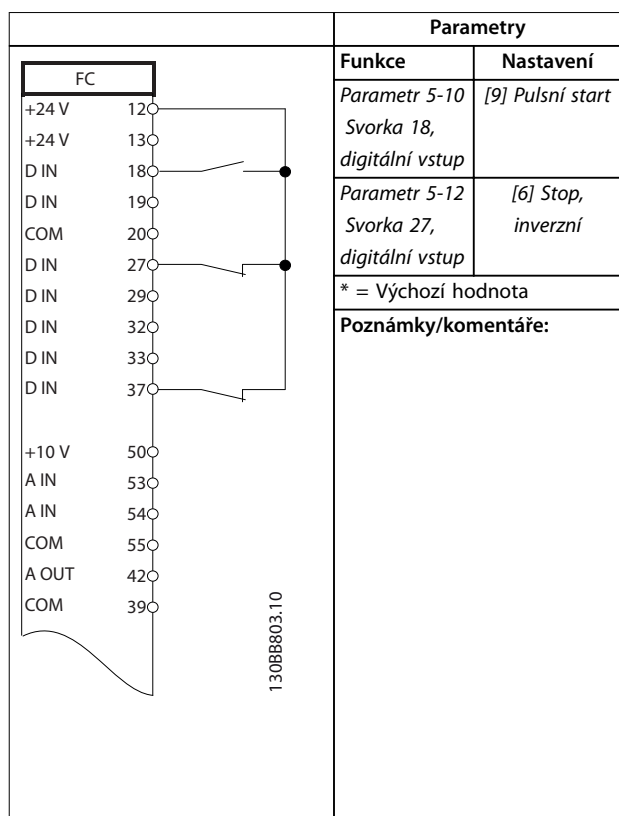
		Parametry	
FC		Funkce	Nastavení
+24 V	120	Parametr 5-10 Svorka 18, digitální vstup	[8] Start*
+24 V	130		
D IN	180	Parametr 5-12 Svorka 27, digitální vstup	[0] Bez funkce
D IN	190		
COM	200		
D IN	270	Parametr 5-19 Svorka 37, Bezpečné zastavení	[1] Poplach při bezp. zas.
D IN	290		
D IN	320		
D IN	330		
D IN	370		
		* = Výchozí hodnota	
		Poznámky/komentáře:	
		Když je nastavena hodnota parametr 5-12 Svorka 27, digitální vstup [0] Bez funkce, propojka ke svorce 27 není potřeba.	

Tabulka 7.5 Příkaz startu nebo zastavení s možností Safe Torque Off

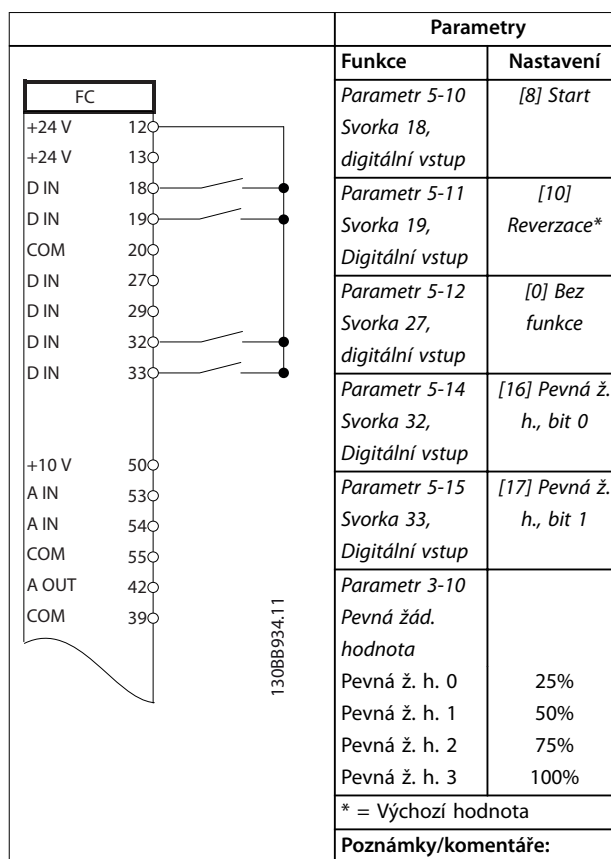


Obrázek 7.2 Příkaz startu nebo zastavení s možností Safe Torque Off

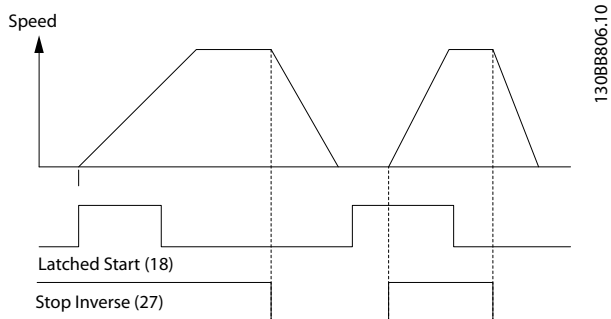
7



Tabulka 7.6 Pulsní start/stop

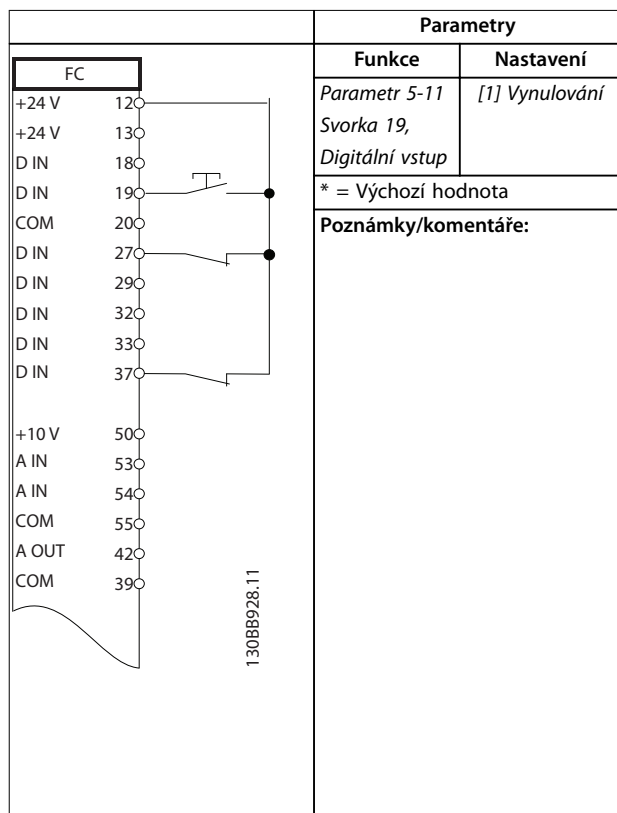


Tabulka 7.7 Start nebo zastavení s reverzací a 4 předvolenými rychlostmi



Obrázek 7.3 Pulsní start/Stop inverzní

### 7.3 Zapojení pro externí vynulování poplachu



Tabulka 7.8 Externí vynulování poplachu

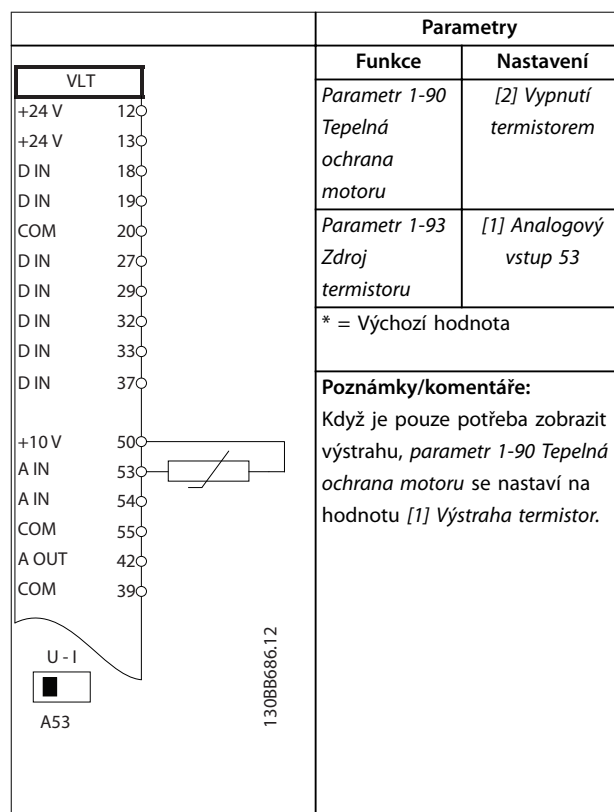
### 7.4 Zapojení pro termistor motoru

#### **VAROVÁNÍ**

##### IZOLACE TERMISTORU

Riziko úrazu nebo poškození zařízení.

- Termistory musí mít zesílenou či dvojitou izolaci, aby vyhověly požadavkům na izolaci PELV.



Tabulka 7.9 Termistor motoru

7

## 7.5 Zapojení pro rekuperaci

		Parametry	
		Funkce	Nastavení
FC			
+24 V	12	<i>Parametr 1-90</i>	100%*
+24 V	13		
D IN	18	<i>Tepelná</i>	
D IN	19		
COM	20	<i>ochrana</i>	
D IN	27		
D IN	29	<i>motoru</i>	
D IN	32		
D IN	33	* = Výchozí hodnota	
D IN	37	<b>Poznámky/komentáře:</b> Chcete-li vypnout regeneraci, snižte <i>parametr 1-90 Tepelná</i> <i>ochrana motoru</i> na 0 %. Pokud aplikace používá brzdny výkon motoru a rekuperace není zapnutá, jednotka vypne.	
+10 V	50		
A IN	53		
A IN	54		
COM	55		
A OUT	42		
COM	39		
130BD667.11			
7			

Tabulka 7.10 Rekuperační

## 8 Údržba, diagnostika a odstraňování problémů

### 8.1 Údržba a servis

Tato kapitola zahrnuje následující body:

- Pokyny pro údržbu a servis
- Stavová hlášení
- Výstrahy a poplachy
- Základní odstraňování problémů

Za normálních provozních podmínek a profilů zatížení nevyžaduje měnič kmitočtu údržbu po celou dobu své životnosti. Abyste předešli poruchám, nebezpečí a poškození, kontrolujte měnič kmitočtu v pravidelných intervalech podle provozních podmínek. Opotřebované nebo poškozené součásti nahraďte originálními náhradními díly nebo standardními díly. Informace ohledně servisu a podpory naleznete na [www.danfoss.com/en/service-and-support/](http://www.danfoss.com/en/service-and-support/).

### **VAROVÁNÍ**

#### NEÚMYSLNÝ START

Když je měnič kmitočtu připojen k AC síti, stejnosměrnému napájecímu zdroji nebo sdílení zátěže, motor se může kdykoli spustit. Neúmyslný start během programování, servisu nebo opravy může mít za následek smrt, vážný úraz nebo poškození majetku. Motor se může spustit pomocí externího vypínače, příkazu komunikační sběrnice Fieldbus, přivedeným signálem žádané hodnoty z LCP nebo LOP, prostřednictvím dálkového ovládání pomocí Software pro nastavování MCT 10 nebo po odstranění chybového stavu.

Abyste zabránili neúmyslnému startu motoru:

- Před programováním parametrů stiskněte tlačítko [Off/Reset] (Vypnout/Reset) na panelu LCP.
- Odpojte měnič kmitočtu od sítě.
- Při připojení měniče kmitočtu k AC síti, stejnosměrnému napájecímu zdroji nebo sdílení zátěže musí již být měnič kmitočtu, motor a veškeré poháněné zařízení plně zapojené a sestavené.

### 8.2 Přístupový panel k chladiči

Měnič kmitočtu lze objednat s volitelným přístupovým panelem na zadní straně jednotky. Tento přístupový panel poskytuje přístup k chladiči a umožňuje očistit chladič od nánosů prachu.

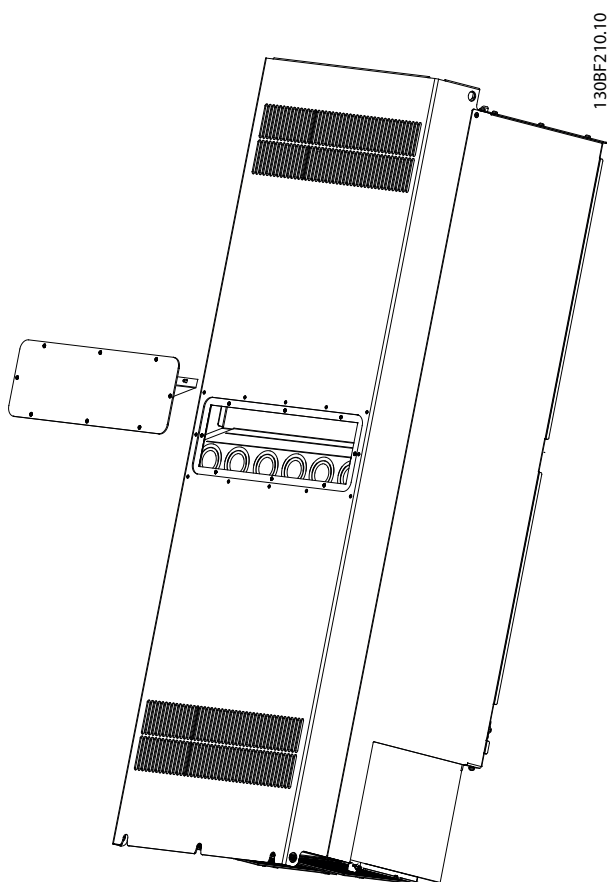
#### 8.2.1 Demontáž přístupového panelu k chladiči

#### **OZNAMENÍ!**

#### POŠKOZENÍ CHLADIČE

Použitím delších upevňovacích prvků než těch, které byly původně dodány s panelem chladiče, může dojít k poškození chladičích žeber chladiče.

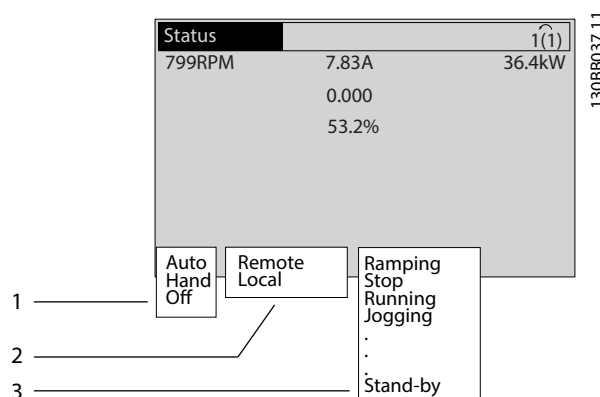
1. Odpojte napájení měniče a počkejte 40 minut, než se kondenzátory úplně vybijí. Viz kapitola 2 *Bezpečnost*.
2. Umístěte měnič tak, aby byla zcela přístupná jeho zadní strana.
3. Vyšroubujte 8 upevňovacích prvků M5, kterými je přístupový panel připevněný na zadní stranu skříně, pomocí 3mm šestihřanného bitu.
4. Zkontrolujte přední hranu chladiče, zda není poškozená nebo znečištěná.
5. Vyluxujte materiál nebo úlomky.
6. Vraťte panel na místo a zajistěte ho 8 upevňovacími prvky na zadní stranu skříně. Dotáhněte upevňovací prvky momenty podle kapitola 9.10.1 *Utahovací momenty*.



Obrázek 8.1 Demontovaný přístupový panel k chladiči – ze zadní strany měniče

### 8.3 Stavové zprávy

Když je měnič kmitočtu ve stavovém režimu, v dolním řádku displeje LCP se automaticky zobrazují stavové zprávy. Viz *Obrázek 8.2*. Stavové zprávy jsou definovány v *Tabulka 8.1 – Tabulka 8.3*.



1	Původ příkazu stop/start. Viz <i>Tabulka 8.1</i> .
2	Původ regulace rychlosti. Viz <i>Tabulka 8.2</i> .
3	Stav měniče. Viz <i>Tabulka 8.3</i> .

Obrázek 8.2 Zobrazení stavu

### **OZNAMENÍ!**

V automatickém nebo dálkovém režimu provádí měnič kmitočtu funkce na základě externích příkazů.

V *Tabulka 8.1* až *Tabulka 8.3* jsou definice významů zobrazených stavových zpráv.

Vypnuto	Měnič kmitočtu nereaguje na řídicí signály, dokud není stisknuto tlačítko [Auto On] (Automaticky) nebo [Hand On] (Ručně).
Auto	Příkazy start/stop jsou zaslány prostřednictvím řídicích svorek nebo pomocí sériové komunikace.
Ručně	Navigační tlačítka na panelu LCP slouží k ovládní měniče kmitočtu. Lokální řízení potlačí povely zastavení, vynulování, reverzace, stejnosměrného brzdění a další signály.

Tabulka 8.1 Provozní režim

Dálková	Žádaná hodnota otáček je specifikována pomocí <ul style="list-style-type: none"> <li>• externích signálů,</li> <li>• sériové komunikace,</li> <li>• interních pevných žádaných hodnot.</li> </ul>
Místní	Měnič kmitočtu používá referenční hodnoty z panelu LCP.

Tabulka 8.2 Místo žádané hodnoty



Střídavá brzda	V parametru <i>parametr 2-10 Funkce brzdy</i> byla zvolena možnost Střídavá brzda. Střídavá brzda přemagnetizuje motor, aby bylo dosaženo řízeného zpomalení.
AMA dokonč.	Automatické přizpůsobení motoru (AMA) bylo úspěšně dokončeno.
AMA přípr.	Test AMA je připraven ke spuštění. Spustíte ho stisknutím tlačítka [Hand On] (Ručně).
AMA spuštěno	AMA probíhá.
Brzdění	Brzdný střídač pracuje. Brzdný rezistor pohlcuje generovanou energii.
Max. brzdění	Brzdný střídač pracuje. Bylo dosaženo výkonového limitu brzdného rezistoru definovaného v <i>parametr 2-12 Mezní brzdný výkon (kW)</i> .
Volný doběh	<ul style="list-style-type: none"> <li>[2] <i>Doběh, inv.</i> byl zvolen jako funkce digitálního vstupu (<i>skupina parametrů 5-1* Digitální vstupy</i>). Odpovídající svorka není připojena.</li> <li>Volný doběh byl aktivován sériovou komunikací.</li> </ul>
Řízený doběh	<p>[1] <i>Řízený doběh</i> byl zvolen v <i>parametr 14-10 Porucha napáj.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Síťové napětí je při chybě sítě pod hodnotou nastavenou v <i>parametr 14-11 Síťové napětí při poruše napájení</i>.</li> <li>Měnič kmitočtu provede řízený doběh motoru.</li> </ul>
Velký proud	Výstupní proud měniče je nad limitem nastaveným v <i>parametr 4-51 Výstraha: velký proud</i> .
Malý proud	Výstupní proud měniče je pod limitem nastaveným v <i>parametr 4-52 Výstraha: nízké otáčky</i> .
Přidržený DC proud	Přidržený DC proud byl zvolen v <i>parametr 1-80 Funkce při zastavení</i> a je aktivní příkaz zastavení. Motor je přidržován stejnosměrným proudem nastaveným v <i>parametr 2-00 Přidržený DC proud</i> .
Stejnoseměrná brzda	<p>Motor je přidržován stejnosměrným proudem (<i>parametr 2-01 DC brzdny proud</i>) po zadanou dobu (<i>parametr 2-02 Doba DC brzdění</i>).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Stejnoseměrná brzda byla aktivována v <i>parametr 2-03 Spínací otáčky DC brzdy [ot./min.]</i> a je aktivní příkaz zastavení.</li> <li>Stejnoseměrná brzda (inverzní) byla zvolena jako funkce digitálního vstupu (<i>skupina parametrů 5-1* Digitální vstupy</i>). Odpovídající svorka není aktivní.</li> <li>Stejnoseměrná brzda byla aktivována sériovou komunikací.</li> </ul>

Vysoká zpětná vazba	Součet všech aktivních zpětných vazeb je nad limitem nastaveným v <i>parametr 4-57 Výstraha: Vysoká zpětná vazba</i> .
Nízká zpětná vazba	Součet všech aktivních zpětných vazeb je pod limitem nastaveným v <i>parametr 4-56 Výstraha: Nízká zpětná vazba</i> .
Uložení výstupu	<p>Vzdálená žádaná hodnota je aktivní a jsou udržovány aktuální otáčky.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>[20] <i>Uložení výstupu</i> bylo zvoleno jako funkce digitálního vstupu (<i>skupina parametrů 5-1* Digitální vstupy</i>). Odpovídající svorka je aktivní. Otáčky lze nyní ovládat pouze funkcemi svorek zrychlení a zpomalení.</li> <li>Držení rampy bylo aktivováno sériovou komunikací.</li> </ul>
Požadavek na uložení výstupu	Byl vydán příkaz uložení výstupu, ale motor zůstane zastavený, dokud neobdrží signál povolení běhu.
Uložení žádané hodnoty	[19] <i>Uložení žádané hodnoty</i> bylo zvoleno jako funkce digitálního vstupu ( <i>skupina parametrů 5-1* Digitální vstupy</i> ). Odpovídající svorka je aktivní. Měnič kmitočtu uloží aktuální žádanou hodnotu. Žádanou hodnotu lze nyní měnit pouze funkcemi svorek zrychlení a zpomalení.
Požadavek na konst. otáčky	Byl vydán příkaz pro konstantní otáčky, ale motor zůstane stát, dokud přes digitální vstup neobdrží signál povolení běhu.
Konstantní otáčky	<p>Motor běží podle naprogramování v <i>parametr 3-19 Konst. ot. [ot./min.]</i>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>[14] <i>Konstantní otáčky</i> byly zvoleny jako funkce digitálního vstupu (<i>skupina parametrů 5-1* Digitální vstupy</i>). Odpovídající svorka (např. svorka 29) je aktivní.</li> <li>Funkce Konstantní otáčky je aktivována pomocí sériové komunikace.</li> <li>Funkce Konstantní otáčky byla zvolena jako reakce na funkci sledování (např. Bez signálu). Funkce sledování je aktivní.</li> </ul>
Kontrola motoru	V parametru <i>parametr 1-80 Funkce při zastavení</i> byla zvolena možnost [2] <i>Kontrola mot., výstr.</i> Je aktivní příkaz k zastavení. Aby bylo zajištěno, že bude motor připojen k měniči, je do motoru trvale vyslán testovací proud.
Řízení přepětí	Řízení přepětí bylo aktivováno v <i>parametr 2-17 Řízení přepětí, [2] Zapnuto</i> . Připojený motor dodává do měniče generativní energii. Řízení přepětí upraví poměr V/Hz tak, aby motor pracoval v řízeném režimu a aby nedošlo k vypnutí měniče.
Vypnutí jednotky	(Pouze pro měniče kmitočtu s instalovaným 24V DC externím napájením.) Síťové napájení měniče je odstraněno, ale řídicí karta je napájena externím 24V DC zdrojem.

Režim ochr.	Je aktivní ochranný režim. Měnič detekoval kritický stav (nadproud nebo přepětí). <ul style="list-style-type: none"> <li>Aby nedošlo k vypnutí, spínací kmitočet se snížil na 1 500 kHz, pokud je parametr 14-55 Výstupní filtr nastaven na hodnotu [2] Sinusový filtr, fixní km. Jinak se spínací kmitočet snížil na 1 000 Hz.</li> <li>Pokud je to možné, ochranný režim skončí přibližně za 10 s.</li> <li>Ochranný režim může být omezen v parametr 14-26 Zpoždění vypnutí při poruše střídače.</li> </ul>
Rychlé zastavení	Motor zpomalí pomocí parametr 3-81 Doba doběhu při rychlém zastavení. <ul style="list-style-type: none"> <li>[4] Rychlé zastav., inv. bylo zvoleno jako funkce digitálního vstupu (skupina parametrů 5-1* Digitální vstupy). Odpovídající svorka není aktivní.</li> <li>Funkce Rychlé zastavení byla aktivována přes sériovou komunikaci.</li> </ul>
Rozběh/doběh	Motor zrychluje nebo zpomaluje pomocí aktivního rozběhu nebo doběhu. Žádané hodnoty, mezní hodnoty nebo klidového stavu dosud nebylo dosaženo.
Vys. žád. hod.	Součet všech aktivních žádaných hodnot je nad limitem žádané hodnoty nastaveným v parametr 4-55 Výstraha: Vysoká žádaná hodnota.
Nízká žád. h.	Součet všech aktivních žádaných hodnot je pod limitem žádané hodnoty nastaveným v parametr 4-54 Výstraha: Nízká žádaná hodnota.
Běh na ž. h.	Měnič běží v rozsahu žádané hodnoty. Hodnota zpětné vazby se shoduje se zadanou hodnotou.
Požadavek na spuštění	Byl vydán povel start, ale motor stojí, dokud přes digitální vstup neobdrží signál Běh povolen.
Běh	Měnič kmitočtu pohání motor.
Režim spánku	Funkce úspory energie je zapnuta. Když je tato funkce zapnutá, znamená to, že se nyní motor zastavil, ale v případě potřeby se znovu automaticky rozběhne.
Vysoké otáčky	Otáčky motoru jsou nad hodnotou nastavenou v parametr 4-53 Výstraha: vysoké otáčky.
Nízké otáčky	Otáčky motoru jsou pod hodnotou nastavenou v parametr 4-52 Výstraha: nízké otáčky.
Pohotovostní režim	V automatickém režimu měnič kmitočtu nastartuje motor signálem start z digitálního vstupu nebo pomocí sériové komunikace.
Zpoždění startu	V parametr 1-71 Zpoždění startu byl nastaven čas zpoždění startu. Příkaz start je aktivován a motor nastartuje po vypršení doby zpoždění startu.

Start vp./vz.	[12] Povolit start vpřed a [13] Povolit start vzad byly zvoleny jako funkce dvou různých digitálních vstupů (skupina parametrů 5-1* Digitální vstupy). Motor se spustí dopředu nebo dozadu podle toho, která svorka bude aktivována.
Stop	Měnič obdržel příkaz k zastavení od jednoho z následujících vstupů: <ul style="list-style-type: none"> <li>Ovládací panel LCP.</li> <li>Digitální vstup</li> <li>Sériová komunikace.</li> </ul>
Vypnutí	Byl ohlášen poplach a byl zastaven motor. Po odstranění příčiny poplachu je nutné měnič kmitočtu resetovat jedním z následujících způsobů: <ul style="list-style-type: none"> <li>Stisknutím tlačítka [Reset] (Reset).</li> <li>Dálkově pomocí řídicích svorek.</li> <li>Prostřednictvím sériové komunikace.</li> </ul> Stisknutím tlačítka [Reset] (Reset) nebo dálkově přes řídicí svorky nebo sériovou komunikaci.
Zablokování	Byl ohlášen poplach a byl zastaven motor. Po odstranění příčiny poplachu je nutné měnič kmitočtu vypnout a zapnout. Měnič kmitočtu ručně resetujte jedním z následujících způsobů: <ul style="list-style-type: none"> <li>Stisknutím tlačítka [Reset] (Reset).</li> <li>Dálkově pomocí řídicích svorek.</li> <li>Prostřednictvím sériové komunikace.</li> </ul>

Tabulka 8.3 Provozní stav

## 8.4 Typy výstrah a poplachů

Software měniče vydává výstrahy a poplachu, které pomáhají s diagnostikou. Číslo výstrahy nebo poplachu se zobrazí na panelu LCP.

### Výstraha

Výstraha označuje abnormální provozní stav, který způsobí poplach. Výstraha se ukončí sama, když je abnormální stav odstraněn.

### Alarm (Poplach)

Poplach označuje chybu, která vyžaduje okamžitou pozornost. Chyba vždy vyvolá vypnutí nebo zablokování. Po poplachu resetujte měnič.

Měnič kmitočtu resetujte libovolným ze 4 způsobů:

- Stisknutím tlačítka [Reset]/[Off/Reset] (Vypnout/Reset).
- Vstupním příkazem digitálního resetování.
- Vstupním příkazem vynulování sériovou komunikací.
- Automatickým resetem.

### Vypnutí

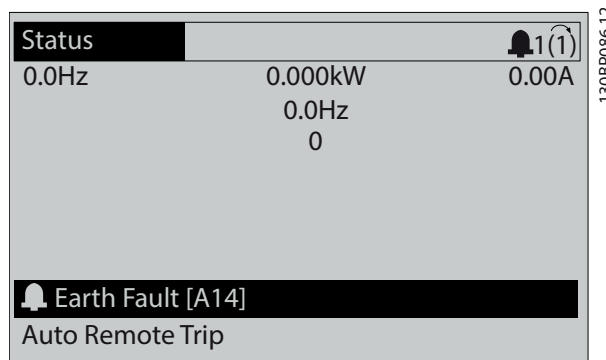
Při vypnutí měnič kmitočtu přeruší činnost, aby nedošlo k poškození měniče kmitočtu a jiných zařízení. Při vypnutí motor volně doběhne do zastavení. Logika měniče kmitočtu bude nadále pracovat a sledovat stav měniče. Po odstranění chybového stavu lze měnič kmitočtu resetovat.

### Zablokování

Při vypnutí měnič kmitočtu přeruší činnost, aby nedošlo k poškození měniče kmitočtu a jiných zařízení. Při zablokování motor volně doběhne do zastavení. Logika měniče kmitočtu bude nadále pracovat a sledovat stav měniče. Měnič kmitočtu spustí alarm zablokování pouze při vážné chybě, která může poškodit měnič nebo jiné zařízení. Po odstranění chyb nejprve vypněte a zapněte napájení a potom resetujte měnič kmitočtu.

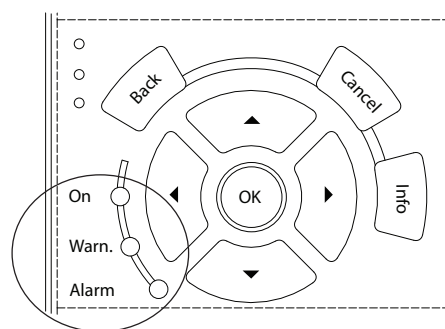
### Zobrazení výstrah a poplachů

- Výstraha se zobrazí na displeji panelu LCP společně s číslem výstrahy.
- Poplach bliká společně s číslem poplachu.



Obrázek 8.3 Příklad poplachu

Kromě textu a kódu poplachu na panelu LCP fungují také tři stavové kontrolky.



	Kontrolka Warn.	Kontrolka Alarm
Výstraha	Svídí	Nesvídí
Poplach	Nesvídí	Svídí (bliká)
Zablokování	Svídí	Svídí (bliká)

Obrázek 8.4 Stavové kontrolky

## 8.5 Seznam výstrah a poplachů

Následující informace o výstraze nebo poplachu definují stav výstrahy nebo poplachu, pravděpodobnou příčinu a podrobnosti o nápravě stavu nebo postup odstraňování problémů.

### VÝSTRAHA 1, Napětí nižší než 10 V

Napětí řídicí karty ze svorky 50 pokleslo pod 10 V. Snižte zatížení svorky 50, protože zdroj napětí 10 V je přetížen. Maximálně 15 mA nebo minimálně 590 Ω.

Tento stav může vyvolat zkrat v připojeném potenciometru nebo nesprávné zapojení potenciometru.

### Odstraňování problémů

- Vytáhněte kabel ze svorky 50. Pokud výstraha zmizí, problém je v zapojení. Pokud výstraha nezmizí, vyměňte řídicí kartu.

**VÝSTRAHA/POPLACH 2, Chyba pracovní nuly**

Výstraha nebo poplach se zobrazí pouze tehdy, pokud byl naprogramován v par. *parametr 6-01 Funkce časové prodlevy pracovní nuly*. Signál na jednom z analogových vstupů je méně než 50 % minimální hodnoty naprogramované pro daný vstup. Tento stav může být vyvolán porušeným zapojením nebo vadným zařízením vysílajícím signál.

**Odstraňování problémů**

- Zkontrolujte připojení u všech analogových síťových svorek.
  - Svorky řídicí karty 53 a 54 jsou pro signály, svorka 55 je společná.
  - Svorky VLT® General Purpose I/O MCB 101 11 a 12 jsou pro signály, svorka 10 je společná.
  - Svorky VLT® Analog I/O Option MCB 109 1, 3 a 5 jsou pro signály, svorky 2, 4 a 6 jsou společné.
- Zkontrolujte, zda naprogramování měniče a nastavení přepínačů odpovídají typu analogového signálu.
- Provedte test signálu vstupních svorek.

**VÝSTRAHA/POPLACH 3, Žádný motor**

K výstupu měniče nebyl připojen žádný motor.

**VÝSTRAHA/POPLACH 4, Výpadek síťové fáze**

Na straně napájení chybí fáze nebo je nesymetrie napájecího napětí příliš vysoká. Toto hlášení se zobrazí také v případě poruchy vstupního usměrňovače. Doplnky se programují v *parametr 14-12 Funkce při nesymetrii napájení*.

**Odstraňování problémů**

- Zkontrolujte napájecí napětí a napájecí proudy měniče kmitočtu.

**VÝSTRAHA 5, Vysoké napětí stejnosměrného meziobvodu**

Stejnosemné napětí meziobvodu je vyšší než mezní hodnota upozornění na vysoké napětí. Mezní hodnota závisí na jmenovitém napětí měniče. Jednotka je stále v činnosti.

**VÝSTRAHA 6, Nízké napětí stejnosměrného meziobvodu**

Stejnosemné napětí meziobvodu je nižší než mezní hodnota upozornění na nízké napětí. Mezní hodnota závisí na jmenovitém napětí měniče. Jednotka je stále v činnosti.

**VÝSTRAHA/POPLACH 7, Přepětí v meziobvodu**

Pokud napětí v meziobvodu překročí mezní hodnotu, měnič po určité době vypne.

**Odstraňování problémů**

- Prodlužte dobu rozběhu nebo doběhu.
- Změňte typ rampy.
- Prodlužte *parametr 14-26 Zpoždění vypnutí při poruše střídače*.
- Zkontrolujte, zda napájecí napětí odpovídá napětí měniče kmitočtu front-end.

- Provedte test vstupního napětí.

**VÝSTRAHA/POPLACH 8, Podpětí v meziobvodu**

Jestliže napětí stejnosměrného meziobvodu klesne pod dolní mezní hodnotu napětí, měnič kmitočtu zkontroluje připojení záložního napájení 24 V DC. Není-li záložní napájení 24 V DC připojeno, měnič kmitočtu vypne po nastavené době. Časové zpoždění závisí na výkonu jednotky.

**Odstraňování problémů**

- Zkontrolujte, zda napájecí napětí odpovídá napětí měniče kmitočtu.
- Provedte test vstupního napětí.
- Provedte test obvodu měkkého náboje.

**VÝSTRAHA/POPLACH 9, Přetížení střídače**

Měnič kmitočtu běžel příliš dlouho s více než 100% přetížením a chystá se vypnout. Počítadlo pro elektronickou tepelnou ochranu invertoru vydá výstrahu při 98 % a vypne při 100 %, přičemž vydá poplach. Měnič kmitočtu nemůže být resetován, dokud není počítadlo pod 90 %.

**Odstraňování problémů**

- Porovnejte výstupní proud zobrazený na ovládacím panelu LCP se jmenovitým proudem měniče.
- Porovnejte výstupní proud zobrazený na ovládacím panelu LCP s naměřeným proudem motoru.
- Zobrazte na ovládacím panelu LCP tepelné zatížení měniče a sledujte hodnotu. Při běhu nad spojitým jmenovitým proudem měniče se bude počítadlo zvyšovat. Při běhu pod spojitým jmenovitým proudem měniče se bude počítadlo snižovat.

**VÝSTRAHA/POPLACH 10, Teplota přetížení motoru**

Podle elektronické tepelné ochrany (ETR) je motor příliš horký.

Vyberte jednu z následujících možností:

- Měnič kmitočtu vydá výstrahu nebo poplach, když je hodnota čítače > 90 %, pokud je *parametr 1-90 Tepelná ochrana motoru* nastaven na výstrahu.
- Měnič kmitočtu vypne, když hodnota dosáhne 100 %, pokud je *parametr 1-90 Tepelná ochrana motoru* nastaven na vypnutí.

Chybu způsobí, když motor běží příliš dlouho s více než 100% přetížením.

**Odstraňování problémů**

- Zkontrolujte, zda se motor přehřívá.
- Zkontrolujte, zda je motor mechanicky přetížen.
- Zkontrolujte, zda je správně nastaven proud motoru v *parametr 1-24 Proud motoru*.

- Zkontrolujte, zda jsou správně nastaveny údaje o motoru v *parametrech 1-20 až 1-25*.
- Pokud je použit externí ventilátor, zkontrolujte, zda je zvolen v *parametr 1-91 Externí ventilátor motoru*.
- Spuštěním testu AMA v *parametr 1-29 Autom. přizpůsobení k motoru, AMA lze naladit měnič k motoru přesněji a snížit tepelné zatížení*.

#### VÝSTRAHA/POPLACH 11, Přehřátí termistoru motoru

Zkontrolujte, zda byl odpojen termistor. V *parametr 1-90 Tepelná ochrana motoru* můžete zvolit, zda má měnič kmitočtu nahlásit výstrahu nebo poplach.

##### Odstraňování problémů

- Zkontrolujte, zda se motor přehřívá.
- Zkontrolujte, zda je motor mechanicky přetížen.
- Používáte-li svorku 53 nebo 54, zkontrolujte, zda je termistor správně připojen mezi svorku 53 nebo 54 (analogový napěťový vstup) a svorku 50 (napájení +10 V). Rovněž zkontrolujte, zda je přepínač svorky 53 nebo 54 nastaven na napětí. Zkontrolujte, zda je v parametru *parametr 1-93 Zdroj termistoru* vybrána svorka 53 nebo 54.
- Používáte-li svorku 18, 19, 31, 32 nebo 33 (digitální vstupy), zkontrolujte, zda je termistor správně připojen mezi použitou svorku digitálního vstupu (digitální vstup pouze PNP) a svorku 50. Vyberte svorku, kterou chcete použít, v *parametr 1-93 Zdroj termistoru*.

#### VÝSTRAHA/POPLACH 12, Mezní hodnota momentu

Moment je větší než hodnota nastavená v par. *parametr 4-16 Mez momentu pro motorický režim*, nebo než hodnota nastavená v par. *parametr 4-17 Mez momentu pro generátorický režim*. Par. *Parametr 14-25 Zpoždění vypnutí při mezním momentu* lze použít ke změně ze stavu pouze výstraha na výstrahu následovanou poplachem.

##### Odstraňování problémů

- Pokud byla mezní hodnota momentu motoru překročena během rozběhu, prodlužte dobu rozběhu.
- Pokud byla mez momentu generátoru překročena během doběhu, prodlužte dobu doběhu.
- Pokud byla mez momentu překročena za běhu, zvýšte mezní hodnotu momentu. Dbejte na to, aby systém bezpečně pracoval i při vyšším momentu.
- Zkontrolujte, zda aplikace nevyžaduje od motoru příliš mnoho proudu.

#### VÝSTRAHA/POPLACH 13, Nadproud

Mez proudové špičky invertoru (asi 200 % jmenovitého proudu) byla překročena. Výstraha potrvá přibližně 1,5 sekundy. Poté se měnič kmitočtu vypne a ohlásí poplach. Chyba může být způsobena náhlým zatížením nebo prudkým zrychlením s vysokou setrvačnou zátěží. Chyba se může také objevit po kinetickém zálohování, pokud je zrychlení během rozběhu příliš prudké. Pokud je vybráno rozšířené řízení mechanické brzdy, vypnutí lze resetovat externě.

##### Odstraňování problémů

- Vypněte napájení a zkontrolujte, zda lze otáčet hřídeli motoru.
- Zkontrolujte, zda velikost motoru odpovídá měniči.
- Zkontrolujte, zda jsou uvedeny správně údaje o motoru v *parametrech 1-20 až 1-25*.

#### POPLACH 14, Chyba uzemnění

Mezi výstupními fázemi a zemí dochází ke svodu, buď v kabelu mezi měničem kmitočtu a motorem, nebo v motoru samotném. Zemní spojení je detekováno proudovými snímači, které měří proud vystupující z měniče kmitočtu a proud přicházející do měniče kmitočtu z motoru. Poplach Zemní spojení je nahlášen, když je příliš velká odchylka 2 proudů. Proud vystupující z měniče kmitočtu musí být stejný jako proud přicházející do měniče kmitočtu.

##### Odstraňování problémů

- Vypněte měnič kmitočtu a odstraňte poruchu uzemnění.
- Změřte odpor motorových kabelů vůči zemi a motoru pomocí měřicího přístroje, abyste zjistili, zda nedošlo v motoru k zemnímu spojení.
- Vynulujte všechny potenciální jednotlivé odchylky ve 3 proudových snímačích v měniči. Provedte ruční inicializaci nebo provedte kompletní AMA. Tato metoda má největší význam po změně výkonové karty.

#### POPLACH 15, Neshoda hardwaru

Osazený doplněk není funkční v kombinaci s instalovanou řídicí kartou (hardwarově nebo softwarově).

Zaznamenejte si hodnoty následujících parametrů a kontaktujte Danfoss.

- *Parametr 15-40 Typ měniče.*
- *Parametr 15-41 Výkonová část.*
- *Parametr 15-42 Napětí.*
- *Parametr 15-43 Softwarová verze.*
- *Parametr 15-45 Aktuální typové označení.*
- *Parametr 15-49 ID SW řídicí karty.*
- *Parametr 15-50 ID SW výkonové karty.*
- *Parametr 15-60 Doplněk namontován.*

- *Parametr 15-61 SW verze doplňku* (pro každý slot doplňků).

#### POPLACH 16, Zkrat

V zapojení motoru nebo v motoru došlo ke zkratu.

##### Odstraňování problémů

- Vypněte měnič kmitočtu a odstraňte zkrat.



#### VYSOKÉ NAPĚTÍ

Měniče kmitočtu obsahují vysoké napětí po připojení k AC síti, stejnosměrnému napájecímu zdroji nebo sdílení zátěže. Pokud by instalaci, spuštění a údržbu měniče kmitočtu neprováděl kvalifikovaný personál, hrozí nebezpečí smrti nebo vážného úrazu.

- Než budete pokračovat, odpojte napájení.

#### VÝSTRAHA/POPLACH 17, Časová prodleva řídicího slova

Neprobíhá komunikace s měničem kmitočtu.

Výstraha bude aktivní pouze tehdy, pokud parametr 8-04 *Funkce časové prodlevy řídicího slova* NENÍ nastaven na hodnotu [0] *Vypnuto*.

Pokud je parametr 8-04 *Funkce časové prodlevy řídicího slova* nastaven na [5] *Stop a vypnutí*, zobrazí se výstraha a měnič kmitočtu doběhne do zastavení a přitom vydá poplach.

##### Odstraňování problémů

- Zkontrolujte připojení kabelu sériové komunikace.
- Prodlužte parametr 8-03 *Časová prodleva řídicího slova*.
- Zkontrolujte funkčnost komunikačního vybavení.
- Ověřte správnost instalace z hlediska požadavků na EMC.

#### VÝSTRAHA/POPLACH 20, Chyba tep. vstupu

Není připojeno teplotní čidlo.

#### VÝSTRAHA/POPLACH 21, Chyba parametru

Parametr je mimo rozsah. Na displeji se zobrazí číslo parametru.

##### Odstraňování problémů

- Parametr je potřeba nastavit na platnou hodnotu.

#### VÝSTRAHA 22: Zvedání – mechanická brzda

0 = Žádaná hodnota momentu nebyla dosažena před vypršením časového limitu.

1 = Před vypršením časového limitu nebyla zaznamenána žádná zpětná vazba brzd.

#### VÝSTRAHA 23, Chyba interního ventilátoru

Funkce výstrahy ventilátoru je funkcí ochrany, která kontroluje, zda ventilátor běží nebo je namontován.

Výstrahu ventilátoru lze vypnout v parametr 14-53 *Sledování ventilátoru* ([0] *Vypnuto*).

Ve ventilátoru je namontováno čidlo zpětné vazby. Pokud ventilátor obdrží příkaz běhu a čidlo nevysílá žádnou zpětnou vazbu, je nahlášen tento poplach. Tento poplach

udává, že došlo k chybě komunikace mezi výkonovou kartou ventilátoru a řídicí kartou.

Zkontrolujte paměť poplachů (viz kapitola 3.6 *Ovládací panel (LCP)*) ohledně hodnoty zprávy přiřazené této výstraze.

Pokud je hodnota 2, došlo k potížím hardwaru u 1 z ventilátorů. Pokud je hodnota 12, došlo k potížím s komunikací mezi výkonovou kartou ventilátoru a řídicí kartou.

##### Odstraňování potíží s ventilátorem

- Vypněte a zapněte měnič kmitočtu a zkontrolujte, zda se ventilátor během spuštění na chvíli zapne.
- Zkontrolujte funkci ventilátoru. Zobrazte otáčky jednotlivých ventilátorů pomocí skupiny parametrů 43-\*\* *Unit Readouts* (*Údaje na displeji jednotky*).

##### Odstraňování potíží s výkonovou kartou ventilátoru

- Zkontrolujte zapojení mezi výkonovou kartou ventilátoru a řídicí kartou.
- Pravděpodobně bude potřeba vyměnit výkonovou kartu ventilátoru.
- Pravděpodobně bude potřeba vyměnit řídicí kartu.

#### VÝSTRAHA 24, Chyba externího ventilátoru

Funkce výstrahy ventilátoru je funkcí ochrany, která kontroluje, zda ventilátor běží nebo je namontován.

Výstrahu ventilátoru lze vypnout v parametr 14-53 *Sledování ventilátoru* ([0] *Vypnuto*).

Ve ventilátoru je namontováno čidlo zpětné vazby. Pokud ventilátor obdrží příkaz běhu a čidlo nevysílá žádnou zpětnou vazbu, je nahlášen tento poplach. Tento poplach udává, že došlo k chybě komunikace mezi výkonovou kartou a řídicí kartou.

Zkontrolujte paměť poplachů (viz kapitola 3.6 *Ovládací panel (LCP)*) ohledně hodnoty zprávy přiřazené této výstraze.

Pokud je hodnota 1, došlo k potížím hardwaru u 1 z ventilátorů. Pokud je hodnota 11, došlo k potížím s komunikací mezi výkonovou kartou a řídicí kartou.

##### Odstraňování potíží s ventilátorem

- Vypněte a zapněte měnič kmitočtu a zkontrolujte, zda se ventilátor během spuštění na chvíli zapne.
- Zkontrolujte funkci ventilátoru. Zobrazte otáčky jednotlivých ventilátorů pomocí skupiny parametrů 43-\*\* *Unit Readouts* (*Údaje na displeji jednotky*).

**Odstraňování potíží s výkonovou kartou**

- Zkontrolujte zapojení mezi výkonovou kartou a řídicí kartou.
- Pravděpodobně bude potřeba vyměnit výkonovou kartu.
- Pravděpodobně bude potřeba vyměnit řídicí kartu.

**VÝSTRAHA 25, Zkrat brzdného rezistoru**

Brzdový rezistor je během provozu sledován. Pokud dojde k jeho zkratování, je funkce brzdění vypnuta a je vydána výstraha. Měnič stále pracuje, ale bez funkce brzdy.

**Odstraňování problémů**

- Vypněte měnič kmitočtu a vyměňte brzdový rezistor (viz *parametr 2-15 Kontrola brzdy*).

**VÝSTRAHA/POPLACH 26, Mezní hodnota výkonu brzdného rezistoru**

Výkon dodávaný brzdnému rezistoru se počítá jako střední hodnota po dobu posledních 120 s běhu. Výpočet je založen na napětí meziobvodu a hodnotě brzdného odporu nastavené v *parametr 2-16 Max. proud stř. brzdy*. Výstraha je aktivní, když je ztrátový brzdový výkon vyšší než 90 % výkonu brzdného rezistoru. Pokud byla v *parametr 2-13 Sledování výkonu brzdy* nastavena hodnota [2] *Vypnutí*, měnič kmitočtu vypne, když ztrátový brzdový výkon dosáhne 100 %.

**VÝSTRAHA/POPLACH 27, Chyba brzdného střídače**

Brzdový tranzistor je za provozu sledován, a pokud dojde k jeho zkratování, je funkce brzdy vypnuta a je vydána výstraha. Měnič přesto dokáže dále pracovat, protože je však brzdový tranzistor zkratován, bude značná část výkonu přenášena na brzdový rezistor, i když není aktivní.

**VAROVÁNÍ****RIZIKO PŘEHŘÁTÍ**

Nárazový proud může způsobit přehřátí brzdného rezistoru a následný požár. Pokud by nedošlo k vypnutí měniče kmitočtu a odstranění brzdného rezistoru, mohlo by dojít k poškození zařízení.

**Odstraňování problémů**

- Vypněte měnič kmitočtu a odstraňte brzdový rezistor.

**VÝSTRAHA/POPLACH 28, Neúspěšná kontrola brzdy**

Brzdový rezistor není připojen nebo nepracuje.

**Odstraňování problémů**

- Zkontrolujte *parametr 2-15 Kontrola brzdy*.

**POPLACH 29, Teplota chladiče**

Teplota chladiče překročila maximální hodnotu. Nahlášení poplachu závisí na teplotě naměřené čidlem chladiče namontovaným v modulech IGBT. Teplotní poruchu nelze vynulovat, dokud teplota chladiče neklesne pod určenou teplotu. Body vypnutí a resetování závisí na výkonu měniče.

**Odstraňování problémů**

- Zkontrolujte následující podmínky:
  - Příliš vysoká okolní teplota
  - Kabel motoru je příliš dlouhý.
  - Nedostatečný prostor pro proudění vzduchu nad a pod měničem.
  - Zablkované proudění vzduchu kolem měniče.
  - Poškozený ventilátor chladiče
  - Znečištěný chladič
- Zkontrolujte odpor ventilátorů.
- Zkontrolujte pojistky měkkého náboje.
- Zkontrolujte teplotní čidlo modulu IGBT.

**POPLACH 30, Chybějící motorová fáze U**

Výpadek motorové fáze U mezi měničem a motorem.

**VAROVÁNÍ****VYSOKÉ NAPĚTÍ**

Měniče kmitočtu obsahují vysoké napětí po připojení k AC síti, stejnosměrnému napájecímu zdroji nebo sdílení zátěže. Pokud by instalaci, spuštění a údržbu neprováděl kvalifikovaný personál, hrozí nebezpečí smrti nebo vážného úrazu.

- Instalaci, spuštění a údržbu smí provádět pouze kvalifikovaný personál.
- Před prováděním servisu nebo oprav, použijte vhodný měřič napětí, abyste měli jistotu, že v měniči kmitočtu již není žádné zbytkové napětí.

**Odstraňování problémů**

- Vypněte měnič kmitočtu a zkontrolujte motorovou fázi U.

**POPLACH 31, Chybějící motorová fáze V**

Výpadek motorové fáze V mezi měničem a motorem.

**VAROVÁNÍ****VYSOKÉ NAPĚTÍ**

Měniče kmitočtu obsahují vysoké napětí po připojení k AC síti, stejnosměrnému napájecímu zdroji nebo sdílení zátěže. Pokud by instalaci, spuštění a údržbu neprováděl kvalifikovaný personál, hrozí nebezpečí smrti nebo vážného úrazu.

- Instalaci, spuštění a údržbu smí provádět pouze kvalifikovaný personál.
- Před prováděním servisu nebo oprav, použijte vhodný měřič napětí, abyste měli jistotu, že v měniči kmitočtu již není žádné zbytkové napětí.

**Odstraňování problémů**

- Vypněte měnič kmitočtu a zkontrolujte motorovou fázi V.

**POPLACH 32, Chybějící motorová fáze W**

Výpadek motorové fáze W mezi měničem a motorem.

**VYSOKÉ NAPĚTÍ**

Měniče kmitočtu obsahují vysoké napětí po připojení k AC síti, stejnosměrnému napájecímu zdroji nebo sdílení zátěže. Pokud by instalaci, spuštění a údržbu neprováděl kvalifikovaný personál, hrozí nebezpečí smrti nebo vážného úrazu.

- Instalaci, spuštění a údržbu smí provádět pouze kvalifikovaný personál.
- Před prováděním servisu nebo oprav, použijte vhodný měřič napětí, abyste měli jistotu, že v měniči kmitočtu již není žádné zbytkové napětí.

**Odstraňování problémů**

- Vypněte měnič kmitočtu a zkontrolujte motorovou fázi W.

**POPLACH 33, Porucha nabití**

Během krátké doby došlo k příliš mnoha zapnutím.

**Odstraňování problémů**

- Nechte jednotku vychladnout na provozní teplotu.
- Zkontrolujte potenciální zemní spojení stejnosměrného meziobvodu.

**VÝSTRAHA/POPLACH 34, Chyba komunikace se sběrnici Fieldbus**

Nefunguje sběrnice Fieldbus na volitelné komunikační kartě.

**VÝSTRAHA/POPLACH 35, Chyba doplňku**

Byl nahlášen poplach z doplňku. Poplach závisí na doplňku. Nejpravděpodobnější příčinou je chyba komunikace.

**VÝSTRAHA/POPLACH 36, Porucha napájení**

Tato výstraha nebo poplach se aktivuje pouze tehdy, pokud dojde ke ztrátě napájecího napětí měniče kmitočtu a parametr 14-10 Porucha napáj. není nastaven na hodnotu [0] Bez funkce.

- Zkontrolujte pojistky systému měniče kmitočtu a síťového napájení měniče.
- Zkontrolujte, zda síťové napětí odpovídá specifikacím produktu.
- Zkontrolujte, zda nejsou přítomny následující podmínky:  
*Poplach 307: Excessive THD(V) (Nadměrné THD(V)),  
 Poplach 321: Voltage imbalance (Nesymetrie napětí),  
 Výstraha 417: Mains undervoltage (Podpětí sítě) nebo  
 Výstraha 418: Mains overvoltage (Přepětí*

sítě) je nahlášeno, pokud je pravdivá libovolná z uvedených podmínek:

- 3fázové napětí poklesne pod 25 % jmenovitého napětí sítě.
- Libovolné jednofázové napětí převyšuje 10 % jmenovitého napětí sítě.
- Procento nesymetrie fáze nebo velikosti převyšuje 8 %.
- THD napětí převyšuje 10 %.

**POPLACH 37, Nesymetrie fází**

Došlo k nesymetrii proudu mezi napájecími jednotkami.

**POPLACH 38, Vnitřní chyba**

Když dojde k vnitřní chybě, zobrazí se kódové číslo definované v *Tabulka 8.4*.

**Odstraňování problémů**

- Vypněte a zapněte napájení.
- Zkontrolujte, zda je doplněk správně nainstalován.
- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné nebo nezapojené kabely.

Možná se budete muset obrátit na svého dodavatele produktů Danfoss nebo na servisní oddělení. Poznamenejte si kódové číslo pro další postup.

Číslo	Text
0	Sériový port nelze inicializovat. Obrátte se na dodavatele produktů Danfoss nebo na servisní oddělení Danfoss.
256–259, 266, 268	Údaje v paměti EEPROM výkonové části jsou poškozené nebo příliš staré. Vyměňte výkonovou kartu.
512–519	Vnitřní chyba. Obrátte se na dodavatele produktů Danfoss nebo na servisní oddělení Danfoss.
783	Hodnota parametru přesahuje min. nebo max. mezní hodnotu.
1024–1284	Vnitřní chyba. Obrátte se na dodavatele produktů Danfoss nebo na servisní oddělení Danfoss.
1299	SW verze doplňku ve slotu A je příliš stará.
1300	SW verze doplňku ve slotu B je příliš stará.
1301	SW verze doplňku ve slotu C0 je příliš stará.
1302	SW verze doplňku ve slotu C1 je příliš stará.
1315	SW verze doplňku ve slotu A není podporována (není povolena).
1316	SW verze doplňku ve slotu B není podporována (není povolena).
1317	SW verze doplňku ve slotu C0 není podporována (není povolena).
1318	SW verze doplňku ve slotu C1 není podporována (není povolena).
1360–2819	Vnitřní chyba. Obrátte se na dodavatele produktů Danfoss nebo na servisní oddělení Danfoss.
2561	Vyměňte řídicí kartu.
2820	Přetečení zásobníku ovl. panelu LCP



Číslo	Text
2821	Přetečení sériového portu
2822	Přetečení portu USB
3072–5122	Hodnota parametru leží mimo meze.
5123	Doplňek ve slotu A: Nekompatibilita hardwaru s hardwarem ovládacího panelu.
5124	Doplňek ve slotu B: Nekompatibilita hardwaru s hardwarem ovládacího panelu.
5125	Doplňek ve slotu C0: Nekompatibilita hardwaru s hardwarem ovládacího panelu.
5126	Doplňek ve slotu C1: Nekompatibilita hardwaru s hardwarem ovládacího panelu.
5127	Neplatná kombinace doplňků (namontovány 2 doplňky stejného druhu, nebo inkrementální čidlo v E0 a rozkladač E1 nebo podobně).
5168	Bylo detekováno bezpečné zastavení/Safe Torque Off na řídicí kartě, která nemá funkci bezpečné zastavení/Safe Torque Off.
5376–65535	Vnitřní chyba. Obráťte se na dodavatele produktů Danfoss nebo na servisní oddělení Danfoss.

Tabulka 8.4 Kódy vnitřních chyb

**POPLACH 39, Čidlo chladiče**

Žádná zpětná vazba od tepelného čidla chladiče.

Signál z tepelného čidla IGBT není na výkonové kartě k dispozici. Problém může být na výkonové kartě, na kartě ovládání hradla nebo na plochem kabelu mezi výkonovou kartou a kartou ovládání hradla.

**VÝSTRAHA 40, Přetížení digitálního výstupu na svorce 27**

Zkontrolujte zátěž připojenou ke svorce 27 nebo odstraňte zkratové spojení. Zkontrolujte *parametr 5-00 Režim digitálních V/V* a *parametr 5-01 Svorka 27, Režim*.

**VÝSTRAHA 41, Přetížení digitálního výstupu na svorce 29**

Zkontrolujte zátěž připojenou ke svorce 29 nebo odstraňte zkratové spojení. Rovněž zkontrolujte *parametr 5-00 Režim digitálních V/V* a *parametr 5-02 Svorka 29, Režim*.

**VÝSTRAHA 42, Přetížení digitálního výstupu na svorce X30/6 nebo Přetížení digitálního výstupu na svorce X30/7**

U svorky X30/6 zkontrolujte zátěž připojenou ke svorce X30/6 nebo odstraňte zkratové spojení. Rovněž zkontrolujte *parametr 5-32 Svorka X30/6, digitální výstup (VLT® General Purpose I/O MCB 101)*.

U svorky X30/7 zkontrolujte zátěž připojenou ke svorce X30/7 nebo odstraňte zkratové spojení. Zkontrolujte *parametr 5-33 Svorka X30/7, digitální výstup (VLT® General Purpose I/O MCB 101)*.

**POPLACH 43, Ext. napájení**

VLT® Extended Relay Option MCB 113 je namontována bez externího zdroje 24 V DC. Buď připojte externí 24V DC zdroj, nebo prostřednictvím *parametr 14-80 Doplněk napájen ext. zdrojem 24 V DC*, [0] Ne zadejte, že externí zdroj není použit. Změna *parametr 14-80 Doplněk napájen ext. zdrojem 24 V DC* vyžaduje vypnutí a zapnutí měniče.

**POPLACH 45, Zkrat na zem 2**

Zemní spojení.

**Odstraňování problémů**

- Zkontrolujte správnost uzemnění a dotaženost kontaktů.
- Zkontrolujte dimenzaci měničů.
- Zkontrolujte, zda v kabelech k motoru nedošlo ke zkratu nebo ke svodovým proudům.

**POPLACH 46, Napájení výkonové karty**

Napájení na výkonové kartě je mimo rozsah. Jiným důvodem může být vadný ventilátor chladiče.

Existují tři napájení generovaná spínaným zdrojem napájení (SMPS – switch mode power supply) na výkonové kartě:

- 24 V.
- 5 V.
- $\pm 18$  V.

Při napájení pomocí VLT® 24 V DC Supply MCB 107 lze monitorovat pouze napájení 24 V a 5 V. Při napájení třífázovým síťovým napětím jsou monitorována všechna tři.

**Odstraňování problémů**

- Zkontrolujte, zda není vadná výkonová karta.
- Zkontrolujte, zda není vadná řídicí karta.
- Zkontrolujte, zda není vadná karta doplňku.
- Je-li použit zdroj napájení 24 V DC, ověřte, zda funguje správně.
- Zkontrolujte, zda není vadný ventilátor chladiče.

**VÝSTRAHA 47, Nízké napětí 24V zdroje**

Napájení na výkonové kartě je mimo rozsah.

Existují tři napájení generovaná spínaným zdrojem napájení (SMPS – switch mode power supply) na výkonové kartě:

- 24 V.
- 5 V.
- $\pm 18$  V.

**Odstraňování problémů**

- Zkontrolujte, zda není vadná výkonová karta.

**VÝSTRAHA 48, Nízké napětí 1,8V zdroje**

1,8V zdroj stejnosměrného napětí na řídicí kartě je mimo povolené mezní hodnoty. Napájení se měří na řídicí kartě.

**Odstraňování problémů**

- Zkontrolujte, zda není vadná řídicí karta.
- Je-li instalována přídatná karta, zkontrolujte, zda nedošlo k přepětí.

**VÝSTRAHA 49, Mezní hodnota otáček**

Výstraha se zobrazí, když otáčky nespádají do rozsahu zadaného v *parametr 4-11 Minimální otáčky motoru [ot./min.]* a *parametr 4-13 Maximální otáčky motoru [ot./min.]*. Když otáčky poklesnou pod mezní hodnotu zadanou v *parametr 1-86 Minimální otáčky pro vypnutí [ot./min.]* (kromě spuštění nebo zastavení), měnič vypne.

**POPLACH 50, Kalibrace AMA**

Obratě se na dodavatele produktů Danfoss nebo na servisní oddělení Danfoss.

**POPLACH 51, AMA – kontrola jmenovitého napětí a proudu**

Zřejmě je chybné nastavení napětí motoru, proudu motoru nebo výkonu motoru.

**Odstraňování problémů**

- Zkontrolujte nastavení v *parametrech 1-20 až 1-25*.

**POPLACH 52, AMA – malý jmenovitý proud**

Proud motoru je příliš malý.

**Odstraňování problémů**

- Zkontrolujte nastavení v *parametr 1-24 Proud motoru*.

**POPLACH 53, AMA – příliš velký motor**

Motor je příliš velký na to, aby bylo možno provést test AMA.

**POPLACH 54, AMA – příliš malý motor**

Motor je příliš malý na to, aby bylo možno provést test AMA.

**POPLACH 55, AMA – parametr mimo rozsah**

Hodnoty parametrů motoru jsou mimo přípustný rozsah. AMA nelze spustit.

**POPLACH 56, AMA přerušeno uživatelem**

Test AMA byl přerušen ručně.

**POPLACH 57, AMA – vnitřní chyba**

Restartujte test AMA. Opakované restarty mohou přehřát motor.

**POPLACH 58, AMA – vnitřní chyba**

Obratě se na dodavatele produktů Danfoss.

**VÝSTRAHA 59, Proudové omezení**

Proud je vyšší než hodnota nastavená v *parametr 4-18 Proudové om..* Zkontrolujte, zda jsou správně nastaveny údaje o motoru v *parametrech 1-20 až 1-25*. V případě potřeby zvýšte mezní hodnotu proudu. Dbejte na to, aby systém pracoval bezpečně i při zvýšené hodnotě.

**VÝSTRAHA 60, Externí zablokování**

Digitální vstupní signál hlásí chybu mimo měnič kmitočtu. Příkaz externího zablokování přikázal měniči vypnout. Odstraňte externí chybu. Chcete-li obnovit normální provoz, přiveďte na svorku naprogramovanou na externí zablokování napětí 24 V DC a potom resetujte měnič.

**VÝSTRAHA 61: Chyba sledování**

Byla zjištěna odchylka mezi vypočítanými otáčkami motoru a otáčkami naměřenými v zařízení zpětné vazby. Funkce pro hlášení výstrahy, poplachu či vypnutí se nastavuje v *parametr 4-30 Funkce při ztrátě zpětné vazby motoru*. Nastavení chyb se provádí v *parametr 4-31 Chyba otáčkové zpětné vazby motoru*. Povolena časová odchylka je uvedena v *parametr 4-32 Čas. limit ztráty zp. v. motoru*. Během procesu uvedení do provozu může být tato funkce užitečná.

**VÝSTRAHA 62, Výstupní kmitočet při maximální hodnotě**

Pokud výstupní kmitočet dosáhne hodnoty nastavené v *parametr 4-19 Max. výstupní kmitočet*, měnič kmitočtu vydá výstrahu. Výstraha pomine, když výstup poklesne pod maximální mezní hodnotu. Jestliže měnič kmitočtu není schopen omezit kmitočet, vypne se a nahlásí poplach. K tomu může dojít v režimu řízení vektoru magnetického toku, jestliže měnič kmitočtu ztratí kontrolu nad motorem.

**Odstraňování problémů**

- Prověřte aplikaci a vyhledejte možné příčiny.
- Zvyšte mezní hodnotu výstupního kmitočtu. Dbejte na to, aby systém pracoval bezpečně i při vyšším výstupním kmitočtu.

**POPLACH 63, Nízká hodnota pro mechanickou brzdu**

Skutečná hodnota proudu motoru nepřesáhla v časovém intervalu doby zpoždění startu proud uvolnění brzdy.

**VÝSTRAHA 64, Mezní hodnota napětí**

Kombinace zatížení a otáček vyžaduje vyšší napětí motoru, než je skutečné napětí stejnosměrného meziobvodu.

**VÝSTRAHA/POPLACH 65, Přehřátí řídicí karty**

Vypínací teplota řídicí karty je 85 °C (185 °F).

**Odstraňování problémů**

- Zkontrolujte, zda je okolní provozní teplota v povolených mezích.
- Zkontrolujte, zda nejsou zanesené filtry.
- Zkontrolujte funkci ventilátorů.
- Zkontrolujte řídicí kartu.

**VÝSTRAHA 66, Nízká teplota chladiče**

Měnič má příliš nízkou teplotu na to, aby mohl pracovat. Výstraha souvisí s teplotním čidlem v modulu IGBT. Zvyšte teplotu okolí. Také je možné dodat do měniče proud při zastavení motoru nastavením *parametr 2-00 Přídržný DC proud/proud předehř.* na 5 % a *parametr 1-80 Funkce při zastavení*.

**POPLACH 67, Konfigurace modulu doplňku se změnila**

Od posledního vypnutí byl přidán nebo odebrán jeden nebo více doplňků. Zkontrolujte, zda je změna konfigurace úmyslná a resetujte měnič.

**POPLACH 68, Bezpečné zastavení aktivováno**

Byla aktivována funkce Safe torque off (STO). Chcete-li obnovit normální provoz, přiveďte na svorku 37 napětí 24 V DC a potom vyšlete signál vynulování (prostřednictvím sběrnice, digitálního V/V, nebo stisknutím tlačítka [Reset] (Reset)).

**POPLACH 69, Přehřátí výkonové karty**

Teplotní čidlo na výkonové kartě je příliš teplé nebo příliš chladné.

**Odstraňování problémů**

- Zkontrolujte, zda je okolní provozní teplota v povolených mezích.
- Zkontrolujte, zda nejsou zanesené filtry.

- Zkontrolujte funkci ventilátorů.
- Zkontrolujte výkonovou kartu.

#### POPLACH 70, Neplatná konfigurace měniče

Řídicí karta je nekompatibilní s výkonovou kartou. Obratě se na dodavatele zařízení Danfoss s typovým kódem měniče z typového štítku a číslu součástí a zkontrolujte jejich kompatibilitu.

#### VÝSTRAHA/POPLACH 71: PTC 1 – Bezpečné zastavení

Funkce Safe Torque Off byla aktivována pomocí VLT® PTC Thermistor Card MCB 112 kvůli příliš zahřátému motoru. Normální provoz lze obnovit, když motor vychladne a dojde k deaktivaci digitálního vstupu z MCB 112, a MCB 112 opět přivede na svorku 37 napětí 24 V DC. Když je motor připraven pro normální provoz, je vyslán signál resetu (prostřednictvím sériové komunikace, digitálního V/V nebo stisknutím tlačítka [Reset] na panelu LCP). Pokud je povolen automatický restart, motor se může po odstranění závady rozběhnout.

#### POPLACH 72, Nebezp. chyba

Safe Torque Off (STO) seablokováním. Objevily se neočekávané úrovně signálu na svorce Safe Torque Off (STO) a na digitálním vstupu z VLT® PTC Thermistor Card MCB 112.

#### VÝSTRAHA 73, Automatický restart po bezpečném zastavení

Byla aktivována funkce Safe Torque Off (STO). Uvědomte si, že pokud je povolen automatický restart, motor se může po odstranění závady rozběhnout.

#### POPLACH 74, PTC termistor

Poplach souvisí s VLT® PTC Thermistor Card MCB 112. PTC termistor nefunguje.

#### POPLACH 75, Vybrán neplatný profil

Nezapisujte hodnotu parametru, když je motor spuštěný. Zastavte motor před zapsáním profilu MCO do *parametr 8-10 Profil řídicího slova*.

#### VÝSTRAHA 76, Nastavení napájecích jednotek

Požadovaný počet napájecích jednotek neodpovídá zjištěnému počtu aktivních napájecích jednotek. Při výměně modulu ve skříni F se objeví tato výstraha, když výkonové údaje v modulu řídicí karty neodpovídají zbývajícím částem měniče kmitočtu. Výstraha se spustí také v případě, když dojde ke ztrátě spojení s výkonovou kartou.

#### Odstraňování problémů

- Zkontrolujte, zda je správné objednací číslo náhradního dílu a výkonové karty.
- Musí být správně zapojeny 44pinové kabely mezi MDCIC a výkonovými kartami.

#### VÝSTRAHA 77, Snížený výkon

Výstraha upozorňuje, že měnič pracuje v režimu sníženého výkonu (tj. s menším než povoleným počtem částí invertoru). Tato výstraha bude vygenerována po vypnutí a zapnutí, když je měnič nastaven na běh s menším počtem invertorů a zůstane zapnutý.

#### POPLACH 78, Chyba sledování

Rozdíl mezi žádanou hodnotou a skutečnou hodnotou překročil hodnotu uloženou v *parametr 4-35 Chyba sledování*.

#### Odstraňování problémů

- Zakažte funkci nebo zvolte poplach/výstrahu rovněž v *parametr 4-34 Chyba sledování: Funkce*.
- Prozkoumejte mechaniku okolo zatížení a motoru. Zkontrolujte připojení zpětné vazby z inkrementálního čidla motoru do měniče.
- Vyberte funkci při ztrátě zpětné vazby motoru v *parametr 4-30 Funkce při ztrátě zpětné vazby motoru*.
- Upravte pásmo sledování chyb v *parametr 4-35 Chyba sledování a parametr 4-37 Chyba sledování: Rozběh/doběh*.

#### POPLACH 79, Neplatná konfigurace výkonové části

Výkonová karta má chybné číslo součásti nebo není nainstalována. Rovněž nemusí být nainstalován konektor MK102 na výkonové kartě.

#### POPLACH 80, Měnič byl inicializován na výchozí hodnotu

Po ručním vynulování bylo inicializováno výchozí nastavení parametrů. Odstraňte poplach resetováním měniče.

#### POPLACH 81: Poškozené CSIV

V souboru CSIV jsou chyby syntaxe.

#### POPLACH 82, Chyba parametru CSIV

Souboru CSIV se nezdařila inicializace parametru.

#### POPLACH 83, Neplatná kombinace doplňků

Instalované doplňky jsou nekompatibilní.

#### POPLACH 84, Chybí bezpečnostní doplněk

Bezpečnostní doplněk byl odebrán bez resetování měniče. Znovu připojte bezpečnostní doplněk.

#### POPLACH 85, Nebezpečná chyba PB

Chyba sběrnice PROFIBUS/PROFIsafe.

#### POPLACH 88, Detekce doplňku

Byla zjištěna změna uspořádání volitelného doplňku. *Parametr 14-89 Option Detection* je nastaven na hodnotu [0] *Protect Option Config (Ochrana konfigurace doplňku)* a uspořádání doplňku bylo změněno.

- Chcete-li použít změnu, povolte změny uspořádání doplňku v *parametr 14-89 Option Detection*.
- Nebo obnovte správnou konfiguraci volitelného doplňku.

**VÝSTRAHA 89, Prokluz mechanické brzdy**

Monitor brzdy zaznamenal otáčky motoru převyšující 10 ot./min.

**POPLACH 90, Sledování zpětné vazby**

Zkontrolujte zapojení inkrementálního čidla/rozkladače a v případě potřeby vyměňte VLT® Encoder Input MCB 102 nebo VLT® Resolver Input MCB 103.

**POPLACH 91, Chybné nastavení analogového vstupu 54**

Přepínač S202 byl nastaven do polohy OFF (napěťový vstup) a čidlo KTY je připojeno k analogovému vstupu na svorce 54.

**VÝSTRAHA 98, Chyba hodin**

Nebyl nastaven čas nebo došlo k chybě hodin RTC.

**Odstraňování problémů**

- Vynulujte hodiny v *parametr 0-70 Datum a čas*.

**POPLACH 99, Zablokovaný rotor**

Rotor je zablokovaný.

**VÝSTRAHA/POPLACH 104, Porucha směšovacího ventilátoru**

Ventilátor nefunguje. Čidlo na ventilátoru sleduje, zda se ventilátor otáčí při zapnutí nebo kdykoli je zapnut směšovací ventilátor. Směšovací ventilátor lze pomocí parametru *parametr 14-53 Sledování ventilátoru* nakonfigurovat na vypnutí při výstraze nebo poplachu.

**Odstraňování problémů**

- Chcete-li zjistit, zda se vrací stav výstrahy nebo poplachu, vypněte a zapněte měnič kmitočtu.

**VÝSTRAHA/POPLACH 122, Neočekávané otáčení motoru**

Měnič kmitočtu provádí funkci, která vyžaduje nečinný motor, např. Přídržný DC proud u motorů s permanentním magnetem.

**VÝSTRAHA 163, Výstraha: Mezní hodnota proudu ATEX ETR**

Měnič kmitočtu běžel nad charakteristickou křivku déle než 50 s. Výstraha se aktivuje při dosažení 83 % a deaktivuje při dosažení 65 % povoleného tepelného přetížení.

**POPLACH 164, Poplach: Mezní hodnota proudu ATEX ETR**

Když měnič kmitočtu překročí charakteristickou křivku po déle než 60 s během časového intervalu 600 s, aktivuje se poplach a měnič kmitočtu vypne.

**VÝSTRAHA 165, Výstraha: Mezní hodnota kmitočtu ATEX ETR**

Měnič kmitočtu běžel déle než 50 s pod povoleným minimálním kmitočtem (*parametr 1-98 ATEX ETR interpol. points freq.*).

**POPLACH 166, Poplach: Mezní hodnota kmitočtu ATEX ETR**

Měnič kmitočtu běžel déle než 60 s (během časového intervalu 600 s) pod povoleným minimálním kmitočtem (*parametr 1-98 ATEX ETR interpol. points freq.*).

**POPLACH 244, Teplota chladiče**

Teplota chladiče překročila maximální hodnotu. Teplotní poruchu nelze vynulovat, dokud teplota chladiče neklesne pod určenou teplotu. Body vypnutí a resetování závisí na výkonu. Tento poplach je ekvivalentní *Poplachu 29: Teplota chladiče*.

**Odstraňování problémů**

Zkontrolujte následující podmínky:

- Příliš vysoká okolní teplota
- Kabely motoru jsou příliš dlouhé.
- Nedostatečný prostor pro proudění vzduchu nad a pod měničem kmitočtu.
- Blokováno proudění vzduchu kolem jednotky.
- Poškozený ventilátor chladiče
- Znečištěný chladič

**VÝSTRAHA 251, Nový typ. kód**

Došlo k výměně výkonové karty nebo jiných komponent a ke změně typového kódu.

**POPLACH 421, Teplotní chyba**

Chyba způsobená detekováním teplotního čidla na výkonové kartě ventilátoru.

**Odstraňování problémů**

- Zkontrolujte zapojení.
- Zkontrolujte čidlo.
- Vyměňte výkonovou kartu ventilátoru.

**POPLACH 423, Aktualizace FPC**

Tento poplach je vygenerován, když výkonová karta ventilátoru nahlásí neplatné PUD. Řídící karta se pokusí PUD aktualizovat. V závislosti na provedení aktualizace může být následně nahlášen poplach. Viz poplachu 424 a 425.

**POPLACH 424, Úspěšná aktualizace FPC**

Tento poplach je vygenerován, když řídicí karta úspěšně aktualizovala PUD výkonové karty ventilátoru. Pro zastavení poplachu se měnič musí resetovat.

**POPLACH 425, Neúspěšná aktualizace FPC**

Tento poplach je vygenerován, když řídicí karta neúspěšně aktualizovala PUD výkonové karty ventilátoru.

**Odstraňování problémů**

- Zkontrolujte zapojení výkonové karty.
- Vyměňte výkonovou kartu ventilátoru.
- Obráťte se na dodavatele.

**POPLACH 426, Konfigurace FPC**

Počet nalezených výkonových karet ventilátoru neodpovídá počtu nakonfigurovaných výkonových karet ventilátoru.

Počet nakonfigurovaných výkonových karet ventilátoru je uveden ve skupině parametrů 15-6\* Identifikace doplňků.

**Odstraňování problémů**

- Zkontrolujte zapojení výkonové karty ventilátoru.
- Vyměňte výkonovou kartu ventilátoru.

**POPLACH 427, Napájení FPC**

Byla zjištěna chyba napájecího napětí (5 V, 24 V nebo 48 V) na výkonové kartě ventilátoru.

**Odstraňování problémů**

- Zkontrolujte zapojení výkonové karty ventilátoru.
- Vyměňte výkonovou kartu ventilátoru.

**8.6 Odstraňování problémů**

Symptom	Možná příčina	Test	Řešení
Tmavý displej / bez funkce	Chybí napájení.	Viz <i>Tabulka 5.4.</i>	Zkontrolujte zdroj napájení.
	Chybějící nebo prasklé pojistky.	Vyhledejte možné příčiny v této tabulce pod heslem <i>Prasklé pojistky.</i>	Dodržujte uvedená doporučení.
	Panel LCP není napájen.	Zkontrolujte, zda je kabel panelu LCP správně zapojen nebo zda není poškozen.	Vyměňte vadný kabel panelu LCP nebo propojovací kabel.
	Zkrat na řídicím napětí (svorka 12 nebo 50) nebo na řídicích svorkách.	Zkontrolujte, zda je přivedeno 24V řídicí napětí na svorky 12/13 až 20–39, nebo 10V napájení na svorky 50 až 55.	Zapojte správně svorky.
	Nekompatibilní LCP (LCP z VLT® 2800 nebo 5000/6000/8000/ FCD nebo FCM)	–	Používejte výhradně panel LCP 101 (obj. č. 130B1124) nebo LCP 102 (obj. č. 130B1107).
	Chybné nastavení kontrastu	–	Nastavte kontrast stisknutím tlačítka [Status] (Stav) + [▲]/[▼].
	Vadný displej panelu (LCP)	Provedte test pomocí různých panelů LCP.	Vyměňte vadný kabel panelu LCP nebo propojovací kabel.
Přerušované zobrazení	Vadný interní zdroj napětí nebo SMPS	–	Obráťte se na dodavatele.
	Přetížený zdroj napájení (SMPS) z důvodu chybného zapojení řídicích vodičů nebo závada v měniči kmitočtu.	Abyste detekovali potíže v řídicích kabelech, odpojte veškeré řídicí kabely vyjmutím svorkovnic.	Pokud zůstane displej rozsvícený, nastaly potíže v řídicích kabelech. Zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu nebo k chybnému zapojení. Pokud zůstává displej odpojený, řiďte se postupem pro <i>Tmavý displej/Bez funkce.</i>

Symptom	Možná příčina	Test	Řešení
Motor neběží.	Servisní vypínač je rozpojený nebo není připojený k motoru.	Zkontrolujte, zda je motor připojený a připojení není přerušeno servisním vypínačem nebo jiným zařízením.	Připojte motor a zkontrolujte servisní vypínač.
	Na volitelnou 24V kartu není přiváděno síťové napájení.	Pokud displej funguje, ale neukazuje žádné výstupy, zkontrolujte, zda do měniče kmitočtu přichází síťové napájení.	Přiveďte do měniče síťové napájení.
	Panel LCP přestal fungovat.	Zkontrolujte, zda bylo stisknuto tlačítko [Off] (Vypnout).	Stiskněte tlačítko [Auto On] (Automaticky) nebo [Hand On] (Ručně) (podle aktuálního provozního režimu).
	Chybí signál startu (pohotovostní režim).	Zkontrolujte, zda je <i>parametr 5-10 Svorka 18, digitální vstup</i> správně nastaven pro svorku 18. Použijte výchozí nastavení.	Přiveďte platný signál pro start.
	Je aktivní signál volného doběhu motoru (Volný doběh).	Zkontrolujte, zda je správně nastaven <i>parametr 5-12 Svorka 27, digitální vstup</i> pro svorku 27 (použijte výchozí nastavení).	Přiveďte napětí 24 V na svorku 27 nebo ji naprogramujte na hodnotu [0] <i>Bez funkce</i> .
	Chybný zdroj signálu žádané hodnoty	Zkontrolujte signál žádané hodnoty: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Místní.</li> <li>• Dálková nebo řízená sběrnici?</li> <li>• Je aktivní pevná žádaná hodnota?</li> <li>• Je svorka správně zapojená?</li> <li>• Je správně nastaven rozsah svorek?</li> <li>• Je k dispozici signál žádané hodnoty?</li> </ul>	Naprogramujte správná nastavení. Zkontrolujte <i>parametr 3-13 Místo žádané hodnoty</i> . Nastavte aktivní pevnou žádanou hodnotu ve skupině parametrů 3-1* <i>Žádané hodnoty</i> . Zkontrolujte zapojení. Zkontrolujte rozsah svorek. Zkontrolujte signál žádané hodnoty.
Motor se otáčí špatným směrem.	Mezní hodnota otáčení motoru	Zkontrolujte, zda je správně naprogramován <i>parametr 4-10 Směr otáčení motoru</i> .	Naprogramujte správná nastavení.
	Je aktivní signál reverzace.	Zkontrolujte, zda je naprogramován příkaz reverzace pro svorku ve skupině parametrů 5-1* <i>Digitální vstupy</i> .	Deaktivujte signál reverzace.
	Chybné zapojení fáze motoru	–	Viz kapitola 6.5.1 <i>Výstraha – Start motoru</i> .
Motor nedosahuje maximálních otáček.	Chybně nastavené mezní hodnoty kmitočtu.	Zkontrolujte výstupní limity v <i>parametr 4-13 Maximální otáčky motoru [ot./min.]</i> , <i>parametr 4-14 Maximální otáčky motoru [Hz]</i> a <i>parametr 4-19 Max. výstupní kmitočet</i> .	Naprogramujte správné mezní hodnoty.
	Vstupní signál žádané hodnoty nemá správně stanoven rozsah.	Zkontrolujte rozsah vstupního signálu žádané hodnoty ve skupinách parametrů 6-0* <i>Režim analog. V/V</i> a 3-1* <i>Žádané hodnoty</i> .	Naprogramujte správná nastavení.
Nestabilní otáčky motoru	Možné chybné nastavení parametrů	Zkontrolujte nastavení všech parametrů motoru, včetně všech nastavení kompenzace. V režimu se zpětnou vazbou zkontrolujte nastavení PID.	Zkontrolujte nastavení ve skupině parametrů 1-6* <i>Nast. záv. na zát.</i> V režimu se zpětnou vazbou zkontrolujte nastavení ve skupině parametrů 20-0* <i>Zpětná vazba</i> .
Motor běží nepravidelně.	Možná přemagnetizace	Zkontrolujte všechny parametry motoru, zda jsou nastaveny správně.	Zkontrolujte nastavení motoru ve skupinách parametrů 1-2* <i>Data motoru</i> , 1-3* <i>Podr. údaje o mot.</i> a 1-5* <i>Nast. nez. na zát.</i>
Motor nebrzdí	Možné nesprávné nastavení v parametrech brzdy. Pravděpodobně příliš krátké doby doběhu.	Zkontrolujte parametry brzdy. Zkontrolujte nastavení dob rozběhu nebo doběhu.	Zkontrolujte skupiny parametrů 2-0* <i>DC brzda</i> a 3-0* <i>Mezní žádané hod.</i>

Symptom	Možná příčina	Test	Řešení
Prasklé pojistky	Mezifázový zkrat.	V motoru nebo v panelu došlo k mezifázovému zkratu. Zkontrolujte mezifázové zkraty v motoru nebo v panelu.	Odstraňte veškeré nalezené zkraty.
	Přetížení motoru	Motor je přetížený.	Provedte test při spuštění a ověřte, zda je proud motoru v rámci hodnot v technických údajích. Pokud proud motoru převyšuje údaj z typového štítku při plném zatížení, snižte zatížení motoru. Podívejte se na specifikace pro danou aplikaci.
	Volné kontakty.	Provedte kontrolu před spuštěním ohledně volných kontaktů.	Dotáhněte volné kontakty.
Nesymetrie síťového proudu přesahuje 3 %.	Potíže se síťovým napájením (viz popis <i>Poplach 4: Výpadek s. fáze</i> ).	Zaměňte napájecí kabely připojené k pozici 1: A na B, B na C, C na A.	Pokud nesymetrická větev kopíruje kabel, značí to problémy s napájením. Zkontrolujte síťové napájení.
	Potíže s měničem kmitočtu.	Zaměňte napájecí kabely připojené k pozici 1 měniče kmitočtu: A na B, B na C, C na A.	Pokud nesymetrická větev zůstává na stejné vstupní svorce, značí to problém s měničem. Obratě se na dodavatele.
Nesymetrie proudu motoru přesahuje 3 %.	Problém s motorem nebo se zapojením motoru	Zaměňte motorové kabely, pozice 1: U na V, V na W, W na U.	Pokud nesymetrická větev kopíruje motorový kabel, značí to problémy s motorem nebo se zapojením motoru. Zkontrolujte motor a zapojení motoru.
	Potíže s měničem kmitočtu.	Zaměňte motorové kabely, pozice 1: U na V, V na W, W na U.	Pokud nesymetrická větev zůstává na stejné výstupní svorce, značí to problém s měničem. Obratě se na dodavatele.
Potíže se zrychlováním měniče kmitočtu	Údaje o motoru byly zadané nesprávně.	Pokud se objeví výstrahy nebo poplachy, vyhledejte informace v části <i>kapitola 8.5 Seznam výstrah a poplachů</i> . Zkontrolujte, zda jsou správně zadány údaje o motoru.	Prodlužte dobu rozběhu v par. <i>parametr 3-41 Rampa 1, doba rozběhu</i> . Zvyšte mezní hodnotu proudu v par. <i>parametr 4-18 Proudové om..</i> Zvyšte mezní hodnotu momentu v <i>parametr 4-16 Mez momentu pro motorický režim</i> .
Potíže se zpomalování m měniče kmitočtu	Údaje o motoru byly zadané nesprávně.	Pokud se objeví výstrahy nebo poplachy, vyhledejte informace v části <i>kapitola 8.5 Seznam výstrah a poplachů</i> . Zkontrolujte, zda jsou správně zadány údaje o motoru.	Prodlužte dobu doběhu v <i>parametr 3-42 Rampa 1, doba doběhu</i> . Zapněte řízení přepětí v <i>parametr 2-17 Řízení přepětí</i> .

Tabulka 8.5 Odstraňování problémů

## 9 Technické údaje

### 9.1 Elektrické údaje

#### 9.1.1 Síťové napájení 3 x 380–480 V AC

	N355	N400	N450
<b>Normální přetížení (NO)</b> (Normální přetížení = 110% proud po dobu 60 s)	NO	NO	NO
Typický výkon na hřídeli při 400 V [kW]	355	400	450
Typický výkon na hřídeli při 460 V [HP]	500	600	600
Typický výkon na hřídeli při 480 V [kW]	400	500	530
<b>Velikost skříně</b>	E1h/E3h	E1h/E3h	E1h/E3h
<b>Výstupní proud (třífázový)</b>			
Spojité (při 400 V) [A]	658	745	800
Přerušovaný (60s přetížení) (při 400 V) [A]	724	820	880
Spojité (při 460/480 V) [A]	590	678	730
Přerušovaný (60s přetížení) (při 460/480 V) [A]	649	746	803
Spojité kVA (při 400 V) [kVA]	456	516	554
Spojité kVA (při 460 V) [kVA]	470	540	582
Spojité kVA (při 480 V) [kVA]	511	587	632
<b>Maximální vstupní proud</b>			
Spojité (při 400 V) [A]	634	718	771
Spojité (při 460/480 V) [A]	569	653	704
<b>Maximální počet a velikost kabelů na fázi (E1h)</b>			
– Síťový a motorový bez brzdy [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	5 x 240 (5 x 500 mcm)	5 x 240 (5 x 500 mcm)	5 x 240 (5 x 500 mcm)
– Síťový a motorový s brzdou [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	4 x 240 (4 x 500 mcm)	4 x 240 (4 x 500 mcm)	4 x 240 (4 x 500 mcm)
– Brzda nebo rekuperace [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	2 x 185 (2 x 350 mcm)	2 x 185 (2 x 350 mcm)	2 x 185 (2 x 350 mcm)
<b>Maximální počet a velikost kabelů na fázi (E3h)</b>			
– Síťový a motorový [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	6 x 240 (6 x 500 mcm)	6 x 240 (6 x 500 mcm)	6 x 240 (6 x 500 mcm)
– Brzdový [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	2 x 185 (2 x 350 mcm)	2 x 185 (2 x 350 mcm)	2 x 185 (2 x 350 mcm)
– Sdílení zátěže nebo rekuperace [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	4 x 185 (4 x 350 mcm)	4 x 185 (4 x 350 mcm)	4 x 185 (4 x 350 mcm)
Max. externí síťové pojistky [A] <sup>2)</sup>	800	800	800
Odhadovaná výkonová ztráta při 400 V [W] <sup>3), 4)</sup>	6928	8036	8783
Odhadovaná výkonová ztráta při 460 V [W] <sup>3), 4)</sup>	5910	6933	7969
Účinnost <sup>4)</sup>	0,98	0,98	0,98
Výstupní kmitočet	0–590 Hz	0–590 Hz	0–590 Hz
Vypnutí při přehřátí chladiče [°C (°F)]	110 (230)	110 (230)	110 (230)
Vypnutí při přehřátí řídicí karty [°C (°F)]	80 (176)	80 (176)	80 (176)
Vypnutí při přehřátí výkonové karty [°C (°F)]	85 (185)	85 (185)	85 (185)
Vypnutí při přehřátí výkonové karty ventilátoru [°C (°F)]	85 (185)	85 (185)	85 (185)
Vypnutí při přehřátí karty zapínacího proudu [°C (°F)]	85 (185)	85 (185)	85 (185)

Tabulka 9.1 Technické údaje, síťové napájení 3 x 380–480 V AC



	N500	N560
<b>Normální přetížení (NO)</b>	<b>NO</b>	<b>NO</b>
(Normální přetížení = 110% proud po dobu 60 s)		
Typický výkon na hřídeli při 400 V [kW]	500	560
Typický výkon na hřídeli při 460 V [HP]	650	750
Typický výkon na hřídeli při 480 V [kW]	560	630
<b>Velikost skříně</b>	E2h/E4h	E2h/E4h
<b>Výstupní proud (třífázový)</b>		
Spojité (při 400 V) [A]	880	990
Přerušovaný (60s přetížení) (při 400 V) [A]	968	1089
Spojité (při 460/480 V) [A]	780	890
Přerušovaný (60s přetížení) (při 460/480 V) [A]	858	979
Spojité kVA (při 400 V) [kVA]	610	686
Spojité kVA (při 460 V) [kVA]	621	709
Spojité kVA (při 480 V) [kVA]	675	771
<b>Maximální vstupní proud</b>		
Spojité (při 400 V) [A]	848	954
Spojité (při 460/480 V) [A]	752	848
<b>Maximální počet a velikost kabelů na fázi (E2h)</b>		
– Síťový a motorový bez brzdy [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	6 x 240 (6 x 500 mcm)	6 x 240 (6 x 500 mcm)
– Síťový a motorový s brzdou [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	5 x 240 (5 x 500 mcm)	5 x 240 (5 x 500 mcm)
– Brzda nebo rekuperace [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	2 x 185 (2 x 350 mcm)	2 x 185 (2 x 350 mcm)
<b>Maximální počet a velikost kabelů na fázi (E4h)</b>		
– Síťový a motorový [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	6 x 240 (6 x 500 mcm)	6 x 240 (6 x 500 mcm)
– Brzdový [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	2 x 185 (2 x 350 mcm)	2 x 185 (2 x 350 mcm)
– Sdílení zátěže nebo rekuperace [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	4 x 185 (4 x 350 mcm)	4 x 185 (4 x 350 mcm)
Max. externí síťové pojistky [A] <sup>2)</sup>	1200	1200
Odhadovaná výkonová ztráta při 400 V [W] <sup>3), 4)</sup>	9473	11102
Odhadovaná výkonová ztráta při 460 V [W] <sup>3), 4)</sup>	7809	9236
Účinnost <sup>4)</sup>	0,98	0,98
Výstupní kmitočet	0–590 Hz	0–590 Hz
Vypnutí při přehřátí chladiče [°C (°F)]	110 (230)	100 (212)
Vypnutí při přehřátí řídicí karty [°C (°F)]	80 (176)	80 (176)
Vypnutí při přehřátí výkonové karty [°C (°F)]	85 (185)	85 (185)
Vypnutí při přehřátí výkonové karty ventilátoru [°C (°F)]	85 (185)	85 (185)
Vypnutí při přehřátí karty zapínacího proudu [°C (°F)]	85 (185)	85 (185)

**Tabulka 9.2 Technické údaje, síťové napájení 3 x 380–480 V AC**

1) American Wire Gauge.

2) Informace o dimenzaci pojistek naleznete v kapitola 9.7 Pojistky.

3) Typická výkonová ztráta je při normálních podmínkách a očekává se v rozmezí  $\pm 15\%$  (tolerance souvisí s odchylkami napětí a stavu kabelů.) Hodnoty jsou založeny na typické účinnosti motoru (hraniční linie IE2/IE3). Motory s nižší účinností se také přidávají ke ztrátě výkonu v měniči kmitočtu. Platí pro dimenzaci chlazení měniče kmitočtu. Pokud je spínací kmitočet zvýšen oproti výchozímu nastavení, mohou výkonové ztráty vzrůst. Jsou zahrnuty spotřeby ovládacího panelu LCP a řídicí karty. Údaje o výkonových ztrátách podle normy EN 50598-2 naleznete na [drives.danfoss.com/knowledge-center/energy-efficiency-directive/#/](http://drives.danfoss.com/knowledge-center/energy-efficiency-directive/#/). Doplňky a odebíraná zátěž mohou ke ztrátám přidat až 30 W, přestože obvykle plně zatížená řídicí karta a doplňky pro sloty A a B přidají každý jen po 4 W.

4) Měřeno pomocí 5m (16,4stopého) stíněného kabelu motoru při jmenovitém zatížení a kmitočtu. Účinnost měřena při jmenovitém proudu. Třídou energetické účinnosti naleznete v kapitola 9.4 Okolní podmínky. Ztráty při částečném zatížení naleznete na [drives.danfoss.com/knowledge-center/energy-efficiency-directive/#/](http://drives.danfoss.com/knowledge-center/energy-efficiency-directive/#/).

## 9.1.2 Síťové napájení 3 x 525–690 V AC

	N450	N500	N560	N630
<b>Normální přetížení (NO)</b> (Normální přetížení = 110% proud po dobu 60 s)	<b>NO</b>	<b>NO</b>	<b>NO</b>	<b>NO</b>
Typický výstup na hřídeli při 550 V [kW]	355	400	450	500
Typický výstup na hřídeli při 575 V [HP]	450	500	600	650
Typický výstup na hřídeli při 690 V [kW]	450	500	560	630
<b>Velikost skříně</b>	E1h/E3h	E1h/E3h	E1h/E3h	E1h/E3h
<b>Výstupní proud (třífázový)</b>				
Spojité (při 550 V) [A]	470	523	596	630
Přerušovaný (60s přetížení) (při 550 V) [A]	517	575	656	693
Spojité (při 575/690 V) [A]	450	500	570	630
Přerušovaný (60s přetížení) (při 575/690 V) [A]	495	550	627	693
Spojité kVA (při 550 V) [kVA]	448	498	568	600
Spojité kVA (při 575 V) [kVA]	448	498	568	627
Spojité kVA (při 690 V) [kVA]	538	598	681	753
<b>Maximální vstupní proud</b>				
Spojité (při 550 V) [A]	453	504	574	607
Spojité (při 575 V) [A]	434	482	549	607
Spojité (při 690 V) [A]	434	482	549	607
<b>Maximální počet a velikost kabelů na fázi (E1h)</b>				
– Síťový a motorový bez brzdy [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	5 x 240 (5 x 500 mcm)	5 x 240 (5 x 500 mcm)	5 x 240 (5 x 500 mcm)	6 x 240 (6 x 500 mcm)
– Síťový a motorový s brzdou [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	4 x 240 (4 x 500 mcm)	4 x 240 (4 x 500 mcm)	4 x 240 (4 x 500 mcm)	5 x 240 (5 x 500 mcm)
– Brzda nebo rekuperace [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	2 x 185 (2 x 350 mcm)	2 x 185 (2 x 350 mcm)	2 x 185 (2 x 350 mcm)	2 x 185 (2 x 350 mcm)
<b>Maximální počet a velikost kabelů na fázi (E3h)</b>				
– Síťový a motorový [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	6 x 240 (6 x 500 mcm)	6 x 240 (6 x 500 mcm)	6 x 240 (6 x 500 mcm)	6 x 240 (6 x 500 mcm)
– Brzdový [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	2 x 185 (2 x 350 mcm)	2 x 185 (2 x 350 mcm)	2 x 185 (2 x 350 mcm)	2 x 185 (2 x 350 mcm)
– Sdílení zátěže nebo rekuperace [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	4 x 185 (4 x 350 mcm)	4 x 185 (4 x 350 mcm)	4 x 185 (4 x 350 mcm)	4 x 185 (4 x 350 mcm)
Max. externí síťové pojistky [A] <sup>2)</sup>	800	800	800	800
Odhadovaná výkonová ztráta při 600 V [W] <sup>3), 4)</sup>	6062	6879	8076	9208
Odhadovaná výkonová ztráta při 690 V [W] <sup>3), 4)</sup>	5939	6715	7852	8921
Účinnost <sup>4)</sup>	0,98	0,98	0,98	0,98
Výstupní kmitočet [Hz]	0–590	0–590	0–590	0–590
Vypnutí při přehřátí chladiče [°C (°F)]	110 (230)	110 (230)	110 (230)	110 (230)
Vypnutí při přehřátí řídicí karty [°C (°F)]	80 (176)	80 (176)	80 (176)	80 (176)
Vypnutí při přehřátí výkonové karty [°C (°F)]	85 (185)	85 (185)	85 (185)	85 (185)
Vypnutí při přehřátí výkonové karty ventilátoru [°C (°F)]	85 (185)	85 (185)	85 (185)	85 (185)
Vypnutí při přehřátí karty zapínacího proudu [°C (°F)]	85 (185)	85 (185)	85 (185)	85 (185)

Tabulka 9.3 Technické údaje, síťové napájení 3 x 525–690 V AC

	N710	N800
<b>Normální přetížení (NO)</b> (Normální přetížení = 110% proud po dobu 60 s)	<b>NO</b>	<b>NO</b>
Typický výstup na hřídeli při 550 V [kW]	560	670
Typický výstup na hřídeli při 575 V [HP]	750	950
Typický výstup na hřídeli při 690 V [kW]	710	800
<b>Velikost skříně</b>	E2h/E4h	E2h/E4h
<b>Výstupní proud (třífázový)</b>		
Spojité (při 550 V) [A]	763	889
Přerušovaný (60s přetížení) (při 550 V) [A]	839	978
Spojité (při 575/690 V) [A]	730	850
Přerušovaný (60s přetížení) (při 575/690 V) [A]	803	935
Spojité kVA (při 550 V) [kVA]	727	847
Spojité kVA (při 575 V) [kVA]	727	847
Spojité kVA (při 690 V) [kVA]	872	1016
<b>Maximální vstupní proud</b>		
Spojité (při 550 V) [A]	735	857
Spojité (při 575 V) [A]	704	819
Spojité (při 690 V) [A]	704	819
<b>Maximální počet a velikost kabelů na fázi (E2h)</b>		
– Síťový a motorový bez brzdy [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	6 x 240 (6 x 500 mcm)	6 x 240 (6 x 500 mcm)
– Síťový a motorový s brzdou [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	5 x 240 (5 x 500 mcm)	5 x 240 (5 x 500 mcm)
– Brzda nebo rekuperace [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	2 x 185 (2 x 350 mcm)	2 x 185 (2 x 350 mcm)
<b>Maximální počet a velikost kabelů na fázi (E4h)</b>		
– Síťový a motorový [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	6 x 240 (6 x 500 mcm)	6 x 240 (6 x 500 mcm)
– Brzdový [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	2 x 185 (2 x 350 mcm)	2 x 185 (2 x 350 mcm)
– Sdílení zátěže nebo rekuperace [mm <sup>2</sup> (AWG)] <sup>1)</sup>	4 x 185 (4 x 350 mcm)	4 x 185 (4 x 350 mcm)
Max. externí síťové pojistky [A] <sup>2)</sup>	1200	1200
Odhadovaná výkonová ztráta při 600 V [W] <sup>3), 4)</sup>	10346	12723
Odhadovaná výkonová ztráta při 690 V [W] <sup>3), 4)</sup>	10066	12321
Účinnost <sup>4)</sup>	0,98	0,98
Výstupní kmitočet [Hz]	0–590	0–590
Vypnutí při přehřátí chladiče [°C (°F)]	110 (230)	110 (230)
Vypnutí při přehřátí řídicí karty [°C (°F)]	80 (176)	80 (176)
Vypnutí při přehřátí výkonové karty [°C (°F)]	85 (185)	85 (185)
Vypnutí při přehřátí výkonové karty ventilátoru [°C (°F)]	85 (185)	85 (185)
Vypnutí při přehřátí karty zapínacího proudu [°C (°F)]	85 (185)	85 (185)

**Tabulka 9.4 Technické údaje, síťové napájení 3 x 525–690 V AC**

1) American Wire Gauge.

2) Informace o dimenzaci pojistek naleznete v kapitola 9.7 Pojistky.

3) Typická výkonová ztráta je při normálních podmínkách a očekává se v rozmezí  $\pm 15\%$  (tolerance souvisí s odchylkami napětí a stavu kabelů). Hodnoty jsou založeny na typické účinnosti motoru (hraniční linie IE2/IE3). Motory s nižší účinností se také přidávají ke ztrátě výkonu v měniči kmitočtu. Platí pro dimenzaci chlazení měniče kmitočtu. Pokud je spínací kmitočet zvýšen oproti výchozímu nastavení, mohou výkonové ztráty vzrůst. Jsou zahrnuty spotřeby ovládacího panelu LCP a řídicí karty. Údaje o výkonových ztrátách podle normy EN 50598-2 naleznete na [drives.danfoss.com/knowledge-center/energy-efficiency-directive/#/](http://drives.danfoss.com/knowledge-center/energy-efficiency-directive/#/). Doplnky a odebraná zátěž mohou ke ztrátám přidat až 30 W, přestože obvykle plně zatížená řídicí karta a doplnky pro sloty A a B přidají každý jen po 4 W.

4) Měřeno pomocí 5m stíněného kabelu motoru při jmenovitém zatížení a kmitočtu. Účinnost měřena při jmenovitém proudu. Třídu energetické účinnosti naleznete v kapitola 9.4 Okolní podmínky. Ztráty při částečném zatížení naleznete na [drives.danfoss.com/knowledge-center/energy-efficiency-directive/#/](http://drives.danfoss.com/knowledge-center/energy-efficiency-directive/#/).

## 9.2 Síťové napájení

Síťové napájení (L1, L2, L3)

Napájecí napětí 380–500 V ±10 %, 525–690 V ±10 %

*Nízké síťové napětí nebo výpadek napájení:*

*Při nízkém síťovém napětí nebo výpadku napájení pokračuje měnič kmitočtu v činnosti, dokud napětí meziobvodu neklesne pod minimální úroveň, která je obvykle 15 % pod nejnižším jmenovitým napájecím napětím měniče kmitočtu. Při poklesu napětí sítě o 10 % pod nejnižší jmenovité napájecí napětí měniče nelze očekávat zapnutí a plný moment.*

Napájecí kmitočet 50/60 Hz ±5 %

Max. dočasná nesymetrie mezi fázemi elektrické sítě 3,0 % jmenovitého napájecího napětí<sup>1)</sup>

Skutečný účinník ( $\lambda$ )  $\geq 0,9$  nominální hodnoty při jmenovitém zatížení

Relativní účinník ( $\cos \varphi$ ) v okolí jednotky (> 0,98)

Spínání na vstupním napájení L1, L2, L3 (zapnutí) Maximálně 1krát/2 min

Prostředí podle EN60664-1 Kategorie přepětí III/stupeň znečištění 2

*Měnič kmitočtu je vhodný pro použití v obvodu dodávajícím maximálně jmenovitý zkratový proud 100 kA při napětí 480/600 V.*

*1) Výpočty jsou založeny na směrnici UL/IEC61800-3.*

## 9.3 Výstup motoru a data motoru

Výstupní výkon motoru (U, V, W)

Výstupní napětí 0–100 % napájecího napětí

Výstupní kmitočet 0–590 Hz<sup>1)</sup>

Výstupní kmitočet v režimu řízení vektoru magnetického toku 0–300 Hz

Spínání na výstupu Neomezeno

Doby rozběhu či doběhu 0,01–3 600 s

*1) Závisí na napětí a výkonu.*

Momentové charakteristiky

Rozběhový moment (konstantní moment) Maximálně 150 % po dobu 60 s<sup>1), 2)</sup>

Momentová přetížitelnost (konstantní moment) Maximálně 150 % po dobu 60 s<sup>1), 2)</sup>

*1) Procento souvisí se jmenovitým momentem měniče kmitočtu.*

*2) Jednou za každých 10 minut.*

## 9.4 Okolní podmínky

Prostředí

Skříň E1h/E2h IP21/typ 1, IP54/typ 12

Skříň E3h/E4 IP20/šasi

Vibrační zkouška (standardní/robustní) 0,7 g/1,0 g

Relativní vlhkost 5–95% (IEC 721-3-3; Třída 3K3 (nekondenzační) během provozu)

Zkouška H<sub>2</sub>S na agresivní prostředí (IEC 60068-2-43) Třída Kd

Agresivní plyny (IEC 60721-3-3) třída 3C3

Testovací metoda podle IEC 60068-2-43 H<sub>2</sub>S (10 dnů)

Teplota okolí (při spínacím režimu SFAVM)

– s odlehčením Max. 55 °C (max. 131 °F)<sup>1)</sup>

– s plným výstupním výkonem, typické motory EFF2 (do 90 % výstupního proudu) Max. 50 °C (max. 122 °F)<sup>1)</sup>

– při max. nepřetržitém výstupním proudu měniče kmitočtu Max. 45 °C (max. 113 °F)<sup>1)</sup>

Minimální teplota okolí při plném provozu 0 °C (32 °F)

Minimální teplota okolí při sníženém výkonu -10 °C (14 °F)

Teplota při skladování/přepravě -25 až +65/70 °C (13 až 149/158 °F)

Maximální nadmořská výška bez odlehčení 1 000 m (3 281 stop)

Maximální nadmořská výška s odlehčením 3 000 m (9 842 stop)

*1) Další informace o odlehčení naleznete v Příručce projektanta k danému produktu.*

Použité normy elektromagnetické kompatibility, emise	EN 61800-3
Normy elektromagnetické kompatibility, odolnost	EN 61800-3
Třída energetické účinnosti <sup>2)</sup>	IE2

2) Navrženo podle normy EN 50598-2 při:

- jmenovitým zatížení
- 90 % jmenovitého kmitočtu
- továrním nastavení spínacího kmitočtu
- továrním nastavení typu spínání

## 9.5 Specifikace kabelů

Délky a průřezy kabelů pro řídicí kabely<sup>1)</sup>

Max. délka stíněného/pancéřovaného motorového kabelu	150 m (492 stop)
Max. délka motorového kabelu, nestíněný/nepancéřovaný	300 m (984 stop)
Maximální průřez kabelů k motoru, síti, sdílení zátěže a brzdě	Viz kapitola 9.1 Elektrické údaje
Maximální průřez vodičů k řídicím svorkám, neohebný kabel	1,5 mm <sup>2</sup> /16 AWG (2 x 0,75 mm <sup>2</sup> )
Maximální průřez vodičů k řídicím svorkám, pružný kabel	1 mm <sup>2</sup> /18 AWG
Maximální průřez vodičů k řídicím svorkám, kabel s obaleným jádrem	0,5 mm <sup>2</sup> /20 AWG
Minimální průřez vodičů k řídicím svorkám.	0,25 mm <sup>2</sup> /23 AWG

1) Informace o napájecích kabelech naleznete v tabulkách s elektrickými údaji v kapitola 9.1 Elektrické údaje.

## 9.6 Řídicí vstupy a výstupy a data řízení

Digitální vstupy

Programovatelné digitální vstupy	4 (6)
Číslo svorky	18, 19, 27 <sup>1)</sup> , 29 <sup>1)</sup> , 32, 33
Logika	PNP nebo NPN
Úroveň napětí	0–24 V DC
Úroveň napětí, logická 0 PNP	< 5 V DC
Úroveň napětí, logická 1 PNP	> 10 V DC
Úroveň napětí, logická 0 NPN	> 19 V DC
Úroveň napětí, logická 1 NPN	< 14 V DC
Maximální napětí na vstupu	28 V DC
Vstupní odpor, R <sub>i</sub>	Přibližně 4 kΩ

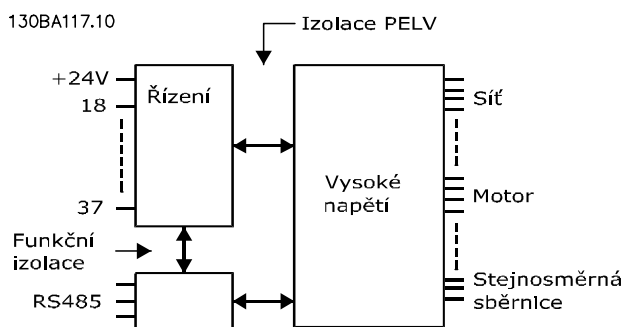
Všechny digitální vstupy jsou galvanicky odděleny od napájecího napětí (PELV) i od ostatních svorek s vysokým napětím.

1) Svorky 27 a 29 lze rovněž naprogramovat jako výstup.

Analogové vstupy

Počet analogových vstupů	2
Číslo svorky	53, 54
Režimy	Napětový nebo proudový
Výběr režimu	Přepínače A53 a A54
Napětový režim	Přepínač A53/A54=(U)
Úroveň napětí	-10 V až +10 V (nastavitelný rozsah)
Vstupní odpor, R <sub>i</sub>	Přibližně 10 kΩ
Maximální napětí	±20 V
Proudový režim	Přepínač A53/A54=(I)
Proudový rozsah	0/4 až 20 mA (nastavitelný rozsah)
Vstupní odpor, R <sub>i</sub>	Přibližně 200 Ω
Maximální proud	30 mA
Rozlišení analogových vstupů	10 bitů (+ znaménko)
Přesnost analogových vstupů	Maximální chyba 0,5 % plného rozsahu
Šířka pásma	100 Hz

Analogové vstupy jsou galvanicky odděleny od napájecího napětí (PELV) i od ostatních svorek s vysokým napětím.



Obrázek 9.1 Izolace PELV

## Pulzní vstupy

Programovatelné pulzní vstupy	2
Čísla pulzních svorek	29, 33
Maximální kmitočet na svorkách 29, 33	110 kHz (souměrný)
Maximální kmitočet na svorkách 29, 33	5 kHz (otevřený kolektor)
Minimální kmitočet na svorkách 29, 33	4 Hz
Úroveň napětí	Viz Digitální vstupy v kapitola 9.6 Řídicí vstupy a výstupy a data řízení
Maximální napětí na vstupu	28 V DC
Vstupní odpor, $R_i$	Přibližně 4 k $\Omega$
Přesnost pulzního vstupu (0,1–1 kHz)	Maximální chyba: 0,1 % plného rozsahu

## Analogový výstup

Počet programovatelných analogových výstupů	1
Číslo svorky	42
Proudový rozsah na analogovém výstupu	0/4–20 mA
Max. odporové zatížení proti společné svorce na analogovém výstupu	500 $\Omega$
Přesnost analogového výstupu	Maximální chyba: 0,8 % plného rozsahu
Rozlišení na analogovém výstupu	8 bitů

Analogový výstup je galvanicky oddělen od napájecího napětí (PELV) i od ostatních svorek s vysokým napětím.

## Řídicí karta, sériová komunikace RS485

Číslo svorky	68 (P, TX+, RX+), 69 (N, TX-, RX-)
Číslo svorky 61	Společné pro svorky 68 a 69

Obvod sériové komunikace RS485 je funkčně oddělen od ostatních centrálních obvodů a galvanicky oddělen od napájecího napětí (PELV).

## Digitální výstup

Programovatelné digitální/pulzní výstupy	2
Číslo svorky	27, 29 <sup>1)</sup>
Úroveň napětí na digitálním/kmitočtovém výstupu	0–24 V
Max. výstupní proud (spotřebič nebo zdroj)	40 mA
Max. zatížení na kmitočtovém výstupu	1 k $\Omega$
Max. kapacitní zatížení na kmitočtovém výstupu	10 nF
Minimální výstupní kmitočet na kmitočtovém výstupu	0 Hz
Maximální výstupní kmitočet na kmitočtovém výstupu	32 kHz
Přesnost kmitočtového výstupu	Maximální chyba: 0,1 % plného rozsahu
Rozlišení kmitočtových výstupů	12 bitů

1) Svorky 27 a 29 lze rovněž naprogramovat jako vstup.

Digitální výstup je galvanicky oddělen od napájecího napětí (PELV) i od ostatních svorek s vysokým napětím.

## Řídicí karta, výstup 24 V DC

Číslo svorky	12, 13
Maximální zatížení	200 mA

*Napájení 24 V DC je galvanicky oddělené od napájecího napětí (PELV), ale má stejný potenciál jako analogové a digitální vstupy a výstupy.*

## Reléové výstupy

Programovatelné reléové výstupy	2
Maximální průřez vodičů k reléovým svorkám	2,5 mm <sup>2</sup> (12 AWG)
Minimální průřez vodičů k reléovým svorkám	0,2 mm <sup>2</sup> (30 AWG)
Délka obnaženého vodiče	8 mm (0,3 palce)
<b>Číslo svorky Relé 01</b>	<b>1–3 (rozpínací), 1–2 (spínací)</b>
Max. zatížení svorek (AC-1) <sup>1)</sup> na 1–2 (NO) (odporové zatížení) <sup>2), 3)</sup>	400 V AC, 2 A
Max. zatížení svorek (AC-15) <sup>1)</sup> na 1–2 (NO) (indukční zatížení při $\cos\phi$ 0,4)	240 V AC, 0,2 A
Max. zatížení svorek (DC-1) <sup>1)</sup> na 1–2 (NO) (odporové zatížení)	80 V DC, 2 A
Max. zatížení svorek (DC-13) <sup>1)</sup> na 1–2 (NO) (indukční zatížení)	24 V DC, 0,1 A
Max. zatížení svorek (AC-1) <sup>1)</sup> na 1–3 (NC) (odporové zatížení)	240 V AC, 2 A
Max. zatížení svorek (AC-15) <sup>1)</sup> na 1–3 (NC) (indukční zatížení při $\cos\phi$ 0,4)	240 V AC, 0,2 A
Max. zatížení svorek (DC-1) <sup>1)</sup> na 1–3 (NC) (odporové zatížení)	50 V DC, 2 A
Max. zatížení svorek (DC-13) <sup>1)</sup> na 1–3 (NC) (indukční zatížení)	24 V DC, 0,1 A
Min. zatížení svorek na 1–3 (NC), 1–2 (NO)	24 V DC 10 mA, 24 V AC 2 mA
Prostředí v souladu s normou EN 60664-1	Kategorie přepětí III/stupeň znečištění 2
<b>Číslo svorky Relé 02</b>	<b>4–6 (rozpínací), 4–5 (spínací)</b>
Max. zatížení svorek (AC-1) <sup>1)</sup> na 4–5 (NO) (odporové zatížení) <sup>2), 3)</sup>	400 V AC, 2 A
Max. zatížení svorek (AC-15) <sup>1)</sup> na 4–5 (NO) (indukční zatížení při $\cos\phi$ 0,4)	240 V AC, 0,2 A
Max. zatížení svorek (DC-1) <sup>1)</sup> na 4–5 (NO) (odporové zatížení)	80 V DC, 2 A
Max. zatížení svorek (DC-13) <sup>1)</sup> na 4–5 (NO) (indukční zatížení)	24 V DC, 0,1 A
Max. zatížení svorek (AC-1) <sup>1)</sup> na 4–6 (NC) (odporové zatížení)	240 V AC, 2 A
Max. zatížení svorek (AC-15) <sup>1)</sup> na 4–6 (NC) (indukční zatížení při $\cos\phi$ 0,4)	240 V AC, 0,2 A
Max. zatížení svorek (DC-1) <sup>1)</sup> na 4–6 (NC) (odporové zatížení)	50 V DC, 2 A
Max. zatížení svorek (DC-13) <sup>1)</sup> na 4–6 (NC) (indukční zatížení)	24 V DC, 0,1 A
Min. zatížení svorek na 4–6 (NC), 4–5 (NO)	24 V DC 10 mA, 24 V AC 2 mA
Prostředí v souladu s normou EN 60664-1	Kategorie přepětí III/stupeň znečištění 2

1) IEC 60947 část 4 a 5.

*Reléové kontakty jsou od zbytku obvodu galvanicky odděleny zesílenou izolací (PELV).*

2) Kategorie přepětí II.

3) Aplikace UL, 300 V AC 2 A.

## Řídicí karta, výstup +10 V DC

Číslo svorky	50
Výstupní napětí	10,5 V $\pm$ 0,5 V
Maximální zatížení	25 mA

*Napájení 10 V DC je galvanicky oddělené od napájecího napětí (PELV) i od ostatních svorek s vysokým napětím.*

## Řídicí charakteristiky

Rozlišení výstupního kmitočtu při 0–1 000 Hz	$\pm$ 0,003 Hz
Odezva systému (svorky 18, 19, 27, 29, 32, 33)	$\leq$ 2 m/s
Rozsah regulace rychlosti (bez zpětné vazby)	1:100 synchronní rychlosti
Přesnost otáček (bez zpětné vazby)	30–4 000 ot./min: Maximální chyba $\pm$ 8 ot./min

*Všechny řídicí charakteristiky jsou založeny na čtyřpólovém asynchronním motoru.*

## Výkon řídicí karty

Interval vyhledávání	5 M/S
----------------------	-------

Řídicí karta, sériová komunikace prostřednictvím USB

Standard USB

1.1 (plná rychlost)

Konektor USB

Konektor USB typ „zařízení“ B

**OZNAMENÍ!**

Připojení k počítači se provádí prostřednictvím standardního USB kabelu hostitel/zařízení.

Připojení USB je galvanicky odděleno od napájecího napětí (PELV) i od ostatních svorek s vysokým napětím.

Připojení USB není galvanicky odděleno od ochranné země. Ke konektoru USB na měniči připojte pouze izolovaný přenosný počítač nebo počítač nebo izolovaný kabel či konvertor USB.

**9.7 Pojistky**

Pojistky zajišťují, aby případné poškození měniče zůstalo omezeno na vnitřek jednotky. Jako náhradní použijte identické pojistky Bussmann, aby byla zajištěna kompatibilita s požadavky normy EN 50178. Viz *Tabulka 9.5*.

**OZNAMENÍ!**

Použití pojistek na straně napájení je podmínkou pro zajištění instalací kompatibilních s požadavky norem IEC 60364 (CE) a NEC 2009 (UL).

Vstupní napětí (V)	Obj. číslo Bussmann
380–500	170M7309
525–690	170M7342

Tabulka 9.5 Možnosti pojistek

Pojistky uvedené v *Tabulka 9.5* jsou vhodné pro použití v obvodech dodávajících efektivní proud 100 000 A<sub>rms</sub> (symetricky), podle jmenovitého napětí měniče kmitočtu. Při použití správných pojistek bude hodnota jmenovitého zkratového proudu měniče činit 100 000 A<sub>rms</sub>. Měníče ve skříních E1h a E2h jsou dodávány s interními pojistkami pro jmenovitý zkratový proud měniče 100 kA. Měníče ve skříních E3h a E4h musí být vybaveny pojistkami typu aR, aby byl jmenovitý zkratový proud měniče 100 kA.

**OZNAMENÍ!****VYPÍNAČ**

Všechny jednotky objednané a dodané s vypínačem instalovaným z výroby musí být vybavené pojistkami větve obvodu třídy L, aby byl jmenovitý zkratový proud měniče 100 kA. Je-li použit jistič, jmenovitý zkratový proud je 42 kA.

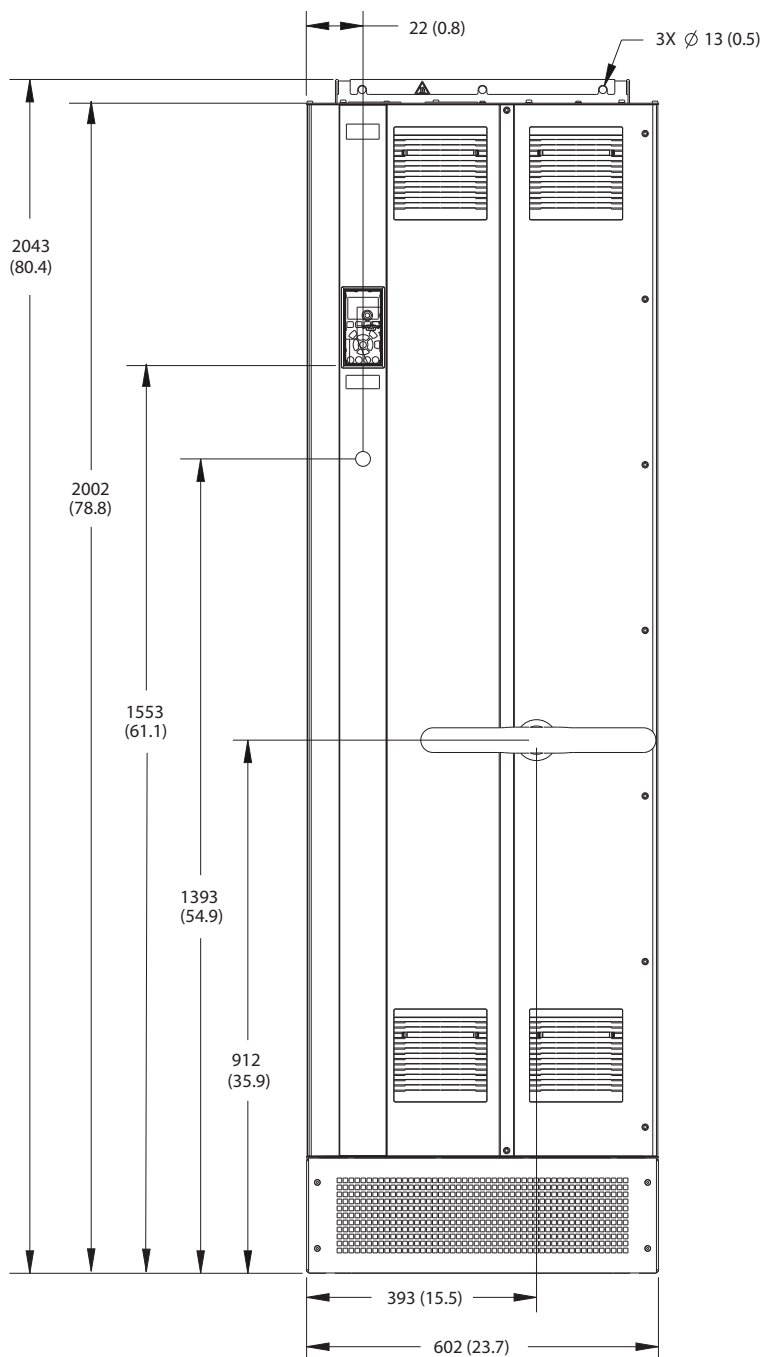
Konkrétní pojistka třídy L je určena vstupním napětím a jmenovitým výkonem měniče. Vstupní napětí a jmenovitý výkon měniče jsou uvedeny na typovém štítku výrobku. Viz *kapitola 4.1 Obsah balení*.

Vstupní napětí (V)	Jmenovitý výkon (kW)	Jmenovitý zkratový proud (A)	Požadovaná ochrana
380–480	355–450	42000	Jistič
		100000	Pojistka třídy L, 800 A
380–480	500–560	42000	Jistič
		100000	Pojistka třídy L, 1 200 A
525–690	450–630	42000	Jistič
		10000	Pojistka třídy L, 800 A
525–690	710–800	42000	Jistič
		100000	Pojistka třídy L, 1 200 A



## 9.8 Rozměry skříní

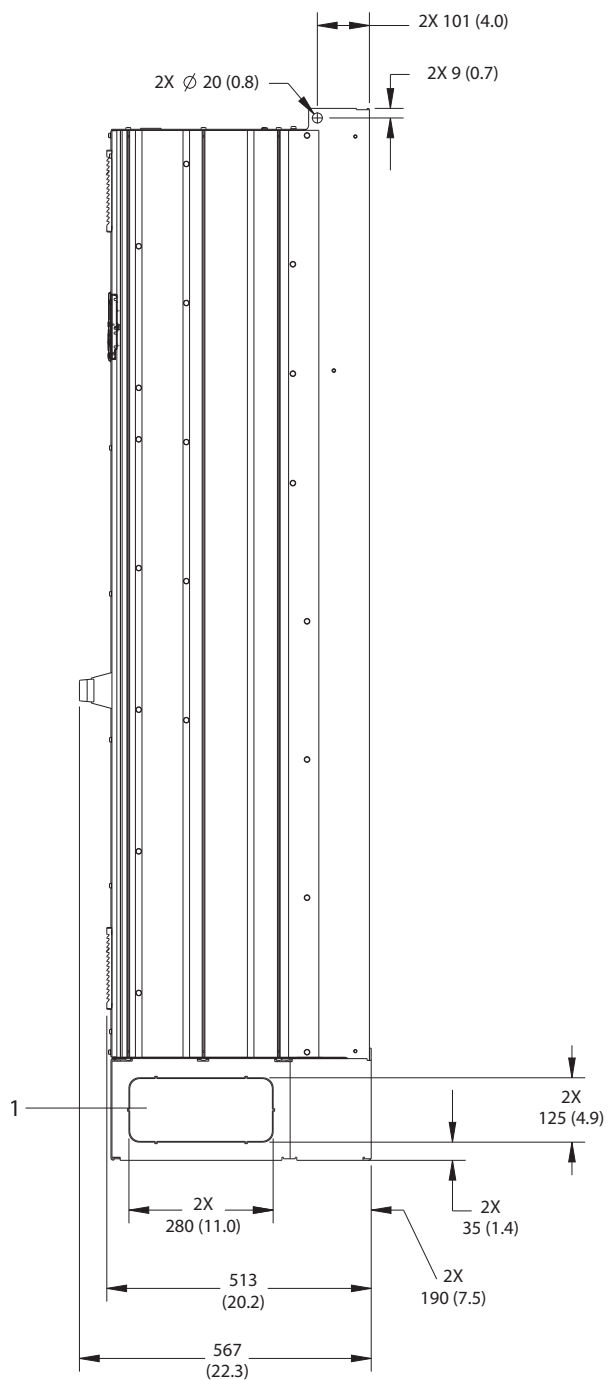
### 9.8.1 Vnější rozměry E1h



130BF648.10

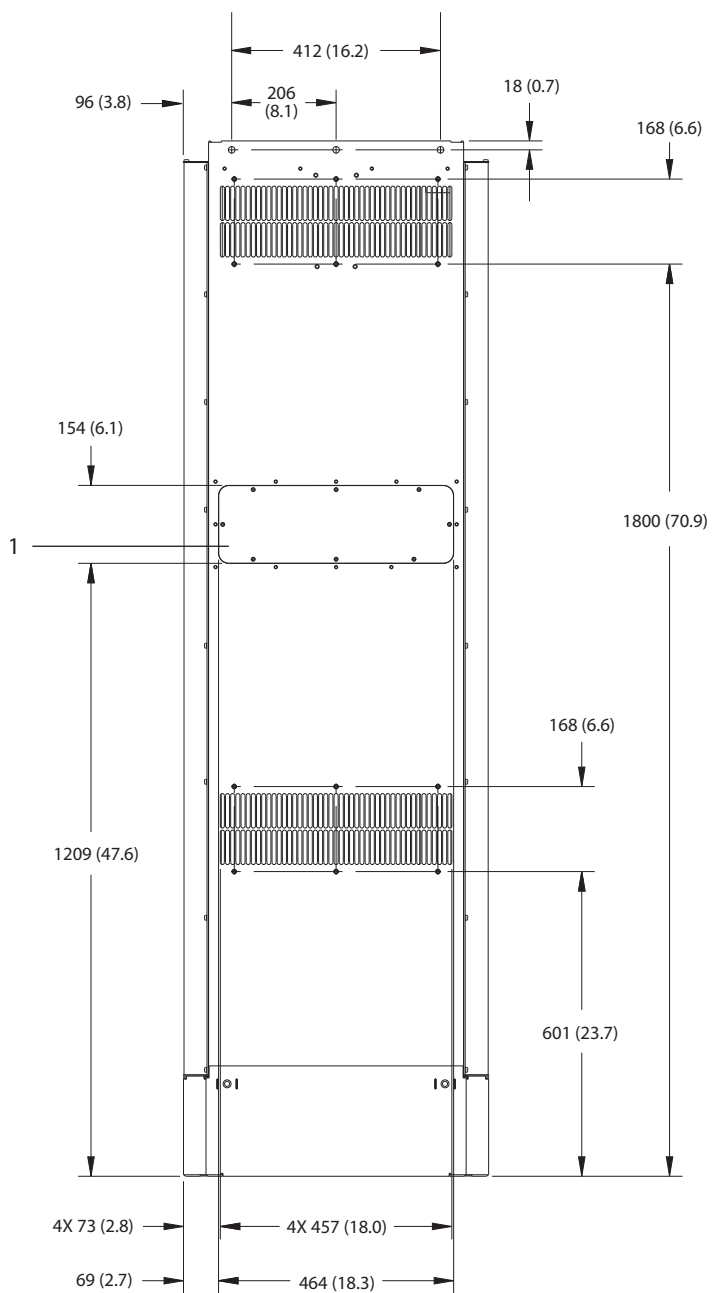
9

Obrázek 9.2 Pohled zepředu na E1h



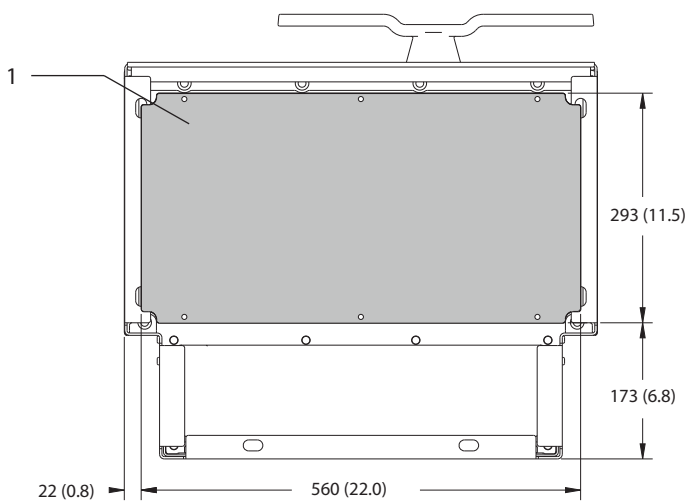
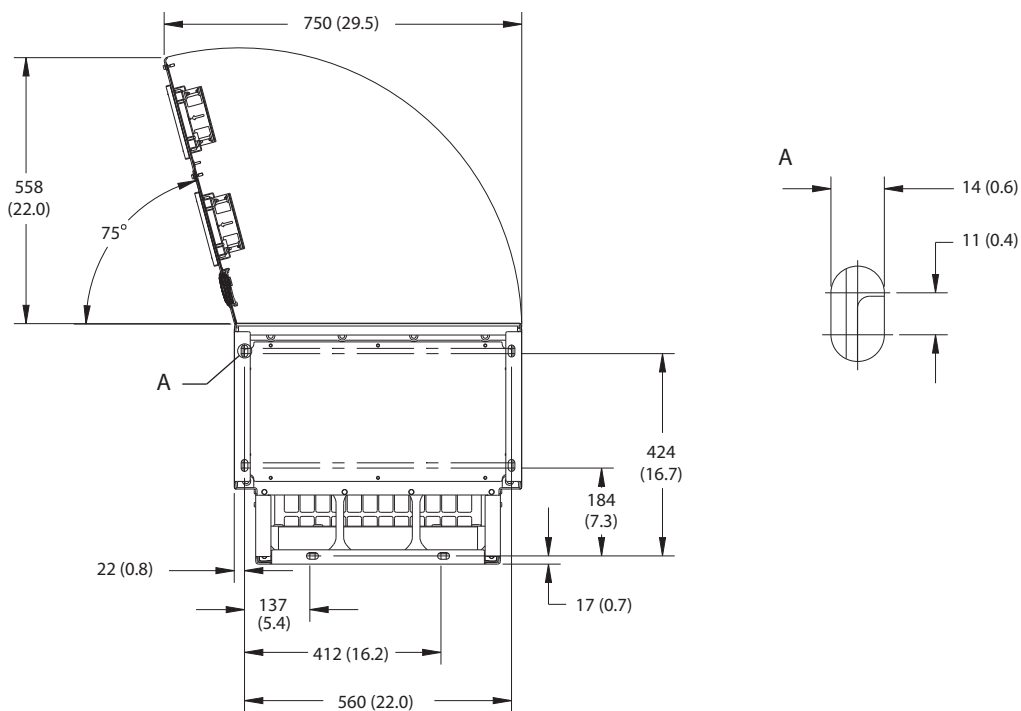
1	Panel s vymáčkávacími prvky
---	-----------------------------

Obrázek 9.3 Pohled z boku na E1h



1	Přístupový panel k chladiči (volitelný)
---	---

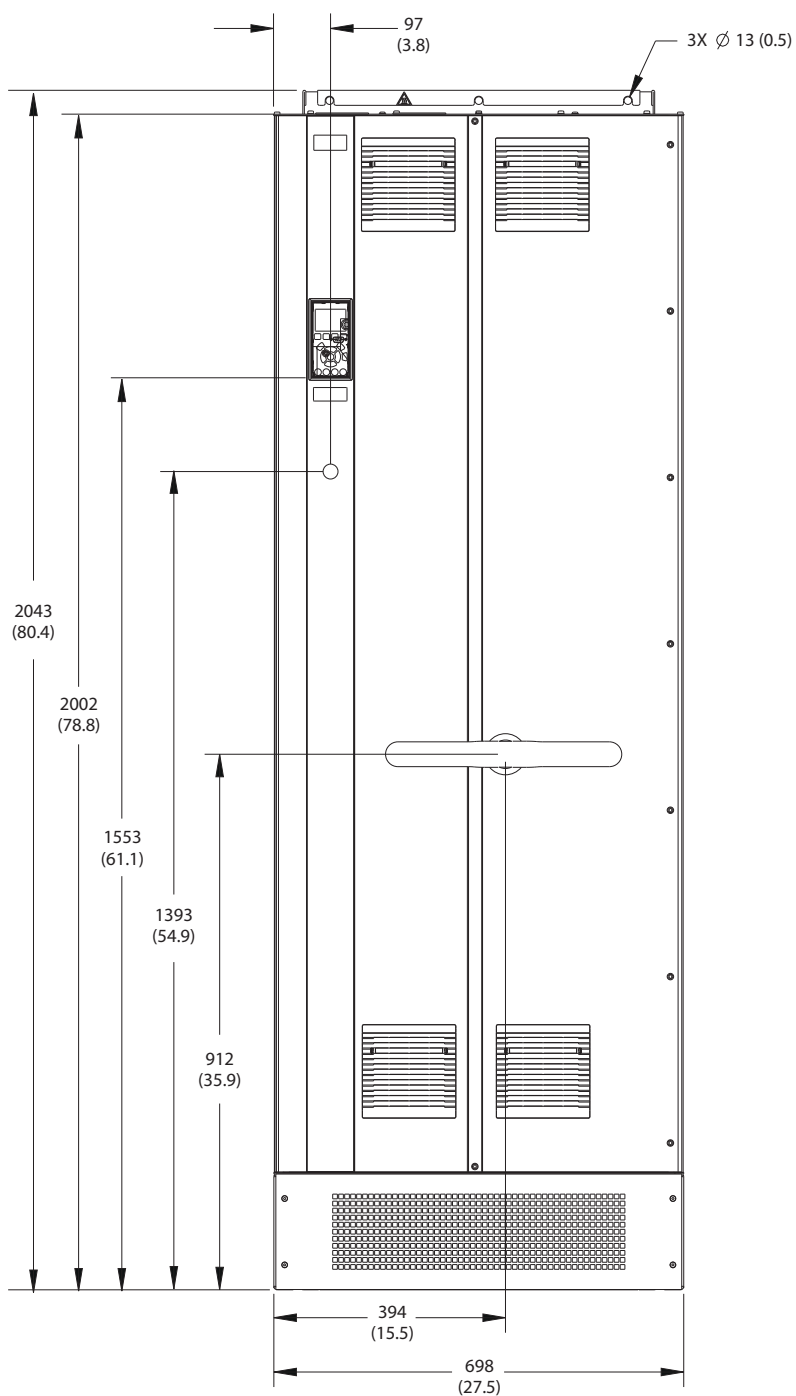
Obrázek 9.4 Pohled zezadu na E1h



1	Deska s průchodkami
---	---------------------

Obrázek 9.5 Volný prostor u dveří a rozměry destičky s průchodkami pro E1h

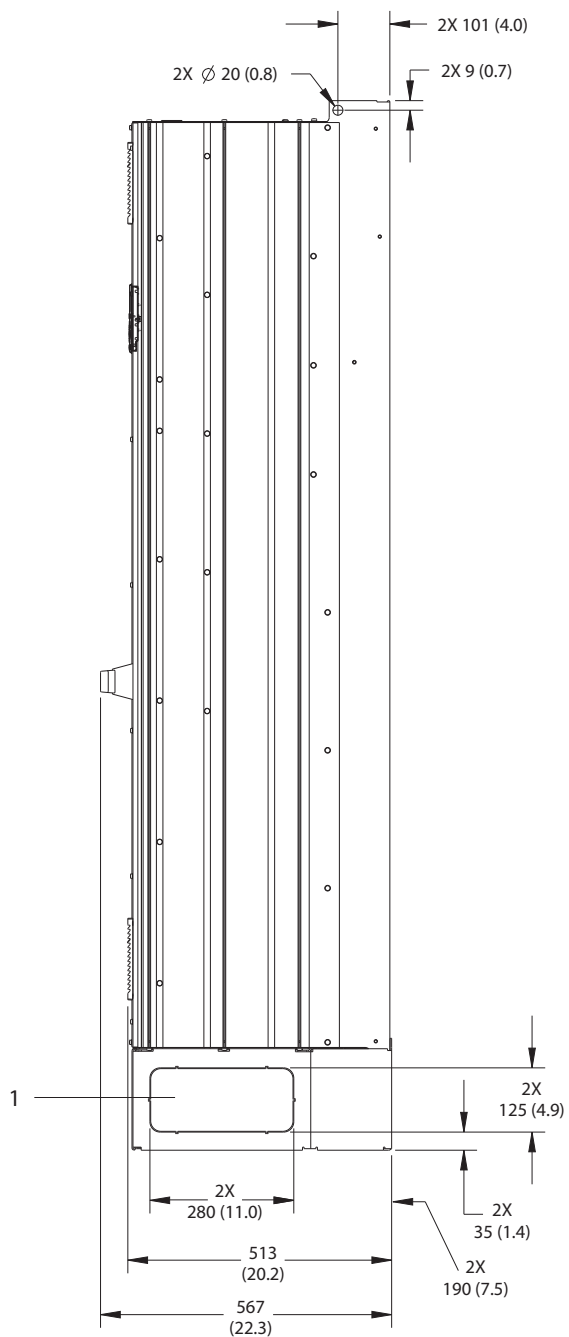
9.8.2 Vnější rozměry E2h



130BF654.10

Obrázek 9.6 Pohled zepředu na E2h

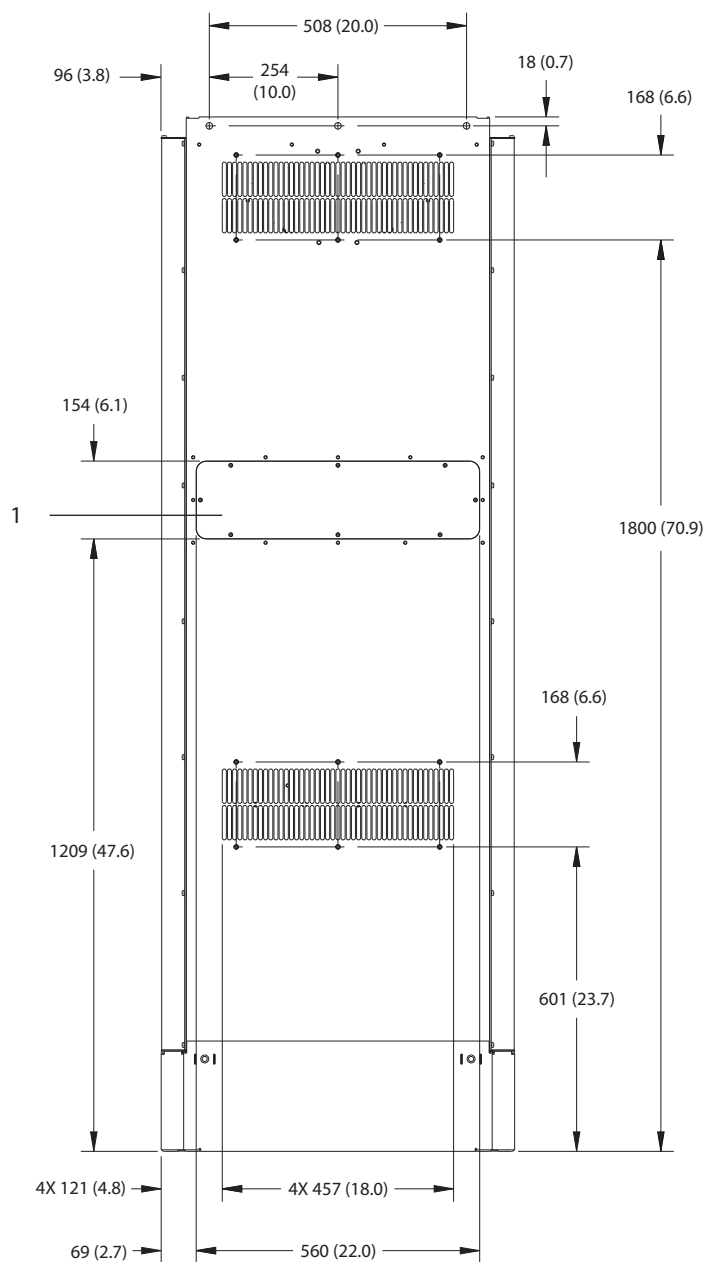
9



1	Panel s vymačkávacími prvky
---	-----------------------------

Obrázek 9.7 Pohled z boku na E2h

130BF655.10

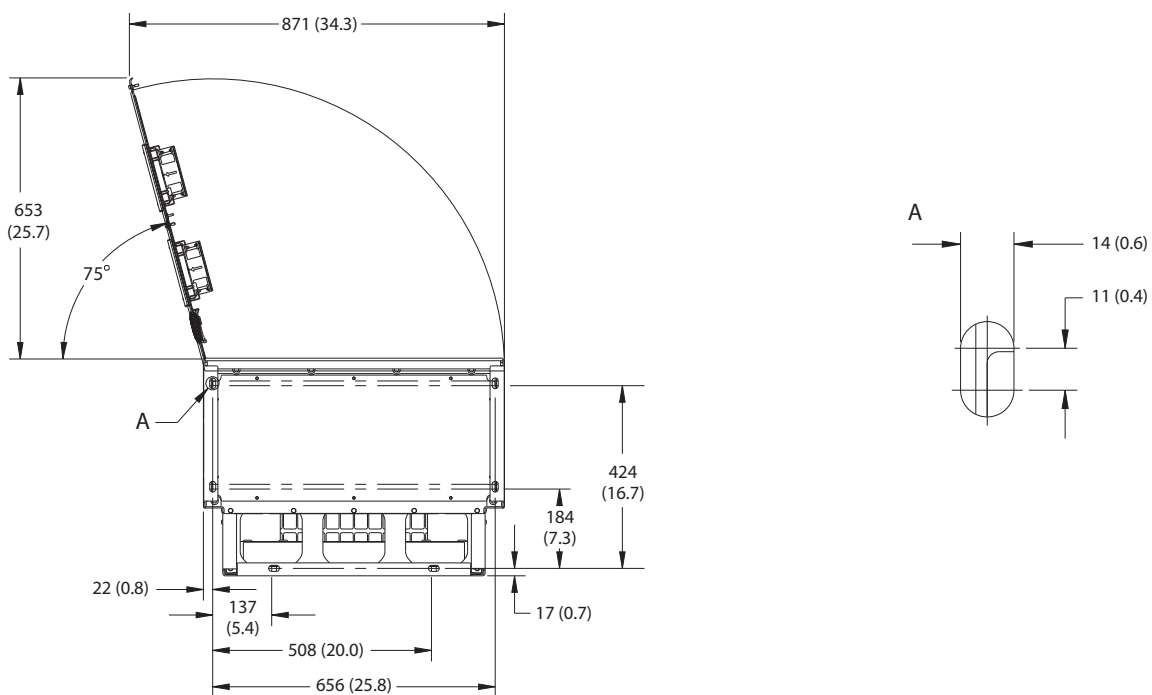


9

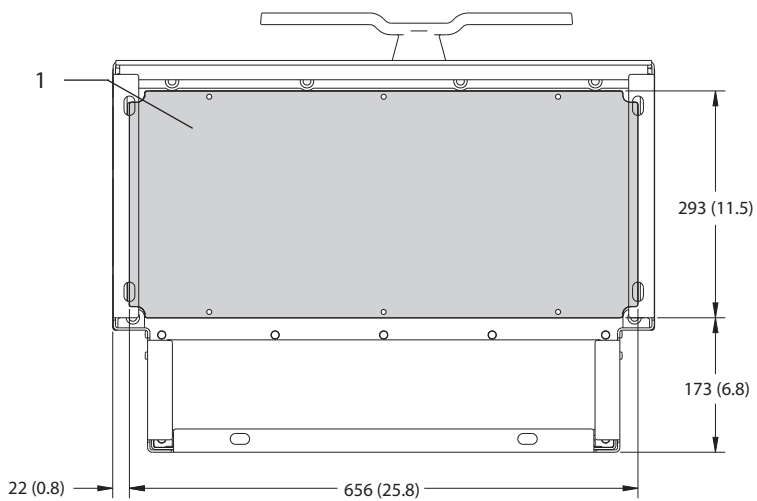
1	Přístupový panel k chladiči (volitelný)
---	---

Obrázek 9.8 Pohled zezadu na E2h

1308F652.10



9

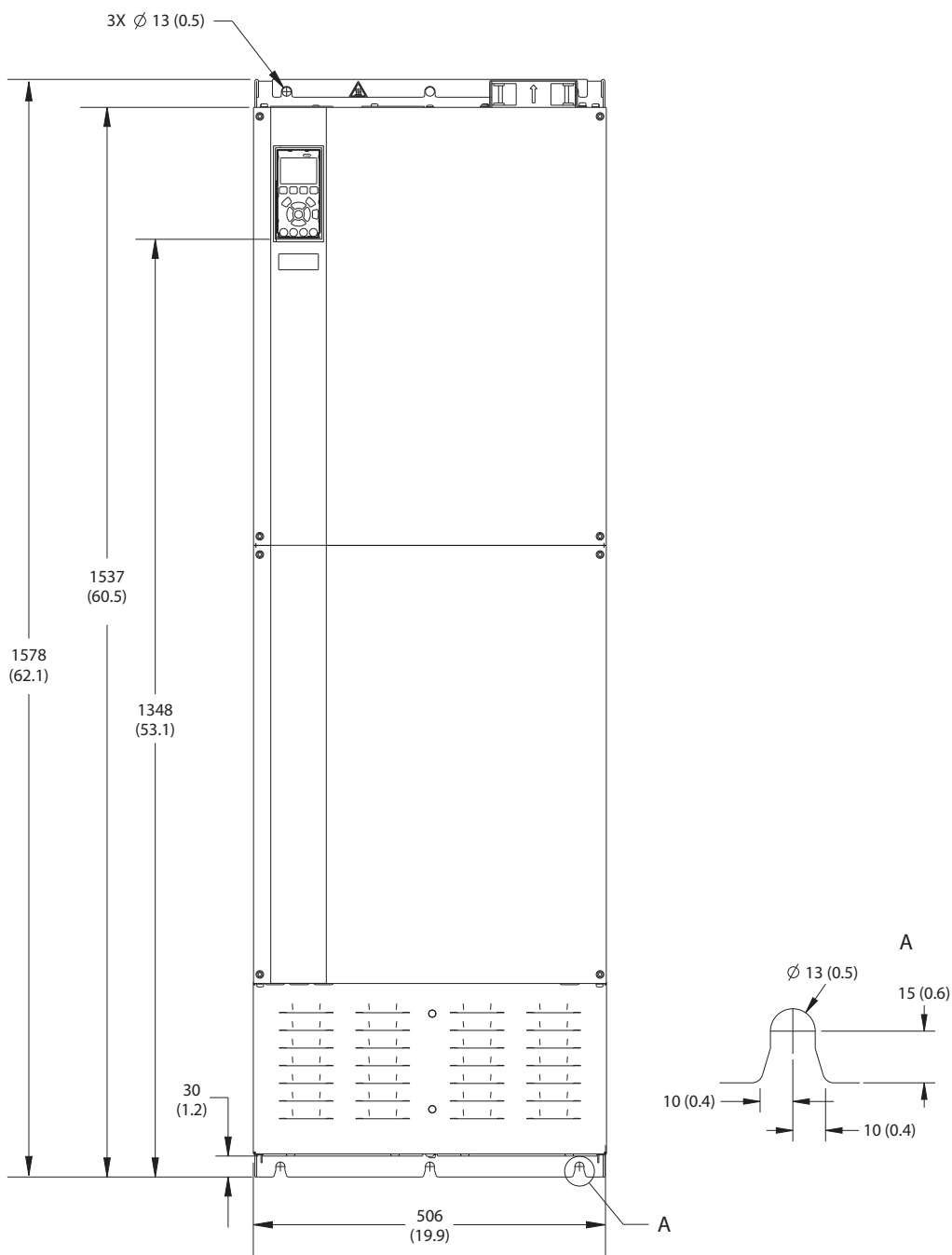


1	Deska s průchodkami
---	---------------------

Obrázek 9.9 Volný prostor u dveří a rozměry destičky s průchodkami pro E2h

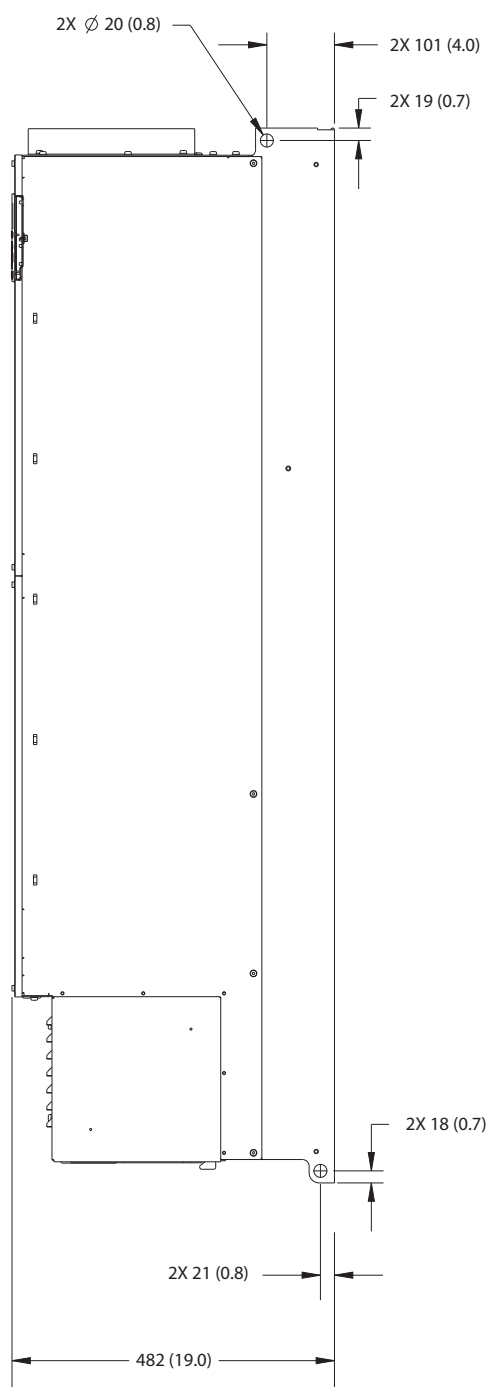


9.8.3 Vnější rozměry E3h

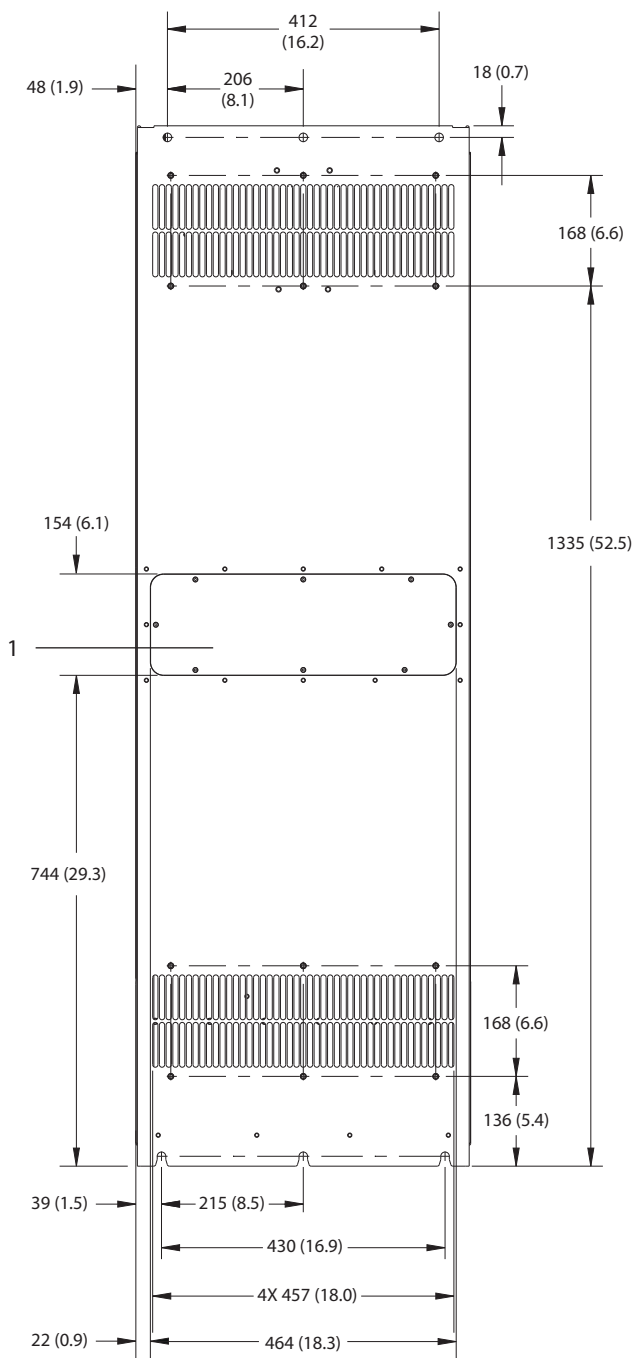


130BF656.10

Obrázek 9.10 Pohled zepředu na E3h

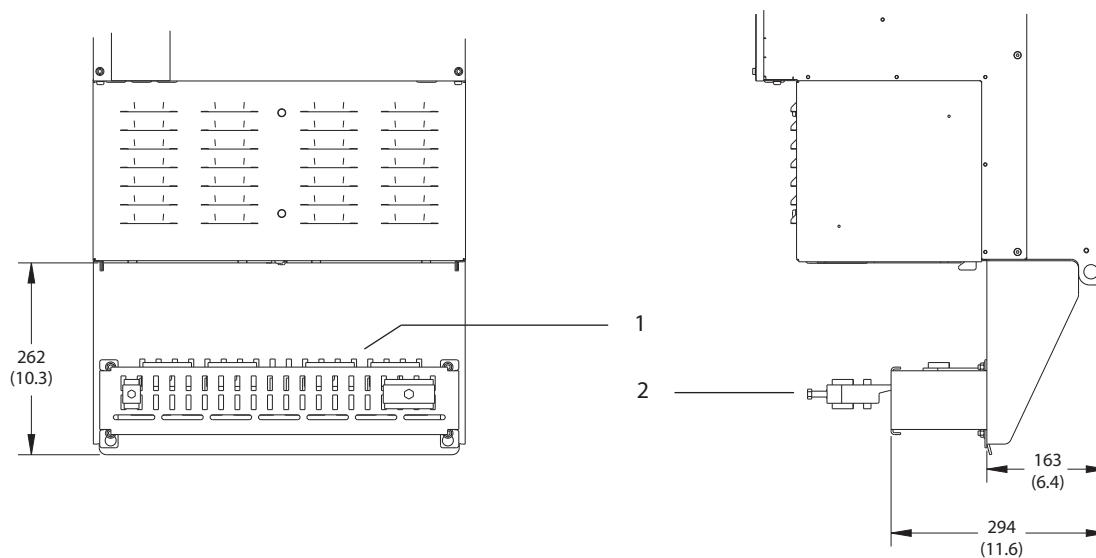


Obrázek 9.11 Pohled z boku na E3h

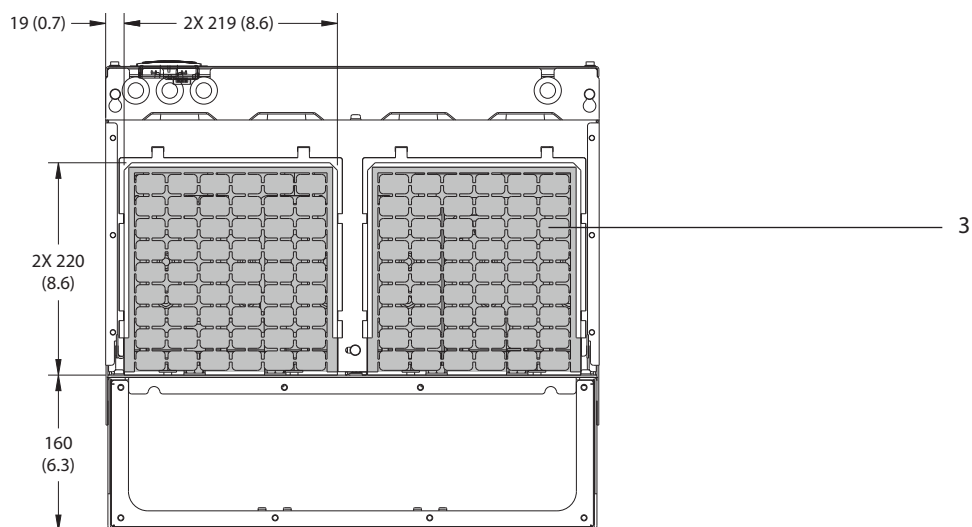


1	Přístupový panel k chladiči (volitelný)
---	---

Obrázek 9.12 Pohled zezadu na E3h



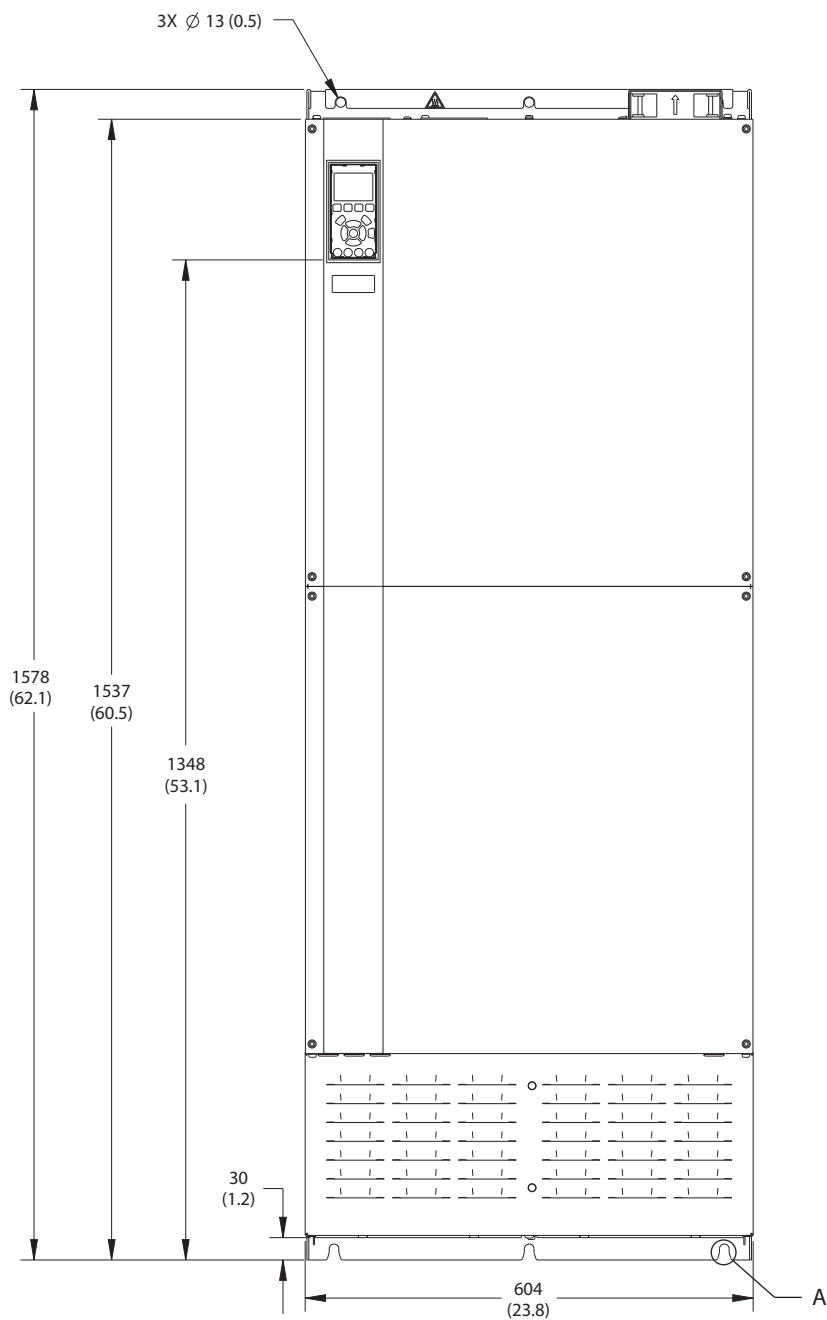
9



1	Ukončení stínění RFI (standardně u doplňku RFI)
2	Kabelová svorka/svorka EMC
3	Deska s průchodkami

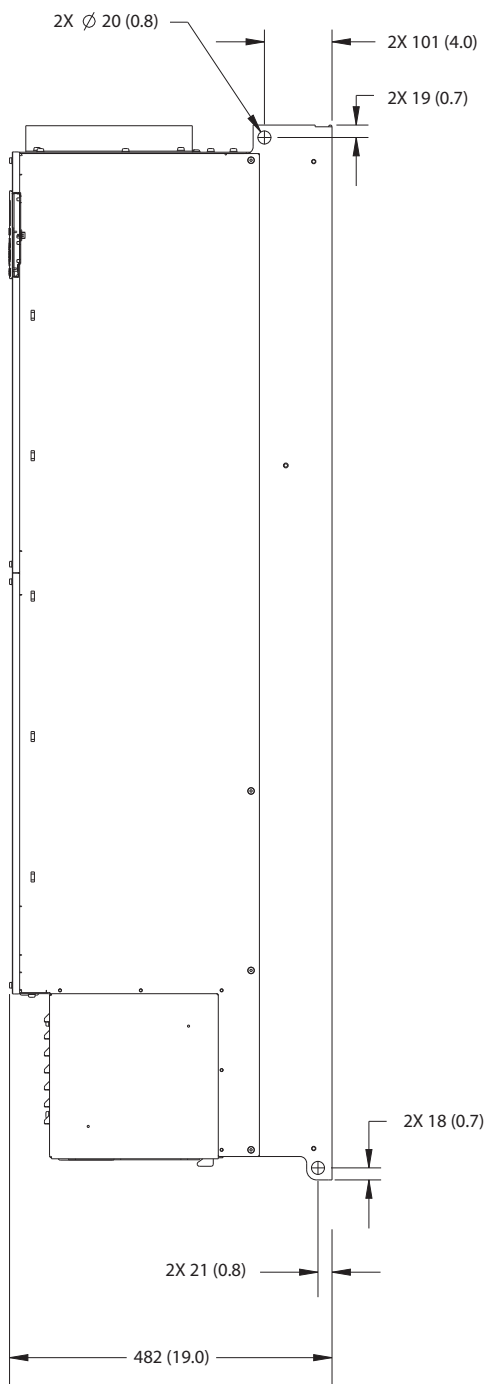
Obrázek 9.13 Ukončení stínění RFI a rozměry desky s průchodkami pro E3h

9.8.4 Vnější rozměry E4h



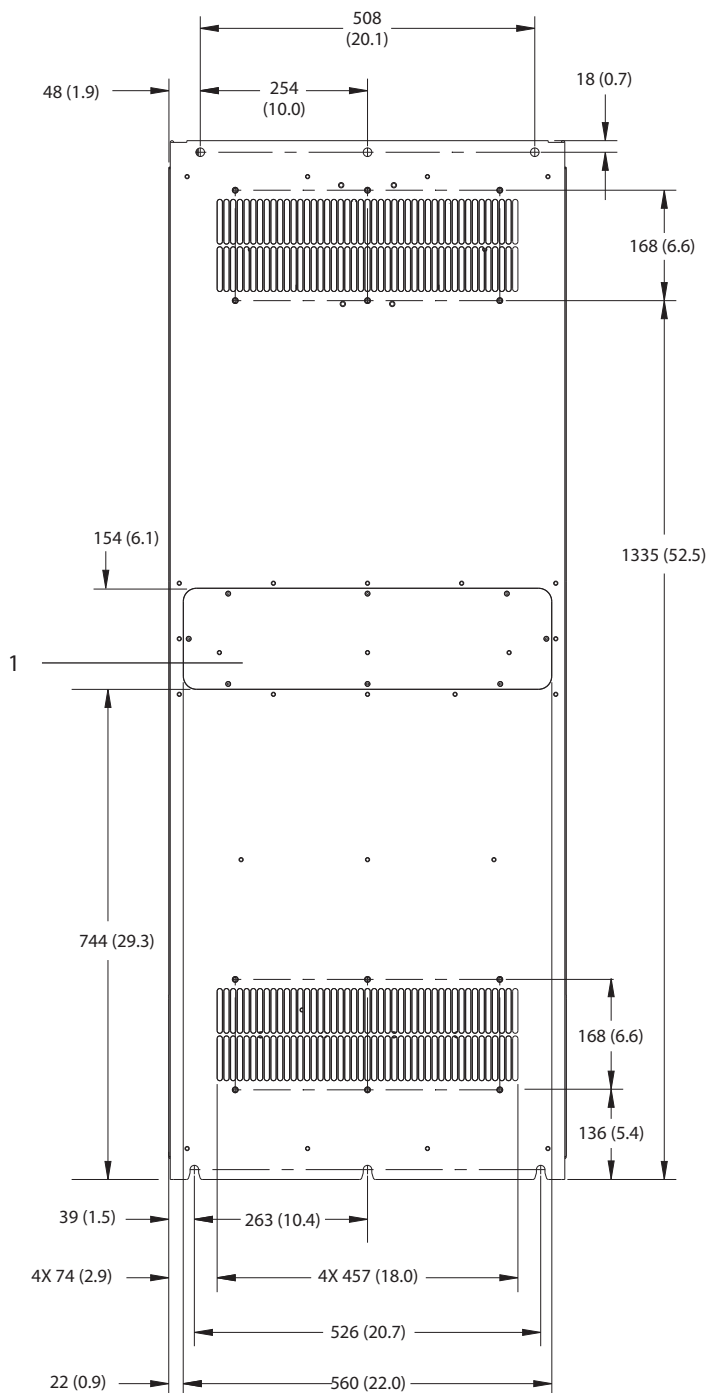
130BF664.10

Obrázek 9.14 Pohled zepředu na E4h



Obrázek 9.15 Pohled z boku na E4h

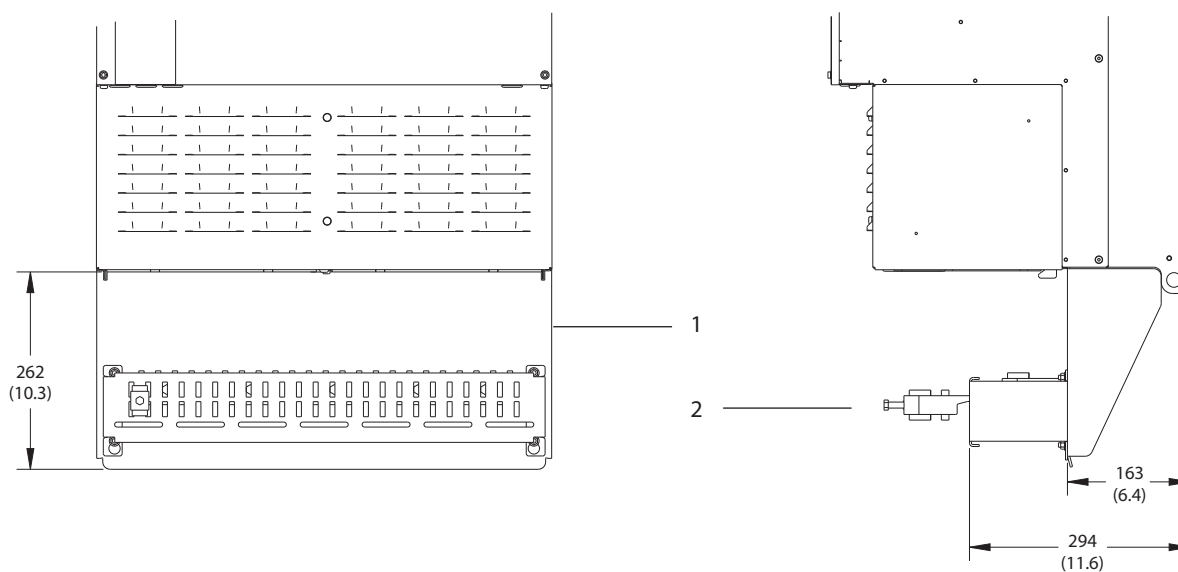
9



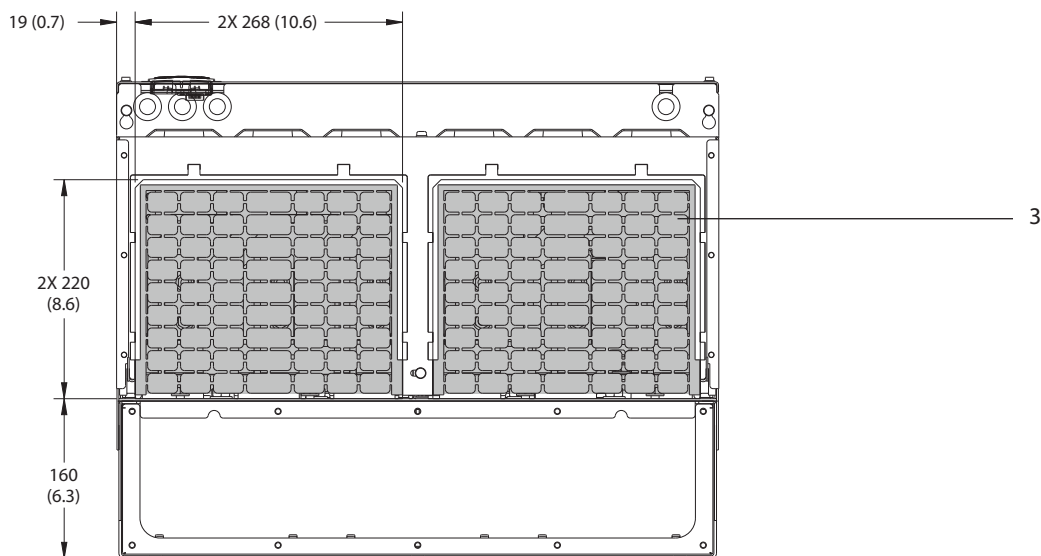
9

1	Přístupový panel k chladiči (volitelný)
---	---

Obrázek 9.16 Pohled zezadu na E4h



9



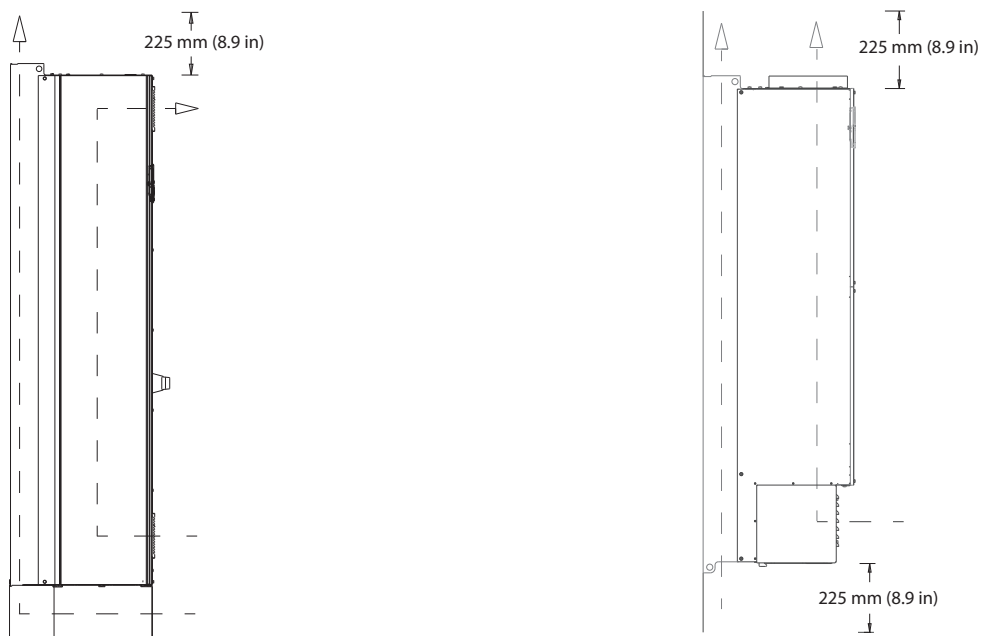
1	Ukončení stínění RFI (standardně u doplňku RFI)
2	Kabelová svorka/svorka EMC
3	Deska s průchodkami

Obrázek 9.17 Ukončení stínění RFI a rozměry destičky s průchodkami pro E4h



## 9.9 Proudění vzduchu pro různé skříně

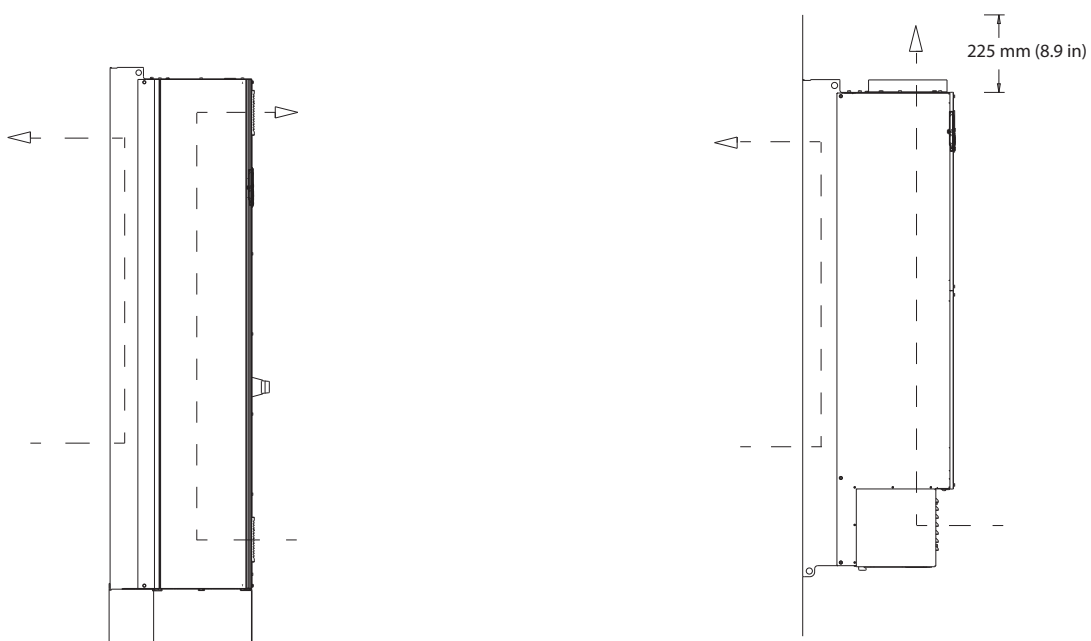
### 9.9.1 Proudění vzduchu pro skříně E1h–E4h



130BF699.10

Obrázek 9.18 Standardní konfigurace proudění vzduchu pro skříně E1h/E2h (vlevo) a E3h/E4h (vpravo)

9



130BF700.10

Obrázek 9.19 Optimální konfigurace proudění vzduchu zadní stěnou pro skříně E1h/E2h (vlevo) a E3h/E4h (vpravo)

## 9.10 Utahovací momenty

Při utahování upevňovacích prvků uvedených v *Tabulka 9.6* použijte správné utahovací momenty. Příliš malý nebo velký utahovací moment může způsobit špatné elektrické spojení. Pro zajištění správného momentu použijte momentový klíč.

Umístění	Velikost šroubu	Moment [Nm (in-lb)]
Síťové svorky	M10/M12	19 (168)/37 (335)
Svorky motoru	M10/M12	19 (168)/37 (335)
Zemní svorky	M8/M10	9,6 (84)/19,1 (169)
Svorky brzdy	M8	9,6 (84)
Svorky sdílení zátěže	M10/M12	19 (168)/37 (335)
Svorky rekuperace (skříň E1h/E2h)	M8	9,6 (84)
Svorky rekuperace (skříň E3h/E4h)	M10/M12	19 (168)/37 (335)
Reléové svorky	–	0,5 (4)
Kryt dveří/panelu	M5	2,3 (20)
Deska s průchodkami	M5	2,3 (20)
Přístupový panel k chladiči	M5	3,9 (35)
Kryt sériové komunikace	M5	2,3 (20)

**Tabulka 9.6 Utahovací momenty**

## 10 Dodatek

### 10.1 Zkratky a konvence

°C	Stupně Celsia
°F	Stupně Fahrenheita
$\Omega$	ohmy
AC	Střídavý proud
AEO	Automatická optimalizace spotřeby energie
ACP	Procesor pro řízení aplikací
AMA	Automatické přizpůsobení motoru (AMA)
AWG	American wire gauge
CPU	Procesor
CSIV	Vlastní inicializační hodnoty
CT	Proudový transformátor
DC	Stejnoseměrný proud
DVM	Digitální voltmetr
EEPROM	Elektricky mazatelná semipermanentní (nevolatilní) paměť
EMC	Elektromagnetická kompatibilita
EMI	Elektromagnetické rušení
ESD	Elektrostatické vybíjení
ETR	Elektronické tepelné relé
$f_{M,N}$	Jmenovitý kmitočet motoru
HF	Vysoký kmitočet
HVAC	Topení, ventilace a klimatizace
Hz	Hertz
$I_{LIM}$	Proudové omezení
$I_{INV}$	Jmenovitý výstupní proud invertoru
$I_{M,N}$	Jmenovitý proud motoru
$I_{VLT,MAX}$	Maximální výstupní proud
$I_{VLT,N}$	Jmenovitý výstupní proud dodávaný měničem
IEC	Mezinárodní elektrotechnická komise
IGBT	Bipolární tranzistor s izolovaným hradlem
V/V	Vstup/Výstup
IP	Ochrana proti vniknutí
kHz	Kilohertz
kW	Kilowatt
$L_d$	Indukčnost motoru v ose d
$L_q$	Indukčnost motoru v ose q
LC	Induktor-kondenzátor
LCP	Ovládací panel
LED	Dioda emitující světlo
LOP	Lokální ovladač
mA	Miliampér
MCB	Miniaturní jističe
MCO	Doplňěk pro řízení pohybu
MCP	Procesor pro řízení motoru
MCT	Motion Control Tool

MDCIC	Karta pro řízení více měničů
mV	Milivolty
NEMA	National Electrical Manufacturers Association
NTC	Negativní koeficient teploty
$P_{M,N}$	Jmenovitý výkon motoru
PCB	Deska s plošnými spoji
PE	Ochranná zem
PELV	Ochranné, velmi nízké napětí
PID	Proporcionální-integrační-derivační
PLC	Programovatelný logický regulátor
P/N	Obj. číslo
PROM	Programovatelná paměť pro čtení
PS	Výkonová část
PTC	Pozitivní koeficient teploty
PWM	Pulzně-šířková modulace
$R_s$	Odpor statoru
RAM	Random-access memory RAM
RCD	Proudový chránič
Regen	Generátorové svorky
RFI	Rušení rozhlasového a televizního vysílání
RMS	Efektivní (cyklicky alternující elektrický proud)
OT./MIN	Otáčky za minutu
SCR	Polovodičový usměrňovač
SMPS	Spínaný zdroj napájení
S/N	Výrobní číslo
STO	Safe Torque Off
$T_{LIM}$	Mezní hodnota momentu
$U_{M,N}$	Jmenovité napětí motoru
V	Volt
VVC+	Vektorové řízení
$X_h$	Hlavní reaktance motoru

Tabulka 10.1 Zkratky, zkratková slova a symboly

#### Konvence

- Číslované seznamy označují postupy.
- Seznamy s odrážkami označují jiné informace a popis obrázků.
- Kurzíva označuje:
  - Křížový odkaz
  - Odkaz
  - Poznámka pod čarou
  - Název parametru
  - Název skupiny parametrů
  - Možnost parametru
- Všechny rozměry jsou v milimetrech (palcích).

## 10.2 Výchozí nastavení parametrů pro hodnotu Mezinárodní/Severní Amerika

Nastavení par. parametr 0-03 Regionální nastavení na [0] Mezinárodní nebo [1] Severní Amerika změní výchozí nastavení některých parametrů. V Tabulka 10.2 jsou uvedeny dotčené parametry.

Změny provedené ve výchozím nastavení se uloží a je možné je zobrazit v rychlém menu společně s veškerým naprogramováním parametrů.

Parametr	Mezinárodní výchozí hodnota parametru	Výchozí hodnota parametru pro nast. Severní Amerika
Parametr 0-03 Regionální nastavení	Mezinárodní	Severní Amerika
Parametr 0-71 Formát datumu	DD-MM-RRRR	MM/DD/RRRR
Parametr 0-72 Formát času	24 h	12 h
Parametr 1-20 Výkon motoru [kW]	1)	1)
Parametr 1-21 Výkon motoru [HP]	2)	2)
Parametr 1-22 Napětí motoru	230 V/400 V/575 V	208 V/460 V/575 V
Parametr 1-23 Kmitočet motoru	50 Hz	60 Hz
Parametr 3-03 Max. žádaná hodnota	50 Hz	60 Hz
Parametr 3-04 Funkce žádané hodnoty	Součet	Externí/pevná ž. h.
Parametr 4-13 Maximální otáčky motoru [ot./min.] <sup>3)</sup>	1 500 ot./min	1 800 ot./min
Parametr 4-14 Maximální otáčky motoru [Hz] <sup>4)</sup>	50 Hz	60 Hz
Parametr 4-19 Max. výstupní kmitočet	100 Hz	120 Hz
Parametr 4-53 Výstraha: vysoké otáčky	1 500 ot./min	1 800 ot./min
Parametr 5-12 Svorka 27, digitální vstup	Doběh, inv.	Externí zablokování
Parametr 5-40 Funkce relé	Poplach	Žádný poplach
Parametr 6-15 Svorka 53, vys. ž. h./zpětná vazba	50	60
Parametr 6-50 Svorka 42, Výstup	Otáčky 0-HighLim	Otáčky 4–20 mA
Parametr 14-20 Způsob resetu	Ruční vynulování/reset	Nekonečný poč. res.
Parametr 22-85 Otáčky v plánovaném bodě [ot./min.] <sup>3)</sup>	1 500 ot./min	1 800 ot./min
Parametr 22-86 Otáčky v plánovaném bodě [Hz]	50 Hz	60 Hz
Parametr 24-04 Max. žádaná hodnota při požárním režimu	50 Hz	60 Hz

Tabulka 10.2 Výchozí nastavení parametrů pro hodnotu Mezinárodní/Severní Amerika

1) Parametr Parametr 1-20 Výkon motoru [kW] je zobrazen pouze tehdy, jestliže je par. parametr 0-03 Regionální nastavení nastaven na hodnotu [0] Mezinárodní.

2) Parametr Parametr 1-21 Výkon motoru [HP] je zobrazen pouze tehdy, jestliže je par. parametr 0-03 Regionální nastavení nastaven na hodnotu [1] Severní Amerika.

3) Tento parametr je zobrazen pouze tehdy, když je par. parametr 0-02 Jednotka otáček motoru nastaven na [0] ot./min.

4) Tento parametr je zobrazen pouze tehdy, když je par. parametr 0-02 Jednotka otáček motoru nastaven na [1] Hz.

## 10.3 Struktura menu parametrů





14-53 Sledování ventilátoru	16-43 Stav načasovaných akcí	18-32 Analogový vstup X42/5	20-8* <b>Základní nastavení PID regulátoru</b>
14-55 Výstupní filtr	16-49 Aktuální příčina poruchy	18-33 Analogový výstup X42/7 [V]	20-81 PID, normální nebo inverzní řízení
14-59 Skutečný počet invertorů	16-5* <b>Žád. h. &amp; zp. vazba</b>	18-34 Analogový výstup X42/9 [V]	20-82 PID, aktivací otáčky [ot./min.]
14-60 <b>Automatické odlehčení</b>	16-50 Externí žádaná hodnota	18-35 Analogový výstup X42/11 [V]	20-83 PID, aktivací otáčky [Hz]
14-61 Funkce při překročení teploty	16-52 Zpětná vazba 1 [jednotky]	18-36 Analogový vstup X48/2 [mA]	20-84 Sířka pásma Na žádané hodnotě
14-61 Funkce při přetížení invertoru	16-53 Žád. hodn. dig. pot.	18-37 Tep. vstup X48/4	20-9* <b>PID regulátor</b>
14-62 Proud odlehčení při přetížení inv.	16-54 Zpětná vazba 1 [jednotky]	18-38 Tep. vstup X48/7	20-91 PID, anti windup
14-8* <b>Volitelné doplňky</b>	16-55 Zpětná vazba 2 [jednotky]	18-39 Tep. vstup X48/10	20-93 PID, proporcionální zesílení
14-80 Doplňk napájen ext. zdrojem 24 V DC	16-56 Zpětná vazba 3 [jednotky]	18-5* <b>Žád. h. &amp; zp. vazba</b>	20-94 PID, integrační časová konstanta
14-88 Option Data Storage	16-58 PID výstup [%]	18-50 Bezsnímačové údaje na displeji [jedd.]	20-95 PID, derivační časová konstanta
14-89 Option Detection	16-6* <b>Vstupy &amp; výstupy</b>	18-57 Air Pressure to Flow Air Flow	20-96 PID, mez. zesílení der. obv.
14-9* <b>Nastavení chyb</b>	16-60 Digitální vstup	18-6* <b>Inputs &amp; Outputs 2</b>	21-1* <b>Ext. zpětná vazba</b>
14-90 Úroveň poruchy	16-61 Svrška 53	18-7* <b>Rectifier Status</b>	21-00 Aut. I. ext., z.v.
15-0* <b>Informace o měniči</b>	16-62 Analogový vstup 53	18-70 Mains Voltage	21-00 Typ zpětné vazby
15-0* <b>Provozní údaje</b>	16-64 Analogový vstup 54	18-71 Mains Frequency	21-01 Výkon PID regulátoru
15-00 Počet hodin provozu	16-65 Analogový výstup 42 [mA]	18-72 Mains Imbalance	21-02 PID, změna výstupu
15-01 Hodin v běhu	16-66 Digitální výstup [binární]	18-75 Rectifier DC Volt.	21-03 Min. úroveň zp. vazby
15-02 Počítadlo kWh	16-67 Pulzní vstup, sv. 27 [Hz]	20-0* <b>Zpětná vazba</b>	21-04 Max. úroveň zp. vazby
15-03 Počet zapnutí	16-68 Pulzní vstup, sv. 33 [Hz]	20-00 Zdroj zpětné vazby 1	21-09 PID, automatické ladění
15-04 Počet přehřátí	16-69 Pulzní výstup, svorka 29 [Hz]	20-01 Konverze zpětné vazby 1	21-1* <b>Ext. Zp.v. 1 ž.h./zp.v.</b>
15-05 Počet přepětí	16-70 Pulzní výstup, svorka 29 [Hz]	20-02 Zdrojová jednotka zpětné vazby 1	21-10 Ext. 1 ž.h./zpětná vazba
15-06 Vynulování počítadla kWh	16-71 Reléový výstup [binární]	20-03 Zdroj zpětné vazby 2	21-11 Ext. 1 min. žádaná hodnota
15-07 Nulování počítadla provozních hodin	16-72 Čítáč A	20-04 Konverze zpětné vazby 2	21-12 Ext. 1 max. žádaná hodnota
15-08 Počet startů	16-73 Čítáč B	20-05 Zdrojová jednotka zpětné vazby 2	21-13 Ext. 1 Zdroj žádané hodnoty
15-1* <b>Nast. paměť dat</b>	16-75 Analogový vstup X30/11	20-06 Zdroj zpětné vazby 3	21-14 Ext. 1 Zdroj zpětné vazby
15-10 Zdroj záznamů	16-76 Analogový vstup X30/12	20-07 Konverze zpětné vazby 3	21-15 Ext. 1 Žádaná hodnota
15-11 Interval záznamů	16-77 Analogový výstup X30/8 [mA]	20-08 Zdrojová jednotka zpětné vazby 3	21-17 Ext. 1 Žádaná hodnota [jednotky]
15-12 Úděl stop pro aktivaci	16-78 Analogový výstup X45/1 [mA]	20-12 Jednotka ž. h./zpětné vazby	21-18 Ext. 1 Zpětná vazba [jednotky]
15-13 Režim záznamů	16-79 Analogový výstup X45/3 [mA]	20-13 Minimální žádaná hodnota/zpětná vazba	21-19 Ext. 1 Výstup [%]
15-14 Vzorků před aktivací	16-8* <b>Fieldbus &amp; FC port</b>	20-14 Maximální žádaná hodnota/zpětná vazba	21-2* <b>Ext. Zp.v. 1 PID</b>
15-2* <b>Historie záznamů</b>	16-80 Fieldbus, CTW 1	20-2* <b>Zpětná vazba a žádaná hodnota</b>	21-20 Ext. 1 Normální nebo inverzní řízení
15-20 Historie záznamů: Událost	16-82 Fieldbus, Z. H. 1	20-20 Funkce zpětné vazby	21-21 Ext. 1 proporcionální zesílení
15-21 Historie záznamů: Hodnota	16-84 Kom. doplněk STW	20-21 Žádaná hodnota 1	21-22 Ext. 1 integrační časová konstanta
15-22 Historie záznamů: Čas	16-85 FC port, CTW 1	20-22 Žádaná hodnota 2	21-23 Ext. 1 Derivační časová konstanta
15-23 Historie záznamů: Datum a čas	16-86 FC port, Z. H. 1	20-23 Žádaná hodnota 3	21-24 Ext. 1 Mezní hodn. zes. der. obvodu
15-3* <b>Paměť poplachů</b>	16-90 Plochové slovo	20-30 Chladiivo	21-3* <b>Ext. Zp.v. 2 ž.h./zp.v.</b>
15-30 Paměť poplachů: Kód chyby	16-91 Plochové slovo 2	20-31 Uživatelem definované chladiivo A1	21-30 Ext. 2 ž.h./zpětná vazba
15-31 Paměť poplachů: Hodnota	16-92 Varovné slovo	20-32 Uživatelem definované chladiivo A2	21-31 Ext. 2 min. žádaná hodnota
15-32 Paměť poplachů: Čas	16-93 Varovné slovo 2	20-33 Uživatelem definované chladiivo A3	21-32 Ext. 2 max. žádaná hodnota
15-33 Paměť poplachů: Datum a čas	16-94 Rozšíř. Stavové slovo	20-34 Plocha potrubí 1 [m2]	21-33 Ext. 2 Zdroj žádané hodnoty
15-4* <b>Identifikace měniče</b>	16-96 Slovo údržby	20-35 Plocha potrubí 1 [palce2]	21-34 Ext. 2 Zdroj zpětné vazby
15-40 Typ měniče	18-0* <b>Informace a údaje na displeji</b>	20-36 Plocha potrubí 2 [m2]	21-35 Ext. 2 Žádaná hodnota
15-41 Výkonová část	18-00 Záznamy o údržbě: Položka	20-37 Plocha potrubí 2 [palce2]	21-37 Ext. 2 Žádaná hodnota [jednotky]
15-42 Napětí	18-01 Záznamy o údržbě: Alice	20-6* <b>Bezsnímačové řz.</b>	21-38 Ext. 2 Zpětná vazba [jednotky]
15-43 Softwarová verze	18-02 Záznamy o údržbě: Čas	20-69 Informace o bezsnímačovém řízení	21-39 Ext. 2 Výstup [%]
15-44 Objednané typové označení	18-1* <b>Záznamy o požárim režimu</b>	20-70 Typ zpětné vazby	21-4* <b>Ext. Zp.v. 2 PID</b>
15-45 Aktuální typové označení	18-11 Záznamy o požárim režimu: Událost	20-71 Výkon PID regulátoru	21-40 Ext. 2 Normální nebo inverzní řízení
15-46 Objednané číslo měniče kmitočtu	18-12 Záznamy o požárim režimu: Čas	20-72 PID, změna výstupu	21-41 Ext. 2 proporcionální zesílení
15-47 Objednané číslo výkonové karty	18-3* <b>Vstupy a výstupy</b>	20-73 Min. úroveň zp. vazby	21-42 Ext. 2 integrační časová konstanta
15-48 Id. číslo LCP	18-30 Analogový vstup X42/1	20-74 Max. úroveň zp. vazby	21-43 Ext. 2 Derivační časová konstanta
15-49 Id. SW řídicí karty	18-31 Analogový vstup X42/3	20-79 PID, automatické ladění	21-44 Ext. 2 Mezní hodn. zes. der. obvodu
15-50 Id. SW výkonové karty			21-5* <b>Ext. Zp.v. 3 ž.h./zp.v.</b>
15-51 Výrobní číslo měniče kmitočtu			21-50 Ext. 3 ž.h./zpětná vazba
15-53 Sériové číslo výkonové karty			21-51 Ext. 3 min. žádaná hodnota
15-54 Config File Name			21-52 Ext. 3 max. žádaná hodnota
15-55 URL dodavatele			21-53 Ext. 3 Zdroj žádané hodnoty
15-58 Název souboru SmartStart			21-54 Ext. 3 Zdroj zpětné vazby
15-59 Název souboru CSV			21-55 Ext. 3 Žádaná hodnota
			21-57 Ext. 3 Žádaná hodnota [jednotky]





**99-\* Podpora Devel****99-0\* DSP Debug**

- 99-00 Výběr DAC 1
- 99-01 Výběr DAC 2
- 99-02 Výběr DAC 3
- 99-03 DAC 4 selection
- 99-04 Měřičko DAC 1
- 99-05 Měřičko DAC 2
- 99-06 Měřičko DAC 3
- 99-07 DAC 4 scale
- 99-08 Test. par. 1
- 99-09 Test. par. 2

**99-10 DAC Option Slot****99-1\* Hardware Control**

RFI 2

**99-12 Ventilátor****99-1\* Software Readouts**

Prostoj

99-14 Požadavky na par. datab. ve frontě

99-15 Sekundární čas, při poruše str.

99-16 Počet proudových čidel

99-20 Fan Ctrl deltaT

99-21 Fan Ctrl Tmean

99-22 Fan Ctrl NTC Cmd

99-23 Fan Ctrl i-term

99-24 Rectifier Current

**99-2\* Platform Readouts**

99-29 Verze platformy

**99-4\* Software Control**

99-40 StartupWizardState

99-41 Performance Measurements

**99-5\* PC Debug**

99-50 PC Debug Selection

99-51 PC Debug Argument

99-52 PC Debug 0

99-53 PC Debug 1

99-54 PC Debug 2

99-55 PC Debug Array

**99-6\* Fan Power Card Dev**

99-60 FPC Debug Selection

99-61 FPC Debug 0

99-62 FPC Debug 1

99-63 FPC Debug 2

99-64 FPC Debug 3

99-65 FPC Debug 4

99-66 FPC Backdoor

**99-9\* Internal Values**

99-90 Doplnky k dispozici

99-91 Motor Power Internal

99-92 Motor Voltage Internal

99-93 Motor Frequency Internal

99-94 Odlehčení při nesymetrii [%]

99-95 Snížení teploty [%]

99-96 Odlehčení při pretížení [%]

## Rejstřík

## A

AC síť.....	27
viz též <i>Síť</i>	
Analogový	
Specifikace vstupu.....	83
Analogový vstup/výstup	
Popisy a výchozí nastavení.....	42
Umístění svorek.....	9
Automatická optimalizace spotřeby energie.....	53
Automatické přizpůsobení motoru (AMA)	
Konfigurace.....	53
Výstraha.....	72
Automaticky.....	11, 62

## B

Bez zpětné vazby	
Příklad programování.....	50
Zapojení pro regulaci rychlosti.....	56
Bezpečnostní pokyny.....	4, 21, 48
Blokovací zařízení.....	43
Brake (Brzda)	
Stavová zpráva.....	63
Brzda	
Jmenovité utahovací momenty svorek.....	104
Umístění svorek.....	7
Brzdňý rezistor	
Kabely.....	45
Schéma zapojení.....	24
Umístění svorek.....	9
Výstraha.....	69

## Č

Čerpadla	
Funkce.....	49

## C

Certifikát UL.....	3
Chladič	
Čištění.....	13, 61
Jmenovité utahovací momenty přístupového panelu....	104
Požadované proudění vzduchu.....	14
Rozměry přístupového panelu E1h.....	89
Rozměry přístupového panelu E2h.....	93
Rozměry přístupového panelu E3h.....	97
Rozměry přístupového panelu E4h.....	101
Vypnutí při přehřátí.....	78
Výstraha.....	69, 71, 72, 74
Chlazení	
Kontrolní seznam.....	46
Požadavky.....	14
Upozornění na prach.....	13
Chlazení zadní stěnou.....	14

## Č

Číslo verze softwaru.....	3
---------------------------	---

## D

Definice	
Stavová hlášení.....	62
Definice stavových zpráv.....	62
Deska s průchodkami	
Jmenovité momenty.....	104
Popis.....	15
Rozměry pro E1h.....	90
Rozměry pro E2h.....	94
Rozměry pro E3h.....	98
Rozměry pro E4h.....	102
Digitální	
Specifikace vstupu.....	83
Specifikace výstupu.....	84

## Digitální vstup/výstup

Popisy a výchozí nastavení.....	42
Umístění svorek.....	9
Doba doběhu.....	77
Doba rozběhu.....	77
Doba vybití.....	5

## E

Elektrické specifikace 380–480 V.....	78, 79
Elektrické specifikace 525–690 V.....	80, 81
Elektronické tepelné relé (ETR).....	21
EMC.....	21, 22, 23
Externí vynulování poplachu.....	59

## F

Filtr.....	13
FPC.....	7
viz též <i>Výkonová karta ventilátoru</i>	
Funkce kompresoru.....	49
Funkce ventilátoru HVAC.....	49

## H

Hlavní menu.....	49
Hloubka – rozměry.....	6
Hmotnost.....	6

## I

Inkrementální čidlo.....	54
--------------------------	----

Instalace		Měnič	
Elektrické.....	21	Definice.....	6
Inicializace.....	55	Inicializace.....	55
Kontrolní seznam.....	46	Požadavky na volné místo.....	14
Kvalifikovaný personál.....	4	Rozměry.....	6
Mechanická.....	15	Status (Stav).....	62
Potřebné nástroje.....	12	Menu	
Požadavky.....	14	Popisy.....	49
Rychlé nastavení.....	53	Tlačítka.....	11
Shoda s EMC.....	23, 29	Moment	
Spuštění.....	54	Charakteristika.....	82
Svorky sdílení zátěže/rekuperace.....	20	Jmenovité utahovací momenty upevňovacích prvků.....	104
J		Mezní hodnota.....	67, 77
Jističe.....	46, 86	Monitorování ATEX.....	13
Jmenovitý výkon.....	6, 12	Motor	
Jmenovitý zkratový proud (SCCR).....	86	Jmenovité utahovací momenty svorek.....	104
K		Kabely.....	21, 25
Kabely		Odstraňování problémů.....	76
Délky a průřezy kabelů.....	83	Otáčení.....	54
Maximální počet a velikost kabelů na fázi.....	78, 79	Přehřátí.....	67
Motor.....	25	Připojení.....	25
Síť.....	27	Schéma zapojení.....	24
Stíněné.....	21	Specifikace výstupu.....	82
Technické údaje.....	83	Svorky.....	7
Varování týkající se instalace.....	21	Termistor.....	59
Vedení.....	41, 46	Třída ochrany.....	13
Vytvoření otvorů pro.....	16, 17	Údaje.....	77
Kanálové chlazení.....	14	Výstraha.....	66, 67, 69
Komunikace (Fieldbus).....	41	N	
Kondenzace.....	13	Napájecí napětí.....	48, 84
Konfigurace montáže.....	14	Napětí	
Konfigurace zapojení		Nesymetrie.....	66
Bez zpětné vazby.....	56	Vstup.....	45
Externí vynulování poplachu.....	59	Nástroje.....	12
Rekuperační.....	60	Navigační tlačítka.....	11, 50
Start/stop.....	57	Návod	
Termistor.....	59	Číslo verze.....	3
Kontrolky.....	65	Neúmyslný start.....	4
Kryt dveří/panelu		O	
Jmenovité momenty.....	104	Ochrana proti nadproudu.....	21
Kvalifikovaný personál.....	4	Odpojení.....	7, 48, 86
L		Odstraňování problémů	
LCP		LCP.....	75
Displej.....	10	Motor.....	76
Kontrolky.....	11	Pojistky.....	77
Menu.....	49	Síť.....	77
Odstraňování problémů.....	75	Výstrahy a poplachu.....	65
Umístění.....	7, 8	Okolní podmínky	
M		Přehled.....	13
MCT 10.....	52	Technické údaje.....	82
		Ovládací panel (LCP).....	10
		Ovládání	
		Charakteristiky.....	85

<b>P</b>		<b>Radiátor/vyhřívání</b>	
Paměť poruch.....	11	Použití.....	13
Panel s vymačkávacími prvky.....	88	Schéma zapojení.....	24
Parametry.....	49, 55	Umístění.....	7, 8
Plyny.....	13	Recyklace.....	3
Počáteční nastavení.....	48	Regionální nastavení.....	55
Podstavec.....	15	<b>Rekuperační</b>	
<b>Pojistky</b>		Jmenovité utahovací momenty svorek.....	104
Ochrana proti nadproudu.....	21	Konfigurace zapojení.....	60
Odstraňování problémů.....	77	Svorky.....	8
Seznam kontrol před spuštěním.....	46	Umístění svorek.....	7
Technické údaje.....	86	<b>Relé</b>	
Umístění.....	7, 8	Specifikace výstupu.....	85
Pokyny k likvidaci.....	3	Umístění.....	9
Pomocné kontakty.....	44	Reset.....	11, 65
<b>Poplachy</b>		Režim spánku.....	64
Protokol.....	11	RFI.....	7, 8, 27, 98, 102
Seznam.....	11, 65	<b>Ř</b>	
Typy.....	65	Řídicí kabely.....	41, 43, 46
Potenciometr.....	42	<b>Řídicí karta</b>	
Pravidelné formování.....	12	Specifikace RS485.....	84
Přechodový jev.....	29	Technické údaje.....	85
Přepětí.....	77	Umístění.....	9
<b>Přepínače</b>		Vypnutí při nadměrné teplotě okolí.....	78
A53 a A54.....	83	Výstraha.....	72
A53/A54.....	45	<b>Řídicí vstupy a výstupy</b>	
Odpojení.....	48, 86	Popisy a výchozí nastavení.....	41
Teplota brzdného rezistoru.....	45	<b>R</b>	
Ukončení sběrnice.....	44	<b>Rotor</b>	
<b>Přepínače A53/A54.....</b>	<b>9</b>	Výstraha.....	74
<b>Přihrádka řídicích komponent.....</b>	<b>7, 8, 9</b>	<b>Rozměry.....</b>	<b>6</b>
<b>Připojení k řídicím svorkám.....</b>	<b>43</b>	<b>RS485.....</b>	<b>24</b>
<b>Připojení napájení.....</b>	<b>21</b>	<b>RS485</b>	
<b>Příručka programátora.....</b>	<b>3</b>	Konfigurace.....	44
<b>Příručka projektanta.....</b>	<b>3, 14, 82</b>	Popis svorky.....	42
<b>Programování.....</b>	<b>11, 50, 106</b>	<b>Ručně.....</b>	<b>11, 62</b>
<b>Prostředí.....</b>	<b>13, 82</b>	<b>Rušení</b>	
<b>Proud</b>		EMC.....	22
Mezní hodnota.....	77	Rádiové vlny.....	6
Svodový.....	29	<b>Rychlé menu.....</b>	<b>11, 49, 106</b>
Vstup.....	45	<b>S</b>	
<b>Proudění vzduchu</b>		<b>Sada parametrů.....</b>	<b>11</b>
Chladič.....	14	<b>Safe Torque Off</b>	
Konfigurace.....	103	Návod k používání.....	3
<b>R</b>		Schéma zapojení.....	24
<b>Radiátor.....</b>	<b>7</b>	Umístění svorky.....	42
viz též <i>Radiátor/vyhřívání</i>		Výstraha.....	72, 73
<b>Radiátor</b>		Zapojení.....	44
Zapojení.....	44	<b>Schválení a certifikace.....</b>	<b>3</b>

Sdílení zátěže		Svorky	
Jmenovité utahovací momenty svorek.....	104	Analogový vstup/výstup.....	42
Schéma zapojení.....	24	Digitální vstup/výstup.....	42
Svorky.....	8	Rozměry E1h (pohled zepředu a z boku).....	31
Umístění svorek.....	8	Rozměry E2h (pohled zepředu a z boku).....	33
Výstraha.....	4	Rozměry E3h (pohled zepředu a z boku).....	35
Sdílení zátěže.....	69, 70	Rozměry E4h (pohled zepředu a z boku).....	38
Sériová komunikace		Sériová komunikace.....	42
Jmenovité utahovací momenty krytů.....	104	Svorka 37.....	42, 43
Popisy a výchozí nastavení.....	42	Umístění řídicích svorek.....	9, 41
Umístění.....	9		
Servis.....	61	T	
Shoda s ADN.....	3	Tepelná ochrana.....	3
		Teplota.....	13
Š		Termistor	
Šířka – rozměry.....	6	Konfigurace zapojení.....	59
		Umístění svorky.....	42
S		Vedení kabelů.....	41
Sít		Výstraha.....	73
Jmenovité utahovací momenty svorek.....	104	Třída energetické účinnosti.....	82
Kabely.....	27	Typový štítek.....	12
Připojení.....	27		
Specifikace napájení.....	82	Ú	
Stínění.....	5	Údržba.....	13, 61
Svorky.....	7, 8		
Výstraha.....	70	U	
Skladování.....	12	USB	
Skladování kondenzátorů.....	12	Technické údaje.....	86
Skroucené konce.....	21	Umístění portu.....	9
Snímač.....	42		
Software pro nastavování MCT 10.....	52	V	
Specifikace vstupu.....	83	Varování před vysokým napětím.....	4
Spínač svorek sběrnice.....	9, 44	Ventilátory	
Start/stop.....	57	Požadované proudění vzduchu.....	14
Stínění/kryt		Servis.....	13
Kabely.....	41	Umístění.....	8
RFI.....	7, 8	Výstraha.....	68, 74
Sít.....	5	Vlhkost.....	13
Skroucené konce.....	21	Vnější rozměry	
Svorky.....	21	E1h.....	87
Ukončení RFI.....	98, 102	E2h.....	91
		E3h.....	95
		E4h.....	99
		Vnitřní chyba.....	71
Š		Volitelné vybavení.....	43, 48
Štítek.....	12	Volný prostor pro dveře	
		E1h.....	90
S		E2h.....	94
STO.....	3	E3h.....	98
viz též <i>Safe Torque Off</i>		E4h.....	102
Svodový proud.....	5, 29	Vstupní napětí.....	48
		Výbušná atmosféra.....	13
		Výchozí nastavení.....	55

Výkonová karta	
Umístění.....	9
Výstraha.....	72
Výkonová karta ventilátoru	
Umístění.....	7, 8
Výstraha.....	74
Vynulování.....	72
Výpadek fáze.....	66
Vypínač.....	44
Vyrovnání potenciálů.....	29
Výška – rozměry.....	6
Vysoké napětí.....	48, 69, 70
Výstrahy	
Bezpečnost.....	4
Seznam.....	11, 65
Typy.....	65
<b>Z</b>	
Země	
Izolovaný síťový zdroj.....	27
Jmenovité utahovací momenty svorek.....	104
Kontrolní seznam.....	46
Plovoucí trojúhelník.....	27
Připojení.....	29
Svorky.....	7, 8
Uzemňný trojúhelník.....	27
Výstraha.....	71
Zkrat.....	68
Zkratky.....	105
Zobrazení vnitřku.....	7
Zvedání.....	12, 15



**Danfoss s.r.o.**

V parku 2316/12  
CZ-148 00 Praha 4 - Chodov  
Tel.: +420 (2) 83 014 111  
Fax: +420 (2) 83 014 123  
E-mail: danfoss.cz@danfoss.com  
www.danfoss.cz  
www.cz.danfoss.com

**Danfoss spol. s r.o.**

Továrenská 49  
SK-953 36 Zlaté Moravce  
Slovenská republika  
Tel.: +421 37 640 6280  
Telefax: +421 37 640 6290  
E-mail: danfoss.sk@danfoss.com

.....  
Danfoss nepřijímá odpovědnost za případné chyby v katalozích, brožurách a dalších tiskových materiálech. Danfoss si vyhrazuje právo změnit své výrobky bez předchozího upozornění. To se týká také výrobků již objednaných za předpokladu, že takové změny nevyžadují dodatečné úpravy již dohodnutých podmínek. Všechny ochranné známky uvedené v tomto návodu jsou majetkem příslušných společností. Danfoss a logo firmy Danfoss jsou ochrannými známkami firmy Danfoss A/S. Všechna práva vyhrazena.  
.....

Danfoss A/S  
Ulsnaes 1  
DK-6300 Graasten  
vlt-drives.danfoss.com

