



■ **Module d'option du résolveur (OPCRES)**

L'option du résolveur OPCRES sert d'interface entre le retour du moteur du résolveur et l'AF-650 GP™. Les résolveurs sont généralement utilisés comme dispositif de retour de moteur pour les moteurs synchrones à aimant permanent sans balais.

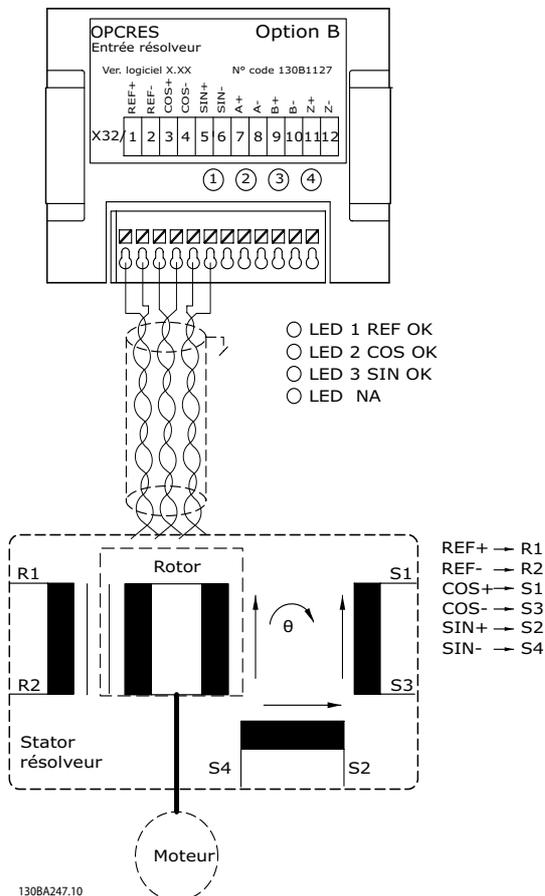
Spécifications du résolveur :	
Pôles résolveur	Par. RS-50 : 2 *2
Tension entrée résolveur	Par. RS-51 : 2,0-8,0 Vrms *7,0 Vrms
Fréquence d'entrée résolveur	Par. RS-52 : 2-15 kHz *10,0 kHz
Rapport transformation	Par. RS-53 : 0.1-1.1 *0.5
Tension d'entrée secondaire	Max 4 Vrms
Charge secondaire	App. 10 k

Lorsque l'option résolveur est commandée séparément, elle comprend :

- Module d'option du résolveur (OPCRES)
- Support de clavier et protection borniers plus grands pour les variateurs de tailles 12, 13 et 23 (230 V à 10 CV et 460/575 V à 50 CV)

Configurer le module d'option du résolveur dans le groupe de paramètres RS-## et avec le par. EC-60 *Sens de rotation positif du codeur* et l'EC-61 *Surveillance signal codeur*.

Le module d'option résolveur gère plusieurs types de résolveurs.



NOTE !

Le module d'option résolveur ne peut être utilisée qu'avec les types de résolveurs à excitation au rotor.

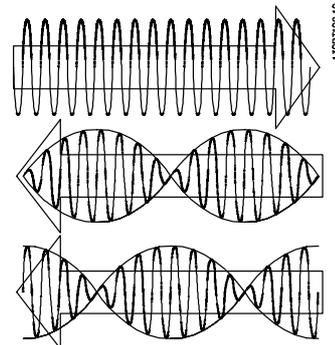
Les résolveurs à excitation au stator ne peuvent pas être utilisés.



Indicateurs lumineux

La LED 1 est allumée lorsque le signal de référence est OK sur le résolveur
La LED 2 est allumée lorsque le signal Cosinus est OK sur le résolveur
La LED 3 est allumée lorsque le signal Sinus est OK sur le résolveur

Les LED sont actives lorsque le par. EC-61 est réglé sur *Avertissement* ou *Alarme*.



Exemple de configuration

Dans cet exemple, on utilise un moteur à aimant permanent (PM) avec un résolveur comme retour vitesse. Un moteur PM doit généralement fonctionner en mode flux.

Câblage :

La longueur de câble est de 150 m maximum lorsque l'on utilise une paire torsadée.

NOTE !
Les câbles du résolveur doivent être blindés et séparés des câbles moteur.

NOTE !
Le blindage du câble du résolveur doit être correctement connecté à la plaque de découplage et au châssis (terre) du côté moteur afin de satisfaire aux normes CEM européennes .

NOTE !
Toujours utiliser des câbles moteur et hacheur de frein blindés.

Régler les paramètres suivants :		
Par. H-40	Mode Config.	Boucle fermée vit. [1]
Par. H-41	Principe Contrôle Moteur	Flux retour codeur [3]
Par. P-20	Construction moteur	PM, SPM non saillant [1]
Par. P-03	Courant moteur	Plaque signalétique
Par. P-06	Vitesse nominale du moteur	Plaque signalétique
Par. P-42	Couple nominal cont. moteur	Plaque signalétique
Le réglage automatique (par. P-04) n'est pas disponible sur les moteurs à aimant permanent.		
Par. P-37	Inductance axe d (Ld)	Fiche technique du moteur (mH)
Par. 1-39	Pôles moteur	Fiche technique du moteur
Par. P-40	FCEM à 1 000 tr/min.	Fiche technique du moteur
Par. P-41	Décalage angle moteur	Fiche technique du moteur (généralement zéro)
Par. RS-50	Pôles	Fiche technique du résolveur
Par. RS-51	Tension d'entrée	Fiche technique du résolveur
Par. RS-52	Fréquence d'entrée	Fiche technique du résolveur
Par. RS-53	Rapport transformation	Fiche technique du résolveur
Par. RS-59	Interface résolveur	Activé [1]

Les instructions n'ont pas pour objet d'aborder tous les détails ou toutes les variantes de l'équipement, ni de préciser pour chaque cas éventuel, les points en rapport avec l'installation, l'exploitation ou la maintenance. Pour de plus amples informations ou en cas de problème particulier non traité de manière spécifique, contacter la société GE.

AF-650 GP est une marque commerciale de General Electric.

GE Consumer & Industrial
41 Woodford Avenue
Plainville, CT 06062

www.geelectrical.com/drives

