



# Cepat

VLT® Drive Dasar HVAC FC 101

## Daftar Isi

<b>1 Panduan Cepat</b>	<b>2</b>
1.1 Keselamatan	2
1.1.1 Peringatan	2
1.1.2 arus kebocoran arde	2
1.2 Pendahuluan	3
1.2.1 Tersedia Literature	3
1.2.2 Pengesahan	3
1.2.3 Hantaran Listrik IT	3
1.2.4 Hindari Start yang Tidak Disengaja	4
1.2.5 Pentunjuk pembuangan	4
1.3 Instalasi	4
1.3.1 Sebelum Memulai Pekerjaan Reparasi	4
1.3.2 Instalasi Berdampingan	4
1.3.3 Dimensi	5
1.3.4 Instalasi Elektrik secara Umum	6
1.3.5 Menyambung ke Hantaran Listrik dan Motor	7
1.3.6 Sekering	13
1.3.7 Instalasi Elektrik Benar-EMC	15
1.3.8 Terminal Kontrol	17
1.3.9 Gambaran Elektrik	18
1.4 Pemrograman	19
1.4.1 Memprogram pada Panel Kontrol Lokal (LCP)	19
1.4.3 Wizard Start-up untuk Aplikasi Loop Terbuka	20
1.5.1 Struktur Menu Utama	30
1.6 Peringatan dan Alarm	32
1.7 Spesifikasi Umum	34
1.7.1 Pasokan/masukan Hantaran listrik 3x200-240 V AC	34
1.7.2 Pasokan/masukan Hantaran listrik 3x380-480 V AC	35
1.7.3 Pasokan/masukan Hantaran listrik 3x380-480 V AC	37
1.7.4 Pasokan/masukan Hantaran listrik 3x525-600 V AC	39
1.8 Kondisi Khusus	43
1.8.1 Penurunan Kemampuan untuk Suhu sekitar dan Frekuensi Switching	43
1.8.2 Penurunan Rating untuk Tekanan Udara Rendah	43
1.9 Opsi untuk VLT® HVAC Basic Drive FC 101	43
1.10 MCT 10 Mendukung	43

## 1 Panduan Cepat

### 1.1 Keselamatan

#### 1.1.1 Peringatan

#### **⚠️ PERINGATAN**

##### Peringatan Tegangan Tinggi

Tegangan dari konverter frekuensi berbahaya bilamana ini terhubung ke sumber listrik. Pemasangan yang tidak benar pada motor atau konverter frekuensi dapat menyebabkan kerusakan pada peralatan, sehingga bisa mengakibatkan kecelakaan atau kematian. Oleh sebab itu, amat penting mematuhi petunjuk yang ada pada manual ini dan juga peraturan lokal dan negara setempat serta undang-undang keselamatan.

#### **⚠️ PERINGATAN**

##### PEMBERHENTIAN WAKTU!

Konverter frekuensi berisi kapasitor hub-DC yang dapat tetap dibebankan bahkan ketika konverter frekuensi tidak bertenaga. Untuk menghindari bahaya listrik, lepaskan listrik AC, setiap jenis motor magnet permanen, dan pasokan daya hub DC jauh, termasuk backup baterai, UPS dan koneksi hub DC ke konverter frekuensi lain. Tunggu kapasitor untuk sepenuhnya sebelum melakukan layanan atau perbaikan. Jumlah waktu tunggu yang tercantum dalam tabel *Waktu Discharge*. Tidak menunggu waktu yang ditentukan setelah daya dilepas sebelum melakukan layanan atau perbaikan pada unit, dapat mengakibatkan kematian atau cedera yang serius.

Tegangan [V]	Jangkauan daya [kW]	Waktu tunggu minimum [min]
3x200	0.25–3.7	4
3x200	5.5–11	15
3x400	0.37–7.5	4
3x400	11–90	15
3x600	2.2–7.5	4
3x600	11–90	15

Tabel 1.1 Pemberhentian Waktu

## KEWASPADAAN

#### Arus Kebocoran:

arus kebocoran arde dari konverter frekuensi dapat melampaui 3,5 mA. Menurut IEC 61800-5-1 sambungan Arde perlindungan yang diperkuat harus dipastikan dengan min a. 10 mm<sup>2</sup> Cu atau kawat PE tambahan - dengan penampang kabel yang sama dengan kabel Utama - harus diakhiri secara terpisah.

#### Perangkat Arus Sisa:

Produk ini dapat menyebabkan arus DC pada konduktor protektif. Bilamana perangkat arus sisa (RCD) digunakan untuk perlindungan ekstra, hanya RCD Jenis B (penundaan waktu) yang akan digunakan pada bagian pasokan produk ini. Lihat juga Danfoss Catatan Aplikasi pada RCD, MN90G. Arde protektif dari konverter frekuensi dan penggunaan RCD harus selalu mematuhi peraturan nasional dan lokal.

#### Perlindungan termal motor:

Proteksi kelebihan beban motor sangat memungkinkan dengan menetapkan Parameter 1-90 Motor thermal protection ke angka Electronic Thermal Relay (ETR) trip.

#### **⚠️ PERINGATAN**

##### Pemasangan di ketinggian tinggi

Pada ketinggian di atas 2 km, hubungi Danfoss tentang PELV.

#### 1.1.2 arus kebocoran arde

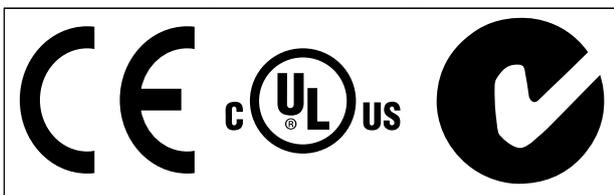
- Pastikan konverter frekuensi dihubungkan dengan semestinya ke pembumian.
- Jangan copot hubungan hantaran listrik, hubungan motor atau hubungan daya yang lain ketika konverter frekuensi sedang disambungkan dengan daya.
- Lindungi pemakai terhadap tegangan pasokan.
- Melindungi motor terhadap beban berlebih menurut peraturan nasional dan peraturan lokal.
- Arus bocor bumimelebihi 3,5 mA.
- Tombol [Off/Reset] bukan merupakan saklar pengaman. Tombol ini tidak memutuskan hubungan konverter frekuensi dari hantaran listrik.

## 1.2 Pendahuluan

### 1.2.1 Tersedia Literature

Petunjuk cepat ini berisi informasi penting dasar untuk menginstal dan menjalankan konverter frekuensi. Apabila informasi lebih lanjut diperlukan, literatur dapat ditemukan di cd terlampir atau dapat didownload dari: [www.danfoss.com/BusinessAreas/DrivesSolutions/Documentations/Technical+Documentation.htm](http://www.danfoss.com/BusinessAreas/DrivesSolutions/Documentations/Technical+Documentation.htm)

### 1.2.2 Pengesahan



Tabel 1.2

Penutup IP54 konverter frekuensi tidak memiliki persetujuan UL.

Tabel 1.3

### 1.2.3 Hantaran Listrik IT

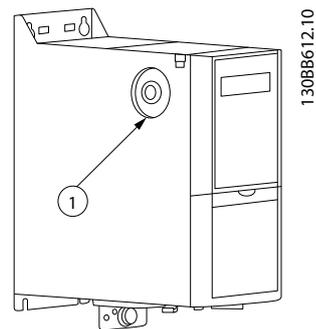
#### **⚠ KEWASPADAAN**

##### Hantaran Listrik IT

Instalasi di sumber listrik yang terpisah, berupa sumber listrik IT.

Tegangan pasokan maksimum memungkinkan apabila di sambung ke sumber listrik: 440 V (3x380-480 V units).

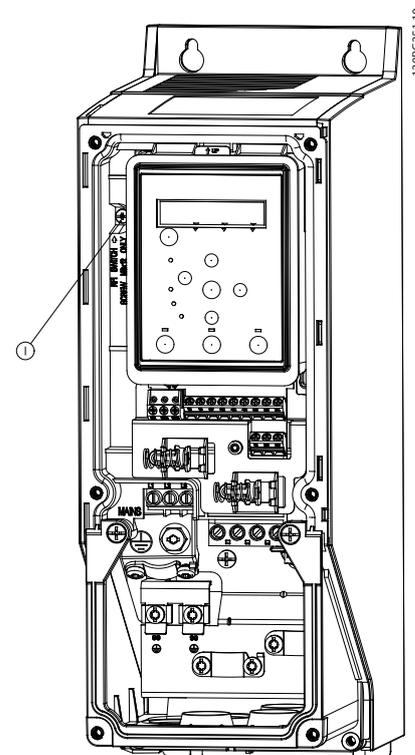
Pada IP20 200-240 V 0.25-11 kW and 380-480 V IP20 0.37-22 kW, membuka saklar RFI dengan melepas skrup di bagian samping konverter frekuensi apabila di tempatkan di kotak IT.



Ilustrasi 1.1 IP20 200-240 V 0.25-11 kW, IP20 0.37-22 kW 380-480 V.

1	Skrup EMC
---	-----------

Tabel 1.4



Ilustrasi 1.2 IP54 400 V 0.75-18.5 kW

1	Skrup EMC
---	-----------

Tabel 1.5

Pada semua unit, atur ke [Tidak Aktif] pada saat mengoperasikan di sumber listrik IT.

#### **⚠ KEWASPADAAN**

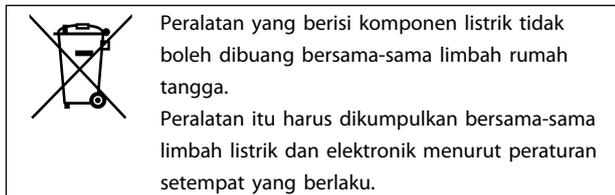
Apabila dimasukkan kembali, hanya menggunakan skrup M3x12.

### 1.2.4 Hindari Start yang Tidak Disengaja

Sewaktu konverter frekuensi terhubung ke hantaran listrik, motor dapat di-start/dihentikan dengan menggunakan perintah digital, perintah bus, referensi atau lewat.

- Putus hubungan konverter frekuensi dari sumber listrik apabila ada pertimbangan demi keselamatan pribadi untuk menghindari start tidak disengaja dari motor mana pun.
- Untuk menghindari start yang tidak disengaja, selalu aktifkan tombol [Off/Reset] sebelum mengubah parameter.

### 1.2.5 Pentunjuk pembuangan



Tabel 1.6

### 1.3.2 Instalasi Berdampingan

Konverter frekuensi dapat dipasang berdampingan dan memerlukan ruang kosong di atas dan bawah untuk pendinginan.

Bingkai	Kelas IP	Daya [kW]			Ruang kosong atas/bawah [mm/inch]
		3x200-240 V	3x380-480 V	3x525-600 V	
H1	IP20	0.25-1.5	0.37-1.5		100/4
H2	IP20	2.2	2.2-4		100/4
H3	IP20	3.7	5.5-7.5		100/4
H4	IP20	5.5-7.5	11-15		100/4
H5	IP20	11	18.5-22		100/4
H6	IP20	15-18.5	30-45	18.5-30	200/7.9
H7	IP20	22-30	55-75	37-55	200/7.9
H8	IP20	37-45	90	75-90	225/8.9
H9	IP20			2.2-7.5	100/4
H10	IP20			11-15	200/7.9

Tabel 1.7

## CATATAN!

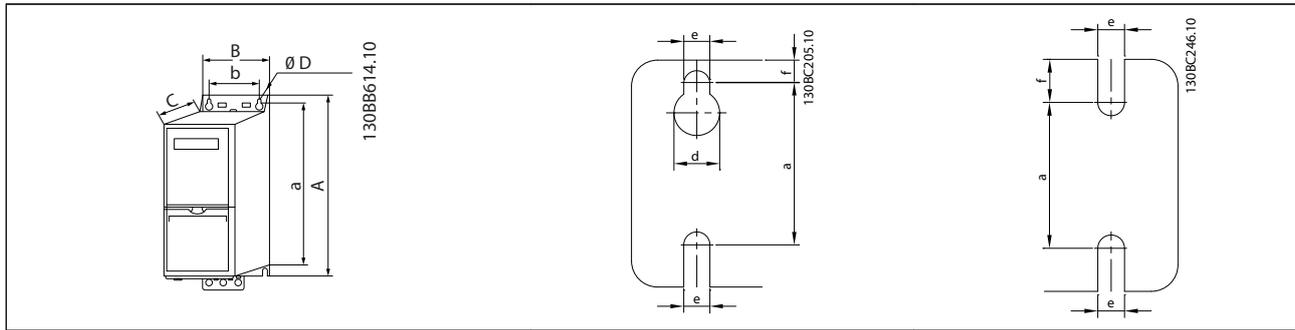
Dengan IP21 / kit opsi Nema Jenis1 dipasang, jarak 50 mm antar unit diperlukan.

## 1.3 Instalasi

### 1.3.1 Sebelum Memulai Pekerjaan Reparasi

1. Putuskan FC 101 dari sumber listrik (dan pasokan/masukan DC eksternal, apabila ada).
2. Tunggu seperti yang ditetapkan di *Tabel 1.1* ini untuk pembuangan hubungan-DC.
3. Lepaskan kabel motor.

1.3.3 Dimensi



Tabel 1.8

Penutup		Daya [kW]			Tinggi [mm]			Lebar [mm]		Tebal [mm]	Lubang pasang [mm]			Tinggi Maks. kg
Bingkai	Kelas IP	3x200-240 V	3x380-480 V	3x525-600 V	A	"Termasuk Pelepasan Pelat"	a	B	b	C	d	e	f	kg
H1	IP20	0.25-1.5	0.37-1.5		195	273	183	75	56	168	9	4.5	5.3	2.1
H2	IP20	2.2	2.2-4.0		227	303	212	90	65	190	11	5.5	7.4	3.4
H3	IP20	3.7	5.5-7.5		255	329	240	100	74	206	11	5.5	8.1	4.5
H4	IP20	5.5-7.5	11-15		296	359	275	135	105	241	12.6	7	8.4	7.9
H5	IP20	11	18.5-22		334	402	314	150	120	255	12.6	7	8.5	9.5
H6	IP20	15-18.5	30-45	18.5-30	518	595/635 (45 kW)	495	239	200	242	-	8.5	15	24.5
H7	IP20	22-30	55-75	37-55	550	630/690 (75 kW)	521	313	270	335	-	8.5	17	36
H8	IP20	37-45	90	75-90	660	800	631	375	330	335	-	8.5	17	51
H9	IP20			2.2-7.5	269	374	257	130	110	205	11	5.5	9	6.6
H10	IP20			11-15	399	419	380	165	140	248	12	6.8	7.5	12
I2	IP54		0.75-4.0		332	-	318.5	115	74	225	11	5.5	9	5.3
I3	IP54		5.5-7.5		368	-	354	135	89	237	12	6.5	9.5	7.2
I4	IP54		11-18.5		476	-	460	180	133	290	12	6.5	9.5	13.8
I5	IP54		11-18.5		480	-	454	242	210	260	19	9	9	23
I6	IP54		22-37		650	-	624	242	210	260	19	9	9	27
I7	IP54		45-55		680	-	648	308	272	310	19	9	9.8	45
I8	IP54		75-90		770	-	739	370	334	335	19	9	9.8	65

Tabel 1.9

Dimensi hanya untuk unit fisik, tetapi pada saat melakukan instalasi di aplikasi, sangatlah penting untuk menambah ruang untuk bagian udara yang kosong untuk bagian atas dan bawah unit. Jumlah ruang untuk bagian udara kosong tertera di *Tabel 1.10*:

### 1.3.4 Instalasi Elektrik secara Umum

Semua kabel harus mematuhi peraturan nasional dan setempat tentang penampang dan suhu sekitar. Disarankan menggunakan konduktor tembaga, (75 °C).

Penutup		Jarak ruang yang diperlukan untuk bagian udara kosong [mm]	
Bingkai	Kelas IP	Di atas unit	Bawah unit
H1	20	100	100
H2	20	100	100
H3	20	100	100
H4	20	100	100
H5	20	100	100
H6	20	200	200
H7	20	200	200
H8	20	225	225
H9	20	100	100
H10	20	200	200
I2	54	100	100
I3	54	100	100
I4	54	100	100
I5	54	200	200
I6	54	200	200
I7	54	200	200
I8	54	225	225

Tabel 1.10 Jarak ruang yang diperlukan untuk Bagian Udara Kosong [mm]

Bingkai	Kelas IP	Daya [kW]		Torsi [Nm]					
		3x200-240 V	3x380-480 V	Saluran	Motor	Hubungan DC	Terminal kontrol	Pembumian	Relai
H1	IP20	0.25-1.5	0.37-1.5	1.4	0.8	0.8	0.5	0.8	0.5
H2	IP20	2.2	2.2-4	1.4	0.8	0.8	0.5	0.8	0.5
H3	IP20	3.7	5.5-7.5	1.4	0.8	0.8	0.5	0.8	0.5
H4	IP20	5.5-7.5	11-15	1.2	1.2	1.2	0.5	0.8	0.5
H5	IP20	11	18.5-22	1.2	1.2	1.2	0.5	0.8	0.5
H6	IP20	15-18	30-45	4.5	4.5	-	0.5	3	0.5
H7	IP20	22-30	55	10	10	-	0.5	3	0.5
H7	IP20	-	75	14	14	-	0.5	3	0.5
H8	IP20	37-45	90	24 <sup>2</sup>	24 <sup>2</sup>	-	0.5	3	0.5

Tabel 1.11

Bingkai	Kelas IP	Daya [kW]		Torsi [Nm]					
		3x380-480 V	Saluran	Motor	Hubungan DC	Terminal kontrol	Pembumian	Relai	
I2	IP54	0.75-4.0	1.4	0.8	0.8	0.5	0.8	0.5	
I3	IP54	5.5-7.5	1.4	0.8	0.8	0.5	0.8	0.5	
I4	IP54	11-18.5	1.4	0.8	0.8	0.5	0.8	0.5	
I5	IP54	11-18.5	1.8	1.8	-	0.5	3	0.6	
I6	IP54	22-37	4.5	4.5	-	0.5	3	0.6	
I7	IP54	45-55	10	10	-	0.5	3	0.6	
I8	IP54	75-90	14/24 <sup>1</sup>	14/24 <sup>1</sup>	-	0.5	3	0.6	

Tabel 1.12

Daya [kW]			Torsi [Nm]					
Bingkai	Kelas IP	3x525-600 V	Saluran	Motor	Hubungan DC	Terminal kontrol	Pembumian	Relai
H9	IP20	2.2-7.5	1.8	1.8	tidak disarankan	0.5	3	0.6
H10	IP20	11-15	1.8	1.8	tidak disarankan	0.5	3	0.6
H6	IP20	18.5-30	4.5	4.5	-	0.5	3	0.5
H7	IP20	37-55	10	10	-	0.5	3	0.5
H8	IP20	75-90	14/24 <sup>1</sup>	14/24 <sup>1</sup>	-	0.5	3	0.5

Tabel 1.13 Rincian Pengencangan Torsi

<sup>1</sup> Dimensi kabel  $\leq 95 \text{ mm}^2$

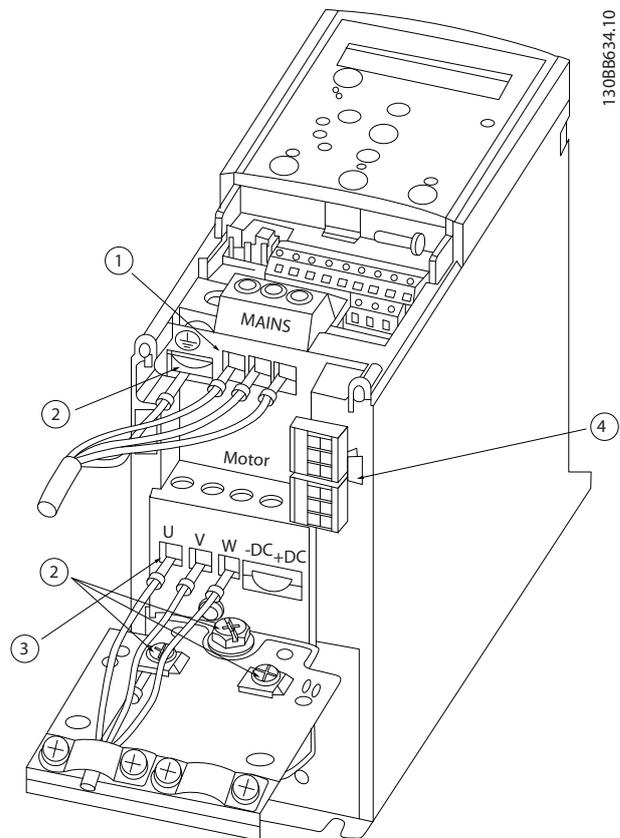
<sup>2</sup> Dimensi kabel  $> 95 \text{ mm}^2$

### 1.3.5 Menyambung ke Hantaran Listrik dan Motor

Konverter frekuensi dirancang untuk mengoperasikan semua standar motor asinkron tiga tahap. Untuk bagian penampang maksimum di kawat, lihat 1.6 Spesifikasi Umum.

- Gunakan kabel motor bersekat/berlapis untuk memenuhi spesifikasi emisi EMC, dan sambung kabel ini untuk pelat pelepasan gandingan dan metal motor.
- Kabel motor harus sependek mungkin untuk mengurangi tingkat desis dan arus bocor.
- Untuk rincian lebih lanjut pada pemasangan pelat pelepasan gandingan, lihat FC 101 Instruksi Pemasangan Pelat Pelepasan Ganddengan MI02Q.
- Lihat juga Instalasi Benar-EMC di VLT® Panduan Rancangan Dasar HVAC, MG18C.

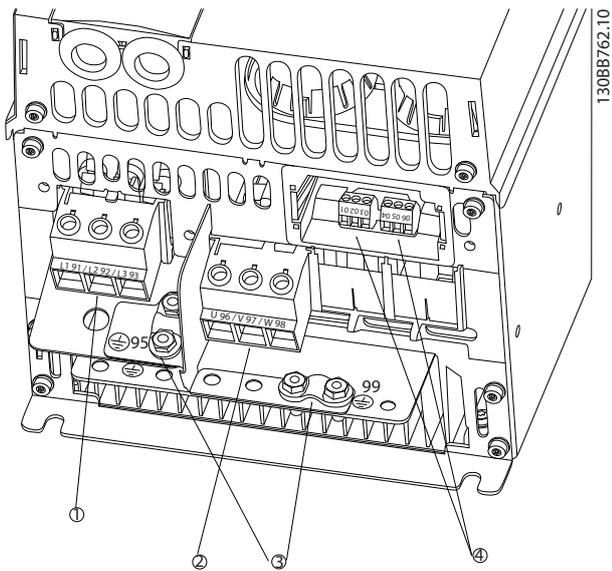
1. Pasang kabel/wire pembumian ke terminal bumi.
2. Sambung motor ke terminal U, V dan W.
3. Pasang pasokan/masukan hantaran listrik ke terminal L1, L2 dan L3 dan kencangkan.



Ilustrasi 1.3 Bingkai H1-H5  
IP20 200-240 V 0.25-11 kW dan IP20 380-480 V 0.37-22 kW.

1	Saluran
2	Pembumian
3	Motor
4	Relai

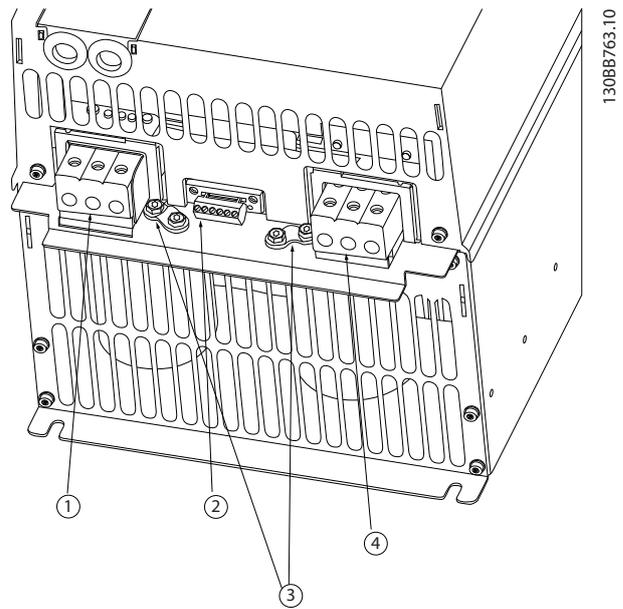
Tabel 1.14



**Ilustrasi 1.4 Bingkai H6**  
 IP20 380-480 V 30-45 kW  
 IP20 200-240 V 15-18.5 kW  
 IP20 525-600 V 22-30 kW

1	Saluran
2	Motor
3	Pembumian
4	Relai

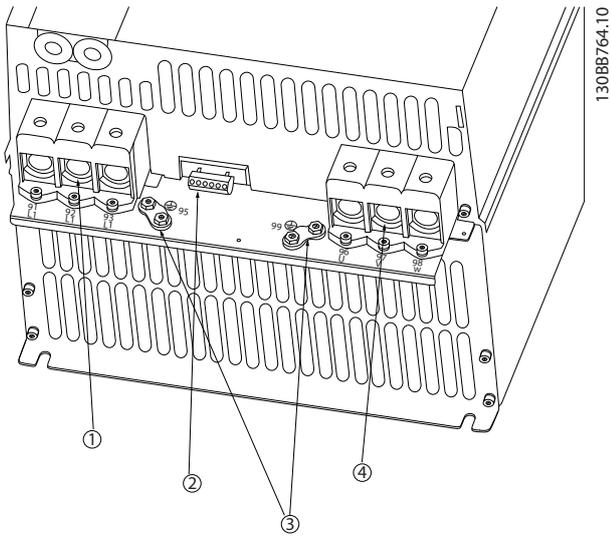
Tabel 1.15



**Ilustrasi 1.5 Bingkai H7**  
 IP20 380-480 V 55-75 kW  
 IP20 200-240 V 22- 30 kW  
 IP20 525-600 V 45-55 kW

1	Saluran
2	Relai
3	Pembumian
4	Motor

Tabel 1.16

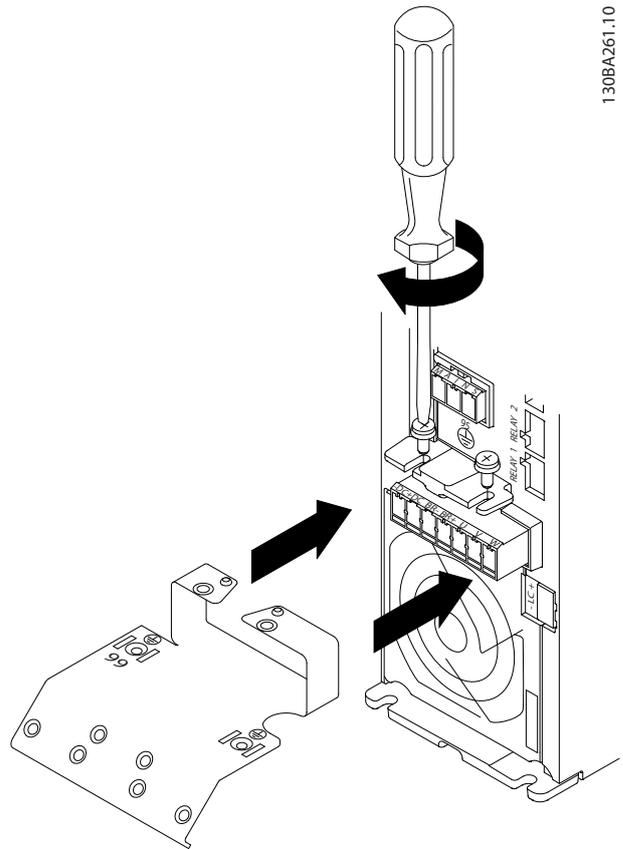


130BB764.10

**Ilustrasi 1.6 Bingkai H8**  
 IP20 380-480 V 90 kW  
 IP20 200-240 V 37-45 kW  
 IP20 525-600 V 75-90 kW

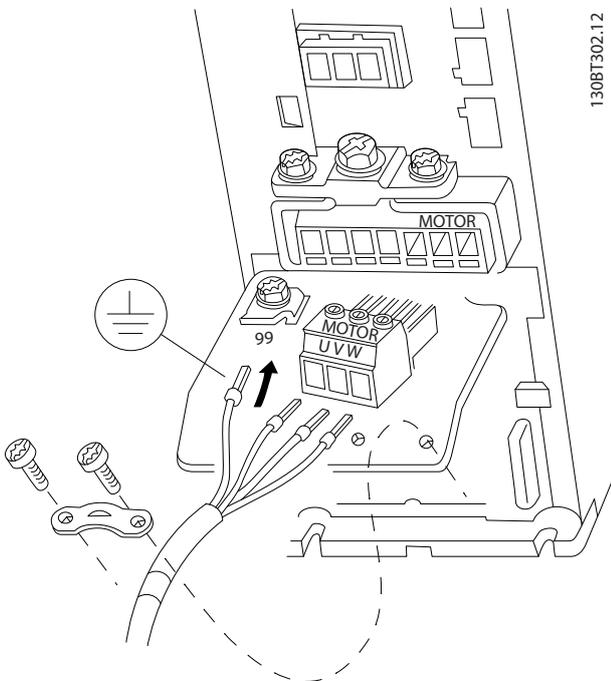
1	Saluran
2	Relai
3	Pembumian
4	Motor

Tabel 1.17



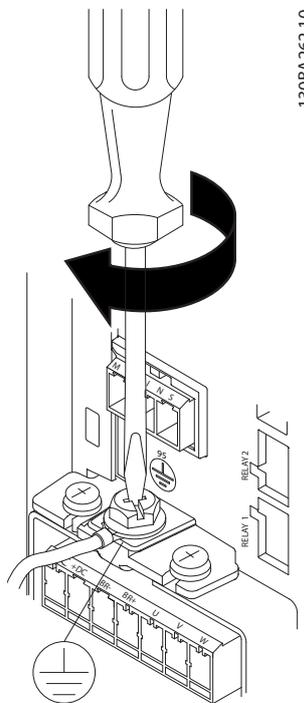
130BA261.10

Ilustrasi 1.8



130BT302.12

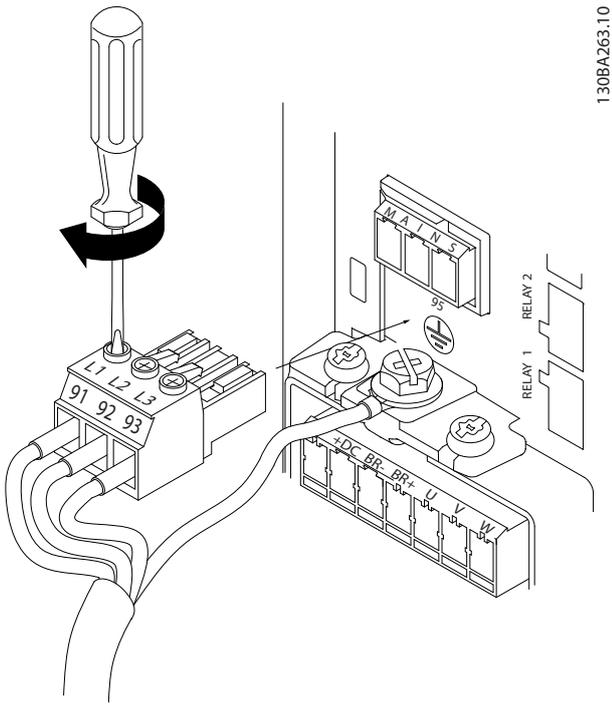
**Ilustrasi 1.7 Bingkai H9**  
 IP20 600 V 2.2-7.5 kW



130BA262.10

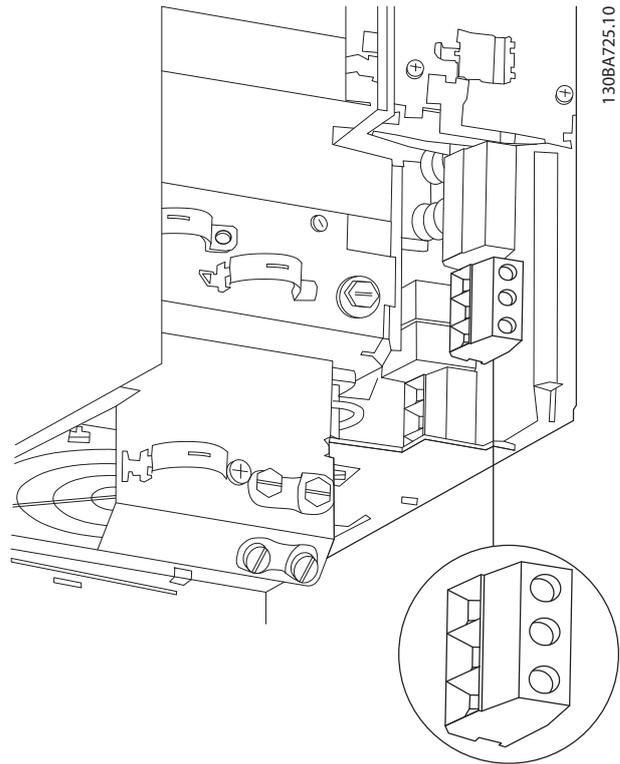
Ilustrasi 1.9

1



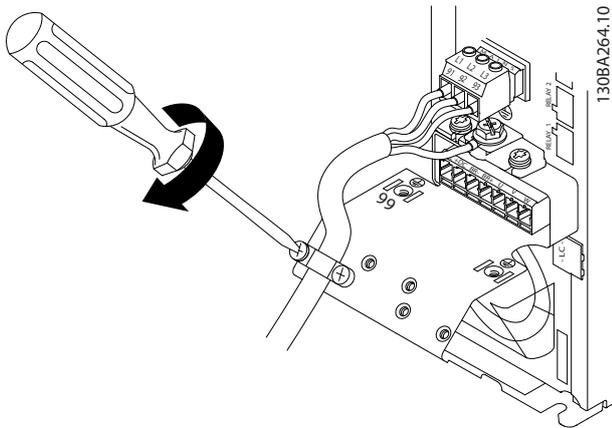
130BA263.10

Ilustrasi 1.10



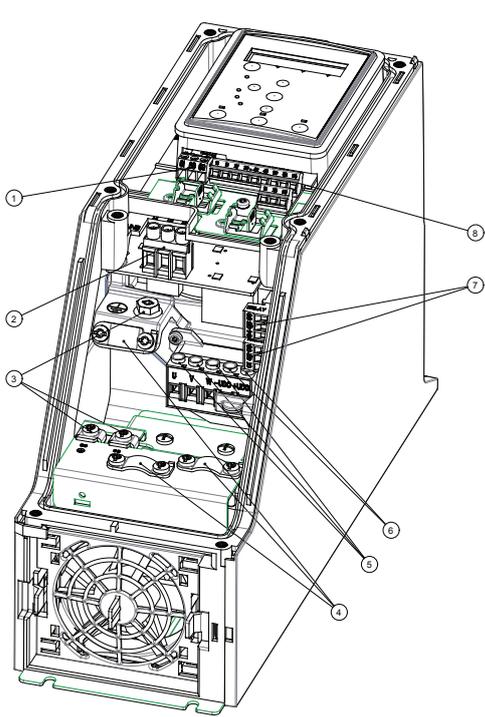
130BA725.10

Ilustrasi 1.12 Bingkai H10  
IP20 600 V 11-15 kW



130BA264.10

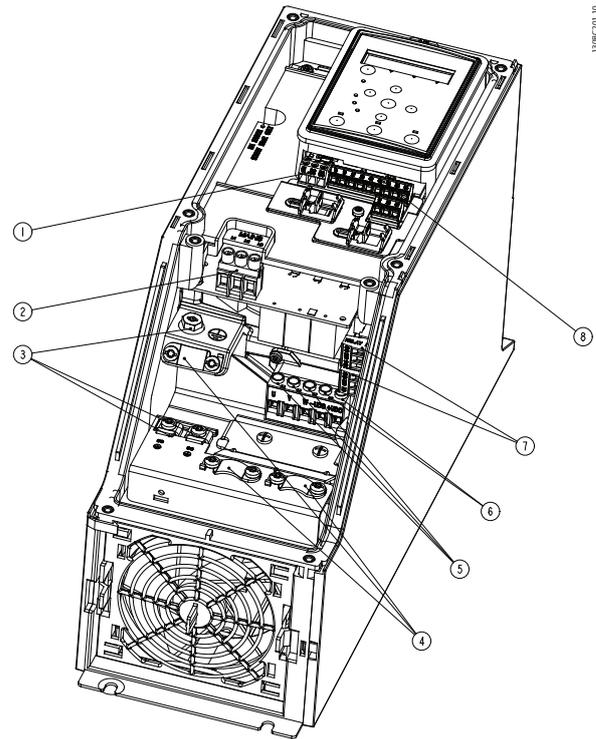
Ilustrasi 1.11



**Ilustrasi 1.13 Bingkai I2**  
**IP54 380-480 V 0.75-4.0 kW**

1	RS-485
2	Saluran
3	Pembumian
4	Clamp kabel
5	Motor
6	UDC
7	Relai
8	I/O

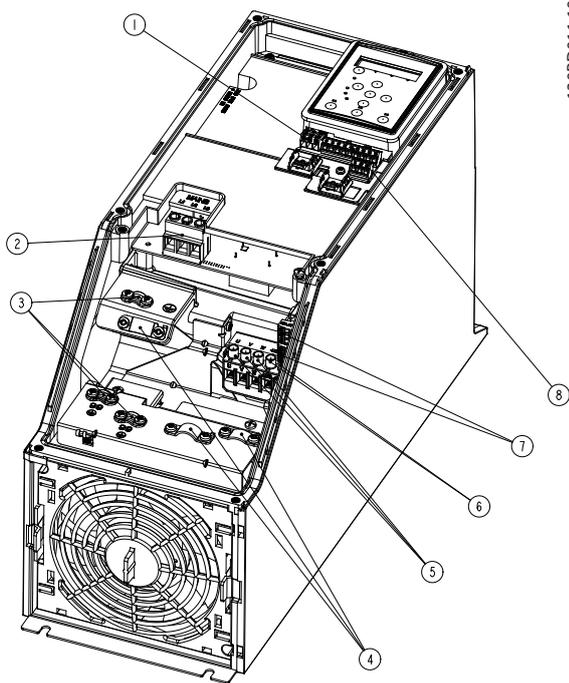
**Tabel 1.18**



**Ilustrasi 1.14 Bingkai I3**  
**IP54 380-480 V 5.5-7.5 kW**

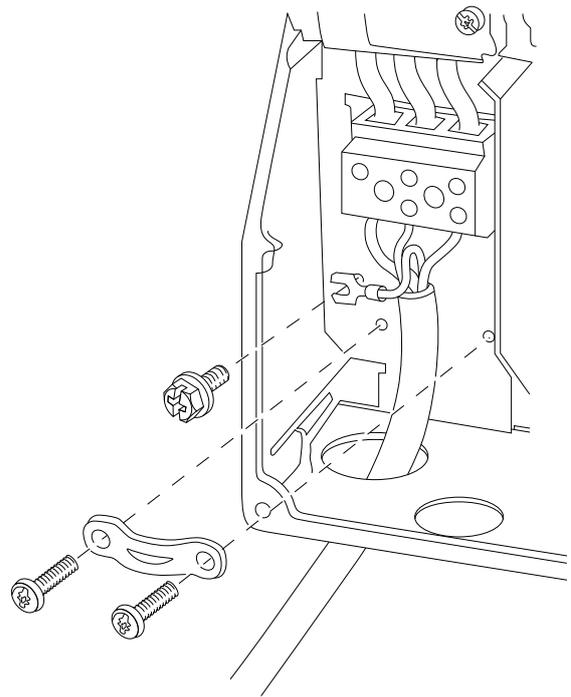
1	RS-485
2	Saluran
3	Pembumian
4	Clamp kabel
5	Motor
6	UDC
7	Relai
8	I/O

**Tabel 1.19**



130BD011.10

Ilustrasi 1.15 Bingkai I4  
IP54 380-480 V 0.75-4.0 kW

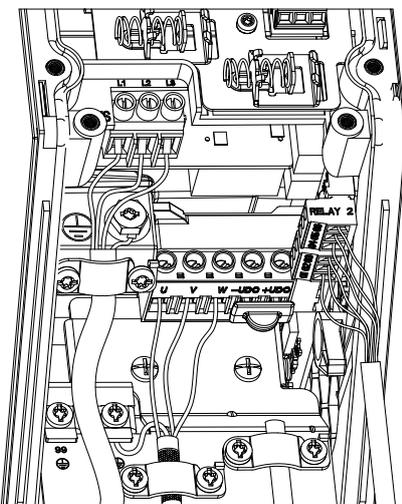


130BT326.10

Ilustrasi 1.17 Bingkai I6  
IP54 380-480 V 22-37 kW

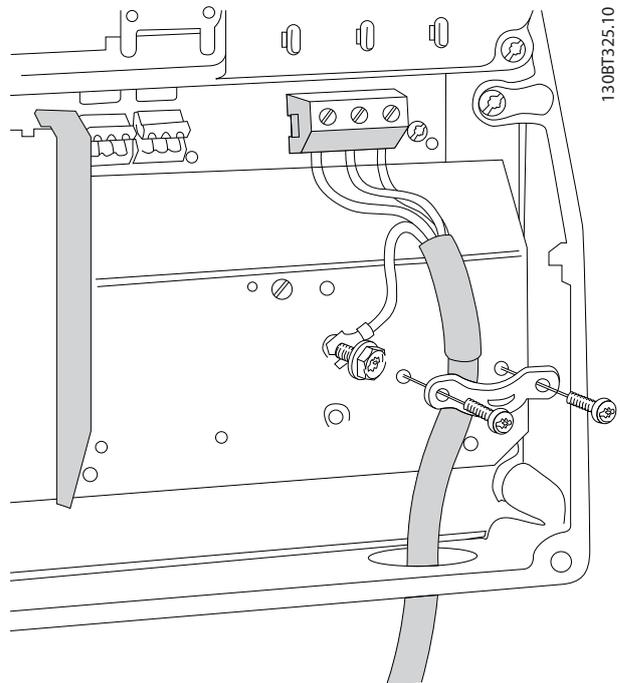
1	RS-485
2	Saluran
3	Pembumian
4	Clamp kabel
5	Motor
6	UDC
7	Relai
8	I/O

Tabel 1.20



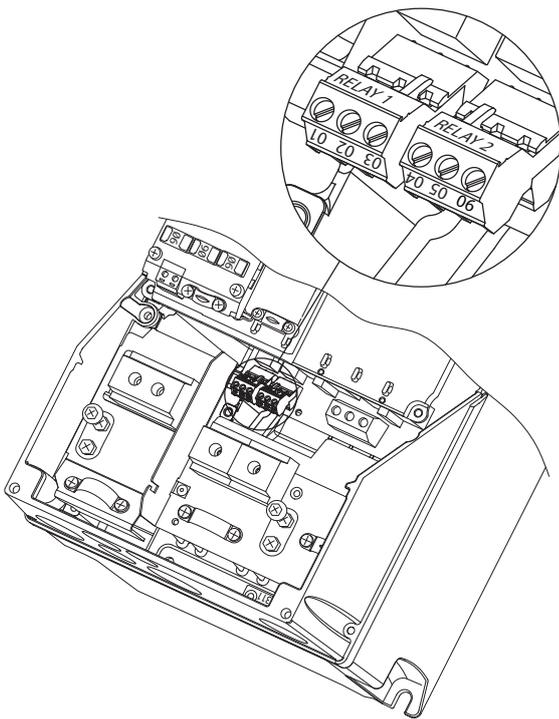
130BC203.10

Ilustrasi 1.16 Bingkai IP54 I2-I3-I4



130BT325.10

Ilustrasi 1.18 Bingkai I6  
IP54 380-480 V 22-37 kW



130BA215.10

Ilustrasi 1.19 Bingkai I6  
IP54 380-480 V 22-37 kW

### 1.3.6 Sekering

#### Proteksi sirkuit bercabang

Untuk melindungi instalasi dari gangguan listrik dan kebakaran, semua sirkuit bercabang pada instalasi, saklar gigi, mesin, dll. harus dilindungi dari hubung singkat dan kelebihan arus menurut peraturan negara setempat/ internasional.

#### Proteksi arus pendek

Danfoss menyarankan penggunaan sekering sebagaimana dijelaskan di bawah ini untuk melindungi petugas servis atau peralatan lain jika terjadi gangguan internal pada unit atau sirkuit-pendek pada hubungan DC. Konverter frekuensi menyediakan proteksi hubungan singkat sepenuhnya jika terjadi hubungan singkat pada motor.

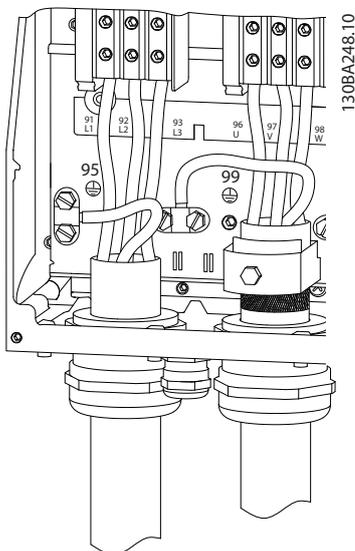
#### Perlindungan arus berlebih

Menyediakan proteksi kelebihan beban untuk mencegah terjadinya kebakaran akibat terlalu panasnya kabel pada instalasi. Perlindungan arus lebih harus selalu dijalankan menurut peraturan negara setempat. Sekering harus dirancang untuk melindungi rangkaian yang mampu memberikan maksimum 100,000Arms (simetris), maksimum 480 V.

#### tidak mematuhi UL

Jika UL/cUL tidak dapat dipenuhi dengan Danfoss, menyarankan penggunaan sekering yang disebutkan pada Tabel 1.21, untuk memenuhi IEC 61800-5-1.

Jika ada kesalahan fungsi, apabila tidak mengikuti saran berikut ini, bisa berakibat terjadinya kerusakan pada konverter frekuensi.



Ilustrasi 1.20 Bingkai I7, I8  
IP54 380-480 V 45-55 kW  
IP54 380-480 V 75-90 kW

	Pemotong Sirkuit		Sekering				
	UL	Tidak UL	UL			Tidak UL	
			Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Sekering maks
Daya [kW]			Jenis RK5	Jenis RK1	Jenis J	Jenis T	Jenis G
3x200-240 V IP20							

1

Daya [kW]	Pemotong Sirkuit		Sekering				
	UL	Tidak UL	UL				Tidak UL
			Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Sekering maks
			Jenis RK5	Jenis RK1	Jenis J	Jenis T	Jenis G
0.25			FRS-R-10	KTN-R10	JKS-10	JIN-10	10
0.37			FRS-R-10	KTN-R10	JKS-10	JIN-10	10
0.75			FRS-R-10	KTN-R10	JKS-10	JIN-10	10
1.5			FRS-R-10	KTN-R10	JKS-10	JIN-10	10
2.2			FRS-R-15	KTN-R15	JKS-15	JIN-15	16
3.7			FRS-R-25	KTN-R25	JKS-25	JIN-25	25
5.5			FRS-R-50	KTN-R50	JKS-50	JIN-50	50
7.5			FRS-R-50	KTN-R50	JKS-50	JIN-50	50
11			FRS-R-80	KTN-R80	JKS-80	JIN-80	65
15	Cutler-Hammer EGE3100FFG	Moeller NZMB1- A125	FRS-R-100	KTN-R100			125
18.5			FRS-R-100	KTN-R100			125
22	Cutler-Hammer JGE3150FFG	Moeller NZMB1- A160	FRS-R-150	KTN-R150			160
30			FRS-R-150	KTN-R150			160
37	Cutler-Hammer JGE3200FFG	Moeller NZMB1- A200	FRS-R-200	KTN-R200			200
45			FRS-R-200	KTN-R200			200
<b>3x380-480 V IP20</b>							
0.37			FRS-R-10	KTS-R10	JKS-10	JJS-10	10
0.75			FRS-R-10	KTS-R10	JKS-10	JJS-10	10
1.5			FRS-R-10	KTS-R10	JKS-10	JJS-10	10
2.2			FRS-R-15	KTS-R15	JKS-15	JJS-15	16
3			FRS-R-15	KTS-R15	JKS-15	JJS-15	16
4			FRS-R-15	KTS-R15	JKS-15	JJS-15	16
5.5			FRS-R-25	KTS-R25	JKS-25	JJS-25	25
7.5			FRS-R-25	KTS-R25	JKS-25	JJS-25	25
11			FRS-R-50	KTS-R50	JKS-50	JJS-50	50
15			FRS-R-50	KTS-R50	JKS-50	JJS-50	50
18.5			FRS-R-80	KTS-R80	JKS-80	JJS-80	65
22			FRS-R-80	KTS-R80	JKS-80	JJS-80	65
30	Cutler-Hammer EGE3125FFG	Moeller NZMB1- A125	FRS-R-80	KTS-R80	JKS-R80	JJS-R80	80
37			FRS-R-100	KTS-R100	JKS-R100	JJS-R100	100
45			FRS-R-125	KTS-R125	JKS-R125	JJS-R125	125
55	Cutler-Hammer JGE3200FFG	Moeller NZMB1- A200	FRS-R-150	KTS-R150	JKS-R150	JJS-R150	150
75			FRS-R-200	KTS-R200	JKS-R200	JJS-R200	200
90	Cutler-Hammer JGE3250FFG	Moeller NZMB2- A250	FRS-R-250	KTS-R250	JKS-R250	JJS-R250	250

Tabel 1.21

	Pemotong Sirkuit		Sekering				
	UL	Tidak UL	UL			Tidak UL	
Daya [kW]			Bussmann Jenis RK5	Bussmann Jenis RK1	Bussmann Jenis J	Bussmann Jenis T	Sekering maks Jenis G
<b>3x525-600 V IP20</b>							
2.2				KTS-R20			20
3				KTS-R20			20
3.7				KTS-R20			20
5.5				KTS-R20			20
7.5				KTS-R20			30
11				KTS-R30			35
15				KTS-R30			35
18.5	Cutler-Hammer EGE3080FFG	Cutler-Hammer EGE3080FFG	FRS-R-80	KTN-R80			80
22			FRS-R-80	KTN-R80			80
30			FRS-R-80	KTN-R80			80
37	Cutler-Hammer JGE3125FFG	Cutler-Hammer JGE3125FFG	FRS-R-125	KTN-R125			125
45			FRS-R-125	KTN-R125			125
55			FRS-R-125	KTN-R125			125
75	Cutler-Hammer JGE3200FAG	Cutler-Hammer JGE3200FAG	FRS-R-200	KTN-R200			200
90			FRS-R-200	KTN-R200			200
<b>3x380-480 V IP54</b>							
0.75							
1.5							
2.2							
3							
4							
5.5							
7.5							
11							
15							
18.5							
22	Moeller NZMB1-A125						125
30							125
37							125
45	Moeller NZMB2-A160						160
55							160
75	Moeller NZMB2-A250						200
90							200

Tabel 1.22 Sekering

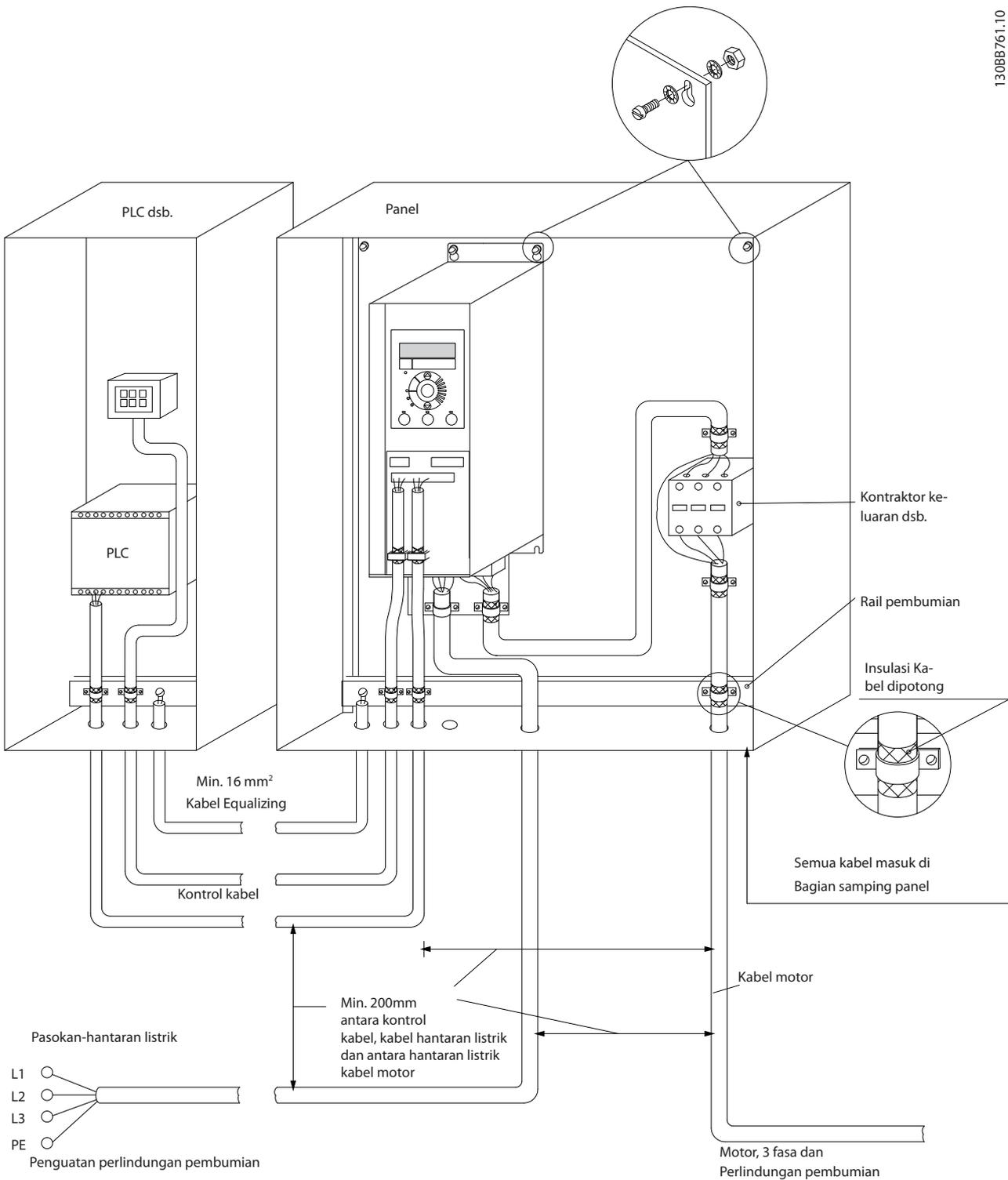
### 1.3.7 Instalasi Elektrik Benar-EMC

Secara umum untuk diobservasi guna memastikan instalasi elektrik EMC yang benar.

- Hanya gunakan kabel motor yang disekat/ dilapis dan kabel kontrol disekat/dilapis.
- Sambung ke layar pembumian pada kedua bagian akhir.
- Hindari instalasi dengan ujung sekat yang dikepang (pigtailes), karena akan merusak efek

penyaringan pada frekuensi tinggi. Gunakan kabel apitan yang telah disediakan.

- Sangatlah penting untuk memastikan kontak elektrik yang benar dari pelat instalasi melalui sekrup instalasi ke kabinet metal konverter frekuensi.
- Gunakan starwasher dan pelat instalasi konduktif secara galvanis.
- Tidak menggunakan kabel motor disekat/dilapis di kabinet instalasi.



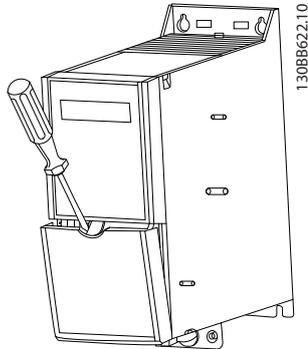
Ilustrasi 1.21 Instalasi Elektrik benar-EMC

**CATATAN!**

Untuk Amerika Utara, gunakan kabel metal dari pada kabel pelindung.

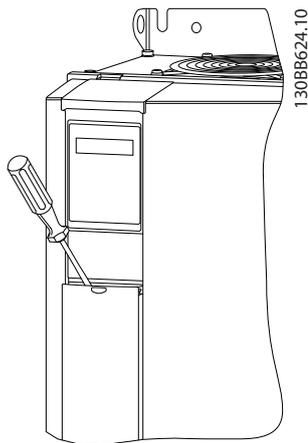
### 1.3.8 Terminal Kontrol

IP20 200-240 V 0.25-11 kW and IP20 380-480 V 0.37-22 kW:



Ilustrasi 1.22 Lokasi Terminal Kontrol

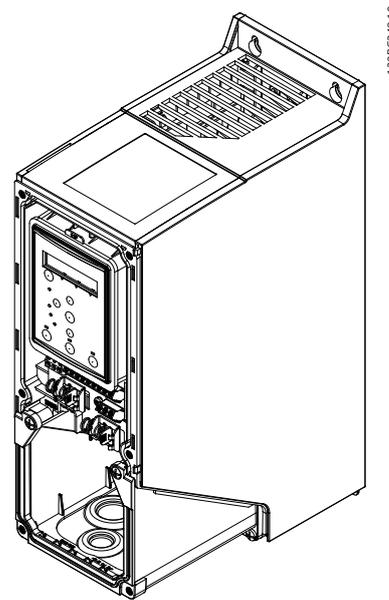
1. Tempatkan obeng di belakang penutup terminal untuk aktivasi snap.
2. Miringkan obeng di sebelah luar untuk membuka penutup.



Ilustrasi 1.23 IP20 380-480 V 30-90 kW

1. Tempatkan obeng di belakang penutup terminal untuk aktivasi snap.
2. Miringkan obeng di sebelah luar untuk membuka penutup.

Modus input digital 18, 19 dan 27 ditetapkan di 5-00 Digital Input Mode (PNP merupakan angka standar) dan mouds input digital 29 ditetapkan di 5-03 Digital Input 29 Mode (PNP merupakan angka standar).

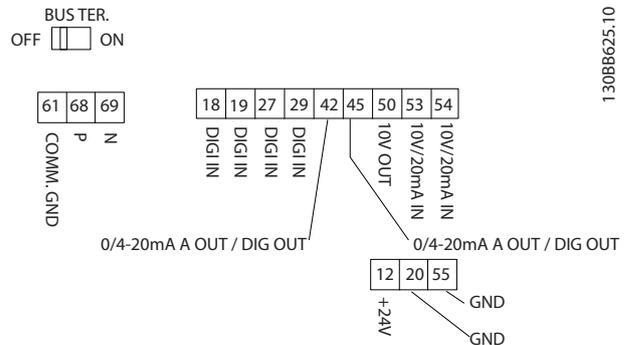


Ilustrasi 1.24 IP54 400 V 0.75-7.5 kW

1. Lepaskan Penutup depan.

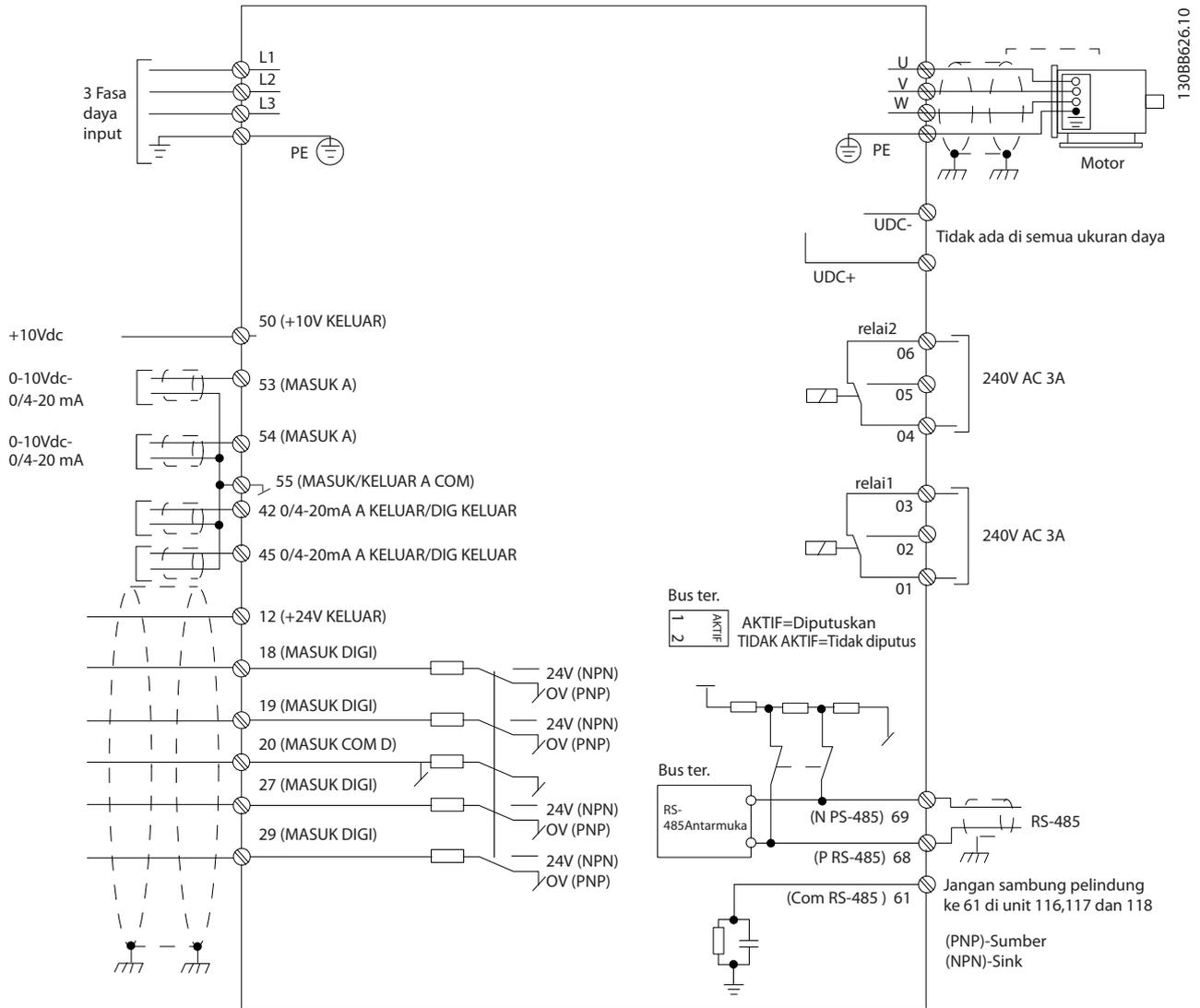
#### Terminal kontrol

Ilustrasi 1.25 menunjukkan semua terminal kontrol konverter frekuensi. Menerapkan Start (kondisi 18), sambungan antara terminal 12-27 dan referensi analog (kondisi 53 atau 54 dan 55) membuat konverter frekuensi berjalan.



Ilustrasi 1.25 Terminal Kontrol

1.3.9 Gambaran Elektrik



Ilustrasi 1.26

**CATATAN!**

Tidak adanya akses ke UDC dan UDC+ pada unit berikut:

- IP20 380-480 V 30-90 kW
- IP20 200-240 V 15-45 kW
- IP20 525-600 V 2.2-90 kW
- IP54 380-480 V 22-90 kW

## 1.4 Pemrograman

### 1.4.1 Memprogram pada Panel Kontrol Lokal (LCP)

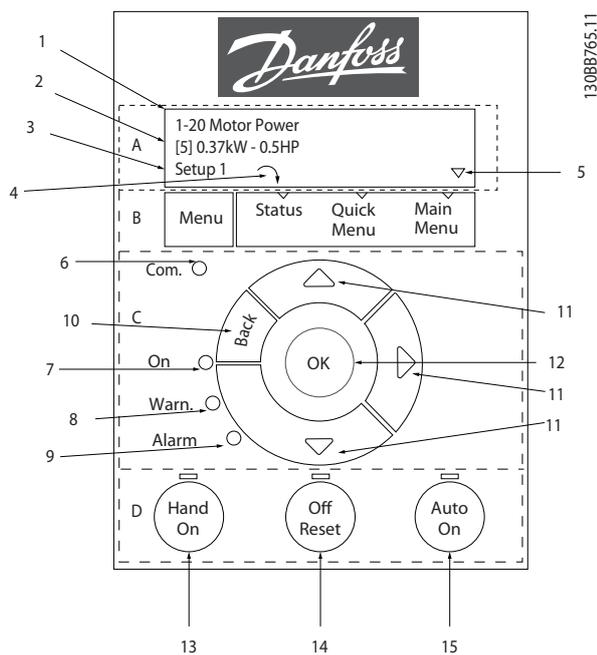
#### CATATAN!

Konverter frekuensi juga dapat diprogram dari PC via RS-485 com-port dengan menginstal MCT 10 Set-up Perangkat Lunak. Perangkat lunak ini dapat di pesan dengan menggunakan nomor kode 130B1000 atau didownload dari Situs Danfoss : [www.danfoss.com/BusinessAreas/DrivesSolutions/softwaredownload](http://www.danfoss.com/BusinessAreas/DrivesSolutions/softwaredownload)

### 1.4.2 Panel Kontrol Lokal (LCP)

Instruksi berikut adalah benar untuk FC 101 LCP. LCP dibagi dalam empat grup fungsional.

- A. Tampilan alphanumerik
- B. Tombol menu
- C. Tombol navigasi dan lampu indikator (LEDs)
- D. Tombol operasi dan lampu indikator (LEDs)



Ilustrasi 1.27

#### A. Tampilan Alpha Numerik

Layar LCD memiliki cahaya latar dan total 2 baris alfanumerik. Semua data ditampilkan pada LCP.

Informasi dapat dibaca dari tampilan.

1	Nomor dan nama parameter.
2	Angka parameter.
3	Pengaturan nomor menunjukkan pengaturan aktif dan pengaturan edit. Apabila pengaturan yang sama bertindak sebagai aktif dan pengaturan edit, hanya nomor pengaturan yang akan terlihat (pengaturan pabrik). Pada saat aktif dan pengaturan edit berbeda, kedua nomor akan terlihat di layar (Pengaturan 12). Nomor yang berkedip, menunjukkan pengaturan edit.
4	Arah motor terlihat di bagian kiri bawah layar -- ditunjukkan dengan arah panah kecil searah atau berlawanan dengan arah jarum jam.
5	Segitiga menunjukkan apabila LCP dalam status, menu cepat atau menu utama.

Tabel 1.23

#### B. Tombol menu

Penggunaan tombol menu untuk memilih status, menu cepat atau menu utama.

#### C. Tombol navigasi dan lampu indikator (LEDs)

6	Led com: Berkedip pada saat komunikasi bus sedang berkomunikasi.
7	LED Hijau/Nyala: Bagian kontrol sedang bekerja.
8	LED Kuning/Warn.: Menunjukkan adanya peringatan.
9	LED Merah Berkedip/Alarm: Menunjukkan adanya alarm.
10	[Kembali]: Untuk berpindah ke langkah atau lapisan sebelumnya di struktur navigasi
11	[▲] [▼] [▶]: Untuk melakukan manuver antara grup parameter, parameter dan diantara parameter. Juga dapat digunakan untuk referensi pengaturan lokal.
12	[OK]: Untuk memilih parameter dan untuk menerima perubahan ke pengaturan parameter

Tabel 1.24

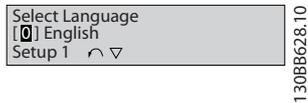
#### D. Tombol operasi dan lampu indikator (LEDs)

13	[Hand On]: Starts motor dan melakukan pengontrolan konverter frekuensi melalui LCP. <b>CATATAN!</b> Input Digital terminal 27 (5-12 Terminal 27 Digital Input) mempunyai coast terbalik sebagai pengaturan standar. Hal ini berarti [Hand On] tidak akan memulai motor apabila tidak ada tegangan 24 V ke terminal 27. Hubungkan terminal 12 ke terminal 27.
14	[Off/Reset]: Hentikan motor (Off). Apabila modus alarm, alarm akan direset.
15	[Auto On]: konverter frekuensi dikontrol melalui terminal kontrol atau komunikasi serial.

Tabel 1.25

**Saat power-up**

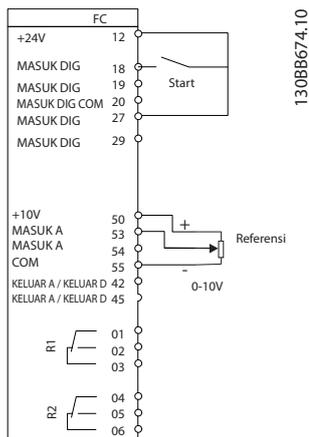
Pada permulaan power-up, pilih bahasa yang akan digunakan. Pada saat terpilih, layar ini tidak akan terlihat lagi di powerups berikut, tetapi bahasa masih dapat diubah di 0-01 Language..



Ilustrasi 1.28

**1.4.3 Wizard Start-up untuk Aplikasi Loop Terbuka**

Menu "wizard" yang terpasang memandu penginstal melalui pengaturan konverter frekuensi tata cara yang terstruktur untuk mengatur aplikasi loop terbuka. Aplikasi loop terbuka merupakan aplikasi dengan sinyal start, referensi analog (tegangan atau arus) dan juga sinyal relai (tetapi tidak ada sinyal umpan balik dari proses yang ditetapkan).



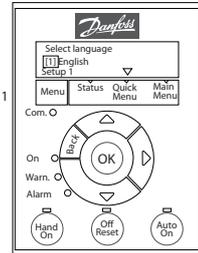
Ilustrasi 1.29

Wizard secara terlihat setelah power up sampai parameter telah berubah. Wizard dapa selalu diakses kembali melalui menu cepat. Tekan [OK] untuk mulai wizard. Apabila [KEMBALI] ditekan, FC 101 akan kembali ke layar status.



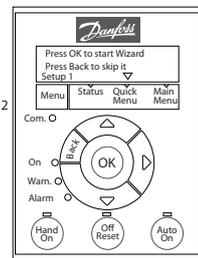
Ilustrasi 1.30

At power up the user is asked to choose the preferred language.

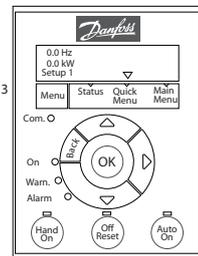


Power Up Screen

The next screen will be the Wizard screen.

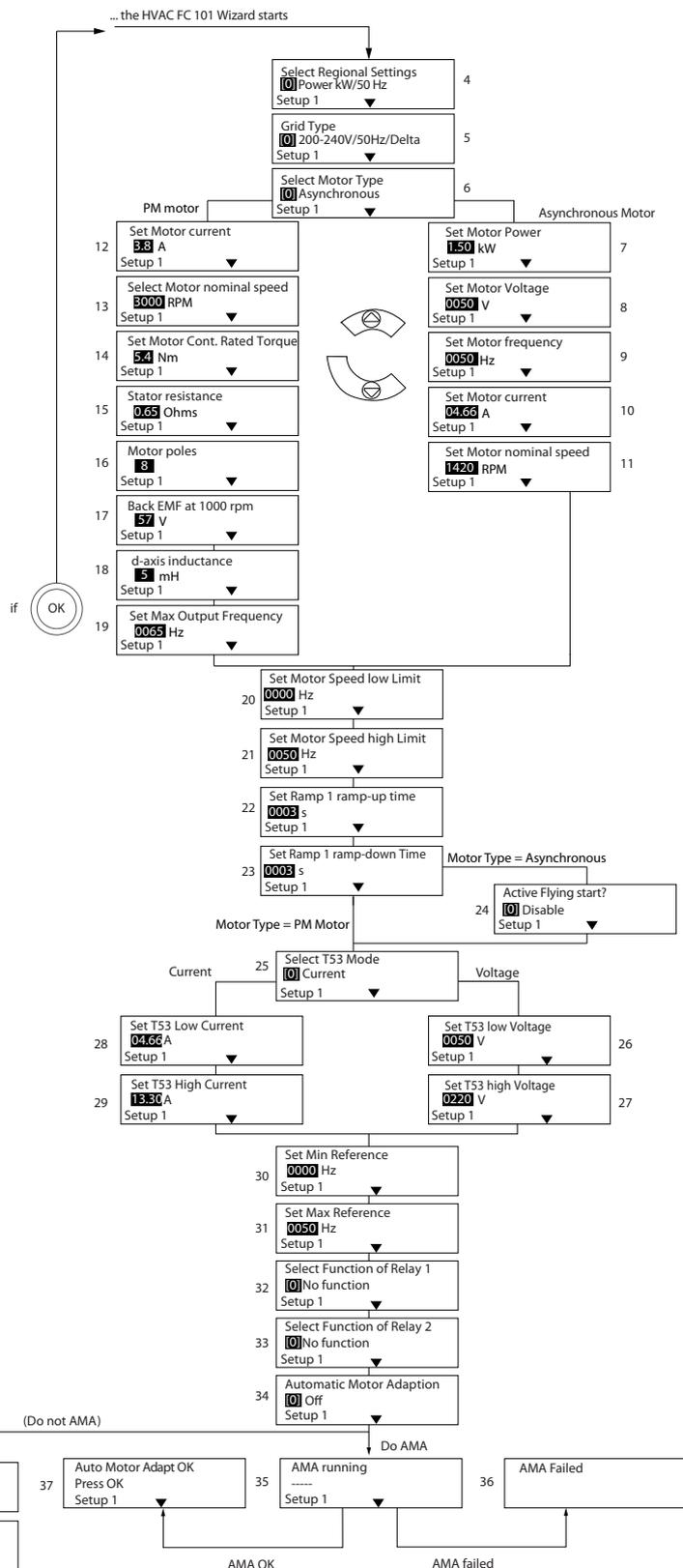


Wizard Screen



Status Screen

The Wizard can always be reentered via the Quick Menu!



Ilustrasi 1.31

Permulaan FC 101 Wizard untuk Aplikasi Loop Terbuka

No & Nama	Jangkauan	Default	Fungsi
0-03 Regional Settings	[0] Internasional [1] US	0	
0-06 GridType	[0] 200-240 V/50 Hz/IT-grid [1] 200-240 V/50 Hz/Delta [2] 200-240 V/50 Hz [10] 380-440 V/50 Hz/IT-grid [11] 380-440 V/50 Hz/Delta [12] 380-440 V/50 Hz [20] 440-480 V/50 Hz/IT-grid [21] 440-480 V/50 Hz/Delta [22] 440-480 V/50 Hz [30] 525-600 V/50 Hz/IT-grid [31] 525-600 V/50 Hz/Delta [32] 525-600 V/50 Hz [100] 200-240 V/60 Hz/IT-grid [101] 200-240 V/60 Hz/Delta [102] 200-240 V/60 Hz [110] 380-440 V/60 Hz/IT-grid [111] 380-440 V/60 Hz/Delta [112] 380-440 V/60 Hz [120] 440-480 V/60 Hz/IT-grid [121] 440-480 V/60 Hz/Delta [122] 440-480 V/60 Hz [130] 525-600 V/60 Hz/IT-grid [131] 525-600 V/60 Hz/Delta [132] 525-600 V/60 Hz	Terkait ukuran	Pilih modus pengoperasian untuk memulai menyambung kembali dari drive ke tegangan listrik setelah daya diturunkan
1-10 Motor Construction	*[0] Asinkron [1] PM,SPM tak mnyolok	[0] Asinkron	Pengaturan nilai parameter dapat mengubah parameter ini: 1-01 Motor Control Principle 1-03 Torque Characteristics 1-14 Damping Gain 1-15 Low Speed Filter Time Const. 1-16 High Speed Filter Time Const. 1-17 Voltage filter time const. 1-20 Motor Power [kW] 1-22 Motor Voltage 1-23 Motor Frequency 1-24 Motor Current 1-25 Motor Nominal Speed 1-26 Motor Cont. Rated Torque 1-30 Stator Resistance (Rs) 1-33 Stator Leakage Reactance (X1) 1-35 Main Reactance (Xh) 1-37 d-axis Inductance (Ld) 1-39 Motor Poles 1-40 Back EMF at 1000 RPM 1-66 Min. Current at Low Speed 1-72 Start Function 1-73 Flying Start 4-19 Max Output Frequency 4-58 Missing Motor Phase Function
1-20 Motor Power	0.12-110 kW/0.16-150 hp	Terkait ukuran	Masukkan daya motor dari data pelat nama
1-22 Motor Voltage	50.0-1000.0 V	Terkait ukuran	Masukkan tegangan motor dari data pelat nama
1-23 Motor Frequency	20.0-400.0 Hz	Terkait ukuran	Masukkan frekuensi motor dari data pelat nama

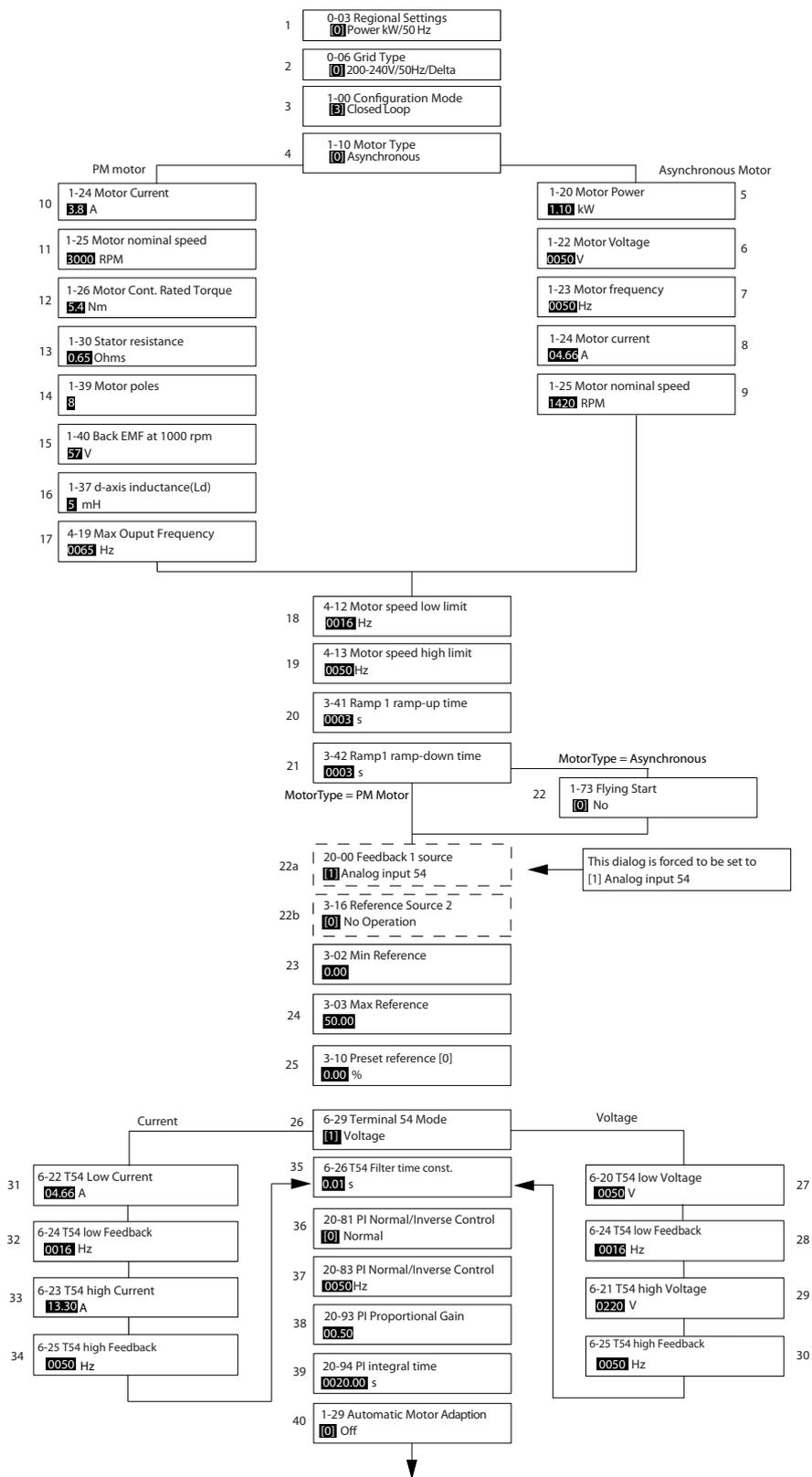
No & Nama	Jangkauan	Default	Fungsi
1-24 Motor Current	0.01-10000.00 A	Terkait ukuran	Masukkan arus motor dari data pelat nama
1-25 Motor Nominal Speed	100.0-9999.0 RPM	Terkait ukuran	Masukkan kecepatan nominal motor dari data pelat nama
1-26 Motor Cont. Rated Torque	0.1-1000.0	Terkait ukuran	Parameter ini hanya tersedia pada saat rancangan 1-10 Motor Construction diatur ke [1] PM, non-salient SPM. <b>CATATAN!</b> Perubahan parameter ini akan mempengaruhi parameter lainnya
1-29 Automatic Motor Adaption (AMA)	Lihat 1-29 Automatic Motor Adaption (AMA)	Mati	Jalankan AMA mengoptimalkan performa motor
1-30 Stator Resistance (Rs)	0.000-99.990	Terkait ukuran	Tetapkan nilai resistensi stator
1-37 d-axis Inductance (Ld)	0-1000	Terkait ukuran	Masukkan nilai induktans axis-d. Dapatkan nilai dari lembaran data motor magnet permanen. Induktans axis-de tidak dapat ditemukan dengan menjalankan AMA.
1-39 Motor Poles	2-100	4	Masukkan jumlah kutub motor
1-40 Back EMF at 1000 RPM	10-9000	Terkait ukuran	Garis-garis RMS kembali pada tegangan EMF di 1000 RPM
1-73 Flying Start			Pada saat PM terpilih, Start melayang diaktifkan dan tidak dapat dinonaktifkan
1-73 Flying Start	[0] Nonaktif [1] Aktif	0	Pilih [1] Aktifkan untuk mengaktifkan drive guna memutar motor yang berputar karena daya hantaran listrik mengalami penurunan. Pilih Nonaktif [0] jika fungsi ini tidak diperlukan. Pada saat diaktifkan 1-71 Start Delay dan 1-72 Start Function tidak ada fungsi. aktif hanya di VVC +modus
3-02 Minimum Reference	-4999-4999	0	Referensi Minimum adalah nilai terendah yang dapat diperoleh dengan menjumlahkan semua referensi
3-03 Maximum Reference	-4999-4999	50	Referensi maksimum merupakan nilai terendah yang diperoleh dengan menjumlahkan semua referensi
3-41 Ramp 1 Ramp Up Time	0.05-3600.0 detik	Terkait ukuran	Waktu Ramp atas dari 0 ke 1-23 Motor Frequency terukur apabila motor asynchron terpilih; waktu ramp atas dari 0 ke 1-25 Motor Nominal Speed apabila motor PM terpilih
3-42 Ramp 1 Ramp Down Time	0.05-3600.0 detik	Terkait ukuran	Waktu ramp bawah dari 1-23 Motor Frequency terukur ke 0 apabila motor Asynchron terpilih; Waktu ramp bawah dari 1-25 Motor Nominal Speed terukur ke 0 apabila motor PM terpilih
4-12 Motor Speed Low Limit [Hz]	0.0-400 Hz	0 Hz	Masukkan batas minimum untuk kecepatan rendah
4-14 Motor Speed High Limit [Hz]	0.0-400 Hz	65 Hz	Masukkan batas maksimum untuk kecepatan tinggi
4-19 Max Output Frequency	0-400	Terkait ukuran	Buka nilai frekuensi output maksimum
5-40 Function Relay [0] Relai fungsi	Lihat 5-40 Function Relay	Alarm	Pilih fungsi untuk kontrol relai keluaran 1
5-40 Function Relay [1] Relai fungsi	Lihat 5-40 Function Relay	Drive berjalan	Pilih fungsi untuk kontrol relai keluaran 2

1

No & Nama	Jangkauan	Default	Fungsi
6-10 Terminal 53 Low Voltage	0-10 V	0.07 V	Masukkan tegangan yang sesuai ke angka referensi rendah
6-11 Terminal 53 High Voltage	0-10 V	10 V	Masukkan tegangan yang sesuai dengan nilai referensi tinggi
6-12 Terminal 53 Low Current	0-20 mA	4	Masukkan arus yang sesuai dengan nilai referensi rendah
6-13 Terminal 53 High Current	0-20 mA	20	Masukkan arus yang sesuai ke angka referensi tinggi
6-19 Terminal 53 mode	[0] AC [1] Tegangan	1	Pilih apabila terminal 53 digunakan untuk arus-atau input tegangan

Tabel 1.26

Wizard Pengaturan Loop Tertutup



1308C402.10

Ilustrasi 1.32

**Wizard Pengaturan Loop Tertutup**

No & Nama	Jangkauan	Default	Fungsi
0-03 Regional Settings	[0] Internasional [1] US	0	
0-06 GridType	[0] -[[132] lihat wizard start-up untuk aplikasi loop terbuka	Ukuran terpilih	Pilih mode operasional untuk memulai kembali setelah menyambung kembali konverter frekuensi ke tegangan sumber listrik setelah listrik mati
1-00 Configuration Mode	[0] Loop terbuka [3] Loop tertutup	0	Ubah parameter ini ke loop Tertutup
1-10 Motor Construction	*[0] Konstruksi motor [1] PM,SPM tak mnyolok	[0] Asinkron	Pengaturan nilai parameter dapat mengubah parameter ini: 1-01 Motor Control Principle 1-03 Torque Characteristics 1-14 Damping Gain 1-15 Low Speed Filter Time Const. 1-16 High Speed Filter Time Const. 1-17 Voltage filter time const. 1-20 Motor Power [kW] 1-22 Motor Voltage 1-23 Motor Frequency 1-25 Motor Nominal Speed 1-26 Motor Cont. Rated Torque 1-30 Stator Resistance (Rs) 1-33 Stator Leakage Reactance (X1) 1-35 Main Reactance (Xh) 1-37 d-axis Inductance (Ld) 1-39 Motor Poles 1-40 Back EMF at 1000 RPM 1-66 Min. Current at Low Speed 1-72 Start Function 1-73 Flying Start 4-19 Max Output Frequency 4-58 Missing Motor Phase Function
1-20 Motor Power	0.09-110 kW	Terkait ukuran	Masukkan daya motor dari data pelat nama
1-22 Motor Voltage	50.0-1000.0 V	Terkait ukuran	Masukkan tegangan motor dari data pelat nama
1-23 Motor Frequency	20.0-400.0 Hz	Terkait ukuran	Masukkan frekuensi motor dari data pelat nama
1-24 Motor Current	0.0 -10000.00 A	Terkait ukuran	Masukkan arus motor dari data pelat nama
1-25 Motor Nominal Speed	100.0-9999.0 RPM	Terkait ukuran	Masukkan kecepatan nominal motor dari data pelat nama
1-26 Motor Cont. Rated Torque	0.1-1000.0	Terkait ukuran	Parameter ini hanya tersedia pada saat rancangan 1-10 Motor Construction diatur ke [1] PM, non-salient SPM. <b>CATATAN!</b> <b>Mengubah parameter ini akan mempengaruhi pengaturan parameter lainnya</b>
1-29 Automatic Motor Adaption (AMA)		Mati	Jalankan AMA mengoptimalkan perfoma motor
1-30 Stator Resistance (Rs)	0.000-99.990	Terkait ukuran	Tetapkan nilai resistensi stator

No & Nama	Jangkauan	Default	Fungsi
1-37 d-axis Inductance (Ld)	0-1000	Terkait ukuran	Masukkan nilai induktans axis-d. Dapatkan nilai dari lembaran data motor magnet permanen. Induktans axis-de tidak dapat ditemukan dengan menjalankan AMA.
1-39 Motor Poles	2-100	4	Masukkan jumlah kutub motor
1-40 Back EMF at 1000 RPM	10-9000	Terkait ukuran	Garis-garis RMS kembali pada tegangan EMF di 1000 RPM
1-73 Flying Start	[0] Nonaktif [1] Aktif	0	Pilih [1] <i>Aktifkan</i> untuk mengaktifkan konverter frekuensi untuk menangkap motor yang berputar contoh aplikasi kipas. Ketika PM terpilih, Start Melayang diaktifkan.
3-02 Minimum Reference	-4999-4999	0	Referensi Minimum adalah nilai terendah yang dapat diperoleh dengan menjumlahkan semua referensi
3-03 Maximum Reference	-4999-4999	50	Referensi Maksimum adalah nilai tertinggi yang dapat diperoleh dengan menjumlahkan semua referensi
3-10 Preset Reference	-100-100%	0	Masukkan set point
3-41 Ramp 1 Ramp Up Time	0.05-3600.0 detik	Terkait ukuran	Waktu Ramp atas dari 0 ke 1-23 Motor Frequency terukur apabila motor asynchron terpilih; waktu ramp atas 0 ke 1-25 Motor Nominal Speed apabila motor PM terpilih"
3-42 Ramp 1 Ramp Down Time	0.05-3600.0 detik	Terkait ukuran	Waktu ramp bawah dari 1-23 Motor Frequency terukur ke 0 apabila motor Asynchron terpilih; Waktu ramp bawah dari 1-25 Motor Nominal Speed terukur ke 0 apabila motor PM terpilih
4-12 Motor Speed Low Limit [Hz]	0.0-400 Hz	0.0 Hz	Masukkan batas minimum untuk kecepatan rendah
4-14 Motor Speed High Limit [Hz]	0-400 Hz	65 Hz	Masukkan batas minimum untuk kecepatan tinggi
4-19 Max Output Frequency	0-400	Terkait ukuran	Buka nilai frekuensi output maksimum
6-29 Terminal 54 mode	[0] AC [1] Tegangan	1	Pilih apabila terminal 54 digunakan untuk arus- atau input tegangan
6-20 Terminal 54 Low Voltage	0-10 V	0.07 V	Masukkan tegangan yang sesuai ke angka referensi rendah
6-21 Terminal 54 High Voltage	0-10 V	10 V	Masukkan tegangan yang sesuai ke angka referensi tinggi rendah
6-22 Terminal 54 Low Current	0-20 mA	4	Masukkan arus yang sesuai ke angka referensi tinggi
6-23 Terminal 54 High Current	0-20 mA	20	Masukkan arus yang sesuai ke angka referensi tinggi
6-24 Terminal 54 Low Ref./Feedb. Value	-4999-4999	0	Masukkan angka umpan-balik yang sesuai ke tegangan atau pengaturan arus di <i>6-20 Terminal 54 Low Voltage/6-22 Terminal 54 Low Current</i>
6-25 Terminal 54 High Ref./Feedb. Value	-4999-4999	50	Masukkan angka umpan-balik yang sesuai ke tegangan atau pengaturan arus di <i>6-21 Terminal 54 High Voltage/6-23 Terminal 54 High Current</i>
6-26 Terminal 54 Filter Time Constant	0-10 detik	0.01	Masukkan tetapan waktu filter

No & Nama	Jangkauan	Default	Fungsi
20-81 PI Normal/ Inverse Control	[0] Normal [1] Pembalikan	0	Pilih <i>Normal [0]</i> untuk mengatur kontrol proses untuk menambah kecepatan keluaran pada saat kesalah proses menjadi positif. Pilih <i>Inverse [1]</i> untuk mengurangi kecepatan keluaran.
20-83 PI Start Speed [Hz]	0-200 Hz	0	Masukkan kecepatan motor untuk dicapai sebagai sinyal start untuk permulaan kontrol PI
20-93 PI Proportional Gain	0-10	0.01	Masukkan proses penguatan pengontrol yang sesuai. Kontrol cepat didapat pada amplitasi tinggi. Namun apabila amplitasi terlalu cepat, proses menjadi tidak stabil
20-94 PI Integral Time	0.1-999.0 detik	999.0 detik	Masukkan proses waktu integral pengontrol. Untuk mendapatkan kontrol cepat melalui waktu integral pendek, apabila waktu integral terlalu pendek, proses menjadi tidak stabil. Waktu integral panjang secara berlebih menonaktifkan tindakan integral.

Tabel 1.27

### Pengaturan Motor

Pengaturan Motor Menu Cepat memandu melalui parameter motor yang diperlukan.

No & Nama	Jangkauan	Default	Fungsi
0-03 Regional Settings	[0] Internasional [1] US	0	
0-06 GridType	[0] -[132] lihat wizard start-up untuk aplikasi loop terbuka	Ukuran terpilih	Pilih modus pengoperasian untuk memulai menyambung kembali dari drive ke tegangan listrik setelah daya diturunkan
1-10 Motor Construction	*[0] Konstruksi motor [1] PM,SPM tak mnyolok	[0] Asinkron	
1-20 Motor Power	0.12-110 kW/ 0.16-150 hp	Terkait ukuran	Masukkan daya motor dari data pelat nama
1-22 Motor Voltage	50.0-1000.0 V	Terkait ukuran	Masukkan tegangan motor dari data pelat nama
1-23 Motor Frequency	20.0-400.0 Hz	Terkait ukuran	Masukkan frekuensi motor dari data pelat nama
1-24 Motor Current	0.01-10000.00 A	Terkait ukuran	Masukkan arus motor dari data pelat nama

No & Nama	Jangkauan	Default	Fungsi
1-25 Motor Nominal Speed	100.0-9999.0 RPM	Terkait ukuran	Masukkan kecepatan nominal motor dari data pelat nama
1-26 Motor Cont. Rated Torque	0.1-1000.0	Terkait ukuran	Parameter ini tersedia hanya pada saat Rancangan 1-10 Motor Construction diatur ke [1] PM, non-salient SPM. <b>CATATAN!</b> Mengubah parameter ini akan mempengaruhi pengaturan parameter lainnya
1-30 Stator Resistance (Rs)	0.000-99.990	Terkait ukuran	Tetapkan nilai resistensi stator

No & Nama	Jangkauan	Default	Fungsi
1-37 d-axis Inductance (Ld)	0-1000	Terkait ukuran	Masukkan nilai induktans axis-d. Dapatkan nilai dari lembaran data motor magnet permanen. Induktans axis-de tidak dapat ditemukan dengan menjalankan AMA.
1-39 Motor Poles	2-100	4	Masukkan jumlah kutub motor
1-40 Back EMF at 1000 RPM	10-9000	Terkait ukuran	Garis-garis RMS kembali pada tegangan EMF di 1000 RPM
1-73 Flying Start	[0] Nonaktif [1] Aktif	0	Pilih Aktif untuk mengaktifkan konverter frekuensi untuk menangkap motor yang berputar.
3-41 Ramp 1 Ramp Up Time	0.05-3600.0 detik	Terkait ukuran	Waktu Ramp atas dari 0 ke frekuensi motor terukur <i>1-23 Motor Frequency</i>
3-42 Ramp 1 Ramp Down Time	0.05-3600.0 detik	Terkait ukuran	Penurunan waktu ramp dari yang terukur <i>1-23 Motor Frequency</i> ke 0
4-12 Motor Speed Low Limit [Hz]	0.0-400 Hz	0.0 Hz	Masukkan batas minimum untuk kecepatan rendah
4-14 Motor Speed High Limit [Hz]	0.0-400 Hz	65	Masukkan batas maksimum untuk kecepatan tinggi
4-19 Max Output Frequency	0-400	Terkait ukuran	Buka nilai frekuensi output maksimum

Tabel 1.28

### Perubahan yg Dibuat

Perubahan yang dibuat tertera di semua perubahan parameter karena pengaturan pabrik. Hanya perubahan parameter di pengaturan-edit yang terdaftar di perubahan yang dibuat.

Apabila angka parameter diubah kembali ke angka pengaturan pabrik dari nilai lain yang berbeda, parameter TIDAK akan tertera di Perubahan yang telah Dibuat.

1. Tekan tombol [MENU] untuk masuk ke Menu Cepat sampai indikator di tampilan ditempatkan di atas Menu Cepat.
2. Tekan [▲] [▼] untuk pilih FC 101 wizard, pengaturan loop tertutup, pengaturan motor atau perubahan yang dibuat, kemudian tekan [OK].
3. Tekan [▲] [▼] untuk browse melalui parameter di Menu Cepat.
4. Tekan [OK] untuk pilih parameter.
5. Tekan [▲] [▼] untuk mengubah angka pengaturan parameter.
6. Tekan [OK] untuk menerima perubahan.
7. Tekan [Back] dua kali untuk masuk ke "Status", atau tekan [Menu] sekali untuk masuk ke "Menu Utama".

Menu Utama mengakses semua parameter.

1. Tekan tombol [MENU] sampai indikator di tampilan ditempat di atas "Menu Utama"
2. Tekan [▲] [▼] untuk browse melalui grup parameter.
3. Tekan [OK] untuk pilih grup parameter.
4. Tekan [▲] [▼] untuk browse melalui parameter di grup yang spesifik.
5. Tekan [OK] untuk pilih parameter.
6. Tekan [▲] [▼] untuk mengatur/mengubah nilai parameter.

### 1.5.1 Struktur Menu Utama

0-0*	Operasi / Tampilan	1-40	EMF Balik pada 1000 RPM	4-4*	Batas / Peringatan	6-19	Modus terminal 53	8-81	Jumlah Kesalahan Bus
0-0*	Pengaturan Dasar	1-42	Panjang Kabel Motor	4-1*	Batas Motor	6-2*	Masukan analog 54	8-82	Pesan Slave Diterima
0-01	Bahasa	1-43	Kaki Panjang Kabel Motor	4-10	Arah Kecepatan Motor	6-20	Tegangan Rendah Terminal 54	8-83	Jumlah Kesalahan Slave
0-03	Pengaturan Regional	1-50	Tak t'gantung Beb Paturan	4-12	Batas Rendah Kecepatan Motor [Hz]	6-21	Tegangan Tinggi Terminal 54	8-84	Pesan Slave Terkirim
0-04	Status Operasi saat Power-Up	1-52	Magnetisasi Motor pada Kecepatan Nol	4-14	Batas Tinggi Kecepatan Motor [Hz]	6-22	Arus Rendah Terminal 54	8-85	Waktu Slave Habis Error
0-06	GridType	1-55	Magnetisasi Normal Kecepatan Min [Hz]	4-18	Batas Arus	6-23	Arus Tinggi Terminal 54	8-88	Reset Diagnostik Port FC
0-07	Pengaturan DC Otomatis	1-56	Magnetisasi Output Maks.	4-19	Frekuensi Output Maks.	6-24	Ref Rendah / Umpan-b Terminal 54	8-9*	Umpan Balik Bus
0-1*	Operasi Pengaturan	1-60	Karakteristik U/f - U	4-4*	Sesual Peringatan 2	6-25	Ref. Tinggi / Umpan-b Terminal 54	13-2**	Umpan Balik Bus 1
0-10	Pengaturan yg aktif	1-61	Karakteristik U/f - F	4-40	Peringatan Frek. Rendah	6-26	Balik	13-3**	Logika Caritas
0-11	Pengaturan Pemrograman	1-62	T'gantung Beban Paturan	4-41	Peringatan Frek. Tinggi	6-26	Tetapan Waktu Filter Terminal 54	13-00	Pengaturan SL
0-12	Pengaturan Hub	1-63	Kompensasi Beban Kecepatan Rendah	4-50	Sesual Peringatan	6-29	Modus terminal 54	13-01	Peristiwa Start
0-30	Pembacaan Kustom LCP	1-64	Kompensasi Beban Kecepatan Tinggi	4-51	Peringatan Arus Rendah	6-70	Modus Terminal 45	13-02	Peristiwa Stop
0-31	Nilai Min. Pembacaan Kustom	1-65	Tetapan Waktu Kompensasi Slip	4-54	Peringatan Referensi Rendah	6-71	Keluaran Analog terminal 45	13-1*	Pembanding
0-32	Nilai Maks. Pembacaan Kustom	1-66	Peredaman Resonansi	4-55	Peringatan Referensi Tinggi	6-71	Keluaran Analog terminal 45	13-10	Suku Operasi Pembanding
0-37	Teks Tampilan 1	1-67	Tetapan Waktu Peredaman Resonansi	4-56	Peringatan Umpan Balik Rendah	6-72	Skala Min Keluaran Terminal 45	13-11	Operator Pembanding
0-38	Teks Tampilan 2	1-71	Arus Min. pada Kecepatan Rendah	4-57	Peringatan Umpan Balik Tinggi	6-73	Skala Maks Keluaran Terminal 45	13-12	Nilai Pembanding
0-39	Teks Tampilan 3	1-72	Penyetelan Start	4-58	Fungsi saat Fasa Motor Hilang	6-74	Skala Maks Keluaran Terminal 45	13-20*	Pengatur Waktu
0-40	Tombol [Hand on] pd LCP	1-73	Penundaan Start	4-6*	Pintas kecepatan	6-76	Kontrol Bus Keluaran Terminal 45	13-2*	Pengatur Waktu
0-42	Tombol [Auto on] pd LCP	1-80	Fungsi Start	4-61	Kecepatan Pintas Dari [Hz]	6-90	Modus Terminal 42	13-20*	Timer Kontroler SL
0-44	Tombol [Off/Reset] pada LCP	1-82	Start Melayang	4-63	Kecepatan Pintas Ke [Hz]	6-90	Modus Terminal 42	13-4*	Peraturan Logika
0-5*	Salin/Simpan	1-88	Stop Penyusulan	4-64	Kecepatan Bypass Semi-Auto	6-92	Keluaran Analog terminal 42	13-40	Aturan Logika Boolean 1
0-50	LCP Copy	1-90	Fungsi saat Stop	5-2**	Digital In/Out	6-93	Skala Min Keluaran Terminal 42	13-41	Operator Aturan Logika 1
0-51	Copy Pengaturan	1-93	Kec. Min utk Fungsi B'henti [Hz]	5-0*	Mode I/O digital	6-96	Skala Maks Keluaran Terminal 42	13-42	Aturan Logika Boolean 2
0-6*	Sandi	2-0*	Suhu Motor	5-00	Modus Input Digital	6-96	Kontrol Bus Keluaran Terminal 42	13-43	Operator Aturan Logika 2
0-60	Kt. sandi Menu Utama	2-0*	Proteksi Thermal Motor	5-03	Modus Input Digital 29	6-98	Jenis Drive	13-44	Aturan Logika Boolean 3
1-0*	Beban dan Motor	2-1*	Sumber Thermistor	5-1*	Masukan digital	8-8*	Komunikasi & Opsi	13-5*	Keadaan
1-00	Modus Konfigurasi	2-2*	Rem-DC	5-10	Masukan Digital Terminal 18	8-8*	Pengaturan Umum	13-51	Peristiwa Pengontrol SL
1-01	Prinsip Kontrol Motor	2-00	Penahan DC/ Arus Pra-panas Motor	5-11	Masukan Digital Terminal 19	8-0*	Bagian Kontrol	13-52	Tindakan Pengontrol SL
1-03	Karakteristik Torsi	2-01	Arus Rem DC	5-12	Masukan Digital Terminal 27	8-01	Sumber Kontrol	14-2**	Fungsi Khusus
1-06	Searah Jarum Jam	2-02	Waktu Pengeraman DC	5-13	Masukan Digital terminal 29	8-02	Waktu Timeout Kontrol	14-0*	Switching Pembalik
1-1*	Pemilihan Motor	2-06	Waktu Penyelesaian Rem DC	5-3*	Keluaran Digital	8-03	Kontrol Fungsi Timeout	14-01	Frekuensi Switching
1-10	Konstruksi Motor	2-07	Arus Parkir	5-34	Tunda, Output Digital	8-04	Protokol	14-03	Kelebihan modulasi
1-14	Penambahan Damping	2-10	Fungsi Rem	5-35	Delay tidak aktif, Output Digital	8-3*	Pengaturan Port FC	14-08	Faktor Penambahan Damping
1-15	Waktu Konstan Filter Kecepatan Rendah	2-16	Arus Maks, Rem AC	5-4*	Relai	8-30	Alamat	14-1*	Sumber listrik On/Off
1-16	Waktu konstan Filter Kecepatan Tinggi	2-17	Kontrol Tegangan Berlebih	5-40	Relai Fungsi	8-31	Baud Rate	14-10	Kegagalan power listrik
1-17	Waktu konstan filter tegangan	3-0*	Referensi / Tanjakan	5-41	Tunda On, Relai	8-32	Paritas / Bit Stop	14-12	Fungsi pada Ketidakseimbangan
1-2*	Data Motor	3-02	Batas Referensi	5-42	Tunda Padam, Relai	8-33	Paritas / Bit Stop	14-2*	Fungsi Reset
1-20	Daya Motor	3-03	Referensi Minimum	5-50	Input pulsa	8-35	Tunda Respons Minimum	14-20	Modus Reset
1-22	Tegangan Motor	3-1*	Referensi	5-51	Frekuensi Rendah Term. 29	8-36	Tunda Respons Maksimum	14-21	Waktu Restart Otomatis
1-23	Frekuensi Motor	3-11	Referensi Relatif Preset	5-52	Frekuensi Tinggi Term. 29	8-37	Penundaan Inter-Char Maks	14-22	Modus Operasi
1-24	Arus Motor	3-14	Referensi 1 Sumber	5-53	Ref.Rendah/Umpan-b Term. 29	8-4*	Set protokol MC FC	14-23	Pengaturan Kode Jenis
1-25	Kecepatan Nominal Motor	3-15	Referensi 2 Sumber	5-53	Ref.Tinggi/Umpan-b Term. 29	8-43	Konfigurasi Baca PC	14-27	Tindakan Pada Kerusakan Inverter
1-26	Motor Torsi Terukur	3-16	Referensi 3 Sumber	5-9*	Bus Terkontrol	8-5*	Digital/Bus	14-28	Pengaturan Produksi
1-29	Penyesuaian Motor Otomatis(AMA)	3-17	Tanjakan 1	6-10	Tegangan Rendah Terminal 53	8-51	Pemilihan Coasting	14-29	Kode Servis
1-30	Tahanan Stator (Rs)	3-41	Waktu Tanjakan Ramp 1	6-11	Tegangan Tinggi Terminal 53	8-52	Pemilihan Stop Cepat	14-4*	Optimasi Energi
1-33	Reaktansi Kebocoran Stator (X1)	3-42	Waktu Turunan Ramp 1	6-12	Arus Rendah Terminal 53	8-53	Pemilihan Brake DC	14-40	Tingkat VT
1-35	Reaktansi Utama (Xh)	3-5*	Ramp 2	6-13	Arus Tinggi Terminal 53	8-54	Pemilihan Start	14-41	Magnetisasi Minimum AEO
1-37	Induktansi sumbu-d (Ld)	3-51	Waktu Tanjakan Ramp 2	6-14	Ref Rendah / Umpan-b Terminal 53	8-55	Pembalikkan Terpilih	14-5*	Lingkungan
1-39	Kutub Motor	3-52	Waktu Turunan Ramp 2	6-15	Balik	8-56	Pengaturan Terpilih	14-50	Filter RFI
1-4*	Paturan Data Motor II	3-8*	Waktu Ramp Jog	6-15	Ref. Tinggi / Umpan-b Terminal 53	8-7*	Pemilihan Referensi Preset	14-51	Kompensasi Tegangan Hubungan DC
		3-80	Waktu Ramp Stop	6-16	Balik	8-70	BACnet	14-52	Kontrol Kipas
		3-81	Waktu Ramp Stop Cepat		Tetapan Waktu Filter Terminal 53	8-73	Instance Perangkat BACnet	14-53	Monitor Kipas
						8-74	MS/TP Master Maks	14-55	Filter Keluaran
						8-8*	MS/TP Rangka Info Maks	14-6*	Penurunan Auto
							"Saya" Layanan	14-63	Min Frekuensi Switch
							Intialisasi Sandi		
							Diagnostik Port FC		
							Jumlah Pesan Bus		

<b>15-5*</b> Informasi Drive	16-62	Input analog AI53	38-00	TesModeMonitor						
<b>15-0*</b> Data Operasional	16-63	Pengaturan Terminal 54	38-01	Versi Dan Stack						
15-00	16-64	Input analog AI54	38-02	Versi SW Protokol						
15-01	16-65	Keluaran Analog AO42 [mA]	38-06	LCPEdit Pengaturan						
15-02	16-66	Keluaran Digital	38-07	EEPROMdataVers						
15-03	16-67	Masukan Pulsa #29 [Hz]	38-08	PowerDataVariantID						
15-04	16-71	Output Relai [bin]	38-09	Coba AMA kembali						
15-05	16-72	Penghitung A	38-10	Pemilihan DAC						
15-06	16-73	Penghitung B	38-12	Ukuran DAC						
15-07	16-79	Keluaran Analog AO45	38-20	MOC_TestU516						
<b>15-3*</b> Log alarm	<b>16-8*</b> Fieldbus & Port FC	16-86	Port FC REF 1	38-21	MOC_TestS16					
15-30	16-90	Kata Alarm	16-90	Kata Alarm	38-23	TesFungsiMoc				
15-31	<b>16-9*</b> Pibacaan Diagnosa	16-91	Kata Alarm 2	38-24	Ukuran Daya Hubungan DC					
<b>15-4*</b> Drive Identifikasi	16-92	Kata Peringatan 2	16-93	Kata Peringatan 1	38-25	Periksalumlah				
15-40	16-94	Perpanjangan Kata Status	16-95	Perpanjangan Kata Status 2	38-30	Masukan Analog 53 (%)				
15-41	<b>18-1*</b> Log Modus Kebakaran	18-10	LogModeKebakaran;Peristiwa	38-32	Input Referensi 1	38-33	Input Referensi 2			
15-42	<b>20-0*</b> Loop Tertutup Drive	20-00	Umpam Balik 1 Sumber	38-35	Umpam Balik (%)	38-36	Kode Kerusakan			
15-43	<b>20-0*</b> Umpam Balik	20-01	Umpam Balik 1 Konversi	38-37	Kata Kontrol	38-38	ResetPenghitungKontrol			
15-44	<b>20-8*</b> Pengaturan Dasar PI	20-81	Normal PI/ Kontrol Terbalik	38-39	Pengaturan Aktif Untuk BACnet	38-40	Nama Dari Nilai Analog 1 Untuk BACnet			
15-45	<b>20-8*</b> Info Parameter	20-83	PI Kecepatan Start [Hz]	38-41	Nama Dari Nilai Analog 3 Untuk BACnet	38-42	Nama Dari Nilai Analog 5 Untuk BACnet			
15-46	<b>20-8*</b> Bacaan data	20-84	Lebar Pita Referensi On	38-43	Nama Dari Nilai Analog 6 Untuk BACnet	38-44	Nama Dari Nilai Biner 1 Untuk BACnet			
15-47	<b>20-9*</b> Status Umum	20-91	PI Anti Tergulung	38-45	Nama Dari Nilai Biner 2 Untuk BACnet	38-46	Nama Dari Nilai Biner 3 Untuk BACnet			
15-48	16-00	Kata Kontrol	20-93	Penguatan Proporsional PI	38-47	Nama Dari Nilai Biner 4 Untuk BACnet	38-48	Nama Dari Nilai Biner 5 Untuk BACnet		
15-49	16-01	Referensi [Unit]	20-94	Waktu Integral PI	38-49	Nama Dari Nilai Biner 6 Untuk BACnet	38-50	Nama Dari Nilai Biner 21 Untuk BACnet		
15-50	16-02	Referensi [%]	20-97	Faktor Maju Umpam PI	38-51	Nama Dari Nilai Biner 22 Untuk BACnet	38-52	Nama Dari Nilai Biner 33 Untuk BACnet		
15-51	16-03	Kata Status	<b>22-2*</b> Apl Fungsi	22-20	Waktu Berjalan Minimum	38-53	Konversi 1 Umpam-balik Bus			
15-52	16-05	Nilai Aktual Utama [%]	<b>22-4*</b> Mode Tidur	22-40	Waktu Tidur Minimum	38-54	Jalankan Kontrol Stop Bus			
15-53	16-09	Pembacaan Custom	22-41	Waktu Tidur Minimum	22-43	Kecepatan Bangun [Hz]	38-55	Penyearah penghitung ETR		
15-54	16-10	Daya [kW]	22-44	Selilih Ref. Bangun/Ump.Balik	22-46	Waktu Boost Maksimum	38-60	DB_PeringatanSalah		
15-55	16-11	Daya [hp]	22-45	Boost Setpoint	22-47	Kecepatan Tidur [Hz]	38-61	Perluas Kata Alarm		
15-56	16-12	Tegangan Motor	<b>22-6*</b> Deteksi Sabuk Putus	22-60	Fungsi Sabuk Putus	22-61	Torsi Sabuk Putus			
15-57	16-13	Frekuensi	<b>24-2*</b> Apl.2 Fungsi	22-62	Tunda Sabuk Putus	<b>24-0*</b> Mode Kebakaran	24-00	Fungsi FM		
15-58	16-14	Arus motor	24-05	Referensi Pra setel FM	24-09	Penanganan Alarm FM	24-01	Referensi Pra setel FM		
15-59	16-15	Frekuensi [%]	24-09	Penanganan Alarm FM	24-10	Fungsi Jalan Pintas Drive	<b>24-1*</b> Jalan Pintas Drive	24-10	Fungsi Jalan Pintas Drive	
15-60	16-18	Termal Motor	24-11	Waktu Tunda Jalan Pintas Drive	24-11	Waktu Tunda Jalan Pintas Drive	<b>16-6*</b> Input & Output	16-60	Masukan Digital	
15-61	<b>16-3*</b> Status Freq. konv.	16-30	Tegangan DC link	16-34	Suhu Heatsink	16-35	Termal Inverter	16-61	Pengaturan Terminal 53	
15-62	16-36	Inv. Nom. AC	16-37	Inv. Arus Maks.	16-38	Kondisi Pengontrol SL	<b>16-5*</b> Ref. & Umpam balik	16-50	Referensi Eksternal	
15-63	16-38	Kondisi Pengontrol SL	<b>16-5*</b> Ref. & Umpam balik	16-50	Referensi Eksternal	16-52	Umpam Balik [Unit]	16-52	Umpam Balik [Unit]	
15-64	16-60	Masukan Digital	<b>38-0*</b> Semua debug parameter	38-00	TesModeMonitor	38-01	Versi Dan Stack	38-02	Versi SW Protokol	
15-65	38-06	LCPEdit Pengaturan	38-07	EEPROMdataVers	38-08	PowerDataVariantID	38-09	Coba AMA kembali	38-10	Pemilihan DAC
15-66	38-12	Ukuran DAC	38-20	MOC_TestU516	38-21	MOC_TestS16	38-23	TesFungsiMoc	38-24	Ukuran Daya Hubungan DC
15-67	38-25	Periksalumlah	38-30	Masukan Analog 53 (%)	38-32	Input Referensi 1	38-33	Input Referensi 2	38-35	Umpam Balik (%)
15-68	38-36	Kode Kerusakan	38-37	Kata Kontrol	38-38	ResetPenghitungKontrol	38-39	Pengaturan Aktif Untuk BACnet	38-40	Nama Dari Nilai Analog 1 Untuk BACnet
15-69	38-41	Nama Dari Nilai Analog 3 Untuk BACnet	38-42	Nama Dari Nilai Analog 5 Untuk BACnet	38-43	Nama Dari Nilai Analog 6 Untuk BACnet	38-44	Nama Dari Nilai Biner 1 Untuk BACnet	38-45	Nama Dari Nilai Biner 2 Untuk BACnet
15-70	38-46	Nama Dari Nilai Biner 3 Untuk BACnet	38-47	Nama Dari Nilai Biner 4 Untuk BACnet	38-48	Nama Dari Nilai Biner 5 Untuk BACnet	38-49	Nama Dari Nilai Biner 6 Untuk BACnet	38-50	Nama Dari Nilai Biner 21 Untuk BACnet
15-71	38-51	Nama Dari Nilai Biner 22 Untuk BACnet	38-52	Nama Dari Nilai Biner 33 Untuk BACnet	38-53	Konversi 1 Umpam-balik Bus	38-54	Jalankan Kontrol Stop Bus	38-55	Penyearah penghitung ETR
15-72	38-60	DB_PeringatanSalah	38-61	Perluas Kata Alarm	38-69	AMA_DebugS32	38-74	AOCDebug0	38-75	AOCDebug1
15-73	38-75	AOCDebug1	38-76	AO42_ModeTetap	38-77	AO42_NilaiTetap	38-78	DL_PenghitungTes	38-79	Protex Fungsi Penghitung
15-74	38-80	Couple Tertinggi Terendah	38-81	DB_KirimDebugCmd	38-82	WaktuBerjalanTugasMaks	38-83	InformasiDebug	38-85	DB_PilihanPemilih
15-75	38-85	DB_PilihanPemilih	38-86	EEPROM_Alamat	38-87	EEPROM_Nilai	38-88	Sisa Waktu Logger	38-89	LCP_FC-Pilih Protokol
15-76	38-91	Internal Daya Motor	38-92	Internal Tegangan Motor	38-93	Internal Frekuensi Motor	38-94	Lsigma	38-95	DB_SimulasiAlarmPeringatan ExStatus
15-77	38-96	Sandi Logger Data	38-97	Periode Logging Data	38-99	Ditandai Info Debug	<b>40-2*</b> Cadangan parameter Debug	40-00	TesModeMonitor_Cadangan	
15-78	38-98	Sinyal ke Debug	<b>40-2*</b> Cadangan parameter Debug	40-00	TesModeMonitor_Cadangan					

### 1.6 Peringatan dan Alarm

Nomor kerusakan	Nomor Bit Alarm/Peringatan	Kesalahan teks	Peringatan	Alarm	Trip terkunci	Penyebab masalah
2	16	Arus/Tegangan Terlalu Rendah	X	X		Sinyal di terminal 53 atau 54 kurang dari 50% dari nilai yang diatur di 6-10 Terminal 53 Low Voltage, 6-12 Terminal 53 Low Current, 6-20 Terminal 54 Low Voltage or 6-22 Terminal 54 Low Current. Lihat juga parameter grup 6-0*
4	14	Fasa Listrik Hil	X	X	X	Hilang fasa di bagian pasokan/masukan atau ketidakseimbangan tegangan terlalu tinggi. Periksa tegangan pasokan. Lihat <i>14-12 Function at Mains Imbalance</i>
7	11	Tegangan DC Tinggi	X	X		Tegangan rangkaian lanjutan melampaui batas.
8	10	Teg DC rendah	X	X		Tegangan sirkuit lanjutan turun di bawah batas "peringatan tegangan rendah".
9	9	Inverter kelebihan beban	X	X		Lebih dari 100% beban terlalu lama.
10	8	ETR Motor Lbh	X	X		Motor terlalu panas karena lebih dari 100% beban terlalu lama. Lihat <i>1-90 Motor Thermal Protection</i>
11	7	Termistor Motor Lebih	X	X		Termistor atau hubungan termistor telah dicabut. Lihat <i>1-90 Motor Thermal Protection</i> .
13	5	Kelebihan arus	X	X	X	Batas arus puncak inverter melampaui.
14	2	Masalah		X	X	Pemberhentian dari fasa keluaran ke pembumian.
16	12	Hubung singkat		X	X	Sirkuit-pendek di motor atau di terminal motor.
17	4	Kata Kontrol TO	X	X		Tidak ada komunikasi ke konverter frekuensi. Lihat grup parameter 8-0*
24	50	Kesalahan Kipas	X	X		Kipas tidak bekerja (Hanya di unit 400 V 30-90 kW).
30	19	Fasa U Hilang		X	X	Fasa motor U hilang. Periksa fasa. Lihat <i>4-58 Missing Motor Phase Function</i> .
31	20	V phase loss		X	X	Fasa motor V hilang. Periksa fasa. Lihat <i>4-58 Missing Motor Phase Function</i> .
32	21	W phase loss		X	X	Fasa motor W hilang. Periksa fasa. Lihat <i>4-58 Missing Motor Phase Function</i> .
38	17	Masalah internal		X	X	Hubungi Danfosspemasok setempat.
44	28	Masalah		X	X	Pemberhentian dari fasa keluaran ke pembumian.
47	23	Kontrol Kesalahan Tegangan	X	X	X	24 V DC mungkin kelebihan beban.
48	25	VDD1 Pasokan/masukan Rendah		X	X	Kontrol tegangan rendah. Hubungi pemasok Danfoss lokal
50		Kalibrasi gagal		X		Hubungi Danfosspemasok setempat.
51	15	Unom,Inom		X		Pengaturan tegangan motor, arus motor dan daya motor mungkin salah. Periksa pengaturan.
52		rendah Inom		X		Arus motor terlalu lemah. Periksa pengaturan.
53		motor besar		X		Motor terlalu besar untuk melaksanakan

Nomor kerusakan	Nomor Bit Alarm/Peringatan	Kesalahan teks	Peringatan	Alarm	Trip terkunci	Penyebab masalah
54		motor kecil		X		Motor terlalu kecil untuk melaksanakan
55		jangkauan par		X		Nilai parameter ditemukan dari motor yang berada di luar jangkauan yang diterima
56		gangguan pengguna		X		diputus oleh pengguna
57		waktu habis		X		Coba untuk memulai lagi beberapa kali, sampai berjalan. <b>CATATAN!</b> Menjalankan motor yang berulang kali dapat memanaskan motor sampai tahap di mana resistansi Rs dan Rr meningkat. Namun, dalam kebanyakan kasus, ini bukan hal yang kritis
58		internal	X	X		Hubungi Danfosspemasok setempat.
59	25	Batas arus	X			Arus motor di atas dari nilai pada 4-18 <i>Current Limit</i> .
60	44	Interlock Eksternal		X		Interlock eksternal telah diaktifkan. Untuk kembali ke operasi normal, terapkan DC 24 V ke terminal yang diprogram untuk Interlock Eksternal dan setel ulang konverter frekuensi (melalui komunikasi serial, I/O Digital, atau dengan menekan tombol reset pada keypad).
66	26	Heat sink Suhu Rendah	X			Peringatan ini didasarkan pada sensor suhu pada modul IGBT(hanya di 400 V 30-90 kW unit).
69	1	Pwr. Suhu Kartu	X	X	X	Sensor suhu pada kartu daya terlalu panas atau dingin.
79		Konfigurasi bagian daya ilegal	X	X		Masalah intern. Hubungi Danfosspemasok setempat.
80	29	Drive di inisiasi		X		Semua pengaturan parameter diinisialisasi ke pengaturan standar.
87	47	Pengereman DC Otomatis	X			Drive adalah rem DC otomatis
95	40	Sabuk Putus	X	X		Torsi di bawah tingkat torsi yang ditetapkan untuk tidak ada beban, menunjukkan pada sabuk putus. Lihat grup parameter 22-6*.
126		Perputaran Motor		X		Tegangan emf-kembali tinggi. Hentikan motor dari motor PM.
200		Mode Kebakaran	X			Mode Kebakaran telah Aktif
202		Modus Kebakaran Batas Terlampaui	X			Modus Kebakaran telah mencegah satu atau lebih jaminan dengan tidak memberlakukan alarm
250		New sparepart		X	X	Daya atau pasokan daya modus switch telah ditukar. (Hanya di 400 V 30-90 kW unit). Hubungi pemasok Danfoss lokal
251		KodeJenis Baru		X	X	Konverter frekuensi mempunyai kode jenis baru (Hanya di 400 V 30-90 kW unit). Hubungi Danfosspemasok setempat.

Tabel 1.29

## 1.7 Spesifikasi Umum

### 1.7.1 Pasokan/masukan Hantaran listrik 3x200-240 V AC

Konverter frekuensi	PK2 5	PK3 7	PK7 5	P1K 5	P2K2	P3K7	P5K5	P7K5	P11K	P15K	P18K	P22K	P30K	P37K	P45K	
Keluaran Poros Tipikal [kW]	0.25	0.37	0.75	1.5	2.2	3.7	5.5	7.5	11.0	15.0	18.5	22.0	30.0	37.0	45.0	
Keluaran poros tipikal [hp]	0.33	0.5	1.0	2.0	3.0	5.0	7.5	10.0	15.0	20.0	25.0	30.0	40.0	50.0	60.0	
Frame IP20	H1	H1	H1	H1	H2	H3	H4	H4	H5	H6	H6	H7	H7	H8	H8	
Ukuran kabel maks. di terminals (hantaran listrik, motor) [mm <sup>2</sup> /AWG]	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	16/6	16/6	16/6	35/2	35/2	50/1	50/1	95/0	120/ (4/0)	
<b>Arus keluaran</b>																
	<b>40 °C suhu sekitar</b>															
	Berkelanjutan (3x200-240 V) [A]	1.5	2.2	4.2	6.8	9.6	15.2	22.0	28.0	42.0	59.4	74.8	88.0	115.0	143.0	170.0
	Sesekali (3x200-240 V) [A]	1.7	2.4	4.6	7.5	10.6	16.7	24.2	30.8	46.2	65.3	82.3	96.8	126.5	157.3	187.0
<b>Arus masukan maks.</b>																
	Berkelanjutan (3x200-240 V) [A]	1.1	1.6	2.8	5.6	8.6/ 7.2	14.1/ 12.0	21.0/ 18.0	28.3/ 24.0	41.0/ 38.2	52.7	65.0	76.0	103.7	127.9	153.0
	Sesekali (3x200-240 V) [A]	1.2	1.8	3.1	6.2	9.5/ 7.9	15.5/ 13.2	23.1/ 19.8	31.1/ 26.4	45.1/ 42.0	58.0	71.5	83.7	114.1	140.7	168.3
Sekering sumber listrik maks.	Lihat 1.3.6 Sekering															
Hilangnya estimasi daya [W], case/tipikal Terbaik1)	12/ 14	15/ 18	21/ 26	48/ 60	80/ 102	97/ 120	182/ 204	229/ 268	369/ 386	512	697	879	1149	1390	1500	
Penutup berat IP20 [kg]	2.	2.0	2.0	2.1	3.4	4.5	7.9	7.9	9.5	24.5	24.5	36.0	36.0	51.0	51.0	
Effisien [%], Tipikal/case terbaik1)	97.0 /	97.3 /	98.0 /	97.6 /	97.1/ 96.3	97.9/ 97.4	97.3/ 97.0	98.5/ 97.1	97.2/ 97.1	97.0	97.1	96.8	97.1	97.1	97.3	
<b>Arus keluaran</b>																
	<b>50 °C suhu sekitar</b>															
	Berkelanjutan (3x200-240 V) [A]	1.5	1.9	3.5	6.8	9.6	13.0	19.8	23.0	33.0	53.5	66.6	79.2	103.5	128.7	153.0
	Sesekali (3x200-240 V) [A]	1.7	2.1	3.9	7.5	10.6	14.3	21.8	25.3	36.3	58.9	73.3	87.1	113.9	141.6	168.3

Tabel 1.30

1) Pada kondisi beban terukur

1.7.2 Pasokan/masukan Hantaran listrik 3x380-480 V AC

Konverter frekuensi	PK37	PK75	P1K5	P2K2	P3K0	P4K0	P5K5	P7K5	P11K	P15K	P18K	P22K	P30K	P37K	P45K	P55K	P75K	P90K	
Keluaran Poros Tipikal [kW]	0.37	0.75	1.5	2.2	3.0	4.0	5.5	7.5	11.0	15.0	18.5	22.0	30.0	37.0	45.0	55.0	75.0	90.0	
Keluaran poros tipikal [hp]	0.5	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	7.5	10.0	15.0	20.0	25.0	30.0	40.0	50.0	60.0	70.0	100.0	125.0	
Frame IP20	H1	H1	H1	H2	H2	H2	H3	H3	H4	H4	H5	H5	H6	H6	H6	H7	H7	H8	
Ukuran kabel maks. di terminals (hantaran listrik, motor) [mm <sup>2</sup> /AWG]	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	16/6	16/6	16/6	16/6	35/2	35/2	35/2	50/1	95/0	120/250MCM	
<b>Arus keluaran</b>																			
<b>40 °C suhu sekitar</b>																			
	Berkelanjutan (3x380-440 V) [A]	1.2	2.2	3.7	5.3	7.2	9.0	12.0	15.5	23.0	31.0	37.0	42.5	61.0	73.0	90.0	106.0	147.0	177.0
	Sesekali (3x380-440 V) [A]	1.3	2.4	4.1	5.8	7.9	9.9	13.2	17.1	25.3	34.0	40.7	46.8	67.1	80.3	99.0	116.0	161.0	194.0
	Berkelanjutan (3x440-480 V) [A]	1.1	2.1	3.4	4.8	6.3	8.2	11.0	14.0	21.0	27.0	34.0	40.0	52.0	65.0	80.0	105.0	130.0	160.0
	Sesekali (3x440-480 V) [A]	1.2	2.3	3.7	5.3	6.9	9.0	12.1	15.4	23.1	29.7	37.4	44.0	57.2	71.5	88.0	115.0	143.0	176.0
<b>Arus masukan maks.</b>																			
	Berkelanjutan (3x380-440 V) [A]	1.2	2.1	3.5	4.7	6.3	8.3	11.2	15.1	22.1	29.9	35.2	41.5	57.0	70.0	84.0	103.0	140.0	166.0
	Sesekali (3x380-440 V) [A]	1.3	2.3	3.9	5.2	6.9	9.1	12.3	16.6	24.3	32.9	38.7	45.7	62.7	77.0	92.4	113.0	154.0	182.0
	Berkelanjutan (3x440-480 V) [A]	1.0	1.8	2.9	3.9	5.3	6.8	9.4	12.6	18.4	24.7	29.3	34.6	49.2	60.6	72.5	88.6	120.9	142.7
	Sesekali (3x440-480 V) [A]	1.1	2.0	3.2	4.3	5.8	7.5	10.3	13.9	20.2	27.2	32.2	38.1	54.1	66.7	79.8	97.5	132.9	157.0
Lihat 1.3.6 Sekering																			
Sekering sumber listrik maks.																			

Tabel 1.31

Konverter frekuensi	PK37	PK75	P1K5	P2K2	P3K0	P4K0	P5K5	P7K5	P11K	P15K	P18K	P22K	P30K	P37K	P45K	P55K	P75K	P90K
Hilangnya estimasi daya [W], case/tipikal Terbaik1)	13/15	16/21	46/57	46/58	66/83	95/118	104/131	159/198	248/274	353/379	412/456	475/523	733	922	1067	1133	1733	2141
Penutup berat IP20 [kg]	2.0	2.0	2.1	3.3	3.3	3.4	4.3	4.5	7.9	7.9	9.5	9.5	24.5	24.5	24.5	36.0	36.0	51.0
Effisien [%], Tipikal/case terbaik 1	97.8/97.3	98.0/97.6	97.7/97.2	98.3/97.9	98.2/97.8	98.0/97.6	98.4/98.0	98.2/97.8	98.1/97.9	98.0/97.8	98.1/97.9	98.1/97.9	97.8	97.7	98	98.2	97.8	97.9
<b>Arus keluaran</b>																		
<b>50 °C suhu sekitar</b>																		
Berkelanjutan (3x380-440 V) [A]	1.04	1.93	3.7	4.85	6.3	8.4	10.9	14.0	20.9	28.0	34.1	38.0	48.8	58.4	72.0	74.2	102.9	123.9
Sesekali (3x380-440 V) [A]	1.1	2.1	4.07	5.4	6.9	9.2	12.0	15.4	23.0	30.8	37.5	41.8	53.7	64.2	79.2	81.6	113.2	136.3
Berkelanjutan (3x440-480 V) [A]	1.0	1.8	3.4	4.4	5.5	7.5	10.0	12.6	19.1	24.0	31.3	35.0	41.6	52.0	64.0	73.5	91.0	112.0
Sesekali (3x440-480 V) [A]	1.1	2.0	3.7	4.8	6.1	8.3	11.0	13.9	21.0	26.4	34.4	38.5	45.8	57.2	70.4	80.9	100.1	123.2

Tabel 1.32

1.7.3 Pasokan/masukan Hantaran listrik 3x380-480 V AC

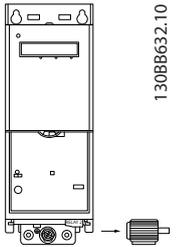
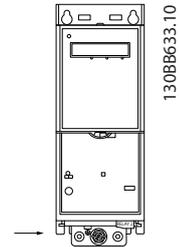
Konverter frekuensi	PK75	P1K5	P2K2	P3K0	P4K0	P5K5	P7K5	P11K	P15K	P18K	P18K	P22K	P30K	P37K	P45K	P55K	P75K	P90K
Keluaran Poros Tipikal [kW]	0.75	1.5	2.2	3.0	4.0	5.5	7.5	11	15	18.5	11	22.0	30.0	37.0	45.0	55.0	75.0	90.0
Keluaran poros tipikal [hp]	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	7.5	10.0	15	20	25	15.0	30.0	40.0	50.0	60.0	70.0	100.0	125.0
Frame IP54	I2	I2	I2	I2	I2	I3	I3	I4	I4	I4	I4	I6	I6	I6	I7	I7	I8	I8
Ukuran kabel maks. di terminals (hantaran listrik, motor) [mm <sup>2</sup> /AWG]	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	16/6	16/6	16/6	16/6	35/2	35/2	35/2	50/1	50/1	95/ (3/0)	120/ (4/0)
<b>Arus keluaran</b>	<b>40 °C suhu sekitar</b>																	
Berkelanjutan (3x380-440 V) [A]	2.2	3.7	5.3	7.2	9.0	12.0	15.5	23.0	31.0	37.0	24	44.0	61.0	73.0	90.0	106.0	147.0	177.0
Sesekali (3x380-440 V) [A]	2.4	4.1	5.8	7.9	9.9	13.2	17.1	25.3	34.0	40.7	26.2	48.4	67.1	80.3	99.0	116.6	161.7	194.7
Berkelanjutan (3x440-480 V) [A]	2.1	3.4	4.8	6.3	8.2	11.0	14.0	21.0	27.0	34.0	21	40.0	52.0	65.0	80.0	105.0	130.0	160.0
Sesekali (3x440-480 V) [A]	2.3	3.7	5.3	6.9	9.0	12.1	15.4	23.1	29.7	37.4	23.1	44.0	57.2	71.5	88.0	115.5	143.0	176.0
<b>Arus masukan maks.</b>	<b>40 °C suhu sekitar</b>																	
Berkelanjutan (3x380-440 V) [A]	2.1	3.5	4.7	6.3	8.3	11.2	15.1	22.1	29.9	35.2	22	41.8	57.0	70.3	84.2	102.9	140.3	165.6
Sesekali (3x380-440 V) [A]	2.3	3.9	5.2	6.9	9.1	12.3	16.6	24.3	32.9	38.7	24.2	46.0	62.7	77.4	92.6	113.1	154.3	182.2
Berkelanjutan (3x440-480 V) [A]	1.8	2.9	3.9	5.3	6.8	9.4	12.6	18.4	24.7	29.3	19	36.0	49.2	60.6	72.5	88.6	120.9	142.7
Sesekali (3 x 440-480 V) [A]	2.0	3.2	4.3	5.8	7.5	10.3	13.9	20.2	27.2	32.2	20.9	39.6	54.1	66.7	79.8	97.5	132.9	157.0
Sekering sumber listrik maks.	Lihat 1.3.6 Sekering																	

Tabel 1.33

Konverter frekuensi	PK75	P1K5	PK2K2	PK3K	PK4K	PK5K	PK7K	P11K	P15K	P18K	PK11	PK15	P18K	P22K	P30K	P37K	P45K	P55K	P75K	P90K
Hilangnya estimasi daya [W], case/ tipikal Terbaik1)	21/ 16	46/ 57	46/ 58	66/ 83	95/ 118	104/ 131	159/ 198	248/ 274	353/ 379	412/ 456	242	330	396	496	734	995	840	1099	1520	1781
Penutup berat IP54 [kg]	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	7.2	7.2	13.8	13.8	13.8	23	23	23	27	27	27	45	45	65	65
Effisien [%], Tipikal/case terbaik 1	98.0/ 97.6	97.7/ 97.2	98.3/ 97.9	98.2/ 97.8	98.0/ 97.6	98.4/ 98.0	98.2/ 97.8	98.1/ 97.9	98.0/ 97.8	98.1/ 97.9	98.0	98.0	98.0	98.0	97.8	97.6	98.3	98.2	98.1	98.3
<b>Arus keluaran</b>																				
<b>50 °C suhu sekitar</b>																				
Berkelanjutan (3x380-440 V) [A]	1.93	3.7	4.85	6.3	7.5	10.9	14.0	20.9	28.0	33.0	19.2	25.6	30	35.2	48.8	58.4	63.0	74.2	102.9	123.9
Sesekali (3x380-440 V) [A]	2.1	4.07	5.4	6.9	9.2	12.0	15.4	23.0	30.8	36.3	21.2	28.2	33	38.7	53.9	64.2	69.3	81.6	113.2	136.3
Berkelanjutan (3x440-480 V) [A]	1.8	3.4	4.4	5.5	6.8	10.0	12.6	19.1	24.0	30.0	16.8	21.6	27.2	32.0	41.6	52.0	56.0	73.5	91.0	112.0
Sesekali (3x440-480 V) [A]	2.0	3.7	4.8	6.1	8.3	11.0	13.9	21.0	26.4	33.0	18.5	23.8	30	35.2	45.8	57.2	61.6	80.9	100.1	123.2

Tabel 1.34

1.7.4 Pasokan/masukan Hantaran listrik 3x525-600 V AC

Konverter frekuensi	P2K2	P3K0	P3K7	P5K5	P7K5	P11K	P15K	P18K	P22K	P30K	P37K	P45K	P55K	P75K	P90K	
Keluaran Poros Tipikal [kW]	2.2	3.0	3.7	5.5	7.5	11.0	15.0	18.5	22.0	30.0	37	45.0	55.0	75.0	90.0	
Keluaran poros tipikal [hp]	3.0	4.0	5.0	7.5	10.0	15.0	20.0	25.0	30.0	40.0	50.0	60.0	70.0	100.0	125.0	
Frame IP20	H9	H9	H9	H9	H9	H10	H10	H6	H6	H6	H7	H7	H7	H8	H8	
Ukuran kabel maks. di terminals (hantaran listrik, motor) [mm <sup>2</sup> /AWG]	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	10/8	10/8	35/2	35/2	35/2	50/1	50/1	50/1	95/0	120/(4/0)	
<b>Arus keluaran</b>																
 130BB632.10	<b>40 °C suhu sekitar</b>															
	Berkelanjutan (3x525-550 V) [A]	4.1	5.2	6.4	9.5	11.5	19.0	23.0	28.0	36.0	43.0	54.0	65.0	87.0	105.0	137.0
	Sesekali (3x525-550 V) [A]	4.5	5.7	7.0	10.5	12.7	20.9	25.3	30.8	39.6	47.3	59.4	71.5	95.7	115.5	150.7
	Berkelanjutan (3x551-600 V) [A]	3.9	4.9	6.1	9.0	11.0	18.0	22.0	27.0	34.0	41.0	52.0	62.0	83.0	100.0	131.0
	Sesekali (3x551-600 V) [A]	4.3	5.4	6.7	9.9	12.1	19.8	24.2	29.7	37.4	45.1	57.2	68.2	91.3	110.0	144.1
<b>Arus masukan maks.</b>																
 130BB633.10	Berkelanjutan (3x525-550 V) [A]	3.7	5.1	5.0	8.7	11.9	16.5	22.5	27.0	33.1	45.1	54.7	66.5	81.3	109.0	130.9
	Sesekali (3x525-550 V) [A]	4.1	5.6	6.5	9.6	13.1	18.2	24.8	29.7	36.4	49.6	60.1	73.1	89.4	119.9	143.9
	Berkelanjutan (3x551-600 V) [A]	3.5	4.8	5.6	8.3	11.4	15.7	21.4	25.7	31.5	42.9	52.0	63.3	77.4	103.8	124.5
	Sesekali (3x551-600 V) [A]	3.9	5.3	6.2	9.2	12.5	17.3	23.6	28.3	34.6	47.2	57.2	69.6	85.1	114.2	137.0
Sekering sumber listrik maks.	Lihat 1.3.6 Sekering															
Hilangnya estimasi daya [W], case/ tipikal Terbaik1)	65	90	110	132	180	216	294	385	458	542	597	727	1092	1380	1658	
Penutup berat IP54 kg]	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6	11.5	11.5	24.5	24.5	24.5	36.0	36.0	36.0	51.0	51.0	
Effisien [%], Tipikal/case terbaik 1	97.9	97	97.9	98.1	98.1	98.4	98.4	98.4	98.4	98.5	98.5	98.7	98.5	98.5	98.5	
<b>Arus keluaran</b>																
	<b>50 °C suhu sekitar</b>															
	Berkelanjutan (3x525-550 V) [A]	2.9	3.6	4.5	6.7	8.1	13.3	16.1	19.6	25.2	30.1	37.8	45.5	60.9	73.5	95.9
	Sesekali (3x525-550 V) [A]	3.2	4.0	4.9	7.4	8.9	14.6	17.7	21.6	27.7	33.1	41.6	50.0	67.0	80.9	105.5
	Berkelanjutan (3x551-600 V) [A]	2.7	3.4	4.3	6.3	7.7	12.6	15.4	18.9	23.8	28.7	36.4	43.3	58.1	70.0	91.7
Sesekali (3x551-600 V) [A]	3.0	3.7	4.7	6.9	8.5	13.9	16.9	20.8	26.2	31.6	40.0	47.7	63.9	77.0	100.9	

Tabel 1.35

### 1.7.5 Hasil Tes EMC

Hasil tes berikut dapat diperoleh dengan menggunakan sistem dengan konverter frekuensi, kabel kontrol di-screen, kotak kontrol dengan potensiometer, dan kabel motor di-screen.

Jenis filter RFI	Lakukan emisi. Panjang lapisan kabel maks. [m]						Radiasi emisi			
	Lingkungan industri				Industri rumah, perdagangan dan lampu		Lingkungan industri		Industri rumah, perdagangan dan lampu	
	EN55011 Kelas A2		EN55011 Kelas A1		EN55011 Kelas B		EN55011 Kelas A1		EN55011 Kelas B	
	Tanpa filter eksternal	Dengan filter eksternal	Tanpa filter eksternal	Dengan filter eksternal	Tanpa filter eksternal	Dengan filter eksternal	Tanpa filter eksternal	Dengan filter eksternal	Tanpa filter eksternal	Dengan filter eksternal
<b>Filter H4 RFI (Kelas A1)</b>										
0.25-11 kW 3x200-240 V IP20			25	50		20	Ya	Ya		Tidak
0.37-22 kW 3x380-480 V IP20			25	50		20	Ya	Ya		Tidak
<b>Filter H2 RFI (Kelas A2)</b>										
1.5-45 kW 3x200-240 V IP20	25						Tidak		Tidak	
30-90 kW 3x380-480 V IP20	25						Tidak		Tidak	
0.75-18.5 kW 3x380-480 V IP54	25						Ya			
22-90 kW 3x380-480 V IP54	25						Tidak		Tidak	
<b>Filter RFI H3 (Kelas A1/B)</b>										
1.5-45 kW 3x200-240 V IP20			50		20		Ya		Tidak	
30-90 kW 3x380-480 V IP20			50		20		Ya		Tidak	
0.75-18.5 kW 3x380-480 V IP54			25		10		Ya			
22-90 kW 3x380-480 V IP54			50		10		Ya		Tidak	

Tabel 1.36

Perlindungan dan fitur

- Proteksi motor perlindungan motor termal elektronik terhadap beban lebih.
- Pemantauan suhu peredam panas (heatsink) menjamin terjadinya trip konverter frekuensi apabila kelebihan suhu.
- Konverter frekuensi terlindung dari hubung singkat antara terminal motor U, V, W.
- Jika fase motor tidak ada, konverter frekuensi akan trip dan mengeluarkan peringatan.
- Jika fase listrik tidak ada, konverter frekuensi akan trip atau mengeluarkan peringatan (tergantung pada bebannya).
- Pemantauan tegangan sirkuit-lanjutan menjamin terjadinya trip konverter frekuensi jika tegangan sirkuit lanjutan terlalu rendah atau terlalu tinggi.
- Konverter frekuensi terlindung dari kerusakan pembumian pada terminal motor U, V, W.

Pasokan hantaran listrik (L1, L2, L3)

Tegangan pasokan	200-240 V ±10%
Tegangan pasokan	380-480 V ±10%
Tegangan pasokan	525-600 V ±10%
Frekuensi pasokan	50/60 Hz
Ketidakeimbangan sementara maks. antara fasa-fasa hantaran listrik	3.0% dari tegangan pasokan terukur
Faktor Daya Sebenarnya ( $\lambda$ )	$\geq 0.9$ nominal pada beban terukur
Faktor Daya Pergeseran ( $\cos\phi$ ) mendekati menjadi kompak	(>0.98)
Switching pada input L1, L2, L3 (pendayaan) penutup bingkai H1-H5, I2, I3, I4	Maks. 2 kali/mnt.
Menghidupkan catu input L1, L2, L3 (daya hidup) $\leq$ penutup bingkai H6-H8, I6-I8	Maks. 1 waktu/menit
Lingkungan menurut EN 60664-1	kategori III tegangan lebih/kadar polusi 2
Unit sesuai untuk digunakan pada sirkuit yang dapat menghantarkan tidak lebih dari 100.000 RMS Amper simetris, maksimum 240/480 V.	

Motor output (U, V, W)

Tegangan keluaran	0-100% tegangan pasokan
Frekuensi keluaran	0-200 Hz (VVC <sup>plus</sup> ), 0-400 Hz (u/f)
Switching pada keluaran	Tak terbatas
Waktu tahanan	0.05-3600 detik

Panjang Kabel dan Bagian Penampang

Maks. kabel motor maks, disekat/dilapis baja (instalasi sesuai EMC)	Lihat 1.7.5 Hasil Tes EMC
Panjang kabel motor maks, tidak disekat/tidak dilapis baja	50 m
Penampang maks ke motor, hantaran listrik*	
Bagian penampang terminal DC untuk umpan-balik filter pada penutup bingkai H1-H3, I2, I3, I4	4 mm <sup>2</sup> /11 AWG
Bagian penampang terminal DC untuk umpan-balik filter pada penutup bingkai H4-H5	16 mm <sup>2</sup> /6 AWG
Penampang maksimum ke terminal kontrol, rigid wire, kawat kaku	2.5 mm <sup>2</sup> /14 AWG
Penampang maksimum ke terminal kontrol, kabel lentur	2.5 mm <sup>2</sup> /14 AWG
Penampang minimum ke terminal kontrol	0.05 mm <sup>2</sup> /30 AWG

\*See 1.7.2 Pasokan/masukan Hantaran listrik 3x380-480 V AC untuk informasi lainnya

Input digital

Masukan digital dapat diprogram	4
Nomor terminal	18, 19, 27, 29
Logika	PNP atau NPN
Tingkat tegangan	0-24 V DC
Tingkat tegangan, PNP logic '0'	<5 V DC
Tingkat tegangan, PNP logic '1'	>10 V DC
Tingkat tegangan, NPN logic '0'	>19 V DC
Tingkat tegangan, NPN logika '1'	<14 V DC
Tegangan maksimum pada masukan	28 V DC
Resistansi input, Ri	Kira-kira 4 k
Input Digital 29 sebagai input termistor	Rusak: >2.9 k $\Omega$ dan tidak ada kerusakan: <800 $\Omega$

Input analog	
Jumlah masukan analog	2
Nomor terminal	53, 54
Modus terminal 53	Parameter 6-19: 1 = tegangan, 0= arus
Modus terminal 54	Parameter 6-29: 1 = tegangan, 0= arus
Tingkat tegangan	0-10 V
Resistansi input, Ri	sekitar 10 kΩ
Tegangan maks.	20 V
Tingkat arus	0/4 to 20 mA (terukur)
Resistansi input, Ri	<500 Ω
Arus maks.	29 mA

Output analog	
Jumlah keluaran analog yang dapat diprogram	2
Nomor terminal	42, 45 <sup>1)</sup>
Kisaran arus pada keluaran analog	0/4-20 mA
Beban maks. ke pemakaian bersama pada output analog	500 Ω
Tegangan maks. pada keluaran analog	17 V
Akurasi pada keluaran analog	Kesalahan maks: 0.4% dari skala penuh
Resolusi pada keluaran analog	10 bit

1) Terminal 42 dan 45 juga dapat diprogram sebagai keluaran digital.

Keluaran digital	
Jumlah keluaran digital	2
Nomor terminal	42, 45 <sup>1)</sup>
Tingkat tegangan pada keluaran digital	17 V
Arus keluaran maks. pada keluaran digital	20 mA
Beban maks. pada keluaran digital	1 kΩ

1) Terminal 42 dan 45 juga dapat diprogram sebagai keluaran analog.

Kartu kontrol, komunikasi serial RS-485

Nomor terminal	68 (P, TX+, RX+), 69 (N, TX-, RX-)
Nomor terminal	Pemakaian bersama 61 untuk terminal 68 dan 69

Kartu kontrol, output DC 24 V

Nomor terminal	12
Maks. Beban penutup bingkai H1-H8, I2-I8	80 mA

Keluaran relai

Keluaran relai yang dapat diprogram		2
Relai 01 dan 02	01-03 (NC), 01-02 (NO), 04-06 (NC), 04-05 (NO)	
Beban terminal maks. (AC-1) <sup>1)</sup> pada 01-02/04-05 (NO) (Beban resistif)	250 V AC, 3 A	
Beban terminal maks. (AC-15) <sup>1)</sup> pada 01-02/04-05 (NO) (Beban induktif @ cosφ 0.4)	250 V AC, 0.2 A	
Beban terminal maks. (DC-1) <sup>1)</sup> pada 01-02/04-05 (NO) (Beban resistif)	30 V DC, 2 A	
Beban terminal maks. (DC-13) <sup>1)</sup> pada 01-02/04-05 (NO) (Beban induktif)	24 V DC, 0.1 A	
Beban terminal maks. (AC-1) <sup>1)</sup> on 01-03/04-06 (NC) (Beban resistif)	250 V AC, 3 A	
Beban terminal maks. (AC-15) <sup>1)</sup> pada 01-03/04-06 (NC) (Beban induktif @ cosφ 0.4)	250 V AC, 0.2 A	
Beban terminal maks. (DC-1) <sup>1)</sup> pada	30 V DC, 2 A	
01-03/04-06 (NC) (Beban resistif)	Beban terminal Min di 01-03 (NC), 01-02 (NO) 24 V DC 10 mA, 24 V AC 20 mA	
Lingkungan menurut EN 60664-1	kategori III tegangan lebih/kadar polusi 2	

1) IEC 60947 bagian 4 dan 5.

Kartu kontrol, output DC 10 V

Nomor terminal	50
Tegangan keluaran	10.5 V ±0.5 V
Beban maks.	25 mA

Semua masukan, keluaran, sirkuit, DC dan kontrak relai telah diisolasi secara galvanis dari tegangan pasokan (PELV) dan terminal tegangan tinggi lainnya.

**Sekeliling**

Penutup	IP20
Tersedia kit penutup	IP21, JENIS 1
Uji getaran	1.0 g
Kelembaban relatif maks.	5%-95% (IEC 60721-3-3; Kelas 3K3 (tidak mengembun) sewaktu pengoperasian
Lingkungan agresif (IEC 60721-3-3), bingkai (standar) berlapis H1-H5	Kelas 3C3
Lingkungan agresif (IEC 60721-3-3), bingkai tidak berlapis H6-H10	Kelas 3C2
Lingkungan agresif (IEC 60721-3-3), bingkai (pilihan) berlapis H6-H10	Kelas 3C3
Metode uji menurut IEC 60068-2-43 H2S (10 hari)	
Suhu sekitar	Lihat arus keluaran maks. pada 40/50 °C di tabel pasokan/masukan hantaran listrik

Penurunan rating untuk suhu sekitar yang tinggi, lihat 1.7.6 Sekeliling

Suhu minimum sekitar sewaktu pengoperasian skala penuh	0 °C
Suhu minimum sekitar pada performa yang menurun, penutup bingkai H1-H5	-20 °C
Suhu minimum sekitar pada performa yang menurun, penutup bingkai H6-H10	-10 °C
Suhu selama penyimpanan/pengangkutan	-30 ke +65/70 °C
Ketinggian maksimum di atas permukaan laut tanpa penurunan	1000 m
Ketinggian maksimum di atas permukaan laut dengan penurunan	3000 m
Penurunan untuk ketinggian yang tinggi, lihat 1.7.6 Sekeliling	
Standar keselamatan	EN/IEC 61800-5-1, UL 508C
standar EMC, Emisi	EN 61800-3, EN 61000-6-3/4, EN 55011, IEC 61800-3
Standar EMC, Kekebalan	EN 61800-3, EN 61000-3-12, EN 61000-6-1/2, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6

**1.8 Kondisi Khusus**

**1.8.1 Penurunan Kemampuan untuk Suhu sekitar dan Frekuensi Switching**

Suhu rata-rata yang diukur selama 24 jam harus sekurangnya 5°C di bawah suhu maksimum sekitarnya yang diizinkan. Apabila konverter frekuensi dioperasikan pada suhu tinggi sekitarnya, maka arus output berkelanjutan harus menurun. Untuk kurva penurunan, lihat VLT® HVAC Panduan Rancangan Dasar MG18C.

**1.8.2 Penurunan Rating untuk Tekanan Udara Rendah**

Kemampuan pendinginan udara akan menurun pada tekanan udara rendah. Pada ketinggian di atas 2000m, silakan hubungi Danfoss tentang PELV. Di bawah ketinggian 1000 m diperlukan penurunan, namun di atas 1000 m suhu sekitar atau arus keluaran maks. harus diturunkan. Penurunan keluaran dengan 1% per 100m ketinggian di atas 1000 m atau pengurangan maks. suhu sekitar dengan 1 ° per 200 m.

**1.9 Opsi untuk VLT® HVAC Basic Drive FC 101**

Untuk opsi, lihat VLT® HVAC Panduan Rancangan Dasar MG18C.

**1.10 MCT 10 Mendukung**

MCT 10 informasi tersedia pada: [www.danfoss.com/BusinessAreas/DrivesSolutions/fc101driveupdates](http://www.danfoss.com/BusinessAreas/DrivesSolutions/fc101driveupdates)



[www.danfoss.com/drives](http://www.danfoss.com/drives)

---

Danfoss tidak bertanggung jawab untuk berbagai kekeliruan yang mungkin ada dalam katalog, brosur dan materi cetak lainnya. Danfoss berhak mengubah produk-produknya tanpa pemberitahuan. Hal ini juga berlaku untuk produk yang sudah dipesan, asalkan perubahan tersebut dapat dibuat tanpa perubahan selanjutnya yang diperlukan dalam spesifikasi yang sudah disepakati. Semua merek dagang dalam materi ini merupakan milik masing-masing perusahaannya. Danfoss dan jenis logo Danfoss adalah merek dagang Danfoss A/S. Semua hak dilindungi undang-undang.

---

