



■ Option d'interface PLC de sécurité, OPCSAFE

L'option OPCSAFE est isolée galvaniquement par un variateur CC/CC interne

Qu'est-ce que l'option OPCSAFE ?

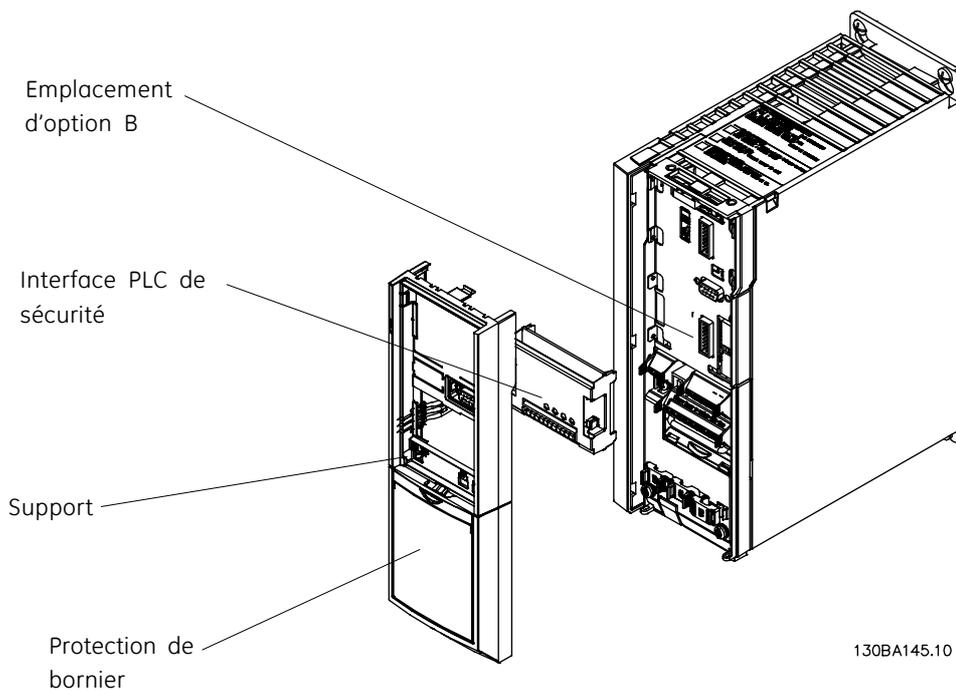
Elle a été conçue pour être intégrée entre la sécurité bipolaire (plus/moins) sur le PLC de sécurité et l'entrée de l'arrêt de sécurité de l'AF-650 GP. L'interface du PLC de sécurité permet à la sortie sécurité du PLC de sécurité de maintenir les impulsions de test sur les sorties plus et moins sans incidence du signal du capteur sur l'arrêt de sécurité T37.

Elle peut être utilisée en association avec des dispositifs de sécurité afin de satisfaire aux conditions des normes CEI 61800-5-2 SIL 2, ISO13849-1 PL d, et Catégorie 3 (EN954-1) pour l'arrêt sûr du couple (STO)

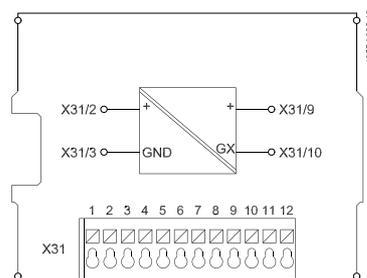
Données électriques :

Tension d'entrée (CC).....	18 à 28 V CC
Entrée de courant typique (CC).....	60 mA
Entrée de courant max. (CC).....	110 mA CC
Entrée de courant max. (CC).....	500 mA CC
Tension de sortie (CC).....	20 V CC @Vin = 24 V
Délai de mise sous tension.....	1 ms
Délai de mise hors tension.....	3 ms

Comment installer l'option OPCSAFE :



- Installer l'option OPCSAFE dans l'emplacement B.
- Brancher les câbles de commande et les placer sur les étriers fournis.
- Il ne faut pas mélanger des systèmes différents.
- Remonter le support et la protection borniers.
- Replacer le pavé numérique.
- Raccorder l'entrée à la sortie du PLC de sécurité.
- Retirer le raccord entre la borne 13 et la borne 37 de l'AF-650 GP.





■ Essai de mise en service

Après l'installation et avant la première mise en service, procéder à un essai de mise en service d'une installation ou d'une application en faisant usage de l'arrêt de sécurité AF-650 GP avec l'OPCSAFE.

Par ailleurs, procéder à l'essai après chaque modification de l'installation ou de l'application dont l'arrêt de sécurité AF-650 GP fait partie.

Un essai de mise en service réussi est une condition indispensable pour satisfaire à la catégorie de sécurité 3 de l'EN 954-1 d'une application munie d'un arrêt de sécurité AF-650 GP et de l'OPCSAFE.

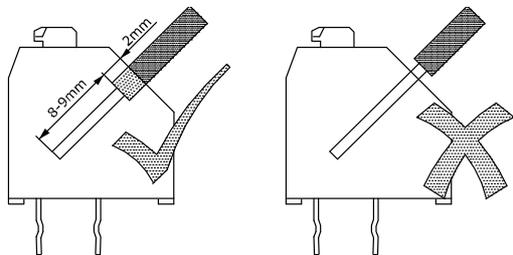
Essai de mise en service :

1. Annuler la tension bipolaire fournie aux entrées de l'OPCSAFE par le dispositif de sécurité tandis que le moteur est entraîné par l'AF-650 GP (c'est-à-dire que l'alimentation secteur n'est pas interrompue). L'essai est concluant si le moteur réagit avec une roue libre et que le frein mécanique (s'il est raccordé) est activé.
2. Envoyer un signal de reset (via bus, E/S digitale ou touche [Reset]). L'essai est concluant si le moteur reste en état d'arrêt de sécurité et que le frein mécanique (s'il est raccordé) reste activé.
3. Appliquer à nouveau la tension bipolaire aux entrées de l'OPCSAFE. L'essai est concluant si le moteur reste en état de roue libre et que le frein mécanique (s'il est connecté) reste activé.
4. Envoyer un signal de reset (via bus, E/S digitale ou touche [Reset]). L'essai est concluant si le moteur reprend son fonctionnement.
5. L'essai de mise en service est concluant si les quatre stades le sont également.

Connexion du PLC de sécurité



Insertion des fils dans l'OPCSAFE



130BA177.10

Insertion correcte des fils



Ne pas mélanger les éléments sous tension et les systèmes.

NOTE !

Le fils reliant X31/9 et la borne 37 doivent être protégés contre les courts-circuits s'ils ne sont pas dans l'armoire.

Les instructions n'ont pas pour objet d'aborder tous les détails ou toutes les variantes de l'équipement, ni de préciser pour chaque cas éventuel, les points en rapport avec l'installation, l'exploitation ou la maintenance. Pour de plus amples informations ou en cas de problème particulier non traité de manière spécifique, contacter la société GE.

AF-650 GP est une marque commerciale de General Electric.

GE Consumer & Industrial
41 Woodford Avenue
Plainville, CT 06062

www.geelectrical.com/drives



imagination at work

130R0145



* M I 3 3 P 1 Q 4 *

DET-639