

Οδηγός λειτουργίας

Μετατροπέας συχνότητας VLT® HVAC Basic Drive FC 101



Περιεχόμενα

1 Εισαγωγή	3
1.1 Σκοπός του οδηγού λειτουργίας	3
1.2 Πρόσθετοι πόροι	3
1.3 Τεκμηρίωση και Έκδοση λογισμικού	3
1.4 Πιστοποιητικά και Εγκρίσεις	4
1.5 Απόρριψη	4
2 Ασφάλεια	5
2.1 Εισαγωγή	5
2.2 Εξειδικευμένο προσωπικό	5
2.3 Ασφάλεια	5
2.4 Θερμική προστασία κινητήρα	6
3 Εγκατάσταση	7
3.1 Μηχανολογική εγκατάσταση	7
3.1.1 Εγκατάσταση πλευρά με πλευρά	7
3.1.2 Διαστάσεις μετατροπέα συχνότητας	8
3.2 Ηλεκτρική εγκατάσταση	11
3.2.1 Δίκτυο τροφοδοσίας IT	12
3.2.2 Σύνδεση στο δίκτυο ρεύματος και στον κινητήρα	13
3.2.3 Ασφάλειες και ασφαλειοδιακόπτες	19
3.2.4 Εγκατάσταση ορθή κατά ECM	21
3.2.5 Ακροδέκτες σημάτων ελέγχου	23
3.2.6 Ακουστικός θόρυβος ή δόνηση	24
4 Προγραμματισμός	25
4.1 Τοπικός πίνακας ελέγχου (LCP)	25
4.2 Οδηγός ρύθμισης	26
4.3 Λίστα παραμέτρων	41
5 Προειδοποιήσεις και συναγερμοί	44
6 Προδιαγραφές	47
6.1 Τροφοδοσία ρεύματος	47
6.1.1 3x200–240 V AC	47
6.1.2 3x380–480 V AC	48
6.1.3 3x525–600 V AC	52
6.2 Αποτέλεσμα δοκιμής εκπομπών ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας	53
6.3 Ειδικές συνθήκες	55
6.3.1 Υποβιβασμός για θερμοκρασία χώρου και συχνότητα μεταγωγής	55
6.3.2 Υποβιβασμός για χαμηλή πίεση αέρα και μεγάλα υψόμετρα	55

6.4 Γενικά τεχνικά δεδομένα	55
6.4.1 Τροφοδοσία ρεύματος (L1, L2, L3)	55
6.4.2 Απόδοση κινητήρα (U, V, W)	55
6.4.3 Μήκη και διατομές καλωδίων	56
6.4.4 Ψηφιακές εισοδοι	56
6.4.5 Αναλογικές εισοδοι	56
6.4.6 Αναλογική έξοδος	56
6.4.7 Ψηφιακή έξοδος	57
6.4.8 Κάρτα ελέγχου, σειριακή επικοινωνία RS 485	57
6.4.9 Κάρτα ελέγχου, έξοδος 24 V DC	57
6.4.10 Έξοδος ρελέ	57
6.4.11 Κάρτα ελέγχου, έξοδος 10 V DC	58
6.4.12 Συνθήκες χώρου	58
Ευρετήριο	60

1 Εισαγωγή

1.1 Σκοπός του οδηγού λειτουργίας

Ο οδηγός λειτουργίας παρέχει πληροφορίες για την ασφαλή εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία του μετατροπέα συχνότητας.

Ο οδηγός λειτουργίας προορίζεται για χρήση από εξειδικευμένο προσωπικό.

Διαβάστε και ακολουθήστε τον οδηγό λειτουργίας για την ασφαλή και επαγγελματική χρήση του μετατροπέα συχνότητας και επιδείξτε ιδιαίτερη προσοχή στις οδηγίες ασφαλείας και τις γενικές προειδοποιήσεις. Διατηρήστε τον οδηγό λειτουργίας πάντα διαθέσιμο με το μετατροπέα συχνότητας.

Το VLT® είναι σήμα κατατεθέν.

1.2 Πρόσθετοι πόροι

- Ο Οδηγός Προγραμματισμού VLT® HVAC Basic Drive FC 101 παρέχει πληροφορίες προγραμματισμού και περιλαμβάνει ολοκληρωμένες περιγραφές των παραμέτρων.
- Ο Οδηγός σχεδίασης εφαρμογών VLT® HVAC Basic Drive FC 101 περιέχει όλες τις τεχνικές πληροφορίες για το μετατροπέα συχνότητας, καθώς και για το σχεδιασμό και τις εφαρμογές των πελατών. Αναφέρει επίσης τις επιλογές και τα εξαρτήματα.

Η τεχνική τεκμηρίωση είναι διαθέσιμη σε ηλεκτρονική μορφή διαδικτυακά, στη διεύθυνση www.danfoss.com/en/search/?filter=type%3Adocumentation.

Υποστήριξη Λογισμικό ρύθμισης MCT 10

Πραγματοποιήστε λήψη του λογισμικού από www.danfoss.com/en/service-and-support/downloads/dds/vlt-motion-control-tool-mct-10/.

Κατά τη διαδικασία εγκατάστασης του λογισμικού, καταχωρίστε τον κωδικό πρόσβασης 81463800 για να ενεργοποιήσετε τις λειτουργίες του FC 101. Δεν απαιτείται κωδικός άδειας για τη χρήση των λειτουργιών του FC 101.

Το πλέον πρόσφατο λογισμικό δεν περιέχει πάντα τις τελευταίες ενημερώσεις των μετατροπέων συχνότητας. Επικοινωνήστε με το τοπικό γραφείο πωλήσεων για τις τελευταίες ενημερώσεις του μετατροπέα συχνότητας (αρχεία μορφής *.upd) ή πραγματοποιήστε λήψη των ενημερώσεων μετατροπέα συχνότητας από τη διεύθυνση www.danfoss.com/en/service-and-support/downloads/dds/vlt-motion-control-tool-mct-10/#Overview.

1.3 Τεκμηρίωση και Έκδοση λογισμικού

Ο οδηγός λειτουργίας αναθεωρείται και ενημερώνεται τακτικά. Όλες οι προτάσεις βελτιώσεων είναι ευπρόσδεκτες.






Έκδοση	Παρατηρήσεις	Έκδοση λογισμικού
MG18AAxx	Ενημέρωση λόγω της κυκλοφορίας νέας έκδοσης λογισμικού και υλικού.	4.2x

Από την έκδοση λογισμικού 4.0x και μετά (εβδομάδα παραγωγής 33 2017 και μετά), η λειτουργία ανεμιστήρα ψύξης ψύκτρας μεταβλητής ταχύτητας εφαρμόζεται στους ρυθμιστές στροφών μεγέθους ισχύος 22 kW (30 hp) 400 V IP20 και κάτω, και 18,5 kW (25 hp) 400 V IP54 και κάτω. Αυτή η λειτουργία απαιτεί ενημερώσεις λογισμικού και υλικού και εισαγάγει περιορισμούς ως προς την ανάδρομη συμβατότητα για τα μεγέθη περιβλήματος H1–H5 και I2–I4. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πίνακας 1.1* για τους περιορισμούς.

Συμβατότητα λογισμικού	Παλιά κάρτα ελέγχου (εβδομάδα παραγωγής 33 2017 ή νωρίτερα)	Νέα κάρτα ελέγχου (εβδομάδα παραγωγής 34 2017 ή μεταγενέστερη)
Παλιό λογισμικό (έκδοση αρχείου OSS 3.xx και κάτω)	Ναι	Όχι
Νέο λογισμικό (έκδοση αρχείου OSS 4.xx ή υψηλότερη)	Όχι	Ναι
Συμβατότητα υλικού	Παλιά κάρτα ελέγχου (εβδομάδα παραγωγής 33 2017 ή νωρίτερα)	Νέα κάρτα ελέγχου (εβδομάδα παραγωγής 34 2017 ή μεταγενέστερη)
Παλιά κάρτα ισχύος (εβδομάδα παραγωγής 33 2017 ή νωρίτερα)	Ναι (μόνο έκδοση λογισμικού 3.xx ή κατώτερη)	Ναι (το λογισμικό ΠΡΕΠΕΙ να ενημερωθεί σε έκδοση 4.xx ή υψηλότερη)
Νέα κάρτα ισχύος (εβδομάδα παραγωγής 34 2017 ή μεταγενέστερη)	Ναι (το λογισμικό ΠΡΕΠΕΙ να ενημερωθεί σε έκδοση 3.xx ή κατώτερη, ο ανεμιστήρας λειτουργεί συνεχώς σε πλήρη ταχύτητα)	Ναι (μόνο έκδοση λογισμικού 4.xx ή υψηλότερη)

Πίνακας 1.1 Συμβατότητα λογισμικού και υλικού

1.4 Πιστοποιητικά και Εγκρίσεις

Πιστοποίηση		IP20	IP54
Δήλωση συμμόρφωσης EC		✓	✓
Καταχώρηση UL		✓	-
RCM		✓	✓
EAC		✓	✓
UkrSEPRO	 089	✓	✓

Πίνακας 1.2 Πιστοποιητικά και Εγκρίσεις

Ο μετατροπέας συχνότητας είναι σύμφωνος με τις απαιτήσεις UL 508C σχετικά με τη διατήρηση θερμικής μνήμης. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα *Θερμική προστασία κινητήρα στον Οδηγό σχεδίασης εφαρμογών* του συγκεκριμένου προϊόντος.

1.5 Απόρριψη



Απαγορεύεται η απόρριψη εξοπλισμού που περιέχει ηλεκτρικά μέρη μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

Η αποκομιδή του πρέπει να γίνεται ξεχωριστά μαζί με τα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά απορρίμματα σύμφωνα με την τοπική και ισχύουσα νομοθεσία.

2 Ασφάλεια

2.1 Εισαγωγή

Στο παρόν έγγραφο χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα σύμβολα:

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση, η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

▲ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση, η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή ήπιο τραυματισμό. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ως ειδοποίηση για επισφαλείς πρακτικές.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει σημαντικές πληροφορίες, όπως καταστάσεις που θα μπορούσαν να προκαλέσουν βλάβη στον εξοπλισμό ή σε αντικείμενο ιδιοκτησίας.

2.2 Εξειδικευμένο προσωπικό

Για την ασφαλή λειτουργία του μετατροπέα συχνότητας χωρίς προβλήματα απαιτείται ορθή και αξιόπιστη μεταφορά, αποθήκευση, εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση. Η εγκατάσταση και η λειτουργία αυτού του εξοπλισμού πρέπει να γίνεται μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό.

Εξειδικευμένο προσωπικό είναι το εκπαιδευμένο προσωπικό που είναι πιστοποιημένο για την εγκατάσταση, τη λειτουργία και τη συντήρηση του εξοπλισμού, των συστημάτων και των κυκλωμάτων σύμφωνα με τους σχετικούς νόμους και κανονισμούς. Επίσης, το προσωπικό πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις οδηγίες και τα μέτρα ασφαλείας που περιγράφονται σε αυτόν τον οδηγό.

2.3 Ασφάλεια

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

Οι μετατροπείς συχνότητας περιέχουν υψηλή τάση όταν συνδέονται με είσοδο ρεύματος δικτύου EP, τροφοδοσία ρεύματος ΣΡ ή διαμοιρασμό φορτίων. Τυχόν μη εκτέλεση της τοποθέτησης, της εκκίνησης και της συντήρησης από εξουσιοδοτημένο προσωπικό μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

- Μόνο ειδικευμένο προσωπικό πρέπει να εκτελεί την εγκατάσταση, εκκίνηση και συντήρηση.
- Πριν την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας τεχνικής συντήρησης ή επισκευής, χρησιμοποιήστε κατάλληλη διάταξη μέτρησης τάσης για να διασφαλίσετε ότι δεν υπάρχει υπολειπόμενη τάση στο μετατροπέα συχνότητας.

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΑΚΟΥΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Όταν ο μετατροπέας συχνότητας είναι συνδεδεμένος σε δίκτυο EP, τροφοδοσία ρεύματος ΣΡ ή διαμοιρασμό φορτίου, ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει ανά πάσα στιγμή. Η ακούσια εκκίνηση κατά τον προγραμματισμό, τη συντήρηση ή μια επισκευαστική εργασία μπορεί να προκαλέσει θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή βλάβη αντικειμένου ιδιοκτησίας. Ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει μέσω εξωτερικού διακόπτη, εντολής σειριακού διαύλου, σήμα αναφοράς εισόδου από τον τοπικό πίνακα ελέγχου (LCP), μέσω απομακρυσμένης λειτουργίας με χρήση λογισμικού MCT 10 ή μετά από την εκκαθάριση μιας συνθήκης σφάλματος.

Προς αποφυγή της ακούσιας εκκίνησης του κινητήρα:

- Αποσυνδέστε το μετατροπέα συχνότητας από το δίκτυο ρεύματος.
- Πατήστε [Off/Reset] στο LCP, προτού προγραμματίσετε παραμέτρους.
- Βεβαιωθείτε ότι ο μετατροπέας συχνότητας είναι σε πλήρη σύνδεση και συναρμολογημένος, όταν συνδέεται στο δίκτυο EP, την τροφοδοσία ρεύματος ΣΡ ή το διαμοιρασμό φορτίου.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΦΟΡΤΙΣΗΣ**

Ο μετατροπέας συχνότητας περιέχει πυκνωτές ζεύξης συνεχούς ρεύματος, οι οποίοι παραμένουν φορτισμένοι, όταν ο μετατροπέας συχνότητας δεν τροφοδοτείται από το δίκτυο ρεύματος. Μπορεί να υπάρχει υψηλή τάση ακόμη και όταν οι λυχνίες προειδοποίησης LED είναι σβηστές. Η αποτυχία αναμονής κατά τον καθορισμένο χρόνο μετά την αποσύνδεση ισχύος, πριν από τη συντήρηση ή τις επισκευαστικές εργασίες, μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

- Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα.
- Αποσυνδέστε την παροχή δικτύου EP και κάθε τροφοδοσία απομακρυσμένης σύνδεσης συνεχούς ρεύματος, συμπεριλαμβανομένων των εφεδρικών μπαταριών, των μονάδων αδιάλειπτης παροχής ισχύος (UPS) και των συνδέσεων συνδέσμου συνεχούς ρεύματος με άλλους μετατροπείς συχνότητας.
- Αποσύνδεση ή κλείδωμα κινητήρα PM.
- Περιμένετε την πλήρη εκφόρτιση των πυκνωτών. Η διάρκεια του χρόνου αναμονής ορίζεται στην ενότητα Πίνακας 2.1.
- Πριν την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας τεχνικής συντήρησης ή επισκευής, χρησιμοποιήστε κατάλληλη διάταξη μέτρησης τάσης για να διασφαλίσετε την πλήρη εκφόρτιση των πυκνωτών.

Τάση [V]	Περιοχή ισχύος [kW (hp)]	Ελάχιστος χρόνος αναμονής (λεπτά)
3x200	0,25–3,7 (0,33–5)	4
3x200	5,5–11 (7–15)	15
3x400	0,37–7,5 (0,5–10)	4
3x400	11–90 (15–125)	15
3x600	2,2–7,5 (3–10)	4
3x600	11–90 (15–125)	15

Πίνακας 2.1 Χρόνος εκφόρτισης

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΡΕΥΜΑ ΔΙΑΡΡΟΗΣ**

Τα ρεύματα διαρροής υπερβαίνουν τα 3,5 mA. Η αποτυχία σωστής γείωσης του μετατροπέα συχνότητας μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

- Διασφαλίστε τη σωστή γείωση του εξοπλισμού από πιστοποιημένο τεχνικό ηλεκτρικής εγκατάστασης.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

Η επαφή με τους περιστρεφόμενους άξονες και τον ηλεκτρικό εξοπλισμό μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

- Βεβαιωθείτε ότι μόνο εκπαιδευμένο και εξειδικευμένο προσωπικό εκτελεί την εγκατάσταση, την εκκίνηση και τη συντήρηση.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ηλεκτρικές εργασίες εκτελούνται σε συμμόρφωση προς τους εθνικούς και τοπικούς κανονισμούς περί ηλεκτρισμού.
- Ακολουθήστε τις διαδικασίες που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο.

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ**ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΒΛΑΒΗΣ**

Μια εσωτερική βλάβη στο μετατροπέα συχνότητας μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό, αν δεν έχει κλείσει σωστά ο μετατροπέας συχνότητας.

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλύμματα ασφαλείας βρίσκονται στη θέση τους και έχουν ασφαλιστεί πλήρως πριν από την παροχή ισχύος.

2.4 Θερμική προστασία κινητήρα

Ορίστε το παράμετρος 1-90 Motor Thermal Protection σε [4] Energy. θερμ. ETR 1 για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία θερμικής προστασίας.

3 Εγκατάσταση

3.1 Μηχανολογική εγκατάσταση

3.1.1 Εγκατάσταση πλευρά με πλευρά

Ο μετατροπέας συχνότητας μπορεί να τοποθετηθεί σε σειρά αλλά χρειάζεται διάκενα πάνω και κάτω για ψύξη.

Μέγεθος	Κατηγορία IP	Ισχύς [kW (hp)]			Διάκενο πάνω/κάτω [χλστ (ίντσες)]
		3x200–240 V	3x380–480 V	3x525–600 V	
H1	IP20	0,25–1,5 (0,33–2)	0,37–1,5 (0,5–2)	–	100 (4)
H2	IP20	2,2 (3)	2,2–4 (3–5)	–	100 (4)
H3	IP20	3,7 (5)	5,5–7,5 (7,5–10)	–	100 (4)
H4	IP20	5,5–7,5 (7,5–10)	11–15 (15–20)	–	100 (4)
H5	IP20	11 (15)	18,5–22 (25–30)	–	100 (4)
H6	IP20	15–18,5 (20–25)	30–45 (40–60)	18,5–30 (25–40)	200 (7,9)
H7	IP20	22–30 (30–40)	55–75 (70–100)	37–55 (50–70)	200 (7,9)
H8	IP20	37–45 (50–60)	90 (125)	75–90 (100–125)	225 (8,9)
H9	IP20	–	–	2,2–7,5 (3–10)	100 (4)
H10	IP20	–	–	11–15 (15–20)	200 (7,9)
I2	IP54	–	0,75–4,0 (1–5)	–	100 (4)
I3	IP54	–	5,5–7,5 (7,5–10)	–	100 (4)
I4	IP54	–	11–18,5 (15–25)	–	100 (4)
I6	IP54	–	22–37 (30–50)	–	200 (7,9)
I7	IP54	–	45–55 (60–70)	–	200 (7,9)
I8	IP54	–	75–90 (100–125)	–	225 (8,9)

Πίνακας 3.1 Διάκενο που απαιτείται για ψύξη

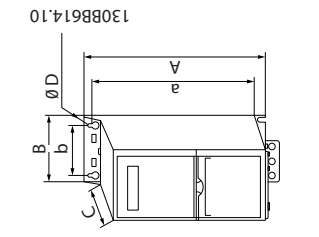
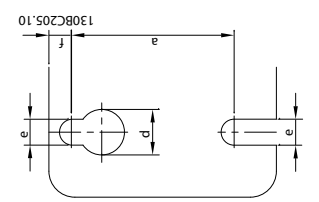
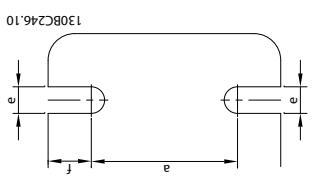
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για τοποθετημένο σετ επιλογής IP21/ Nema τύπου 1, απαιτείται απόσταση 50 χλστ. (2 ίντσες) ανάμεσα στις μονάδες.

3.1.2 Διαστάσεις μετατροπέα συχνότητας

Περιβλήμα	Ισχύς [kW (hp)]			Ύψος [χλ. (ίντσες)]			Πλάτος [χλ. (ίντσες)]		Βάθος [χλ. (ίντσες)]	Οπή τοποθέτησης [χλ. (ίντσες)]			Μέγιστο βάρος κιλά (λίβρες)		
	Μέγεθος ς	Κατηγορία IP	3x200-240 V	3x380-480 V	3x525-600 V	A	A ¹⁾	α		B	β	γ		δ	ε
H1	IP20	0,25-1,5 (0,33-2,0)	3x380-480 V	0,37-1,5 (0,5-2,0)	3x525-600 V	195 (7,7)	273 (10,7)	183 (7,2)	75 (3,0)	56 (2,2)	168 (6,6)	9 (0,35)	4,5 (0,18)	5,3 (0,21)	2,1 (4,6)
H2	IP20	2,2 (3,0)	3x380-480 V	2,2-4,0 (3,0-5,0)	3x525-600 V	227 (8,9)	303 (11,9)	212 (8,3)	90 (3,5)	65 (2,6)	190 (7,5)	11 (0,43)	5,5 (0,22)	7,4 (0,29)	3,4 (7,5)
H3	IP20	3,7 (5,0)	3x380-480 V	5,5-7,5 (7,5-10)	3x525-600 V	255 (10,0)	329 (13,0)	240 (9,4)	100 (3,9)	74 (2,9)	206 (8,1)	11 (0,43)	5,5 (0,22)	8,1 (0,32)	4,5 (9,9)
H4	IP20	5,5-7,5 (7,5-10)	3x380-480 V	11-15 (15-20)	3x525-600 V	296 (11,7)	359 (14,1)	275 (10,8)	135 (5,3)	105 (4,1)	241 (9,5)	12,6 (0,50)	7 (0,28)	8,4 (0,33)	7,9 (17,4)
H5	IP20	11 (15)	3x380-480 V	18,5-22 (25-30)	3x525-600 V	334 (13,1)	402 (15,8)	314 (12,4)	150 (5,9)	120 (4,7)	255 (10)	12,6 (0,50)	7 (0,28)	8,5 (0,33)	9,5 (20,9)
H6	IP20	15-18,5 (20-25)	3x380-480 V	30-45 (40-60)	3x525-600 V	518 (20,4)	595 (23,4)/635 (25), 45 kW	495 (19,5)	239 (9,4)	200 (7,9)	242 (9,5)	-	8,5 (0,33)	15 (0,6)	24,5 (54)
H7	IP20	22-30 (30-40)	3x380-480 V	55-75 (70-100)	3x525-600 V	550 (21,7)	630 (24,8)/690 (27,2), 75 kW	521 (20,5)	313 (12,3)	270 (10,6)	335 (13,2)	-	8,5 (0,33)	17 (0,67)	36 (79)
H8	IP20	37-45 (50-60)	3x380-480 V	90 (125)	3x525-600 V	660 (26)	800 (31,5)	631 (24,8)	375 (14,8)	330 (13)	335 (13,2)	-	8,5 (0,33)	17 (0,67)	51 (112)
H9	IP20	-	3x380-480 V	-	3x525-600 V	269 (10,6)	374 (14,7)	257 (10,1)	130 (5,1)	110 (4,3)	205 (8,0)	11 (0,43)	5,5 (0,22)	9 (0,35)	6,6 (14,6)
H10	IP20	-	3x380-480 V	-	3x525-600 V	399 (15,7)	419 (16,5)	380 (15)	165 (6,5)	140 (5,5)	248 (9,8)	12 (0,47)	6,8 (0,27)	7,5 (0,30)	12 (26,5)

1) Συμπεριλαμβανομένης της πλάκας αποξείωσης



<p>Περιβλημα</p>		<p>Ισχύς [kW (hp)]</p>				<p>Ύψος [χλ. (ίντσες)]</p>		<p>Πλάτος [χλ. (ίντσες)]</p>		<p>Βάθος [χλστ. (ίντσες)]</p>		<p>Οπή τοποθέτησης [χλστ. (ίντσες)]</p>		<p>Μέγιστο βάρος</p>	
Μέγεθος	Κατηγορία IP	3x200-240 V	3x380-480 V	3x525-600 V	A	A ¹	a	B	β	Γ	δ	ε	στ	κιά (λίβρες)	
<p>Οι διαστάσεις αφορούν μόνο τις φυσικές μονάδες.</p>															
<p>ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ</p>															
<p>Κατά την εγκατάσταση μιας εφαρμογής, πρέπει να προβλέπεται χώρος επάνω και κάτω από τις μονάδες για την ψύξη. Ο χώρος για την ελεύθερη διέλευση αέρα αναφέρεται στο Πίνακα 3.1.</p>															

Πίνακας 3.2 Διαστάσεις, Μεγέθη περιβλημάτων H1-H10

Μέγεθος	Κατηγορία IP	Ισχύς [kW (hp)]			Ύψος [χιλ. (ίντσες)]		Πλάτος [χιλ. (ίντσες)]		Βάθος [χιλ. (ίντσες)]	Οπή τοποθέτησης [χιλ. (ίντσες)]			Μέγιστο βάρος κίλά (λίβρες)	
		3x200-240 V	3x380-480 V	3x525-600 V	A	A ¹⁾	α	B		β	γ	δ		ε
12	IP54	-	0,75-4,0 (1,0-5,0)	-	332 (13,1)	-	318,5 (12,53)	115 (4,5)	74 (2,9)	225 (8,9)	11 (0,43)	5,5 (0,22)	9 (0,35)	5,3 (11,7)
13	IP54	-	5,5-7,5 (7,5-10)	-	368 (14,5)	-	354 (13,9)	135 (5,3)	89 (3,5)	237 (9,3)	12 (0,47)	6,5 (0,26)	9,5 (0,37)	7,2 (15,9)
14	IP54	-	11-18,5 (15-25)	-	476 (18,7)	-	460 (18,1)	180 (7,0)	133 (5,2)	290 (11,4)	12 (0,47)	6,5 (0,26)	9,5 (0,37)	13,8 (30,42)
16	IP54	-	22-37 (30-50)	-	650 (25,6)	-	624 (24,6)	242 (9,5)	210 (8,3)	260 (10,2)	19 (0,75)	9 (0,35)	9 (0,35)	27 (59,5)
17	IP54	-	45-55 (60-70)	-	680 (26,8)	-	648 (25,5)	308 (12,1)	272 (10,7)	310 (12,2)	19 (0,75)	9 (0,35)	9,8 (0,39)	45 (99,2)
18	IP54	-	75-90 (100-125)	-	770 (30)	-	739 (29,1)	370 (14,6)	334 (13,2)	335 (13,2)	19 (0,75)	9 (0,35)	9,8 (0,39)	65 (143,3)

1) Συμπεριλαμβανομένης της πλάκας απόζευξης

Οι διαστάσεις αφορούν μόνο τις φυσικές μονάδες.

ΕΙΔΙΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την εγκατάσταση μιας εφαρμογής, πρέπει να προβλέπεται χώρος επάνω και κάτω από τις μονάδες για την ψύξη. Ο χώρος για την ελεύθερη διέλευση αέρα αναφέρεται στο Πίνακα 3.1.

Πίνακας 3.3 Διαστάσεις, Μεγέθη περιβλημάτων 12-18

3.2 Ηλεκτρική εγκατάσταση

Πρέπει να τηρούνται οι εθνικοί και τοπικοί κανονισμοί σχετικά με τις διατομές των καλωδίων και τη θερμοκρασία χώρου. Απαιτούνται αγωγοί από χαλκό. Συνιστάται 75 °C (167 °F).

Μέγεθος περιβλήματος	Κατηγορία IP	Ισχύς [kW (hp)]		Ροπή [Nm (in-lb)]					
		3x200–240 V	3x380–480 V	Δίκτυο ρεύματος	Κινητήρας	Σύνδεση συνεχούς ρεύματος	Ακροδέκτες σημάτων ελέγχου	Γείωση	Ρελέ
H1	IP20	0,25–1,5 (0,33–2,0)	0,37–1,5 (0,5–2,0)	0,8 (7,0)	0,8 (7,0)	0,8 (7,0)	0,5 (4,0)	0,8 (7,0)	0,5 (4,0)
H2	IP20	2,2 (3,0)	2,2–4,0 (3,0–5,0)	0,8 (7,0)	0,8 (7,0)	0,8 (7,0)	0,5 (4,0)	0,8 (7,0)	0,5 (4,0)
H3	IP20	3,7 (5,0)	5,5–7,5 (7,5–10)	0,8 (7,0)	0,8 (7,0)	0,8 (7,0)	0,5 (4,0)	0,8 (7,0)	0,5 (4,0)
H4	IP20	5,5–7,5 (7,5–10)	11–15 (15–20)	1,2 (11)	1,2 (11)	1,2 (11)	0,5 (4,0)	0,8 (7,0)	0,5 (4,0)
H5	IP20	11 (15)	18,5–22 (25–30)	1,2 (11)	1,2 (11)	1,2 (11)	0,5 (4,0)	0,8 (7,0)	0,5 (4,0)
H6	IP20	15–18,5 (20–25)	30–45 (40–60)	4,5 (40)	4,5 (40)	–	0,5 (4,0)	3 (27)	0,5 (4,0)
H7	IP20	22–30 (30–40)	55 (70)	10 (89)	10 (89)	–	0,5 (4,0)	3 (27)	0,5 (4,0)
H7	IP20	–	75 (100)	14 (124)	14 (124)	–	0,5 (4,0)	3 (27)	0,5 (4,0)
H8	IP20	37–45 (50–60)	90 (125)	24 (212) ¹⁾	24 (212) ¹⁾	–	0,5 (4,0)	3 (27)	0,5 (4,0)

Πίνακας 3.4 Ροπές σύσφιξης για Μεγέθη περιβλήματος H1–H8, 3x200–240 V και 3x380–480 V

Μέγεθος περιβλήματος	Κατηγορία IP	Ισχύς [kW (hp)]		Ροπή [Nm (in-lb)]				
		3x380–480 V	Δίκτυο ρεύματος	Κινητήρας	Σύνδεση συνεχούς ρεύματος	Ακροδέκτες σημάτων ελέγχου	Γείωση	Ρελέ
I2	IP54	0,75–4,0 (1,0–5,0)	0,8 (7,0)	0,8 (7,0)	0,8 (7,0)	0,5 (4,0)	0,8 (7,0)	0,5 (4,0)
I3	IP54	5,5–7,5 (7,5–10)	0,8 (7,0)	0,8 (7,0)	0,8 (7,0)	0,5 (4,0)	0,8 (7,0)	0,5 (4,0)
I4	IP54	11–18,5 (15–25)	1,4 (12)	0,8 (7,0)	0,8 (7,0)	0,5 (4,0)	0,8 (7,0)	0,5 (4,0)
I6	IP54	22–37 (30–50)	4,5 (40)	4,5 (40)	–	0,5 (4,0)	3 (27)	0,6 (5,0)
I7	IP54	45–55 (60–70)	10 (89)	10 (89)	–	0,5 (4,0)	3 (27)	0,6 (5,0)
I8	IP54	75–90 (100–125)	14 (124)/24 (212) ²⁾	14 (124)/24 (212) ²⁾	–	0,5 (4,0)	3 (27)	0,6 (5,0)

Πίνακας 3.5 Ροπές σύσφιξης για Μεγέθη περιβλήματος I2–I8

Μέγεθος περιβλήματος	Κατηγορία IP	Ισχύς [kW (hp)]		Ροπή [Nm (in-lb)]				
		3x525–600 V	Δίκτυο ρεύματος	Κινητήρας	Σύνδεση συνεχούς ρεύματος	Ακροδέκτες σημάτων ελέγχου	Γείωση	Ρελέ
H9	IP20	2,2–7,5 (3,0–10)	1,8 (16)	1,8 (16)	Δεν συνιστάται	0,5 (4,0)	3 (27)	0,6 (5,0)
H10	IP20	11–15 (15–20)	1,8 (16)	1,8 (16)	Δεν συνιστάται	0,5 (4,0)	3 (27)	0,6 (5,0)
H6	IP20	18,5–30 (25–40)	4,5 (40)	4,5 (40)	–	0,5 (4,0)	3 (27)	0,5 (4,0)
H7	IP20	37–55 (50–70)	10 (89)	10 (89)	–	0,5 (4,0)	3 (27)	0,5 (4,0)
H8	IP20	75–90 (100–125)	14 (124)/24 (212) ²⁾	14 (124)/24 (212) ²⁾	–	0,5 (4,0)	3 (27)	0,5 (4,0)

Πίνακας 3.6 Ροπές σύσφιξης για Μεγέθη περιβλήματος H6–H10, 3x525–600 V

1) Διαστάσεις καλωδίου >95 mm²

2) Διαστάσεις καλωδίου ≤95 mm²

3.2.1 Δίκτυο τροφοδοσίας IT

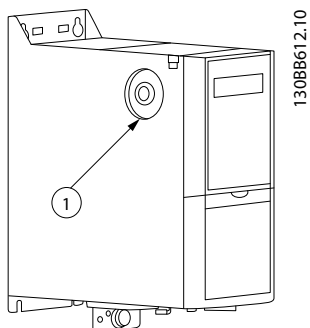
ΠΡΟΣΟΧΗ

Δίκτυο τροφοδοσίας IT

Εγκατάσταση σε απομονωμένη πηγή δικτύου ρεύματος, δηλαδή, Δίκτυο IT.

Βεβαιωθείτε ότι η τάση τροφοδοσίας δεν υπερβαίνει τα 440 V (μονάδες 3x380-480 V) όταν συνδέεται στο δίκτυο ρεύματος.

Στις μονάδες IP20, 200–240 V, 0.25–11 kW (0.33–15 hp) και 380–480 V, IP20, 0.37–22 kW (0.5–30 hp), ανοίξτε το διακόπτη RFI αφαιρώντας τη βίδα στην πλευρά του μετατροπέα συχνότητας, όταν βρίσκεται σε πλέγμα IT.

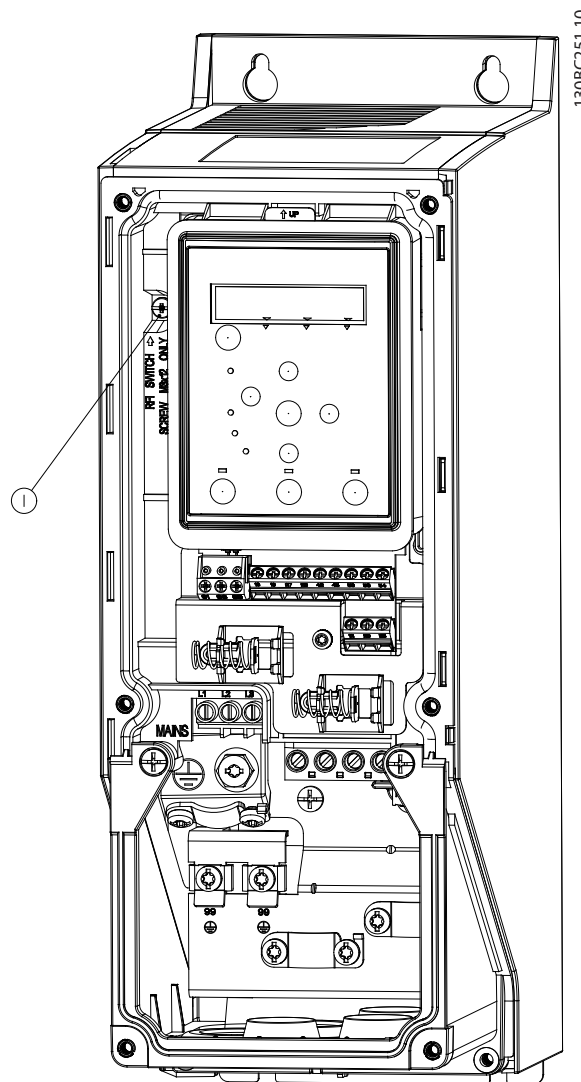


1	Βίδα EMC
---	----------

Εικόνα 3.1 IP20, 200–240 V, 0.25–11 kW (0.33–15 hp), IP20, 0.37–22 kW (0.5–30 hp), 380–480 V

Στις μονάδες 400 V, 30–90 kW (40–125 hp) και 600 V, ρυθμίστε το παράμετρος 14-50 RFI Filter σε [0] Ανενεργό κατά τη λειτουργία σε δίκτυο ρεύματος IT.

Για τις μονάδες IP54, 400 V, 0,75–18,5 kW (1,0–25 hp) η βίδα EMC βρίσκεται στο εσωτερικό του μετατροπέα συχνότητας, όπως παρουσιάζεται στο Εικόνα 3.2.



1	Βίδα EMC
---	----------

Εικόνα 3.2 IP54, 400 V, 0,75–18,5 kW (1,0–25 hp)

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν επανατοποθετηθεί, χρησιμοποιήστε μόνο βίδα M3x12.

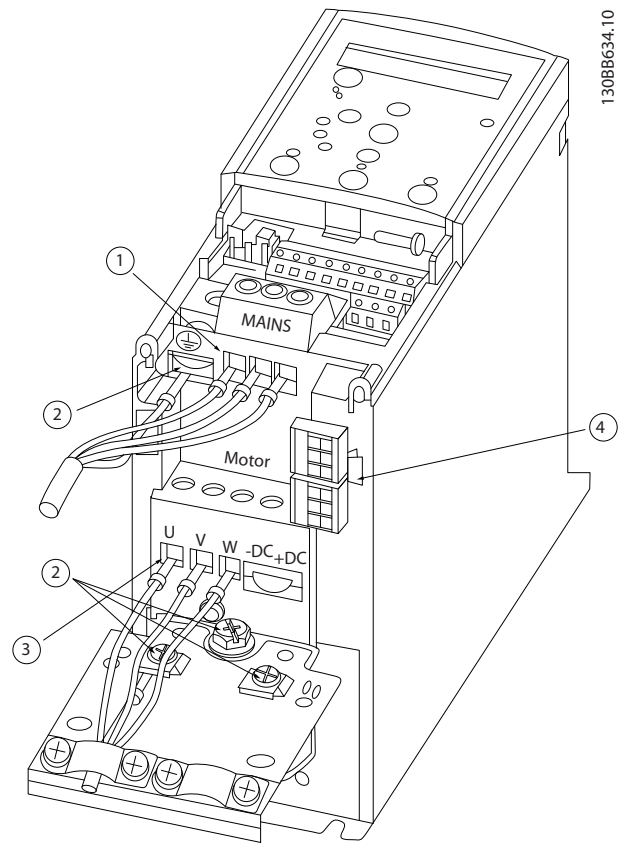
3.2.2 Σύνδεση στο δίκτυο ρεύματος και στον κινητήρα

Ο μετατροπέας συχνότητας είναι σχεδιασμένος ώστε να λειτουργεί με όλους τους τυπικούς ασύγχρονους 3-φασικούς κινητήρες. Για τη μέγιστη εγκάρσια διατομή σε καλώδια ανατρέξτε στην ενότητα κεφάλαιο 6.4 Γενικά τεχνικά δεδομένα.

- Χρησιμοποιήστε ένα θωρακισμένο καλώδιο κινητήρα για συμμόρφωση με τις προδιαγραφές για την ηλεκτρομαγνητική εκπομπή και συνδέστε αυτό το καλώδιο στην πλάκα απόζευξης και τον κινητήρα.
- Χρησιμοποιείτε όσο το δυνατόν πιο κοντά καλώδια κινητήρα για να μειωθεί το επίπεδο θορύβου και το ρεύμα διαρροής.
- Για επιπλέον πληροφορίες σχετικά με την τοποθέτηση της πλάκας απόζευξης, ανατρέξτε στην Οδηγία τοποθέτησης πλάκας απόζευξης VLT® HVAC Basic Drive.
- Επίσης, ανατρέξτε στην ενότητα Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα-Σωστή εγκατάσταση, στον Οδηγό Σχεδίασης VLT® HVAC Basic Drive FC 101.

1. Τοποθετήστε τα καλώδια γείωσης στον ακροδέκτη γείωσης.
2. Συνδέστε τους ακροδέκτες κινητήρα U, V και W, και σφίξτε τις βίδες σύμφωνα με τις ροπές που ορίζονται στο κεφάλαιο 3.2.1 Γενικές πληροφορίες για την ηλεκτρική εγκατάσταση.
3. Συνδέστε την παροχή δικτύου ρεύματος στους ακροδέκτες L1, L2, και L3, και σφίξτε τις βίδες σύμφωνα με τις ροπές που ορίζονται στο κεφάλαιο 3.2.1 Γενικές πληροφορίες για την ηλεκτρική εγκατάσταση.

Ρελέ και ακροδέκτες στα μεγέθη περιβλήματος H1-H5

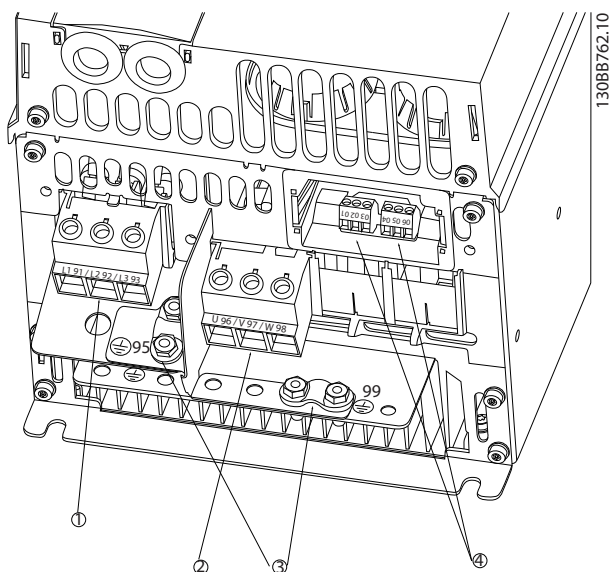


1	Δίκτυο ρεύματος
2	Γείωση
3	Κινητήρας
4	Ρελέ

Εικόνα 3.3 Μεγέθη περιβλημάτων H1-H5
 IP20, 200-240 V, 0.25-11 kW (0.33-15 hp)
 IP20, 380-480 V, 0.37-22 kW (0.5-30 hp)

3

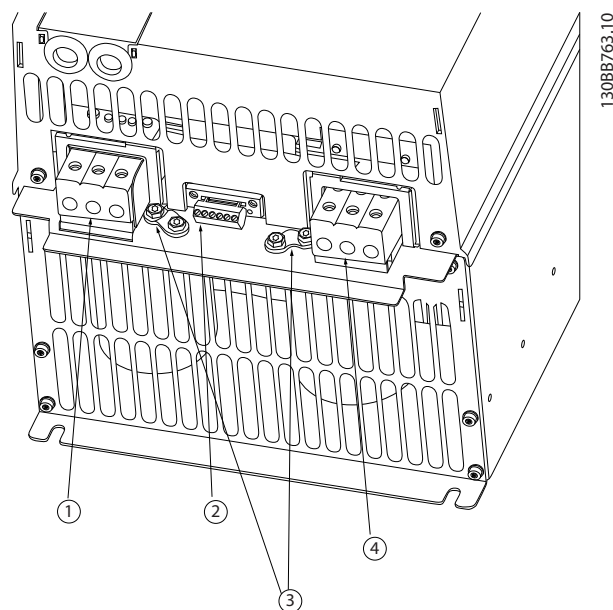
Ρελέ και ακροδέκτες στα μεγέθη περιβλήματος Η6



1	Δίκτυο ρεύματος
2	Κινητήρας
3	Γείωση
4	Ρελέ

Εικόνα 3.4 Μέγεθος περιβλήματος Η6
 IP20, 380–480 V, 30–45 kW (40–60 hp)
 IP20, 200–240 V, 15–18.5 kW (20–25 hp)
 IP20, 525–600 V, 22–30 kW (30–40 hp)

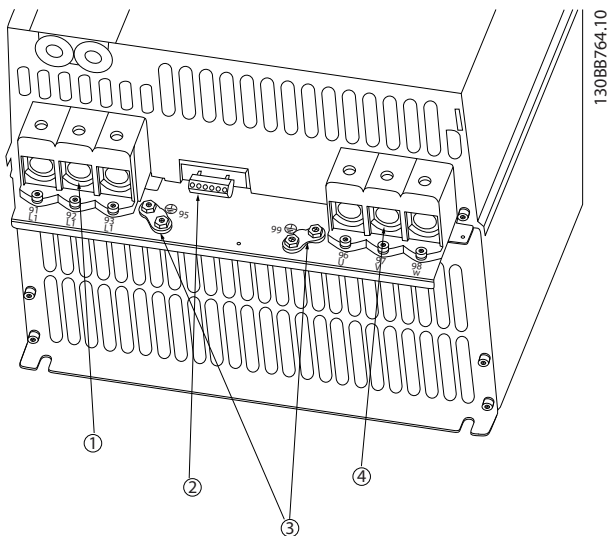
Ρελέ και ακροδέκτες στα μεγέθη περιβλήματος Η7



1	Δίκτυο ρεύματος
2	Ρελέ
3	Γείωση
4	Κινητήρας

Εικόνα 3.5 Μέγεθος περιβλήματος Η7
 IP20, 380–480 V, 55–75 kW (70–100 hp)
 IP20, 200–240 V, 22–30 kW (30–40 hp)
 IP20, 525–600 V, 45–55 kW (60–70 hp)

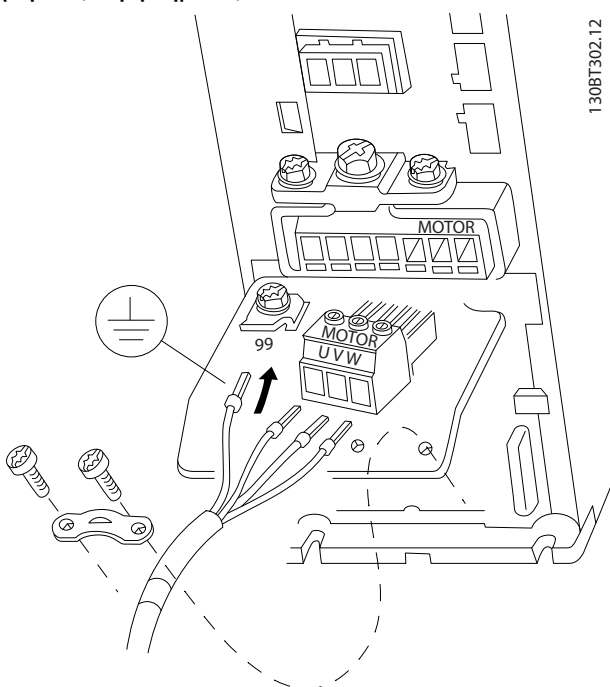
Ρελέ και ακροδέκτες στα μεγέθη περιβλήματος H8



1	Δίκτυο ρεύματος
2	Ρελέ
3	Γείωση
4	Κινητήρας

Εικόνα 3.6 Μέγεθος περιβλήματος H8
 IP20, 380–480 V, 90 kW (125 hp)
 IP20, 200–240 V, 37–45 kW (50–60 hp)
 IP20, 525–600 V, 75–90 kW (100–125 hp)

Σύνδεση στο δίκτυο ρεύματος και στον κινητήρα για μέγεθος περιβλήματος H9

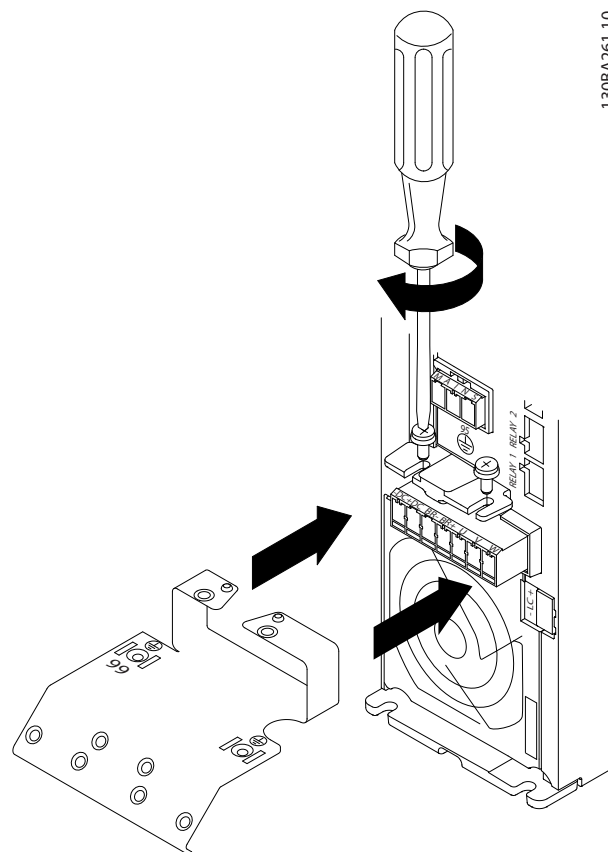


Εικόνα 3.7 Σύνδεση μετατροπέα συχνότητας στον κινητήρα, Μέγεθος περιβλήματος H9
 IP20, 600 V, 2,2–7,5 kW (3,0–10 hp)

Ολοκληρώστε τα παρακάτω βήματα για να συνδέσετε τα καλώδια δικτύου ρεύματος για το μέγεθος περιβλήματος H9. Χρησιμοποιήστε τις ροπές σύσφιγξης που περιγράφονται στο κεφάλαιο 3.2.1 Γενικές πληροφορίες για την ηλεκτρική εγκατάσταση.

1. Σύρετε την πλάκα ολίσθησης στη θέση της και συνδέστε τις 2 βίδες, όπως φαίνεται στο Εικόνα 3.8.

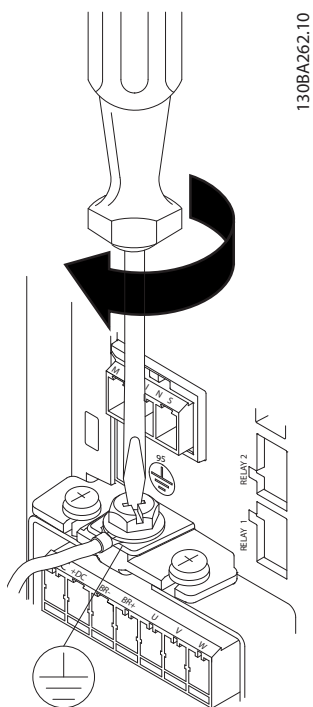
3



Εικόνα 3.8 Τοποθέτηση πλάκας τοποθέτησης

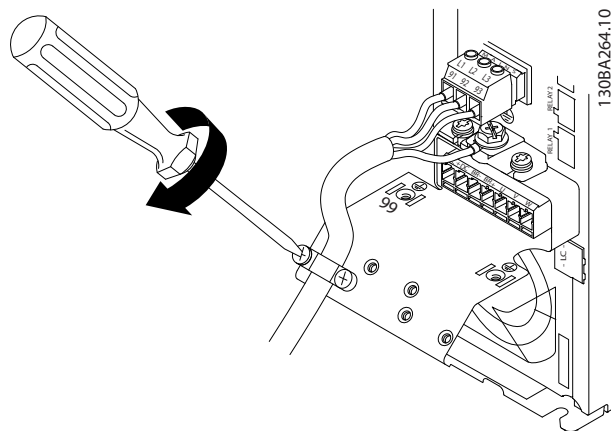
3

2. Τοποθετήστε το καλώδιο γείωσης, όπως φαίνεται στο *Εικόνα 3.9*.



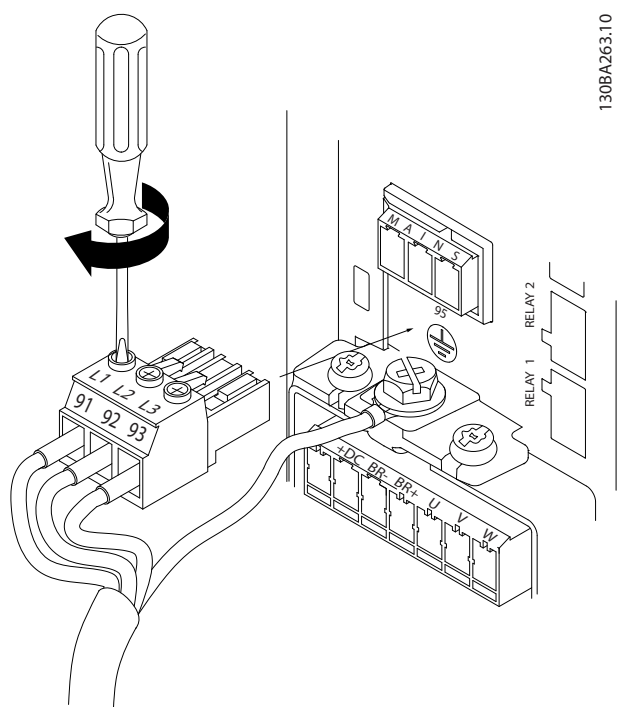
Εικόνα 3.9 Τοποθέτηση καλωδίου γείωσης

4. Τοποθετήστε το βραχίονα στήριξης κατά μήκος των καλωδίων δικτύου ρεύματος και συσφίξτε τις βίδες, όπως παρουσιάζεται στο *Εικόνα 3.11*.



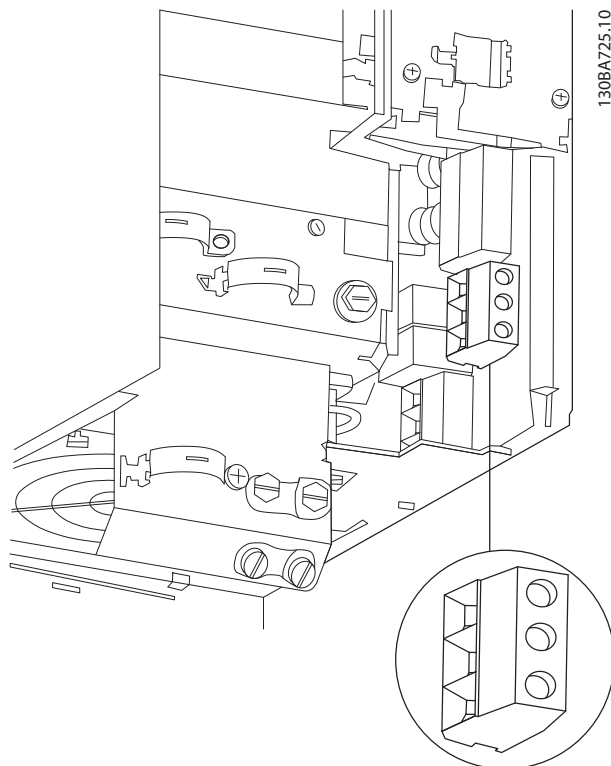
Εικόνα 3.11 Τοποθέτηση του βραχίονα στήριξης

3. Εισαγάγετε τα καλώδια δικτύου ρεύματος στο βύσμα του δικτύου ρεύματος και συσφίξτε τις βίδες, όπως παρουσιάζεται στο *Εικόνα 3.10*.



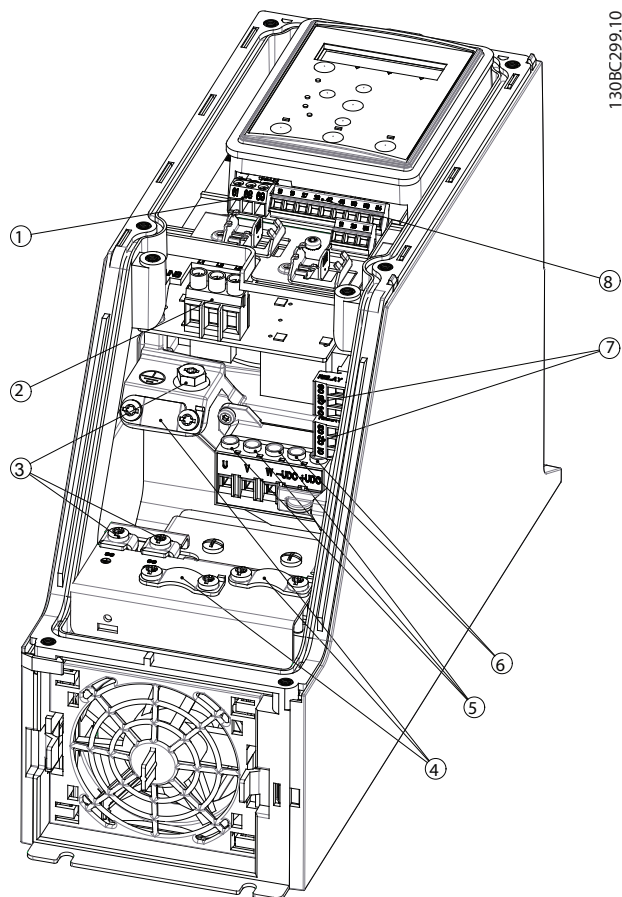
Εικόνα 3.10 Τοποθέτηση βύσματος δικτύου ρεύματος

Ρελέ και ακροδέκτες στα μεγέθη περιβλήματος H10



Εικόνα 3.12 Μέγεθος περιβλήματος H10
IP20, 600 V, 11–15 kW (15–20 hp)

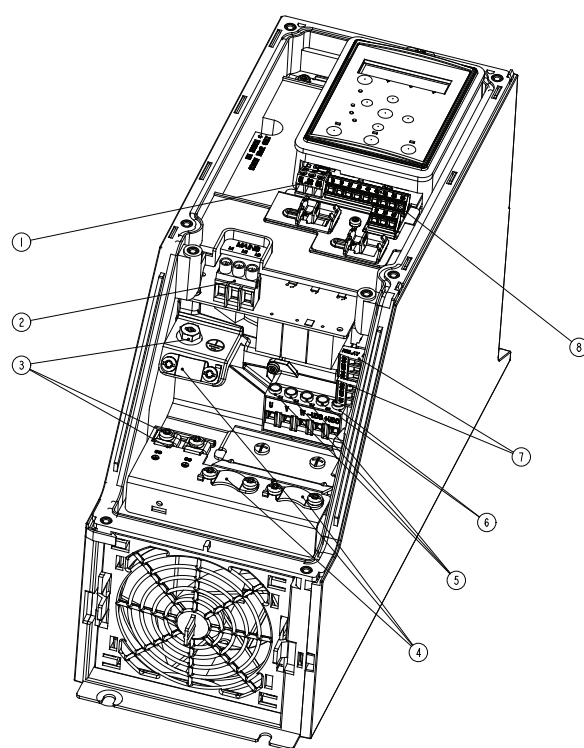
Μέγεθος περιβλήματος I2



1	RS485
2	Δίκτυο ρεύματος
3	Γείωση
4	Σφικκτήρες καλωδίου
5	Κινητήρας
6	UDC
7	Ρελέ
8	I/O

Εικόνα 3.13 Μέγεθος περιβλήματος I2
IP54, 380–480 V, 0,75–4,0 kW (1,0–5,0 hp)

Μέγεθος περιβλήματος I3

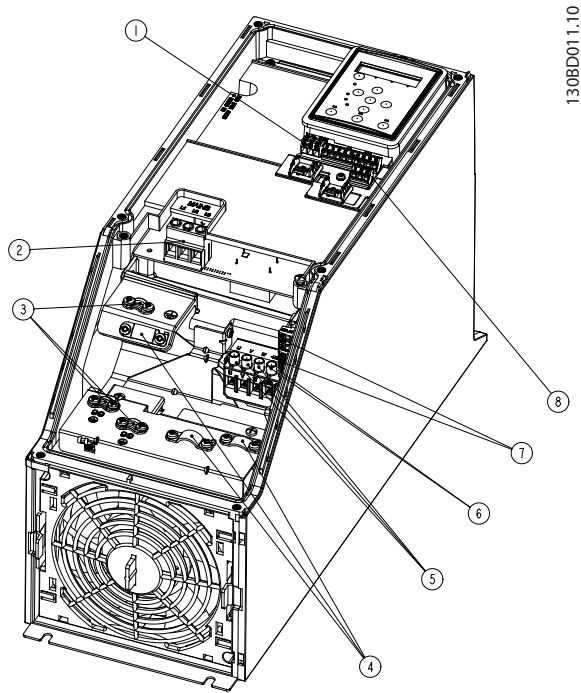


1	RS485
2	Δίκτυο ρεύματος
3	Γείωση
4	Σφικκτήρες καλωδίου
5	Κινητήρας
6	UDC
7	Ρελέ
8	I/O

Εικόνα 3.14 Μέγεθος περιβλήματος I3
IP54, 380–480 V, 5,5–7,5 kW (7,5–10 hp)

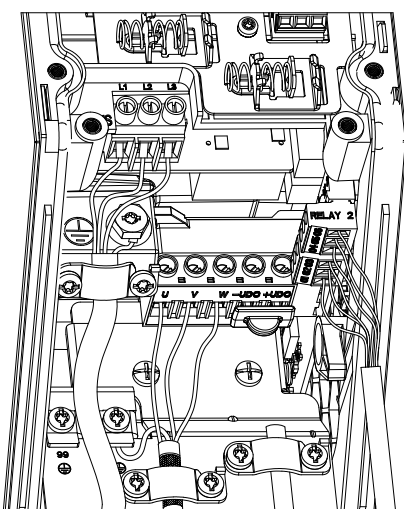
3

Μέγεθος περιβλήματος Ι4



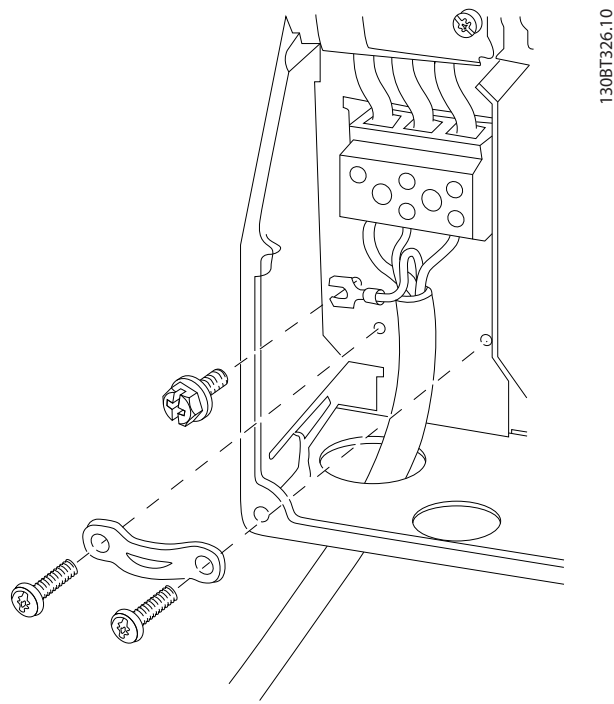
1	RS485
2	Δίκτυο ρεύματος
3	Γείωση
4	Σφιγκτήρες καλωδίου
5	Κινητήρας
6	UDC
7	Ρελέ
8	I/O

Εικόνα 3.15 Μέγεθος περιβλήματος Ι4
IP54, 380–480 V, 0,75–4,0 kW (1,0–5,0 hp)

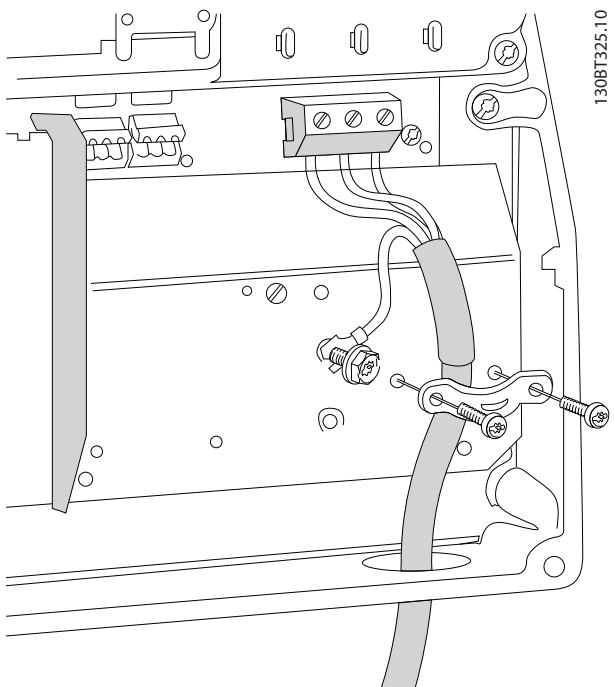


Εικόνα 3.16 Μεγέθη περιβλήματος IP54 Ι2, Ι3, Ι4

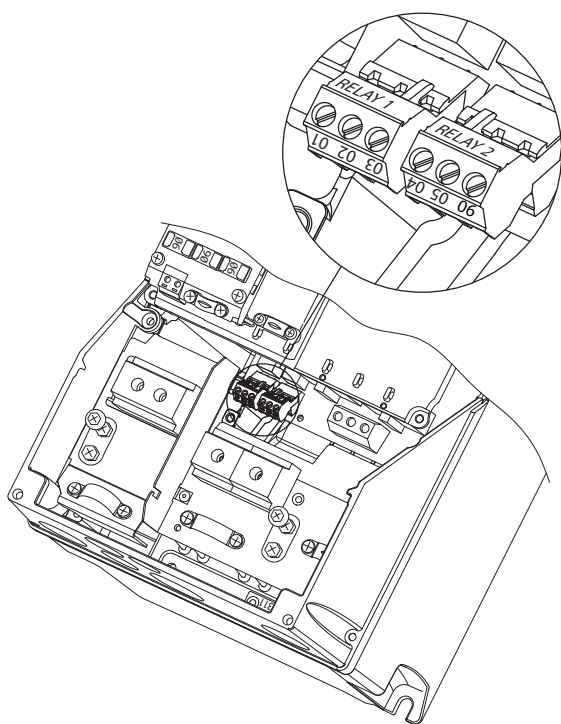
Μέγεθος περιβλήματος Ι6



Εικόνα 3.17 Σύνδεση στο δίκτυο ρεύματος για το Μέγεθος περιβλήματος Ι6
IP54, 380–480 V, 22–37 kW (30–50 hp)



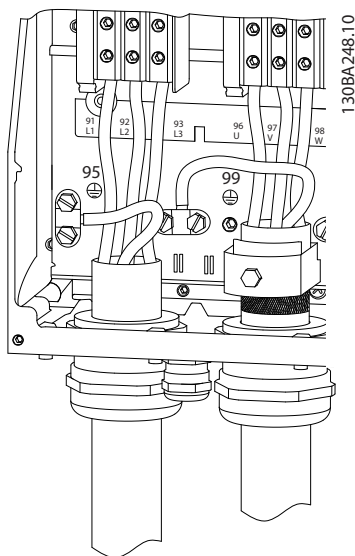
Εικόνα 3.18 Σύνδεση στον κινητήρα για το Μέγεθος περιβλήματος Ι6
IP54, 380–480 V, 22–37 kW (30–50 hp)



130BA215:10

Εικόνα 3.19 Ρελέ στο Μέγεθος περιβλήματος I6
IP54, 380-480 V, 22-37 kW (30-50 hp)

Μεγέθη περιβλήματος 17, 18



Εικόνα 3.20 Μεγέθη περιβλήματος 17, 18
IP54, 380-480 V, 45-55 kW (60-70 hp)
IP54, 380-480 V, 75-90 kW (100-125 hp)

3.2.3 Ασφάλειες και ασφαλειοδιακόπτες

Προστασία κυκλώματος διακλάδωσης

Για την αποτροπή κινδύνων πυρκαγιάς, προστατέψτε όλα τα κυκλώματα διακλάδωσης μιας εγκατάστασης, διακοπτικό εξοπλισμό, μηχανήματα, κ.λπ., από βραχυκύκλωμα και υπερένταση. Ακολουθήστε τους εθνικούς και τους τοπικούς κανονισμούς.

Προστασία από βραχυκύκλωμα

Η Danfoss συνιστά τη χρήση των ασφαλειών και ασφαλειοδιακοπών που αναφέρονται στο Πίνακα 3.7 για την ασφάλεια του προσωπικού συντήρησης ή άλλου εξοπλισμού, σε περίπτωση εσωτερικής βλάβης στη μονάδα ή βραχυκυκλώματος στη ζεύξη συνεχούς ρεύματος. Ο μετατροπέας συχνότητας παρέχει πλήρη προστασία από βραχυκύκλωμα σε περίπτωση βραχυκυκλώματος στον κινητήρα.

Προστασία από υπερένταση

Παροχή προστασίας από υπερφόρτωση για την αποφυγή υπερθέρμανσης των καλωδίων στην εγκατάσταση. Η προστασία από υπερένταση πρέπει να συμφωνεί πάντα με τις τοπικές και εθνικές διατάξεις. Οι ασφαλειοδιακόπτες και οι ασφάλειες πρέπει να είναι σχεδιασμένες για προστασία σε ένα κύκλωμα ικανό να παρέχει 100000 A_{rms} (συμμετρικά) το πολύ, στα 480 V κατά το μέγιστο.

Συμμόρφωση/Μη συμμόρφωση κατά UL

Για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με το πρότυπο UL ή IEC 61800-5-1, χρησιμοποιήστε τους ασφαλειοδιακόπτες ή τις ασφάλειες που ορίζονται στο Πίνακα 3.7. Οι ασφαλειοδιακόπτες πρέπει να είναι σχεδιασμένοι για προστασία σε ένα κύκλωμα ικανό να παρέχει 10000 A_{rms} (συμμετρικά) κατά το μέγιστο, στα 480 V κατά το μέγιστο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, η μη τήρηση της σύστασης προστασίας μπορεί να οδηγήσει σε ζημία του μετατροπέα συχνότητας.

	Ασφαλειοδιακόπτης		Ασφάλεια						
	UL	Μη UL	UL				Μη UL		
			Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Μέγ. μέγεθος ασφάλειας		
Ισχύς [kW (hp)]			Τύπος RK5	Τύπος RK1	Τύπος J	Τύπος T	Τύπος G		
3x200–240 V IP20									
0,25 (0,33)	-	-	FRS-R-10	KTN-R10	JKS-10	JJN-10	10		
0,37 (0,5)			FRS-R-10	KTN-R10	JKS-10	JJN-10	10		
0,75 (1,0)			FRS-R-10	KTN-R10	JKS-10	JJN-10	10		
1,5 (2,0)			FRS-R-10	KTN-R10	JKS-10	JJN-10	10		
2,2 (3,0)			FRS-R-15	KTN-R15	JKS-15	JJN-15	16		
3,7 (5,0)			FRS-R-25	KTN-R25	JKS-25	JJN-25	25		
5,5 (7,5)			FRS-R-50	KTN-R50	JKS-50	JJN-50	50		
7,5 (10)			FRS-R-50	KTN-R50	JKS-50	JJN-50	50		
11 (15)			FRS-R-80	KTN-R80	JKS-80	JJN-80	65		
15 (20)	Cutler-Hammer EGE3100FFG	Moeller NZMB1- A125	FRS-R-100	KTN-R100	JKS-100	JJN-100	125		
18,5 (25)			FRS-R-100	KTN-R100	JKS-100	JJN-100	125		
22 (30)	Cutler-Hammer JGE3150FFG	Moeller NZMB1- A160	FRS-R-150	KTN-R150	JKS-150	JJN-150	160		
30 (40)			FRS-R-150	KTN-R150	JKS-150	JJN-150	160		
37 (50)	Cutler-Hammer JGE3200FFG	Moeller NZMB1- A200	FRS-R-200	KTN-R200	JKS-200	JJN-200	200		
45 (60)			FRS-R-200	KTN-R200	JKS-200	JJN-200	200		
3x380–480 V IP20									
0,37 (0,5)	-	-	FRS-R-10	KTS-R10	JKS-10	JJS-10	10		
0,75 (1,0)			FRS-R-10	KTS-R10	JKS-10	JJS-10	10		
1,5 (2,0)			FRS-R-10	KTS-R10	JKS-10	JJS-10	10		
2,2 (3,0)			FRS-R-15	KTS-R15	JKS-15	JJS-15	16		
3,0 (4,0)			FRS-R-15	KTS-R15	JKS-15	JJS-15	16		
4,0 (5,0)			FRS-R-15	KTS-R15	JKS-15	JJS-15	16		
5,5 (7,5)			FRS-R-25	KTS-R25	JKS-25	JJS-25	25		
7,5 (10)			FRS-R-25	KTS-R25	JKS-25	JJS-25	25		
11 (15)			FRS-R-50	KTS-R50	JKS-50	JJS-50	50		
15 (20)			FRS-R-50	KTS-R50	JKS-50	JJS-50	50		
18,5 (25)			FRS-R-80	KTS-R80	JKS-80	JJS-80	65		
22 (30)			FRS-R-80	KTS-R80	JKS-80	JJS-80	65		
30 (40)			Cutler-Hammer EGE3125FFG	Moeller NZMB1- A125	FRS-R-125	KTS-R125	JKS-R125	JJS-R125	80
37 (50)					FRS-R-125	KTS-R125	JKS-R125	JJS-R125	100
45 (60)	FRS-R-125	KTS-R125			JKS-R125	JJS-R125	125		
55 (70)	Cutler-Hammer JGE3200FFG	Moeller NZMB1- A200	FRS-R-200	KTS-R200	JKS-R200	JJS-R200	150		
75 (100)			FRS-R-200	KTS-R200	JKS-R200	JJS-R200	200		
90 (125)	Cutler-Hammer JGE3250FFG	Moeller NZMB2- A250	FRS-R-250	KTS-R250	JKS-R250	JJS-R250	250		
3x525–600 V IP20									
2,2 (3,0)	-	-	FRS-R-20	KTS-R20	JKS-20	JJS-20	20		
3,0 (4,0)			FRS-R-20	KTS-R20	JKS-20	JJS-20	20		
3,7 (5,0)			FRS-R-20	KTS-R20	JKS-20	JJS-20	20		
5,5 (7,5)			FRS-R-20	KTS-R20	JKS-20	JJS-20	20		
7,5 (10)			FRS-R-20	KTS-R20	JKS-20	JJS-20	30		
11 (15)	-	-	FRS-R-30	KTS-R30	JKS-30	JJS-30	35		
15 (20)			FRS-R-30	KTS-R30	JKS-30	JJS-30	35		
18,5 (25)	Cutler-Hammer EGE3080FFG	Cutler-Hammer EGE3080FFG	FRS-R-80	KTS-R80	JKS-80	JJS-80	80		
22 (30)			FRS-R-80	KTS-R80	JKS-80	JJS-80	80		
30 (40)			FRS-R-80	KTS-R80	JKS-80	JJS-80	80		

	Ασφαλειοδιακόπτης		Ασφάλεια					
	UL	Μη UL	UL				Μη UL	
			Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Μέγ. μέγεθος ασφάλειας	
Ισχύς [kW (hp)]			Τύπος RK5	Τύπος RK1	Τύπος J	Τύπος T	Τύπος G	
37 (50)	Cutler-Hammer JGE3125FFG	Cutler-Hammer JGE3125FFG	FRS-R-125	KTS-R125	JKS-125	JJS-125	125	
45 (60)			FRS-R-125	KTS-R125	JKS-125	JJS-125	125	
55 (70)			FRS-R-125	KTS-R125	JKS-125	JJS-125	125	
75 (100)	Cutler-Hammer JGE3200FAG	Cutler-Hammer JGE3200FAG	FRS-R-200	KTS-R200	JKS-200	JJS-200	200	
90 (125)		-	FRS-R-200	KTS-R200	JKS-200	JJS-200	200	
3x380-480 V IP54								
0,75 (1,0)	-	PKZM0-16	FRS-R-10	KTS-R-10	JKS-10	JJS-10	16	
1,5 (2,0)		PKZM0-16	FRS-R-10	KTS-R-10	JKS-10	JJS-10	16	
2,2 (3,0)		PKZM0-16	FRS-R-15	KTS-R-15	JKS-15	JJS-15	16	
3,0 (4,0)		PKZM0-16	FRS-R-15	KTS-R-15	JKS-15	JJS-15	16	
4,0 (5,0)		PKZM0-16	FRS-R-15	KTS-R-15	JKS-15	JJS-15	16	
5,5 (7,5)		PKZM0-25	FRS-R-25	KTS-R-25	JKS-25	JJS-25	25	
7,5 (10)		PKZM0-25	FRS-R-25	KTS-R-25	JKS-25	JJS-25	25	
11 (15)		PKZM4-63	FRS-R-50	KTS-R-50	JKS-50	JJS-50	63	
15 (20)		PKZM4-63	FRS-R-50	KTS-R-50	JKS-50	JJS-50	63	
18,5 (25)		PKZM4-63	FRS-R-80	KTS-R-80	JKS-80	JJS-80	63	
22 (30)		Moeller NZMB1-A125	-	FRS-R-80	KTS-R-80	JKS-80	JJS-80	125
30 (40)			-	FRS-R-125	KTS-R-125	JKS-125	JJS-125	125
37 (50)			-	FRS-R-125	KTS-R-125	JKS-125	JJS-125	125
45 (60)	Moeller NZMB2-A160	-	FRS-R-125	KTS-R-125	JKS-125	JJS-125	160	
55 (70)		-	FRS-R-200	KTS-R-200	JKS-200	JJS-200	160	
75 (100)	Moeller NZMB2-A250	-	FRS-R-200	KTS-R-200	JKS-200	JJS-200	200	
90 (125)		-	FRS-R-250	KTS-R-250	JKS-200	JJS-200	200	

Πίνακας 3.7 Ασφαλειοδιακόπτες και ασφάλειες

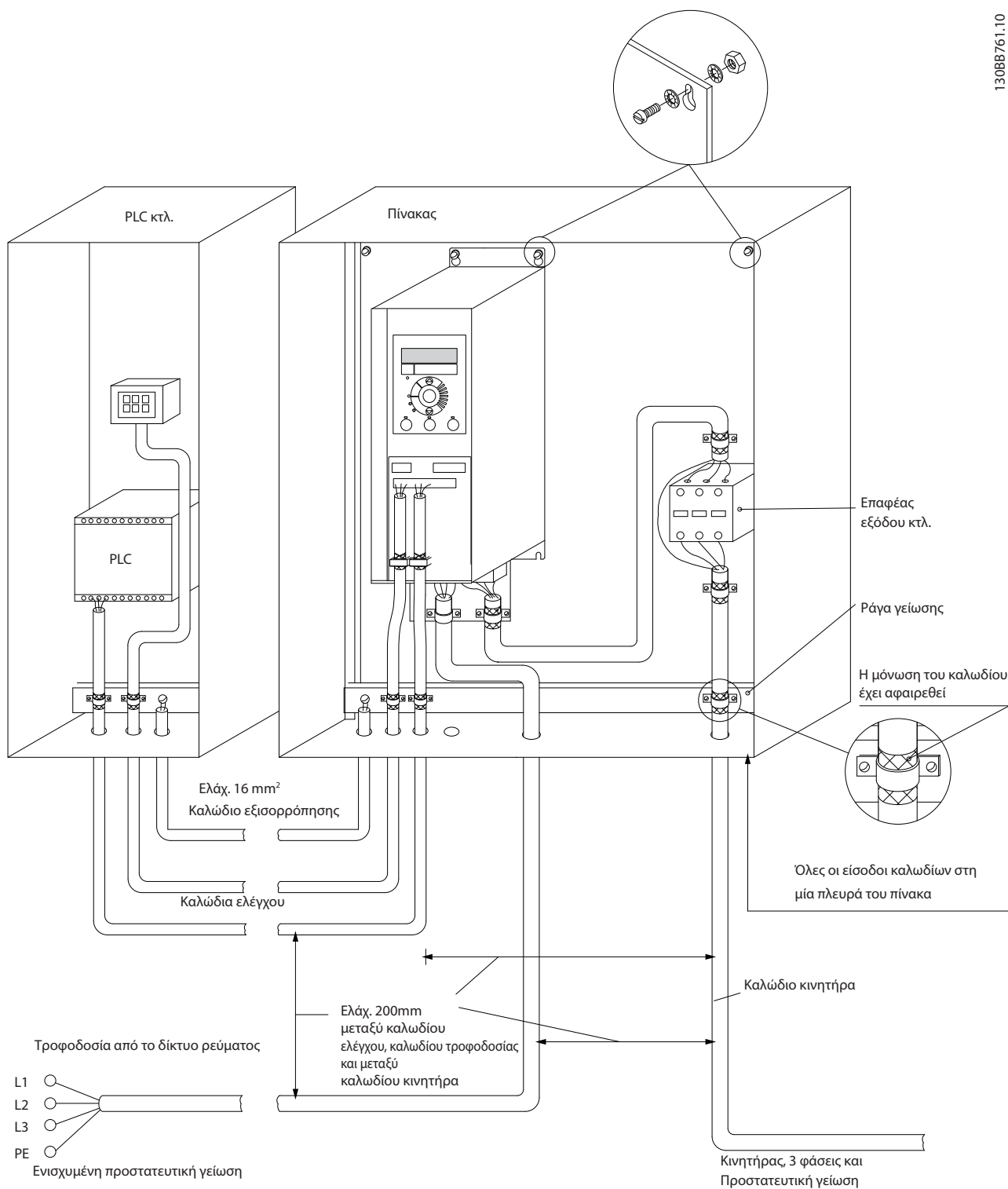
3.2.4 Εγκατάσταση ορθή κατά ECM

Γενικά σημεία που πρέπει να παρατηρηθούν για την εξασφάλιση ηλεκτρικής εγκατάστασης ορθής ECM:

- Χρησιμοποιήστε μόνο θωρακισμένα/οπλισμένα καλώδια κινητήρα και θωρακισμένα/οπλισμένα καλώδια σημάτων ελέγχου.
- Γειώστε τη θωράκιση και στα δύο άκρα.
- Αποφύγετε τη χρήση συνεισραμμένων ακρών θωράκισης (ελικοειδείς απολήξεις καλωδίων), καθώς θα μειώσουν τα αποτελέσματα της θωράκισης σε υψηλές συχνότητες. Χρησιμοποιήστε τους σφιγκτήρες καλωδίων που παρέχονται.
- Εξασφαλίστε ίδιο δυναμικό μεταξύ του μετατροπέα συχνότητας και του δυναμικού γείωσης του PLC.
- Χρησιμοποιήστε αστεροειδείς ροδέλες και γαλβανικά αγώγιμες πλάκες εγκατάστασης.

3

130BB761.10



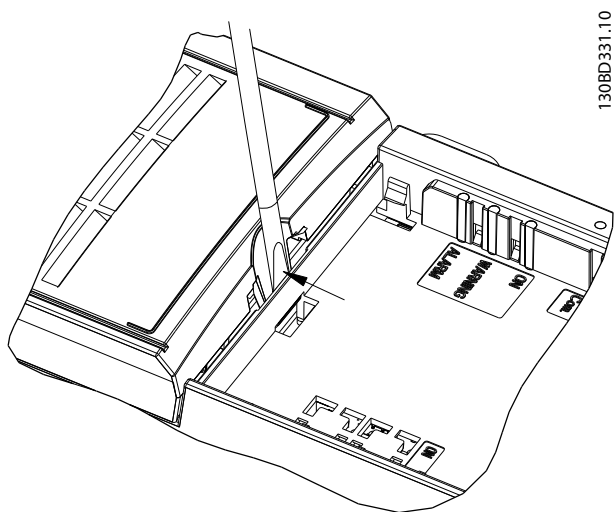
Εικόνα 3.21 Εγκατάσταση ορθή κατά ECM

3.2.5 Ακροδέκτες σημάτων ελέγχου

Αφαιρέστε το κάλυμμα ακροδέκτη για πρόσβαση στους ακροδέκτες σημάτων ελέγχου.

Χρησιμοποιήστε επίπεδο κατσαβίδι για να σπρώξετε προς τα κάτω το μοχλό κλειδώματος του καλύμματος ακροδεκτών κάτω από το LCP και στη συνέχεια αφαιρέστε το κάλυμμα ακροδεκτών, όπως παρουσιάζεται στο *Εικόνα 3.22*.

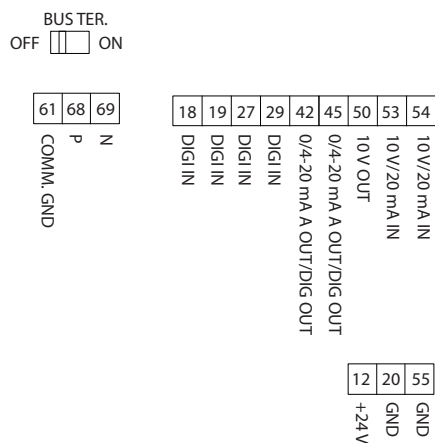
Για τις μονάδες IP54, οι ακροδέκτες ελέγχου είναι προσβάσιμοι αφού αφαιρέσετε το μπροστινό κάλυμμα.



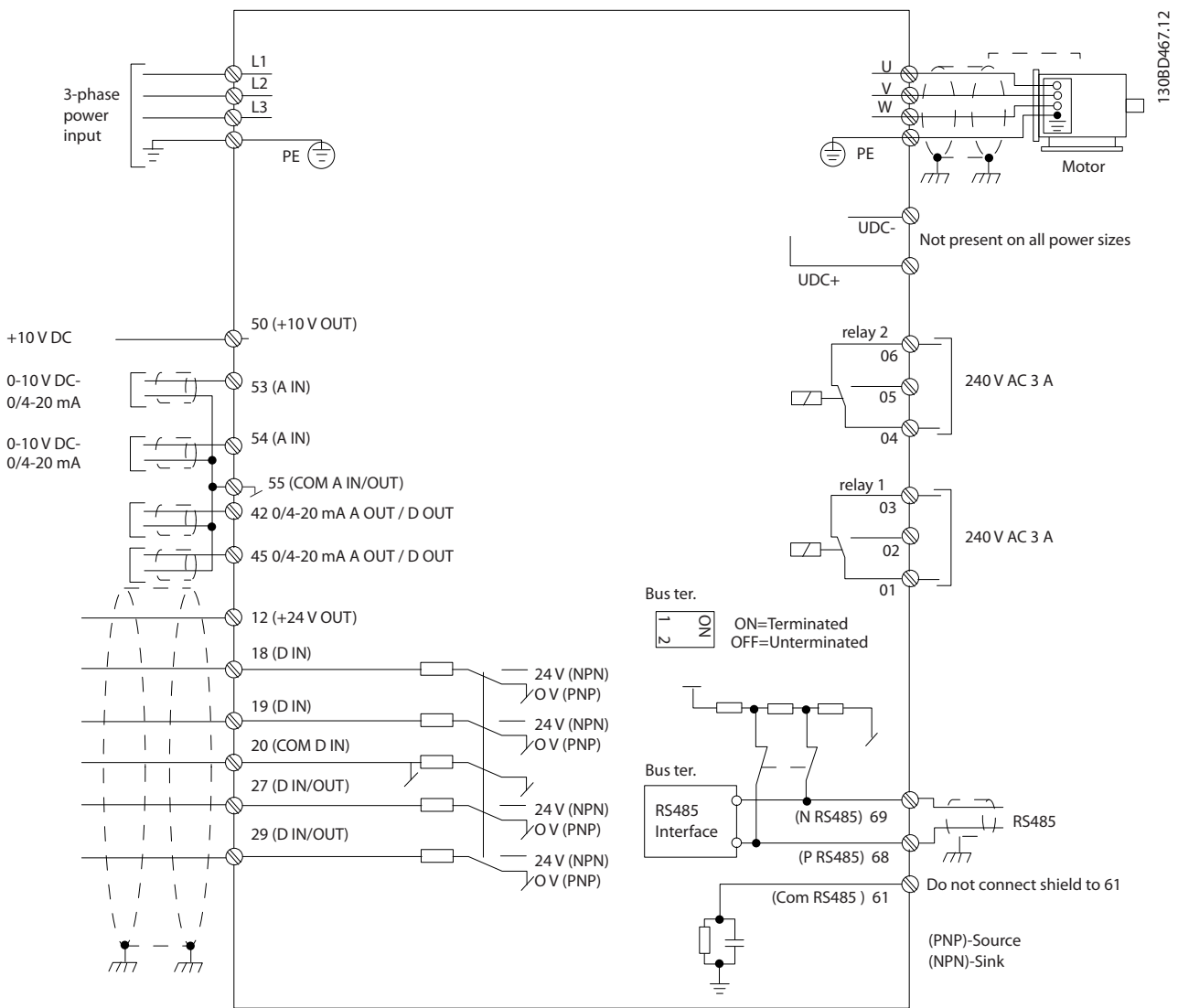
Εικόνα 3.22 Αφαίρεση του καλύμματος ακροδεκτών

Το *Εικόνα 3.23* παρουσιάζει όλους τους ακροδέκτες ελέγχου του μετατροπέα συχνότητας. Η εφαρμογή εκκίνησης (ακροδέκτης 18), η σύνδεση μεταξύ ακροδεκτών 12-27 και μια αναλογική αναφορά (ακροδέκτες 53 ή 54 και 55) θέτουν το μετατροπέα συχνότητας σε λειτουργία.

Η λειτουργία ψηφιακής εισόδου των ακροδεκτών 18, 19, και 27 ορίζεται στο *παράμετρος 5-00 Digital Input Mode* (PNP είναι η προεπιλεγμένη τιμή). Η λειτουργία ψηφιακής εισόδου 29 ορίζεται στο *παράμετρος 5-03 Digital Input 29 Mode* (PNP είναι η προεπιλεγμένη τιμή).



Εικόνα 3.23 Ακροδέκτες σημάτων ελέγχου



Εικόνα 3.24 Σχηματικό διάγραμμα βασικής συνδεσμολογίας

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν υπάρχει πρόσβαση στο UDC- και στο UDC+ στις παρακάτω μονάδες:

- IP20, 380–480 V, 30–90 kW (40–125 hp)
- IP20, 200–240 V, 15–45 kW (20–60 hp)
- IP20, 525–600 V, 2,2–90 kW (3,0–125 hp)
- IP54, 380–480 V, 22–90 kW (30–125 hp)

3.2.6 Ακουστικός θόρυβος ή δόνηση

Εάν ο κινητήρας ή ο εξοπλισμός που οδηγείται από τον κινητήρα - για παράδειγμα ανεμιστήρας - κάνει θόρυβο ή προκαλεί δονήσεις σε συγκεκριμένες συχνότητες, διαμορφώστε τις παρακάτω παραμέτρους ή ομάδες παραμέτρων για να μειώσετε ή να εξαλείψετε το θόρυβο ή τις δονήσεις:

- Ομάδα παραμέτρων 4-6* Ταχύτητα παράκ.
- Ρυθμίστε την παράμετρος 14-03 Υπερδιαμόρφωση σε [0] Ανενεργό.
- Ομάδα παραμέτρων μοτίβου μεταγωγής και συχνότητας εναλλαγής 14-0* Εναλλ. αναστρ.
- Παράμετρος 1-64 Απόσβεση μαγνητισμού.

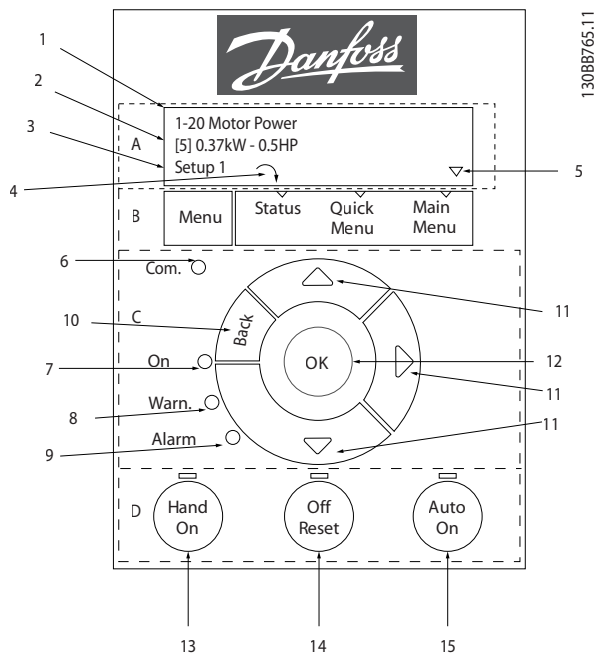
4 Προγραμματισμός

4.1 Τοπικός πίνακας ελέγχου (LCP)

Μπορείτε να προγραμματίσετε τον μετατροπέα συχνότητας από το LCP ή από έναν Η/Υ μέσω της θύρας επικοινωνίας RS485, εγκαθιστώντας το Λογισμικό ρύθμισης MCT 10. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 1.2 Πρόσθετοι πόροι για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το λογισμικό.

Το LCP διαιρείται σε 4 λειτουργικές ομάδες.

- A. Οθόνη
- B. Πλήκτρο μενού
- Γ. Πλήκτρα πλοήγησης και ενδεικτικές λυχνίες
- Δ. Πλήκτρα χειρισμού και ενδεικτικές λυχνίες (LEDs).



Εικόνα 4.1 Τοπικός πίνακας ελέγχου (LCP)

A. Οθόνη

Η οθόνη LCD είναι οπίσθιου φωτισμού και διαθέτει 2 αλφαριθμητικές σειρές. Όλα τα δεδομένα εμφανίζονται στο LCP.

Το *Εικόνα 4.1* περιγράφει τις πληροφορίες που μπορείτε να δείτε στην οθόνη.

1	Αριθμός και όνομα παραμέτρου.
2	Τιμή παραμέτρου.
3	Ο Αριθμός ρύθμισης υποδεικνύει την ενεργή ρύθμιση και τη ρύθμιση επεξεργασίας. Εάν η ίδια ρύθμιση λειτουργεί ως ενεργή ρύθμιση και ρύθμιση επεξεργασίας, εμφανίζεται μόνο ο αριθμός ρύθμισης (εργοστασιακή ρύθμιση). Όταν η ενεργή ρύθμιση και η ρύθμιση επεξεργασίας διαφέρουν, εμφανίζονται και οι δύο αριθμοί στην οθόνη (Ρύθμιση 12). Ο αριθμός που αναβοσβήνει, υποδεικνύει τη ρύθμιση επεξεργασίας.
4	Η Κατεύθυνση κινητήρα εμφανίζεται στο κάτω αριστερό άκρο της οθόνης υπό τη μορφή ενός μικρού βέλους με δεξιόστροφη ή αριστερόστροφη φορά.
5	Το τρίγωνο υποδεικνύει αν το LCP είναι σε μενού κατάσταση, γρήγορο μενού ή σε βασικό μενού.

Πίνακας 4.1 Υπόμνημα της Εικόνα 4.1, Μέρος I

B. Πλήκτρο μενού

Πατήστε [Menu] για εναλλαγή μεταξύ των μενού κατάσταση, γρήγορο μενού και βασικό μενού.

Γ. Πλήκτρα πλοήγησης και ενδεικτικές λυχνίες

6	Ενδεικτική λυχνία Com LED: Αναβοσβήνει κατά την επικοινωνία του διαύλου επικοινωνίας.
7	Πράσινη LED/λειτουργία: Το τμήμα ελέγχου λειτουργεί σωστά.
8	Κίτρινη LED/Προειδοπ.: Υποδεικνύει προειδοποίηση.
9	Κόκκινη LED που αναβοσβήνει/Συναγερμός: Υποδεικνύει συναγερμό.
10	[Back]: Για μετάβαση στο προηγούμενο βήμα ή επίπεδο στη δομή πλοήγησης.
11	[▲] [▼] [▶]: Για πλοήγηση μεταξύ ομάδων παραμέτρων, παραμέτρων και εντός παραμέτρων. Μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για τη ρύθμιση τοπικής τιμής αναφοράς.
12	[OK]: Για επιλογή μιας παραμέτρου και αποδοχή των αλλαγών στις ρυθμίσεις παραμέτρων.

Πίνακας 4.2 Υπόμνημα της Εικόνα 4.1, Μέρος II

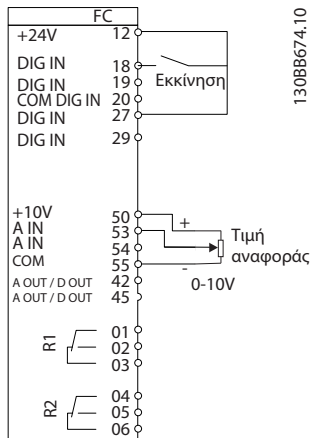
Δ. Πλήκτρα χειρισμού και ενδεικτικές λυχνίες (LEDs).

13	<p>[Hand On]: Εκκινεί τον κινητήρα και επιτρέπει τον έλεγχο του μετατροπέα συχνότητας μέσω του LCP.</p> <p>ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ</p> <p>[2] Αντίστρ.ελ.κίνηση είναι η προεπιλεγμένη επιλογή για την παράμετρος 5-12 Terminal 27 Digital Input. Εάν δεν υπάρχει παροχή 24 V στον ακροδέκτη 27, η λειτουργία [Hand On] δεν εκκινεί τον κινητήρα. Συνδέστε τον ακροδέκτη 12 στον ακροδέκτη 27.</p>
14	<p>[Off/Reset]: Διακόπτει τη λειτουργία του κινητήρα (Off). Εάν βρίσκεται στη λειτουργία συναγεμμού, εκτελείται επαναφορά του συναγεμμού.</p>
15	<p>[Auto On]: Ο έλεγχος του μετατροπέα συχνότητας γίνεται είτε μέσω των ακροδεκτών σημάτων ελέγχου ή μέσω σειριακής επικοινωνίας.</p>

Πίνακας 4.3 Υπόμνημα της Εικόνα 4.1, Μέρος III

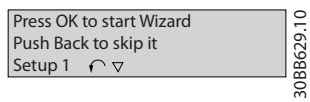
4.2 Οδηγός ρύθμισης

Το ενσωματωμένο μενού του οδηγού κατευθύνει τον εγκαταστάτη του μετατροπέα συχνότητας με σαφή και δομημένο τρόπο, έτσι ώστε να εγκαταστήσει εφαρμογές ανοικτού βρόχου, εφαρμογές κλειστού βρόχου και να πραγματοποιήσει γρήγορες ρυθμίσεις του κινητήρα.

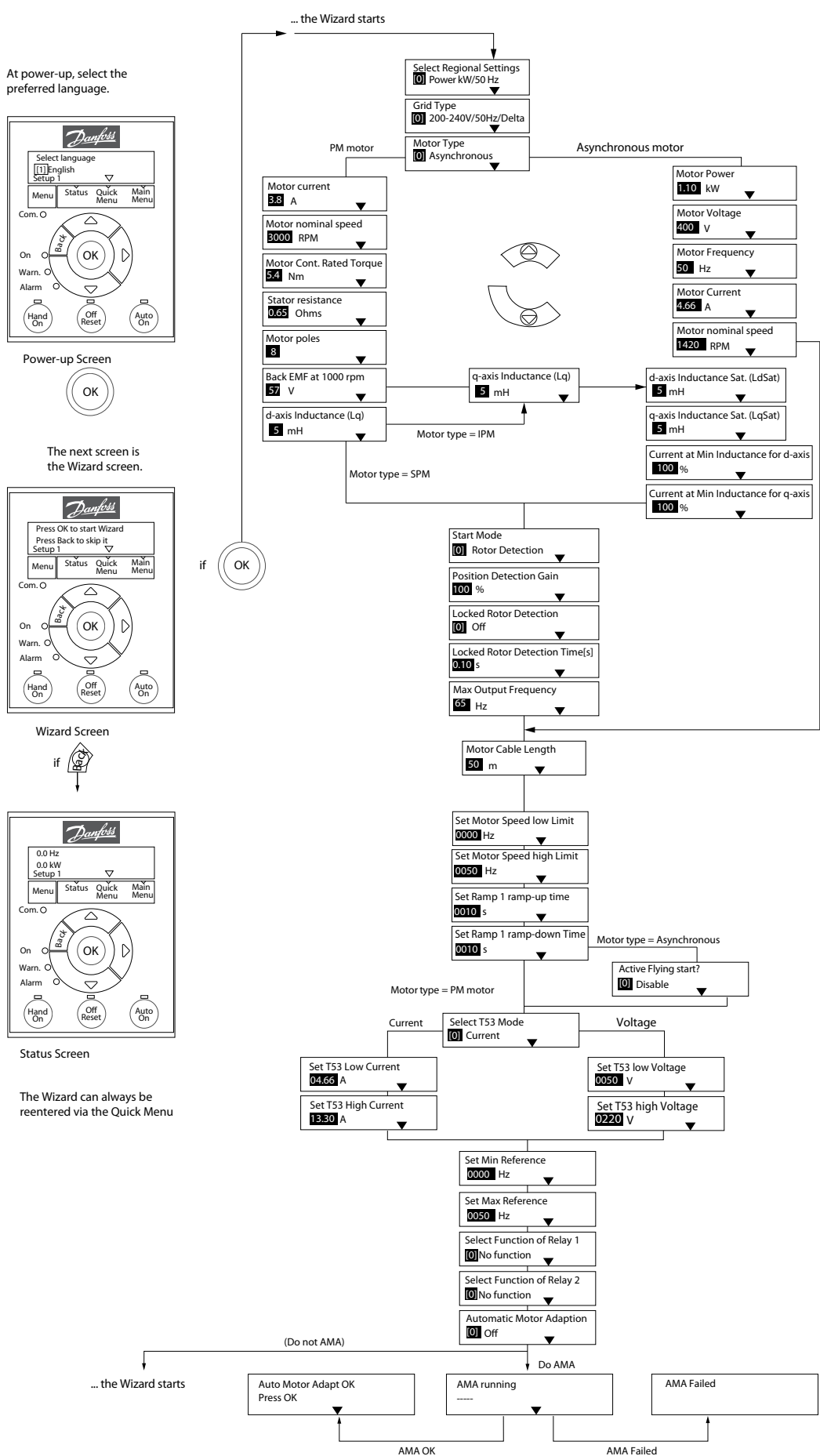


Εικόνα 4.2 Καλωδίωση μετατροπέα συχνότητας

Ο οδηγός θα εμφανιστεί μετά την εκκίνηση μέχρι να αλλάξει κάποια παράμετρος. Ο οδηγός είναι διαθέσιμος πάντα μέσω του γρήγορου μενού. Πατήστε [OK] για να ξεκινήσετε τον οδηγό. Πατήστε [Back] για να επιστρέψετε στην προβολή κατάστασης.



Εικόνα 4.3 Οδηγός Έναρξης/Τερματισμού



Εικόνα 4.4 Οδηγός ρύθμισης για εφαρμογές ανοικτού βρόχου

Οδηγός ρύθμισης για εφαρμογές ανοικτού βρόχου

Παράμετρος	Επιλογή	Προεπιλεγμένη	Χρήση
Παράμετρος 0-03 Regional Settings	[0] Διεθνές [1] Βόρεια Αμερική	[0] Διεθνές	–
Παράμετρος 0-06 GridType	[0] 200–240 V/50 Hz/ Δίκτυο IT [1] 200–240 V/50 Hz/ Δέλτα [2] 200–240 V/50 Hz [10] 380–440 V/50 Hz/ Δίκτυο IT [11] 380–440 V/50 Hz/ Δέλτα [12] 380–440 V/50 Hz [20] 440–480 V/50 Hz/ Δίκτυο IT [21] 440–480 V/50 Hz/ Δέλτα [22] 440–480 V/50 Hz [30] 525–600 V/50 Hz/ Δίκτυο IT [31] 525–600 V/50 Hz/ Δέλτα [32] 525–600 V/50 Hz [100] 200–240 V/60 Hz/ Δίκτυο IT [101] 200–240 V/60 Hz/ Δέλτα [102] 200–240 V/60 Hz [110] 380–440 V/60 Hz/ Δίκτυο IT [111] 380–440 V/60 Hz/ Δέλτα [112] 380–440 V/60 Hz [120] 440–480 V/60 Hz/ Δίκτυο IT [121] 440–480 V/60 Hz/ Δέλτα [122] 440–480 V/60 Hz [130] 525–600 V/60 Hz/ Δίκτυο IT [131] 525–600 V/60 Hz/ Δέλτα [132] 525–600 V/60 Hz	Ανάλογα με το μέγεθος	Επιλέξτε τρόπο λειτουργίας για επανεκκίνηση με την επανασύνδεση του μετατροπέα συχνότητας στην τάση δικτύου τροφοδοσίας μετά από διακοπή λειτουργίας.

Παράμετρος	Επιλογή	Προεπιλεγμένη	Χρήση
Παράμετρος 1-10 Motor Construction	*[0] Ασύγχρον. [1] PM, μη εξέχον SPM [3] PM, salient IPM (PM, εξέχον IPM)	[0] Ασύγχρον.	<p>Η ρύθμιση της τιμής παραμέτρου μπορεί να αλλάξει αυτές τις παραμέτρους:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Παράμετρος 1-01 Motor Control Principle. • Παράμετρος 1-03 Torque Characteristics. • Παράμετρος 1-08 Motor Control Bandwidth. • Παράμετρος 1-14 Damping Gain. • Παράμετρος 1-15 Low Speed Filter Time Const. • Παράμετρος 1-16 High Speed Filter Time Const. • Παράμετρος 1-17 Voltage filter time const. • Παράμετρος 1-20 Motor Power. • Παράμετρος 1-22 Motor Voltage. • Παράμετρος 1-23 Motor Frequency. • Παράμετρος 1-24 Motor Current. • Παράμετρος 1-25 Motor Nominal Speed. • Παράμετρος 1-26 Motor Cont. Rated Torque. • Παράμετρος 1-30 Stator Resistance (Rs). • Παράμετρος 1-33 Stator Leakage Reactance (X1). • Παράμετρος 1-35 Main Reactance (Xh). • Παράμετρος 1-37 d-axis Inductance (Ld). • Παράμετρος 1-38 q-axis Inductance (Lq). • Παράμετρος 1-39 Motor Poles. • Παράμετρος 1-40 Back EMF at 1000 RPM. • Παράμετρος 1-44 d-axis Inductance Sat. (LdSat). • Παράμετρος 1-45 q-axis Inductance Sat. (LqSat). • Παράμετρος 1-46 Position Detection Gain. • Παράμετρος 1-48 Current at Min Inductance for d-axis. • Παράμετρος 1-49 Current at Min Inductance for q-axis. • Παράμετρος 1-66 Min. Current at Low Speed. • Παράμετρος 1-70 Start Mode. • Παράμετρος 1-72 Start Function. • Παράμετρος 1-73 Flying Start. • Παράμετρος 1-80 Function at Stop. • Παράμετρος 1-82 Min Speed for Function at Stop [Hz]. • Παράμετρος 1-90 Motor Thermal Protection. • Παράμετρος 2-00 DC Hold/Motor Preheat Current. • Παράμετρος 2-01 DC Brake Current. • Παράμετρος 2-02 DC Braking Time. • Παράμετρος 2-04 DC Brake Cut In Speed. • Παράμετρος 2-10 Brake Function. • Παράμετρος 4-14 Motor Speed High Limit [Hz]. • Παράμετρος 4-19 Max Output Frequency. • Παράμετρος 4-58 Missing Motor Phase Function. • Παράμετρος 14-65 Speed Derate Dead Time Compensation.

Παράμετρος	Επιλογή	Προεπιλεγμένη	Χρήση
Παράμετρος 1-20 Motor Power	0,12–110 kW/0,16–150 hp	Ανάλογα με το μέγεθος	Εισαγάγετε την ισχύ κινητήρα από τα δεδομένα στην πινακίδα στοιχείων.
Παράμετρος 1-22 Motor Voltage	50–1000 V	Ανάλογα με το μέγεθος	Εισαγάγετε την τάση κινητήρα από τα δεδομένα στην πινακίδα στοιχείων.
Παράμετρος 1-23 Motor Frequency	20–400 Hz	Ανάλογα με το μέγεθος	Εισαγάγετε τη συχνότητα κινητήρα από τα δεδομένα στην πινακίδα στοιχείων.
Παράμετρος 1-24 Motor Current	0,01–10000,00 A	Ανάλογα με το μέγεθος	Εισαγάγετε το ρεύμα κινητήρα από τα δεδομένα στην πινακίδα στοιχείων.
Παράμετρος 1-25 Motor Nominal Speed	50–9999 Σ.Α.Λ.	Ανάλογα με το μέγεθος	Εισαγάγετε την ονομαστική ταχύτητα κινητήρα από τα δεδομένα στην πινακίδα στοιχείων.
Παράμετρος 1-26 Motor Cont. Rated Torque	0,1–1000,0 Nm	Ανάλογα με το μέγεθος	Αυτή η παράμετρος είναι διαθέσιμη όταν το παράμετρος 1-10 Motor Construction ρυθμιστεί σε επιλογές που ενεργούν τη μόνιμη λειτουργία κινητήρα. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Αλλάζοντας την παράμετρο αυτή θα επηρεαστεί η ρύθμιση άλλων παραμέτρων.
Παράμετρος 1-29 Automatic Motor Adaption (AMA)	Ανατρέξτε στο παράμετρος 1-29 Automatic Motor Adaption (AMA).	Off	Η διεξαγωγή ενός AMA βελτιστοποιεί την απόδοση του κινητήρα.
Παράμετρος 1-30 Stator Resistance (Rs)	0,000–99,990 Ω	Ανάλογα με το μέγεθος	Ορίστε την τιμή αντίστασης στάτορα.
Παράμετρος 1-37 d-axis Inductance (Ld)	0,000–1000.000 mH	Ανάλογα με το μέγεθος	Εισάγετε την τιμή αυτεπαγωγής του άξονα d. Επιλέξτε την τιμή από το φύλλο δεδομένων του κινητήρα μόνιμου μαγνήτη.
Παράμετρος 1-38 q-axis Inductance (Lq)	0,000–1000.000 mH	Ανάλογα με το μέγεθος	Εισάγετε την τιμή αυτεπαγωγής του άξονα q.
Παράμετρος 1-39 Motor Poles	2–100	4	Εισαγάγετε τον αριθμό πόλων του κινητήρα.
Παράμετρος 1-40 Back EMF at 1000 RPM	10–9000 V	Ανάλογα με το μέγεθος	RMS γραμμής-γραμμής τάση ανάδρομης EMF σε 1000 σ.α.λ.
Παράμετρος 1-42 Motor Cable Length	0–100 m	50 m	Μήκος καλωδίου κινητήρα.
Παράμετρος 1-44 d-axis Inductance Sat. (LdSat)	0,000–1000.000 mH	Ανάλογα με το μέγεθος	Αυτή η παράμετρος αντιστοιχεί στον κορεσμό αυτεπαγωγής του Ld. Ιδανικά, αυτή η παράμετρος έχει την ίδια τιμή με το παράμετρος 1-37 d-axis Inductance (Ld). Ωστόσο, εάν ο προμηθευτής του κινητήρα παρέχει την καμπύλη κορεσμού, καταχωρίστε την τιμή αυτεπαγωγής άξονα d, η οποία είναι το 200% του ονομαστικού ρεύματος.
Παράμετρος 1-45 q-axis Inductance Sat. (LqSat)	0,000–1000.000 mH	Ανάλογα με το μέγεθος	Αυτή η παράμετρος αντιστοιχεί στον επαγωγικό κορεσμό της Lq. Ιδανικά, αυτή η παράμετρος έχει την ίδια τιμή με το παράμετρος 1-38 q-axis Inductance (Lq). Ωστόσο, εάν ο προμηθευτής του κινητήρα παρέχει την καμπύλη κορεσμού, καταχωρίστε την τιμή αυτεπαγωγής άξονα d, η οποία είναι το 200% του ονομαστικού ρεύματος.
Παράμετρος 1-46 Position Detection Gain	20–200%	100%	Ρυθμίζει το ύψος του παλμού δοκιμής κατά την ανίχνευση θέσης στην Εκκίνηση.
Παράμετρος 1-48 Current at Min Inductance for d-axis	20–200%	100%	Καταχωρίστε το σημείο κορεσμού αυτεπαγωγής.

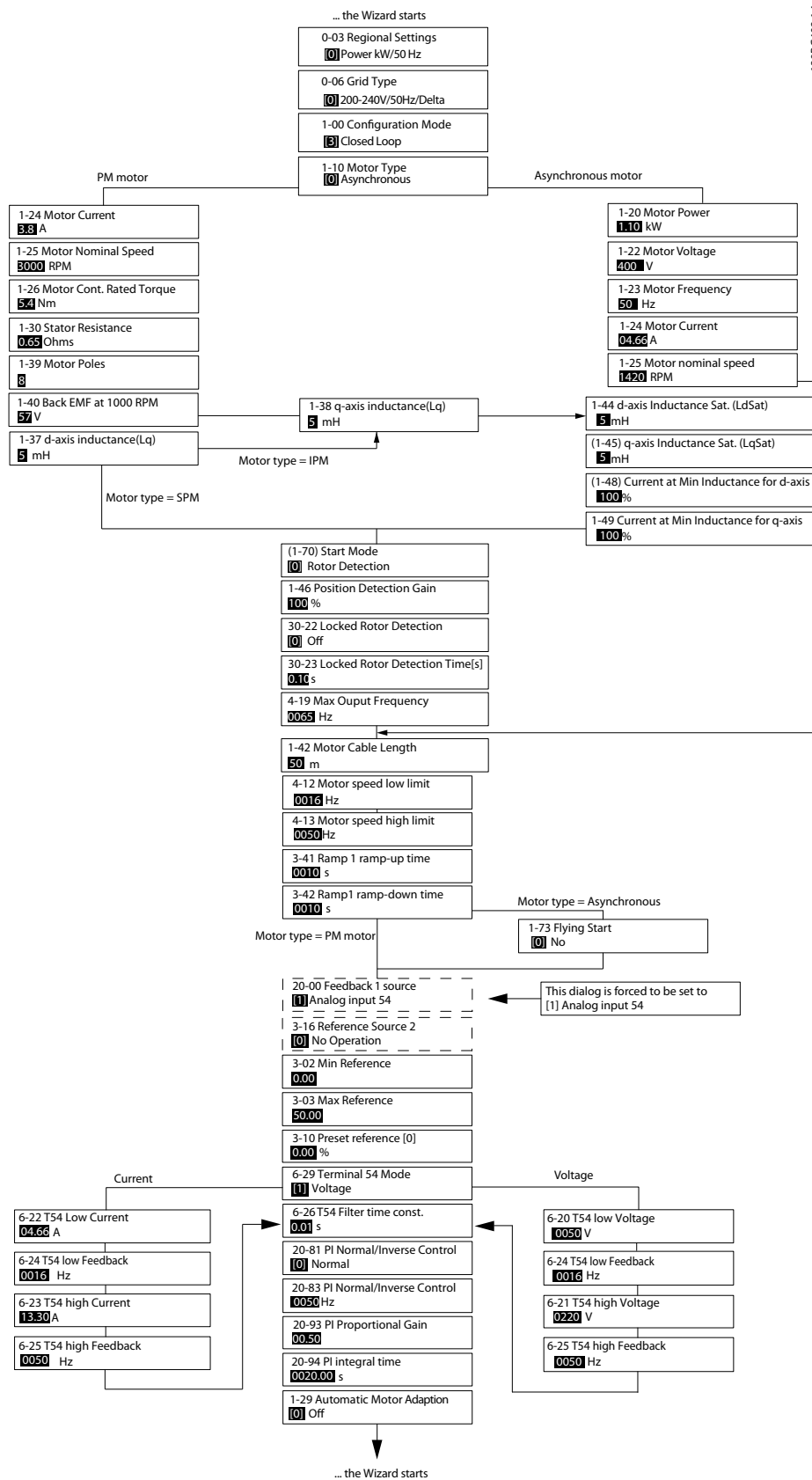
Παράμετρος	Επιλογή	Προεπιλεγμένη	Χρήση
Παράμετρος 1-49 Current at Min Inductance for q-axis	20–200%	100%	Αυτή η παράμετρος καθορίζει την καμπύλη κορεσμού των τιμών αυτεπαγωγής d και q. Από το 20% έως το 100% αυτής της παραμέτρου, οι αυτεπαγωγές προσεγγίζονται γραμμικά λόγω των παραμέτρων παράμετρος 1-37 d-axis Inductance (Ld), παράμετρος 1-38 q-axis Inductance (Lq), παράμετρος 1-44 d-axis Inductance Sat. (LdSat), και παράμετρος 1-45 q-axis Inductance Sat. (LqSat).
Παράμετρος 1-70 Start Mode	[0] Ανίχνευση ρότορα [1] Στάθμευση	[0] Ανίχνευση ρότορα	Επιλέξτε τον τρόπο εκκίνησης κινητήρα PM.
Παράμετρος 1-73 Flying Start	[0] Απενεργοποιημένο [1] Ενεργοποιημένο	[0] Απενεργοποιημένο	Επιλέξτε [1] Ενεργοποιημένο για να μπορεί ο μετατροπέας συχνότητας να σταματήσει τον κινητήρα που περιστρέφεται λόγω πτώσης τάσης δικτύου ρεύματος. Επιλέξτε [0] Απενεργοποιημένο αν δεν απαιτείται αυτή η λειτουργία. Όταν αυτή η παράμετρος οριστεί σε [1] Ενεργοποιημένο, τα παράμετρος 1-71 Start Delay και παράμετρος 1-72 Start Function δεν έχουν λειτουργία. Το Παράμετρος 1-73 Flying Start είναι ενεργό μόνο σε λειτουργία VVC ⁺ .
Παράμετρος 3-02 Minimum Reference	-4999.000–4999.000	0	Η ελάχιστη επιθυμητή τιμή είναι η χαμηλότερη τιμή που μπορεί να ληφθεί από την άθροιση όλων των αναφορών.
Παράμετρος 3-03 Maximum Reference	-4999.000–4999.000	50	Η μέγιστη τιμή αναφοράς είναι η υψηλότερη τιμή που μπορεί να ληφθεί από την άθροιση όλων των τιμών αναφοράς.
Παράμετρος 3-41 Ramp 1 Ramp Up Time	0,05–3600,00 s	Ανάλογα με το μέγεθος	Εάν επιλεγθεί ασύγχρονος κινητήρας, ο χρόνος γραμμικής αύξησης είναι από 0 έως την ονομαστική τιμή της παράμετρος 1-23 Motor Frequency. Εάν επιλεγθεί κινητήρας PM, ο χρόνος γραμμικής αύξησης είναι από 0 έως παράμετρος 1-25 Motor Nominal Speed.
Παράμετρος 3-42 Ramp 1 Ramp Down Time	0,05–3600,00 s	Ανάλογα με το μέγεθος	Για ασύγχρονους κινητήρες, ο χρόνος γραμμικής μείωσης είναι από την ονομαστική τιμή της παράμετρος 1-23 Motor Frequency έως 0. Για κινητήρες PM, ο χρόνος γραμμικής μείωσης είναι από παράμετρος 1-25 Motor Nominal Speed έως 0.
Παράμετρος 4-12 Motor Speed Low Limit [Hz]	0,0–400,0 Hz	0 Hz	Εισαγάγετε το ελάχιστο όριο χαμηλής ταχύτητας.
Παράμετρος 4-14 Motor Speed High Limit [Hz]	0,0–400,0 Hz	100 Hz	Εισαγάγετε το μέγιστο όριο υψηλής ταχύτητας κινητήρα.
Παράμετρος 4-19 Max Output Frequency	0,0–400,0 Hz	100 Hz	Εισάγετε τη μέγιστη τιμή συχνότητας εξόδου. Εάν η παράμετρος 4-19 Max Output Frequency ρυθμιστεί σε τιμή μικρότερη από παράμετρος 4-14 Motor Speed High Limit [Hz], η παράμετρος 4-14 Motor Speed High Limit [Hz] ρυθμίζεται ως ίση με παράμετρος 4-19 Max Output Frequency αυτόματα.
Παράμετρος 5-40 Function Relay	Ανατρέξτε στο παράμετρος 5-40 Function Relay.	[9] Συναγερμός	Επιλέξτε τη λειτουργία ελέγχου του ρελέ εξόδου 1.
Παράμετρος 5-40 Function Relay	Ανατρέξτε στο παράμετρος 5-40 Function Relay.	[5] Σε κίνηση	Επιλέξτε τη λειτουργία ελέγχου του ρελέ εξόδου 2.
Παράμετρος 6-10 Terminal 53 Low Voltage	0,00–10,00 V	0,07 V	Εισαγάγετε την τάση που αντιστοιχεί στη χαμηλή τιμή αναφοράς.
Παράμετρος 6-11 Terminal 53 High Voltage	0,00–10,00 V	10 V	Εισαγάγετε την τάση που αντιστοιχεί στην υψηλή τιμή αναφοράς.
Παράμετρος 6-12 Terminal 53 Low Current	0.00–20.00 mA	4 mA	Εισαγάγετε το ρεύμα που αντιστοιχεί στη χαμηλή τιμή αναφοράς.

Παράμετρος	Επιλογή	Προεπιλεγμένη	Χρήση
Παράμετρος 6-13 Terminal 53 High Current	0.00–20.00 mA	20 mA	Εισαγάγετε το ρεύμα που αντιστοιχεί στην υψηλή τιμή αναφοράς.
Παράμετρος 6-19 Terminal 53 mode	[0] Current (Ένταση) [1] Voltage (Τάση)	[1] Voltage (Τάση)	Επιλέξτε αν ο ακροδέκτης 53 θα χρησιμοποιείται για είσοδο ρεύματος ή τάσης.
Παράμετρος 30-22 Locked Rotor Protection	[0] Ανενεργό [1] Ενεργό	[0] Ανενεργό	–
Παράμετρος 30-23 Locked Rotor Detection Time [s]	0,05–1 s	0,10 s	–

4

Πίνακας 4.4 Οδηγός ρύθμισης για εφαρμογές ανοικτού βρόχου

Οδηγός ρυθμίσεων για εφαρμογές κλειστού βρόχου



130BC02.14

Εικόνα 4.5 Οδηγός ρυθμίσεων για εφαρμογές κλειστού βρόχου

Παράμετρος	Εύρος	Προεπιλεγμένη	Χρήση
Παράμετρος 0-03 Regional Settings	[0] Διεθνές [1] Βόρεια Αμερική	[0] Διεθνές	–
Παράμετρος 0-06 GridType	[0]–[132] ανατρέξτε στο Πίνακα 4.4.	Επιλογή ανάλογα με το μέγεθος	Επιλέξτε τρόπο λειτουργίας για επανεκκίνηση με την επανασύνδεση του μετατροπέα συχνότητας στην τάση δικτύου τροφοδοσίας μετά από διακοπή λειτουργίας.
Παράμετρος 1-00 Configuration Mode	[0] Av. βρόχος [3] Κλ. βρόχος	[0] Av. βρόχος	Επιλέξτε [3] Κλ. βρόχος.

Παράμετρος	Εύρος	Προεπιλεγμένη	Χρήση
Παράμετρος 1-10 Motor Construction	*[0] Ασύγχρον. [1] PM, μη εξέχον SPM [3] PM, salient IPM (PM, εξέχον IPM)	[0] Ασύγχρον.	<p>Η ρύθμιση της τιμής παραμέτρου μπορεί να αλλάξει αυτές τις παραμέτρους:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Παράμετρος 1-01 Motor Control Principle. • Παράμετρος 1-03 Torque Characteristics. • Παράμετρος 1-08 Motor Control Bandwidth. • Παράμετρος 1-14 Damping Gain. • Παράμετρος 1-15 Low Speed Filter Time Const. • Παράμετρος 1-16 High Speed Filter Time Const. • Παράμετρος 1-17 Voltage filter time const. • Παράμετρος 1-20 Motor Power. • Παράμετρος 1-22 Motor Voltage. • Παράμετρος 1-23 Motor Frequency. • Παράμετρος 1-24 Motor Current. • Παράμετρος 1-25 Motor Nominal Speed. • Παράμετρος 1-26 Motor Cont. Rated Torque. • Παράμετρος 1-30 Stator Resistance (Rs). • Παράμετρος 1-33 Stator Leakage Reactance (X1). • Παράμετρος 1-35 Main Reactance (Xh). • Παράμετρος 1-37 d-axis Inductance (Ld). • Παράμετρος 1-38 q-axis Inductance (Lq). • Παράμετρος 1-39 Motor Poles. • Παράμετρος 1-40 Back EMF at 1000 RPM. • Παράμετρος 1-44 d-axis Inductance Sat. (LdSat). • Παράμετρος 1-45 q-axis Inductance Sat. (LqSat). • Παράμετρος 1-46 Position Detection Gain. • Παράμετρος 1-48 Current at Min Inductance for d-axis. • Παράμετρος 1-49 Current at Min Inductance for q-axis. • Παράμετρος 1-66 Min. Current at Low Speed. • Παράμετρος 1-70 Start Mode. • Παράμετρος 1-72 Start Function. • Παράμετρος 1-73 Flying Start. • Παράμετρος 1-80 Function at Stop. • Παράμετρος 1-82 Min Speed for Function at Stop [Hz]. • Παράμετρος 1-90 Motor Thermal Protection. • Παράμετρος 2-00 DC Hold/Motor Preheat Current. • Παράμετρος 2-01 DC Brake Current. • Παράμετρος 2-02 DC Braking Time. • Παράμετρος 2-04 DC Brake Cut In Speed. • Παράμετρος 2-10 Brake Function. • Παράμετρος 4-14 Motor Speed High Limit [Hz]. • Παράμετρος 4-19 Max Output Frequency. • Παράμετρος 4-58 Missing Motor Phase Function. • Παράμετρος 14-65 Speed Derate Dead Time Compensation.

Παράμετρος	Εύρος	Προεπιλεγμένη	Χρήση
Παράμετρος 1-20 Motor Power	0,09–110 kW	Ανάλογα με το μέγεθος	Εισαγάγετε την ισχύ κινητήρα από τα δεδομένα στην πινακίδα στοιχείων.
Παράμετρος 1-22 Motor Voltage	50–1000 V	Ανάλογα με το μέγεθος	Εισαγάγετε την τάση κινητήρα από τα δεδομένα στην πινακίδα στοιχείων.
Παράμετρος 1-23 Motor Frequency	20–400 Hz	Ανάλογα με το μέγεθος	Εισαγάγετε τη συχνότητα κινητήρα από τα δεδομένα στην πινακίδα στοιχείων.
Παράμετρος 1-24 Motor Current	0–10000 A	Ανάλογα με το μέγεθος	Εισαγάγετε το ρεύμα κινητήρα από τα δεδομένα στην πινακίδα στοιχείων.
Παράμετρος 1-25 Motor Nominal Speed	50–9999 Σ.Α.Λ.	Ανάλογα με το μέγεθος	Εισαγάγετε την ονομαστική ταχύτητα κινητήρα από τα δεδομένα στην πινακίδα στοιχείων.
Παράμετρος 1-26 Motor Cont. Rated Torque	0,1–1000,0 Nm	Ανάλογα με το μέγεθος	Αυτή η παράμετρος είναι διαθέσιμη όταν το παράμετρος 1-10 Motor Construction ρυθμιστεί σε επιλογές που ενεργούν τη μόνιμη λειτουργία κινητήρα. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Αλλάζοντας την παράμετρο αυτή θα επηρεαστεί η ρύθμιση άλλων παραμέτρων.
Παράμετρος 1-29 Automatic Motor Adaption (AMA)		Off	Η διεξαγωγή ενός AMA βελτιστοποιεί την απόδοση του κινητήρα.
Παράμετρος 1-30 Stator Resistance (Rs)	0–99,990 Ω	Ανάλογα με το μέγεθος	Ορίστε την τιμή αντίστασης στάτορα.
Παράμετρος 1-37 d-axis Inductance (Ld)	0,000–1000.000 mH	Ανάλογα με το μέγεθος	Εισάγετε την τιμή αυτεπαγωγής του άξονα d. Επιλέξτε την τιμή από το φύλλο δεδομένων του κινητήρα μόνιμου μαγνήτη.
Παράμετρος 1-38 q-axis Inductance (Lq)	0,000–1000.000 mH	Ανάλογα με το μέγεθος	Εισάγετε την τιμή αυτεπαγωγής του άξονα q.
Παράμετρος 1-39 Motor Poles	2–100	4	Εισαγάγετε τον αριθμό πόλων του κινητήρα.
Παράμετρος 1-40 Back EMF at 1000 RPM	10–9000 V	Ανάλογα με το μέγεθος	RMS γραμμής-γραμμής τάση ανάδρομης EMF σε 1000 σ.α.λ.
Παράμετρος 1-42 Motor Cable Length	0–100 m	50 m	Μήκος καλωδίου κινητήρα.
Παράμετρος 1-44 d-axis Inductance Sat. (LdSat)	0,000–1000.000 mH	Ανάλογα με το μέγεθος	Αυτή η παράμετρος αντιστοιχεί στον κορεσμό αυτεπαγωγής του Ld. Ιδανικά, αυτή η παράμετρος έχει την ίδια τιμή με το παράμετρος 1-37 d-axis Inductance (Ld). Ωστόσο, εάν ο προμηθευτής του κινητήρα παρέχει την καμπύλη κορεσμού, καταχωρίστε την τιμή αυτεπαγωγής άξονα d, η οποία είναι το 200% του ονομαστικού ρεύματος.
Παράμετρος 1-45 q-axis Inductance Sat. (LqSat)	0,000–1000.000 mH	Ανάλογα με το μέγεθος	Αυτή η παράμετρος αντιστοιχεί στον επαγωγικό κορεσμό της Lq. Ιδανικά, αυτή η παράμετρος έχει την ίδια τιμή με το παράμετρος 1-38 q-axis Inductance (Lq). Ωστόσο, εάν ο προμηθευτής του κινητήρα παρέχει την καμπύλη κορεσμού, καταχωρίστε την τιμή αυτεπαγωγής άξονα d, η οποία είναι το 200% του ονομαστικού ρεύματος.
Παράμετρος 1-46 Position Detection Gain	20–200%	100%	Ρυθμίζει το ύψος του παλμού δοκιμής κατά την ανίχνευση θέσης στην Εκκίνηση.
Παράμετρος 1-48 Current at Min Inductance for d-axis	20–200%	100%	Καταχωρίστε το σημείο κορεσμού αυτεπαγωγής.

Παράμετρος	Εύρος	Προεπιλεγμένη	Χρήση
Παράμετρος 1-49 Current at Min Inductance for q-axis	20–200%	100%	Αυτή η παράμετρος καθορίζει την καμπύλη κορεσμού των τιμών αυτεπαγωγής d και q. Από το 20% έως το 100% αυτής της παραμέτρου, οι αυτεπαγωγές προσεγγίζονται γραμμικά λόγω των παραμέτρων παράμετρος 1-37 d-axis Inductance (Ld), παράμετρος 1-38 q-axis Inductance (Lq), παράμετρος 1-44 d-axis Inductance Sat. (LdSat), και παράμετρος 1-45 q-axis Inductance Sat. (LqSat).
Παράμετρος 1-70 Start Mode	[0] Ανίχνευση ρότορα [1] Στάθμευση	[0] Ανίχνευση ρότορα	Επιλέξτε τον τρόπο εκκίνησης κινητήρα PM.
Παράμετρος 1-73 Flying Start	[0] Απενεργοποιημένο [1] Ενεργοποιημένο	[0] Απενεργοποιημένο	Επιλέξτε [1] Ενεργοποιημένο για να επιτρέψετε στο μετατροπέα συχνότητας να σταματήσει έναν κινητήρα που περιστρέφεται, για παράδειγμα εφαρμογές ανεμιστήρα. Όταν έχει επιλεγεί PM, αυτή η παράμετρος είναι ενεργοποιημένη.
Παράμετρος 3-02 Minimum Reference	-4999.000–4999.000	0	Η ελάχιστη επιθυμητή τιμή είναι η χαμηλότερη τιμή που μπορεί να ληφθεί από την άθροιση όλων των αναφορών.
Παράμετρος 3-03 Maximum Reference	-4999.000–4999.000	50	Η μέγιστη τιμή αναφοράς είναι η υψηλότερη τιμή που μπορεί να ληφθεί από την άθροιση όλων των τιμών αναφοράς.
Παράμετρος 3-10 Preset Reference	-100–100%	0	Καταχωρίστε το σημείο ρύθμισης.
Παράμετρος 3-41 Ramp 1 Ramp Up Time	0,05–3600,0 s	Ανάλογα με το μέγεθος	Χρόνος γραμμικής αύξησης από 0 σε ονομαστική τιμή της παράμετρος 1-23 Motor Frequency για ασύγχρονους κινητήρες. Χρόνος γραμμικής αύξησης από 0 σε παράμετρος 1-25 Motor Nominal Speed για κινητήρες PM.
Παράμετρος 3-42 Ramp 1 Ramp Down Time	0,05–3600,0 s	Ανάλογα με το μέγεθος	Χρόνος γραμμικής μείωσης από την ονομαστική τιμή της παράμετρος 1-23 Motor Frequency σε 0 για ασύγχρονους κινητήρες. Χρόνος γραμμικής μείωσης από παράμετρος 1-25 Motor Nominal Speed σε 0 για κινητήρες PM.
Παράμετρος 4-12 Motor Speed Low Limit [Hz]	0,0–400,0 Hz	0,0 Hz	Εισαγάγετε το ελάχιστο όριο χαμηλής ταχύτητας.
Παράμετρος 4-14 Motor Speed High Limit [Hz]	0,0–400,0 Hz	100 Hz	Εισαγάγετε το μέγιστο όριο υψηλής ταχύτητας κινητήρα.
Παράμετρος 4-19 Max Output Frequency	0,0–400,0 Hz	100 Hz	Εισάγετε τη μέγιστη τιμή συχνότητας εξόδου. Εάν η παράμετρος 4-19 Max Output Frequency ρυθμιστεί σε τιμή μικρότερη από παράμετρος 4-14 Motor Speed High Limit [Hz], η παράμετρος 4-14 Motor Speed High Limit [Hz] ρυθμίζεται ως ίση με παράμετρος 4-19 Max Output Frequency αυτόματα.
Παράμετρος 6-20 Terminal 54 Low Voltage	0,00–10,00 V	0,07 V	Εισαγάγετε την τάση που αντιστοιχεί στη χαμηλή τιμή αναφοράς.
Παράμετρος 6-21 Terminal 54 High Voltage	0,00–10,00 V	10,00 V	Εισαγάγετε την τάση που αντιστοιχεί στην υψηλή τιμή αναφοράς.
Παράμετρος 6-22 Terminal 54 Low Current	0,00–20,00 mA	4,00 mA	Εισαγάγετε το ρεύμα που αντιστοιχεί στη χαμηλή τιμή αναφοράς.
Παράμετρος 6-23 Terminal 54 High Current	0,00–20,00 mA	20,00 mA	Εισαγάγετε το ρεύμα που αντιστοιχεί στην υψηλή τιμή αναφοράς.
Παράμετρος 6-24 Terminal 54 Low Ref./Feedb. Value	-4999–4999	0	Εισαγάγετε την τιμή ανάδρασης που αντιστοιχεί στην τάση ή το ρεύμα που ορίζεται στην παράμετρος 6-20 Terminal 54 Low Voltage/παράμετρος 6-22 Terminal 54 Low Current.
Παράμετρος 6-25 Terminal 54 High Ref./Feedb. Value	-4999–4999	50	Εισαγάγετε την τιμή ανάδρασης που αντιστοιχεί στην τάση ή το ρεύμα που ορίζεται στην παράμετρος 6-21 Terminal 54 High Voltage/παράμετρος 6-23 Terminal 54 High Current.

Παράμετρος	Εύρος	Προεπιλεγμένη	Χρήση
Παράμετρος 6-26 Terminal 54 Filter Time Constant	0,00–10,00 s	0.01	Εισαγάγετε τη σταθερά χρόνου φίλτρου.
Παράμετρος 6-29 Terminal 54 mode	[0] Current (Ένταση) [1] Voltage (Τάση)	[1] Voltage (Τάση)	Επιλέξτε αν ο ακροδέκτης 54 θα χρησιμοποιείται για είσοδο ρεύματος ή τάσης.
Παράμετρος 20-81 PI Normal/ Inverse Control	[0] Κανονικό [1] Ανάστροφο	[0] Κανονικό	Επιλέξτε [0] Κανονικό για να ρυθμίσετε τον έλεγχο διεργασίας να αυξήσει την ταχύτητα εξόδου όταν το σφάλμα διεργασίας είναι θετικό. Επιλέξτε [1] Ανάστροφο για να μειώσετε την ταχύτητα εξόδου
Παράμετρος 20-83 PI Start Speed [Hz]	0–200 Hz	0 Hz	Εισάγετε την ταχύτητα του κινητήρα να λαμβάνεται σαν σήμα εκκίνησης για την έναρξη του ελέγχου PI.
Παράμετρος 20-93 PI Proportional Gain	0.00–10.00	0.01	Εισάγετε την αναλογική απολαβή του ελεγκτή διεργασίας. Γρήγορος έλεγχος επιτυγχάνεται σε υψηλή ενίσχυση. Ωστόσο αν η ενίσχυση είναι πολύ μεγάλη, η διεργασία μπορεί να γίνει ασταθής.
Παράμετρος 20-94 PI Integral Time	0,1–999,0 s	999,0 s	Εισαγάγετε τον ολοκληρωτικό χρόνο του ελεγκτή διεργασίας. Αποκτήστε γρήγορο έλεγχο μέσω του σύντομου ολοκληρωτικού χρόνου, αν και, εάν ο ολοκληρωτικός χρόνος είναι πολύ σύντομος, η διεργασία καθίσταται ασταθής. Ο υπερβολικά μεγάλος ολοκληρωτικός χρόνος απενεργοποιεί την ενέργεια ολοκλήρωσης.
Παράμετρος 30-22 Locked Rotor Protection	[0] Ανενεργό [1] Ενεργό	[0] Ανενεργό	–
Παράμετρος 30-23 Locked Rotor Detection Time [s]	0,05–1,00 s	0,10 s	–

Πίνακας 4.5 Οδηγός ρυθμίσεων για εφαρμογές κλειστού βρόχου

Ρύθμιση κινητήρα

Ο Οδηγός ρύθμισης κινητήρα, καθοδηγεί τους χρήστες στις απαραίτητες παραμέτρους του κινητήρα.

Παράμετρος	Εύρος	Προεπιλεγμένη	Χρήση
Παράμετρος 0-03 Regional Settings	[0] Διεθνές [1] Βόρεια Αμερική	0	–
Παράμετρος 0-06 GridType	[0]–[132] ανατρέξτε στο Πίνακα 4.4.	Ανάλογα με το μέγεθος	Επιλέξτε τρόπο λειτουργίας για επανεκκίνηση με την επανασύνδεση του μετατροπέα συχνότητας στην τάση δικτύου τροφοδοσίας μετά από διακοπή λειτουργίας.

Παράμετρος	Εύρος	Προεπιλεγμένη	Χρήση
Παράμετρος 1-10 Motor Construction	*[0] Ασύγχρον. [1] PM, μη εξέχον SPM [3] PM, salient IPM (PM, εξέχον SPM)	[0] Ασύγχρον.	<p>Η ρύθμιση της τιμής παραμέτρου μπορεί να αλλάξει αυτές τις παραμέτρους:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Παράμετρος 1-01 Motor Control Principle. • Παράμετρος 1-03 Torque Characteristics. • Παράμετρος 1-08 Motor Control Bandwidth. • Παράμετρος 1-14 Damping Gain. • Παράμετρος 1-15 Low Speed Filter Time Const. • Παράμετρος 1-16 High Speed Filter Time Const. • Παράμετρος 1-17 Voltage filter time const. • Παράμετρος 1-20 Motor Power. • Παράμετρος 1-22 Motor Voltage. • Παράμετρος 1-23 Motor Frequency. • Παράμετρος 1-24 Motor Current. • Παράμετρος 1-25 Motor Nominal Speed. • Παράμετρος 1-26 Motor Cont. Rated Torque. • Παράμετρος 1-30 Stator Resistance (Rs). • Παράμετρος 1-33 Stator Leakage Reactance (X1). • Παράμετρος 1-35 Main Reactance (Xh). • Παράμετρος 1-37 d-axis Inductance (Ld). • Παράμετρος 1-38 q-axis Inductance (Lq). • Παράμετρος 1-39 Motor Poles. • Παράμετρος 1-40 Back EMF at 1000 RPM. • Παράμετρος 1-44 d-axis Inductance Sat. (LdSat). • Παράμετρος 1-45 q-axis Inductance Sat. (LqSat). • Παράμετρος 1-46 Position Detection Gain. • Παράμετρος 1-48 Current at Min Inductance for d-axis. • Παράμετρος 1-49 Current at Min Inductance for q-axis. • Παράμετρος 1-66 Min. Current at Low Speed. • Παράμετρος 1-70 Start Mode. • Παράμετρος 1-72 Start Function. • Παράμετρος 1-73 Flying Start. • Παράμετρος 1-80 Function at Stop. • Παράμετρος 1-82 Min Speed for Function at Stop [Hz]. • Παράμετρος 1-90 Motor Thermal Protection. • Παράμετρος 2-00 DC Hold/Motor Preheat Current. • Παράμετρος 2-01 DC Brake Current. • Παράμετρος 2-02 DC Braking Time. • Παράμετρος 2-04 DC Brake Cut In Speed. • Παράμετρος 2-10 Brake Function. • Παράμετρος 4-14 Motor Speed High Limit [Hz]. • Παράμετρος 4-19 Max Output Frequency. • Παράμετρος 4-58 Missing Motor Phase Function. • Παράμετρος 14-65 Speed Derate Dead Time Compensation.

Παράμετρος	Εύρος	Προεπιλεγμένη	Χρήση
Παράμετρος 1-20 Motor Power	0,12–110 kW/0,16–150 hp	Ανάλογα με το μέγεθος	Εισαγάγετε την ισχύ κινητήρα από τα δεδομένα στην πινακίδα στοιχείων.
Παράμετρος 1-22 Motor Voltage	50–1000 V	Ανάλογα με το μέγεθος	Εισαγάγετε την τάση κινητήρα από τα δεδομένα στην πινακίδα στοιχείων.
Παράμετρος 1-23 Motor Frequency	20–400 Hz	Ανάλογα με το μέγεθος	Εισαγάγετε τη συχνότητα κινητήρα από τα δεδομένα στην πινακίδα στοιχείων.
Παράμετρος 1-24 Motor Current	0,01–10000,00 A	Ανάλογα με το μέγεθος	Εισαγάγετε το ρεύμα κινητήρα από τα δεδομένα στην πινακίδα στοιχείων.
Παράμετρος 1-25 Motor Nominal Speed	50–9999 Σ.Α.Λ.	Ανάλογα με το μέγεθος	Εισαγάγετε την ονομαστική ταχύτητα κινητήρα από τα δεδομένα στην πινακίδα στοιχείων.
Παράμετρος 1-26 Motor Cont. Rated Torque	0,1–1000,0 Nm	Ανάλογα με το μέγεθος	Αυτή η παράμετρος είναι διαθέσιμη όταν το παράμετρος 1-10 Motor Construction ρυθμιστεί σε επιλογές που ενεργούν τη μόνιμη λειτουργία κινητήρα. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Αλλάζοντας την παράμετρο αυτή θα επηρεαστεί η ρύθμιση άλλων παραμέτρων.
Παράμετρος 1-30 Stator Resistance (Rs)	0–99,990 Ω	Ανάλογα με το μέγεθος	Ορίστε την τιμή αντίστασης στάτορα.
Παράμετρος 1-37 d-axis Inductance (Ld)	0,000–1000.000 mH	Ανάλογα με το μέγεθος	Εισάγετε την τιμή αυτεπαγωγής του άξονα d. Επιλέξτε την τιμή από το φύλλο δεδομένων του κινητήρα μόνιμου μαγνήτη.
Παράμετρος 1-38 q-axis Inductance (Lq)	0,000–1000.000 mH	Ανάλογα με το μέγεθος	Εισάγετε την τιμή αυτεπαγωγής του άξονα q.
Παράμετρος 1-39 Motor Poles	2–100	4	Εισαγάγετε τον αριθμό πόλων του κινητήρα.
Παράμετρος 1-40 Back EMF at 1000 RPM	10–9000 V	Ανάλογα με το μέγεθος	RMS γραμμής-γραμμής τάση ανάδρομης EMF σε 1000 σ.α.λ.
Παράμετρος 1-42 Motor Cable Length	0–100 m	50 m	Μήκος καλωδίου κινητήρα.
Παράμετρος 1-44 d-axis Inductance Sat. (LdSat)	0,000–1000.000 mH	Ανάλογα με το μέγεθος	Αυτή η παράμετρος αντιστοιχεί στον κορεσμό αυτεπαγωγής του Ld. Ιδανικά, αυτή η παράμετρος έχει την ίδια τιμή με το παράμετρος 1-37 d-axis Inductance (Ld). Ωστόσο, εάν ο προμηθευτής του κινητήρα παρέχει την καμπύλη κορεσμού, καταχωρίστε την τιμή αυτεπαγωγής άξονα d, η οποία είναι το 200% του ονομαστικού ρεύματος.
Παράμετρος 1-45 q-axis Inductance Sat. (LqSat)	0,000–1000.000 mH	Ανάλογα με το μέγεθος	Αυτή η παράμετρος αντιστοιχεί στον επαγωγικό κορεσμό της Lq. Ιδανικά, αυτή η παράμετρος έχει την ίδια τιμή με το παράμετρος 1-38 q-axis Inductance (Lq). Ωστόσο, εάν ο προμηθευτής του κινητήρα παρέχει την καμπύλη κορεσμού, καταχωρίστε την τιμή αυτεπαγωγής άξονα d, η οποία είναι το 200% του ονομαστικού ρεύματος.
Παράμετρος 1-46 Position Detection Gain	20–200%	100%	Ρυθμίζει το ύψος του παλμού δοκιμής κατά την ανίχνευση θέσης στην Εκκίνηση.
Παράμετρος 1-48 Current at Min Inductance for d-axis	20–200%	100%	Καταχωρίστε το σημείο κορεσμού αυτεπαγωγής.
Παράμετρος 1-49 Current at Min Inductance for q-axis	20–200%	100%	Αυτή η παράμετρος καθορίζει την καμπύλη κορεσμού των τιμών αυτεπαγωγής d και q. Από το 20% έως το 100% αυτής της παραμέτρου, οι αυτεπαγωγές προσεγγίζονται γραμμικά λόγω των παραμέτρων παράμετρος 1-37 d-axis Inductance (Ld), παράμετρος 1-38 q-axis Inductance (Lq), παράμετρος 1-44 d-axis Inductance Sat. (LdSat), και παράμετρος 1-45 q-axis Inductance Sat. (LqSat).

Παράμετρος	Εύρος	Προεπιλεγμένη	Χρήση
Παράμετρος 1-70 Start Mode	[0] Ανίχνευση ρότορα [1] Στάθμευση	[0] Ανίχνευση ρότορα	Επιλέξτε τον τρόπο εκκίνησης κινητήρα PM.
Παράμετρος 1-73 Flying Start	[0] Απενεργοποιημένο [1] Ενεργοποιημένο	[0] Απενεργοποιημένο	Επιλέξτε [1] Ενεργοποιημένο για να μπορεί ο μετατροπέας συχνότητας να σταματήσει τον κινητήρα που περιστρέφεται.
Παράμετρος 3-41 Ramp 1 Ramp Up Time	0,05–3600,0 s	Ανάλογα με το μέγεθος	Χρόνος γραμμικής αύξησης από 0 σε ονομαστική τιμή της παράμετρος 1-23 Motor Frequency.
Παράμετρος 3-42 Ramp 1 Ramp Down Time	0,05–3600,0 s	Ανάλογα με το μέγεθος	Χρόνος γραμμικής μείωσης από την ονομαστική τιμή της παράμετρος 1-23 Motor Frequency σε 0.
Παράμετρος 4-12 Motor Speed Low Limit [Hz]	0,0–400,0 Hz	0,0 Hz	Εισαγάγετε το ελάχιστο όριο χαμηλής ταχύτητας.
Παράμετρος 4-14 Motor Speed High Limit [Hz]	0,0–400,0 Hz	100,0 Hz	Εισαγάγετε το μέγιστο όριο υψηλής ταχύτητας κινητήρα.
Παράμετρος 4-19 Max Output Frequency	0,0–400,0 Hz	100,0 Hz	Εισάγετε τη μέγιστη τιμή συχνότητας εξόδου. Εάν η παράμετρος 4-19 Max Output Frequency ρυθμιστεί σε τιμή μικρότερη από παράμετρος 4-14 Motor Speed High Limit [Hz], η παράμετρος 4-14 Motor Speed High Limit [Hz] ρυθμίζεται ως ίση με παράμετρος 4-19 Max Output Frequency αυτόματα.
Παράμετρος 30-22 Locked Rotor Protection	[0] Ανενεργό [1] Ενεργό	[0] Ανενεργό	–
Παράμετρος 30-23 Locked Rotor Detection Time [s]	0,05–1,00 s	0,10 s	–

Πίνακας 4.6 Ρυθμίσεις οδηγού ρύθμισης κινητήρα

Αλλαγές που έγιναν

Το στοιχείο Αλλαγές που έγιναν, αναφέρει όλες τις παραμέτρους που άλλαξαν από την προεπιλεγμένη ρύθμιση.

- Η λίστα εμφανίζει μόνο παραμέτρους που άλλαξαν κατά την τρέχουσα επεξεργασία ρυθμίσεων.
- Οι παράμετροι που επαναφέρθηκαν στις προεπιλεγμένες τιμές δεν αναφέρονται.
- Το μήνυμα *Empty* υποδεικνύει ότι δεν άλλαξε καμία παράμετρος.

Αλλαγή ρυθμίσεων παραμέτρων

1. Για να μεταβείτε στο Γρήγορο μενού, πατήστε το πλήκτρο [Menu] έως ότου ανάψει η ένδειξη στην οθόνη πάνω από το Γρήγορο μενού.
2. Πατήστε [▲] [▼] για να επιλέξετε οδηγό, ρύθμιση κλειστού βρόχου, ρύθμιση κινητήρα ή αλλαγές που έγιναν.
3. Πατήστε [OK].
4. Πατήστε [▲] [▼] για να μετακινηθείτε μεταξύ των παραμέτρων στο Γρήγορο μενού.
5. Πατήστε [OK] για να επιλέξετε μια παράμετρο.
6. Πατήστε [▲] [▼] για να αλλάξετε την τιμή μιας ρύθμισης παραμέτρου.
7. Πατήστε το [OK] για να αποδεχτείτε την αλλαγή.

8. Πατήστε είτε [Back] δύο φορές για να μεταβείτε στην Κατάσταση ή πατήστε [Menu] μία φορά για να μεταβείτε στο Βασικό μενού.

Το βασικό μενού επιτρέπει την πρόσβαση σε όλες τις παραμέτρους

1. Πατήστε το πλήκτρο [Menu] μέχρι η φωτεινή ένδειξη να μετακινηθεί πάνω από το Βασικό μενού.
2. Πατήστε [▲] [▼] για να μετακινηθείτε μεταξύ των ομάδων παραμέτρων.
3. Πατήστε [OK] για να επιλέξετε μια ομάδα παραμέτρων.
4. Πατήστε [▲] [▼] για να μετακινηθείτε μεταξύ των παραμέτρων μιας συγκεκριμένης ομάδας.
5. Πατήστε [OK] για να επιλέξετε μια παράμετρο.
6. Πατήστε [▲] [▼] για να ρυθμίσετε/αλλάξετε την τιμή μιας παραμέτρου.
7. Πατήστε το [OK] για να αποδεχτείτε την αλλαγή.

4.3 Λίστα παραμέτρων

0-0*	Λειτουργία/Θύρα	1-38	Αυτεπαγωγή άδονα q (Ld)	3-03	Μέγιστη τιμή αναφοράς	5-41	Καθυστερήσει ενεργοποίησης Ρελέ	8-03	Χρόνος ελέγχου λήξης χρόνου
0-0*	Βασικές ρυθμίσεις	1-39	Πόλο κινητήρα	3-1*	Τιμές αναφοράς	5-42	Καθυστερήσει απενεργοποίησης Ρελέ	8-04	Λειτουργία ελέγχου λήξης χρόνου
0-01	Γλώσσα	1-40	Εμπλ. Δεδομένα κινητήρα II	3-10	Προκαθορισμένη τιμή αναφοράς	5-5*	Είσοδος παλμού	8-3*	Ρυθμίσεις πύλης FC
0-03	Τοπικές ρυθμίσεις	1-41	Ανάδρομη EMF στις 1.000 Σ.Α.Λ.	3-11	Ταχύτητα ελαφράς ώθησης [Hz]	5-50	Χαμηλή συχνότητα ακροδέκτη 29	8-30	Πρωτοκόλλο
0-04	Κατάστ. Λεπ. κατά την εκκίνηση	1-42	Μήκος καλωδίου κινητήρα	3-14	Ταχύτητα ελαφράς ώθησης [Hz]	5-51	Ψηφλι συχνότητα ακροδέκτη 29	8-31	Διεύθυνση
0-06	Τύπος δικτύου τροφοδοσίας	1-43	Μήκος καλωδίου κινητήρα πόδια	3-15	Πηγή αναφοράς 1	5-52	Ακρ. 29 χαμηλή τιμή Αναφ/Αναδρ.	8-32	Ruθμός Baud
0-07	Αυτόματη πέδηση ΣΡ	1-44	Αυτεπαγωγή άδονα d (Ld) (LdSat)	3-16	Πηγή αναφοράς 2	5-53	Ακρ. 29 υψηλή τιμή Αναφ/Αναδρ.	8-33	Ισοτιμία / Bit διακοπής
0-1*	Λειτουργικές ρυθμίσεων	1-45	Αυτεπαγωγή άδονα q (Ld) (LdSat)	3-17	Πηγή αναφοράς 3	5-5*	Έλεγχος διαύλου	8-35	Ελάχιστη καθυστερήσει απόκρισης
0-10	Ενεργές ρυθμίσεις	1-46	Απολαβή ανίχνευσης θέσης	3-4*	Τραμική μεταβολή 1	5-90	Έλεγχος διαύλου ψηφιακά & ρελέ	8-36	Μέγιστη καθυστερήσει απόκρισης
0-11	Ρυθμίσεις προγραμματισμού	1-48	Ρεύμα σε Ελαχ. επαγωγή για τον άδονα d	3-41	Ανοδος/Κάθοδος 1 Χρόνος καθόδου	6-6**	Αναλογική είσοδος/έξοδος	8-37	Μέγιστη καθυστερήσει μεταξύ χαρακτήρων
0-12	Ρυθμίσεις αναρροφημάτων	1-49	Ρεύμα σε Ελαχ. επαγωγή για τον άδονα q	3-5*	Τραμική μεταβολή 2	6-0*	Τρόπος λειτουργίας αναλογικής	8-4*	Ρύθμιση MC πρωτοκόλλου FC
0-3*	Κονή Ένδειξη LCP	1-5*	Ρυθμισμό ανεξάρτητη από το φορτίο	3-51	Χρόνος γραμμικής αύξησης Av/Καθ. 2	6-00	Χρόνος λήξης χρόνου ζωντανού μηδενός	8-42	Διαμόρφωση εγγραφής PCD
0-30	Μονάδα κοινής ένδειξης	1-50	Μαγνήτση κινητήρα σε μηδενική ταχύτητα	3-52	Χρόνος γραμμικής μείωσης Av/Καθ. 2	6-01	Λειτουργία λήξης χρόνου ζωντανού μηδενός	8-43	Διαμόρφωση ανάγνωσης PCD
0-31	Ελαχ. τιμή κοινής ένδειξη	1-52	Ελάχιστη ταχύτητα κανονικής μαγνήτσης [Hz]	3-8*	Άλλες Αν./Καθ.	6-02	Λειτουργία λήξης χρόνου ζωντανού μηδενός	8-5*	Ψηφιακό/διαύλου
0-32	Μέγ. τιμή κοινής ένδειξης	1-55	Υψηλότερη ταχύτητα κανονικής μαγνήτσης [Hz]	3-80	Χρόνος γραμμικής μεταβολής ελαφράς ώθησης	6-02	Λειτουργία λήξης χρόνου ζωντανού μηδενός	8-50	Επιλογή ελεύθερης κίνησης
0-37	Εμφάνιση κειμένου 1	1-56	Uf χαρακτηριστικά - U	4-*	Χρόνος γραμμικής μεταβολής	6-1*	Αναλογική είσοδος 53	8-51	Επιλογή γρήγορης κίνησης
0-38	Εμφάνιση κειμένου 2	1-56	Uf χαρακτηριστικά - F	4-1*	Χρόνος γραμμικής μεταβολής	6-10	Χαμηλή τάση ακροδέκτη 53	8-52	Επιλογή λήξης συνεχούς ρεύματος
0-39	Εμφάνιση κειμένου 3	1-6*	Ρύθμιση εξάρτ. από Ρύθμιση	4-10	Κατεύθυνση ταχύτητας κινητήρα	6-11	Ψηφλι τάση ακροδέκτη 53	8-53	Επιλογή εκκίνησης
0-40	Πληκτρολόγιο LCP	1-62	Αντιστάθμιση ολισθήσης	4-12	Χαμηλό όριο ταχύτητας κινητήρα [Hz]	6-12	Χαμηλό ρεύμα ακροδέκτη 53	8-54	Επιλογή αναστροφής
0-42	Πλήκτρο [Hand on] στο LCP	1-63	Σταθερά χρόνου αντιστάθμισης ολισθήσης	4-14	Υψηλό όριο ταχύτητας κινητήρα [Hz]	6-13	Ακροδέκτης 53 χαμηλή τιμή Αναφ/Αναδρ.	8-55	Επιλογή ρύθμισης
0-44	Πλήκτρο [Off/Reset] στο LCP	1-64	Εξασθένιση συντονισμού	4-18	Όριο έντασης ρεύματος	6-14	Ακροδέκτης 53 χαμηλή τιμή Αναφ/Αναδρ.	8-56	Επιλογή προεπιλεγμένης τιμής αναφοράς
0-5*	Αντιγραφή/Αποθήκευση	1-65	Σταθερά χρόνου απόσβεσης συντονισμού	4-4*	Εμπλ. Προειδοποιήσεις 2	6-15	Ακροδέκτης 53 υψηλή τιμή Αναφ/Αναδρ.	8-7*	BACnet
0-50	Αντιγραφή LCP	1-66	Ελάχιστο ρεύμα σε χαμηλή ταχύτητα	4-40	Συχνότητα προειδοποίησης Χαμηλή	6-16	Ακροδέκτης 53 υψηλή τιμή Αναφ/Αναδρ.	8-70	Περιπτώσεις συσκ. BACnet
0-51	Αντιγραφή ρύθμισης	1-67	Προσαρμογές εκκίνησης	4-41	Συχνότητα προειδοποίησης Υψηλή	6-19	Τρόπος λειτουργίας ακροδέκτη 53	8-72	MS/TP Μέγ. κύρια
0-56	Κωδικός πρόσβασης	1-70	Τρόπος λειτουργίας εκκίνησης	4-5*	Εμπλ. Προειδοποιήσεις	6-2*	Αναλογική είσοδος 54	8-73	MS/TP Μέγ. πλάσια πληρ.
0-60	Κωδικός πρόσβασης στο βασικό μενού	1-71	Καθυστερήσει εκκίνησης	4-50	Προειδοποίηση χαμηλού ρεύματος	6-20	Χαμηλή τάση ακροδέκτη 54	8-74	Λειτουργία επισκευής "I am"
0-61	Κωδικός πρόσβασης στο βασικό μενού χωρίς κωδικό πρόσβασης	1-72	Λειτουργία εκκίνησης	4-51	Προειδοποίηση υψηλού ρεύματος	6-21	Χαμηλή τάση ακροδέκτη 54	8-75	Κωδικός πρόσβασης αρχικής ενεργοποίησης
1-0*	Φορτίο και Κινητήρας	1-73	Έναρξη υπό κίνηση	4-54	Προειδοποίηση - Χαμηλής τιμής αναφοράς	6-22	Χαμηλό ρεύμα ακροδέκτη 54	8-79	Εκδοσ λογισμικού συσκευής πρωτοκόλλου
1-0*	Γενικές ρυθμίσεις	1-80	Προσαρμογές διακοπής	4-55	Προειδοποίηση - Υψηλής τιμής αναφοράς	6-23	Ακροδέκτης 54 χαμηλή τιμή Αναφ/Αναδρ.	8-8*	Διαγνωστικά θύρας FC
1-00	Λειτουργία διαμόρφωσης	1-82	Ελάχιστη ταχύτητα για λειτουργία σε κατάσταση διακοπής [Hz]	4-56	Προειδοποίηση - Χαμηλή ανάδραση	6-24	Ακροδέκτης 54 χαμηλή τιμή Αναφ/Αναδρ.	8-80	Μέγιστη μνημύματος διαύλου
1-01	Αρχή ελέγχου κινητήρα	1-88	Απολαβή πέδης EP	4-57	Προειδοποίηση - Υψηλή ανάδραση	6-25	Ακροδέκτης 54 υψηλή τιμή Αναφ/Αναδρ.	8-81	Μετρήσεις σφαλμάτων διαύλου
1-01	Αρχή ελέγχου κινητήρα	1-9*	Θερμικρασία κινητήρα	4-58	Λειτουργία ελαφρώς φασής κινητήρα	6-26	Σταθερά χρόνου φίλτρου ακροδέκτη 54	8-82	Λήψη μνημύματος εξαρτημένης μονάδας
1-03	Χαρακτηριστικά ροής	1-90	Θερμική προστασία κινητήρα	4-6*	Παράκαμψη ταχύτητας	6-29	Τρόπος λειτουργίας ακροδέκτη 45	8-83	Καταμέτρηση σφαλμάτων εξαρτημένης μονάδας
1-06	Δεξιοστροφή	1-93	Πηγή θερμότητας	4-61	Ταχύτητα παράκαμψης από [Hz]	6-29	Αναλογική/Ψηφιακή έξοδος 45	8-84	Απεστ. μην. εξαρτημένης μονάδας
1-08	Εύρος ζώνης ελέγχου κινητήρα	2-0*	Πέδη DC	4-63	Ταχύτητα παράκαμψης σε [Hz]	6-7*	Τρόπος λειτουργίας ακροδέκτη 45	8-85	Σφάλματα τελ.χρ. εξαρτ. μον.
1-1*	Επιλογή κινητήρα	2-0*	Πέδη DC	4-64	Μιαυστ. ρυθ. παράκαμψης	6-70	Αναλογική/Ψηφιακή έξοδος 45	8-88	Επαναφορά Διαγ. θύρας FC
1-10	Κατασκευή κινητήρα	2-0*	Πέδη DC	5-*	Ψηφιακή είσοδος/έξοδος	6-71	Αναλογική έξοδος ακροδέκτη 45	8-9*	Ανάδραση διαύλου
1-14	Απολαβή εξασθένισης	2-00	Ρεύμα διατήρησης/προθέρμανσης ΣΡ	5-0*	Τρόπος λειτουργίας ψηφιακής Εισα/Έξ.	6-72	Ψηφιακή έξοδος ακροδέκτη 45	8-94	Ανάδραση διαύλου 1
1-15	Σταθ. χρόνος φίλτρου χαμηλής ταχύτητας	2-01	Ένταση ρεύματος στην πέδη συνεχούς ρεύματος	5-00	Λειτουργία ψηφιακής εισόδου	6-72	Εξόδος ακροδέκτη 45 ελαχ. κλίμακα	8-95	Ανάδραση διαύλου 2
1-16	Σταθ. χρόνος φίλτρου υψηλής ταχύτητας	2-02	Χρόνος πέδησης με την πέδη συνεχούς ρεύματος	5-03	Λειτουργία ψηφιακής εισόδου 29	6-73	Εξόδος ακροδέκτη 45 μεγ. κλίμακα	13-*	Smart Logic
1-17	Σταθ. χρόνος φίλτρου τάσης	2-04	Ταχύτητα επέμβασης πέδης DC	5-1*	Ψηφιακές εισοδοί	6-76	Εξόδος ακροδέκτη 45 μεγ. κλίμακα	13-0*	Ρυθμίσεις SL
1-20	Ισχύς κινητήρα	2-06	Ρεύμα στάθμευσης	5-10	Ψηφιακή είσοδος ακροδέκτη 18	6-9*	Αναλογική/Ψηφιακή έξοδος 42	13-01	Συμβάν έναρξης
1-22	Τύση κινητήρα	2-07	Χρόνος αναστάθμισης	5-11	Ψηφιακή είσοδος ακροδέκτη 17	6-90	Τρόπος λειτουργίας ακροδέκτη 42	13-02	Συμβάν διακοπής
1-23	Συχνότητα κινητήρα	2-1*	Λειτουργικές ενέργειες πέδης	5-12	Ψηφιακή είσοδος ακροδέκτη 29	6-91	Αναλογική έξοδος ακροδέκτη 42	13-03	Επαναφορά του SL
1-24	Ρεύμα κινητήρα	2-10	Λειτουργία πέδης	5-13	Ψηφιακή είσοδος ακροδέκτη 29	6-92	Ψηφιακή έξοδος ακροδέκτη 42	13-1*	Συγκριτές
1-25	Ονομαστική ταχύτητα κινητήρα	2-16	Μέγ. ρεύμα πέδης EP	5-3*	Ψηφιακές έξοδοι	6-93	Εξόδος ακροδέκτη 42 ελαχ. κλίμακα	13-10	Τελεστές συγκριτής
1-26	Σταθ. ονομ. ροπή κινητήρα	2-19	Ελεγχος υπέρτασης	5-34	Καθυστερήσει ενεργοποίησης ψηφιακή έξοδος	6-94	Μέγ. κλίμακα εξόδου ακροδέκτη 42	13-11	Τελεστές συγκριτής
1-29	Αυτόματη προσαρμογή κινητήρα (AMA)	2-19	Κέρδος υπέρτασης	5-35	Καθυστερήσει απενεργοποίησης ψηφιακή έξοδος	6-96	Ελεγχος διαύλου εξόδου ακροδέκτη 42	13-12	Τιμή συγκριτή
1-3*	Εμπλ. Δεδομένα κινητήρα	3-0*	Τιμές αναφοράς / Αν/Καθ.	5-40	Λειτουργία ρελέ	8-0*	Επικονώνιση και επιλογές	13-2*	Χρονόμετρα
1-30	Αντίσταση στάτορα (Rs)	3-0*	Όρια τιμών αναφοράς	5-40	Λειτουργία ρελέ	8-01	Γενικές ρυθμίσεις	13-20	Χρονόμετρο ελεγκτή SL
1-33	Άεργος αντίσταση διαρροής στάτορα (Xl)	3-02	Ελάχιστη τιμή αναφοράς	5-40	Λειτουργία ρελέ	8-02	Τοποθεσία ελέγχου	13-4*	Λογικοί κανόνες
1-35	Κύρια άεργος αντίσταση (Xh)						Πηγή ελέγχου	13-40	Διαδικός λογικός κανόνας 1
1-37	Αυτεπαγωγή άδονα d (Ld)								

13-41	Τελεστής λογικού κανόνα 1	15-02	Μετρήτης kWh	16-60	Ψηφιακή είσοδος	22-31	Συντελ. διόρθωσης ισχύος
13-42	Διαδικασίες λογικών κανόνων 2	15-03	Ενεργοποιήσεις	16-61	Ρυθμιστή ακροδέκτη 53	22-33	Χαμηλή ταχύτητα [Hz]
13-43	Τελεστής λογικού κανόνα 2	15-04	Υπερθερμιώσεις	16-62	Αναλογική είσοδος 53	22-34	Ισχύς χαμηλής ταχύτητας [kW]
13-44	Διαδικασίες λογικών κανόνων 3	15-05	Υπερτάσεις	16-63	Ρυθμιστή ακροδέκτη 54	22-37	Υψηλή ταχύτητα [Hz]
13-5*	Καταστάσεις	15-06	Επαναφορά μετρητή kWh	16-64	Αναλογική είσοδος 54	22-38	Ισχύς υψηλής ταχύτητας [kW]
13-51	Περιστατικό Ελέγχου SL	15-07	Επαναφορά μετρητή ιρών λειτουργίας	16-65	Αναλογική έξοδος 42 [mA]	22-4*	Τρόπος λειτουργίας προσωρινής απενεργοποίησης
13-52	Περιστατικό Ελέγχου SL	15-3*	Ιστορικό σφαλμάτων	16-66	Ψηφιακή έξοδος	22-40	Ελάχιστος χρόνος λειτουργίας
14-1**	Ενέργεια ελεγκτή SL	15-30	Αρχείο συναγερμού: Κωδικός σφάλματος	16-67	Είσοδος παλμού 29 [Hz]	22-41	Ελάχ. χρόν. προσαρ. αδραν.οπ.
14-0*	Μεταγωγή αναστροφεία	15-31	Αίτια εσωτερικού σφάλματος	16-71	Έξοδος ρελέ	22-43	Ταχύτ. αφύπν. [Hz]
14-01	Συχνότητα μεταγωγής	15-4*	Ταυτοποίηση μετατροπεία συχνότητας	16-73	Μετρήτης Α	22-44	Διαφ. αναφ./ανάφρ. αφύπνισης
14-03	Υπερδιόρθωση	15-40	Τύπος FC	16-79	Αναλογική έξοδος 45 [mA]	22-45	Ενισχ. επιθ. τιμές
14-07	Επίπεδο αντιστάθμισης νερού χρόνου	15-41	Τμήμα ισχύος	16-8*	Τοπικός διαυλός και θύρα FC	22-46	Μεγ. χρόνος ενίσχυ.
14-08	Συντελεστής απόσβεσης απολάβης	15-42	Τάση	16-86	Θύρα FC REF 1	22-47	Ταχύτητα προσωρινής απενεργοποίησης [Hz]
14-09	Επίπεδο πολυμενίου ρεύματος νερού χρόνου	15-43	Έκδοση λογισμικού	16-9*	Ενδειξη διάγνωσης	22-48	Χρόνος καθυστέρησης προσωρινής αδραν.οπ.
14-1*	Διακοπή ρεύματος	15-44	Επιθυμητός κωδικός τύπου	16-90	Λέξη περιγραφής συναγερμού 2	22-49	Χρόνος καθυστέρησης αφύπνισης
14-10	Διακοπή ρεύματος	15-45	Πραγματική συμβολοσειρά κωδικού τύπου	16-91	Λέξη περιγραφής συναγερμού 2	22-50	Λειτουργία σπασμένου μιάνα
14-11	Επίπεδο τάσης δικτύου ρεύματος σε σφάλμα	15-46	Αρ. παραγγελίας ρυθμιστή στροφών	16-92	Λέξη περιγραφής προεξόδοισης 2	22-61	Ροπή σπασμένου μιάνα
14-12	Απόκριση σε ασυμμετρία δικτύου ρεύματος	15-48	Αρ. αναγ. LCP	16-93	Λέξη περιγραφής κατάστασης 2	22-62	Καθυστερήσιμη σπασμένου μιάνα
14-2*	Επαναφ. λειτουργ.	15-49	Κάρτα ελέγχου κωδικού λογισμικού	16-95	Εξωτ. Λέξη περιγραφής κατάστασης 2	22-8*	Αντιστάθμιση ροής
14-20	Τρόπος λειτουργίας επαναφοράς	15-50	Κάρτα ισχύος κωδικού λογισμικού	18-1*	Αρχείο λειτουργίας πυρκαγιάς	22-80	Αντιστάθμιση ροής
14-21	Χρόνος αυτόματης επανεκκίνησης	15-51	Σειριακός αριθμός ρυθμιστή στροφών	18-10	Αρχείο λειτουργίας πυρκαγιάς: Συμβάν	22-81	Τετρ.-γραμμική προσέγγιση καμπύλης
14-22	Τρόπος λειτουργίας	15-53	Σειριακός αριθμός κάρτας ισχύος	18-5*	Αναφ. & Αναφρ.	22-82	Υπολ. σημεία εργασίας
14-27	Ενέργεια σε σφάλμα αναστροφεία	15-59	Όνομα αρχείου	18-50	Ενδειχ. χωρίς αισθ. [μονάδα]	22-84	Ταχύτ. χωρίς ροή [Hz]
14-29	Κωδικός σέρβις	16-0*	Γενική κατάσταση	20-2*	Κλειστός βρόχος μετατροπεία συχνότητας	22-86	Ταχύτ. σε σημείο σχεδ. [Hz]
14-3*	Έλεγχος ορίου έντασης ρεύματος	16-00	Λέξη ελέγχου	20-0*	Ανάδραση	22-87	Πίεση σε ταχύτ. χωρίς ροή
14-30	Ελεγχος ορίου ρεύματος, Αναλογική απολάβη	16-01	Τιμή αναφοράς [Μονάδα]	20-00	Πηγή ανάδρασης 1	22-88	Πίεση σε ονομ. ταχύτητα
14-31	Ελεγκτής ορίου ρεύματος, Χρόνος ολοκλήρωσης	16-02	Τιμή αναφοράς [%]	20-01	Μετατροπή ανάδρασης 1	22-89	Ροή σε σημείο σχεδ.
14-32	Ελεγκτής ορίου ρεύματος, Χρόνος φίλτρου	16-05	Πραγματική τιμή δικτύου [%]	20-03	Πηγή ανάδρασης 2	22-90	Ροή σε ονομ. ταχύτητα
14-4*	Βελτιστοποίηση ενέργειας	16-09	Κοινή Ένδειξη	20-04	Μετατροπή ανάδρασης 2	24-0**	Εφαρ. /Λειτουργίες 2
14-40	Στάθμη VT	16-1*	Κατάσταση κινητήρα	20-12	Μονάδα τιμής αναφοράς/ανάδρασης	24-0*	Λειτουργία πυρκαγιάς
14-41	Ελάχιστη μαγνήτιση AEO	16-10	Ισχύς [kW]	20-20	Ανάδ./Επιθ.τιμή	24-00	Λειτουργία FM
14-44	Βελτιστοποίηση ρεύματος άξονα d για IPM	16-11	Ισχύς [hp]	20-20	Λειτουργία ανάδρασης	24-01	Διαμόρφωση λετ. πυρκ.
14-5*	Περίβόλων	16-12	Τάση κινητήρα	20-21	Σημείο ρύθμισης 1	24-05	Προεπιλεγμένη τιμή αναφοράς FM
14-51	Αντιστάθμιση τάσης ζεύξης ΣΡ	16-13	Συχνότητα	20-6*	Χωρίς αισθητήρα	24-06	Πηγή τιμ. αναφ. της λετ. Πυρ
14-52	Έλεγχος ανεμιστήρα	16-14	Ρεύμα κινητήρα	20-60	Μονάδα χωρίς αισθ.	24-07	Πηγή ανάφρ. λετ. πυρκ.
14-53	Λειτουργία παρακολούθησης ανεμιστήρα	16-15	Συχνότητα [%]	20-69	Πληροφορίες χωρίς αισθητήρα	24-09	Διαχείριση συναγερμού FM
14-55	Φίλτρο εξόδου	16-16	Ροπή [Nm]	20-8*	Βασικές ρυθμίσεις PI	24-1*	Παράκ. ρυθμ. στροφών
14-6*	Αυτόμ. Υποβασισμός	16-17	Ταχύτητα [Σ.Α.Α.]	20-81	Κανον/Αντιστρ. Έλεγχος PI	24-10	Λειτουργία παράκαμψης μετατροπεία συχνότητας
14-61	Λειτουργία σε υπερφ. αντιστροφή	16-18	Θερμική προστασία κινητήρα	20-84	Εύρος ζώνης στην τιμή αναφοράς	24-11	Χρόνος καθυστέρησης παράκαμψης
14-63	Ελάχ. συχνότητα διακοπής:	16-22	Ροπή [%]	20-9*	Ελεγκτής PI	30-2*	Ειδικά χαρακτηριστικά
14-64	Επίπεδο αντιστάθμισης μηδενικού ρεύματος νερού χρόνου	16-26	Φίλτρ. ισχύς [kW]	20-91	Σύστημα επαναφοράς PI	30-2*	Ειδικά χαρακτηριστικά
14-65	Αντιστάθμιση νερού χρόνου υποβασισμού ταχύτητας	16-27	Φίλτρ. ισχύς [hp]	20-93	Αναλογική απολάβη PI	30-22	Προστασία κλειδωμένου ρότορα
14-9*	Ρυθμιστές σφαλμάτων	16-30	Κατάσταση μετατροπεία συχνότητας	20-94	Ολοκληρωτικός χρόνος PI	30-23	Χρόνος ανίχνευσης κλειδωμένου ρότορα [s]
14-90	Επίπεδο σφαλμάτων	16-34	Θερμοκρασία ψύκτηρας	20-97	Συντελ. προώθ. τροφού. PI		
15-0*	Δεδωμένα λειτουργίας	16-35	Θερμική προστασία αντιστροφεία ρεύματος νερού χρόνου	22-2*	Εφαρ. /Λειτουργίες		
15-00	Όρες λειτουργίας	16-36	Όνομ. Ένταση ρεύματος Ρεύμα υποβασισμού ταχύτητας	22-0*	Διαφωρα		
15-01	Όρες λειτουργίας	16-37	Κατάσταση ελεγκτή SL	22-01	Χρόνος φίλτρ. ισχύος		
		16-38	Αναφ. & Αναφρ.	22-02	Λειτουργία ελέγχου λειτουργίας προσωρινής αδραν.οπ. CL		
		16-50	Εξωτερική τιμή αναφοράς	22-2*	Ανίχνευ. μη ροής		
		16-52	Ανάδραση [Μονάδα]	22-23	Λετ. χωρίς ροή		
		16-54	Ανάφρ. 1 [Μονάδα]	22-24	Καθυστ. χωρίς ροή		
		16-55	Ανάφρ. 2 [Μονάδα]	22-3*	Ρύθμιση ισχύος χωρ. ροή		
		16-6*	Είσοδοι & έξοδοι	22-30	Ισχύς χωρίς ροή		

5 Προειδοποιήσεις και συναγερμοί

5

Αριθμός σφάλματος	Αριθμός Bit συναγερμού /προειδοποίησης	Κείμενο σφάλματος	Προειδοποίηση	Συναγερμός	Κλείδωμα σφάλματος	Αιτία προβλήματος
2	16	Σφ.ζωντ.μηδέν	X	X	-	Το σήμα στον ακροδέκτη 53 ή 54 είναι μικρότερο από το 50% της τιμής που έχει οριστεί στις παράμετρος 6-10 Terminal 53 Low Voltage, παράμετρος 6-12 Terminal 53 Low Current, παράμετρος 6-20 Terminal 54 Low Voltage, ή παράμετρος 6-22 Terminal 54 Low Current. Δείτε επίσης την ομάδα παραμέτρων 6-0* Τρόπ.λειτ.αναλ.Ι/Ο.
4	14	Απώλ.φάσ.τρ.	X	X	X	Απώλεια φάσης από την πλευρά της τροφοδοσίας ή πολύ υψηλή ασυμμετρία τάσης. Ελέγξτε την τάση τροφοδοσίας. Ανατρέξτε στο παράμετρος 14-12 Response to Mains Imbalance.
7	11	Υπέρταση ΣΡ	X	X	-	Η τάση του συνδέσμου ΣΡ υπερβαίνει το όριο.
8	10	Υπόταση ΣΡ	X	X	-	Η τάση του συνδέσμου ΣΡ πέφτει κάτω από το όριο προειδοποίησης χαμηλής τάσης.
9	9	Υπερφ. αναστρ.	X	X	-	Φορτίο μεγαλύτερο του 100% επί μεγάλο χρονικό διάστημα.
10	8	Υπερθ. ETR κινητ.	X	X	-	Υπερθέρμανση του κινητήρα λόγω φορτίου μεγαλύτερου του 100% επί μεγάλο χρονικό διάστημα. Ανατρέξτε στο παράμετρος 1-90 Motor Thermal Protection.
11	7	Υπερθ.θερμ.κιν.	X	X	-	Αποσύνδεση θερμίστορ ή σύνδεσης θερμίστορ. Ανατρέξτε στο παράμετρος 1-90 Motor Thermal Protection.
13	5	Υπέρταση	X	X	X	Σημειώθηκε υπέρβαση του ανώτατου ορίου έντασης ρεύματος αντιστροφέα.
14	2	Σφάλμα γείωσης	-	X	X	Εκφόρτιση από τις φάσεις εξόδου στη γείωση.
16	12	Βραχυκύκλωμα	-	X	X	Σημειώθηκε βραχυκύκλωμα στον κινητήρα ή στους ακροδέκτες του κινητήρα.
17	4	Λέξη ελέγχου TO	X	X	-	Δεν υπάρχει επικοινωνία με το μετατροπέα συχνότητας. Δείτε την ομάδα παραμέτρων 8-0* Γενικές ρυθμίσεις.
24	50	Εξωτ. ανεμιστ.	X	X	-	Ο ανεμιστήρας ψύξης ψύκτρας δεν λειτουργεί (μόνο στις μονάδες 400 V 30-90 kW).
30	19	Απώλ. φάσης U	-	X	X	Απώλεια φάσης U κινητήρα. Ελέγξτε τη φάση. Ανατρέξτε στο παράμετρος 4-58 Missing Motor Phase Function.
31	20	Απώλ. φάσης V	-	X	X	Απώλεια φάσης V κινητήρα. Ελέγξτε τη φάση. Ανατρέξτε στο παράμετρος 4-58 Missing Motor Phase Function.
32	21	Απώλ. φάσης W	-	X	X	Απώλεια φάσης W κινητήρα. Ελέγξτε τη φάση. Ανατρέξτε στο παράμετρος 4-58 Missing Motor Phase Function.
38	17	Εσωτ. σφάλμα	-	X	X	Επικοινωνήστε με τον τοπικό προμηθευτή της Danfoss.
44	28	Σφάλμα γείωσης	-	X	X	Εκφόρτιση από τις φάσεις εξόδου προς τη γείωση, χρησιμοποιώντας την τιμή του παράμετρος 15-31 InternalFaultReason, εάν είναι δυνατό.
46	33	Τρ.Κάρ.Ισχύος	-	X	X	Τάση ελέγχου χαμηλή. Επικοινωνήστε με τον τοπικό προμηθευτή της Danfoss.
47	23	Τροφ. 24V χαμ.	X	X	X	Η τροφοδοσία 24 V DC ενδέχεται να έχει υπερφορτωθεί.
50		Βαθμονόμ.ΑΜΑ	-	X	-	Επικοινωνήστε με τον τοπικό προμηθευτή της Danfoss.
51	15	ΑΜΑ Unom,Inom	-	X	-	Η ρύθμιση της τάσης, του ρεύματος και της ισχύος κινητήρα είναι εσφαλμένη. Ελέγξτε τις ρυθμίσεις.
52	-	ΑΜΑ χαμ. Inom	-	X	-	Η ένταση του ρεύματος στον κινητήρα είναι πολύ χαμηλή. Ελέγξτε τις ρυθμίσεις.
53	-	Μεγ.κιν. για ΑΜΑ	-	X	-	Ο κινητήρας είναι πολύ μεγάλος για την εκτέλεση ΑΜΑ.
54	-	Μικρ.κιν.για ΑΜΑ	-	X	-	Ο κινητήρας είναι υπερβολικά μικρός για εκτελέστε ΑΜΑ.

Αριθμός σφάλματος	Αριθμός Bit συναγερού /προειδοποίησης	Κείμενο σφάλματος	Προειδοποίηση	Συναγερούς	Κλείδωμα σφάλματος	Αιτία προβλήματος
55	-	Παρ. AMA εκτός	-	X	-	Οι τιμές παραμέτρων που εντοπίστηκαν από τον κινητήρα βρίσκονται εκτός της αποδεκτής περιοχής.
56	-	Διακοπή AMA	-	X	-	Το AMA διακόπηκε από το χρήστη.
57	-	Λήξη χρ. AMA	-	X	-	Επιχειρήστε να εκκινήσετε το AMA μερικές φορές ακόμα, έως ότου διεξαχθεί το AMA. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Οι επανειλημμένες εκκινήσεις θερμαίνουν τον κινητήρα σε επίπεδο όπου οι αντιστάσεις R _s και R _r είναι αυξημένες. Ωστόσο, στις περισσότερες περιπτώσεις, η αύξηση της θερμοκρασίας δεν είναι κρίσιμης σημασίας.
58	-	Εσ.σφάλμα AMA	X	X	-	Επικοινωνήστε με τον τοπικό προμηθευτή της Danfoss.
59	25	Όριο ρεύματος	X	-	-	Η ένταση ρεύματος είναι υψηλότερη από την τιμή στην παράμετρος 4-18 Current Limit.
60	44	Εξωτ.μανδάλ.ασφα λ.	-	X	-	Η εξωτερική μανδάλωση ασφαλείας έχει ενεργοποιηθεί. Για να συνεχιστεί η κανονική λειτουργία, εφαρμόστε 24 V DC στον ακροδέκτη που έχει προγραμματιστεί για την εξωτερική μανδάλωση ασφαλείας και πραγματοποιήστε επαναφορά του μετατροπέα συχνότητας (μέσω σειριακής επικοινωνίας, ψηφιακής εισόδου/εξόδου ή πατώντας το πλήκτρο [Reset] στο LCP).
66	26	Χαμηλή θερμ.	X	-	-	Αυτή η προειδοποίηση βασίζεται στον αισθητήρα θερμοκρασίας στη μονάδα IGBT (σε μονάδες 400 V, 30-90 kW (40-125 HP) και 600 V).
69	1	Θερμ. κάρτ.ισχ.	X	X	X	Ο αισθητήρας θερμοκρασίας της κάρτας ισχύος υπερβαίνει το ανώτερο ή κατώτερο όριο.
70	36	Μη έγκ.διαμ.FC	-	X	X	Η κάρτα ελέγχου και η κάρτα ισχύος δεν έχουν αντιστοιχιστεί.
79	-	Παράν. Ρύθμ. PS	X	X	-	Εσωτερικό σφάλμα. Επικοινωνήστε με τον τοπικό προμηθευτή της Danfoss.
80	29	Ρύθμ.ρυθμ. στρ.	-	X	-	Όλες οι ρυθμίσεις παραμέτρων ρυθμίζονται στις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις.
87	47	Auto DC Braking (Αυτόματη πέδηση ΣΡ)	X	-	-	Ο μετροτροπέας συχνότητας έχει αυτόματη πέδηση ΣΡ.
95	40	Σπασμ. ιμάντας	X	X	-	Η ροπή είναι χαμηλότερη από το επίπεδο ροπής που έχει οριστεί για την κατάσταση χωρίς φορτίο, υποδεικνύοντας ότι ο ιμάντας έχει σπάσει. Δείτε ομάδα παραμέτρων 22-6* Ανίχν. σπασμ. ιμάντα.
126	-	Motor Rotating (Ο κινητήρας περιστρέφεται)	-	X	-	Υψηλή ανάδρομη EMF τάση. Σταματήστε το ρότορα του κινητήρα PM.
200	-	Λειτ.πυρκαγ.	X	-	-	Η λειτουργία πυρκαγιάς ενεργοποιήθηκε.
202	-	Υπ.ορ.λειτ.πυρ.	X	-	-	Η λειτουργία πυρκαγιάς έχει αποκρύψει 1 ή περισσότερους συναγερούς που ακυρώνουν την εγγύηση.
250	-	Νέο ανταλλακτ.	-	X	X	Έχει γίνει εναλλαγή ισχύος ή τροφοδοσίας κατάστασης μεταγωγής (στις μονάδες 400 V, 30-90 kW (40-125 HP) και 600 V). Επικοινωνήστε με τον τοπικό προμηθευτή της Danfoss.

Αριθμός σφάλματος	Αριθμός Bit συναγερμού /προειδοποίησης	Κείμενο σφάλματος	Προειδοποίηση	Συναγερμός	Κλείδωμα σφάλματος	Αιτία προβλήματος
251	-	Νέος κωδ. τύπου	-	X	X	Ο μετατροπέας συχνότητας έχει νέο κωδικό τύπου (σε μονάδες on 400 V, 30-90 kW (40-125 HP) και 600 V). Επικοινωνήστε με τον τοπικό προμηθευτή της Danfoss.

Πίνακας 5.1 Προειδοποιήσεις και συναγερμοί

6 Προδιαγραφές

6.1 Τροφοδοσία ρεύματος

6.1.1 3x200–240 V AC

Ρυθμιστής στροφών	PK25	PK37	PK75	P1K5	P2K2	P3K7	P5K5	P7K5	P11K	P15K	P18K	P22K	P30K	P37K	P45K
Τυπική έξοδος άξονα [kW]	0,25	0,37	0,75	1,5	2,2	3,7	5,5	7,5	11,0	15,0	18,5	22,0	30,0	37,0	45,0
Τυπική έξοδος άξονα [hp]	0,33	0,5	1,0	2,0	3,0	5,0	7,5	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	40,0	50,0	60,0
Κατηγορία προστασίας περιβλήματος IP20	H1	H1	H1	H1	H2	H3	H4	H4	H5	H6	H6	H7	H7	H8	H8
Μέγ. μέγεθος καλωδίου στους ακροδέκτες (δίκτυο ρεύματος, κινητήρας) [mm ² (AWG)]	4 (10)	4 (10)	4 (10)	4 (10)	4 (10)	4 (10)	16 (6)	16 (6)	16 (6)	35 (2)	35 (2)	50 (1)	50 (1)	95 (0)	120 (4/0)
Ρεύμα εξόδου															
40 °C (104 °F) θερμοκρασία περιβάλλοντος															
Συνεχές (3x200–240 V) [A]	1,5	2,2	4,2	6,8	9,6	15,2	22,0	28,0	42,0	59,4	74,8	88,0	115,0	143,0	170,0
Διαλείπον (3x200–240 V) [A]	1,7	2,4	4,6	7,5	10,6	16,7	24,2	30,8	46,2	65,3	82,3	96,8	126,5	157,3	187,0
Μέγιστο ρεύμα εισόδου															
Συνεχές (3x200–240 V) [A]	1,1	1,6	2,8	5,6	8,6/7,2	14,1/12,0	21,0/18,0	28,3/24,0	41,0/38,2	52,7	65,0	76,0	103,7	127,9	153,0
Διαλείπον (3x200–240 V) [A]	1,2	1,8	3,1	6,2	9,5/7,9	15,5/13,2	23,1/19,8	31,1/26,4	45,1/42,0	58,0	71,5	83,7	114,1	140,7	168,3
Μέγ. ασφάλειες δικτύου	Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 3.2.3 Ασφάλειες και ασφαλειοδιακόπτες.														
Εκτιμώμενη απώλεια ισχύος [W], Βέλτιστη/Τυπική ¹⁾	12/14	15/18	21/26	48/60	80/102	97/120	182/204	229/268	369/386	512	697	879	1149	1390	1500
Βάρος περιβλήματος κατηγορίας προστασίας IP20 [κιλά (λίβρες)]	2,0 (4,4)	2,0 (4,4)	2,0 (4,4)	2,1 (4,6)	3,4 (7,5)	4,5 (9,9)	7,9 (17,4)	7,9 (17,4)	9,5 (20,9)	24,5 (54)	24,5 (54)	36,0 (79,4)	36,0 (79,4)	51,0 (112,4)	51,0 (112,4)
Βαθμός απόδοσης [%], βέλτιστος/τυπικός ²⁾	97,0/96,5	97,3/96,8	98,0/97,6	97,6/97,0	97,1/96,3	97,9/97,4	97,3/97,0	98,5/97,1	97,2/97,1	97,0	97,1	96,8	97,1	97,1	97,3
Ρεύμα εξόδου															
50 °C (122 °F) θερμοκρασία περιβάλλοντος															
Συνεχές (3x200–240 V) [A]	1,5	1,9	3,5	6,8	9,6	13,0	19,8	23,0	33,0	41,6	52,4	61,6	80,5	100,1	119
Διαλείπον (3x200–240 V) [A]	1,7	2,1	3,9	7,5	10,6	14,3	21,8	25,3	36,3	45,8	57,6	67,8	88,6	110,1	130,9

Πίνακας 6.1 3x200–240 V AC, 0.25–45 kW (0.33–60 hp)

1) Ισχύει για τη διαστασιολόγηση της ψύξης του μετατροπέα συχνότητας. Εάν η συχνότητα μεταγωγής είναι υψηλότερη από την προεπιλεγμένη ρύθμιση, οι απώλειες ισχύος μπορεί να αυξηθούν. Συμπεριλαμβάνεται η κατανάλωση ισχύος του LCP και της τυπικής κάρτας ελέγχου. Για δεδομένα απώλειες ισχύος σύμφωνα με το EN 50598-2, ανατρέξτε στη διεύθυνση drives.danfoss.com/knowledge-center/energy-efficiency-directive/#/.

2) Απόδοση μετρημένη σε ονομαστική τιμή ρεύματος. Για την κατηγορία ενεργειακής απόδοσης ανατρέξτε στο κεφάλαιο 6.4.12 Συνθήκες χώρου. Για τις απώλειες μερικού φορτίου, ανατρέξτε στη διεύθυνση drives.danfoss.com/knowledge-center/energy-efficiency-directive/#/.

6.1.2 3x380–480 V AC

Ρυθμιστής στροφών	PK37	PK75	P1K5	P2K2	P3K0	P4K0	P5K5	P7K5	P11K	P15K
Τυπική έξοδος άξονα [kW]	0,37	0,75	1,5	2,2	3,0	4,0	5,5	7,5	11,0	15,0
Τυπική έξοδος άξονα [hp]	0,5	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	7,5	10,0	15,0	20,0
Κατηγορία προστασίας περιβλήματος IP20	H1	H1	H1	H2	H2	H2	H3	H3	H4	H4
Μέγ. μέγεθος καλωδίου στους ακροδέκτες (δίκτυο ρεύματος, κινητήρας) [mm ² (AWG)]	4 (10)	4 (10)	4 (10)	4 (10)	4 (10)	4 (10)	4 (10)	4 (10)	16 (6)	16 (6)
Ένταση ρεύματος εξόδου - 40 °C (104 °F) θερμοκρασία χώρου										
Συνεχές (3x380-440 V)[A]	1,2	2,2	3,7	5,3	7,2	9,0	12,0	15,5	23,0	31,0
Διαλείπον (3x380-440 V) [A]	1,3	2,4	4,1	5,8	7,9	9,9	13,2	17,1	25,3	34,0
Συνεχόμενο (3x441-480 V) [A]	1,1	2,1	3,4	4,8	6,3	8,2	11,0	14,0	21,0	27,0
Διαλείπον (3x441-480 V) [A]	1,2	2,3	3,7	5,3	6,9	9,0	12,1	15,4	23,1	29,7
Μέγιστο ρεύμα εισόδου										
Συνεχόμενο (3x380-440 V) [A]	1,2	2,1	3,5	4,7	6,3	8,3	11,2	15,1	22,1	29,9
Διαλείπον (3x380-440 V) [A]	1,3	2,3	3,9	5,2	6,9	9,1	12,3	16,6	24,3	32,9
Συνεχόμενο (3x441-480 V) [A]	1,0	1,8	2,9	3,9	5,3	6,8	9,4	12,6	18,4	24,7
Διαλείπον (3x441-480 V) [A]	1,1	2,0	3,2	4,3	5,8	7,5	10,3	13,9	20,2	27,2
Μέγ. ασφάλειες δικτύου	Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 3.2.3 Ασφάλειες και ασφαλειοδιακόπτες.									
Εκτιμώμενη απώλεια ισχύος [W], βέλτιστη/τυπική ¹⁾	13/15	16/21	46/57	46/58	66/83	95/118	104/131	159/198	248/274	353/379
Βάρος περιβλήματος κατηγορίας προστασίας IP20 [κιλά (λίβρες)]	2,0 (4,4)	2,0 (4,4)	2,1 (4,6)	3,3 (7,3)	3,3 (7,3)	3,4 (7,5)	4,3 (9,5)	4,5 (9,9)	7,9 (17,4)	7,9 (17,4)
Βαθμός απόδοσης [%], Βέλτιστος/Τυπικός ²⁾	97.8/97.3	98.0/97.6	97.7/97.2	98.3/97.9	98.2/97.8	98.0/97.6	98.4/98.0	98.2/97.8	98.1/97.9	98.0/97.8
Ένταση ρεύματος εξόδου - 50 °C (122 °F) θερμοκρασία χώρου										
Συνεχόμενο (3x380-440 V) [A]	1,04	1,93	3,7	4,85	6,3	8,4	10,9	14,0	20,9	28,0
Διαλείπον (3x380-440 V) [A]	1,1	2,1	4,07	5,4	6,9	9,2	12,0	15,4	23,0	30,8
Συνεχόμενο (3x441-480 V) [A]	1,0	1,8	3,4	4,4	5,5	7,5	10,0	12,6	19,1	24,0
Διαλείπον (3x441-480 V) [A]	1,1	2,0	3,7	4,8	6,1	8,3	11,0	13,9	21,0	26,4

Πίνακας 6.2 3x380–480 V AC, 0,37–15 kW (0.5–20 hp), Μεγέθη περιβλήματος H1–H4

1) Ισχύει για τη διαστασιολόγηση της ψύξης του μετατροπέα συχνότητας. Εάν η συχνότητα μεταγωγής είναι υψηλότερη από την προεπιλεγμένη ρύθμιση, οι απώλειες ισχύος μπορεί να αυξηθούν. Συμπεριλαμβάνεται η κατανάλωση ισχύος του LCP και της τυπικής κάρτας ελέγχου. Για δεδομένα απώλειας ισχύος σύμφωνα με το EN 50598-2, ανατρέξτε στη διεύθυνση drives.danfoss.com/knowledge-center/energy-efficiency-directive/#/.

2) Τυπική: υπό ονομαστικές συνθήκες.

Βέλτιστη: υιοθετείται η βέλτιστη συνθήκη, όπως η υψηλότερη τάση εισόδου και η χαμηλότερη συχνότητα μεταγωγής.

Ρυθμιστής στροφών	P18K	P22K	P30K	P37K	P45K	P55K	P75K	P90K
Τυπική έξοδος άξονα [kW]	18,5	22,0	30,0	37,0	45,0	55,0	75,0	90,0
Τυπική έξοδος άξονα [hp]	25,0	30,0	40,0	50,0	60,0	70,0	100,0	125,0
Κατηγορία προστασίας περιβλήματος IP20	H5	H5	H6	H6	H6	H7	H7	H8
Μέγ. μέγεθος καλωδίου στους ακροδέκτες (δίκτυο ρεύματος, κινητήρας) [mm ² (AWG)]	16 (6)	16 (6)	35 (2)	35 (2)	35 (2)	50 (1)	95 (0)	120 (250MCM)
Ένταση ρεύματος εξόδου - 40 °C (104 °F) θερμοκρασία χώρου								
Συνεχές (3x380-440 V)[A]	37,0	42,5	61,0	73,0	90,0	106,0	147,0	177,0
Διαλείπον (3x380-440 V) [A]	40,7	46,8	67,1	80,3	99,0	116,0	161,0	194,0
Συνεχόμενο (3x441-480 V) [A]	34,0	40,0	52,0	65,0	80,0	105,0	130,0	160,0
Διαλείπον (3x441-480 V) [A]	37,4	44,0	57,2	71,5	88,0	115,0	143,0	176,0
Μέγιστο ρεύμα εισόδου								
Συνεχόμενο (3x380-440 V) [A]	35,2	41,5	57,0	70,0	84,0	103,0	140,0	166,0
Διαλείπον (3x380-440 V) [A]	38,7	45,7	62,7	77,0	92,4	113,0	154,0	182,0
Συνεχόμενο (3x441-480 V) [A]	29,3	34,6	49,2	60,6	72,5	88,6	120,9	142,7
Διαλείπον (3x441-480 V) [A]	32,2	38,1	54,1	66,7	79,8	97,5	132,9	157,0
Μέγ. ασφάλειες δικτύου	Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 3.2.3 Ασφάλειες και ασφαλειοδιακόπτες.							
Εκτιμώμενη απώλεια ισχύος [W], βέλτιστη/τυπική ¹⁾	412/456	475/523	733	922	1067	1133	1733	2141
Βάρος περιβλήματος κατηγορίας προστασίας IP20 [κιλά (λίβρες)]	9,5 (20,9)	9,5 (20,9)	24,5 (54)	24,5 (54)	24,5 (54)	36,0 (79,4)	36,0 (79,4)	51,0 (112,4)
Βαθμός απόδοσης [%], Βέλτιστος/Τυπικός ²⁾	98.1/97.9	98.1/97.9	97,8	97,7	98	98,2	97,8	97,9
Ένταση ρεύματος εξόδου - 50 °C (122 °F) θερμοκρασία χώρου								
Συνεχόμενο (3x380-440 V) [A]	34,1	38,0	48,8	58,4	72,0	74,2	102,9	123,9
Διαλείπον (3x380-440 V) [A]	37,5	41,8	53,7	64,2	79,2	81,6	113,2	136,3
Συνεχόμενο (3x441-480 V) [A]	31,3	35,0	41,6	52,0	64,0	73,5	91,0	112,0
Διαλείπον (3x441-480 V) [A]	34,4	38,5	45,8	57,2	70,4	80,9	100,1	123,2

Πίνακας 6.3 3x380-480 V AC, 18.5-90 kW (25-125 hp), Μεγέθη περιβλήματος H5-H8

1) Ισχύει για τη διαστασιολόγηση της ψύξης του μετατροπέα συχνότητας. Εάν η συχνότητα μεταγωγής είναι υψηλότερη από την προεπιλεγμένη ρύθμιση, οι απώλειες ισχύος μπορεί να αυξηθούν. Συμπεριλαμβάνεται η κατανάλωση ισχύος του LCP και της τυπικής κάρτας ελέγχου. Για δεδομένα απώλειες ισχύος σύμφωνα με το EN 50598-2, ανατρέξτε στη διεύθυνση drives.danfoss.com/knowledge-center/energy-efficiency-directive/#/.

2) Απόδοση μετρημένη σε ονομαστική τιμή ρεύματος. Για την κατηγορία ενεργειακής απόδοσης ανατρέξτε στο κεφάλαιο 6.4.12 Συνθήκες χώρου. Για τις απώλειες μερικού φορτίου, ανατρέξτε στη διεύθυνση drives.danfoss.com/knowledge-center/energy-efficiency-directive/#/.

Ρυθμιστής στροφών	PK75	P1K5	P2K2	P3K0	P4K0	P5K5	P7K5	P11K	P15K	P18K
Τυπική έξοδος άξονα [kW]	0,75	1,5	2,2	3,0	4,0	5,5	7,5	11	15	18,5
Τυπική έξοδος άξονα [hp]	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	7,5	10,0	15	20	25
Ονομαστικό (μέγεθος) προστασίας περιβλήματος IP54	12	12	12	12	12	13	13	14	14	14
Μέγ. μέγεθος καλωδίου στους ακροδέκτες (δίκτυο ρεύματος, κινητήρας) [mm ² (AWG)]	4 (10)	4 (10)	4 (10)	4 (10)	4 (10)	4 (10)	4 (10)	16 (6)	16 (6)	16 (6)
Ρεύμα εξόδου										
40 °C (104 °F) θερμοκρασία περιβάλλοντος										
Συνεχόμενο (3x380–440 V) [A]	2,2	3,7	5,3	7,2	9,0	12,0	15,5	23,0	31,0	37,0
Διαλείπον (3x380–440 V) [A]	2,4	4,1	5,8	7,9	9,9	13,2	17,1	25,3	34,0	40,7
Συνεχόμενο (3x441–480 V) [A]	2,1	3,4	4,8	6,3	8,2	11,0	14,0	21,0	27,0	34,0
Διαλείπον (3x441–480 V) [A]	2,3	3,7	5,3	6,9	9,0	12,1	15,4	23,1	29,7	37,4
Μέγιστο ρεύμα εισόδου										
Συνεχόμενο (3x380–440 V) [A]	2,1	3,5	4,7	6,3	8,3	11,2	15,1	22,1	29,9	35,2
Διαλείπον (3x380–440 V) [A]	2,3	3,9	5,2	6,9	9,1	12,3	16,6	24,3	32,9	38,7
Συνεχόμενο (3x441–480 V) [A]	1,8	2,9	3,9	5,3	6,8	9,4	12,6	18,4	24,7	29,3
Διαλείπον (3x441–480 V) [A]	2,0	3,2	4,3	5,8	7,5	10,3	13,9	20,2	27,2	32,2
Μέγ. ασφάλειες δικτύου	Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 3.2.3 Ασφάλειες και ασφαλειοδιακόπτες.									
Εκτιμώμενη απώλεια ισχύος [W], βέλτιστη/τυπική ¹⁾	21/ 16	46/ 57	46/ 58	66/ 83	95/ 118	104/ 131	159/ 198	248/ 274	353/ 379	412/ 456
Βάρος περιβλήματος κατηγορίας προστασίας IP54 [κιλά (λίβρες)]	5,3 (11,7)	5,3 (11,7)	5,3 (11,7)	5,3 (11,7)	5,3 (11,7)	7,2 (15,9)	7,2 (15,9)	13,8 (30,4)	13,8 (30,4)	13,8 (30,4)
Βαθμός απόδοσης [%], Βέλτιστος/Τυπικός ²⁾	98.0/ 97.6	97.7/ 97.2	98.3/ 97.9	98.2/ 97.8	98.0/ 97.6	98.4/ 98.0	98.2/ 97.8	98.1/ 97.9	98.0/ 97.8	98.1/ 97.9
Ένταση ρεύματος εξόδου - 50 °C (122 °F) θερμοκρασία χώρου										
Συνεχόμενο (3x380–440 V) [A]	1,93	3,7	4,85	6,3	7,5	10,9	14,0	20,9	28,0	33,0
Διαλείπον (3x380–440 V) [A]	2,1	4,07	5,4	6,9	9,2	12,0	15,4	23,0	30,8	36,3
Συνεχόμενο (3x441–480 V) [A]	1,8	3,4	4,4	5,5	6,8	10,0	12,6	19,1	24,0	30,0
Διαλείπον (3x441–480 V) [A]	2,0	3,7	4,8	6,1	8,3	11,0	13,9	21,0	26,4	33,0

Πίνακας 6.4 3x380–480 V AC, 0.75–18.5 kW (1–25 hp), Μεγέθη περιβλήματος I2–I4

1) Ισχύει για τη διαστασιολόγηση της ψύξης του μετατροπέα συχνότητας. Εάν η συχνότητα μεταγωγής είναι υψηλότερη από την προεπιλεγμένη ρύθμιση, οι απώλειες ισχύος μπορεί να αυξηθούν. Συμπεριλαμβάνεται η κατανάλωση ισχύος του LCP και της τυπικής κάρτας ελέγχου. Για δεδομένα απώλειες ισχύος σύμφωνα με το EN 50598-2, ανατρέξτε στη διεύθυνση drives.danfoss.com/knowledge-center/energy-efficiency-directive/#/.

2) Απόδοση μετρημένη σε ονομαστική τιμή ρεύματος. Για την κατηγορία ενεργειακής απόδοσης ανατρέξτε στο κεφάλαιο 6.4.12 Συνθήκες χώρου. Για τις απώλειες μερικού φορτίου, ανατρέξτε στη διεύθυνση drives.danfoss.com/knowledge-center/energy-efficiency-directive/#/.

Ρυθμιστής στροφών	P22K	P30K	P37K	P45K	P55K	P75K	P90K
Τυπική έξοδος άξονα [kW]	22,0	30,0	37,0	45,0	55,0	75,0	90,0
Τυπική έξοδος άξονα [hp]	30,0	40,0	50,0	60,0	70,0	100,0	125,0
Ονομαστικό (μέγεθος) προστασίας περιβλήματος IP54	16	16	16	17	17	18	18
Μέγ. μέγεθος καλωδίου στους ακροδέκτες (δίκτυο ρεύματος, κινητήρας) [mm ² (AWG)]	35 (2)	35 (2)	35 (2)	50 (1)	50 (1)	95 (3/0)	120 (4/0)
Ρεύμα εξόδου							
40 °C (104 ° F) θερμοκρασία χώρου							
Συνεχόμενο (3x380–440 V) [A]	44,0	61,0	73,0	90,0	106,0	147,0	177,0
Διαλείπον (3x380–440 V) [A]	48,4	67,1	80,3	99,0	116,6	161,7	194,7
Συνεχόμενο (3x441–480 V) [A]	40,0	52,0	65,0	80,0	105,0	130,0	160,0
Διαλείπον (3x441–480 V) [A]	44,0	57,2	71,5	88,0	115,5	143,0	176,0
Μέγιστο ρεύμα εισόδου							
Συνεχόμενο (3x380–440 V) [A]	41,8	57,0	70,3	84,2	102,9	140,3	165,6
Διαλείπον (3x380–440 V) [A]	46,0	62,7	77,4	92,6	113,1	154,3	182,2
Συνεχόμενο (3x441–480 V) [A]	36,0	49,2	60,6	72,5	88,6	120,9	142,7
Διαλείπον (3x441–480 V) [A]	39,6	54,1	66,7	79,8	97,5	132,9	157,0
Μέγ. ασφάλειες δικτύου							
Εκτιμώμενη απώλεια ισχύος [W], βέλτιστη/τυπική ¹⁾	496	734	995	840	1099	1520	1781
Βάρος περιβλήματος κατηγορίας προστασίας IP54 [κιλά (λίβρες)]	27 (59,5)	27 (59,5)	27 (59,5)	45 (99,2)	45 (99,2)	65 (143,3)	65 (143,3)
Βαθμός απόδοσης [%], Βέλτιστος/Τυπικός ²⁾	98,0	97,8	97,6	98,3	98,2	98,1	98,3
Ένταση ρεύματος εξόδου - 50 °C (122 °F) θερμοκρασία χώρου							
Συνεχόμενο (3x380–440 V) [A]	35,2	48,8	58,4	63,0	74,2	102,9	123,9
Διαλείπον (3x380–440 V) [A]	38,7	53,9	64,2	69,3	81,6	113,2	136,3
Συνεχόμενο (3x441–480 V) [A]	32,0	41,6	52,0	56,0	73,5	91,0	112,0
Διαλείπον (3x441–480 V) [A]	35,2	45,8	57,2	61,6	80,9	100,1	123,2

Πίνακας 6.5 3x380–480 V AC, 22–90 kW (30–125 hp), Μεγέθη περιβλήματος I6–I8

1) Ισχύει για τη διαστασιολόγηση της ψύξης του μετατροπέα συχνότητας. Εάν η συχνότητα μεταγωγής είναι υψηλότερη από την προεπιλεγμένη ρύθμιση, οι απώλειες ισχύος μπορεί να αυξηθούν. Συμπεριλαμβάνεται η κατανάλωση ισχύος του LCP και της τυπικής κάρτας ελέγχου. Για δεδομένα απώλειας ισχύος σύμφωνα με το EN 50598-2, ανατρέξτε στη διεύθυνση drives.danfoss.com/knowledge-center/energy-efficiency-directive/#/.

2) Απόδοση μετρημένη σε ονομαστική τιμή ρεύματος. Για την κατηγορία ενεργειακής απόδοσης ανατρέξτε στο κεφάλαιο 6.4.12 Συνθήκες χώρου. Για τις απώλειες μερικού φορτίου, ανατρέξτε στη διεύθυνση drives.danfoss.com/knowledge-center/energy-efficiency-directive/#/.

6.1.3 3x525–600 V AC

Ρυθμιστής στροφών	P2K2	P3K0	P3K7	P5K5	P7K5	P11K	P15K	P18K	P22K	P30K	P37K	P45K	P55K	P75K	P90K
Τυπική έξοδος άξονα [kW]	2,2	3,0	3,7	5,5	7,5	11,0	15,0	18,5	22,0	30,0	37	45,0	55,0	75,0	90,0
Τυπική έξοδος άξονα [hp]	3,0	4,0	5,0	7,5	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	40,0	50,0	60,0	70,0	100,0	125,0
Κατηγορία προστασίας περιβλήματος IP20	H9	H9	H9	H9	H9	H10	H10	H6	H6	H6	H7	H7	H7	H8	H8
Μέγ. μέγεθος καλωδίου στους ακροδέκτες (δίκτυο ρεύματος, κινητήρας) [mm ² (AWG)]	4 (10)	4 (10)	4 (10)	4 (10)	4 (10)	10 (8)	10 (8)	35 (2)	35 (2)	35 (2)	50 (1)	50 (1)	50 (1)	95 (0)	120 (4/0)
Ένταση ρεύματος εξόδου - 40 °C (104 ° F) θερμοκρασία χώρου															
Συνεχές (3x525–550 V) [A]	4,1	5,2	6,4	9,5	11,5	19,0	23,0	28,0	36,0	43,0	54,0	65,0	87,0	105,0	137,0
Διαλείπον (3x525–550 V) [A]	4,5	5,7	7,0	10,5	12,7	20,9	25,3	30,8	39,6	47,3	59,4	71,5	95,7	115,5	150,7
Συνεχές (3x551–600 V) [A]	3,9	4,9	6,1	9,0	11,0	18,0	22,0	27,0	34,0	41,0	52,0	62,0	83,0	100,0	131,0
Διαλείπον (3x551–600 V) [A]	4,3	5,4	6,7	9,9	12,1	19,8	24,2	29,7	37,4	45,1	57,2	68,2	91,3	110,0	144,1
Μέγιστο ρεύμα εισόδου															
Συνεχές (3x525–550 V) [A]	3,7	5,1	5,0	8,7	11,9	16,5	22,5	27,0	33,1	45,1	54,7	66,5	81,3	109,0	130,9
Διαλείπον (3x525–550 V) [A]	4,1	5,6	6,5	9,6	13,1	18,2	24,8	29,7	36,4	49,6	60,1	73,1	89,4	119,9	143,9
Συνεχές (3x551–600 V) [A]	3,5	4,8	5,6	8,3	11,4	15,7	21,4	25,7	31,5	42,9	52,0	63,3	77,4	103,8	124,5
Διαλείπον (3x551–600 V) [A]	3,9	5,3	6,2	9,2	12,5	17,3	23,6	28,3	34,6	47,2	57,2	69,6	85,1	114,2	137,0
Μέγ. ασφάλειες δικτύου	Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 3.2.3 Ασφάλειες και ασφαλειοδιακόπτες.														
Εκτιμώμενη απώλεια ισχύος [W], βέλτιστη/τυπική ¹⁾	65	90	110	132	180	216	294	385	458	542	597	727	1092	1380	1658
Βάρος περιβλήματος κατηγορίας προστασίας IP54 [κιλά (λίβρες)]	6,6 (14,6)	6,6 (14,6)	6,6 (14,6)	6,6 (14,6)	6,6 (14,6)	11,5 (25,3)	11,5 (25,3)	24,5 (54)	24,5 (54)	24,5 (54)	36,0 (79,3)	36,0 (79,3)	36,0 (79,3)	51,0 (112,4)	51,0 (112,4)
Βαθμός απόδοσης [%], Βέλτιστος/Τυπικός ²⁾	97,9	97	97,9	98,1	98,1	98,4	98,4	98,4	98,4	98,5	98,5	98,7	98,5	98,5	98,5
Ένταση ρεύματος εξόδου - 50 °C (122 °F) θερμοκρασία χώρου															
Συνεχές (3x525–550 V) [A]	2,9	3,6	4,5	6,7	8,1	13,3	16,1	19,6	25,2	30,1	37,8	45,5	60,9	73,5	95,9
Διαλείπον (3x525–550 V) [A]	3,2	4,0	4,9	7,4	8,9	14,6	17,7	21,6	27,7	33,1	41,6	50,0	67,0	80,9	105,5
Συνεχές (3x551–600 V) [A]	2,7	3,4	4,3	6,3	7,7	12,6	15,4	18,9	23,8	28,7	36,4	43,3	58,1	70,0	91,7
Διαλείπον (3x551–600 V) [A]	3,0	3,7	4,7	6,9	8,5	13,9	16,9	20,8	26,2	31,6	40,0	47,7	63,9	77,0	100,9

Πίνακας 6.6 3x525–600 V AC, 2,2–90 kW (3–125 hp), Μεγέθη περιβλήματος H6–H10

1) Ισχύει για τη διαστασιολόγηση της ψύξης του μετατροπέα συχνότητας. Εάν η συχνότητα μεταγωγής είναι υψηλότερη από την προεπιλεγμένη ρύθμιση, οι απώλειες ισχύος μπορεί να αυξηθούν. Συμπεριλαμβάνεται η κατανάλωση ισχύος του LCP και της τυπικής κάρτας ελέγχου. Για δεδομένα απώλειας ισχύος σύμφωνα με το EN 50598-2, ανατρέξτε στη διεύθυνση drives.danfoss.com/knowledge-center/energy-efficiency-directive/#/.

2) Απόδοση μετρημένη σε ονομαστική τιμή ρεύματος. Για την κατηγορία ενεργειακής απόδοσης ανατρέξτε στο κεφάλαιο 6.4.12 Συνθήκες χώρου. Για τις απώλειες μερικού φορτίου, ανατρέξτε στη διεύθυνση drives.danfoss.com/knowledge-center/energy-efficiency-directive/#/.

6.2 Αποτέλεσμα δοκιμής εκπομπών ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας

Τα παρακάτω αποτελέσματα έχουν προκύψει χρησιμοποιώντας ένα σύστημα με έναν μετατροπέα συχνότητας, ένα θωρακισμένο καλώδιο ελέγχου, έναν πίνακα ελέγχου με ποτενσιόμετρο και ένα θωρακισμένο καλώδιο κινητήρα.

Φίλτρο RFI	Αγωγή εκπομπή. Μέγιστο μήκος θωρακισμένου καλωδίου [μέτρα (πόδια)]						Ακτινοβολούμενη εκπομπή				
	Βιομηχανικό περιβάλλον				Κλάσης B		Κλάσης A Ομάδα 1		Κλάσης B		
EN 55011	Κλάσης A Ομάδα 2 Βιομηχανικό περιβάλλον		Κλάσης A Ομάδα 1 Βιομηχανικό περιβάλλον		Οικιστικές, εμπορικές εγκαταστάσεις και ελαφριά βιομηχανία		Βιομηχανικό περιβάλλον		Οικιστικές, εμπορικές εγκαταστάσεις και ελαφριά βιομηχανία		
EN/IEC 61800-3	Κατηγορία C3 Δεύτερο περιβάλλον Βιομηχανικό		Κατηγορία C2 Πρώτο περιβάλλον Σπίτι και γραφείο		Κατηγορία C1 Πρώτο περιβάλλον Σπίτι και γραφείο		Κατηγορία C2 Πρώτο περιβάλλον Σπίτι και γραφείο		Κατηγορία C1 Πρώτο περιβάλλον Σπίτι και γραφείο		
	Χωρίς εξωτερικό φίλτρο	Με εξωτερικό φίλτρο	Χωρίς εξωτερικό φίλτρο	Με εξωτερικό φίλτρο	Χωρίς εξωτερικό φίλτρο	Με εξωτερικό φίλτρο	Χωρίς εξωτερικό φίλτρο	Με εξωτερικό φίλτρο	Χωρίς εξωτερικό φίλτρο	Με εξωτερικό φίλτρο	
Φίλτρο H4 RFI (EN55011 A1, EN/IEC61800-3 C2)											
0,25–11 kW (0,34–15 hp) 3x200–240 V IP20	-	-	25 (82)	50 (164)	-	20 (66)	Ναι	Ναι	-	Όχι	
0,37–22 kW (0,5–30 hp) 3x380–480 V IP20	-	-	25 (82)	50 (164)	-	20 (66)	Ναι	Ναι	-	Όχι	
Φίλτρο H2 RFI (EN 55011 A2, EN/IEC 61800-3 C3)											
15–45 kW (20–60 hp) 3x200–240 V IP20	25 (82)	-	-	-	-	-	Όχι	-	Όχι	-	
30–90 kW (40–120 hp) 3x380–480 V IP20	25 (82)	-	-	-	-	-	Όχι	-	Όχι	-	
0,75–18,5 kW (1–25 hp) 3x380–480 V IP54	25 (82)	-	-	-	-	-	Ναι	-	-	-	

6

Φίλτρο RFI	Αγωγή εκπομπή. Μέγιστο μήκος θωρακισμένου καλωδίου [μέτρα (πόδια)]						Ακτινοβολούμενη εκπομπή			
	Βιομηχανικό περιβάλλον									
22-90 kW (30-120 hp) 3x380-480 V IP54	25 (82)	-	-	-	-	-	Όχι	-	Όχι	-
Φίλτρο H3 RFI (EN55011 A1/B, EN/IEC 61800-3 C2/C1)										
15-45 kW (20-60 hp) 3x200-240 V IP20	-	-	50 (164)	-	20 (66)	-	Ναι	-	Όχι	-
30-90 kW (40-120 hp) 3x380-480 V IP20	-	-	50 (164)	-	20 (66)	-	Ναι	-	Όχι	-
0,75-18,5 kW (1-25 hp) 3x380-480 V IP54	-	-	25 (82)	-	10 (33)	-	Ναι	-	-	-
22-90 kW (30-120 hp) 3x380-480 V IP54	-	-	25 (82)	-	10 (33)	-	Ναι	-	Όχι	-

Πίνακας 6.7 Αποτέλεσμα δοκιμής εκπομπών ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας

6.3 Ειδικές συνθήκες

6.3.1 Υποβιβασμός για θερμοκρασία χώρου και συχνότητα μεταγωγής

Η θερμοκρασία χώρου που μετράται για 24 ώρες πρέπει να είναι τουλάχιστον 5 °C (41 °F) χαμηλότερη από τη μέγιστη θερμοκρασία χώρου που καθορίζεται για το μετατροπέα συχνότητας. Αν ο μετατροπέας συχνότητας λειτουργεί σε υψηλές θερμοκρασίες χώρου, μειώστε το συνεχές ρεύμα εξόδου. Για την καμπύλη υποβιβασμού, ανατρέξτε στον *Οδηγό σχεδίασης εφαρμογών VLT® HVAC Basic Drive FC 101*.

6.3.2 Υποβιβασμός για χαμηλή πίεση αέρα και μεγάλα υψόμετρα

Η ικανότητα ψύξης του αέρα μειώνεται σε χαμηλή πίεση αέρα. Για υψόμετρα πάνω από 2000 μ. (6562 πόδια), επικοινωνήστε με την Danfoss σχετικά με το PELV. Κάτω από υψόμετρο 1000 μ. (3281 πόδια), δεν απαιτείται υποβιβασμός. Για υψόμετρα πάνω από 1000 μ. (3281 πόδια) η θερμοκρασία χώρου ή η μέγιστη ένταση ρεύματος εξόδου πρέπει να μειωθεί. Μειώστε το ρεύμα εξόδου κατά 1% ανά 100 μέτρα (328 πόδια) για υψόμετρο υψηλότερο από 1.000 μέτρα (3281 πόδια) ή μειώστε τη μέγιστη θερμοκρασία χώρου κατά 1 °C (33,8 °F) ανά 200 μέτρα (656 πόδια).

6.4 Γενικά τεχνικά δεδομένα

Προστασία και δυνατότητες

- Ηλεκτρονική θερμική προστασία κινητήρα από υπερφόρτωση.
- Η παρακολούθηση της θερμοκρασίας ψύκτρας διασφαλίζει ότι ο μετατροπέας συχνότητας θα παρουσιάσει σφάλμα σε περίπτωση υπερθέρμανσης.
- Ο μετατροπέας συχνότητας προστατεύεται από βραχυκυκλώματα μεταξύ των ακροδεκτών U, V, W του κινητήρα.
- Όταν λείπει μια φάση κινητήρα, ο μετατροπέας συχνότητας παρουσιάζει σφάλμα και μεταδίδει ένα συναγερμό.
- Όταν λείπει μια φάση δικτύου ρεύματος, ο μετατροπέας συχνότητας παρουσιάζει σφάλμα ή μεταδίδει μια προειδοποίηση (ανάλογα με το φορτίο).
- Η παρακολούθηση της τάσης στη ζεύξη συνεχούς ρεύματος του μετατροπέα συχνότητας παρουσιάζει σφάλμα όταν η τάση της ζεύξης ΣΡ είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή.
- Ο μετατροπέας συχνότητας προστατεύεται από σφάλματα γείωσης στους ακροδέκτες U, V, W του κινητήρα.

6.4.1 Τροφοδοσία ρεύματος (L1, L2, L3)

Τάση τροφοδοσίας	200–240 V ±10%
Τάση τροφοδοσίας	380–480 V ±10%
Τάση τροφοδοσίας	525–600 V ±10%
Συχνότητα τροφοδοσίας ρεύματος	50/60 Hz
Μέγιστη προσωρινή ασυμμετρία μεταξύ φάσεων δικτύου ρεύματος	3,0 % της ονομαστικής τάσης τροφοδοσίας
Συντελεστής πραγματικής ισχύος (λ)	≥0,9 ονομαστική τιμή σε ονομαστικό φορτίο
Συντελεστής ισχύος μετατόπισης (cosφ) κοντά στη μονάδα	(>0,98)
Ενεργοποίηση τροφοδοσίας εισόδου L1, L2, L3 (εκκινήσεις), μεγέθη περιβλήματος H1–H5, I2, I3, I4	Μέγιστος χρόνος 1 /30 δευτ.
Ενεργοποίηση τροφοδοσίας εισόδου L1, L2, L3 (εκκινήσεις), μεγέθη περιβλήματος H6–H10, I6–I8	Μέγιστο 1 φορά/λεπτό
Περιβάλλον σύμφωνα με το EN 60664-1	Κατηγορία υπέρτασης III/βαθμός ρύπανσης 2
Η μονάδα είναι κατάλληλη για χρήση σε κύκλωμα με δυνατότητα όχι πάνω από 100000 A _{rms} συμμετρικών αμπερ, 240/480 V κατά το μέγιστο.	

6.4.2 Απόδοση κινητήρα (U, V, W)

Τάση εξόδου	0 - 100% τάσης τροφοδοσίας
Συχνότητα εξόδου	0–400 Hz
Μεταγωγή στην έξοδο	Απεριόριστη
Χρόνοι γραμμικής μεταβολής	0,05–3600 s

6.4.3 Μήκη και διατομές καλωδίων

Μέγιστο μήκος καλωδίων κινητήρα, θωρακισμένα/ενισχυμένα (εγκατάσταση ορθή κατά EMC)	Ανατρέξτε στην ενότητα κεφάλαιο 6.2.1 Αποτέλεσμα δοκιμής εκπομπών ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας/κεφάλαιο 6.2 Αποτέλεσμα δοκιμής εκπομπών ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας
Μέγιστο μήκος καλωδίου κινητήρα, μη θωρακισμένο/μη οπλισμένο	50 μ. (164 πόδια)
Μέγιστη διατομή καλωδίου για κινητήρα, δίκτυο ρεύματος ¹⁾	
Διατομές ακροδεκτών συνεχούς ρεύματος για ανάδραση φίλτρου σε μεγέθη περιβλήματος H1-H3, I2, I3, I4	4 mm ² /11 AWG
Διατομές ακροδεκτών συνεχούς ρεύματος για ανάδραση φίλτρου σε μεγέθη περιβλήματος H4-H5	16 mm ² /6 AWG
Μέγιστη διατομή σε ακροδέκτες σημάτων ελέγχου, άκαμπτο σύρμα	2,5 mm ² /14 AWG
Μέγιστη διατομή σε ακροδέκτες σημάτων ελέγχου, εύκαμπτο καλώδιο	2,5 mm ² /14 AWG
Ελάχιστη διατομή σε ακροδέκτες σημάτων ελέγχου	0,05 mm ² /30 AWG

1) Δείτε κεφάλαιο 6.1.2 3x380–480 V AC για περισσότερες πληροφορίες.

6.4.4 Ψηφιακές εισοδοί

Προγραμματιζόμενες ψηφιακές εισοδοί	4
Αριθμός ακροδέκτη	18, 19, 27, 29
Λογική διάταξη	PNP ή NPN
Επίπεδο τάσης	0–24 V DC
Επίπεδο τάσης, λογική διάταξη 0 PNP	<5 V DC
Επίπεδο τάσης, λογική διάταξη 1 PNP	>10 V DC
Επίπεδο τάσης, λογική διάταξη 0 NPN	>19 V DC
Επίπεδο τάσης, λογική διάταξη 1 NPN	<14 V DC
Μέγιστη τάση στην εισοδοί	28 V DC
Αντίσταση εισόδου, R _i	Περίπου 4 kΩ
Ψηφιακή εισοδος 29 ως εισοδος θερμίστορ	Σφάλμα: >2,9 kΩ και χωρίς σφάλμα: <800 Ω
Ψηφιακή εισοδος 29 ως παλμική εισοδος	Μέγιστη συχνότητα 32 kHz Οδήγηση με κύκλωμα Push-Pull & 5 kHz (O.C.)

6.4.5 Αναλογικές εισοδοί

Αριθμός αναλογικών εισόδων	2
Αριθμός ακροδέκτη	53, 54
Τρόπος λειτουργίας ακροδέκτη 53	Παράμετρος 16-61 Terminal 53 Setting: 1 = τάση, 0 = ένταση ρεύματος
Τρόπος λειτουργίας ακροδέκτη 54	Παράμετρος 16-63 Terminal 54 Setting: 1 = τάση, 0 = ένταση ρεύματος
Επίπεδο τάσης	0–10 V
Αντίσταση εισόδου, R _i	Περίπου 10 kΩ
Μέγιστη τάση	20 V
Επίπεδο έντασης ρεύματος	0/4–20 mA (κλιμακωτά)
Αντίσταση εισόδου, R _i	<500 Ω
Μέγιστη ένταση ρεύματος	29 mA
Ανάλυση σε αναλογικές εισόδους	10 bit

6.4.6 Αναλογική έξοδος

Αριθμός προγραμματιζόμενων αναλογικών εξόδων	2
Αριθμός ακροδέκτη	42, 45 ¹⁾
Εύρος έντασης ρεύματος σε αναλογική έξοδο	0/4–20 mA
Μέγιστο φορτίο σε κοινό στην αναλογική έξοδο	500 Ω
Μέγιστο φορτίο στην αναλογική έξοδο	17 V
Ακρίβεια στην αναλογική έξοδο	Μέγιστο σφάλμα: 0,4% πλήρους κλίμακα
Ανάλυση στην αναλογική έξοδο	10 bit

1) Οι ακροδέκτες 42 και 45 μπορούν επίσης να προγραμματιστούν σαν ψηφιακές έξοδοι.

6.4.7 Ψηφιακή έξοδος

Αριθμός ψηφιακών εισόδων	4
Ακροδέκτες 27 και 29	
Αριθμός ακροδέκτη	27, 29 ¹⁾
Επίπεδο τάσης στην ψηφιακή έξοδο	0–24 V
Μέγιστο ρεύμα εξόδου (ψύκτρα ή πηγή)	40 mA
Ακροδέκτες 42 και 45	
Αριθμός ακροδέκτη	42, 45 ²⁾
Επίπεδο τάσης στην ψηφιακή έξοδο	17 V
Μέγιστη ένταση ρεύματος εξόδου στην ψηφιακή έξοδο	20 mA
Μέγιστο φορτίο στην ψηφιακή έξοδο	1 kΩ

1) Οι ακροδέκτες 27 και 29 μπορούν επίσης να προγραμματιστούν ως είσοδος.

2) Τα τερματικά 42 και 45 μπορούν επίσης να προγραμματιστούν σαν αναλογικές έξοδοι.

Οι ψηφιακές έξοδοι διαθέτουν γαλβανική απομόνωση από την τάση τροφοδοσίας (PELV) και άλλους ακροδέκτες υψηλής τάσης.

6.4.8 Κάρτα ελέγχου, σειριακή επικοινωνία RS 485

Αριθμός ακροδέκτη	68 (P, TX+, RX+), 69 (N, TX-, RX-)
Αριθμός ακροδέκτη	61 κοινό για τους ακροδέκτες 68 και 69

6.4.9 Κάρτα ελέγχου, έξοδος 24 V DC

Αριθμός ακροδέκτη	12
Μέγιστο φορτίο	80 mA

6.4.10 Έξοδος ρελέ

Προγραμματιζόμενες έξοδοι ρελέ	2
Ρελέ 01 και 02 (μέγεθος περιβλήματος H1–H5 & I2–I4)	01–03 (NC), 01–02 (NO), 04–06 (NC), 04–05 (NO)
Μέγιστο φορτίο ακροδέκτη (EP-1) ¹⁾ στο 01-02/04-05 κανονικά ανοικτό (NO) (αντιστατικό φορτίο)	250 V AC, 3 A
Μέγιστο φορτίο ακροδέκτη (EP-15) ¹⁾ στο 01-02/04-05 (NO) (επαγωγικό φορτίο @ cosφ 0,4)	250 V AC, 0,2 A
Μέγιστο φορτίο ακροδέκτη (ΣΡ-1) ¹⁾ στο 01-02/04-05 κανονικά ανοικτό (NO) (αντιστατικό φορτίο)	30 V DC, 2 A
Μέγιστο φορτίο ακροδέκτη (ΣΡ-13) ¹⁾ στο 01-02/04-05 κανονικά ανοικτό (NO) (επαγωγικό φορτίο)	24 V DC, 0,1 A
Μέγιστο φορτίο ακροδέκτη (EP-1) ¹⁾ στο 01-03/04-06 κανονικά κλειστό (NC) (αντιστατικό φορτίο)	250 V AC, 3 A
Μέγιστο φορτίο ακροδέκτη (EP-15) ¹⁾ στο 01-03/04-06 (NC) (επαγωγικό φορτίο @ cosφ 0,4)	250 V AC, 0,2 A
Μέγιστο φορτίο ακροδέκτη (ΣΡ-1) ¹⁾ στο 01-03/04-06 κανονικά κλειστό (NC) (αντιστατικό φορτίο)	30 V DC, 2 A
Ελάχιστο φορτίο ακροδέκτη στο 01-03 κανονικά κλειστό (NC), 01-02 κανονικά ανοικτό (NO)	24 V DC 10 mA, 24 V AC 20 mA
Περιβάλλον σύμφωνα με το EN 60664-1	Κατηγορία υπέρτασης III/βαθμός ρύπανσης 2

1) IEC 60947 μέρη 4 και 5. Η αντοχή του ρελέ διαφέρει ανάλογα με τους διάφορους τύπους φορτίου, το ρεύμα μεταγωγής, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, τη διαμόρφωση μετατροπής, το προφίλ λειτουργίας και ούτως καθ' εξής. Συστήνεται η τοποθέτηση ενός κυκλώματος αποσβεστήρα κατά τη σύνδεση επαγωγικών φορτίων στα ρελέ.

Προγραμματιζόμενες έξοδοι ρελέ	
Αριθμός ακροδέκτη ρελέ 01 (μέγεθος περιβλήματος H9)	01–03 (NC), 01–02 (NO)
Μέγιστο φορτίο ακροδέκτη (EP-1) ¹⁾ στο 01-03 κανονικά κλειστό (NC), 01-02 κανονικά ανοικτό (NO) (αντιστατικό φορτίο)	240 V AC, 2 A
Μέγιστο φορτίο ακροδέκτη (EP-15) ¹⁾ (επαγωγικό φορτίο @ cosφ 0,4)	240 V AC, 0,2 A
Μέγιστο φορτίο ακροδέκτη (ΣΡ-1) ¹⁾ στο 01-02 κανονικά ανοικτό (NO), 01-03 κανονικά κλειστό (NC) (αντιστατικό φορτίο)	60 V DC, 1 A
Μέγιστο φορτίο ακροδέκτη (ΣΡ-13) ¹⁾ (επαγωγικό φορτίο)	24 V DC, 0,1 A

Αριθμός ακροδέκτη ρελέ 01 και 02 (μέγεθος περιβλήματος H6, H7, H8, H9 (ρελέ 2 01-03 (NC), 01-02 (NO), 04-06 (NC), 04-μόνο), H10, και I6-I8) 05 (NO)	
Μέγιστο φορτίο ακροδέκτη (EP-1) ¹⁾ στο 04-05 κανονικά ανοικτό (NO) (αντιστατικό φορτίο) ²⁾³⁾	400 V AC, 2 A
Μέγιστο φορτίο ακροδέκτη (EP-15) ¹⁾ στο 04-05 κανονικά ανοικτό (NO) (επαγωγικό φορτίο @ cosφ 0,4)	240 V AC, 0,2 A
Μέγιστο φορτίο ακροδέκτη (ΣΡ-1) ¹⁾ στο 04-05 κανονικά ανοικτό (NO) (αντιστατικό φορτίο)	80 V DC, 2 A
Μέγιστο φορτίο ακροδέκτη (ΣΡ-13) ¹⁾ στο 04-05 κανονικά ανοικτό (NO) (επαγωγικό φορτίο)	24 V DC, 0,1 A
Μέγιστο φορτίο ακροδέκτη (EP-1) ¹⁾ στο 04-06 κανονικά κλειστό (NC) (αντιστατικό φορτίο)	240 V AC, 2 A
Μέγιστο φορτίο ακροδέκτη (EP-15) ¹⁾ στο 04-06 κανονικά κλειστό (NC) (επαγωγικό φορτίο @ cosφ 0,4)	240 V AC, 0,2 A
Μέγιστο φορτίο ακροδέκτη (ΣΡ-1) ¹⁾ στο 04-06 κανονικά κλειστό (NC) (αντιστατικό φορτίο)	50 V DC, 2 A
Μέγιστο φορτίο ακροδέκτη (ΣΡ-13) ¹⁾ στο 04-06 κανονικά ανοικτό (NO) (επαγωγικό φορτίο)	24 V DC, 0,1 A
Ελάχιστο φορτίο ακροδέκτη στο 01-03 κανονικά κλειστό (NC), 01-02 κανονικά ανοικτό (NO), 04-06 κανονικά κλειστό (NC), 04-05 κανονικά ανοικτό (NO)	24 V DC 10 mA, 24 V AC 20 mA
Περιβάλλον σύμφωνα με το EN 60664-1	Κατηγορία υπέρτασης III/βαθμός ρύπανσης 2

1) IEC 60947 μέρη 4 και 5. Η αντοχή του ρελέ διαφέρει ανάλογα με τους διάφορους τύπους φορτίου, το ρεύμα μεταγωγής, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, τη διαμόρφωση μετατροπής, το προφίλ λειτουργίας και ούτως καθ' εξής. Συστήνεται η τοποθέτηση ενός κυκλώματος αποσβεστήρα κατά τη σύνδεση επαγωγικών φορτίων στα ρελέ.

2) Κατηγορία Υπέρτασης II.

3) Εφαρμογές UL 300 V AC 2 A.

6.4.11 Κάρτα ελέγχου, έξοδος 10 V DC

Αριθμός ακροδέκτη	50
Τάση εξόδου	10.5 V ±0.5 V
Μέγιστο φορτίο	25 mA

6.4.12 Συνθήκες χώρου

Κατηγορία προστασίας περιβλήματος	IP20, IP54 (Όχι για εγκατάσταση σε εξωτερικό χώρο)
Διαθέσιμο σεντ περιβλήματος	IP 21, ΤΥΠΟΣ 1
Δοκιμή δόνησης	1,0 g
Μέγιστη σχετική υγρασία	5-95% (IEC 60721-3-3; κλάση 3K3 (μη συμπυκνούμενη υγρασία) κατά τη διάρκεια της λειτουργίας)
Επιθετικό περιβάλλον (IEC 60721-3-3), περιβλήματα με επένδυση (κανονικό) μεγέθους H1 - H5	Κλάση 3C3
Επιθετικό περιβάλλον (IEC 60721-3-3), περιβλήματα χωρίς επένδυση μεγέθους H6 - H10	Κλάση 3C2
Επιθετικό περιβάλλον (IEC 60721-3-3), περιβλήματα με επένδυση (προαιρετικό) μεγέθους H6 - H10	Κλάση 3C3
Επιθετικό περιβάλλον (IEC 60721-3-3), περιβλήματα χωρίς επένδυση μεγέθους I2 - I8	Κλάση 3C2
Μέθοδος δοκιμής σύμφωνα με το IEC 60068-2-43 H2S (10 ημέρες)	
Θερμοκρασία χώρου ¹⁾	Δείτε μέγιστη ένταση ρεύματος εξόδου στους 40/50 °C (104/122 °F) στο κεφάλαιο 6.1.2 3x380-480 V AC.
Ελάχιστη θερμοκρασία χώρου κατά τη διάρκεια της λειτουργίας πλήρους κλίμακας	0 °C (32 °F)
Ελάχιστη θερμοκρασία χώρου σε μειωμένη απόδοση, μεγέθη περιβλήματος H1-H5 και I2-I4	-20 °C (-4 °F)
Ελάχιστη θερμοκρασία χώρου σε μειωμένη απόδοση, μεγέθη περιβλήματος H6-H10 και I6-I8	-10 °C (14 °F)
Θερμοκρασία κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης/μεταφοράς	-30 έως +65/70 °C (-22 έως +149/158°F)
Μέγιστο υψόμετρο πάνω από τη στάθμη της θάλασσας χωρίς υποβιβασμό	1.000 μ. (3.281 πόδια)
Μέγιστο υψόμετρο πάνω από τη στάθμη της θάλασσας με υποβιβασμό	3000 μ. (9843 πόδια)
Υποβιβασμός για υψηλό υψόμετρο, δείτε κεφάλαιο 6.3.2 Υποβιβασμός για χαμηλή πίεση αέρα και μεγάλα υψόμετρα.	
Πρότυπα ασφαλείας	EN/IEC 61800-5-1, UL 508C
Πρότυπα EMC, Εκπομπή	EN 61800-3, EN 61000-6-3/4, EN 55011, IEC 61800-3
Πρότυπα EMC, Ατρωσία	EN 61800-3, EN 61000-3-12, EN 61000-6-1/2, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6
Κλάση ενεργειακής απόδοσης ²⁾	IE2

1) Ανατρέξτε στις Ειδικές συνθήκες στον Οδηγό Σχεδίασης Εφαρμογών για:

- Υποβιβασμό για υψηλή θερμοκρασία χώρου.
- Υποβιβασμό για υψηλό υψόμετρο.

2) Ορίζεται σύμφωνα με το EN 50598-2 σε:

- Ονομαστικό φορτίο.
- Ονομαστική συχνότητα 90%.
- Εργοστασιακή ρύθμιση συχνότητας εναλλαγής.
- Εργοστασιακή ρύθμιση μοτίβου μεταγωγής.

Ευρετήριο

L	Κινητήρας	55
L1, L2, L3.....	Έξοδος (U, V, W).....	55
LCP.....	Προστασία υπερφόρτωσης κινητήρα.....	58
A	Κλάση ενεργειακής απόδοσης.....	58
Ακούσια εκκίνηση.....	Λ	44
Ακροδέκτες	Λίστα προειδοποιήσεων και συναγερωμών.....	44
Ακροδέκτης 50.....	Ο	4
Ασφάλεια.....	Οδηγία απόρριψης.....	4
Ασφαλειοδιακόπτης.....	Οθόνη.....	25
B	Π	52
Βαθμός απόδοσης.....	Παροχή δικτύου 3x525–600 V AC.....	52
Δ	Πλήκτρο λειτουργίας.....	25
Διαμοιρασμός φορτίων.....	Πλήκτρο μενού.....	25
Διατομή.....	Πλήκτρο πλοήγησης.....	25
E	Προγραμματισμός	25
Εγκατάσταση.....	Προγραμματισμός.....	25
Εγκατάσταση πλευρά με πλευρά.....	με λογισμικό ρύθμισης MCT-10.....	25
Είσοδοι	Πρόσθετοι πόροι.....	3
Αναλογική είσοδος.....	Προστασία.....	19, 55
Ψηφιακή είσοδος.....	Προστασία από υπερένταση.....	19
Ενδεικτική λυχνία.....	P	6
Ενεργειακή απόδοση.....	Ρεύμα διαρροής.....	6
Εξειδικευμένο προσωπικό.....	Σ	19
Έ	Συμμόρφωση κατά UL.....	19
Έξοδοι	Σύνδεση στον κινητήρα.....	13
Αναλογική έξοδος.....	Συνθήκες χώρου.....	58
Ψηφιακή έξοδος.....	Σχηματικό διάγραμμα καλωδίωσης.....	24
H	T	55
Ηλεκτρική εγκατάσταση.....	Τροφοδοσία από το δίκτυο ρεύματος (L1, L2, L3):.....	55
Θ	Τροφοδοσία από το δίκτυο ρεύματος 3x200–240 V AC.....	47
Θερμική προστασία.....	Τροφοδοσία από το δίκτυο ρεύματος 3x380-480 V AC.....	48
K	Υ	5
Καλώδιο	Υψηλή τάση.....	5
Μήκος καλωδίου.....	Χ	6
Κάρτα ελέγχου	Χρόνος εκφόρτισης.....	6
Κάρτα ελέγχου, έξοδος 10 V DC.....		
Κάρτα ελέγχου, έξοδος 24 V DC.....		
Σειριακή επικοινωνία RS485.....		



.....
Η Danfoss δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για πιθανά σφάλματα στους καταλόγους, τα προσπέκτους και το άλλο έντυπο υλικό της. Η Danfoss διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τα προϊόντα της χωρίς άλλη ειδοποίηση. Το ίδιο ισχύει και για προϊόντα που βρίσκονται ήδη υπό παραγγελία, με την προϋπόθεση ότι τέτοιες τροποποιήσεις μπορούν να γίνουν χωρίς να απαιτούνται άλλες αλλαγές στις προσυμφωνημένες προδιαγραφές. Όλα τα εμπορικά σήματα που περιλαμβάνονται σε αυτό το υλικό αποτελούν πνευματική ιδιοκτησία των αντιστοίχων εταιρειών. Η επωνυμία Danfoss και το λογότυπο Danfoss αποτελούν εμπορικά σήματα της Danfoss A/S. Με την επιφύλαξη κάθε δικαιώματος.
.....

Danfoss A/S
Ulsnaes 1
DK-6300 Graasten
vlt-drives.danfoss.com

