

차례

1 본 사용 설명서 이용방법	3
인증	4
기호	4
약어	5
2 안전 지침 및 일반 주의 사항	7
고전압	7
의도하지 않은 기동에 대한 주의 사항	8
FC 300 의 안전 정지	9
안전 정지 설치 - FC 302 에만 해당 (프레임 크기 A1 FC 301 에도 해당)	10
IT 주전원	10
3 설치방법	11
기계적인 설치	14
전기 설치	16
주전원 연결 및 접지	17
모터 연결	20
퓨즈	23
전기적인 설치, 제어 단자	27
연결 예	28
전기적인 설치, 제어 케이블	30
S201, S202 및 S801 스위치	32
추가적인 연결	35
기계식 제동 장치 제어	35
모터 열 보호	35
PC 를 주파수 변환기에 연결하는 방법	36
FC 300 PC 소프트웨어	36
4 프로그램 방법	37
그래픽 LCP 및 숫자 방식의 LCP	37
그래픽 LCP 의 프로그래밍 방법	37
숫자 방식의 현장 제어 패널을 이용한 프로그래밍 방법	38
단축 설정	40
기본 셋업 파라미터	44
파라미터 목록	62
5 일반사항	91
6 고장수리	97
경고/알람 메시지	97
인덱스	104

1 본 사용 설명서 이용방법

1

VLT AutomationDrive
사용 설명서
소프트웨어 버전: 5.0x

이 사용 설명서는 모든 VLT AutomationDrive 주파수 변환기의 소프트웨어 버전 5.0x 에 사용할 수 있습니다.
 소프트웨어 버전은 파라미터 15-43 *소프트웨어 버전*에서 확인하실 수 있습니다.

1.1.1 본 사용 설명서 이용방법

VLT AutomationDrive 는 전기 모터에 높은 축 성능을 제공하도록 설계되어 있습니다. 올바른 사용을 위해 본 설명서를 주의 깊게 읽어 보시기 바랍니다. 주파수 변환기를 잘못 취급하면 주파수 변환기나 관련 장비가 오작동하거나 수명이 단축되거나 기타 고장 원인을 제공할 수 있습니다.

본 사용 설명서는 VLT AutomationDrive 을(를) 시작, 설치, 프로그래밍 및 고장수리할 때 유용합니다.

VLT AutomationDrive 은(는) 2가지 종류의 축 성능 레벨로 제공됩니다. FC 301 의 범위는 스칼라(U/f)에서 VVC+ 까지이며 비동기식 모터만을 처리합니다. FC 302 는 비동기식 모터 뿐만 아니라 영구자석 모터에도 사용할 수 있는 고성능 주파수 변환기이며 스칼라(U/f), VVC+, 플럭스 벡터 모터 제어 등과 같이 다양한 모터 제어 방식을 처리합니다.

본 사용 설명서는 FC 301 와 FC 302 에 모두 적용됩니다. 정보가 두 시리즈에 모두 적용될 경우는 FC 300 라고 언급하며 그렇지 않은 경우는 각기 FC 301 또는 FC 302 라고 언급하겠습니다.

제1장, **본 사용 설명서 이용방법**에서는 사용 설명서에 대한 소개와 사용되는 인증 내용, 기호 및 약어에 관한 정보를 설명합니다.

제2장, **안전 지침 및 일반 주의 사항**에서는 FC 300 의 올바른 취급방법에 관하여 설명합니다.

제3장, **설치방법**에서는 기계적인 설치와 전기적인 설치에 대해 설명합니다.

제4장, **프로그래밍 방법**에서는 LCP 를 통해 FC 300 을 운영 및 프로그래밍하는 방법을 설명합니다.

제5장, **일반사양**에서는 FC 300 에 관한 기술 자료를 설명합니다.

제6장, **고장수리**에서는 FC 300 이용 시 발생 가능한 문제를 해결할 수 있도록 설명합니다.

FC 300 관련 인쇄물

- VLT AutomationDrive 사용 설명서는 인버터 시운전 및 가동에 필요한 정보를 제공합니다.
- VLT AutomationDrive 설계 지침서에는 엔코더, 리졸버 및 릴레이 옵션 등 인버터 설계 및 응용에 관한 모든 기술 정보가 수록되어 있습니다.
- VLT AutomationDrive 프로퍼버스 사용 설명서는 프로퍼버스 필드버스를 통해 인버터를 제어, 감시 및 프로그래밍하는데 필요한 정보를 제공합니다.
- VLT AutomationDrive DeviceNet 사용 설명서는 DeviceNet 필드버스를 통해 인버터를 제어, 감시 및 프로그래밍하는데 필요한 정보를 제공합니다.
- VLT AutomationDrive MCT 10 사용 설명서는 PC 에 소프트웨어를 설치하고 이용할 때 필요한 정보를 제공합니다.
- VLT AutomationDrive IP21 / Type 1 지침은 IP21 / Type 1 옵션 설치에 관한 정보를 제공합니다.
- VLT AutomationDrive 24 V DC 백업 지침은 24V DC 백업 옵션 설치에 관한 정보를 제공합니다.

덴포스 기술 자료는 홈페이지(www.danfoss.com/drives)에서도 확인할 수 있습니다.


1

1.1.2 인증



1.1.3 기호

사용 설명서에 사용된 기호.

 **주의**
사용자가 주의 깊게 고려해야 할 내용을 의미합니다.

 일반 경고문을 의미합니다.


 고전압 경고문을 의미합니다.

* 초기 설정을 의미합니다.

1.1.4 약어

Alternating current(교류)	AC
American wire gauge(미국 전선 규격)	AWG
Ampere(암페어)/AMP	A
Automatic Motor Adaptation(자동 모터 최적화)	AMA
Current limit(전류 한계)	LIM
Degrees Celsius(섭씨도)	°C
Direct current(직류)	DC
Drive Dependent(인버터에 따라 다른 유형)	D-TYPE
Electro Magnetic Compatibility(전자기적합성)	EMC
Electronic Thermal Relay(전자 써멀 릴레이)	ETR
Drive(인버터)	FC
Gram(그램)	g
Hertz(헤르츠)	Hz
Kilohertz(킬로헤르츠)	kHz
Local Control Panel(현장 제어 패널)	LCP
Meter(미터)	m
Millihenry Inductance(밀리헨리 인덕턴스)	mH
Milliampere(밀리암페어)	mA
Millisecond(밀리초)	ms
Minute(분)	min
Motion Control Tool(모션컨트롤 소프트웨어)	MCT
Nanofarad(나노패럿)	nF
Newton Meters(뉴턴 미터)	Nm
Nominal motor current(모터 정격 전류)	I _{M,N}
Nominal motor frequency(모터 정격 주파수)	f _{M,N}
Nominal motor power(모터 정격 출력)	P _{M,N}
Nominal motor voltage(모터 정격 전압)	U _{M,N}
Parameter(파라미터)	par.
Protective Extra Low Voltage(방호초저전압)	PELV
Printed Circuit Board(인쇄회로기판)	PCB
Rated Inverter Output Current(인버터 정격 출력 전류)	I _{INV}
Revolutions Per Minute(분당 회전수)	RPM
Regenerative terminals(재생 단자)	Regen
Second(초)	s
Synchronous Motor Speed(동기식 모터 속도)	ns
Torque limit(토크 한계)	T _{LIM}
Volts(볼트)	V

1.1.5 폐기물 처리 지침



전기 부품이 포함된 장비를 일반 생활 폐기물과 함께 처리해서는 안됩니다.
해당 지역 법규 및 최신 법규에 따라 전기 및 전자장비 폐기물과 함께 분리 처리해야 합니다.

2 안전 지침 및 일반 주의 사항

2

! 전원을 차단한 후에도 직류단 콘덴서에는 일정량의 전력이 남아 있습니다. 감전 위험을 피하려면 유지보수 작업을 하기 전에 주전원으로부터 주파수 변환기를 연결 해제하십시오. PM 모터를 사용하는 경우에는 모터가 연결 해제되었는지 확인하십시오. 주파수 변환기를 유지보수하기 전에 최소한 아래 표시된 시간 만큼 기다리십시오.

전압	출력	대기 시간
200 - 240 V	0.25 - 3.7 kW	4분
	5.5 - 37 kW	15분
380 - 500 V	0.37 - 7.5 kW	4분
	11 - 75 kW	15분
525 - 600 V	0.75 - 7.5 kW	4분

2.1.1 고전압

⚡ 주전원이 연결되어 있는 경우 주파수 변환기의 전압은 항상 위험합니다. 모터 또는 주파수 변환기를 올바르게 설치 또는 운전하지 않으면 장비가 손상될 수 있으며 심각한 신체 상해 또는 사망의 원인이 될 수 있습니다. 본 설명서의 지침 뿐만 아니라 관련 국내 또는 국제 규정 및 안전 관련 법규를 반드시 준수해야 합니다.

⚡ **고도가 높은 곳에서의 설치**
 380 - 500V: 고도가 3km 이상인 곳에 설치할 경우에는 PELV 에 대해 덴포스에 문의하십시오.
 525 - 690V: 고도가 2km 이상인 곳에 설치할 경우에는 PELV 에 대해 덴포스에 문의하십시오.

2.1.2 안전 주의사항

⚡ 주전원이 연결되어 있는 경우 주파수 변환기의 전압은 항상 위험합니다. 모터, 주파수 변환기 또는 필드버스가 올바르게 설치되지 않으면 장비가 손상될 수 있으며 심각한 신체상해 또는 사망의 원인이 될 수 있습니다. 따라서, 이 설명서의 내용 뿐만 아니라 국내 또는 국제 안전 관련 규정을 반드시 준수해야 합니다.

안전 규정

1. 수리 작업을 수행하는 경우에는 그 전에 주파수 변환기에 연결된 주전원 공급을 차단해야 합니다. 모터와 주전원 플러그를 분리하기 전에 주전원 공급이 차단되었는지 또한 충분히 시간이 경과했는지 확인하십시오.
2. 주파수 변환기 제어 패널의 [OFF] 버튼으로는 주전원 공급 장치 분리할 수 없으므로 안전 스위치로 사용해서는 안됩니다.
3. 관련 국제 및 국내 규정에 의거, 반드시 장비를 올바르게 접지해야 하고 공급 전압으로부터 사용자를 보호해야 하며 과부하로부터 모터를 보호해야 합니다.
4. 접지 누설 전류가 3.5mA 보다 높습니다.
5. 모터 과부하 보호 기능은 초기 설정에 포함되어 있지 않습니다. 이 기능을 원하는 경우에는 파라미터1-90 *모터 열 보호*을 ETR 트립 1 [4] 또는 ETR 경고 1 [3]으로 설정하십시오.
6. 주파수 변환기에 주전원이 연결되어 있는 동안에는 주전원 플러그 또는 모터 플러그를 절대로 분리하지 마십시오. 모터와 주전원 플러그를 분리하기 전에 주전원 공급이 차단되었는지 또한 충분히 시간이 경과했는지 확인하십시오.
7. 부하 공유(직류단 배게회로의 링크) 또는 외부 24V DC 가 설치되어 있는 경우에 주파수 변환기에는 L1, L2, L3 이상의 전압 소스가 있다는 점에 유의하시기 바랍니다. 수리 작업을 수행하기 전에 모든 전압 소스가 차단되었는지 또한 충분히 시간이 경과했는지 확인하십시오.

2.1.3 일반 경고

**경고:**

주전원으로부터 장치를 차단한 후에도 절대로 전자부품을 만지지 마십시오. 치명적일 수 있습니다.
또한 부하 공유(직류단) 뿐만 아니라 역학적 백업용 모터 연결부와 같은 전압 입력이 차단되었는지 점검해야 합니다.
VLT AutomationDrive 를 사용하는 경우: 최소한 15분을 기다리십시오.
특정 장치의 명판에 명시되어 있는 경우에 한해 대기 시간을 단축할 수 있습니다.

**누설 전류**

주파수 변환기의 접지 누설 전류는 3.5mA 를 초과합니다. 접지 케이블이 접지 연결부(단자 95)에 기계적으로 잘 연결되도록 하려면 케이블 단면적이 최소한 10mm² 이거나 각기 종단된 2배 정격 접지선이어야 합니다.

잔류 전류 장치

이 제품은 보호 도체에서 직류 전류를 발생시킬 수 있습니다. 잔류 전류 장치(RCD; residual current device)는 추가 보호용으로 사용되며 이 제품의 공급 측에는 유형 B 의 RCD (시간 지연)만 사용되어야 합니다. RCD 적용 지침 MN.90.GX.02 또한 참조하십시오.
VLT AutomationDrive 의 보호 접지 및 RCD 는 반드시 국내 및 국제 관련 규정에 따라 사용되어야 합니다.

**주의**

수직 리프트나 엘리베이터 등에 사용하는 경우, 콘택터 등과 같은 단일 부품의 고장이나 응급 상황 시 부하는 멈출 수 있는지 확인해야 합니다.
주파수 변환기가 알람 모드 상태이거나 과전압 상태에 있을 때는 기계식 제동 장치가 작동합니다.

2.1.4 수리 작업을 하기 전에

1. 주전원으로부터 주파수 변환기가 연결 해제하십시오.
2. 부하 공유 어플리케이션에서 DC 버스통신 단자 88과 89를 연결 해제하십시오.
3. 직류단이 방전될 때까지 기다리십시오. 경고 라벨의 시간을 확인하십시오.
4. 모터 케이블을 분리하십시오.

2.1.5 의도하지 않은 기동에 대한 주의 사항

주파수 변환기가 주전원에 연결되어 있는 경우에는 디지털 명령, 버스통신 명령, 지령 또는 현장 제어 패널 (LCP)을 이용하여 모터를 기동/정지시킬 수 있습니다.

- 사용자의 안전을 고려하여 의도하지 않은 기동을 피하고자 하는 경우에는 주전원에서 주파수 변환기를 연결 해제하십시오.
- 의도하지 않은 기동을 피하려면 항상 [OFF] 키를 누른 후에 파라미터를 변경하십시오.
- 전자 결함, 일시적 과부하, 주전원 공급 결함 또는 모터 연결 결함으로 인해 정지된 모터가 기동할 수 있습니다. 안전 정지 기능이 있는 주파수 변환기(예를 들어, A1 외함의 FC 301 과 FC 302)은 안전 정지 단자 37이 저전압 수준이거나 차단된 경우에 의도하지 않은 기동에 대한 보호 기능을 제공합니다.

2.1.6 FC 300의 안전 정지

FC 302와 FC 301 A1 외함은(는) 안전 토크 정지(IEC 61800-5-2에 규정됨) 또는 정지 부문(AEN 60204-1에 규정됨)과 같은 안전 기능을 수행할 수 있습니다.

FC 301 A1 외함: 인버터에 안전 정지 기능이 있는 경우에는 유형 코드의 18번 위치가 T 또는 U 이어야 합니다. 18번 위치가 B 또는 X인 경우에는 안전 정지 단자 37이 포함되어 있지 않습니다!

예:

안전 정지 기능이 있는 FC 301 A1의 유형 코드: FC-301PK75T4**Z20**H4TGCXXXSXXXXA0BXCXXXXD0

이는 EN 954-1에 규정된 안전 부문 3에 의거, 설계되고 인증되었으며 이 기능을 안전 정지라고 합니다. 안전 정지 기능과 안전 부문이 알맞고 충분한 지 여부를 판단하기 위해서는 안전 정지 기능을 사용하기 전에 전반적인 설비의 위험도 분석을 수행해야 합니다. EN 954-1에 규정된 안전 부문 3의 요구사항에 의거, 안전 정지 기능을 설치하고 사용하기 위해서는 VLT AutomationDrive 설계 지침서 MG.33.BX.YY의 관련 정보 및 지침을 반드시 준수해야 합니다. 사용 설명서의 정보 및 지침만으로는 안전 정지 기능을 올바르게 안전하게 사용할 수 없습니다.

Prüf- und Zertifizierungsstelle
im BG-PRÜFZERT



BGIA
Berufsgenossenschaftliches
Institut für Arbeitsschutz
Hauptverband der gewerblichen
Berufsgenossenschaften

130BA373.10

Type Test Certificate

05 06004

No. of certificate

Translation
In any case, the German original shall prevail.

<small>Name and address of the holder of the certificate: (customer)</small>	Danfoss Drives A/S, Ulnaes 1 DK-6300 Graasten, Danmark
<small>Name and address of the manufacturer:</small>	Danfoss Drives A/S, Ulnaes 1 DK-6300 Graasten, Danmark
<small>Ref. of customer:</small>	<small>Ref. of Test and Certification Body: Apf/Köh VE-Nr. 2003 23220</small>
	<small>Date of Issue: 13.04.2005</small>

Product designation: Frequency converter with integrated safety functions

Type: VLT® Automation Drive FC 302

Intended purpose: Implementation of safety function „Safe Stop“

Testing based on: EN 954-1, 1997-03,
DKE AK 226.03, 1998-06,
EN ISO 13849-2: 2003-12,
EN 61800-3, 2001-02,
EN 61800-5-1, 2003-09,

Test certificate: No.: 2003 23220 from 13.04.2005

Remarks: The presented types of the frequency converter FC 302 meet the requirements laid down in the test bases.
With correct wiring a category 3 according to DIN EN 954-1 is reached for the safety function.

The type tested complies with the provisions laid down in the directive 98/37/EC (Machinery).

Further conditions are laid down in the Rules of Procedure for Testing and Certification of April 2004.

Head of certification body



(Prof. Dr. rer. nat. Dietmar Reinert)

Certification officer



(Dipl.-Ing. R. Apfeld)

PZB10E
01.05



Postal address:
53754 Sankt Augustin

Office:
Alte Heerstraße 111
53757 Sankt Augustin

Phone: 0 22 41/2 31-02
Fax: 0 22 41/2 31-22 34

2

2.1.7 안전 정지 설치 - FC 302 에만 해당 (프레임 크기 A1 FC 301 에도 해당)

안전 부문 3(EN954-1)에 의거하여 부문 0 정지(EN60204)의 설치를 실행하려면, 다음 지침을 따르십시오.

1. 단자 37과 24V DC 간의 브리지(점퍼)는 제거되어야 합니다. 점퍼를 절단하거나 차단하는 것만으로는 부족합니다. 단락을 방지하기 위해 완전히 제거하십시오. 그림의 점퍼를 참조하십시오.
2. 단락 방지를 케이블로 단자 37에 24V DC 를 연결하십시오. 24V DC 전압 공급은 EN954-1 부문 3 회로 간섭 장치에 의해 간섭될 수 있어야 합니다. 간섭 장치와 주파수 변환기가 동일한 설치 패널에 설치된 경우, 단락 방지를 케이블 대신 일반 케이블을 사용할 수 있습니다.
3. 안전 정지 기능은 보호 등급 IP 54 이상의 외함에 의해 보호되는 경우에만 EN 954-1 부문 3을 충족합니다. 따라서 보호 등급 IP54 미만의 외함에 설치된 FC 302 는 보호 성능을 제공하는 외장(캐비닛) 내에 설치해야 합니다. 보호 등급 IP54 이상의 외함에 설치된 FC 302 에는 추가 보호가 필요 없습니다. FC 302 A1 은 IP21 외함만 함께 제공되므로 반드시 캐비닛에 설치해야 합니다.

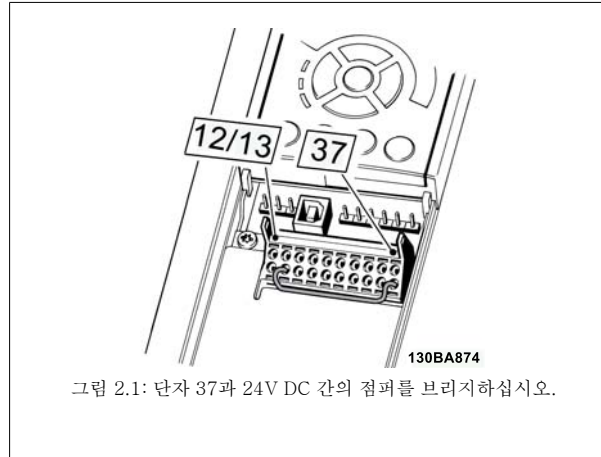


그림 2.1: 단자 37과 24V DC 간의 점퍼를 브리지하십시오.

아래 그림은 안전 부문 3(EN 954-1)에 의거, 정지 부문 0(EN 60204-1)을 나타냅니다. 도어 개폐 접촉으로 인해 회로 간섭이 발생합니다. 이 그림은 또한 안전과 무관한 하드웨어 코스팅의 연결 방법을 나타냅니다.

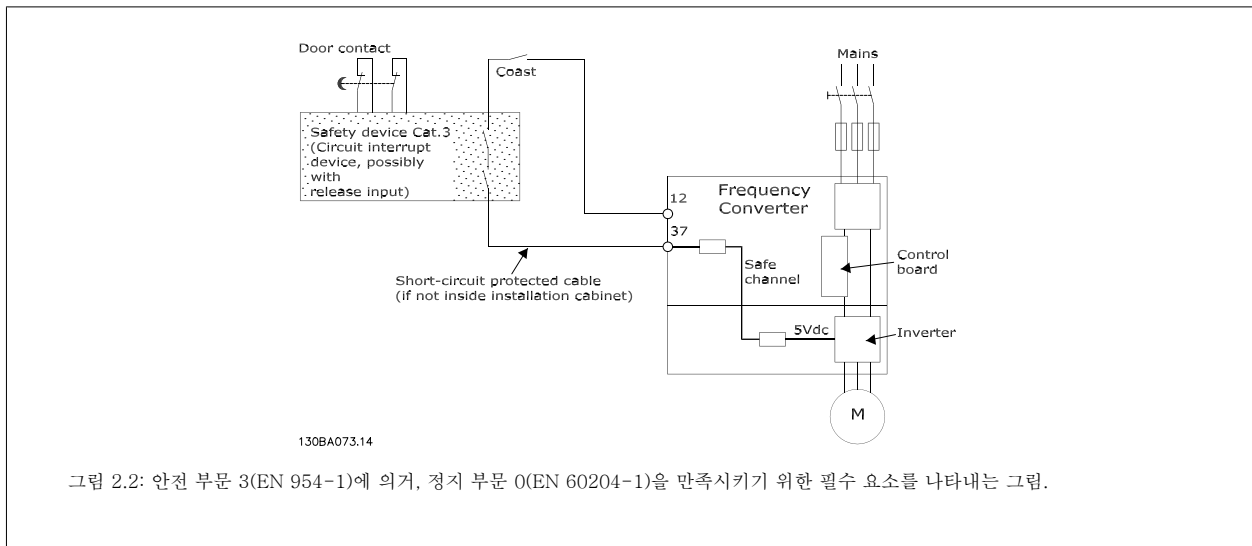


그림 2.2: 안전 부문 3(EN 954-1)에 의거, 정지 부문 0(EN 60204-1)을 만족시키기 위한 필수 요소를 나타내는 그림.

2.1.8 IT 주전원

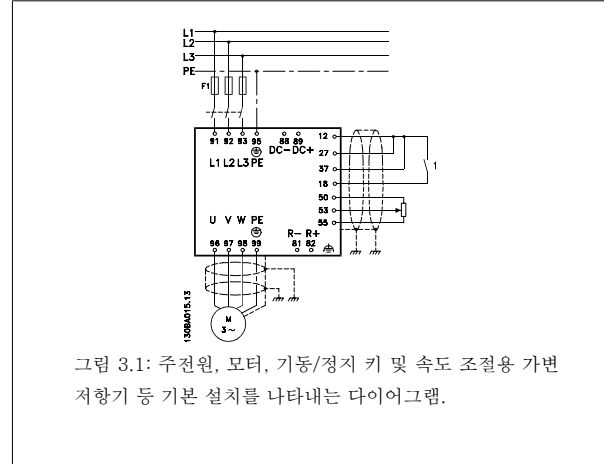
파라미터 14-50 RFI 필터 380 - 500V 주파수 변환기에서, RFI 필터에서 접지까지 내부 RFI 콘덴서를 연결 해제하는 데 사용할 수 있습니다. 이렇게 하면 RFI 성능을 A2 수준까지 낮출 수 있습니다. 525 - 690V 주파수 변환기의 경우, 파라미터 14-50 RFI 필터에 이러한 기능이 없습니다. RFI 스위치를 개방할 수 없습니다.

3 설치방법

3.1.1 설치방법에 관하여

본 내용에서는 전원 단자 및 제어카드 단자의 기계적인 설치 및 전기적인 설치방법을 설명합니다.
옵션의 전기적인 설치방법은 관련 사용 설명서와 설계 지침서에 설명되어 있습니다.

장치를 설치하기 전에 안전 지침내용을 읽어 보시기 바랍니다.



3

3.1.2 체크리스트

주과수 변환기 내용물을 확인할 때 장치가 손상되지 않았는지와 내용물이 모두 들어 있는지 확인하십시오. 다음 표를 이용하여 내용물을 확인하십시오:

프레임 크기:	A1	A2	A3	A5	B1/B3	B2/B4	C1/C3	C2/C4
IP:	20	20/21	20/21	55/66	20/21/5/66	20/21/55/66	20/21/55/66	20/21/55/66
전력 등급은 다음 페이지의 외형 치수표를 참조하십시오.								

표 3.1: 내용물 확인표

주과수 변환기의 내용물을 확인하고 장착할 때 드라이버(필립스 또는 크로스스레드 드라이버 및 별모양 드라이버), 사이드 커터, 드릴 및 나이프의 사용을 권장합니다. 그림에서와 같이 외함에 포함된 내용물은 액세서리 백, 자료 및 장치입니다. 장착된 옵션에 따라 백이 하나 또는 2개일 수 있으며 소켓자도 하나 이상일 수 있습니다.

A1		IP20	
A2		IP20/21	
A3		IP20/21	
A5		IP55/66	
B1		IP21/55/66	
B2		IP21/55/66	
B3		IP20	
B4		IP20	
C1		IP21/55/66	
C2		IP21/55/66	
C3		IP20	
C4		IP20	

상단 및 하단 장착용 나사 구멍(B4, C3 및 C4에만 해당)

필요한 브래킷, 나사 및 커넥터가 들어 있는 액세서리 팩은 납품 시 인버터와 함께 제공됩니다.

모든 측정값은 mm 단위임.
* IP55/66의 A5에만 해당

프레임 크기	A1	A2	A3	A5	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4
정격 출력	200-240 V 380-480/500 V 525-600 V	0.25-3 0.37-4.0	3.7 5.5-7.5 0.75-7.5	0.25-3.7 0.37-7.5 0.75-7.5	5.5-7.5 11-15 11-15	11 18.5-22 18.5-22	5.5-7.5 11-15 11-15	11-15 18.5-30 18.5-30	15-22 30-45 30-45	30-37 55-75 55-90	18.5-22 37-45 37-45	30-37 55-75 55-90
IP	20	20	20	55/66	21/55/66	21/55/66	20	20	55/66	55/66	20	20
NEMA	색시	색시	색시	Type 1 Type 12	Type 1/Type 12	Type 1/ Type 12	색시	색시	Type 1/ Type 12	Type 1/ Type 12	색시	색시
높이												
백플레이트의 높이	A 200 mm	268 mm	268 mm	420 mm	480 mm	650 mm	399 mm	520 mm	680 mm	770 mm	550 mm	660 mm
디커플링 플레이트의 높이	A 316 mm	374 mm	374 mm	-	-	-	420 mm	595 mm	-	-	630 mm	800 mm
나사 구멍 간격	a 190 mm	257 mm	257 mm	402 mm	454 mm	624 mm	380 mm	495 mm	648 mm	739 mm	521 mm	631 mm
너비												
백플레이트의 너비	B 75 mm	90 mm	130 mm	242 mm	242 mm	242 mm	165 mm	230 mm	308 mm	370 mm	308 mm	370 mm
흡선 C 1 개 포함 백플레이트의 너비	E 130 mm	130 mm	170 mm	242 mm	242 mm	242 mm	205 mm	230 mm	308 mm	370 mm	308 mm	370 mm
흡선 C 2 개 포함 백플레이트의 너비	B 150 mm	150 mm	190 mm	242 mm	242 mm	242 mm	225 mm	230 mm	308 mm	370 mm	308 mm	370 mm
나사 구멍 간격	b 60 mm	70 mm	110 mm	215 mm	210 mm	210 mm	140 mm	200 mm	272 mm	334 mm	270 mm	330 mm
깊이												
깊이(흡선 A/B 제외)	C 207 mm	205 mm	205 mm	195 mm	260 mm	260 mm	249 mm	242 mm	310 mm	335 mm	333 mm	333 mm
흡선 A/B가 있는 경우	C 222 mm	220 mm	220 mm	195 mm	260 mm	260 mm	262 mm	242 mm	310 mm	335 mm	333 mm	333 mm
나사 구멍												
c	6.0 mm	8.0 mm	8.0 mm	8.25 mm	12 mm	12 mm	8 mm	8.5 mm	12.5 mm	12.5 mm	8.5 mm	8.5 mm
d	ø8 mm	ø11 mm	ø11 mm	ø12 mm	ø19 mm	ø19 mm	12 mm	15 mm	ø19 mm	ø19 mm	17 mm	17 mm
e	ø5 mm	ø5.5 mm	ø5.5 mm	ø6.5 mm	ø9 mm	ø9 mm	6.8 mm	8.5 mm	ø9 mm	ø9 mm	8.5 mm	8.5 mm
f	5 mm	9 mm	9 mm	9 mm	9 mm	9 mm	7.9 mm	15 mm	9.8 mm	9.8 mm	17 mm	17 mm
최대 중량	2.7 kg	4.9 kg	5.3 kg	13.5/14.2 kg	23 kg	27 kg	12 kg	23.5 kg	45 kg	65 kg	35 kg	50 kg

3.2 기계적인 설치

3.2.1 기계적인 장착

모든 IP20 프레임 크기 뿐만 아니라 IP21/ IP55 프레임 크기(A1*, A2 및 A3 제외)의 경우에는 인버터를 옆면끼리 여유공간 없이 바로 붙여서 설치할 수 있습니다. 개방형 새시, Nema 12 및 Nema 4 인버터는 옆면끼리 여유공간 없이 바로 붙여서 설치할 수 있습니다.

프레임 크기 A1, A2 또는 A3 에서 IP 21 외함 키트를 사용하는 경우에는 인버터 사이에 최소 50 mm 의 여유 거리가 있어야 합니다.

최적의 냉각 조건을 위해 주파수 변환기의 상/하부에 충분한 여유 공간을 유지하십시오. 아래 표를 참조하십시오.

프레임 크기:	프레임 크기별 여유 공간												
	A1*	A2	A3	A5	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4	
a (mm):	100	100	100	100	200	200	200	200	200	225	200	225	
b (mm):	100	100	100	100	200	200	200	200	200	225	200	225	

표 3.2: * FC 301 에만 해당!

1. 표시된 크기에 알맞은 나사 구멍을 만듭니다.
2. 주파수 변환기를 장착하고자 하는 플레이트에 적합한 나사를 사용해야 합니다. 나사 4개를 모두 조입니다.

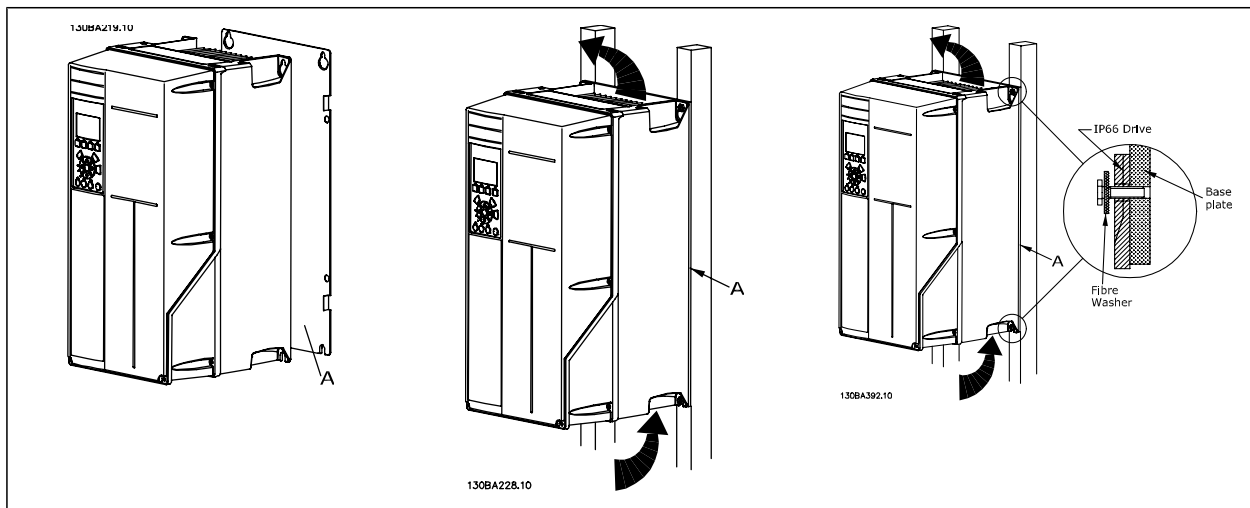


표 3.3: 단단하지 않은 뒤쪽 벽에 프레임 크기 A5, B1, B2, B3, B4, C1, C2, C3 및 C4 를 장착하는 경우에는 방열판 주위에 냉각된 공기가 충분하지 않기 때문에 인버터에 백플레이트를 설치해야 합니다.

3.2.2 패널 개방형 설치

패널 개방형 설치 키트는 주파수 변환기 시리즈, VLT Aqua 인버터 및 VLT AutomationDrive 에 사용할 수 있습니다.

방열판 냉각 성능을 향상시키고 패널 깊이를 줄이기 위해서는 주파수 변환기를 개방형 패널에 설치할 수 있습니다. 그리고 나서 내장된 팬을 제거할 수 있습니다.

키트는 외함 A5 ~ C2에서 사용할 수 있습니다.



주의

이 키트는 구조형 전면 덮개와 함께 사용할 수 없습니다. 덮개나 IP21 플라스틱 덮개도 사용해서는 안됩니다.

주문 번호에 관한 정보는 *설계 지침서*, 주문 번호 편에 수록되어 있습니다.

보다 자세한 정보는 *패널 개방형 설치 키트 지침*, *MI.33.H1.YY*(여기서, yy=언어 코드)에 수록되어 있습니다.

3.3 전기 설치



주의
케이블 일반 사항

모든 배선은 케이블 단면적과 주위 온도에 관한 국제 및 국내 관련 규정을 준수해야 합니다. 구리(60/75°C) 도체를 사용하는 것이 좋습니다.

3

알루미늄 도체


알루미늄 도체에 단자를 연결할 수 있지만 연결하기 전에 도체 표면을 닦아 산화된 부분을 제거하고 중성 바셀린 수지를 입혀야 합니다. 또한 알루미늄은 연성이므로 2일 후에 단자의 나사를 다시 조여야 합니다. 가스 조임부를 올바르게 연결해야 하며 만일 올바르게 연결하지 않으면 알루미늄 표면이 다시 산화됩니다.

조임 강도					
프레임 크기	200 - 240 V	380 - 500 V	525 - 690 V	해당 케이블:	조임 강도
A1	0.25-1.5 kW	0.37-1.5 kW	-	주전원, 제동 저항, 부하 공유, 모터 케이블	0.5-0.6 Nm
A2	0.25-2.2 kW	0.37-4 kW	-		
A3	3-3.7 kW	5.5-7.5 kW	0.75-7.5 kW		
A5	3-3.7 kW	5.5-7.5 kW	0.75-7.5 kW		
B1	5.5-7.5 kW	11-15 kW	-	주전원, 제동 저항, 부하 공유, 모터 케이블 릴레이 접지	1.8 Nm 0.5-0.6 Nm 2-3 Nm
B2	11 kW	18.5-22 kW	-	주전원, 제동 저항, 부하 공유 케이블 모터 케이블 릴레이 접지	4.5 Nm 4.5 Nm 0.5-0.6 Nm 2-3 Nm
B3	5.5-7.5 kW	11-15 kW	-	주전원, 제동 저항, 부하 공유, 모터 케이블 릴레이 접지	1.8 Nm 0.5-0.6 Nm 2-3 Nm
B4	11-15 kW	18.5-30 kW	-	주전원, 제동 저항, 부하 공유, 모터 케이블 릴레이 접지	4.5 Nm 0.5-0.6 Nm 2-3 Nm
C1	15-22 kW	30-45 kW	-	주전원, 제동 저항, 부하 공유 케이블 모터 케이블 릴레이 접지	10 Nm 10 Nm 0.5-0.6 Nm 2-3 Nm
C2	30-37 kW	55-75 kW	-	주전원, 모터 케이블 부하 공유, 제동 케이블 릴레이 접지	14 Nm (최대 95 mm ²) 24 Nm (95 mm ² 초과) 14 Nm 0.5-0.6 Nm 2-3 Nm
C3	18.5-22 kW	30-37 kW	-	주전원, 제동 저항, 부하 공유, 모터 케이블 릴레이 접지	10 Nm 0.5-0.6 Nm 2-3 Nm
C4	37-45 kW	55-75 kW	-	주전원, 모터 케이블 부하 공유, 제동 케이블 릴레이 접지	14 Nm (최대 95 mm ²) 24 Nm (95 mm ² 초과) 14 Nm 0.5-0.6 Nm 2-3 Nm

3.3.1 추가 케이블의 녹아웃 제거


1. 주파수 변환기에서 케이블 삽입부를 분리하십시오.(녹아웃을 제거할 때 주파수 변환기에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오).
2. 제거하고자 하는 녹아웃 주변의 케이블 삽입부를 각종 방법으로 고정시켜야 합니다.
3. 이제 팬드릴과 망치로 녹아웃을 제거할 수 있습니다.
4. 구멍에 남아 있는 파편을 제거하십시오.
5. 주파수 변환기에 케이블 삽입부를 장착하십시오.

3.3.2 주전원 연결 및 접지




주의
전원 플러그 커넥터는 최대 7.5kW의 주파수 변환기에 연결할 수 있습니다.


1. 디커플링 플레이트에 나사 2개를 끼워서 밀고 조이십시오.
2. 주파수 변환기를 접지에 올바르게 연결하십시오. 접지 연결부(단자 95)에 연결하십시오. 액세서리 백에 있는 나사를 사용하십시오.
3. 액세서리 백에 있는 플러그 커넥터 91(L1), 92(L2), 93(L3)을 주파수 변환기 하단의 MAINS(주전원)라고 표시된 단자에 연결하십시오.
4. 주전원 선을 주전원 플러그 커넥터에 연결하십시오.
5. 동봉된 지지용 브래킷으로 케이블을 받치십시오.



주의
주전원 전압이 주파수 변환기 명판에 표시된 주전원 전압과 일치하는지 확인하십시오.

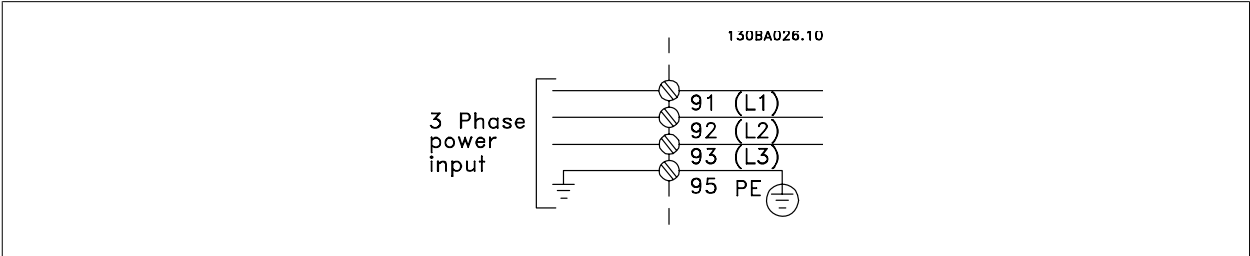


IT 주전원
RFI 필터가 장착된 400V 주파수 변환기를 위상과 접지 간의 전압이 440V 이상 인가되는 주전원 공급장치에 연결하지 마십시오.



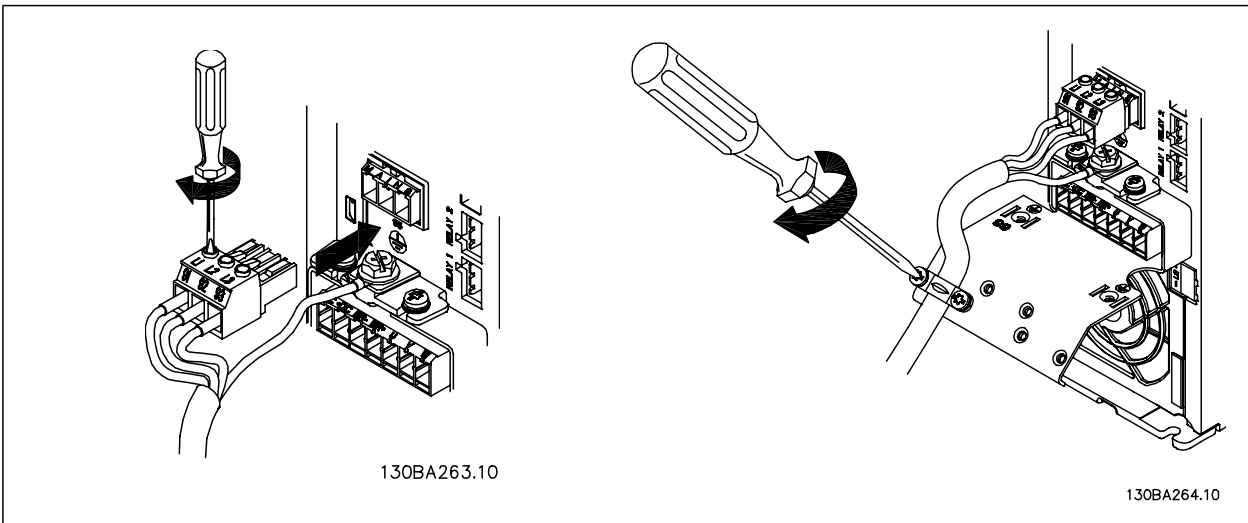
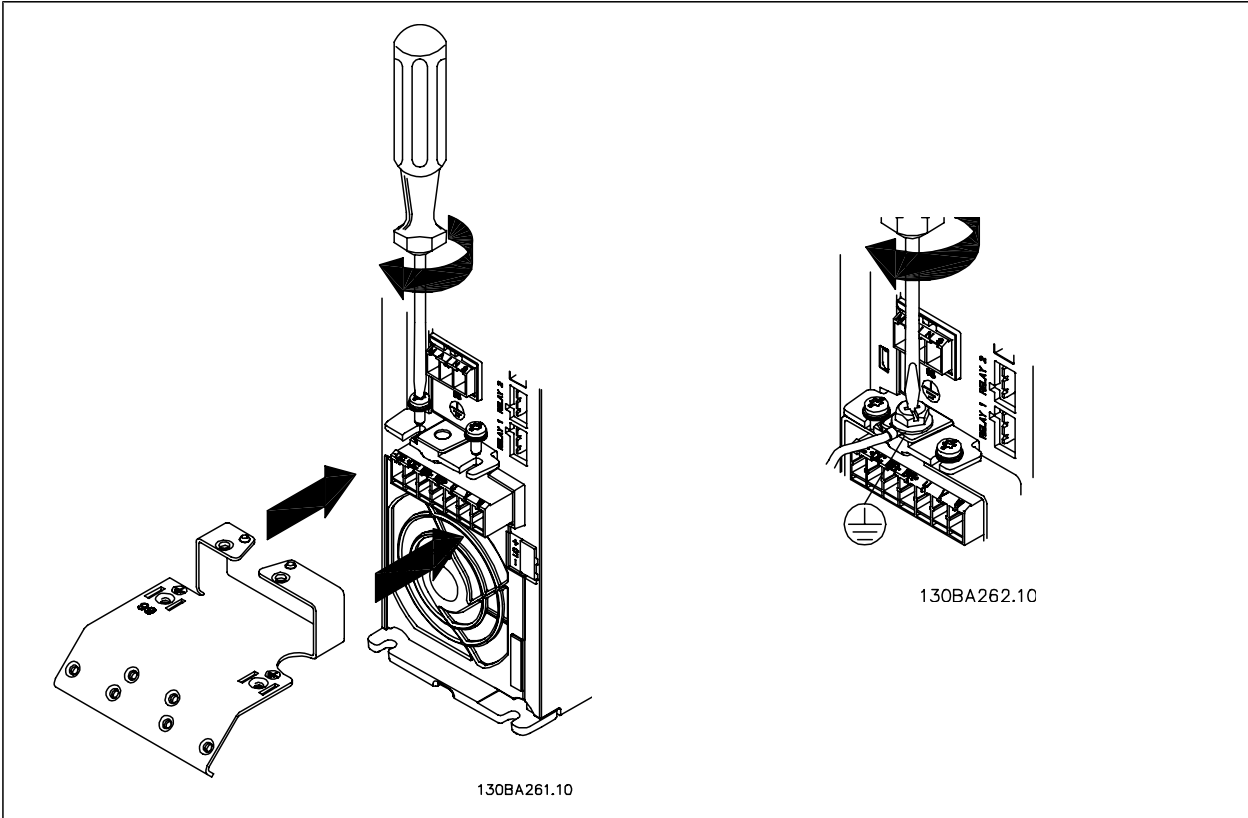
EN 50178 에 의거, 접지 연결 케이블 단면적이 최소 10mm² 이거나 각기 종단된 2배 정격 주전원 선이어야 합니다.

주전원 스위치가 제품 내에 포함되어 있는 경우, 주전원 스위치는 주전원 연결부에 장착됩니다.

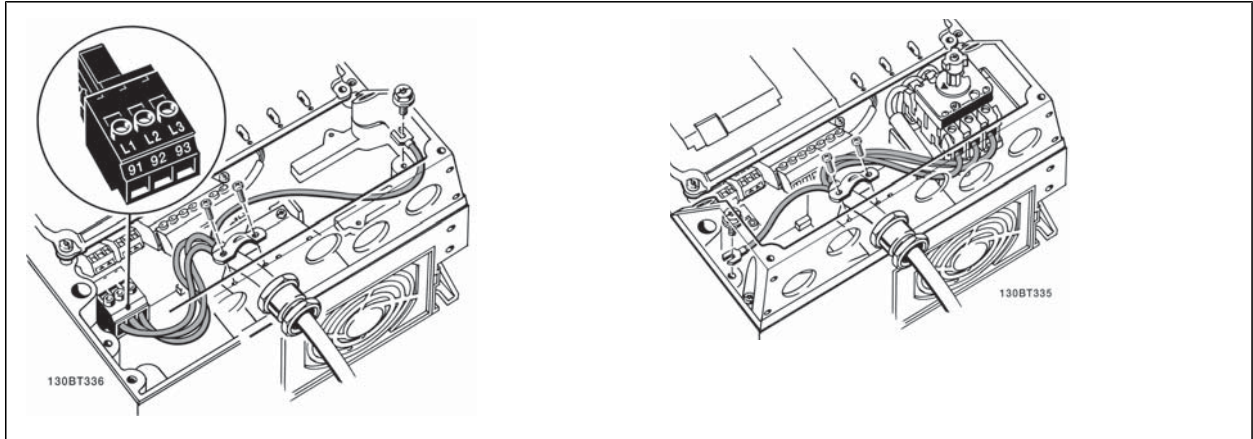


프레임 크기 A1, A2 및 A3의 주전원 연결:

3



프레임 크기 A5 (IP 55/66)의 주전원 커넥터



(프레임 크기 A5 에서) 단로기를 사용하는 경우에는 PE 를 인버터의 왼쪽에 장착해야 합니다.

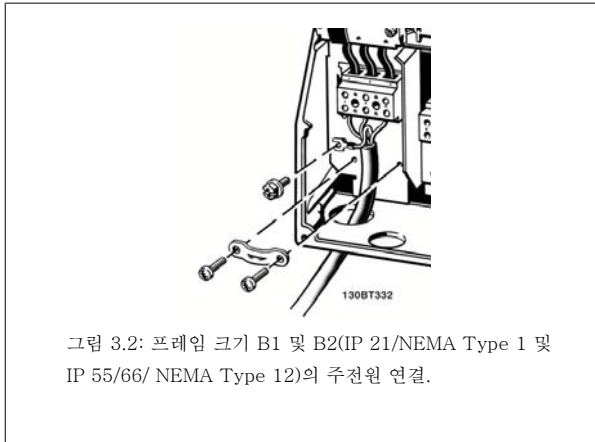


그림 3.2: 프레임 크기 B1 및 B2(IP 21/NEMA Type 1 및 IP 55/66/ NEMA Type 12)의 주전원 연결.

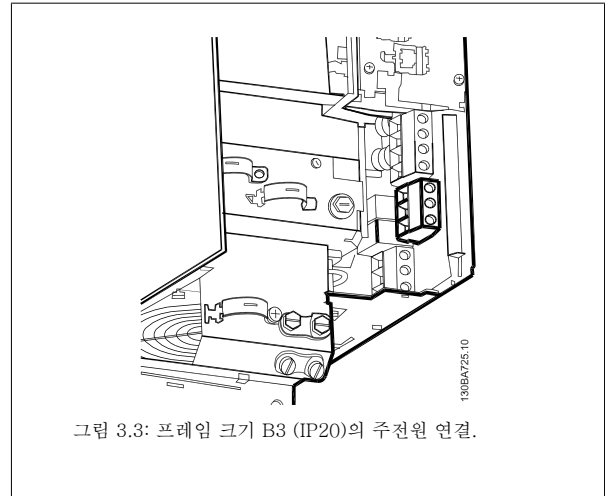


그림 3.3: 프레임 크기 B3 (IP20)의 주전원 연결.

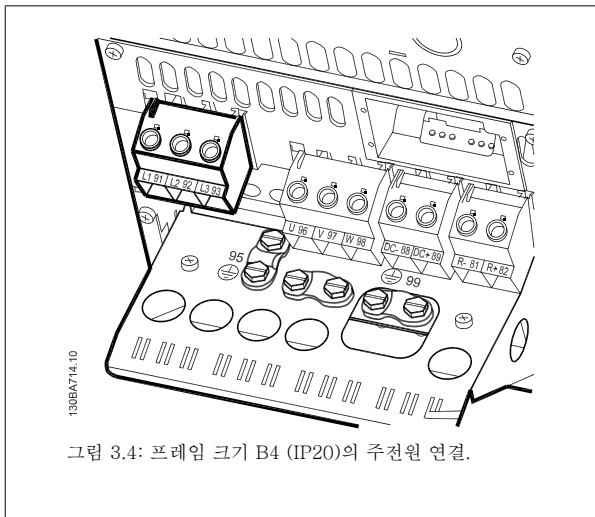


그림 3.4: 프레임 크기 B4 (IP20)의 주전원 연결.

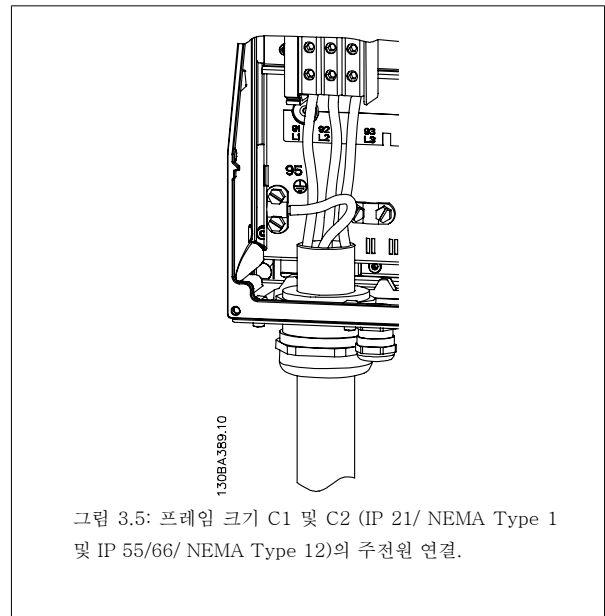


그림 3.5: 프레임 크기 C1 및 C2 (IP 21/ NEMA Type 1 및 IP 55/66/ NEMA Type 12)의 주전원 연결.

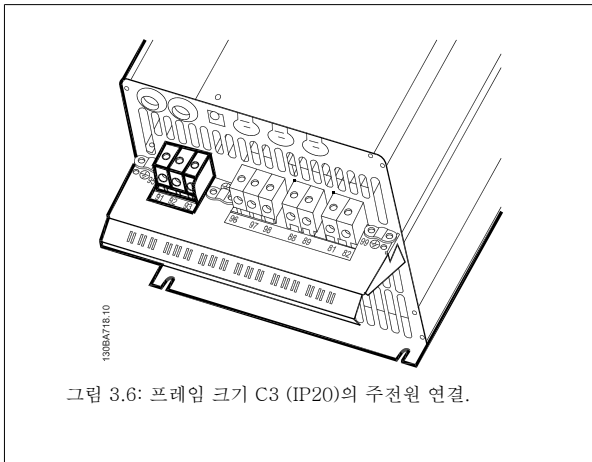


그림 3.6: 프레임 크기 C3 (IP20)의 주전원 연결.

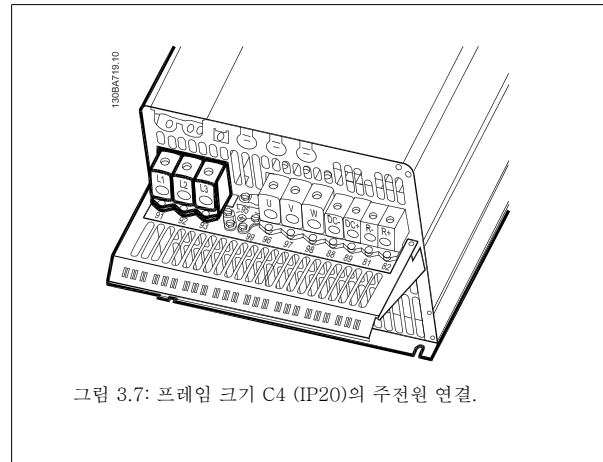


그림 3.7: 프레임 크기 C4 (IP20)의 주전원 연결.

주로 주전원용 전원 케이블은 비차폐/비보호 케이블입니다.

3.3.3 모터 연결



주의

모터 케이블은 반드시 차폐/보호되어야 합니다. 비차폐/비보호 케이블을 사용하면 일부 EMC 규정을 준수하지 않을 수 있습니다. 차폐/보호된 모터 케이블을 사용하여 EMC 방사 사양을 준수하십시오. 자세한 정보는 *EMC 시험 결과*를 참조하십시오.

모터 케이블의 단면적과 길이를 올바르게 선정하려면 일반 사양 편을 참조하십시오.

케이블 차폐: 차폐선 끝부분을 (폐지꼬리 모양으로) 꼬아서 설치하는 것을 절대 피하십시오. 이는 높은 주파수 대역에서 차폐 효과를 감소시킵니다. 모터 절연체 또는 모터 컨택터를 설치하기 위해 차폐선을 끊을 필요가 있을 때에도 차폐선이 가능한 가장 낮은 HF 임피던스로 계속 연결되어 있도록 해야 합니다.

모터 케이블의 차폐선을 주파수 변환기의 디커플링 플레이트 및 모터의 금속 외함에 모두 연결하십시오.

이 때, 차폐선을 가능한 가장 넓은 면적(케이블 클램프)에 연결하십시오. 주파수 변환기에 제공된 설치 도구를 사용하여 이와 같이 연결할 수 있습니다. 모터 절연체 또는 모터 릴레이를 설치하기 위해 차폐선을 끊을 필요가 있을 때에도 차폐선은 가능한 가장 낮은 HF 임피던스로 계속 연결되어 있도록 해야 합니다.

케이블 길이 및 단면적: 주파수 변환기는 주어진 케이블 길이와 단면적으로 실험되었습니다. 단면적이 증가하면 케이블의 전기 용량, 즉 누설 전류량이 증가할 수 있으므로 케이블 길이를 이에 맞게 줄여야 합니다. 모터 케이블의 길이를 가능한 짧게 하여 노이즈 수준과 누설 전류량을 최소화하십시오.

스위칭 주파수: 모터의 청각적 소음을 줄이기 위해 주파수 변환기를 사인파 필터와 함께 사용하는 경우 파라미터 14-01 스위칭 주파수의 사인파 필터 지침에 따라 스위칭 주파수를 설정해야 합니다.

1. 액세서리 백에 있는 나사와 와셔를 사용하여 디커플링 플레이트를 주파수 변환기 하단에 고정시키십시오.
2. 모터 케이블을 단자 96 (U), 97 (V) 및 98 (W)에 연결하십시오.
3. 액세서리 백에 있는 나사를 사용하여 디커플링 플레이트에 있는 접지 연결부(단자 99)에 연결하십시오.
4. 단자 96 (U), 97 (V), 98 (W)(최대 7.5kW) 및 모터 케이블을 MOTOR(모터)라고 표시된 단자에 연결하십시오.
5. 액세서리 백에 있는 나사와 와셔를 사용하여 차폐된 케이블을 디커플링 플레이트에 고정시키십시오.

3상 비동기 표준 모터 유형은 모두 주파수 변환기에 연결할 수 있습니다. 일반적으로, 소형 모터는 스타 연결형입니다(230/400V, Y). 대형 모터는 일반적으로 델타 연결형입니다(400/690V, Δ). 올바른 연결 방식 및 전압은 모터의 명판을 참조하십시오.

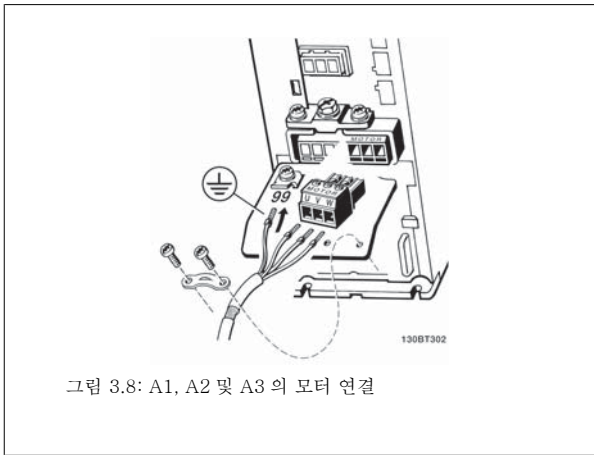


그림 3.8: A1, A2 및 A3의 모터 연결

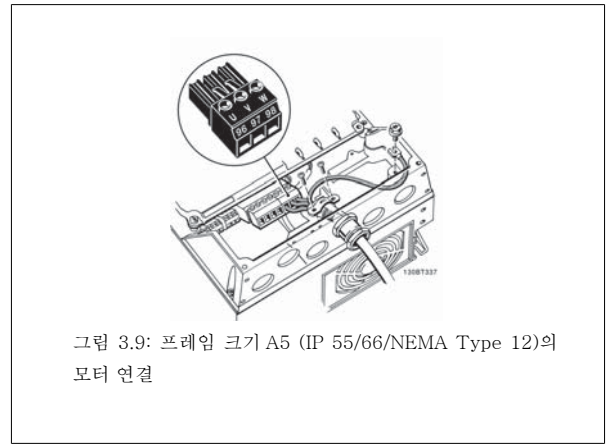


그림 3.9: 프레임 크기 A5 (IP 55/66/NEMA Type 12)의
모터 연결

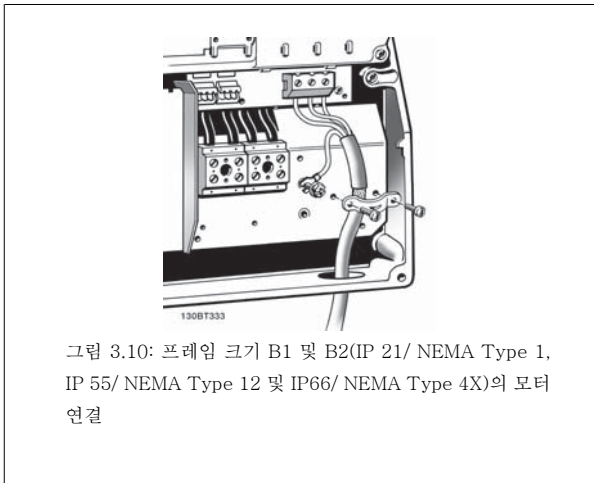


그림 3.10: 프레임 크기 B1 및 B2(IP 21/ NEMA Type 1,
IP 55/ NEMA Type 12 및 IP66/ NEMA Type 4X)의 모터
연결

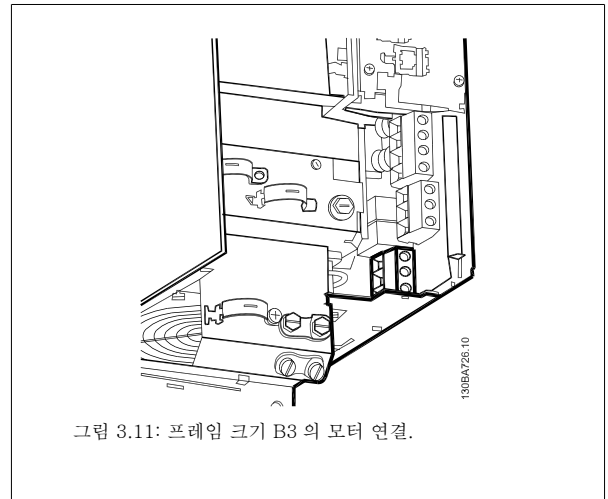


그림 3.11: 프레임 크기 B3의 모터 연결.

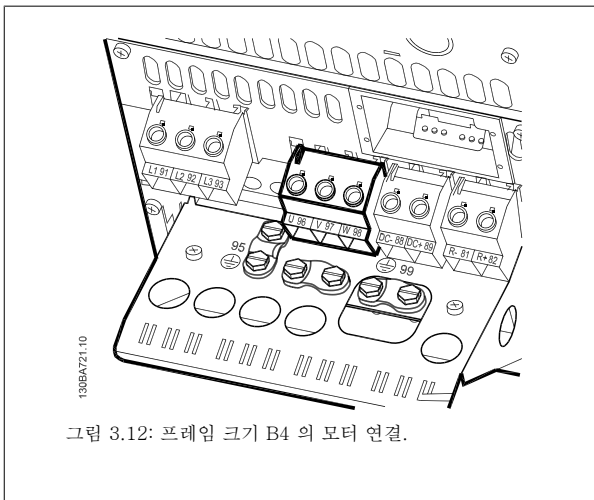


그림 3.12: 프레임 크기 B4의 모터 연결.

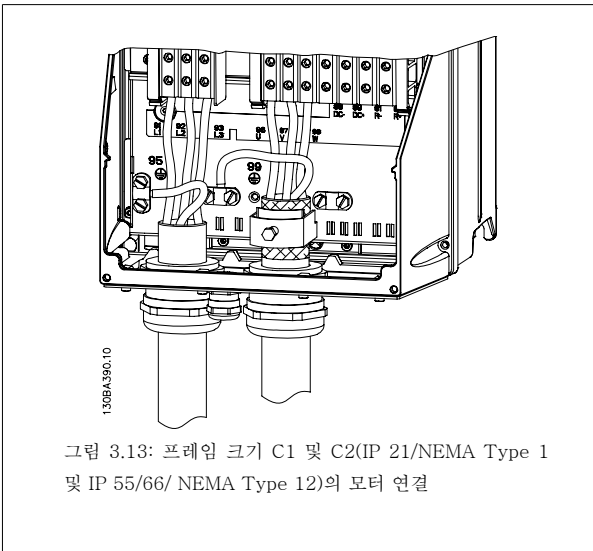


그림 3.13: 프레임 크기 C1 및 C2(IP 21/NEMA Type 1 및 IP 55/66/ NEMA Type 12)의 모터 연결

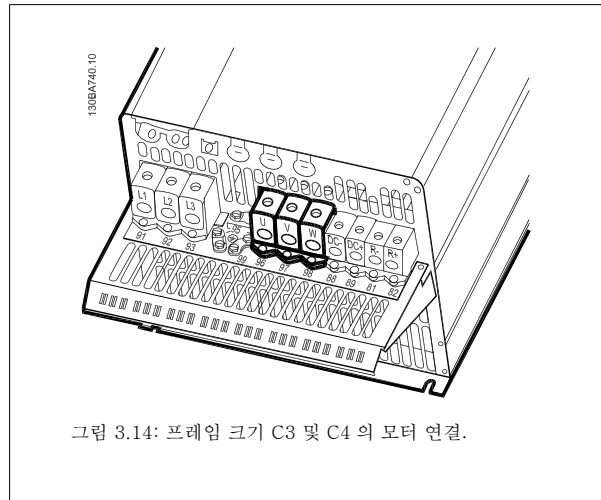


그림 3.14: 프레임 크기 C3 및 C4의 모터 연결.

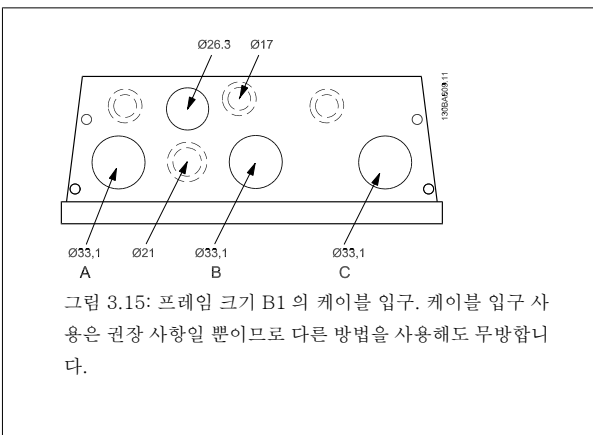


그림 3.15: 프레임 크기 B1의 케이블 입구. 케이블 입구 사용은 권장 사항일 뿐이므로 다른 방법을 사용해도 무방합니다.

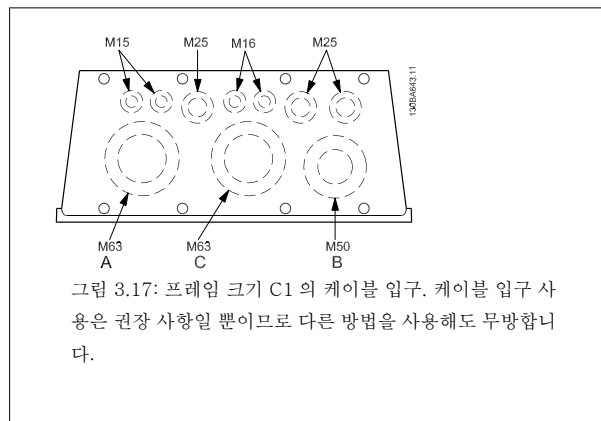


그림 3.17: 프레임 크기 C1의 케이블 입구. 케이블 입구 사용은 권장 사항일 뿐이므로 다른 방법을 사용해도 무방합니다.

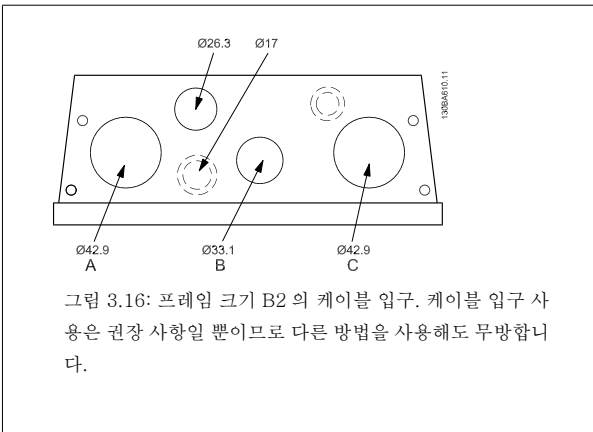


그림 3.16: 프레임 크기 B2의 케이블 입구. 케이블 입구 사용은 권장 사항일 뿐이므로 다른 방법을 사용해도 무방합니다.

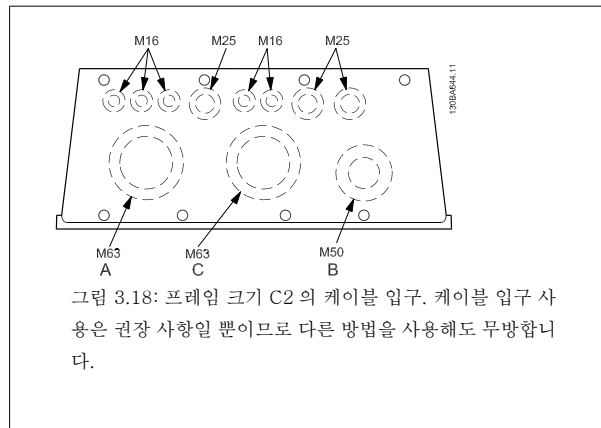
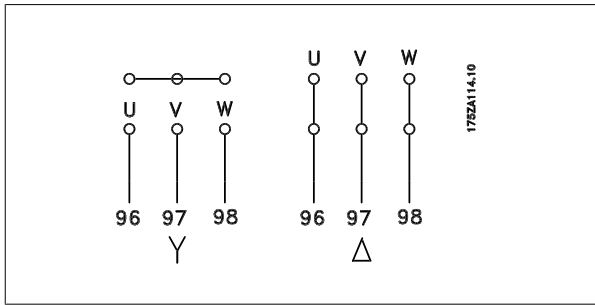


그림 3.18: 프레임 크기 C2의 케이블 입구. 케이블 입구 사용은 권장 사항일 뿐이므로 다른 방법을 사용해도 무방합니다.

단자 번호	96	97	98	99	
	U	V	W	PE ¹⁾	모터 전압 (주전원 전압의 0-100%)
					3선식
	U1	V1	W1	PE ¹⁾	델타 연결형
	W2	U2	V2		6선식
	U1	V1	W1	PE ¹⁾	스타 연결형 U2, V2, W2 U2, V2 및 W2(각기 서로 연결).

¹⁾접지 보호 연결



주의
 주파수 변환기와 같이 전압공급장치 작동에 적합한 상
 간 절연지 또는 기타 절연 보강재가 없는 모터인 경우
 에는 주파수 변환기의 출력 단에 사인파 필터를 설치
 하십시오.

3

3.3.4 퓨즈

분기 회로 보호:

전기 및 화재의 위험으로부터 설비를 보호하기 위해 설비, 개폐기, 기계 등의 모든 분기 회로는 국내/국제 규정에 따라 단락 및 과전류로부터 보호되어야 합니다.

단락회로 보호:

주파수 변환기는 전기 또는 화재의 위험을 방지하기 위해 단락으로부터 보호되어야 합니다. 덴포스는 인버터에 내부 고장이 발생한 경우 아래에 언급된 퓨즈를 사용하여 서비스 기사 또는 다른 장비를 보호할 것을 권장합니다. 주파수 변환기는 모터 출력에서 단락이 발생한 경우 완벽한 단락 보호 기능을 제공합니다.

과전류 보호:

설비 케이블의 과열로 인한 화재 위험을 방지하려면 과부하로부터 보호해야 합니다. 주파수 변환기에는 역과부하로부터 장치를 보호하는 내부 과전류 보호 기능이 포함되어 있습니다(UL 어플리케이션 제외). 과과미터 4-18 권류 한계를(를) 참조하십시오. 또한 퓨즈 또는 회로 차단기를 사용하여 과전류로부터 설비를 보호할 수 있습니다. 과전류 보호 기능은 항상 국제 규정에 따라 사용해야 합니다.

퓨즈는 최대 100,000 A_{rms}(대칭), 최대 500V 를 공급할 수 있는 회로를 보호하도록 설계되어야 합니다.

UL 비준수

UL/cUL 을 준수하지 않아도 되는 경우 EN50178 에 부합하는 다음 퓨즈를 사용하는 것이 좋습니다.
 권장 사항을 준수하지 않으면 고장이 발생한 경우 주파수 변환기에 불필요한 손상을 줄 수 있습니다.

FC 유형	최대 퓨즈 규격 ¹⁾	전압	유형
K25-K75	10A	200-240 V	유형 gG
1K1-2K2	20A	200-240 V	유형 gG
3K0-3K7	32A	200-240 V	유형 gG
5K5-7K5	63A	200-240 V	유형 gG
11K	80A	200-240 V	유형 gG
15K-18K5	125A	200-240 V	유형 gG
22K	160A	200-240 V	유형 aR
30K	200A	200-240 V	유형 aR
37K	250A	200-240 V	유형 aR

1) 최대 퓨즈 규격 - 적합한 퓨즈 규격의 선정은 국내/국제 규정을 참조하십시오.

FC 유형	최대 퓨즈 규격 ¹⁾	전압	유형
K37-1K5	10A	380-500 V	유형 gG
2K2-4K0	20A	380-500 V	유형 gG
5K5-7K5	32A	380-500 V	유형 gG
11K-18K	63A	380-500 V	유형 gG
22K	80A	380-500 V	유형 gG
30K	100A	380-500 V	유형 gG
37K	125A	380-500 V	유형 gG
45K	160A	380-500 V	유형 aR
55K-75K	250A	380-500 V	유형 aR

UL 준수

200-240 V

FC 유형	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann
kW	유형 RK1	유형 J	유형 T	유형 CC	유형 CC	유형 CC
K25-K37	KTN-R05	JKS-05	JJN-06	FNQ-R-5	KTK-R-5	LP-CC-5
K55-1K1	KTN-R10	JKS-10	JJN-10	FNQ-R-10	KTK-R-10	LP-CC-10
1K5	KTN-R15	JKS-15	JJN-15	FNQ-R-15	KTK-R-15	LP-CC-15
2K2	KTN-R20	JKS-20	JJN-20	FNQ-R-20	KTK-R-20	LP-CC-20
3K0	KTN-R25	JKS-25	JJN-25	FNQ-R-25	KTK-R-25	LP-CC-25
3K7	KTN-R30	JKS-30	JJN-30	FNQ-R-30	KTK-R-30	LP-CC-30
5K5	KTN-R50	KS-50	JJN-50	-	-	-
7K5	KTN-R60	JKS-60	JJN-60	-	-	-
11K	KTN-R80	JKS-80	JJN-80	-	-	-
15K-18K5	KTN-R125	JKS-150	JJN-125	-	-	-

FC 유형	SIBA	Littel 퓨즈	Ferraz-Shawmut	Ferraz-Shawmut
kW	유형 RK1	유형 RK1	유형 CC	유형 RK1
K25-K37	5017906-005	KLN-R05	ATM-R05	A2K-05R
K55-1K1	5017906-010	KLN-R10	ATM-R10	A2K-10R
1K5	5017906-016	KLN-R15	ATM-R15	A2K-15R
2K2	5017906-020	KLN-R20	ATM-R20	A2K-20R
3K0	5017906-025	KLN-R25	ATM-R25	A2K-25R
3K7	5012406-032	KLN-R30	ATM-R30	A2K-30R
5K5	5014006-050	KLN-R50	-	A2K-50R
7K5	5014006-063	KLN-R60	-	A2K-60R
11K	5014006-080	KLN-R80	-	A2K-80R
15K-18K5	2028220-125	KLN-R125	-	A2K-125R

FC 유형	Bussmann	SIBA	Littel 퓨즈	Ferraz-Shawmut
kW	유형 JFHR2	유형 RK1	JFHR2	JFHR2
22K	FWX-150	2028220-150	L25S-150	A25X-150
30K	FWX-200	2028220-200	L25S-200	A25X-200
37K	FWX-250	2028220-250	L25S-250	A25X-250

Bussmann의 KTS 퓨즈는 240V 주파수 변환기용 KTN 대신 사용할 수 있습니다.

Bussmann의 FWX 퓨즈는 240V 주파수 변환기용 FWX 대신 사용할 수 있습니다.

LITTEL 퓨즈의 KLSR 퓨즈는 240V 주파수 변환기용 KLSR 퓨즈 대신 사용할 수 있습니다.

LITTEL 퓨즈의 L50S 퓨즈는 240V 주파수 변환기용 L50S 퓨즈 대신 사용할 수 있습니다.

FERRAZ SHAWMUT의 A6KR 퓨즈는 240V 주파수 변환기용 A2KR 대신 사용할 수 있습니다.

FERRAZ SHAWMUT의 A50X 퓨즈는 240V 주파수 변환기용 A25X 대신 사용할 수 있습니다.

380-500 V

FC 유형	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann
kW	유형 RK1	유형 J	유형 T	유형 CC	유형 CC	유형 CC
K37-1K1	KTS-R6	JKS-6	JJS-6	FNQ-R-6	KTK-R-6	LP-CC-6
1K5-2K2	KTS-R10	JKS-10	JJS-10	FNQ-R-10	KTK-R-10	LP-CC-10
3K0	KTS-R15	JKS-15	JJS-15	FNQ-R-15	KTK-R-15	LP-CC-15
4K0	KTS-R20	JKS-20	JJS-20	FNQ-R-20	KTK-R-20	LP-CC-20
5K5	KTS-R25	JKS-25	JJS-25	FNQ-R-25	KTK-R-25	LP-CC-25
7K5	KTS-R30	JKS-30	JJS-30	FNQ-R-30	KTK-R-30	LP-CC-30
11K	KTS-R40	JKS-40	JJS-40	-	-	-
15K	KTS-R50	JKS-50	JJS-50	-	-	-
18K	KTS-R60	JKS-60	JJS-60	-	-	-
22K	KTS-R80	JKS-80	JJS-80	-	-	-
30K	KTS-R100	JKS-100	JJS-100	-	-	-
37K	KTS-R125	JKS-150	JJS-150	-	-	-
45K	KTS-R150	JKS-150	JJS-150	-	-	-

FC 유형	SIBA	Littel 퓨즈	Ferraz-Shawmut	Ferraz-Shawmut
kW	유형 RK1	유형 RK1	유형 CC	유형 RK1
K37-1K1	5017906-006	KLS-R6	ATM-R6	A6K-6R
1K5-2K2	5017906-010	KLS-R10	ATM-R10	A6K-10R
3K0	5017906-016	KLS-R15	ATM-R15	A6K-15R
4K0	5017906-020	KLS-R20	ATM-R20	A6K-20R
5K5	5017906-025	KLS-R25	ATM-R25	A6K-25R
7K5	5012406-032	KLS-R30	ATM-R30	A6K-30R
11K	5014006-040	KLS-R40	-	A6K-40R
15K	5014006-050	KLS-R50	-	A6K-50R
18K	5014006-063	KLS-R60	-	A6K-60R
22K	2028220-100	KLS-R80	-	A6K-80R
30K	2028220-125	KLS-R100	-	A6K-100R
37K	2028220-125	KLS-R125	-	A6K-125R
45K	2028220-160	KLS-R150	-	A6K-150R

FC 유형	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann
kW	JFHR2	유형 H	유형 T	JFHR2
55K	FWH-200	-	-	-
75K	FWH-250	-	-	-

FC 유형	SIBA	Littel 퓨즈	Ferraz-Shawmut	Ferraz-Shawmut
kW	유형 RK1	JFHR2	JFHR2	JFHR2
55K	2028220-200	L50S-225	-	A50-P225
75K	2028220-250	L50S-250	-	A50-P250

Ferraz-Shawmut A50QS 퓨즈를 A50P 퓨즈 대신 사용할 수도 있습니다.

Bussmann 170M 퓨즈는 -/80 시각 표시기, -TN/80 Type T, -/110 또는 TN/110 Type T 표시기 퓨즈를 사용하며 그와 크기 및 암페어가 동일한 퓨즈로 대체될 수 있습니다.

550 - 600V

FC 유형	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann	Bussmann
kW	유형 RK1	유형 J	유형 T	유형 CC	유형 CC	유형 CC
K75-1K5	KTS-R-5	JKS-5	JJS-6	FNQ-R-5	KTK-R-5	LP-CC-5
2K2-4K0	KTS-R10	JKS-10	JJS-10	FNQ-R-10	KTK-R-10	LP-CC-10
5K5-7K5	KTS-R20	JKS-20	JJS-20	FNQ-R-20	KTK-R-20	LP-CC-20

FC 유형	SIBA	Littel 퓨즈	Ferraz-Shawmut
kW	유형 RK1	유형 RK1	유형 RK1
K75-1K5	5017906-005	KLSR005	A6K-5R
2K2-4K0	5017906-010	KLSR010	A6K-10R
5K5-7K5	5017906-020	KLSR020	A6K-20R

FC 유형	Bussmann	SIBA	Ferraz-Shawmut
kW	JFHR2	유형 RK1	유형 RK1
P37K	170M3013	2061032.125	6.6URD30D08A0125
P45K	170M3014	2061032.160	6.6URD30D08A0160
P55K	170M3015	2061032.200	6.6URD30D08A0200
P75K	170M3015	2061032.200	6.6URD30D08A0200

Bussmann 170M 퓨즈는 -/80 시각 표시기, -TN/80 Type T, -/110 또는 TN/110 Type T 표시기 퓨즈를 사용하며 그와 크기 및 암페어가 동일한 퓨즈로 대체될 수 있습니다.

525-600/690V FC-302 P37K-P75K, FC-102 P75K 또는 FC-202 P45K-P90K 인버터에 제공된 Bussmann 170M 퓨즈는 170M3015입니다.

525-600/690V FC-302 P90K-P132, FC-102 P90K-P132 또는 FC-202 P110-P160 인버터에 제공된 Bussmann 170M 퓨즈는 170M3018입니다.

525-600/690V FC302 P160-P315, FC-102 P160-P315 또는 FC-202 P200-P400 인버터에 제공된 Bussmann 170M 퓨즈는 170M5011입니다.

3.3.5 제어 단자 덮개

제어 케이블에 연결된 모든 단자는 주파수 변환기전면의 단자 덮개 아래에 있습니다. 드라이버로 단자 덮개를 분리하십시오.

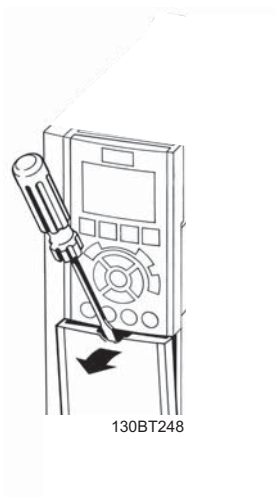


그림 3.19: A2, A3, B3, B4, C3 및 C4 외함의 제어 단자 접근 방법

제어 단자에 접근하려면 전면 덮개를 분리하십시오. 전면 덮개를 다시 끼울 때는 2Nm의 토크를 적용하여 올바르게 조이십시오.

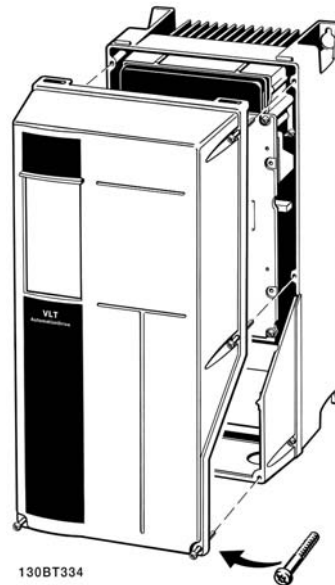


그림 3.20: A5, B1,B2, C1 및 C2 외함의 제어 단자 접근 방법

3.3.6 전기적인 설치, 제어 단자

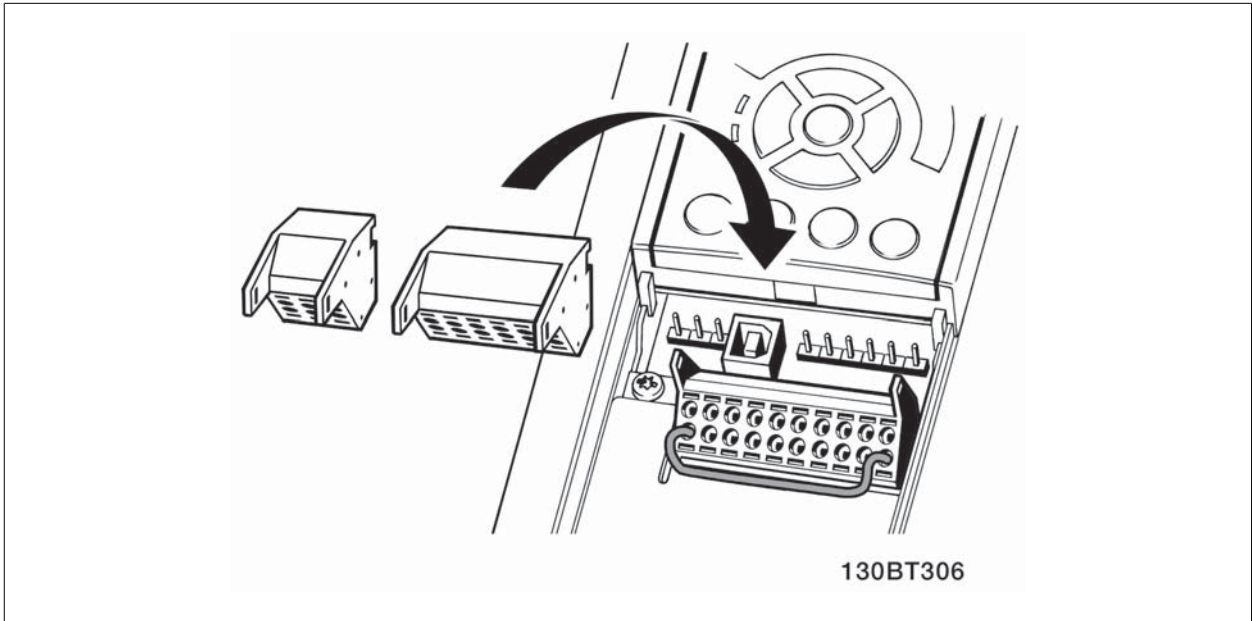
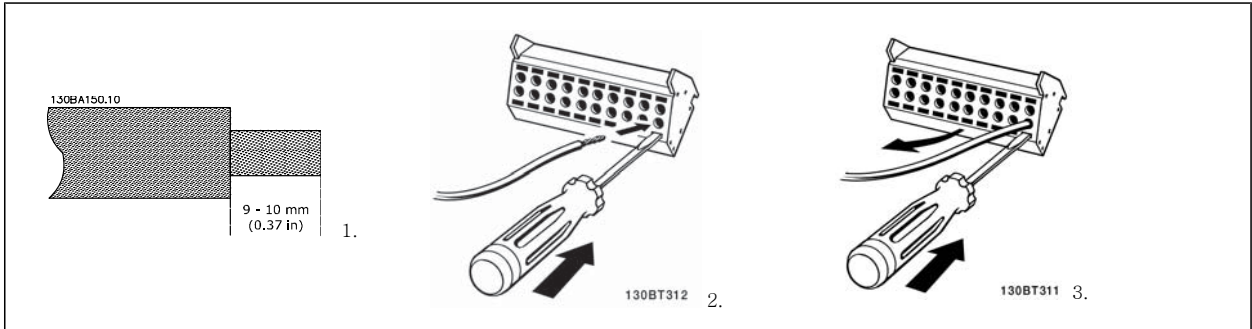
케이블을 단자에 고정시키는 방법:

1. 절연체를 9~10mm 정도 벗겨내십시오.
2. 사각형 구멍에 드라이버 1)를 넣으십시오.
3. 바로 위나 아래의 원형 구멍에 케이블을 넣으십시오.
4. 드라이버를 빼내십시오. 케이블이 단자에 고정됩니다.

케이블을 단자에서 분리하는 방법:

1. 사각형 구멍에 드라이버 1)를 넣으십시오.
2. 케이블을 당기십시오.

1) 최대 0.4 x 2.5mm

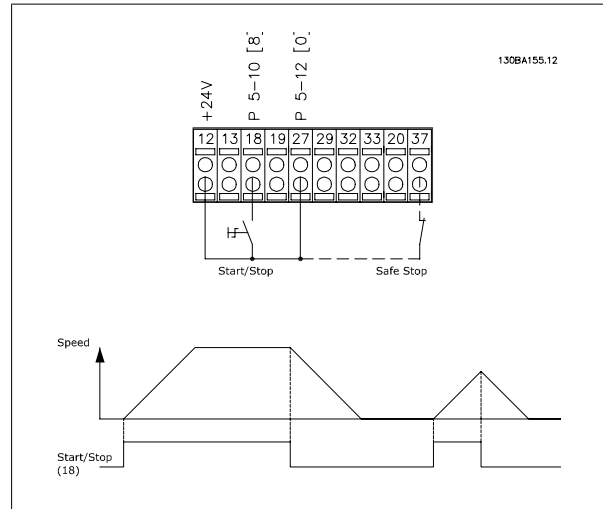


3.4 연결 예

3.4.1 기동/정지

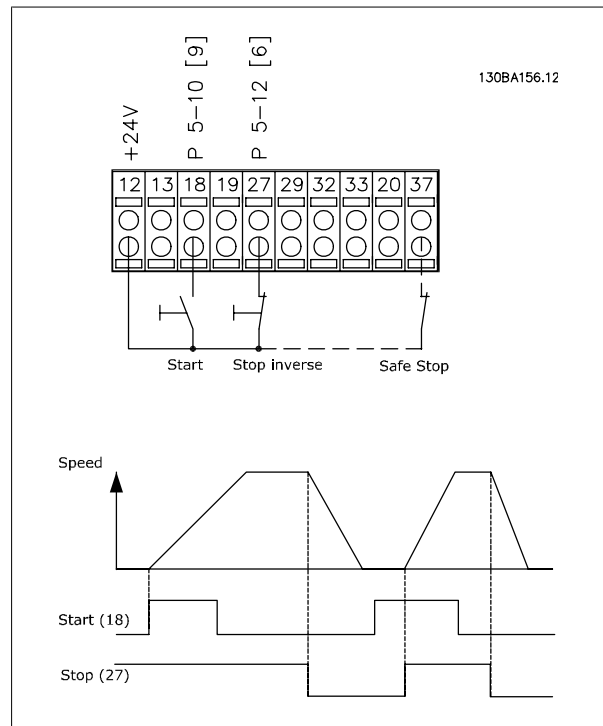
- 단자 18 = 파라미터 5-10 단자 18 디지털 입력 [8] 기동
- 단자 27 = 파라미터 5-12 단자 27 디지털 입력 [0] 운전하지 않음(초기 설정값 코스팅 인버스)
- 단자 37 = 안전 정지(가능한 경우에 한함!)

3



3.4.2 펄스 기동/정지

- 단자 18 = 파라미터 5-10 단자 18 디지털 입력 래치 기동, [9]
- 단자 27 = 파라미터 5-12 단자 27 디지털 입력 정지 인버스, [6]
- 단자 37 = 안전 정지(가능한 경우에 한함!)



3.4.3 가속/감속

단자 29/32 = 가속/감속:

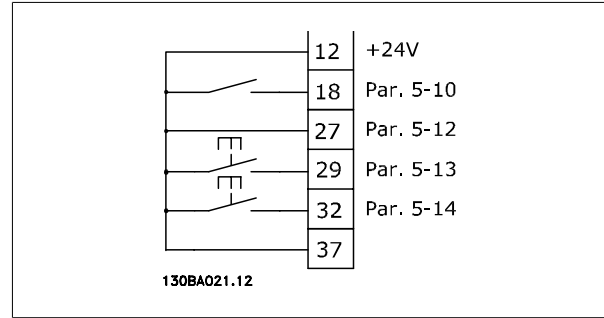
단자 18 = 파라미터 5-10 단자 18 디지털 입력 기동 [9](초기 설정값)

단자 27 = 파라미터 5-12 단자 27 디지털 입력 지령 고정 [19]

단자 29 = 파라미터 5-13 단자 29 디지털 입력 가속 [21]

단자 32 = 파라미터 5-14 단자 32 디지털 입력 감속 [22]

참고: 단자 29는 FC x02(x=시리즈 유형)에만 해당됩니다.



3

3.4.4 가변 저항 지령

가변 저항을 통한 전압 지령:

지령 소스 1 = [1] 아날로그 입력 53(초기 설정값)

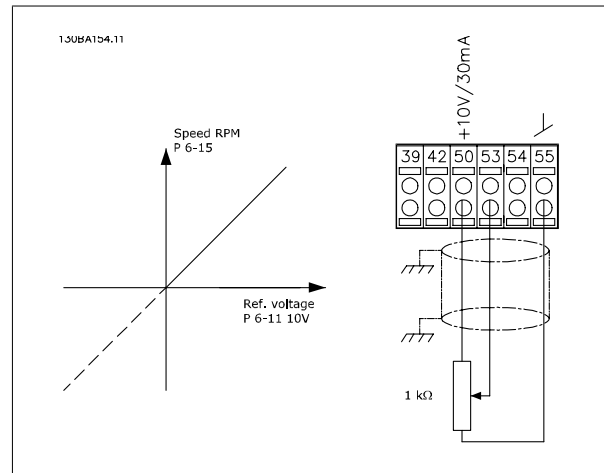
단자 53, 최저 전압 = 0V

단자 53, 최고 전압 = 10V

단자 53, 최저 지령/피드백 = 0RPM

단자 53, 최고 지령/피드백 = 1500RPM

S201 스위치 = OFF (U)



3.5.1 전기적인 설치, 제어 케이블

3

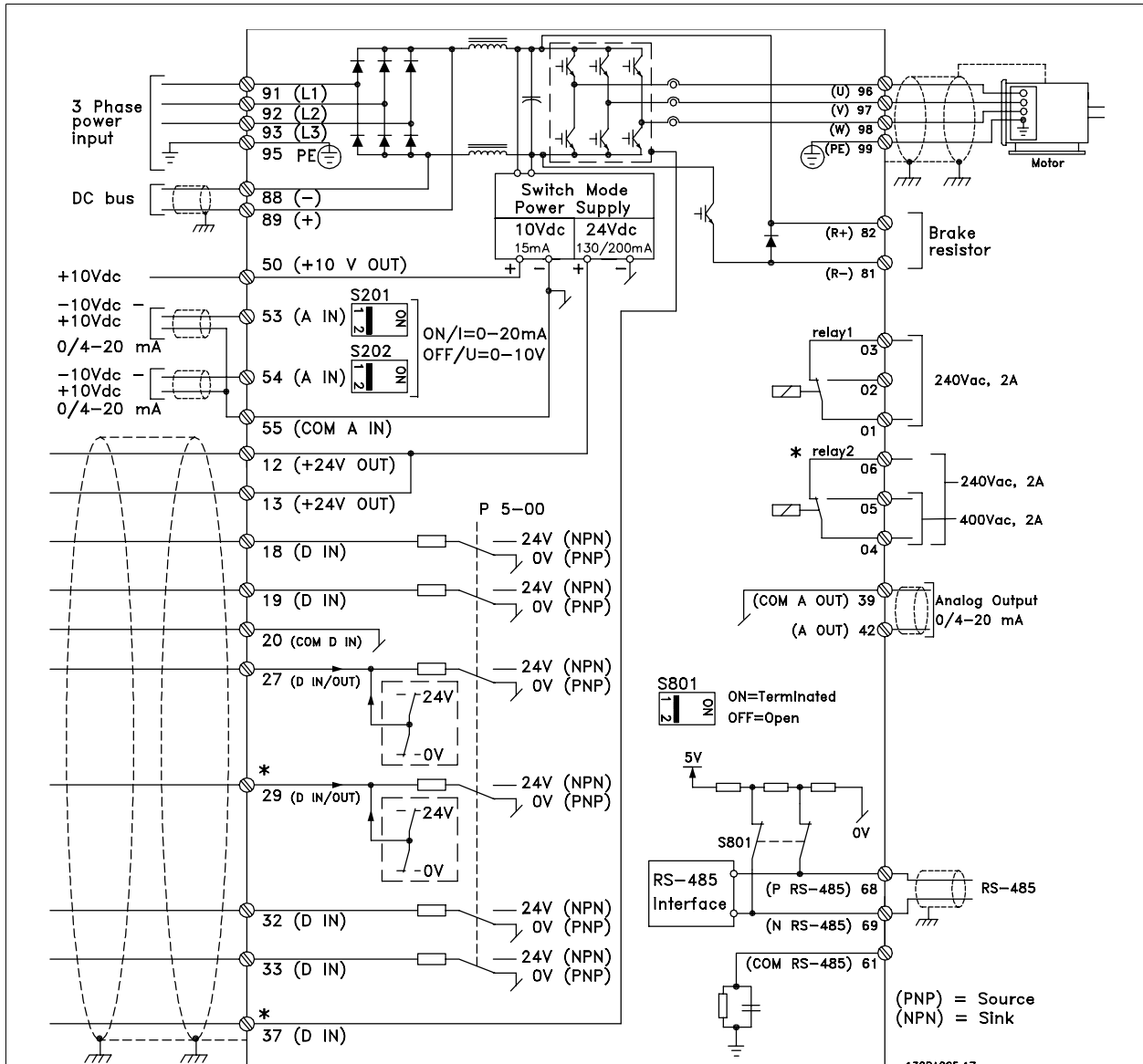


그림 3.21: 옵션을 제외한 모든 전기 단자를 나타내는 다이어그램.

A = 아날로그, D = 디지털

단자 37은 안전 정지에 사용됩니다. 안전 정지 설치에 관한 지침은 설계 지침서의 안전 정지 설치 편을 참조하십시오.

* 단자 37은 FC 301에 포함되어 있지 않음(안전 정지 기능이 있는 FC 301 A1은 예외).

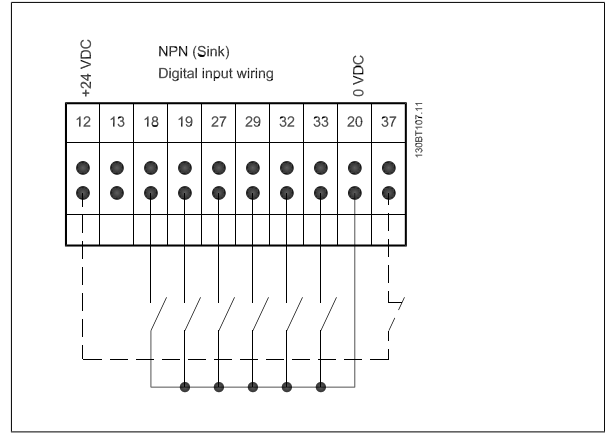
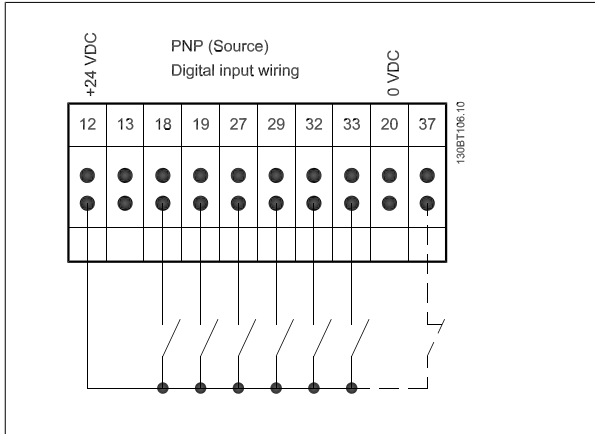
FC 301의 경우, 릴레이 2와 단자 29에 기능이 없습니다.

제어 케이블과 아날로그 신호용 케이블이 너무 길면 주전원 공급 케이블에서 발생하는 노이즈 때문에 설치 결과에 따라 50/60Hz 접지 루프가 발생하는 경우도 있습니다.

이와 같은 경우에는 차폐선을 차단하거나 차폐선과 새시 사이에 100nF 콘덴서를 설치해야 할 수도 있습니다.

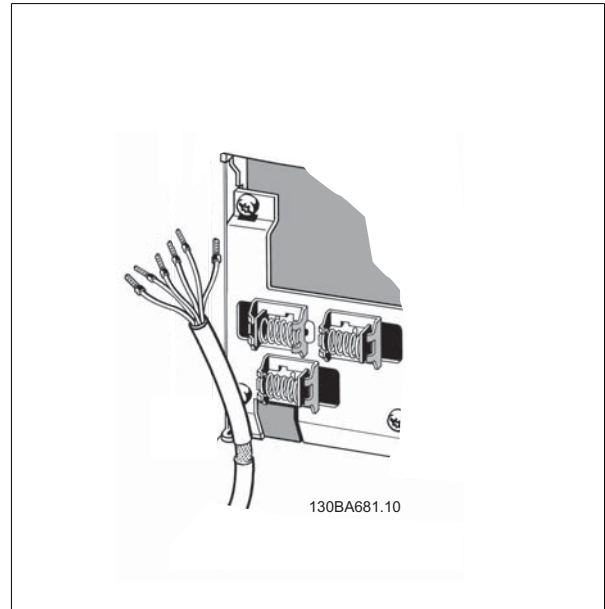
디지털 및 아날로그 입출력은 양쪽에 서로 영향을 미칠 수 있는 접지전류를 피하기 위해 주파수 변환기의 공통 입력(단자 20, 55, 39)에 각각 분리해서 연결해야 합니다. 예를 들어, 디지털 입력의 전원 공급/차단은 아날로그 입력 신호에 영향을 미칠 수 있습니다.

제어 단자의 입력 극성



주의
제어 케이블은 차폐/보호되어야 합니다.

제어 케이블의 올바른 종단을 위해 차폐/보호된 제어 케이블의 접지방
법 편을 참조하십시오.



3.5.2 S201, S202 및 S801 스위치

S201(A53) 스위치는 아날로그 입력 단자 53의 전류(0~20mA) 또는 전압(-10~10V) 구성을 선택할 때 사용되며 S202(A54) 스위치는 아날로그 입력 단자 54의 전류(0~20mA) 또는 전압(-10~10V) 구성을 선택할 때 사용됩니다.

S801 스위치(버스 중단 스위치)는 RS-485 포트(단자 68 및 69)를 중단하는데 사용할 수 있습니다.

전기 설치 편에 수록된 모든 전기 단자를 나타낸 다이어그램 그림을 참조하십시오.

초기 설정:

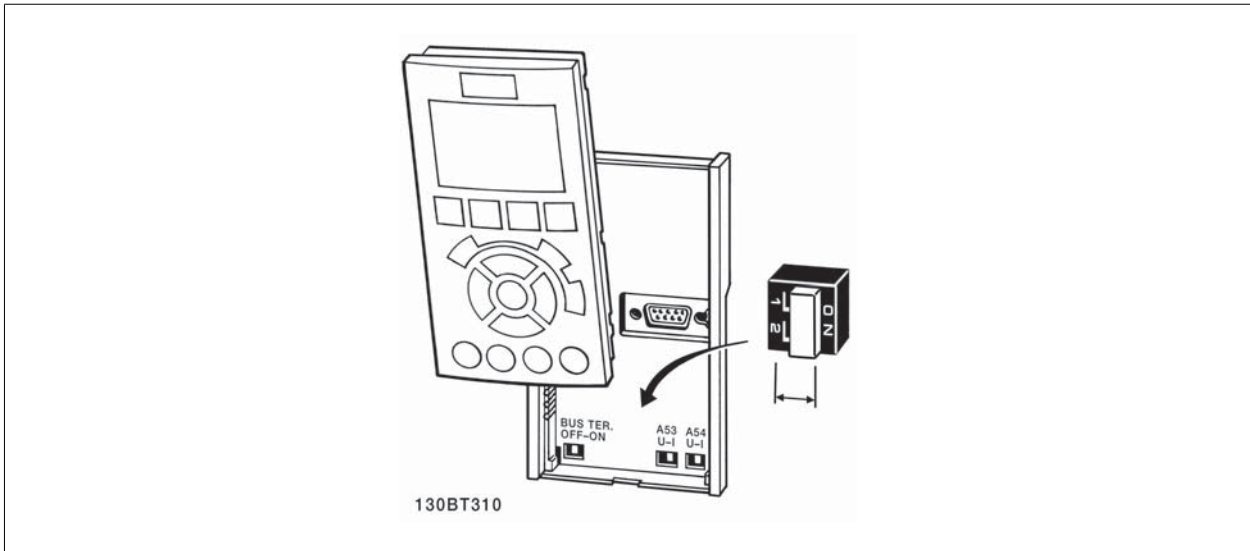
S201(A53) = 꺼짐(전압 입력)

S202(A54) = 꺼짐(전압 입력)

S801(버스 중단) = 꺼짐



S201, S202 또는 S801의 기능을 변경할 때는 스위치에 너무 무리한 힘을 가하지 않도록 주의하십시오. 스위치를 작동할 때는 LCP 고정장치(받침대)를 분리하는 것이 좋습니다. 주파수 변환기에 전원이 인가된 상태에서 스위치를 작동해서는 안됩니다.



3.6.1 최종 셋업 및 시험

다음과 같은 절차에 따라 셋업을 시험하고 주파수 변환기 작동을 확인하십시오.

1단계. 모터 명판 확인

주의
모터는 스타 연결형(Y) 또는 델타 연결형(Δ)입니다. 이 정보는 모터 명판에서 확인할 수 있습니다.

BAUER D-73734 ESILINGEN			
3~ MOTOR NR. 1827421		2003	
S/E005A9			
	1,5	kW	
n ₂	31,5	/min.	400 Y V
n ₁	1400	/min.	50 Hz
cos φ	0,80	3,6 A	
1,7L			
B	IP 65	H1/1A	

130BT307

2단계. 옆에 있는 파라미터 목록의 모터 명판 데이터 입력.

파라미터 목록에 액세스하려면 [QUICK MENU] 키를 누른 다음 “Q2 단축 설정”을 선택하십시오.

1.	파라미터1-20 모터 출력[kW]
	파라미터 1-21 모터 동력 [HP]
2.	파라미터 1-22 모터 전압
3.	파라미터1-23 모터 주파수
4.	파라미터 1-24 모터 전류
5.	파라미터 1-25 모터 정격 회전수

3단계. 자동 모터 최적화(AMA) 실행

AMA 을(를) 실행하면 최적 성능을 발휘할 수 있습니다. AMA 은(는) 모터 모델에 따른 다이어그램의 값을 측정합니다.

1. 단자 37을 단자 12에 연결하십시오(단자 37이 있는 경우에 한함).
2. 단자 27을 단자 12에 연결하거나 파라미터 5-12 단자 27 디지털 입력을 ‘운전하지 않음’으로 설정하십시오.
3. AMA 을(를) 실행하십시오파라미터 1-29 자동 모터 최적화 (AMA).
4. 완전 또는 축소 AMA 중 하나를 선택하십시오. 사인파 필터가 설치되어 있는 경우에는 축소 AMA 만 실행하거나 AMA 실행 중에만 사인파 필터를 분리하십시오.
5. [OK] 키를 누르십시오. 디스플레이에 “기동하려면 [Hand on]을 누르십시오”가 표시됩니다.
6. [Hand on] 키를 누르십시오. 진행 표시줄에 AMA 의 실행 여부가 표시됩니다.

운전 중 AMA 중지

1. [OFF] 키를 누르면 주파수 변환기가 알람 모드로 전환되고 표시창에는 사용자에게 의해 AMA 이(가) 종료되었음이 표시됩니다.

AMA 실행 완료

1. 표시창에 “[OK] 키를 눌러 AMA 을(를) 종료하십시오.”라는 메시지가 표시됩니다.
2. [OK] 키를 눌러 AMA 상태를 종료하십시오.

AMA 실행 실패

1. 주파수 변환기가 알람 모드로 전환됩니다. 알람에 관한 설명은 *경고 및 알람* 장에 있습니다.
2. [Alarm Log]의 “알림 값”에는 주파수 변환기가 알람 모드로 전환되기 전에 AMA 에 의해 실행된 마지막 측정 단계가 표시됩니다. 알람 설명과 함께 표시되는 숫자는 고장수리하는데 도움이 됩니다. 서비스를 받기 위해 덴포스에 문의할 경우에는 숫자와 알람 내용을 언급하시기 바랍니다.

**주의**

잘못 등록된 모터 명판 데이터 또는 모터 전력 크기와 주파수 변환기의 전력 크기 간의 차이가 너무 크기 때문에 AMA 이(가) 올바르게 완료되지 않는 경우가 있습니다.

3

4단계. 속도 한계 및 가감속 시간 설정

파라미터3-02 *최소 지령*
파라미터3-03 *최대 지령*

표 3.4: 원하는 속도 및 가감속 시간 한계 값을 설정하십시오.

파라미터 4-11 *모터의 저속 한계 [RPM]* 또는 파라미터 4-12 *모터 속도 하한 [Hz]*
파라미터 4-13 *모터의 고속 한계 [RPM]* 또는 파라미터 4-14 *모터 속도 상한 [Hz]*

파라미터3-41 *1 가속 시간*
파라미터3-42 *1 감속 시간*

3.7 추가적인 연결

3.7.1 기계식 제동 장치 제어

리프트 또는 엘리베이터 등에 주파수 변환기를 사용하기 위해서는 전자기계식 제동 장치를 제어할 수 있어야 합니다.

- 릴레이 출력 또는 디지털 출력(단자 27 또는 29)을 이용하여 제동 장치를 제어하십시오.
- 주파수 변환기가 모터를 제어하지 못하는 동안, 예를 들어, 부하가 너무 큰 경우에도 이 출력이 전압의 인가 없이 제동 장치를 제어할 수 있도록 하십시오.
- 전자기계식 제동 장치를 사용하는 경우에는 파라미터 5-4*에서 기계제동장치제어 [32]를 선택하십시오.
- 모터 전류가 파라미터2-20 제동 전류 해제에 설정한 값보다 크게 되면 제동 장치가 풀립니다.
- 출력 주파수가 파라미터2-21 브레이크 시작 속도 또는 파라미터2-22 제동 동작 속도 [Hz]에서 설정한 주파수보다 작고 주파수 변환기가 정지 명령을 실행하고 있는 경우에만 제동 장치가 작동합니다.

주파수 변환기가 알람 모드 상태이거나 과전압 상태에 있을 때는 기계식 제동 장치가 즉시 작동합니다.

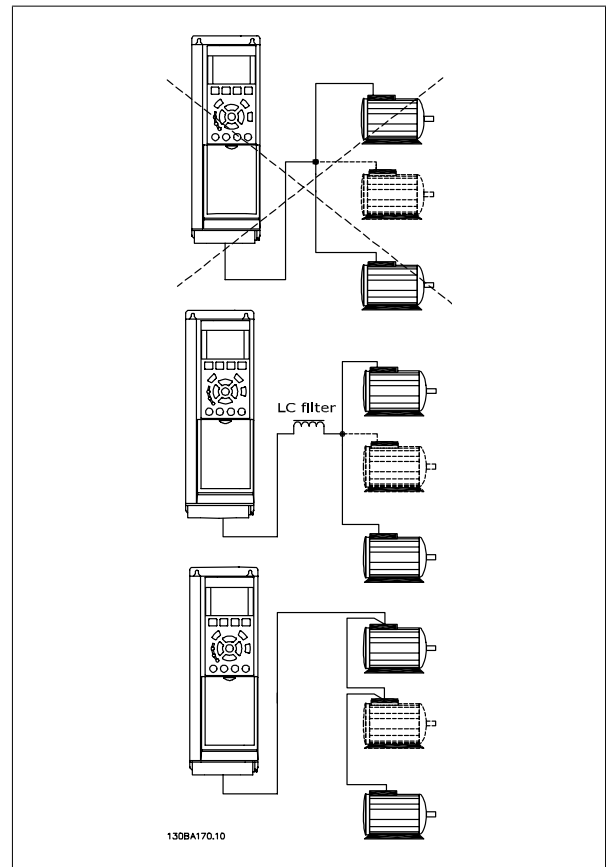
3.7.2 모터의 병렬 연결

주파수 변환기는 병렬로 연결된 모터 여러 개를 제어할 수 있습니다. 모터의 총 전류 소모량은 주파수 변환기의 정격 출력 전류 I_{M,N}을 초과하지 않아야 합니다.

주의
 케이블 길이가 짧은 경우에만 아래 그림에서와 같이 공통 조인트에 연결된 케이블을 사용하여 설치하는 것이 좋습니다.

주의
 여러 대의 모터가 병렬로 연결된 경우에는 파라미터 1-29 자동 모터 켜짐화 (AMA) 기능을 사용할 수 없습니다.

주의
 주파수 변환기의 전자 켜짐 릴레이(ETR)를 병렬로 연결된 모터 시스템에서 각각의 모터 보호용으로 사용할 수 없습니다. 또한, 모터나 각각의 켜짐 릴레이에 썬미스터 등을 장착하여 추가적인 모터 보호를 제공하십시오.(회로 차단기는 보호용으로 적합하지 않습니다).



모터의 용량이 현저하게 차이가 날 경우에는 모터 기동 시와 낮은 RPM 범위에서 문제가 발생할 수 있습니다. 이는 모터 기동 시와 낮은 RPM에서 상대적으로 큰 저항을 가진 소형 모터에 큰 전압이 인가되기 때문입니다.

3.7.3 모터 열 보호

주파수 변환기의 전자 켜짐 릴레이는 모터와 일대일 대응 시의 모터 켜짐 보호 기능에 대해 UL 인증을 획득하였습니다. 이를 위해서는 파라미터 1-90 모터 열 보호를 ETR 트립으로 설정하고 파라미터 1-24 모터 전류를 모터 정격 전류(모터 명판 참조)로 설정해야 합니다.

썬미 모터 보호를 위해 MCB 112 PTC 썬미스터 카드도 사용할 수 있습니다. 이 카드는 폭발 위험 지역, 구역 1/21 및 구역 2/22에서의 모터 보호를 인증하는 ATEX 인증서를 제공합니다. 자세한 정보는 설계 지침서를 참조하십시오.

3.7.4 PC 를 주파수 변환기에 연결하는 방법

PC 에서 주파수 변환기를 제어하려면 MCT 10 셋업 소프트웨어를 설치하십시오.

프로그래밍 지침서의 *버스통신 연결* 편에 있는 그림에서와 같이 PC 는 표준 (호스트/장치) USB 케이블 또는 RS485 인터페이스를 통해 연결됩니다.



주의

USB 연결부는 공급 전압(PELV) 및 다른 고전압 단자로부터 갈바닉 절연되어 있습니다. USB 연결부는 주파수 변환기의 보호 접지에 연결됩니다. 주파수 변환기의 USB 커넥터에 PC 를 연결하려면 절연된 랩톱만 사용하십시오.

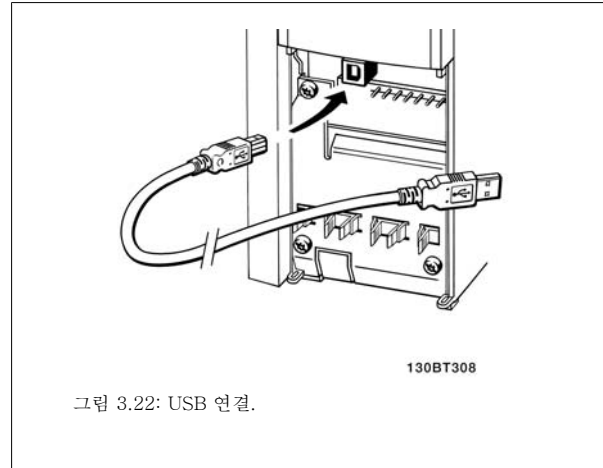


그림 3.22: USB 연결.

3.7.5 FC 300 PC 소프트웨어

MCT 10 셋업 소프트웨어를 통해 데이터를 PC 에 저장하는 방법:

1. USB com 포트를 통해 PC 를 장치에 연결하십시오.
2. MCT 10 셋업 소프트웨어를 실행하십시오.
3. "network"(네트워크) 섹션에서 USB 포트를 선택하십시오.
4. "Copy"(복사)를 선택하십시오.
5. "project"(프로젝트) 섹션을 선택하십시오.
6. "Paste"(붙이기)를 선택하십시오.
7. "Save as"(다른 이름으로 저장)를 선택하십시오.

이제 모든 파라미터가 저장됩니다.

MCT 10 셋업 소프트웨어를 통해 PC 에서 인버터로 데이터를 전송하는 방법:

1. USB com 포트를 통해 PC 를 장치에 연결하십시오.
2. MCT 10 셋업 소프트웨어를 실행하십시오.
3. "Open"(열기)을 선택하면 저장된 파일이 표시됩니다.
4. 해당 파일을 여십시오.
5. "Write to drive"(업로드)를 선택하십시오.

이제 모든 파라미터가 인버터에 전송됩니다.

별도의 MCT 10 셋업 소프트웨어 설명서를 참고하십시오.

4 프로그램 방법

4.1 그래픽 LCP 및 숫자 방식의 LCP

가장 간단한 주파수 변환기 프로그래밍 방법은 그래픽 LCP 을 이용하는 방법입니다 (102). 숫자 방식의 현장 제어 패널을 사용할 때는 주파수 변환기 설계 지침서를 참고할 필요가 있습니다(LCP 101).

4.1.1 그래픽 LCP 의 프로그래밍 방법

다음 지침은 그래픽 LCP (LCP 102)가 있는 경우에 해당하는 내용입니다.

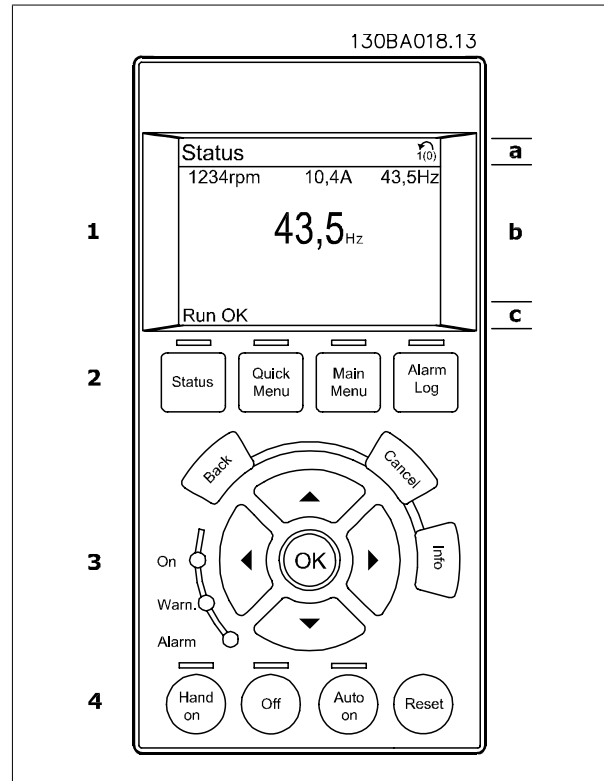
LCP 는 기능별로 아래와 같이 4가지로 나뉘어집니다.

1. 상태 표시줄이 포함된 그래픽 디스플레이.
2. 메뉴 키 및 표시 램프 - 파라미터 변경 및 표시 기능 전환.
3. 검색 키 및 표시 램프(LED).
4. 운전 키 및 표시 램프(LED).

모든 데이터는 그래픽 LCP 표시창에 표시되며 [Status]와 함께 최대 5 개의 운전 데이터를 표시할 수 있습니다.

표시줄:

- a. 상태 표시줄: 상태 메시지는 아이콘과 그래픽으로 표시됩니다.
- b. 첫 번째/두 번째 줄: 사용자가 정의하거나 선택한 데이터가 표시됩니다. [Status] 키를 눌러 최대 한 줄을 추가할 수 있습니다.
- c. 상태 표시줄: 상태 메시지는 텍스트로 표시됩니다.

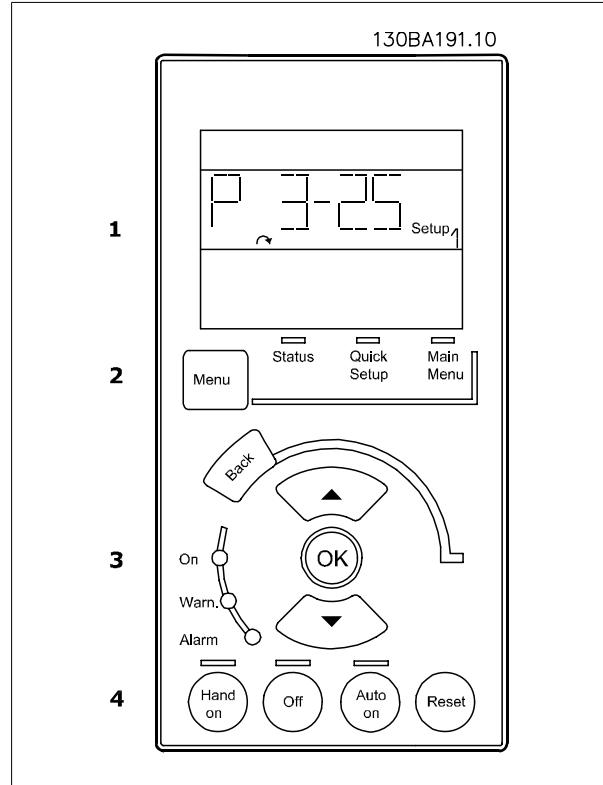


4.1.2 숫자 방식의 현장 제어 패널을 이용한 프로그래밍 방법

다음 지침은 숫자 방식의 LCP (LCP 101)가 있는 경우에 해당하는 내용입니다.

LCP 는 기능별로 아래와 같이 4가지로 나뉘어집니다.

1. 숫자 표시창.
2. 메뉴 키 및 표시 램프 - 파라미터 변경 및 표시 기능 전환.
3. 검색 키 및 표시 램프(LED).
4. 운전 키 및 표시 램프(LED).



4.1.3 초기 작동방법

가장 간단한 초기 작동방법은 단축 메뉴 버튼을 사용하여 LCP 102를 통해 단축 설정 절차를 따르는 방법입니다(표를 왼쪽에서 오른쪽으로 읽으십시오). 다음 예는 개회로 어플리케이션에 적용됩니다:

아래 버튼을 누릅니다.

		Q2 단축 메뉴		
파라미터0-01 언어		언어를 설정합니다.		
파라미터1-20 모터 출력[kW]		모터 명판 출력을 설정합니다.		
파라미터 1-22 모터 전압		명판 전압을 설정합니다.		
파라미터1-23 모터 주파수		명판 주파수를 설정합니다.		
파라미터 1-24 모터 전류		명판 전류를 설정합니다.		
파라미터 1-25 모터 정격 회전수		명판 회전수를 RPM 단위로 설정합니다.		
파라미터 5-12 단자 27 디지털 입력		단자 초기 설정값이 코스팅 인버서인 경우, 이 설정을 <i>운전하지 않음</i> 으로 변경할 수 있습니다. 그리고 나서 AMA 을(를) 실행하기 위해 단자 27과의 연결을 차단할 필요가 있습니다.		
파라미터 1-29 자동 모터 최적화 (AMA)		원하는 AMA 기능을 설정합니다. 완전 AMA 사용함을 권장합니다.		
파라미터3-02 최소 지령		모터 축의 최소 회전수를 설정합니다.		
파라미터3-03 최대 지령		모터 축의 최대 회전수를 설정합니다.		
파라미터3-41 I 가속 시간		동기식 모터 회전수(n _s)에 대한 지령과 함께 가속 시간을 설정합니다.		
파라미터3-42 I 감속 시간		동기식 모터 정격 회전수(n _s)에 대한 지령과 함께 감속 시간을 설정합니다.		
파라미터 3-13 지령 위치		지령을 활성화하고자 하는 위치를 설정합니다.		

4.2 단축 설정

0-01 언어

옵션:

기능:

표시창에 표시될 언어를 지정합니다.

주파수 변환기에는 4가지 언어로 구성된 패키지가 포함되어 있으므로 배송 시 선택할 수 있습니다. 기본적으로 영어와 독어는 모든 패키지에 포함되어 있습니다. 영어는 삭제할 수도 중복 포함시킬 수도 없습니다.

[0] *	English	언어 패키지 1 - 4에 포함
[1]	Deutsch	언어 패키지 1 - 4에 포함
[2]	Francais	언어 패키지 1 에 포함
[3]	Dansk	언어 패키지 1에 포함
[4]	Spanish	언어 패키지 1에 포함
[5]	Italiano	언어 패키지 1에 포함
[6]	Svenska	언어 패키지 1에 포함
[7]	Nederlands	언어 패키지 1에 포함
[10]	Chinese	언어 패키지 2
[20]	Suomi	언어 패키지 1에 포함
[22]	English US	언어 패키지 4 에 포함
[27]	Greek	언어 패키지 4에 포함
[28]	Bras.port	언어 패키지 4에 포함
[36]	Slovenian	언어 패키지 3 에 포함
[39]	Korean	언어 패키지 2에 포함
[40]	Japanese	언어 패키지 2에 포함
[41]	Turkish	언어 패키지 4에 포함
[42]	Trad.Chinese	언어 패키지 2에 포함
[43]	Bulgarian	언어 패키지 3에 포함
[44]	Srpski	언어 패키지 3에 포함
[45]	Romanian	언어 패키지 3에 포함
[46]	Magyar	언어 패키지 3에 포함
[47]	Czech	언어 패키지 3에 포함
[48]	Polski	언어 패키지 4에 포함
[49]	Russian	언어 패키지 3에 포함
[50]	Thai	언어 패키지 2에 포함
[51]	Bahasa Indonesia	언어 패키지 2에 포함

1-20 모터 출력[kW]

범위:

기능:

4.00 kW* [0.09 - 3000.00 kW]

모터 명판 데이터에 따라 모터 정격 출력을 kW 로 입력합니다. 초기 설정값은 장치의 정격 출력에 해당합니다.

모터가 운전하는 동안에는 이 파라미터를 설정할 수 없습니다. 이 파라미터는 파라미터 0-03 지역 설정이 국제 표준 [0]으로 설정되어 있는 경우에만 LCP에 나타납니다.

주의
VLT 정격 등급에서 용량 4개는 낮추고 1개는 높입니다.

1-22 모터 전압

범위:	기능:	
400. V* [10. - 1000. V]	모터 명판 데이터에 따라 모터 정격 전압을 입력합니다. 초기 설정값은 장치의 정격 출력에 해당합니다.	
	모터가 운전하는 동안에는 이 파라미터를 설정할 수 없습니다.	

1-23 모터 주파수

범위:	기능:	
50. Hz* [20 - 1000 Hz]	최소 - 최대 모터 주파수: 20 - 1000 Hz.	
	모터 명판 데이터에서 모터 주파수 값을 선택합니다. 50Hz 또는 60Hz가 아닌 주파수를 선택하는 경우에는 파라미터 1-50 속도에서의 모터 자화에서 파라미터 1-53 모델 변경 주파수의 부하와 관계 없이 설정한 값을 적용해야 합니다. 230/400V 모터를 사용하여 87Hz의 운전을 하는 경우, 230V/50Hz에 해당하는 명판 데이터를 설정합니다. 파라미터 4-13 모터의 고속 한계 [RPM] 및 파라미터 3-03 최대 지령(를) 87Hz로 운전하는 모터에 적용하십시오.	

1-24 모터 전류

범위:	기능:	
7.20 A* [0.10 - 10000.00 A]	모터 명판 데이터에 따라 모터 정격 전류 값을 입력합니다. 이 데이터는 모터 토오크 계산, 모터 써멀 보호 등에 사용됩니다.	

주의
모터가 운전하는 동안에는 이 파라미터를 설정할 수 없습니다.

1-25 모터 정격 회전수

범위:	기능:	
1420. RPM* [100 - 60000 RPM]	모터 명판 데이터에 따라 모터 정격 회전수 값을 입력합니다. 이 데이터는 자동 모터 보상을 계산하는데 사용됩니다.	

주의
모터가 운전하는 동안에는 이 파라미터를 변경할 수 없습니다.

5-12 단자 27 디지털 입력

옵션:	기능:	
	사용 가능한 디지털 입력 범위 내에서 기능을 선택합니다.	

운전하지 않음	[0]
리셋	[1]
코스팅 인버스	[2]
코스팅리셋인버스	[3]
순간 정지 인버스	[4]
직류제동 인버스	[5]
정지 인버스	[6]

기동	[8]
펄스 기동	[9]
역회전	[10]
역회전 기동	[11]
정회전 기동 사용	[12]
역회전 기동 사용	[13]
조그	[14]
프리셋 지령 비트 0	[16]
프리셋 지령 비트 1	[17]
프리셋 지령 비트 2	[18]
지령 고정	[19]
출력 고정	[20]
가속	[21]
감속	[22]
셋업 선택 비트 0	[23]
셋업 선택 비트 1	[24]
캐치업	[28]
슬로우다운	[29]
펄스 입력	[32]
가감속 비트 0	[34]
가감속 비트 1	[35]
주전원 차단 인버스	[36]
디지털 pot 증가	[55]
디지털 pot 감소	[56]
디지털 pot 제거	[57]
카운터 A 리셋	[62]
카운터 B 리셋	[65]

1-29 자동 모터 최적화 (AMA)

옵션:

기능:

AMA 기능은 모터가 정지 상태일 때 고급 모터 파라미터(파라미터 1-30 ~ 파라미터 1-35)를 최적화하여 다이내믹 모터 성능을 최적화합니다.

[1] 또는 [2]를 선택한 다음 [Hand on]을 눌러 AMA 기능을 실행하십시오. *자동 모터 최적화*편 또한 참조하십시오. 정상적으로 완료되면 표시창에 “[OK] 키를 눌러 AMA 를 종료하십시오.”라는 메시지가 표시됩니다. [OK] 키를 누른 후에 주파수 변환기를 운전할 수 있습니다. 모터가 운전하는 동안에는 이 파라미터를 설정할 수 없습니다.

[0] * 꺼짐	
[1] 완전 AMA 사용함	고정자 저항 R_s , 회전자 저항 R_r , 고정자 누설 리액턴스 X_{l1} , 회전자 누설 리액턴스 X_{l2} 및 주 리액턴스 X_h 에 대한 AMA 를 실행합니다. FC 301: FC 301 의 경우 완전 AMA 에 X_h 측정이 포함되어 있지 않습니다. 대신 X_h 값은 모터 데이터베이스에서 결정됩니다. 기동 성능을 최적화하려면 파라미터 1-35를 조정해야 할 수도 있습니다.
[2] 축소 AMA 사용함	시스템에서 고정자 저항 R_s 에 대해서만 축소 AMA 를 실행합니다. 인버터와 모터 간에 LC 필터가 사용되는 경우 이 옵션을 선택하십시오.

참고:

- AMA 기능을 사용하여 최상의 효과를 얻기 위해서는 모터가 차가운 상태에서 AMA 를 실행해야 합니다.
- 모터 구동 중에는 AMA 를 실행할 수 없습니다.
- 영구 자석(PM) 모터의 경우에는 AMA 를 실행할 수 없습니다.

주의
모터 파라미터 1-2*는 AMA 기능의 핵심이므로 올바르게 설정해야 합니다. 모터가 최적 다이내믹 성능을 발휘하도록 AMA 를 반드시 실행해야 합니다. 모터의 정격 규격에 따라 최대 10분 정도 걸릴 수 있습니다.

주의
AMA 실행 중에 외부 토오크가 발생하지 않도록 하십시오.



주의

파라미터 1-2*의 설정값 중 하나를 변경하면 고급 모터 파라미터(파라미터 1-30 ~ 1-39)는 초기 설정값으로 복원됩니다.

3-02 최소 지령

범위:

0 [-999999.999 - par. 3-03
Reference ReferenceFeedbackUnit]
Feedback
Unit*

기능:

최소 지령을 입력합니다. 최소 지령은 모든 지령을 더했을 때 산출할 수 있는 최저값입니다. 파라미터 3-00 *지령 범위를 최소 - 최대* [0]으로 설정한 경우에만 최소 지령이 활성화됩니다. 최소 지령 단위는 다음과 일치합니다.

- 파라미터 1-00 *구성 모드 구성 모드*에서의 구성 선택: *속도 궤 회로* [1]의 경우, RPM; *토크* [2]의 경우, Nm.
- 파라미터 3-01 *지령/피드백 단위*에서 선택된 단위.

3-03 최대 지령

범위:

1500.000 [par. 3-02 - 999999.999
Reference ReferenceFeedbackUnit]
Feedback
Unit*

기능:

최대 지령을 입력합니다. 최대 지령은 모든 지령을 더했을 때 산출할 수 있는 최고값입니다.

최대 지령 단위는 다음과 일치합니다:

- 파라미터 1-00 *구성 모드*에서의 구성 선택: *속도 궤 회로* [1]의 경우, RPM; *토크* [2]의 경우, Nm.
- 파라미터 3-0에서 선택한 단위.

3-41 1 가속 시간

범위:

3.00 s* [0.01 - 3600.00 s]

기능:

가속 시간, 즉 ORPM 에서 동기식 모터 회전수(n_s)까지 가속하는데 걸리는 시간을 입력합니다. 가속 중에 출력 전류가 파라미터 4-18 *전류 한계*의 전류 한계를 초과하지 않는 가속 시간을 선택합니다. 값 0.00은 속도 모드에서의 0.01초에 해당합니다. 파라미터3-42 *1 감속 시간* 감속 시간을 참조하십시오.

$$Par. 3 - 41 = \frac{t_{acc}[s] \times n_s [RPM]}{ref[RPM]}$$

3-42 1 감속 시간

범위:

3.00 s* [0.01 - 3600.00 s]

기능:

감속 시간, 즉 동기식 모터 회전수(n_s)에서 ORPM 까지 감속하는 데 걸리는 시간을 입력합니다. 모터의 발전 운전으로 인해 인버터에 과전압이 발생하지 않거나 발전 전류가 파라미터 4-18 *전류 한계*에서 설정한 전류 한계를 초과하지 않는 감속 시간을 선택합니다. 값 0.00은 속도 모드에서의 0.01초에 해당합니다. 파라미터3-41 *1 가속 시간* 가속 시간을 참조하십시오.

$$Par. 3 - 42 = \frac{t_{dec}[s] \times n_s [RPM]}{ref[RPM]}$$

4.3 기본 셋업 파라미터

0-02 모터 속도 단위

옵션:

기능:

모터가 운전하는 동안에는 이 파라미터를 설정할 수 없습니다.
표시창에 표시되는 내용은 파라미터 0-02 *모터 속도 단위*와 파라미터 0-03 *지역 설정*의 설정에 따라 달라집니다. 파라미터 0-02 *모터 속도 단위*와 파라미터 0-03 *지역 설정*의 초기 설정은 주파수 변환기가 공급된 국가에 따라 다르지만 필요한 경우, 다시 프로그래밍할 수 있습니다.

**주의**

*모터 속도 단위*를 변경하면 특정 파라미터가 초기 값으로 리셋됩니다. 다른 파라미터를 수정하기 전에 먼저 *모터 속도 단위*를 선택할 것을 권장합니다.

[0] RPM 모터 속도(RPM) 중에서 표시창에 표시할 모터 회전수 변수와 파라미터(즉, 지령, 피드백 및 한계)를 선택합니다.

[1] * Hz 모터에 대한 출력 주파수(Hz) 중에서 표시창에 표시할 모터 회전수 변수와 파라미터(즉, 지령, 피드백 및 한계)를 선택합니다.

0-50 LCP 복사

옵션:

기능:

[0] * 복사하지 않음

[1] 모두 업로드 모든 셋업의 파라미터 전체를 주파수 변환기 메모리에서 LCP 메모리로 복사합니다.

[2] 모두 다운로드 모든 셋업의 파라미터 전체를 LCP 메모리에서 주파수 변환기 메모리로 복사합니다.

[3] 용량 제외의 다운로드 모터 용량과 관계 없는 파라미터만 복사합니다. 나머지 2개 옵션은 모터 데이터에 영향을 주지 않고 동일한 기능으로 일부 주파수 변환기를 프로그래밍할 때 선택합니다.

[4] MCO 에서 LCP 로 복사

[5] LCP 에서 MCO 로 복사

모터가 운전하는 동안에는 이 파라미터를 설정할 수 없습니다.

1-03 토오크 특성

옵션:

기능:

필요한 토오크 특성을 선택합니다.
VT 와 AEO 는 모두 절전 운전입니다.

[0] * 일정 토오크 모터 축 출력이 가변 속도 제어 시 일정 토오크를 제공합니다.

[1] 가변 토오크 모터 축 출력이 가변 속도 제어 시 가변 토오크를 제공합니다. 파라미터 14-40 *가변 토오크 수준*에서 가변 토오크 한계를 설정하십시오.

[2] 자동 에너지 최적화 파라미터 14-41 *자동 에너지 최적화 최소 자화*와 파라미터 14-42 *자동 에너지 최적화 최소 주파수*를 통해 자동으로 에너지 소비를 최적화합니다.

모터가 운전하는 동안에는 이 파라미터를 설정할 수 없습니다.

1-04 과부하 모드

옵션:

기능:

[0] * 높은 토오크 최대 160%의 토오크 초과를 허용합니다.

[1] 정상 토오크 대용량 모터에 해당하며 최대 110%의 토오크 초과를 허용합니다.

모터가 운전하는 동안에는 이 파라미터를 설정할 수 없습니다.

1-90 모터 열 보호

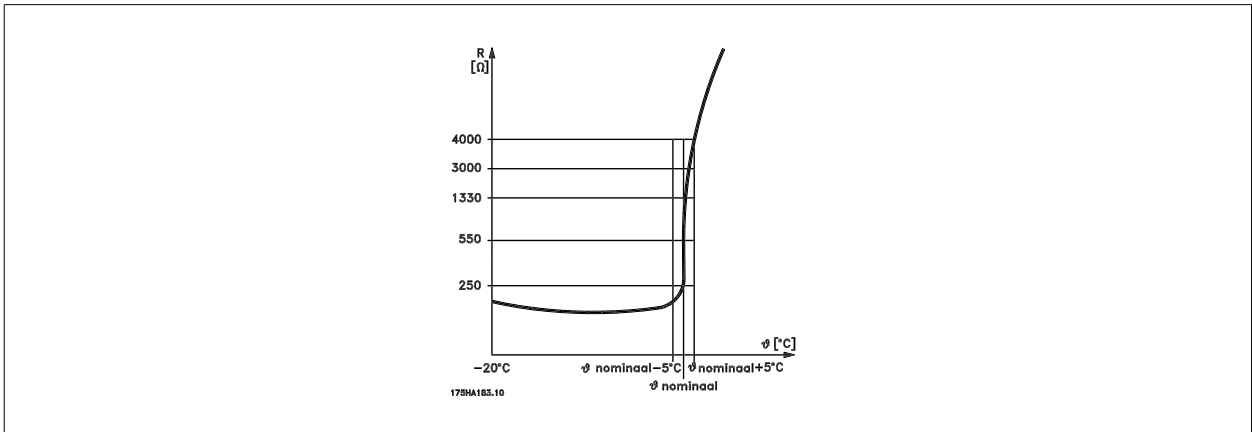
옵션:

기능:

주파수 변환기는 모터 보호를 위해 다음과 같이 두 가지 방법으로 모터 온도를 측정합니다.

- 아날로그 입력 또는 디지털 입력 (파라미터1-93 *써미스터* 소스) 중 하나에 연결된 써미스터 센서를 통해 측정.
- 실제 부하 및 시간을 기준으로 한 써멀 부하 계산(ETR = ETR = 전자 써멀 릴레이)을 통해 측정. 측정된 써멀 부하를 모터 정격 전류($I_{M,N}$) 및 모터 정격 주파수($f_{M,N}$)와 비교하면 모터에 설치된 팬의 냉각 성능 감소로 인해 속도가 줄어든 때 부하를 줄여야 할지를 짐작할 수 있습니다.

[0] *	보호하지 않음	주파수 변환기에 경고 발생이나 트립이 필요 없을 때, 모터에 지속적으로 과부하가 발생합니다.
[1]	써미스터 경고	모터에 연결된 써미스터 또는 KTY 센서가 모터 과열로 인해 꺼질 때 경고하도록 합니다.
[2]	써미스터 트립	모터 과열로 인해 모터에 연결된 써미스터가 꺼질 때 주파수 변환기가 정지(트립)하도록 합니다. 써미스터 정지 값은 > 3kΩ여야 합니다. 와인드업 방지를 위해 써미스터(PTC 센서)를 모터에 설치하십시오.
[3]	ETR 경고 1	자세한 설명은 아래를 참조하십시오.
[4]	ETR 트립 1	
[5]	ETR 경고 2	
[6]	ETR 트립 2	
[7]	ETR 경고 3	
[8]	ETR 트립 3	
[9]	ETR 경고 4	
[10]	ETR 트립 4	



다양한 방식 예를 들어, 모터 와인드업 방지를 위한 PTC 또는 KTY 센서(*KTY 센서 연결* 편 또한 참조), 기계식 써멀 스위치(Klixon 유형) 또는 전자 써멀 릴레이(ETR) 등으로 모터를 보호할 수 있습니다.

디지털 입력과 24V 를 전원 공급으로 사용하는 경우:

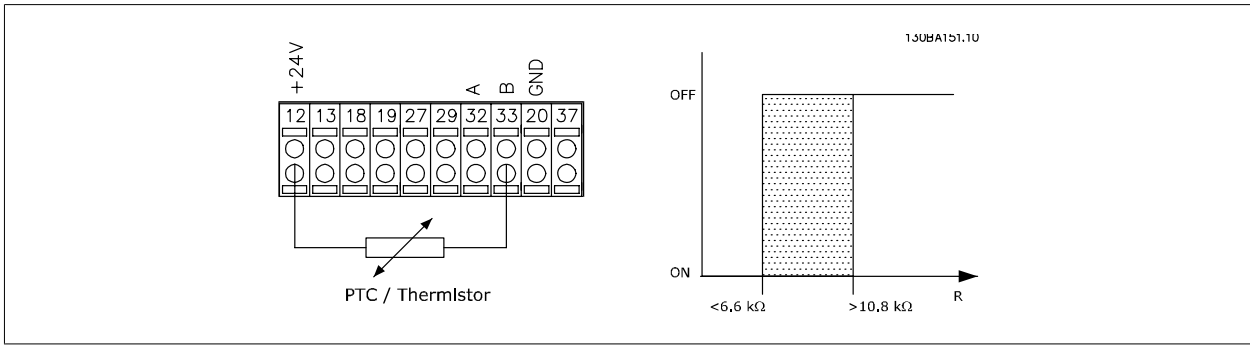
예: 모터 온도가 지나치게 상승하면 주파수 변환기가 트립됩니다.

파라미터 셋업:

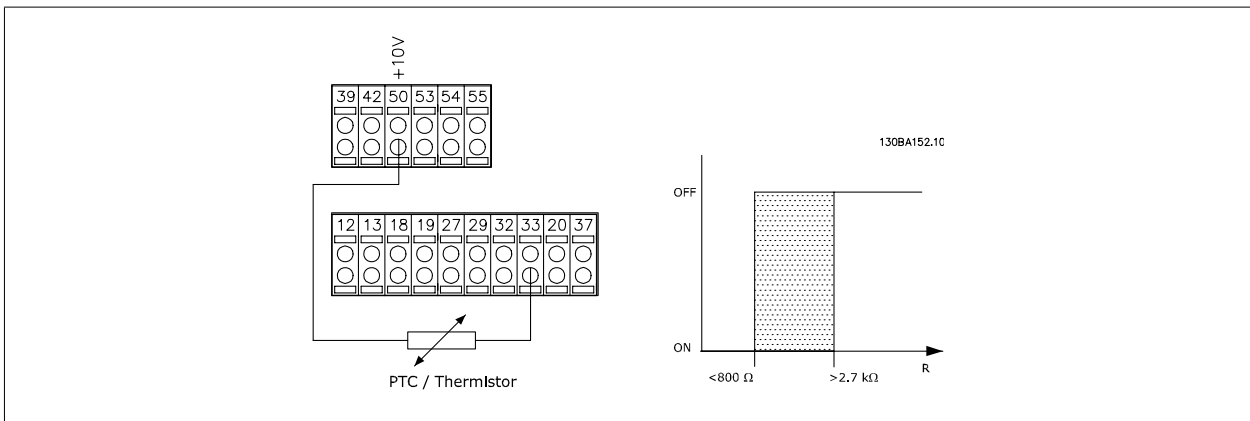
파라미터1-90 *모터 열 보호*(를) *써미스터 트립* [2]로 설정합니다.

파라미터1-93 *써미스터 소스*(를) *디지털 입력* [6]으로 설정합니다

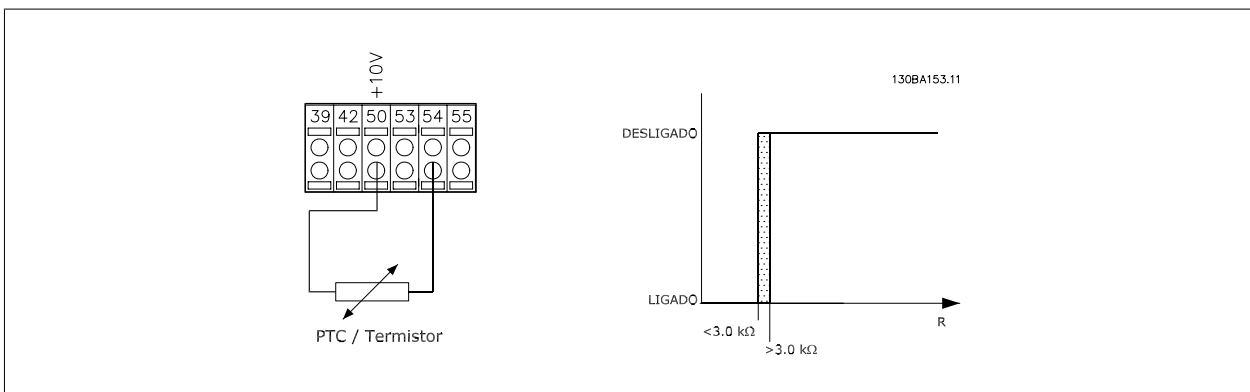
4




디지털 입력과 10V 를 전원 공급으로 사용하는 경우:
 예: 모터 온도가 지나치게 상승하면 주파수 변환기가 트립됩니다.
 파라미터 셋업:
 파라미터1-90 *모터 열 보호율(를) 써미스터 트립* [2]로 설정합니다.
 파라미터1-93 *써미스터 소스율(를) 디지털 입력* [6]으로 설정합니다.



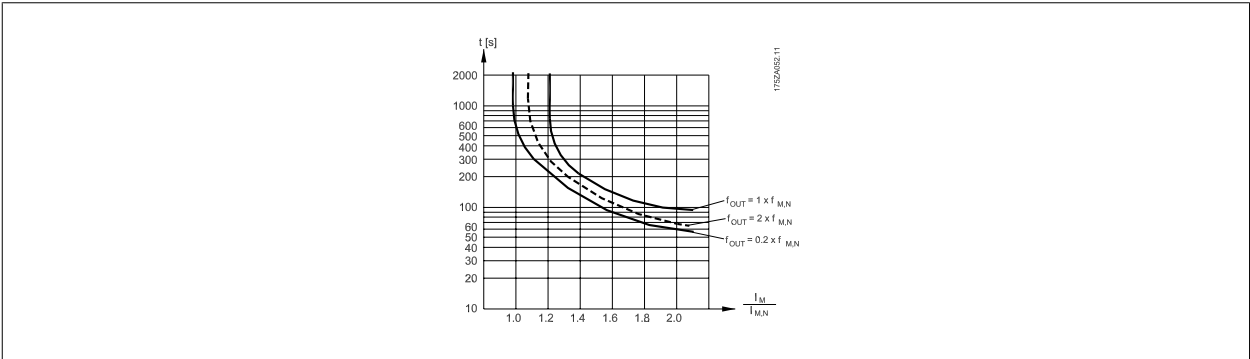
아날로그 입력과 10V 를 전원 공급으로 사용하는 경우:
 예: 모터 온도가 지나치게 상승하면 주파수 변환기가 트립됩니다.
 파라미터 셋업:
 파라미터1-90 *모터 열 보호율(를) 써미스터 트립* [2]로 설정합니다.
 파라미터1-93 *써미스터 소스율(를) 아날로그 입력* 54 [2]로 설정합니다.



입력 (디지털/아날로그)	공급 전압 V	정지 임계값
디지털	24 V	$6.6\text{ k}\Omega - > 10.8\text{ k}\Omega$
디지털	10 V	$800\ \Omega - > 2.7\text{ k}\Omega$
아날로그	10 V	$3.0\text{ k}\Omega - > 3.0\text{ k}\Omega$

 **주의**
 선택한 공급 전압이 사용된 써미스터의 사양과 일치하는지 확인하십시오.

모터에 과부하가 발생할 때 표시창에 경고가 표시되도록 하려면 ETR 경고 1-4를 선택하십시오.
 모터에 과부하가 발생할 때 주파수 변환기를 트립하도록 하려면 ETR 트립 1-4를 선택하십시오.
 디지털 출력 중 하나를 사용하여 경고 신호를 프로그래밍하십시오. 경고가 발생하고 주파수 변환기가 트립되는 경우 (써멀 경고) 신호가 표시됩니다.
 ETR (전자 써멀 릴레이) 기능 1-4는 선택된 셋업이 활성화되면 부하를 계산합니다. 예를 들어, ETR은 셋업 3이 선택되면 계산을 시작합니다. 북미 시장에서는 ETR 기능이 NEC에 따라 클래스 20 모터 과부하 보호 기능을 제공합니다.




1-93 써미스터 소스


옵션:

기능:

써미스터(PTC 센서)가 연결될 입력을 선택합니다. 아날로그 입력을 지령 리소스로 사용하고 있는 경우에는 아날로그 입력 옵션 [1] 또는 [2]를 선택할 수 없습니다(지령 리소스가 파라미터 3-15 지령 1 소스, 파라미터 3-16 지령 2 소스 또는 파라미터 3-17 지령 3 소스에서 선택된 경우).
 MCB112를 사용할 때는 항상 [0] 없음을 선택해야 합니다.

- [0] * 없음
- [1] 아날로그 입력 53
- [2] 아날로그 입력 54
- [3] 디지털 입력 18
- [4] 디지털 입력 19
- [5] 디지털 입력 32
- [6] 디지털 입력 33

 **주의**
 모터가 운전하는 동안에는 이 파라미터를 설정할 수 없습니다.

 **주의**
 디지털 입력을 "운전하지 않음"으로 설정해야 합니다 - 파라미터 5-1* 참조.

2-10 제동 기능

옵션:

기능:

- [0] * 꺼짐 설치된 제동 저항이 없습니다.

[1] 저항 제동
 잉여 제동 에너지를 열로 소실시키기 위해 시스템에 제동 저항이 설치되어 있습니다. 제동 저항을 연결하면 제동(발전 운전) 중에 직류단 전압이 상승합니다. 저항 제동 기능은 다이내믹 제동 제동 기능이 있는 주파수 변환기에서만 활성화됩니다.

[2] 교류 제동
 제동 저항 없이 제동 기능을 향상시키고자 할 때 선택합니다. 이 파라미터는 재생 부하로 구동 시 모터의 과자화(overmagnetization)를 제어합니다. 이 기능은 OVC 기능을 향상시킬 수 있습니다. 모터의 전기적 손실이 증가하면 OVC 기능은 과전압 한계를 초과하지 않고도 제동 토오크를 높일 수 있습니다. 교류 제동 장치는 저항이 있는 다이내믹 제동으로 적합하지 않습니다. 교류 제동은 개회로와 폐회로에서 VVC+ 및 플릭스 모드로 작동합니다.

2-11 제동 저항 (ohm)

범위: 50. Ohm* [5. - 32000. Ohm]
기능: 제동 저항 값은 Ω 단위로 설정하십시오. 이 값은 파라미터 2-13 *제동 동력 감시*에서 제동 저항의 동력을 감시하는데 사용됩니다. 이 파라미터는 다이내믹 제동 기능이 있는 주파수 변환기에서만 활성화됩니다. xxxx 를 선택한 경우에는 이 파라미터를 사용하지 않습니다. xxx.xx 를 선택한 경우에는 파라미터 3-81 *순간 정지 가속 시간(를)* 사용하지 않습니다.

2-12 제동 동력 한계(kW)

범위: 5.000 kW* [0.001 - 500.000 kW]
기능: 저항에 전달된 제동 동력의 감시 한계를 설정합니다. 감시 한계는 최대 듀티 사이클 (120초)과 최대 듀티 사이클에서의 제동 저항의 최대 동력으로 계산됩니다. 아래 식을 참조하십시오.

200-240V 장치:	$P_{resistor} = \frac{390^2 \times dutytime}{R \times 120}$
380 - 480V 장치	$P_{resistor} = \frac{778^2 \times dutytime}{R \times 120}$
380 - 500V 장치	$P_{resistor} = \frac{810^2 \times dutytime}{R \times 120}$
575 - 600V 장치	$P_{resistor} = \frac{943^2 \times dutytime}{R \times 120}$

이 파라미터는 다이내믹 제동 기능이 있는 주파수 변환기에서만 활성화됩니다.

2-13 제동 동력 감시

옵션:
기능: 이 파라미터는 다이내믹 제동 기능이 있는 주파수 변환기에서만 활성화됩니다. 이 파라미터는 제동 저항의 동력을 감시할 수 있습니다. 동력은 저항(파라미터2-11 *제동 저항 (ohm)*), 직류단 전압 및 저항의 듀티 사이클을 기준으로 계산됩니다.

- [0] * 꺼짐 제동 동력 감시 기능이 필요 없습니다.
- [1] 경고 120초 이상 전달된 동력이 감시 한계(파라미터2-12 *제동 동력 한계(kW)*) 100%를 초과할 때 표시창에 경고를 표시합니다. 전달된 동력이 감시 한계 80% 이하로 떨어지면 경고가 사라집니다.
- [2] 트립 계산된 동력이 감시 한계 100%를 초과할 때 주파수 변환기를 트립하고 표시창에 알람을 표시합니다.
- [3] 경고 및 트립

동력 감시를 *꺼짐* [0] 또는 *경고* [1]로 설정하면 감시 한계를 초과하더라도 제동 기능은 계속 작동합니다. 이런 경우 저항에 썩열 과부하가 발생할 수 있습니다. 또한 릴레이/디지털 출력을 통해 경고가 발생할 수 있습니다. 동력 감시의 측정 정밀도는 저항의 저항 정밀도에 따라 다릅니다(± 20% 이상).

2-15 제동 검사

옵션:
기능: 제동 저항에 대한 연결을 검사하거나 제동 저항이 존재하는지 여부를 확인하고 결함 발생 시 표시창에 경고 또는 알람을 표시할 검사 및 감시 기능 종류를 선택하십시오.

주의
전원인가 중에 제동 저항 차단 기능이 시험됩니다. 하지만 제동 IGBT 시험은 제동하지 않을 때 실시됩니다. 경고 또는 트립이 발생하면 제동 기능이 차단됩니다.

시험 과정은 다음과 같습니다.

1. 직류단 리플 진폭을 300밀리초 동안 제동하지 않는 상태에서 측정합니다.
2. 직류단 리플 진폭을 300밀리초 동안 제동 상태에서 측정합니다.
3. 제동 상태에서의 직류단 리플 진폭이 제동 전의 직류단 리플 진폭 + 1%보다 낮으면 **제동 검사 결과는 실패이며 경고 또는 알람이 발생합니다.**
4. 제동 상태에서의 직류단 리플 진폭이 제동 전의 직류단 리플 진폭 + 1%보다 높으면 **제동 검사 결과가 양호합니다.**

[0] *	꺼짐	운전 중에 제동 저항 및 제동 IGBT의 단락을 감시합니다. 만일 단락이 발견되면 경고 25가 표시됩니다.
[1]	경고	제동 저항 및 제동 IGBT의 단락을 감시하고 전원인가 중에 제동 저항 차단 시험을 실시합니다.
[2]	트립	제동 저항의 단락 또는 차단을 감시하거나 제동 IGBT의 단락을 감시합니다. 결함이 발생하면 표시창에 알람 (트립 잠김)이 표시되는 동안 주파수 변환기가 정지합니다.
[3]	정지 및 트립	제동 저항의 단락 또는 차단을 감시하거나 제동 IGBT의 단락을 감시합니다. 결함이 발생하면 주파수 변환기가 감속하다가 코스팅(프리런) 상태가 된 다음 트립됩니다. 트립 잠금 알람이 표시됩니다.(예: 경고 25, 27 또는 28).
[4]	교류 제동	제동 저항의 단락 또는 차단을 감시하거나 제동 IGBT의 단락을 감시합니다. 결함이 발생하면 주파수 변환기가 제어 감속을 실시합니다. 이 옵션은 FC 302에서만 사용할 수 있습니다.

주의
주의: 주전원을 반복 공급하여 **꺼짐 [0]** 또는 **경고 [1]**와 관련된 경고를 제거하십시오. 결함을 먼저 수정해야 합니다. **꺼짐 [0]** 또는 **경고 [1]**의 경우에는 결함이 발견되더라도 주파수 변환기가 운전합니다.

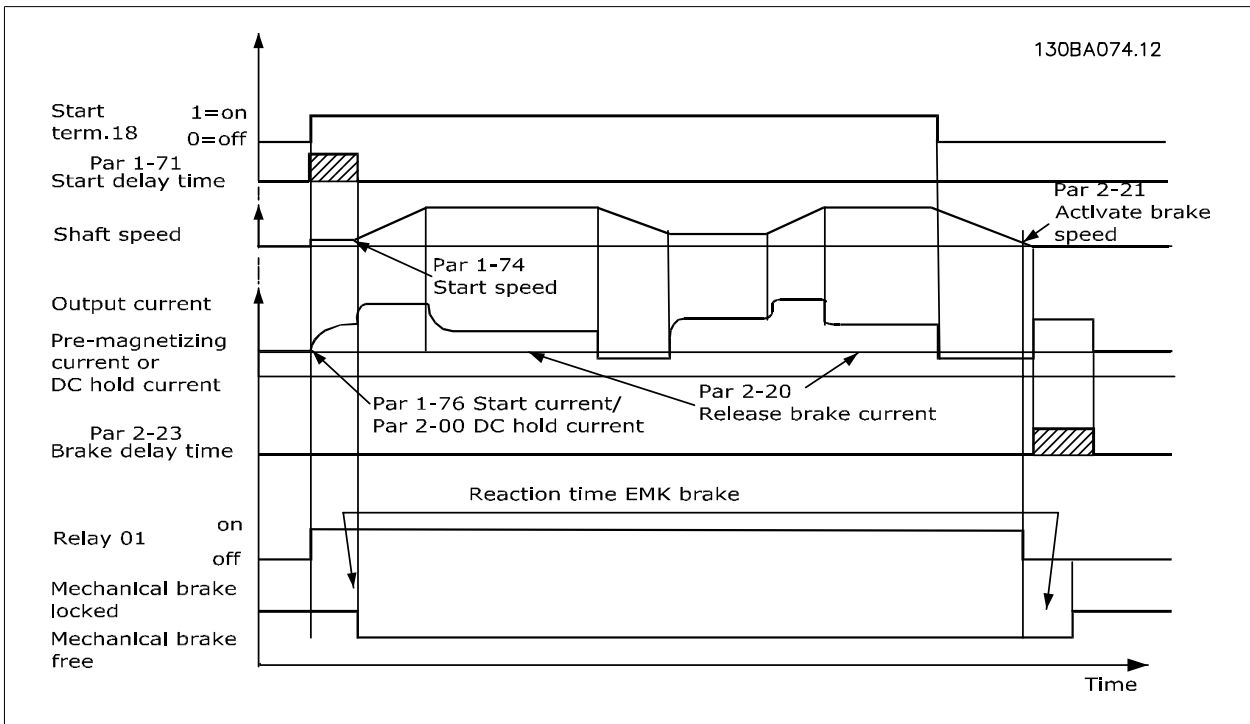
이 파라미터는 다이내믹 제동 기능이 있는 주파수 변환기에서만 활성화됩니다.

4.3.1 2-2* 기계식 제동 장치

일반적으로 리프트 또는 엘리베이터 등에 필요한 전자식(기계식) 제동 장치의 운전을 제어하기 위한 파라미터입니다.

기계식 제동 장치를 제어하기 위해서는 릴레이 출력(릴레이 01 또는 릴레이 02) 또는 프로그램밍 디지털 출력(단자 27 또는 29)이 필요합니다. 일반적으로 주파수 변환기가 모터를 '유지'하지 못하는 경우(예를 들어, 너무 높은 부하로 인해 모터를 유지하지 못하는 경우) 출력이 차단되어야 합니다. 전자식 제동 장치에 사용하는 경우에는 파라미터5-40 *릴레이 기능*, 파라미터 5-30 *단자 27 디지털 출력* 또는 파라미터 5-31 *단자 29 디지털 출력*에서 *기계식 제동 장치 제어 [32]*를 선택하십시오. *기계제동장치제어 [32]*를 선택하면 기동할 때부터 출력 전류가 파라미터2-20 *제동 전류 해제*에서 설정한 값보다 높아질 때까지 기계식 제동 장치가 차단됩니다. 정지하는 동안 속도가 파라미터2-21 *브레이크 시작 속도*에서 선택한 값보다 낮아지면 기계식 제동 장치가 동작합니다. 만일 주파수 변환기에 알람, 과전류 또는 과전압이 발생한 경우에는 기계식 제동 장치가 즉시 동작합니다. 이는 안전 정지 시에도 해당됩니다.

주의
알람 발생 시에는 보호 모드 및 트립 지연 기능(파라미터 14-25 *토오크 한계 시 트립 지연* 및 파라미터 14-26 *인버터 결함 시 트립 지연*)이 기계식 제동 장치 작동을 지연시킬 수 있습니다. 엘리베이터 및 리프트 등에 사용하는 경우에는 이 기능을 반드시 사용안함으로 설정해야 합니다.



2-20 제동 전류 해제

범위:

par. 16-37 [0.00 - par. 16-37 A]
A*

기능:

별도의 기동 조건이 있을 때 기계식 제동 장치가 제동 해제할 수 있는 모터 전류를 설정하십시오. 상한이 파라미터 16-37 인버터 최대 전류에서 설정됩니다.

2-21 브레이크 시작 속도

범위:

0 RPM* [0 - 30000 RPM]

기능:

별도의 정지 조건이 있을 때 기계식 제동 장치가 동작할 수 있는 모터 속도를 설정하십시오. 최대 속도 한계는 파라미터 4-53 고속 경계에서 설정됩니다.

2-22 제동 동작 속도 [Hz]

범위:

0 Hz* [0.0 - 5000.0 Hz]

기능:

별도의 정지 조건이 있을 때 기계식 제동 장치가 동작할 수 있는 모터 주파수를 설정하십시오.

2-23 브레이크 응답 지연

범위:

0.0 초* [0.0 - 5.0 초]

기능:

감속 시간 이후의 코스팅 제동 지연 시간을 입력합니다. 축이 최대 유지 토크로 속도 0를 유지합니다. 모터가 코스팅 정지되기 전에 기계식 제동 장치가 부하를 잡았는지 점검하십시오. 설계 지침서의 기계식 제동 장치 제어 편을 참조하십시오.

2-24 Stop Delay

범위:

0.0 s* [0.0 - 5.0 s]

기능:

모터가 정지된 시점부터 제동장치가 해제될 때까지의 시간 간격을 설정합니다. 이 파라미터는 정지 기능 중 일부입니다.

2-25 제동 해제 시간

범위:

0.20 초* [0.00 - 5.00 초]

기능:

이 값은 기계식 제동장치가 기동/정지하는 데 소요되는 시간을 정의합니다. 이 파라미터는 제동 피드백이 활성화된 경우에 타임아웃의 역할을 해야 합니다.

2-26 Torque Ref

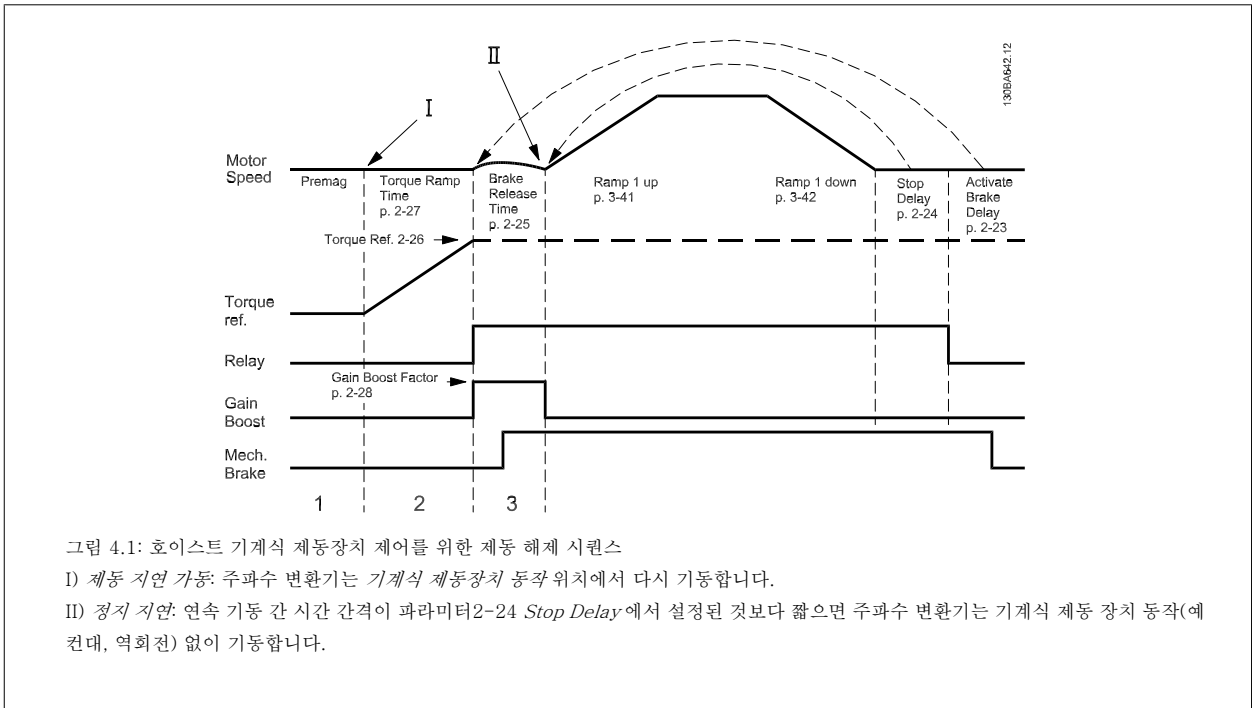
범위: 0.00 %* [0 - 0 %] **기능:** 값은 제동 해제 이전에 정지된 기계식 제동장치에 적용된 토오크를 정의합니다.

2-27 토오크 가감속 시간

범위: 0.2 초* [0.0 - 5.0 초] **기능:** 값은 시계 방향의 토오크 가감속 시간을 정의합니다.

2-28 Gain Boost Factor

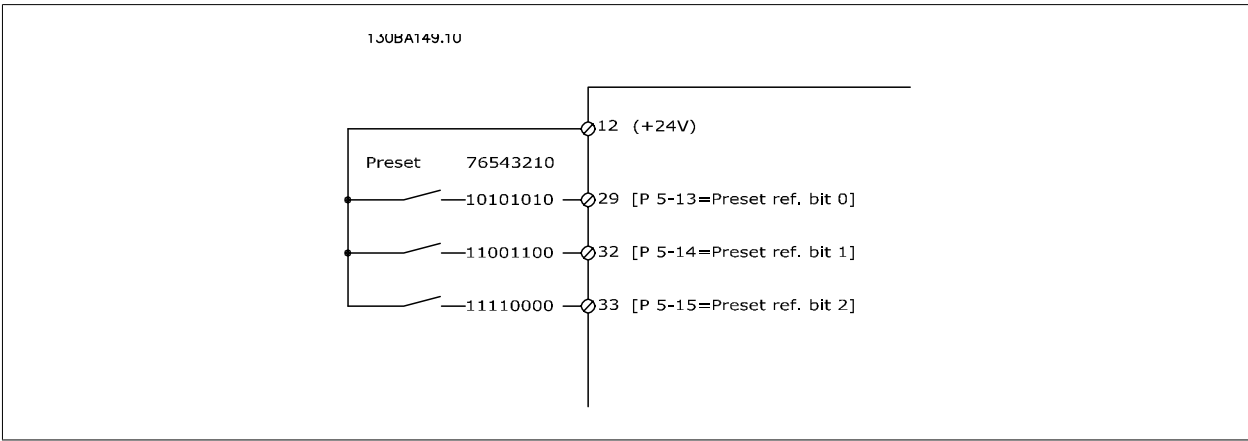
범위: 1.00 N/A* [1.00 - 4.00 N/A] **기능:** 플러스 폐회로에서만 활성화됩니다. 이 기능은 제동장치에서 모터로 부하가 이동할 때 토오크 제어 모드에서 속도 제어 모드로 부드럽게 전환되도록 합니다.



3-10 프리셋 지령

배열 [8]
범위: 0-7

범위: 0.00 %* [-100.00 - 100.00 %] **기능:** 배열 프로그래밍을 통해 이 파라미터에 최대 8개의 프리셋 지령(0-7)을 입력합니다. 프리셋 지령은 값 Ref_{MAX} (파라미터 3-03 최대 지령)의 백분율로 나타납니다. 만일 Ref_{MIN} (파라미터 3-02 최소 지령)이 0 이외의 다른 값으로 설정된 경우, 프리셋 지령은 전체 지령 범위(Ref_{MAX} 와 Ref_{MIN} 간의 차이를 기준으로 한 범위)의 백분율로 계산됩니다. 그런 다음 계산된 값이 Ref_{MIN} 에 더해집니다. 프리셋 지령을 사용하는 경우에 파라미터 그룹 5.1*에서 해당 디지털 입력을 사용하려면 프리셋 지령 비트 0 / 1 / 2 [16], [17] 또는 [18]을 선택합니다.



프리셋 지령 비트	2	1	0
프리셋 지령 0	0	0	0
프리셋 지령 1	0	0	1
프리셋 지령 2	0	1	0
프리셋 지령 3	0	1	1
프리셋 지령 4	1	0	0
프리셋 지령 5	1	0	1
프리셋 지령 6	1	1	0
프리셋 지령 7	1	1	1

3-11 조그 속도 [Hz]

범위:

0 Hz* [0.0 - par. 4-14 Hz]

기능:

조그 속도는 조그 기능이 활성화될 때 주파수 변환기가 운전하는 고정 출력 속도입니다. 파라미터 3-80 조그 가감속 시간 또한 참조하십시오.

3-15 지령 리소스 1

옵션:

- [0] 기능 없음
- [1] * 아날로그 입력 53
- [2] 아날로그 입력 54
- [7] 주파수 입력 29
- [8] 주파수 입력 33
- [11] 현장 버스통신 지령
- [20] 디지털 가변 저항기
- [21] 아날입력 X30-11 (OPCGPIO - 일반용 I/O 옵션 모듈)
- [22] 아날입력 X30-12 (OPCGPIO - 일반용 I/O 옵션 모듈)

기능:

첫 번째 지령 신호에 사용할 지령 입력을 선택합니다. 파라미터3-15 지령 리소스 1, 파라미터 3-16 지령 리소스 2 및 파라미터3-17 지령 리소스 3은 최대 3개의 각기 다른 지령 신호를 정의합니다. 이와 같은 지령 신호의 합은 실제 지령을 나타냅니다.

3-16 지령 리소스 2

옵션:

- [0] 기능 없음
- [1] 아날로그 입력 53
- [2] 아날로그 입력 54
- [7] 주파수 입력 29

기능:

두 번째 지령 신호에 사용할 지령 입력을 선택합니다. 파라미터3-15 지령 리소스 1, 파라미터 3-16 지령 리소스 2 및 파라미터3-17 지령 리소스 3은 최대 3개의 각기 다른 지령 신호를 정의합니다. 이와 같은 지령 신호의 합은 실제 지령을 나타냅니다.

- [8] 주파수 입력 33
- [11] 현장 버스통신 지령
- [20] * 디지털 가변 저항기
- [21] 아날입력 X30-11
- [22] 아날입력 X30-12

3-17 지령 리소스 3

옵션:

기능:

세 번째 지령 신호에 사용할 지령 입력을 선택합니다. 파라미터3-15 *지령 리소스 1*, 파라미터 3-16 *지령 리소스 2* 및 파라미터3-17 *지령 리소스 3*은 최대 3개의 각기 다른 지령 신호를 정의합니다. 이와 같은 지령 신호의 합은 실제 지령을 나타냅니다.

- [0] 기능 없음
- [1] 아날로그 입력 53
- [2] 아날로그 입력 54
- [7] 주파수 입력 29
- [8] 주파수 입력 33
- [11] * 현장 버스통신 지령
- [20] 디지털 가변 저항기
- [21] 아날입력 X30-11
- [22] 아날입력 X30-12

5-00 디지털 I/O 모드

옵션:

기능:

PNP 또는 NPN 시스템에서 운전하도록 디지털 입력과 프로그래밍 가능한 디지털 출력을 사전에 프로그래밍할 수 있습니다.

- [0] * PNP 동작은 양의 방향 펄스입니다(+). PNP 방식은 접지에 연결됩니다.
- [1] NPN 동작은 음의 방향 펄스입니다(+). NPN 방식은 최대 + 24V(주파수 변환기 내부)에 연결됩니다.



주의

이 파라미터가 변경되면 전원을 리셋하여 이를 활성화해야 합니다.

모터가 운전하는 동안에는 이 파라미터를 설정할 수 없습니다.

5-01 단자 27 모드

옵션:

기능:

- [0] * 입력 단자 27을 디지털 입력으로 정의합니다.
- [1] 출력 단자 27을 디지털 출력으로 정의합니다.

모터가 운전하는 동안에는 이 파라미터를 설정할 수 없습니다.

5-02 단자 29 모드

옵션:

기능:

- [0] * 입력 단자 29를 디지털 입력으로 정의합니다.
- [1] 출력 단자 29를 디지털 출력으로 정의합니다.

이 파라미터는 FC 302에서만 사용할 수 있습니다.

모터가 운전하는 동안에는 이 파라미터를 설정할 수 없습니다.

4.3.2 5-1* 디지털 입력

입력 단자의 입력 기능을 구성하는 파라미터입니다.

디지털 입력은 주파수 변환기의 각종 기능을 선택하는데 사용됩니다. 모든 디지털 입력은 다음과 같은 기능으로 설정할 수 있습니다.

4

디지털 입력 기능	선택	단자
운전하지 않음	[0]	*단자 32, 33 전체
리셋	[1]	전체
코스팅 인버스	[2]	*단자 27 전체
코스팅리셋인버스	[3]	전체
순간 정지 인버스	[4]	전체
직류제동 인버스	[5]	전체
정지 인버스	[6]	전체
기동	[8]	*단자 18 전체
펄스 기동	[9]	전체
역회전	[10]	*단자 19 전체
역회전 기동	[11]	전체
정회전 기동 사용	[12]	전체
역회전 기동 사용	[13]	전체
조그	[14]	*단자 29 전체
프리셋 지령 개시	[15]	전체
프리셋 지령 비트 0	[16]	전체
프리셋 지령 비트 1	[17]	전체
프리셋 지령 비트 2	[18]	전체
지령 고정	[19]	전체
출력 고정	[20]	전체
가속	[21]	전체
감속	[22]	전체
셋업 선택 비트 0	[23]	전체
셋업 선택 비트 1	[24]	전체
정밀 정지 인버스	[26]	18, 19
정밀 기동, 정지	[27]	18, 19
캐치업	[28]	전체
슬로우다운	[29]	전체
카운터 입력	[30]	29, 33
펄스 입력	[32]	29, 33
가감속 비트 0	[34]	전체
가감속 비트 1	[35]	전체
주전원 차단 인버스	[36]	전체
신호유지 정밀 기동	[40]	18, 19
정밀정지인버스	[41]	18, 19
디지털 pot 증가	[55]	전체
디지털 pot 감소	[56]	전체
디지털 pot 제거	[57]	전체
카운터 A (증가)	[60]	29, 33
카운터 A (감소)	[61]	29, 33
카운터 A 리셋	[62]	전체
카운터 B (증가)	[63]	29, 33
카운터 B (감소)	[64]	29, 33
카운터 B 리셋	[65]	전체
기계식 제동장치 피드백	[70]	전체
기계식 제동장치 피드백 인버스	[71]	전체
PTC 카드 1	[80]	전체

FC 300 표준형 단자는 18, 19, 27, 29, 32 및 33입니다. MCB 101 단자는 X30/2, X30/3 및 X30/4 입니다.

FC 302 에서는 단자 29가 출력 기능만 있습니다.

특정 디지털 출력에만 해당하는 기능은 관련 파라미터를 참조하십시오.

모든 디지털 입력은 다음과 같은 기능으로 프로그래밍할 수 있습니다.

[0]	운전하지 않음	단자로 전달된 신호에 반응하지 않습니다.
[1]	리셋	트립/알람이 발생한 후에 주파수 변환기를 리셋합니다. 하지만 리셋할 수 없는 알람도 있습니다.
[2]	코스팅 인버스	(초기 설정 - 디지털 입력 27): 코스팅 정지, 인버스 입력(NC). 주파수 변환기는 모터가 코스팅(프리런) 정지되도록 합니다. 논리 '0' => 코스팅 정지.
[3]	코스팅리셋인버스	리셋 및 코스팅 정지 인버스 입력(NC). 모터가 코스팅(프리런) 정지되도록 하고 주파수 변환기를 리셋합니다. 논리 '0' => 코스팅 정지 및 리셋.
[4]	순간 정지 인버스	인버스 입력(NC). 파라미터 3-81 <i>순간 정지 가감속 시간</i> 에서 설정한 순간 정지 가감속 시간에 따라 정지 기능이 발생합니다. 모터가 정지되면 즉시 코스팅(프리런) 상태가 됩니다. 논리 '0' => 순간 정지.

[5]	직류제동 인버스	직류 제동의 인버스 입력(NC). 특정 시간 동안 모터에 직류 전류를 공급하여 모터를 정지시킵니다. 파라미터 2-01 <i>직류 제동 전류</i> 에서 파라미터 2-03 <i>직류 제동 동작 속도 [RPM]</i> 를 참조하십시오. 파라미터 2-02 <i>직류 제동 시간</i> 의 값이 0이 아닌 경우에만 기능이 동작합니다. 논리 '0' => 직류 제동.
[6]	정지 인버스	정지 인버스 기능. 선택된 단자의 논리가 '1'에서 '0'으로 변경되면 정지 기능이 발생합니다. 정지 기능은 선택된 가감속 시간(파라미터3-42 <i>1 감속 시간</i> , 파라미터 3-52 <i>2 감속 시간</i> , 파라미터 3-62 <i>3 감속 시간</i> , 파라미터 3-72 <i>4 감속 시간</i>)에 따라 동작합니다.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  <p>주의 주파수 변환기가 토오크 한계에 도달하고 정지 명령을 수신한 경우에는 스스로 정지할 수 없습니다. 주파수 변환기를 정지시키려면 디지털 출력을 <i>토오크 한계 및 정지</i> [27]로 구성하고 이 디지털 출력을 코스팅으로 구성된 디지털 입력에 연결하십시오.</p> </div>		
[8]	기동	(초기 설정 - 디지털 입력 18): 기동/정지 명령에서 기동을 선택합니다. 논리 '1' = 기동, 논리 '0' = 정지.
[9]	펄스 기동	최소 2밀리초 동안 펄스가 유지되면 모터가 기동하고 정지 인버스가 활성화되면 모터가 정지합니다.
[10]	역회전	(초기 설정 - 디지털 입력 19): 모터축 회전 방향을 변경합니다. 논리 '1'을 선택하면 역회전합니다. 역회전 신호는 회전 방향만 변경하고 기동 기능을 활성화하지는 않습니다. 파라미터 4-10 <i>모터 속도 방향</i> 에서 양방향을 선택하십시오. 공정 폐회로에서는 기능이 활성화되지 않습니다.
[11]	역회전 기동	기동/정지 시 또는 동일한 와이어의 역회전에 사용됩니다. 기동 신호는 동시에 사용할 수 없습니다.
[12]	정회전 기동 사용	반시계방향 회전을 해제하고 시계방향 회전을 허용합니다.
[13]	역회전 기동 사용	시계방향 회전을 해제하고 반시계방향 회전을 허용합니다.
[14]	조그	(초기 설정 - 디지털 입력 29): 조그 속도를 활성화하는 데 사용됩니다. 파라미터3-11 <i>조그 속도 [Hz]</i> 를 참조하십시오.
[15]	프리셋 지령 개시	외부 지령과 프리셋 지령 간을 전환합니다. 파라미터 3-04 <i>지령 기능</i> 에서 <i>외부/프리셋</i> [1]을 선택한 것으로 간주합니다. 논리 '0' = 외부 지령 활성화, 논리 '1' = 8개의 프리셋 지령 중 하나가 활성화됨.
[16]	프리셋 지령 비트 0	프리셋 지령 비트 0, 1 및 2를 통해 아래 표에 따라 8개의 프리셋 지령 중 하나를 선택할 수 있습니다.
[17]	프리셋 지령 비트 1	프리셋 지령 비트 0 [16]과 동일합니다.
[18]	프리셋 지령 비트 2	프리셋 지령 비트 0 [16]과 동일합니다.

프리셋 지령 비트	2	1	0
프리셋 지령 0	0	0	0
프리셋 지령 1	0	0	1
프리셋 지령 2	0	1	0
프리셋 지령 3	0	1	1
프리셋 지령 4	1	0	0
프리셋 지령 5	1	0	1
프리셋 지령 6	1	1	0
프리셋 지령 7	1	1	1

[19] 지령 고정 실제 지령을 고정하며 고정된 지령은 사용할 가속 및 감속의 활성화 지점/조건이 됩니다. 가속/감속이 사용되면 항상 0~파라미터3-03 최대 지령 범위의 가감속 2(파라미터 3-51 2 가속 시간 및 파라미터 3-52 2 감속 시간)에 따라 속도가 변합니다.

[20] 출력 고정 실제 모터 주파수(Hz)를 고정하며 고정된 지령은 사용할 가속 및 감속의 활성화 지점/조건이 됩니다. 가속/감속이 사용되면 항상 0~파라미터1-23 모터 주파수 범위의 가감속 2(파라미터 3-51 2 가속 시간 및 파라미터 3-52 2 감속 시간)에 따라 속도가 변합니다.

주의
출력 고정이 활성화되면 낮은 '기동 [8]' 신호를 통해 주파수 변환기를 정지할 수 없습니다. 코스팅 인버스 [2] 또는 코스팅리셋인버스로 프로그래밍된 단자를 통해 주파수 변환기를 정지하십시오.

[21] 가속 가속/감속을 디지털 제어하려면 가속 또는 감속을 선택하십시오(모터 가변 저항기). 지령 고정 또는 출력 고정을 선택하여 이 기능을 활성화하십시오. 400밀리초 이하에서 가속/감속이 활성화된 경우 결과 지령이 0.1% 증가/감소합니다. 400밀리초 이상에서 가속/감속이 활성화된 경우 결과 지령은 파라미터 3-x1/ 3-x2의 가속/감속에 따라 가감속합니다.

	셋다운	캐치업
일정 속도	0	0
%-값만큼 감속	1	0
%-값만큼 가속	0	1
%-값만큼 감속	1	1

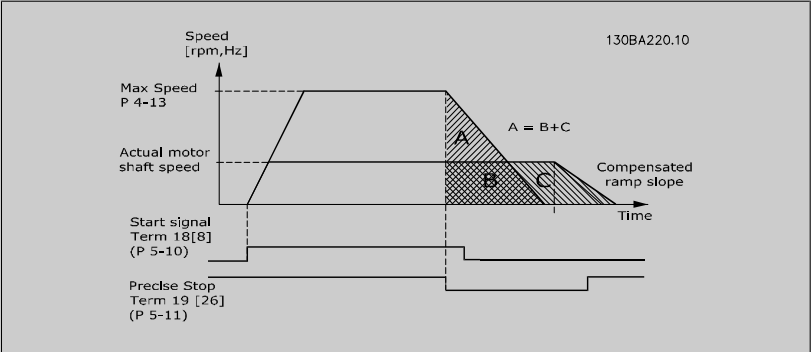
[22] 감속 가속 [21]과 동일합니다.

[23] 셋업 선택 비트 0 셋업 선택 비트 0이나 셋업 선택 비트 1을 통해 4개의 설정 중 하나를 선택합니다. 파라미터 0-10 셋업 활성화(를) 다중 설정으로 설정합니다.

[24] 셋업 선택 비트 1 (초기 설정 - 디지털 입력 32): 셋업 선택 비트 0 [23]과 동일합니다.

[26] 정밀 정지 인버스 속도와 관계 없이 정밀 정지하기 위해 정지 신호를 연장합니다. 정밀 정지 기능이 파라미터 1-83 정밀 정지 기능에서 활성화되면 인버스 정지 신호를 전송합니다. 정밀 정지 인버스 기능은 단자 18 또는 19에서 사용할 수 있습니다.

[27] 정밀 기동, 정지 파라미터 1-83에서 정밀 가감속 정지 [0]을 선택한 경우에 사용합니다.



[28] 캐치업 파라미터 3-12 캐치업/슬로우다운 값에서 설정된 백분율에 의한 지령 값(상대값)을 증가시킵니다.

[29] 슬로우다운 파라미터 3-12 캐치업/슬로우다운 값에서 설정된 백분율에 의한 지령 값(상대값)을 감소시킵니다.

[30] 카운터 입력 파라미터 1-83 정밀 정지 기능의 정밀 정지 기능은 카운터 정지 또는 (리셋하거나 리셋하지 않은) 속도 보상 카운터 정지의 역할을 합니다. 카운터 값을 파라미터 1-84 정밀 정지 카운터값에서 설정해야 합니다.

[32] 펄스 입력 펄스 시퀀스를 지령이나 피드백으로 사용합니다. 범위는 파라미터 그룹 5-5*에서 설정됩니다.

[34] 가감속 비트 0 아래 표에 따라 4개의 가감속 중 하나를 선택할 수 있게 합니다.

[35] 가감속 비트 1 가감속 비트 0과 동일합니다.

프리셋 가감속 비트	1	0
가감속 1	0	0
가감속 2	0	1
가감속 3	1	0
가감속 4	1	1

[36]	주전원 차단 인버스	파라미터 14-10 <i>주전원 결함</i> 를 활성화합니다 주전원 결함 인버스는 논리 .0인 상태에서 활성화됩니다.
[41]	정밀정지인버스	정밀 정지 기능이 파라미터 1-83 <i>정밀 정지 기능</i> 에서 활성화되면 신호유지 정밀 정지 신호를 전송합니다. 신호유지 정밀 정지 인버스 기능은 단자 18 또는 19에서 사용할 수 있습니다.
[55]	디지털 pot 증가	파라미터 그룹 3-9*에 설명된 디지털 가변 저항 기능에 대한 신호를 증가시킵니다.
[56]	디지털 pot 감소	파라미터 그룹 3-9*에 설명된 디지털 가변 저항 기능에 대한 신호를 감소시킵니다.
[57]	디지털 pot 제거	파라미터 그룹 3-9*에 설명된 디지털 가변 저항 지령을 제거합니다.
[60]	카운터 A	(단자 29 또는 33에만 해당) SLC 카운터의 증가분 계수 입력(인크리멘탈 입력)입니다.
[61]	카운터 A	(단자 29 또는 33에만 해당) SLC 카운터의 감소분 계수 입력(디크리멘탈 입력)입니다.
[62]	카운터 A 리셋	카운터 A 를 리셋하기 위한 입력입니다.
[63]	카운터 B	(단자 29 또는 33에만 해당) SLC 카운터의 증가분 계수 입력(인크리멘탈 입력)입니다.
[64]	카운터 B	(단자 29 또는 33에만 해당) SLC 카운터의 감소분 계수 입력(디크리멘탈 입력)입니다.
[65]	카운터 B 리셋	카운터 B 를 리셋하기 위한 입력입니다.
[70]	기계식 제동장치 피드백	엘리베이터 및 리프트 등에 사용되는 제동장치의 피드백
[71]	기계식 제동장치 피드백 인버스	엘리베이터 및 리프트 등에 사용되는 인버스 제동장치의 피드백
[80]	PTC 카드 1	모든 디지털 입력을 PTC 카드 1 [80]로 설정할 수 있습니다. 하지만 디지털 입력 중 하나는 반드시 이 선택 항목으로 설정해야 합니다.

4.3.3 5-3* 디지털 출력

출력 단자의 출력 기능을 구성하는 파라미터입니다. 2개의 고정 상태 디지털 출력은 단자 27과 29에 공통으로 해당됩니다. 파라미터5-01 *단자 27* 모드에서 단자 27의 입/출력 기능을 설정하고 파라미터 5-02 *단자 29* 모드에서 단자 29의 입/출력 기능을 설정하십시오. 모터가 운전하는 동안에는 이 파라미터를 설정할 수 없습니다.

[0]	운전하지 않음	<i>모든 디지털 출력과 릴레이 출력의 초기 설정</i>
[1]	제어 준비	제어보드가 공급 전압을 수신합니다.
[2]	운전 준비	주파수 변환기가 운전 준비되며 제어보드에 공급 신호가 전달됩니다.
[3]	인버터준비원격제어	주파수 변환기가 운전 준비되며 자동 운전 모드가 됩니다.
[4]	사용가능/경고없음	운전 준비가 완료되었습니다. 기동 또는 정지 명령은 실행할 수 없습니다(기동/사용안함). 경고가 없습니다.
[5]	VLT 구동	모터가 운전 중입니다.
[6]	구동 / 경고 없음	출력 속도가 파라미터 1-81 <i>정지 시 기능을 위한 최소 속도 [RPM]</i> 에서 설정한 속도보다 높습니다. 모터가 운전 중이며 경고는 발생하지 않습니다.
[7]	범위내구동/경고 X	파라미터 4-50 <i>저전류 경고</i> ~ 파라미터 4-53 <i>고속 경고</i> 에서 프로그래밍된 전류 및 속도 범위 내에서 모터가 운전 중입니다. 경고가 없습니다.
[8]	지령시구동/ 경고 없음	모터가 지령 속도로 운전합니다.
[9]	알람	알람이 활성화됩니다. 경고가 없습니다.
[10]	알람 또는 경고	알람 또는 경고가 활성화됩니다.
[11]	토크 한계 도달	파라미터 4-16 <i>모터 운전의 토크 한계</i> 또는 파라미터 1-17에서 설정된 토크 한계를 초과하였습니다.
[12]	전류 범위 초과	모터 전류가 파라미터 4-18 <i>전류 한계</i> 에서 설정한 범위를 벗어났습니다.
[13]	하한전류보다낮음	모터 전류가 파라미터 4-50 <i>저전류 경고</i> 에서 설정된 한계보다 낮습니다.
[14]	상한 전류보다 높음	모터 전류가 파라미터 4-51 <i>고전류 경고</i> 에서 설정된 한계보다 높습니다.
[15]	속도 범위 초과	출력 주파수가 파라미터 4-50 <i>저전류 경고</i> 및 파라미터 4-51 <i>고전류 경고</i> 에서 설정된 주파수 범위를 벗어났습니다.
[16]	하한속도보다낮음	출력 속도가 파라미터 4-52 <i>저속 경고</i> 에서 설정된 한계보다 낮습니다.
[17]	상한 속도보다 높음	출력 속도가 파라미터 4-53 <i>고속 경고</i> 에서 설정된 한계보다 높습니다.
[18]	피드백 범위 초과	피드백이 파라미터 4-56 <i>피드백 낮음 경고</i> 및 파라미터 4-57 <i>피드백 높음 경고</i> 에서 설정한 범위를 벗어났습니다.

[19]	피드백 하한 이하	피드백이 파라미터 4-56 <i>피드백 낮음 경고</i> 에서 설정된 한계보다 낮습니다.
[20]	피드백 상한 이상	피드백이 파라미터 4-57 <i>피드백 높음 경고</i> 에서 설정된 한계보다 높습니다.
[21]	과열 경고	모터, 주파수 변환기, 제동 저항 또는 써미스터의 온도가 한계를 초과했을 때 써멀 경고가 발생합니다.
[22]	준비,과열경고없음	주파수 변환기가 운전 준비되며 과열 경고는 발생하지 않습니다.
[23]	원격,준비,열경고 X	주파수 변환기가 운전 준비되며 자동 운전 모드가 됩니다. 과열 경고는 발생하지 않습니다.
[24]	준비됨, 전압 OK	주파수 변환기가 운전 준비되며 주전원 전압이 지정된 전압 범위 내에 있습니다(<i>일반사양</i> 편 참조).
[25]	역회전	<i>역회전</i> 논리 '1' (모터가 시계 방향으로 회전할 때). 논리 '0' (모터가 반 시계 방향으로 회전할 때). 모터가 회전하지 않고 있으면 출력은 지령을 따라갑니다.
[26]	버스통신 OK	직렬 통신 포트를 통한 활성 통신(타입아웃 없음).
[27]	토크전류한계,정지	코스팅 정지를 실행할 때 사용하거나 토크 한계 조건에서 사용합니다. 주파수 변환기가 정지 신호를 수신하고 토크 한계에 도달했을 때, 신호는 논리 '0'입니다.
[28]	제동장치,경고없음	제동 장치가 활성화되며 경고는 발생하지 않습니다.
[29]	제동준비,무결함	제동 장치가 운전 준비되며 결함이 없습니다.
[30]	제동장치결함(IGBT)	제동 장치 IGBT가 단락되면 출력은 논리 '1'입니다. 제동 장치 모듈에 결함이 있는 경우에는 이 기능을 사용하여 주파수 변환기를 보호하십시오. 출력/틸레이를 사용하여 주파수 변환기의 주전압을 차단하십시오.
[31]	틸레이 123	파라미터 8-***에서 제어 워드 [0]이 선택되면 틸레이가 활성화됩니다.
[32]	기계제동장치제어	외부 기계식 제동 장치 제어 사용 방법은 <i>기계식 제동 장치 제어</i> 편의 설명과 파라미터 그룹 2-2*를 참조하십시오.
[33]	안전 정지 활성화 (FC 302에만 해당)	단자 37의 안전 정지가 활성화되었음을 나타냅니다.
[40]	지령 범위 초과	
[41]	지령 이하, 낮음	
[42]	지령 이상, 높음	
[45]	버스통신 제어	버스통신을 통해 출력을 제어합니다. 파라미터 5-90 <i>디지털 및 틸레이 버스통신 제어</i> 에서 출력 상태가 설정됩니다. 버스통신이 타입아웃되는 경우, 출력 상태가 유지됩니다.
[46]	시간초과 시 1	버스통신을 통해 출력을 제어합니다. 파라미터 5-90 <i>디지털 및 틸레이 버스통신 제어</i> 에서 출력 상태가 설정됩니다. 버스통신이 타입아웃되는 경우, 출력 상태가 높음(꺼짐)으로 설정됩니다.
[47]	시간초과 시 0	버스통신을 통해 출력을 제어합니다. 파라미터 5-90 <i>디지털 및 틸레이 버스통신 제어</i> 에서 출력 상태가 설정됩니다. 버스통신이 타입아웃되는 경우, 출력 상태가 낮음(꺼짐)으로 설정됩니다.
[51]	MCO 제어 완료	
[55]	펄스 출력	
[60]	비교기 0	파라미터 그룹 13-1*을 참조하십시오. 비교기 0이 TRUE(참)로 연산되면 출력이 높아지고 FALSE(거짓)로 연산되면 출력이 낮아집니다.
[61]	비교기 1	파라미터 그룹 13-1*을 참조하십시오. 비교기 1이 TRUE(참)로 연산되면 출력이 높아지고 FALSE(거짓)로 연산되면 출력이 낮아집니다.
[62]	비교기 2	파라미터 그룹 13-1*을 참조하십시오. 비교기 2가 TRUE(참)로 연산되면 출력이 높아지고 FALSE(거짓)로 연산되면 출력이 낮아집니다.
[63]	비교기 3	파라미터 그룹 13-1*을 참조하십시오. 비교기 3이 TRUE(참)로 연산되면 출력이 높아지고 FALSE(거짓)로 연산되면 출력이 낮아집니다.
[64]	비교기 4	파라미터 그룹 13-1*을 참조하십시오. 비교기 4가 TRUE(참)로 연산되면 출력이 높아지고 FALSE(거짓)로 연산되면 출력이 낮아집니다.
[65]	비교기 5	파라미터 그룹 13-1*을 참조하십시오. 비교기 5가 TRUE(참)로 연산되면 출력이 높아지고 FALSE(거짓)로 연산되면 출력이 낮아집니다.
[70]	논리 규칙 0	파라미터 그룹 13-4*를 참조하십시오. 논리 규칙 0이 TRUE(참)로 연산되면 출력이 높아지고 FALSE(거짓)로 연산되면 출력이 낮아집니다.
[71]	논리 규칙 1	파라미터 그룹 13-4*를 참조하십시오. 논리 규칙 1이 TRUE(참)로 연산되면 출력이 높아지고 FALSE(거짓)로 연산되면 출력이 낮아집니다.
[72]	논리 규칙 2	파라미터 그룹 13-4*를 참조하십시오. 논리 규칙 2가 TRUE(참)로 연산되면 출력이 높아지고 FALSE(거짓)로 연산되면 출력이 낮아집니다.

[73]	논리 규칙 3	파라미터 그룹 13-4*를 참조하십시오. 논리 규칙 3이 TRUE (참)로 연산되면 출력이 높아지고 FALSE (거짓)로 연산되면 출력이 낮아집니다.
[74]	논리 규칙 4	파라미터 그룹 13-4*를 참조하십시오. 논리 규칙 4가 TRUE (참)로 연산되면 출력이 높아지고 FALSE (거짓)로 연산되면 출력이 낮아집니다.
[75]	논리 규칙 5	파라미터 그룹 13-4*를 참조하십시오. 논리 규칙 5가 TRUE (참)로 연산되면 출력이 높아지고 FALSE (거짓)로 연산되면 출력이 낮아집니다.
[80]	SL 디지털 출력 A	파라미터 13-52 <i>SL 컨트롤러 동작을(를)</i> 참조하십시오. 스마트 로직 컨트롤러 동작 [38] <i>디지털 출력 A 최고설정</i> 을 실행하면 입력이 높아지고 스마트 로직 컨트롤러 동작 [32] <i>디지털 출력 A 최저설정</i> 을 실행하면 출력이 낮아집니다.
[81]	SL 디지털 출력 B	파라미터 13-52 <i>SL 컨트롤러 동작을(를)</i> 참조하십시오. 스마트 로직 컨트롤러 동작 [39] <i>디지털 출력 B 최고설정</i> 을 실행하면 입력이 높아지고 스마트 로직 컨트롤러 동작 [33] <i>디지털 출력 B 최저설정</i> 을 실행하면 출력이 낮아집니다.
[82]	SL 디지털 출력 C	파라미터 13-52 <i>SL 컨트롤러 동작을(를)</i> 참조하십시오. 스마트 로직 컨트롤러 동작 [40] <i>디지털 출력 C 최고설정</i> 을 실행하면 입력이 높아지고 스마트 로직 컨트롤러 동작 [34] <i>디지털 출력 C 최저설정</i> 을 실행하면 출력이 낮아집니다.
[83]	SL 디지털 출력 D	파라미터 13-52 <i>SL 컨트롤러 동작을(를)</i> 참조하십시오. 스마트 로직 컨트롤러 동작 [41] <i>디지털 출력 D 최고설정</i> 을 실행하면 입력이 높아지고 스마트 로직 컨트롤러 동작 [35] <i>디지털 출력 D 최저설정</i> 을 실행하면 출력이 낮아집니다.
[84]	SL 디지털 출력 E	파라미터 13-52 <i>SL 컨트롤러 동작을(를)</i> 참조하십시오. 스마트 로직 컨트롤러 동작 [42] <i>디지털 출력 E 최고설정</i> 을 실행하면 입력이 높아지고 스마트 로직 컨트롤러 동작 [36] <i>디지털 출력 E 최저설정</i> 을 실행하면 출력이 낮아집니다.
[85]	SL 디지털 출력 F	파라미터 13-52 <i>SL 컨트롤러 동작을(를)</i> 참조하십시오. 스마트 로직 컨트롤러 동작 [43] <i>디지털 출력 F 최고설정</i> 을 실행하면 입력이 높아지고 스마트 로직 컨트롤러 동작 [37] <i>디지털 출력 F 최저설정</i> 을 실행하면 출력이 낮아집니다.
[120]	현장 지령 가동	LCP가 수동 운전 모드일 때 파라미터 3-13 <i>지령 위치</i> = [2] 현장 또는 파라미터 3-13 <i>지령 위치</i> = [0] <i>수동/자동에 링크</i> 를 동시에 선택하면 출력이 높아집니다.
[121]	원격 지령 가동	LCP가 [Auto on] 모드일 때 파라미터 3-13 <i>지령 위치</i> = <i>원격</i> [1] 또는 <i>수동/자동에 링크</i> [0]을 동시에 선택하면 출력이 높아집니다.
[122]	알람 없음	알람이 발생하지 않을 때 출력이 높아집니다.
[123]	기동 명령 동작	디지털 입력 버스통신이나 [Hand on] 또는 [Auto on]을 통해 활성화된 기동 명령이 있을 때 출력이 높아지지만 정지 또는 기동 명령이 활성화되지는 않습니다.
[124]	역회전 구동	주파수 변환기가 반 시계 방향(상태 비트 '구동' AND '역회전'의 논리 생성)으로 운전할 때 출력이 높아집니다.
[125]	수동 운전 모드	주파수 변환기가 수동 운전 모드일 때 출력이 높아집니다([Hand on] 키 위의 LED 표시 램프에 나타남).
[126]	자동 운전 모드	주파수 변환기가 자동 운전 모드일 때 출력이 높아집니다([Auto on] 키 위의 LED 표시 램프에 나타남).

5-40 릴레이 기능

배열 [9]

(릴레이 1 [0], 릴레이 2 [1], 릴레이 3 [2], 릴레이 4 [3], 릴레이 5 [4], 릴레이 6 [5], 릴레이 6 [5], 릴레이 7 [6], 릴레이 8 [7], 릴레이 9 [8])

옵션:

기능:

[0] *	운전하지 않음
[1]	제어 준비
[2]	운전 준비
[3]	인버터준비원격제어
[4]	사용가능/경고없음
[5]	VLT 구동
[6]	구동 / 경고 없음
[7]	범위내구동/경고 X
[8]	지령시구동/경고 X
[9]	알람

- [10] 알람 또는 경고
- [11] 토오크 한계 도달
- [12] 전류 범위 초과
- [13] 하한전류보다 낮음
- [14] 상한 전류보다 높음
- [15] 속도 범위 초과
- [16] 하한속도보다 낮음
- [17] 상한 속도보다 높음
- [18] 피드백 범위 초과
- [19] 피드백 하한 이하
- [20] 피드백 상한 이상
- [21] 과열 경고
- [22] 준비, 과열경고없음
- [23] 원격준비, 과열경고 X
- [24] 준비됨, 전압 OK
- [25] 역회전
- [26] 버스통신 OK
- [27] 토크전류한계, 정지
- [28] 제동, 경고없음
- [29] 제동준비, 무결함
- [30] 제동장치결함(IGBT)
- [31] 릴레이 123
- [32] 기계제동장치제어
- [33] 안전 정지 활성화
- [36] 제어 워드 비트 11
- [37] 제어 워드 비트 12
- [38]
- [39]
- [40] 지령 범위 초과
- [41] 지령 이하, 낮음
- [42] 지령 이상, 높음
- [43]
- [45] 버스통신 제어
- [46] 시간 초과 시 1
- [47] 시간 초과 시 0
- [51] MCO 제어 완료
- [60] 비교기 0
- [61] 비교기 1
- [62] 비교기 2
- [63] 비교기 3
- [64] 비교기 4
- [65] 비교기 5
- [70] 논리 규칙 0
- [71] 논리 규칙 1
- [72] 논리 규칙 2
- [73] 논리 규칙 3
- [74] 논리 규칙 4

[75]	논리 규칙 5
[80]	SL 디지털 출력 A
[81]	SL 디지털 출력 B
[82]	SL 디지털 출력 C
[83]	SL 디지털 출력 D
[84]	SL 디지털 출력 E
[85]	SL 디지털 출력 F
[120]	현장 지령 가동
[121]	원격 지령 가동
[122]	알람 없음
[123]	기동 명령 동작
[124]	역회전 구동
[125]	수동 운전 상태
[126]	자동 운전 모드

14-22 운전 모드

옵션:

기능:

이 파라미터를 사용하여 정상 운전을 설정하거나 테스트를 실시하거나 파라미터 15-03 전원 인가, 파라미터 15-04 온도 초과 및 파라미터 15-05 과전압을 제외한 모든 파라미터를 초기화하십시오. 이 기능은 주파수 변환기에 전원이 리셋될 때만 활성화됩니다.
 선택된 어플리케이션에서 주파수 변환기를 정상 운전하려면 정상 운전 [0]을 선택하십시오.
 아날로그 입출력, 디지털 입출력, +10V 제어 전압을 시험하려면 컨트롤카드 테스트 [1]을 선택하십시오. 시험하기 위해서는 내부에 연결된 시험용 커넥터가 필요합니다. 제어 카드 시험을 실행하려면 다음 절차를 따르십시오.

1. 컨트롤카드 테스트 [1]을 선택합니다.
2. 주전원 공급을 차단한 다음 표시창이 꺼질 때까지 기다립니다.
3. S201 스위치(A53)와 S202 스위치(A54) = '켜짐' / I 로 설정합니다.
4. 시험용 플러그를 연결합니다(아래 참조).
5. 주전원에 연결합니다.
6. 각종 시험을 실행합니다.
7. 결과는 LCP 에 나타나며 주파수 변환기는 무한 루프로 이동합니다.
8. 파라미터14-22 운전 모드는 정상 운전으로 자동 설정됩니다. 제어 카드 시험 후에 정상 운전으로 기동하려면 전원을 리셋하십시오.

시험을 성공하면:

LCP 표기: Control Card OK(제어 카드 정상).

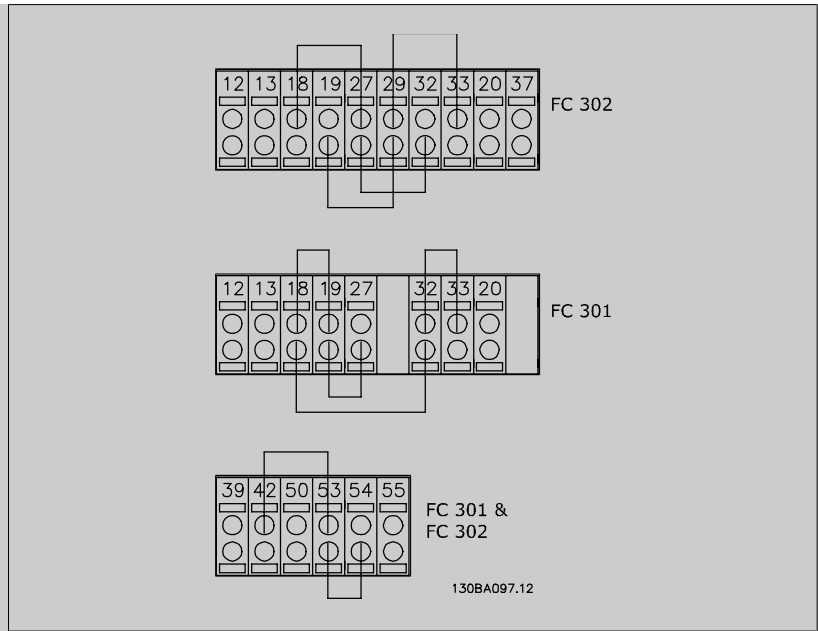
주전원 공급을 차단하고 시험용 플러그를 분리하십시오. 제어 카드의 녹색 LED 램프가 켜집니다.

시험을 실패하면:

LCP 표기: Control Card I/O failure (제어 카드 입/출력 실패).

주파수 변환기나 제어 카드를 교체하십시오. 제어 카드의 적색 LED 램프가 켜집니다. 시험용 플러그(각각 다음 단자에 연결): 18 - 27 - 32; 19 - 29 - 33; 42 - 53 - 54

4



파라미터 15-03 전원 인가, 파라미터 15-04 온도 초과 및 파라미터 15-05 과전압을 제외한 모든 파라미터 값을 초기 설정으로 리셋하려면 초기화 [2]를 선택하십시오. 다시 전원을 인가하는 동안 주파수 변환기가 리셋됩니다. 또한 파라미터 14-22 운전 모드는 초기 설정 정상 운전 [0]으로 복귀합니다.

[0] * 정상 운전

[1] 컨트롤카드 테스트

[2] 초기화

[3] 시동 모드

14-50 RFI 필터

옵션:

[0] 꺼짐

기능:

주파수 변환기가 별도의 주전원 소스(즉, 특별한 IT 주전원 소스)에서 전원을 공급 받는 경우에는 꺼짐 [0]을 선택하십시오.
이 모드에서 새시와 주전원 RFI 필터 회로 간의 내부 RFI 콘덴서를 차단하여 매개회로의 손상을 방지하고 (IEC 61800-3 에 따라) 접지 용량형 전류를 줄입니다.

[1] * 켜짐

주파수 변환기를 EMC 표준 규격에 적용하려면 반드시 켜짐 [1]을 선택하십시오.

15-43 소프트웨어 버전

범위:

0 N/A* [0 - 0 N/A]

기능:

전원 소프트웨어와 제어 소프트웨어로 구성된 통합 소프트웨어 버전(또는 '패키지 버전')을 나타냅니다.

4.4 파라미터 목록

운전 중 변경

“TRUE”(참)는 주파수 변환기 운전 중에도 파라미터를 변경할 수 있음을 의미하며, “FALSE”(거짓)는 변경 작업 전에 장치를 반드시 정지해야 함을 의미합니다.

4-Set-up(4 셋업)

'All set-up'(전체 셋업): 파라미터는 각각 4개의 셋업으로 설정할 수 있습니다. 다시 말하면, 파라미터마다 4개의 각기 다른 데이터 값을 가질 수 있습니다.

'1 set-up'(1 셋업): 모든 셋업의 데이터 값이 동일합니다.

변환 지수

이 숫자는 주파수 변환기에 의한 기록 및 읽기에 사용되는 변환값을 나타냅니다.

변환 지수	100	67	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
변환 인수	1	1/60	1000000	100000	10000	1000	100	10	1	0.1	0.01	0.001	0.0001	0.00001	0.000001

데이터 유형	설명	유형
2	정수 8	Int8
3	정수 16	Int16
4	정수 32	Int32
5	부호없는 8	UInt8
6	부호없는 16	UInt16
7	부호없는 32	UInt32
9	확인할 수 있는 문자열	VisStr
33	2바이트 평균값	N2
35	16 부울 변수 비트 시퀀스	V2
54	날짜 표시없는 시차	TimD

데이터 유형 33, 35 및 54에 관한 자세한 정보는 주파수 변환기 *설계 지침서*를 참조하십시오.

주파수 변환기의 파라미터는 주파수 변환기의 최적 운전을 위해 다양한 파라미터 그룹 중에서 올바르게 선택합니다.

0-xx 주파수 변환기 기본 설정을 위한 운전 및 디스플레이 파라미터

1-xx 부하 및 모터 파라미터에는 부하 및 모터 관련 파라미터가 포함됩니다.

2-xx 계동 파라미터

3-xx 디지털 가변 저항 기능을 포함한 지령 및 가감속 파라미터

4-xx 한계 경고, 한계와 경고 파라미터의 설정

5-xx 릴레이 제어가 포함된 디지털 입력 및 출력

6-xx 아날로그 입력 및 출력

7-xx 제어, 속도 및 공정 제어를 위한 파라미터 설정

8-xx 통신 및 옵션 파라미터, FC RS485 및 FC USB 포트 파라미터

9-** 프로피버스 파라미터

10-** DeviceNet 및 CAN 필드버스 파라미터

13-** 스마트 로직 컨트롤러 파라미터

14-** 특수 기능 파라미터

15-** 인버터 정보 파라미터

16-** 읽기 파라미터

17-** 엔코더 옵션 파라미터

32-xx MCO 305 기본 파라미터

33-xx MCO 305 고급 파라미터

34-xx MCO 데이터 읽기 파라미터

4.4.1 0-**-운전/디스플레이

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 에만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
0-0* Основни настройки кп							
0-01	Език	[0] Англий ски	1 set-up		TRUE	-	Uint8
0-02	Единица скорост ел.мотор	[0] Об./мин.	2 set-ups		FALSE	-	Uint8
0-03	Регионални настройки кп	[0] Международни	2 set-ups		FALSE	-	Uint8
0-04	Работно състояние вклучване (ръчно)	[1] Прин.стоп, етап.=стар	All set-ups		TRUE	-	Uint8
0-1* Обраб. настрой ка							
0-10	Активна настрой ка	[1] Настрой ка 1	1 set-up		TRUE	-	Uint8
0-11	Редактиране на настрой ката	[1] Настрой ка 1	All set-ups		TRUE	-	Uint8
0-12	Тази настрой ка свързана с	[0] Не е свързано	All set-ups		FALSE	-	Uint8
0-13	Показание: Свързани настрой ки	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
0-14	Показание: Редактиране настрой ки/канал	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Int32
0-2* Дисплей LCP							
0-20	Ред 1.1 на дисплея дребен	1617	All set-ups		TRUE	-	Uint16
0-21	Ред 1.2 на дисплея дребен	1614	All set-ups		TRUE	-	Uint16
0-22	Ред 1.3 на дисплея дребен	1610	All set-ups		TRUE	-	Uint16
0-23	Ред 2 на дисплея едър	1613	All set-ups		TRUE	-	Uint16
0-24	Ред 3 на дисплея едър	1602	All set-ups		TRUE	-	Uint16
0-25	Место лично меню	ExpressionLimit	1 set-up		TRUE	0	Uint16
0-3* LCP показ.по избор							
0-30	Ед-ца за показание, деф. потребител	[0] Няма	All set-ups		TRUE	-	Uint8
0-31	Мин.ст-ет показание, деф. потребител	0.00 CustomReadoutUnit	All set-ups		TRUE	-2	Int32
0-32	Макс.ст-ст показ. деф.потр.	100.00 CustomReadoutUnit	All set-ups		TRUE	-2	Int32
0-4* Клавиатура LCP							
0-40	[Hand on] бутон на LCP	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
0-41	[Off] бутон на LCP	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
0-42	[Auto on] бутон на LCP	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
0-43	[Reset] бутон на LCP	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
0-5* Копиране/съхран.							
0-50	LCP копиране	[0] Без копиране	All set-ups		FALSE	-	Uint8
0-51	Копиране настрой ка	[0] Без копиране	All set-ups		FALSE	-	Uint8
0-6* Парола							
0-60	Парола за главното меню	100 N/A	1 set-up		TRUE	0	Int16
0-61	Достъп до главното меню без парола	[0] Пълнен достъп	1 set-up		TRUE	-	Uint8
0-65	Парола за бързото меню	200 N/A	1 set-up		TRUE	0	Int16
0-66	Достъп до бързото меню без парола	[0] Пълнен достъп	1 set-up		TRUE	-	Uint8
0-67	Bus Password Access	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16

4.4.2 1-**- 부하/모터

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 예만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
1-0* Общи настройки кк							
1-00	Режим на конфигурация	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
1-01	Принцип на управление на ел.мотора	null	All set-ups		FALSE	-	Uint8
1-02	Поток с изт. обр.еръзка ел.мот.	[1] 24V енкодер	All set-ups	x	FALSE	-	Uint8
1-03	Характеристики на момента	[0] Постоянен момент	All set-ups		TRUE	-	Uint8
1-04	Режим на преговаряване	[0] Висок въртящ момент	All set-ups		FALSE	-	Uint8
1-05	Конфигурация локален режим	[2] Като конфиг. 1-00	All set-ups		TRUE	-	Uint8
1-1* Избор на ел.мотор							
1-10	Конструкция на ел.мотора	[0] Асинхронен	All set-ups		FALSE	-	Uint8
1-2* Данни ел.мотор							
1-20	Мощност на ел.мотора [kW]	ExpressionLimit	All set-ups		FALSE	1	Uint32
1-21	Мощност на ел.мотора [HP]	ExpressionLimit	All set-ups		FALSE	-2	Uint32
1-22	Напрежение на ел.мотора	ExpressionLimit	All set-ups		FALSE	0	Uint16
1-23	Честота на ел.мотора	ExpressionLimit	All set-ups		FALSE	0	Uint16
1-24	Ток на ел.мотора	ExpressionLimit	All set-ups		FALSE	-2	Uint32
1-25	Номинална скорост на ел.мотора	ExpressionLimit	All set-ups		FALSE	67	Uint16
1-26	Непр. ном. момент ел.мотор	ExpressionLimit	All set-ups		FALSE	-1	Uint32
1-29	Автоматична адаптация ел.мотор (АМА)	[0] Изключено	All set-ups		FALSE	-	Uint8
1-3* Разп.данни ел.мотор							
1-30	Съпротивление на статора (Rs)	ExpressionLimit	All set-ups		FALSE	-4	Uint32
1-31	Съпротивление на ротора (Rr)	ExpressionLimit	All set-ups		FALSE	-4	Uint32
1-33	Реактанс на утечка на статора (X1)	ExpressionLimit	All set-ups		FALSE	-4	Uint32
1-34	Реактанс на утечка на ротора (X2)	ExpressionLimit	All set-ups		FALSE	-4	Uint32
1-35	Главен реактанс (Xh)	ExpressionLimit	All set-ups		FALSE	-4	Uint32
1-36	Устойчивост на загуби на желязо	ExpressionLimit	All set-ups		FALSE	-3	Uint32
1-37	Индуктивно съпротивление на оста d (Ld)	ExpressionLimit	All set-ups	x	FALSE	-4	Int32
1-39	Полуоси на ел.мотора	ExpressionLimit	All set-ups		FALSE	0	Uint8
1-40	Обратен ЕМФ при 1000 об./мин.	ExpressionLimit	All set-ups	x	FALSE	0	Uint16
1-41	Изместване върт ел.мотор	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Int16
1-5* Незав. настр.товар							
1-50	Намагнет. ел.мотор при нулева скорост	100 %	All set-ups		TRUE	0	Uint16
1-51	Норм.намагнет. мин.скорост [об./мин.]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	67	Uint16
1-52	Норм. намагнет. мин.скорост [Hz]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-1	Uint16
1-53	Честота преместване модел	ExpressionLimit	All set-ups	x	FALSE	-1	Uint16
1-55	U/f характеристика - U	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-1	Uint16
1-56	U/f характеристика - F	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-1	Uint16

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 예만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
1-6* Завис.настр. товар							
1-60	Компенсация при товар с низка скорост	100 %	All set-ups		TRUE	0	Int16
1-61	Компенсация при товар висока скорост	100 %	All set-ups		TRUE	0	Int16
1-62	Компенсация на хлъзгане	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	0	Int16
1-63	Времекопстанта компенсация хлъзгане	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-2	Uint16
1-64	Резонансно загихване	100 %	All set-ups		TRUE	0	Uint16
1-65	Времекопстанта резонансно загихване	5 ms	All set-ups		TRUE	-3	Uint8
1-66	Мин. ток при низка скорост	100 %	All set-ups	x	TRUE	0	Uint8
1-67	Тип товар	[0] Пасивен товар	All set-ups	x	TRUE	-	Uint8
1-68	Минимална инерция	ExpressionLimit	All set-ups	x	FALSE	-4	Uint32
1-69	Максимална инерция	ExpressionLimit	All set-ups	x	FALSE	-4	Uint32
1-7* Настрой ки старт							
1-71	Забавяне на старта	0.0 s	All set-ups		TRUE	-1	Uint8
1-72	Пускова функция	[2] Инерция/забавяне	All set-ups		TRUE	-	Uint8
1-73	Лежач старт	[0] Забранено	All set-ups		FALSE	-	Uint8
1-74	Пускова скорост [об./мин.]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	67	Uint16
1-75	Пускова скорост [Hz]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-1	Uint16
1-76	Пусков ток	0.00 A	All set-ups		TRUE	-2	Uint32
1-8* Настрой ки спиране							
1-80	функция при спиране	[0] Движ.по ин.	All set-ups		TRUE	-	Uint8
1-81	Мин.скорост функция спиране [об./мин.]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	67	Uint16
1-82	Мин.скорост функция спиране [Hz]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-1	Uint16
1-83	функция прецизен стоп	[0] Прец. бързо спиране	All set-ups		FALSE	-	Uint8
1-84	Стой ност брояч прецизен стоп	100000 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint32
1-85	Прец.спиране комп.закъсн.по скорост	10 ms	All set-ups		TRUE	-3	Uint8
1-9* Темпер. ел.мотор							
1-90	Термична защита на ел.мотора	[0] Без защита	All set-ups		TRUE	-	Uint8
1-91	Външен вентилатор на ел.мотора	[0] No	All set-ups		TRUE	-	Uint16
1-93	Ресурс термистор	[0] Няма	All set-ups		TRUE	-	Uint8
1-95	Тип КТУ сензор	[0] КТУ сензор 1	All set-ups	x	TRUE	-	Uint8
1-96	КТУ термисторен ресурс	[0] Няма	All set-ups	x	TRUE	-	Uint8
1-97	КТУ прагово ниво	80 °C	1 set-up	x	TRUE	100	Int16

4.4.3 2-**-제동 장치

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 예만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
2-0* DC-스피라чка							
2-00	DC ток на задържане	50 %	All set-ups		TRUE	0	Uint8
2-01	DC спирачен ток	50 %	All set-ups		TRUE	0	Uint16
2-02	DC спирачно време	10.0 s	All set-ups		TRUE	-1	Uint16
2-03	Скорост вкл. DC спирачка [об/мин]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	67	Uint16
2-04	Скорост на включване DC спирачка [Hz]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-1	Uint16
2-1* Енерг.функци,спир.							
2-10	Спирачна функция	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
2-11	Спирачен резистор (омов)	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	0	Uint16
2-12	Пределна мощност на спирание (kW)	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	0	Uint32
2-13	Следене на мощността на спирание	[0] Изключено	All set-ups		TRUE	-	Uint8
2-15	Проверка спирачка	[0] Изключено	All set-ups		TRUE	-	Uint8
2-16	АС спирачка макс. ток	100.0 %	All set-ups		TRUE	-1	Uint32
2-17	Управление свръхнапрежение	[0] Забранено	All set-ups		TRUE	-	Uint8
2-2* Механ. спирачка							
2-20	Ток на освобождаване на спирачка	ImaxVLT (P1637)	All set-ups		TRUE	-2	Uint32
2-21	Скорост активизиране спирачка [об./мин.]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	67	Uint16
2-22	Скорост активизиране спирачка [об./мин.]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-1	Uint16
2-23	Забавяне на активизиране на спирачка	0.0 s	All set-ups		TRUE	-1	Uint8
2-24	Stop Delay	0.0 s	All set-ups		TRUE	-1	Uint8
2-25	Brake Release Time	0.20 s	All set-ups		TRUE	-2	Uint16
2-26	Torque Ref	0.00 %	All set-ups		TRUE	-2	Int16
2-27	Torque Ramp Time	0.2 s	All set-ups		TRUE	-1	Uint8
2-28	Gain Boost Factor	1.00 N/A	All set-ups		TRUE	-2	Uint16

4.4.4 3-** 지령 / 가감속

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 예만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
3-0* Etalon. ограничения							
3-00	Эталон диапазон	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
3-01	Единица за задана/обратна връзка	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
3-02	Задание минимум	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-3	Int32
3-03	Максимальн еталон	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-3	Int32
3-04	Эталонна функция	[0] Сума	All set-ups		TRUE	-	Uint8
3-1* Эталони							
3-10	Заданен еталон	0.00 %	All set-ups		TRUE	-2	Int16
3-11	Скорост бавно подаване [Hz]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-1	Uint16
3-12	Стой ност на захващане/забавяне	0.00 %	All set-ups		TRUE	-2	Int16
3-13	Эталонен обект	[0] Свързан ръчно/автом.	All set-ups		TRUE	-	Uint8
3-14	Заданен относителен еталон	0.00 %	All set-ups		TRUE	-2	Int32
3-15	Эталонен ресурс 1	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
3-16	Эталонен ресурс 2	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
3-17	Эталонен ресурс 3	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
3-18	Относ. мащабирание еталонен ресурс	[0] Няма функция	All set-ups		TRUE	-	Uint8
3-19	Скорост бавно подаване [об./мин.]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	67	Uint16
3-4* Изменение 1							
3-40	Тип изменение 1	[0] Линей но	All set-ups		TRUE	-	Uint8
3-41	Изменение 1 време за повишаване	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-2	Uint32
3-42	Изменение 1 време за понижаване	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-2	Uint32
3-45	Рамп.вр. 1 S-рампа коеф.нач.ускор.	50 %	All set-ups		TRUE	0	Uint8
3-46	Рамп.време1 S-рампа коеф.край. ускор.	50 %	All set-ups		TRUE	0	Uint8
3-47	Рамп.вр. 1 S-рампа коеф.нач.забав.	50 %	All set-ups		TRUE	0	Uint8
3-48	Рамп.вр. 1 S-рампа коеф.край. забав.	50 %	All set-ups		TRUE	0	Uint8
3-5* Изменение 2							
3-50	Тип изменение 2	[0] Линей но	All set-ups		TRUE	-	Uint8
3-51	Изменение 2 време за повишаване	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-2	Uint32
3-52	Изменение 2 време за понижаване	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-2	Uint32
3-55	Рамп.вр. 2 S-рампа коеф.нач.ускор.	50 %	All set-ups		TRUE	0	Uint8
3-56	Рамп.време 2 S-рампа коеф.край. ускор.	50 %	All set-ups		TRUE	0	Uint8
3-57	Рамп.вр. 2 S-рампа коеф.нач.забав.	50 %	All set-ups		TRUE	0	Uint8
3-58	Рамп.вр. 2 S-рампа коеф.край. забав.	50 %	All set-ups		TRUE	0	Uint8

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 에만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
3-6* Изменение 3							
3-60	Тип изменение 3	[0] Лней но	All set-ups		TRUE	-	Uint8
3-61	Изменение 3 време за повишаване	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-2	Uint32
3-62	Изменение 3 време за понижаване	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-2	Uint32
3-65	Рамп.вр. 3 S-рампа коэф.нач.ускор.	50 %	All set-ups		TRUE	0	Uint8
3-66	Рамп.вр. 3 S-рампа коэф.край. ускор.	50 %	All set-ups		TRUE	0	Uint8
3-67	Рамп.вр. 3 S-рампа коэф.нач.забав.	50 %	All set-ups		TRUE	0	Uint8
3-68	Рамп.вр. 3 S-рампа коэф.край. забав.	50 %	All set-ups		TRUE	0	Uint8
3-7* Изменение 4							
3-70	Тип изменение 4	[0] Лней но	All set-ups		TRUE	-	Uint8
3-71	Изменение 4 време за повишаване	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-2	Uint32
3-72	Изменение 4 време за понижаване	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-2	Uint32
3-75	Рамп.вр. 4 S-рампа коэф.нач.ускор.	50 %	All set-ups		TRUE	0	Uint8
3-76	Рамп.вр. 4 S-рампа коэф.край. ускор.	50 %	All set-ups		TRUE	0	Uint8
3-77	Рамп.вр. 4 S-рампа коэф.нач.забав.	50 %	All set-ups		TRUE	0	Uint8
3-78	Рамп.вр. 4 S-рампа коэф.край. забав.	50 %	All set-ups		TRUE	0	Uint8
3-8* Други изменения							
3-80	Време на изменение при преместване	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-2	Uint32
3-81	Време на изменение при бързо спиране	ExpressionLimit	2 set-ups		TRUE	-2	Uint32
3-82	Quick Stop Ramp Type	[0] Лней но	All set-ups		TRUE	-	Uint8
3-83	Quick Stop S-ramp Ratio at Decel, Start	50 %	All set-ups		TRUE	0	Uint8
3-84	Quick Stop S-ramp Ratio at Decel, End	50 %	All set-ups		TRUE	0	Uint8
3-9* Цифров Pot.meter							
3-90	Размер на стъпката	0.10 %	All set-ups		TRUE	-2	Uint16
3-91	Време за изменение	1.00 s	All set-ups		TRUE	-2	Uint32
3-92	Възстановяване на захранването	[0] Изключено	All set-ups		TRUE	-	Uint8
3-93	Макс. ограничение	100 %	All set-ups		TRUE	0	Uint8
3-94	Мин. ограничение	-100 %	All set-ups		TRUE	0	Int16
3-95	Закъснение рампово време	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-3	TimD

4.4.5 4-**-한계 / 경고

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 예만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
4-1* Ogran. eл.мотор							
4-10	Посока на скоростта на ел.мотора	null	All set-ups		FALSE	-	Uint8
4-11	Долна граница скорост ел.м. [об./мин.]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	67	Uint16
4-12	Долна граница скорост ел.м. [Hz]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-1	Uint16
4-13	Горна граница скорост ел.м. [об./мин.]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	67	Uint16
4-14	Горна граница скорост ел.м. [Hz]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-1	Uint16
4-16	Режим ел.мотор с отгр. въртящ момент	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-1	Uint16
4-17	Режим генератор с отгр. въртящ момент	100.0 %	All set-ups		TRUE	-1	Uint16
4-18	Пределен ток	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-1	Uint32
4-19	Макс. изходна честота	132.0 Hz	All set-ups		FALSE	-1	Uint16
4-2* Ogranч. фактори							
4-20	Източник коэф. гран. върт. момент	[0] Няма функция	All set-ups		TRUE	-	Uint8
4-21	Източник коэф. ограничение скорост	[0] Няма функция	All set-ups		TRUE	-	Uint8
4-3* Монит.о.вр.ел.мотор							
4-30	Функция загуба обр. връзка ел.мотор	[2] Изключване	All set-ups		TRUE	-	Uint8
4-31	Грешка скорост обр. връзка ел.мотор	300 RPM	All set-ups		TRUE	67	Uint16
4-32	Тай маут загуба обр. връзка ел.мотор	0.05 s	All set-ups		TRUE	-2	Uint16
4-34	Tracking Error Function	[0] Disable	All set-ups		TRUE	-	Uint8
4-35	Tracking Error	10 RPM	All set-ups		TRUE	67	Uint16
4-36	Tracking Error Timeout	1.00 s	All set-ups		TRUE	-2	Uint16
4-37	Tracking Error Ramping	100 RPM	All set-ups		TRUE	67	Uint16
4-38	Tracking Error Ramping Timeout	1.00 s	All set-ups		TRUE	-2	Uint16
4-39	Tracking Error After Ramping Timeout	5.00 s	All set-ups		TRUE	-2	Uint16
4-5* Предупр. настр.							
4-50	Предупреждение за недостатъчен ток	0.00 A	All set-ups		TRUE	-2	Uint32
4-51	Предупреждение за превиспен ток	ImaxVLT (P1637)	All set-ups		TRUE	-2	Uint32
4-52	Предупреждение недостатъчна скорост	0 RPM	All set-ups		TRUE	67	Uint16
4-53	Предупреждение за превисшена скорост	outputSpeedHighLimit (P413)	All set-ups		TRUE	67	Uint16
4-54	Предупреждение за мин. еталон	-999999,999 N/A	All set-ups		TRUE	-8	Int32
4-55	Предупреждение за макс. еталон	999999,999 N/A	All set-ups		TRUE	-3	Int32
4-56	Предупреждение за мин. обр. връзка	-999999,999 ReferenceFeedbackUnit	All set-ups		TRUE	-3	Int32
4-57	Предупреждение за макс. обр. връзка	999999,999 ReferenceFeedbackUnit	All set-ups		TRUE	-3	Int32
4-58	Липсваща функция на фаза ел.мотор	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
4-6* Скорост обхождане							
4-60	Скорост на обхождане от [об./мин.]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	67	Uint16
4-61	Скорост на обхождане от [Hz]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-1	Uint16
4-62	Скорост на обхождане до [об./мин.]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	67	Uint16
4-63	Скорост на обхождане до [Hz]	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-1	Uint16

4.4.6 5-**- 디지털 입/출력

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 예만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
5-0* Режим цифров В/И							
5-00	Режим на цифров В/И	[0] PNP	All set-ups		FALSE	-	Uint8
5-01	Режим на клемма 27	[0] Вход	All set-ups		TRUE	-	Uint8
5-02	Режим на клемма 29	[0] Вход	All set-ups	x	TRUE	-	Uint8
5-1* Цифрови входи							
5-10	Цифров вход на клемма 18	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
5-11	Цифров вход на клемма 19	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
5-12	Цифров вход на клемма 27	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
5-13	Цифров вход на клемма 29	null	All set-ups	x	TRUE	-	Uint8
5-14	Цифров вход на клемма 32	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
5-15	Цифров вход на клемма 33	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
5-16	Цифров вход на клемма X30/2	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
5-17	Цифров вход на клемма X30/3	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
5-18	Цифров вход на клемма X30/4	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
5-19	Terminal 37 Safe Stop	[1] Safe Stop Alarm	1 set-up		TRUE	-	Uint8
5-20	Terminal X46/1 Digital Input	[0] Няма операция	All set-ups		TRUE	-	Uint8
5-21	Terminal X46/3 Digital Input	[0] Няма операция	All set-ups		TRUE	-	Uint8
5-22	Terminal X46/5 Digital Input	[0] Няма операция	All set-ups		TRUE	-	Uint8
5-23	Terminal X46/7 Digital Input	[0] Няма операция	All set-ups		TRUE	-	Uint8
5-24	Terminal X46/9 Digital Input	[0] Няма операция	All set-ups		TRUE	-	Uint8
5-25	Terminal X46/11 Digital Input	[0] Няма операция	All set-ups		TRUE	-	Uint8
5-26	Terminal X46/13 Digital Input	[0] Няма операция	All set-ups		TRUE	-	Uint8
5-3* Цифрови изходи							
5-30	Цифров изход на клемма 27	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
5-31	Цифров изход на клемма 29	null	All set-ups	x	TRUE	-	Uint8
5-32	Цифр.изх. клемма X30/6 (MCB 101)	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
5-33	Цифр.изх. клемма X30/7 (MCB 101)	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
5-4* Релега							
5-40	Функция на релето	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
5-41	Забавено включване, реле	0.01 s	All set-ups		TRUE	-2	Uint16
5-42	Забавено изключване, реле	0.01 s	All set-ups		TRUE	-2	Uint16

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 예만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
5-5* Импульсен вход							
5-50	Клема 29 ниска честота	100 Hz	All set-ups	x	TRUE	0	Uint32
5-51	Клема 29 висока честота	100 Hz	All set-ups	x	TRUE	0	Uint32
5-52	Клема 29 стой ност мин.етал./обр.връзка	0.000 ReferenceFeedUnit	All set-ups	x	TRUE	-3	Int32
5-53	Клема 29 стой н. макс.етал./обр.връзка	ExpressionLimit	All set-ups	x	TRUE	-3	Int32
5-54	Времето на импулсен филтър No. 29	100 ms	All set-ups	x	FALSE	-3	Uint16
5-55	Клема 33 ниска честота	100 Hz	All set-ups	x	TRUE	0	Uint32
5-56	Клема 33 висока честота	100 Hz	All set-ups	x	TRUE	0	Uint32
5-57	Клема 33 стой ност мин.етал./обр.връзка	0.000 ReferenceFeedUnit	All set-ups	x	TRUE	-3	Int32
5-58	Клема 33 стой н. макс.етал./обр.връзка	ExpressionLimit	All set-ups	x	TRUE	-3	Int32
5-59	Времето на импулсен филтър No. 33	100 ms	All set-ups	x	FALSE	-3	Uint16
5-6* Импулсен изход							
5-60	Клема 27 променлива импулсен изход	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
5-62	Импулсен изход макс. чест. 27	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	0	Uint32
5-63	Клема 29 променлива импулсен изход	null	All set-ups	x	TRUE	-	Uint8
5-65	Импулсен изход макс. чест. 29	ExpressionLimit	All set-ups	x	TRUE	0	Uint32
5-66	Кл. X30/6 пром. импулсен изх.	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
5-68	Импулсен изход макс. чест. X30/6	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	0	Uint32
5-7* 24V вход кодер							
5-70	Клема 32/33 импулси за оборот	1024 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
5-71	Клема 32/33 посока кодер	[0] По час. стрелка	All set-ups		FALSE	-	Uint8
5-9* Управл. от шината							
5-90	Цифрово и релей но упр. шина	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint32
5-93	Импулсен изход 27 управление шина	0.00 %	All set-ups		TRUE	-2	N2
5-94	Импулсен изход 27 зададен тай мавт	0.00 %	1 set-up		TRUE	-2	Uint16
5-95	Импулсен изход 29 управление шина	0.00 %	All set-ups	x	TRUE	-2	N2
5-96	Импулсен изход 29 зададен тай мавт	0.00 %	1 set-up	x	TRUE	-2	Uint16

4.4.7 6-**-** 아날로그 입/출력

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 예만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
6-0* Режим аналогов В/И							
6-00	Време тай маут нуля на фазата	10 s	All set-ups		TRUE	0	Uint8
6-01	Функция тай маут нуля на фазата	[0] Изключено	All set-ups		TRUE	-	Uint8
6-1* Аналогов вход 1							
6-10	Клема 53 недостатъчно напрежение	0.07 V	All set-ups		TRUE	-2	Int16
6-11	Клема 53 превишено напрежение	10.00 V	All set-ups		TRUE	-2	Int16
6-12	Клема 53 недостатъчен ток	0.14 mA	All set-ups		TRUE	-5	Int16
6-13	Клема 53 превишен ток	20.00 mA	All set-ups		TRUE	-5	Int16
6-14	Клема 53 стой н. недост. етал./обр.връзка	0 ReferenceFeedbackUnit	All set-ups		TRUE	-3	Int32
6-15	Клема 53 стой ност прев.етал./обр.връзка	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-3	Int32
6-16	Клема 53 времеконстанта филтър	0.001 s	All set-ups		TRUE	-3	Uint16
6-2* Аналогов вход 2							
6-20	Клема 54 недостатъчно напрежение	0.07 V	All set-ups		TRUE	-2	Int16
6-21	Клема 54 превишено напрежение	10.00 V	All set-ups		TRUE	-2	Int16
6-22	Клема 54 недостатъчен ток	0.14 mA	All set-ups		TRUE	-5	Int16
6-23	Клема 54 превишен ток	20.00 mA	All set-ups		TRUE	-5	Int16
6-24	Клема 54 стой н. недост. етал./обр.връзка	0 ReferenceFeedbackUnit	All set-ups		TRUE	-3	Int32
6-25	Клема 54 стой н.превиш.етал./обр.връзка	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-3	Int32
6-26	Клема 54 времеконстанта филтър	0.001 s	All set-ups		TRUE	-3	Uint16
6-3* Аналогов вход 3							
6-30	Клема X30/11 недост. напрежение	0.07 V	All set-ups		TRUE	-2	Int16
6-31	Клема X30/11 превишено напрежение	10.00 V	All set-ups		TRUE	-2	Int16
6-34	Кл. X30/11 мин/о.вр.	0 ReferenceFeedbackUnit	All set-ups		TRUE	-3	Int32
6-35	Кл. X30/11 макс/о.вр.	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-3	Int32
6-36	Клема X30/11 времеконстанта филтър	0.001 s	All set-ups		TRUE	-3	Uint16
6-4* Аналогов вход 4							
6-40	Клема X30/12 недост. напрежение	0.07 V	All set-ups		TRUE	-2	Int16
6-41	Клема X30/12 превишено напрежение	10.00 V	All set-ups		TRUE	-2	Int16
6-44	Кл. X30/12 мин/о.вр.	0 ReferenceFeedbackUnit	All set-ups		TRUE	-3	Int32
6-45	Кл. X30/12 макс/о.вр.	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-3	Int32
6-46	Клема X30/12 времеконстанта филтър	0.001 s	All set-ups		TRUE	-3	Uint16
6-5* Аналогов изход 1							
6-50	Исход на клема 42	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
6-51	Терминал 42 изход мин. диапазон	0.00 %	All set-ups		TRUE	-2	Int16
6-52	Терминал 42 изход макс. диапазон	100.00 %	All set-ups		TRUE	-2	Int16
6-53	Клема 42 Исход управление пина	0.00 %	All set-ups		TRUE	-2	N2
6-54	Клема 42 Исход зададен тай маут	0.00 %	1 set-up		TRUE	-2	Uint16

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 예만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
6-6* Аналогов вход 2							
6-60	Цифров вход на клемма X30/8	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
6-61	Клемма X30/8 мин. масштаб	0.00 %	All set-ups		TRUE	-2	Int16
6-62	Клемма X30/8 макс. масштаб	100.00 %	All set-ups		TRUE	-2	Int16
6-7* Analog Output 3							
6-70	Terminal X45/1 Output	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
6-71	Terminal X45/1 Min. Scale	0.00 %	All set-ups		TRUE	-2	Int16
6-72	Terminal X45/1 Max. Scale	100.00 %	All set-ups		TRUE	-2	Int16
6-73	Terminal X45/1 Bus Control	0.00 %	All set-ups		TRUE	-2	N2
6-74	Terminal X45/1 Output Timeout Preset	0.00 %	1 set-up		TRUE	-2	Uint16
6-8* Analog Output 4							
6-80	Terminal X45/3 Output	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
6-81	Terminal X45/3 Min. Scale	0.00 %	All set-ups		TRUE	-2	Int16
6-82	Terminal X45/3 Max. Scale	100.00 %	All set-ups		TRUE	-2	Int16
6-83	Terminal X45/3 Bus Control	0.00 %	All set-ups		TRUE	-2	N2
6-84	Terminal X45/3 Output Timeout Preset	0.00 %	1 set-up		TRUE	-2	Uint16

4.4.8 7-**- 킷트롤러

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 예만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
7-0* 스피드 PID 코ंत्र.							
7-00	Источник обр.връзка PID за скорост	null	All set-ups		FALSE	-	Uint8
7-02	Пропорционално усиление PID скорост	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-3	Uint16
7-03	Интегрално време на PID за скорост	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-4	Uint32
7-04	Диференциално време на PID за скорост	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-4	Uint16
7-05	Пределно диф. усиление на PID скорост	5.0 N/A	All set-ups		TRUE	-1	Uint16
7-06	Време на нискоф. филтър на PID скорост	10.0 ms	All set-ups		TRUE	-4	Uint16
7-07	Speed PID Feedback Gear Ratio	1.0000 N/A	All set-ups		FALSE	-4	Uint32
7-08	Косфич. подаване напред PID скорост	0 %	All set-ups		FALSE	0	Uint16
7-1* Torque PI Ctrl.							
7-12	Torque PI Proportional Gain	100 %	All set-ups		TRUE	0	Uint16
7-13	Torque PI Integration Time	0.020 s	All set-ups		TRUE	-3	Uint16
7-2* Обр. връзка коंत्र.							
7-20	Ресурс обр. връзка 1 CL процес	[0] Няма функция	All set-ups		TRUE	-	Uint8
7-22	Ресурс обр. връзка 2 CL процес	[0] Няма функция	All set-ups		TRUE	-	Uint8
7-3* Процес PID коंत्र.							
7-30	Норм./нив. PID контролер на процес	[0] Нормален	All set-ups		TRUE	-	Uint8
7-31	PID процес против възбуждане	[1] Включено	All set-ups		TRUE	-	Uint8
7-32	Нач. стойност PID контролер процес	0 RPM	All set-ups		TRUE	67	Uint16
7-33	Проп.усиление PID контролер на процес	0.01 N/A	All set-ups		TRUE	-2	Uint16
7-34	Интегрално време на PID процес	10000.00 s	All set-ups		TRUE	-2	Uint32
7-35	Диференциално време на PID процес	0.00 s	All set-ups		TRUE	-2	Uint16
7-36	Пределно диф. усиление PID процес	5.0 N/A	All set-ups		TRUE	-1	Uint16
7-38	Косфич. подаване напред PID процес	0 %	All set-ups		TRUE	0	Uint16
7-39	По зададена честотна лента	5 %	All set-ups		TRUE	0	Uint8
7-4* Advanced Process PID Ctrl.							
7-40	Process PID 1-part Reset	[0] No	All set-ups		TRUE	-	Uint8
7-41	Process PID Output Neg. Clamp	-100 %	All set-ups		TRUE	0	Int16
7-42	Process PID Output Pos. Clamp	100 %	All set-ups		TRUE	0	Int16
7-43	Process PID Gain Scale at Min. Ref.	100 %	All set-ups		TRUE	0	Int16
7-44	Process PID Gain Scale at Max. Ref.	100 %	All set-ups		TRUE	0	Int16
7-45	Process PID Feed Fwd Resource	[0] Няма функция	All set-ups		TRUE	-	Uint8
7-46	Process PID Feed Fwd Normal/ Inv. Ctrl.	[0] Нормален	All set-ups		TRUE	-	Uint8
7-49	Process PID Output Normal/ Inv. Ctrl.	[0] Нормален	All set-ups		TRUE	-	Uint8
7-5* Position PID Ctrl.							
7-50	Process PID Extended PID	[1] Разрешено	All set-ups		TRUE	-	Uint8
7-51	Process PID Feed Fwd Gain	1.00 N/A	All set-ups		TRUE	-2	Uint16
7-52	Process PID Feed Fwd Ramp up	0.01 s	All set-ups		TRUE	-2	Uint32
7-53	Process PID Feed Fwd Ramp down	0.01 s	All set-ups		TRUE	-2	Uint32
7-56	Process PID Ref. Filter Time	0.001 s	All set-ups		TRUE	-3	Uint16
7-57	Process PID Fb. Filter Time	0.001 s	All set-ups		TRUE	-3	Uint16

4.4.9 8-**-** 통신 및 옵션

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 에만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
8-0* Общи настройки кп							
8-01	Объект на управление	[0] Цифров и упр. Дума	All set-ups		TRUE	-	Uint8
8-02	Источник контроля Дума	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
8-03	Час на тай мaut упр. Дума	1.0 s	1 set-up		TRUE	-1	Uint32
8-04	Функция тай мaut упр. Дума	null	1 set-up		TRUE	-	Uint8
8-05	Функция край на тай мaut	[1] Възбoвoв. настрой ка	1 set-up		TRUE	-	Uint8
8-06	Нулиране тай мaut упр. Дума	[0] Да не се нулира	All set-ups		TRUE	-	Uint8
8-07	Диагностичен тригер	[0] Забранено	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
8-1* Настрой кп упр. Дума							
8-10	Профил управляваща дума	[0] FC профил	All set-ups		TRUE	-	Uint8
8-13	Конфигурируема дума състояние STW	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
8-14	Configurable Control Word CTW	[1] Profile default	All set-ups		TRUE	-	Uint8
8-3* FC настрой кп порт							
8-30	Протокол	[0] FC	1 set-up		TRUE	-	Uint8
8-31	Адрес	1 N/A	1 set-up		TRUE	0	Uint8
8-32	Скорост в бодове FC порт	null	1 set-up		TRUE	-	Uint8
8-33	Parity / Stop Bits	[0] Even Parity, 1 Stop Bit	1 set-up		TRUE	-	Uint8
8-35	Мин. забавяне на реакция	10 ms	All set-ups		TRUE	-3	Uint16
8-36	Макс. забавяне на реакция	ExpressionLimit	1 set-up		TRUE	-3	Uint16
8-37	Макс. забавяне между знаците	ExpressionLimit	1 set-up		TRUE	-5	Uint16
8-4* FC MC прот. заед.							
8-40	Избор телеграма	[1] Стандартна телегр.1	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
8-5* Цифрово/шина							
8-50	Избор на движение по инерция	[3] Логическо ИЛИ	All set-ups		TRUE	-	Uint8
8-51	Избор на бърз стоп	[3] Логическо ИЛИ	All set-ups		TRUE	-	Uint8
8-52	Избор на DC спиратка	[3] Логическо ИЛИ	All set-ups		TRUE	-	Uint8
8-53	Избор старт	[3] Логическо ИЛИ	All set-ups		TRUE	-	Uint8
8-54	Избор реверсиране	[3] Логическо ИЛИ	All set-ups		TRUE	-	Uint8
8-55	Избор настрой ка	[3] Логическо ИЛИ	All set-ups		TRUE	-	Uint8
8-56	Избор зададен еталон	[3] Логическо ИЛИ	All set-ups		TRUE	-	Uint8
8-8* FC Port Diagnostics							
8-80	Bus Message Count	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint32
8-81	Bus Error Count	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint32
8-82	Slave Messages Rcvd	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint32
8-83	Slave Error Count	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint32
8-9* Преместване шина							
8-90	Скорост преместване шина 1	100 RPM	All set-ups		TRUE	67	Uint16
8-91	Скорост на преместване на шина 2	200 RPM	All set-ups		TRUE	67	Uint16

4.4.10 9-**-프로피버스

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 예만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
9-00	Точка на задаване	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
9-07	Дей ствительна стой ност	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
9-15	Конфигурация на РСD запис	ExpressionLimit	2 set-ups		TRUE	-	Uint16
9-16	Конфигурация на РСD четене	ExpressionLimit	2 set-ups		TRUE	-	Uint16
9-18	Адрес на възел	126 N/A	1 set-up		TRUE	0	Uint8
9-22	Избор телеграма	[108] PPO 8	1 set-up		TRUE	-	Uint8
9-23	Параметри за сигнали	0	All set-ups		TRUE	-	Uint16
9-27	Редактиране на параметър	[1] Разрешено	2 set-ups		FALSE	-	Uint16
9-28	Управление на процес	[1] Разреш.главен цикъл	2 set-ups		FALSE	-	Uint8
9-31	Safe Address	0 N/A	1 set-up		TRUE	0	Uint16
9-44	Брояч съобщения за неизправност	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
9-45	Невалиден код	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
9-47	Неизправност номер	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
9-52	Брояч неизправни ситуации	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
9-53	Дума за предупреждение на Profibus	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	V2
9-63	Дей ствительна скорост в бодове	[255] Не е нам.бод.скорост	All set-ups		TRUE	-	Uint8
9-64	Идентификация на устрой ство	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
9-65	Профил номер	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	OctStr[2]
9-67	Управляваща дума 1	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	V2
9-68	Дума за състояние 1	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	V2
9-71	Съхран. стой ности данни Profibus	[0] Изключено	All set-ups		TRUE	-	Uint8
9-72	Profibus Нулиране Задвижване	[0] Няма дей ствие	1 set-up		FALSE	-	Uint8
9-80	Дефинирани параметри (1)	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
9-81	Дефинирани параметри (2)	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
9-82	Дефинирани параметри (3)	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
9-83	Дефинирани параметри (4)	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
9-84	Дефинирани параметри (5)	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
9-90	Променени параметри (1)	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
9-91	Променени параметри (2)	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
9-92	Променени параметри (3)	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
9-93	Променени параметри (4)	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
9-94	Променени параметри (5)	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
9-99	Profibus Revision Counter	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16

4.4.11 10-** 캔 펠드버스

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 에만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
10-0* Общи настройки кн							
10-00	CAN протокол	null	2 set-ups		FALSE	-	Uint8
10-01	Избор на скорост в бодове	null	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
10-02	MAC ID	ExpressionLimit	2 set-ups		TRUE	0	Uint8
10-05	Показание брояч грешки при предаване	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint8
10-06	Показание брояч грешки при приемане	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint8
10-07	Показание брояч изключване на шината	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint8
10-1* DeviceNet							
10-10	Избор на тип технологични данни	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
10-11	Запис на конфиг. на технологични данни	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-	Uint16
10-12	Четене на конфиг. технологични данни	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-	Uint16
10-13	Параметър за предупреждение	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
10-14	Еталон мрежа	[0] Изключено	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
10-15	Управление мрежа	[0] Изключено	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
10-2* COS филтри							
10-20	COS филтър 1	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
10-21	COS филтър 2	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
10-22	COS филтър 3	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
10-23	COS филтър 4	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
10-3* Достъп до парам.							
10-30	Индекс в масив	0 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint8
10-31	Съхраняване на данни за стой ности	[0] Изключено	All set-ups		TRUE	-	Uint8
10-32	Корекция в DeviceNet	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	0	Uint16
10-33	Съхраняване винаги	[0] Изключено	1 set-up		TRUE	-	Uint8
10-34	DeviceNet продукт код	ExpressionLimit	1 set-up		TRUE	0	Uint16
10-39	Параметри на DeviceNet F	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint32
10-5* CANopen							
10-50	Запис на конфиг. на технологични данни.	ExpressionLimit	2 set-ups		TRUE	-	Uint16
10-51	Четене конфиг. технолог. данни	ExpressionLimit	2 set-ups		TRUE	-	Uint16

4.4.12 13-**-스마트 논리

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 예만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
13-0* SLC 나строй 키							
13-00	Режим SL контролер	null	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
13-01	Старт событие	null	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
13-02	Стоп событие	null	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
13-03	Нулиране SLC	[0] Да не се нулира SLC	All set-ups		TRUE	-	Uint8
13-1* Компаратори							
13-10	Операнд на компаратора	null	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
13-11	Оператор на компаратора	null	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
13-12	Стой ност на компаратора	ExpressionLimit	2 set-ups		TRUE	-3	Int32
13-2* Тай мери							
13-20	Тай мер SL контролер	ExpressionLimit	1 set-up		TRUE	-3	TimD
13-4* Логически правила							
13-40	Логическо правило булев 1	null	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
13-41	Логическо правило Оператор 1	null	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
13-42	Логическо правило булев 2	null	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
13-43	Логическо правило Оператор 2	null	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
13-44	Логическо правило булев 3	null	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
13-5* Състояния							
13-51	Събитие SL контролер	null	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
13-52	Дей ствие SL контролер	null	2 set-ups		TRUE	-	Uint8

4.4.13 14-**- 특수 기능

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 에만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
14-0* Превокл. инвертор							
14-00	Схема на преключване	[1] SFAYM	All set-ups		TRUE	-	Uint8
14-01	Честота на преключване	null	All set-ups		TRUE	-	Uint8
14-03	Премодулиране	[1] Включено	All set-ups		FALSE	-	Uint8
14-04	PWM случай но	[0] Изключено	All set-ups		TRUE	-	Uint8
14-1* Мрежа вкл/изкл							
14-10	Отказ на мрежата	[0] Няма функция	All set-ups		FALSE	-	Uint8
14-11	Мрежово напр. при отказ на мрежата	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	0	Uint16
14-12	функция при дисбаланс на мрежата	[0] Изключване	All set-ups		TRUE	-	Uint8
14-13	Mains Failure Step Factor	1.0 N/A	All set-ups		TRUE	-1	Uint8
14-2* Нулиране изкл.							
14-20	Режим на нулиране	[0] Manual reset	All set-ups		TRUE	-	Uint8
14-21	Време на автоматичен рестарт	10 s	All set-ups		TRUE	0	Uint16
14-22	Режим на експлоатация	[0] Нормална работа	All set-ups		TRUE	-	Uint8
14-23	Настрой ка кодов тип	null	2 set-ups		FALSE	-	Uint8
14-24	Тrip Delay at Current Limit	60 s	All set-ups		TRUE	0	Uint8
14-25	Забавяне изключване при огр.вЪрг.мом.	60 s	All set-ups		TRUE	0	Uint8
14-26	Заб. изкл. неизпр. инвертор	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	0	Uint8
14-28	Производствени настрой ки	[0] Няма дей ствие	All set-ups		TRUE	-	Uint8
14-29	Служебен код	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Int32
14-3* Упр. пределен ток							
14-30	Контр. пределен ток, пропорциусливане	100 %	All set-ups		FALSE	0	Uint16
14-31	Контр. пределен ток, време интегриране	0.020 s	All set-ups		FALSE	-3	Uint16
14-32	Current Lim Ctrl, Filter Time	1.0 ms	All set-ups		TRUE	-4	Uint16
14-4* Оптимизир. енергия							
14-40	VT ниво	66 %	All set-ups		FALSE	0	Uint8
14-41	АЕО минимално намагнетизиране	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	0	Uint8
14-42	Минимална АЕО честота	10 Hz	All set-ups		TRUE	0	Uint8
14-43	Косинус фи ел.мотор	ExpressionLimit	All set-ups		TRUE	-2	Uint16
14-5* Околна среда							
14-50	RFI филтър	[1] Включено	1 set-up	x	FALSE	-	Uint8
14-52	Управление вентилатор	[0] Авто	All set-ups		TRUE	-	Uint8
14-53	Наблюдение вентилатор	[1] Предупреждение	All set-ups		TRUE	-	Uint8
14-55	Изходен филтър	[0] Без филтър	All set-ups		FALSE	-	Uint8
14-56	Capacitance Output Filter	2.0 uF	All set-ups		FALSE	-7	Uint16
14-57	Inductance Output Filter	7.000 mH	All set-ups		FALSE	-6	Uint16
14-59	Actual Number of Inverter Units	ExpressionLimit	1 set-up		FALSE	0	Uint8
14-7* Compatibility							
14-72	VLT Alarm Word	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint32
14-73	VLT Warning Word	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint32
14-74	VLT Ext. Status Word	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint32
14-8* Options							
14-80	Option Supplied by External 24VDC	[1] Да	2 set-ups		FALSE	-	Uint8

4.4.14 15-**-인버터 정보

파라미터 번호 #	설명	초기값	4-set-up	FC 302에만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
15-0* Работни Данни							
15-00	Часове на експлоатация	0 h	All set-ups		FALSE	74	Uint32
15-01	Часове на работа	0 h	All set-ups		FALSE	74	Uint32
15-02	Брояч на kWh	0 kWh	All set-ups		FALSE	75	Uint32
15-03	Включване	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint32
15-04	Превипшена температура	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
15-05	Превипшено напрежение	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
15-06	Нулиране брояч на kWh	[0] Да не се нулира	All set-ups		TRUE	-	Uint8
15-07	Нулиране на брояча за работни часове	[0] Да не се нулира	All set-ups		TRUE	-	Uint8
15-1* Настрой ки регистър							
15-10	Източник на регистрация	0	2 set-ups		TRUE	-	Uint16
15-11	Интервал на регистриране	ExpressionLimit	2 set-ups		TRUE	-3	TImD
15-12	Пусково събитие	[0] Фалшиво	1 set-up		TRUE	-	Uint8
15-13	Режим на регистриране	[0] Регистриране винаги	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
15-14	Проби преди пуск	50 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint8
15-2* Хронол. регистър							
15-20	Хронологичен регистър: събитие	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint8
15-21	Хронологичен регистър: стойност	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint32
15-22	Хронологичен регистър: време	0 ms	All set-ups		FALSE	-3	Uint32
15-3* Регистър неизпр.							
15-30	Регистър неизправности: код на грешка	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint8
15-31	Регистър неизправности: стойност	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Int16
15-32	Регистър неизправности: време	0 s	All set-ups		FALSE	0	Uint32
15-4* Идент. задвижване							
15-40	FC тип	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[6]
15-41	Захранваща секция	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[20]
15-42	Напрежение	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[20]
15-43	Софтуерна версия	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[5]
15-44	Последователност поръчан тип код	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[40]
15-45	Последователност на текуция тип код	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[40]
15-46	№ на поръчка за чест. преобразувател	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[8]
15-47	№ за поръчка на захранваща карта	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[8]
15-48	ИД № на ICP	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[20]
15-49	Управляваща карта ид. софтуер	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[20]
15-50	Захранваща карта ид. софтуер	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[20]
15-51	Сериен номер честотен преобразувател	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[10]
15-53	Сериен номер захранваща карта	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[19]

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 예만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
15-6* Идент. опции							
15-60	Опция монтирана	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[30]
15-61	Софтуерна версия опция	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[20]
15-62	№ поръчка опция	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[8]
15-63	Серия № опция	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[18]
15-70	Опция в слот А	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[30]
15-71	Софтуерна версия опция в слот А	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[20]
15-72	Опция в слот В	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[30]
15-73	Софтуерна версия опция в слот В	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[20]
15-74	Опция в слот С0	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[30]
15-75	Софтуерна версия опция в слот С0	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[20]
15-76	Опция в слот С1	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[30]
15-77	Софтуерна версия опция в слот С1	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[20]
15-9* Инф. параметри							
15-92	Дефинирани параметри	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
15-93	Модифицирани параметри	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
15-98	Drive Identification	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	VisStr[40]
15-99	Мета-данни на параметрите	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16

4.4.15 16-**-** 정보 읽기

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 예만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
16-0* Общo cъcтoяниe							
16-00	Управляваща дума	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	V2
16-01	Еталон [единица]	0.000 ReferenceFeedbackUnit	All set-ups		FALSE	-3	Int32
16-02	Еталон %	0.0 %	All set-ups		FALSE	-1	Int16
16-03	Дума на състоянието	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	V2
16-05	Главно дей ствие.на стой ност [%]	0.00 %	All set-ups		FALSE	-2	N2
16-09	Показание по избор	0.00 CustomReadoutUnit	All set-ups		FALSE	-2	Int32
16-1* Състояние ел.мотор							
16-10	Мощност [kW]	0.00 kW	All set-ups		FALSE	1	Int32
16-11	Мощност [hp]	0.00 hp	All set-ups		FALSE	-2	Int32
16-12	Напрежение на ел.мотора	0.0 V	All set-ups		FALSE	-1	Uint16
16-13	Честота	0.0 Hz	All set-ups		FALSE	-1	Uint16
16-14	Ток на ел.мотора	0.00 A	All set-ups		FALSE	-2	Int32
16-15	Честота [%]	0.00 %	All set-ups		FALSE	-2	N2
16-16	Въртящ момент [Nm]	0.0 Nm	All set-ups		FALSE	-1	Int16
16-17	Скорост [об./мин.]	0.0 RPM	All set-ups		FALSE	67	Int32
16-18	Термична ел.мотор	0 %	All set-ups		FALSE	0	Uint8
16-19	Температура на сензора КТУ	0 °C	All set-ups		FALSE	100	Int16
16-20	Ъгъл ел.мотор	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
16-22	Въртящ момент [%]	0 %	All set-ups		FALSE	0	Int16
16-25	Torque [Nm] High	0.0 Nm	All set-ups		FALSE	-1	Int32
16-3* Съст. задвижване							
16-30	Напрежение на DC връзката	0 V	All set-ups		FALSE	0	Uint16
16-32	Спирачна енергия /s	0.000 kW	All set-ups		FALSE	0	Uint32
16-33	Спирачна енергия /2 min	0.000 kW	All set-ups		FALSE	0	Uint32
16-34	Темп. радиатор	0 °C	All set-ups		FALSE	100	Uint8
16-35	Инвертор термична	0 %	All set-ups		FALSE	0	Uint8
16-36	Обр. ном. ток	ExpressionLimit	All set-ups		FALSE	-2	Uint32
16-37	Обр. макс. ток	ExpressionLimit	All set-ups		FALSE	-2	Uint32
16-38	Състояние на SL контролер	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint8
16-39	Температура контролна карта	0 °C	All set-ups		FALSE	100	Uint8
16-40	Буфер за регистриране пълн	[0] No	All set-ups		TRUE	-	Uint8
16-5* Еталон и обр. връзка							
16-50	Външен еталон	0.0 N/A	All set-ups		FALSE	-1	Int16
16-51	Импулсен еталон	0.0 N/A	All set-ups		FALSE	-1	Int16
16-52	Обратна връзка [единица]	0.000 ReferenceFeedbackUnit	All set-ups		FALSE	-3	Int32
16-53	Еталон Digi Pot	0.00 N/A	All set-ups		FALSE	-2	Int16

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 에만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
16-6* Входове и изходи							
16-60	Цифров вход:	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
16-61	Настрой ка превк.ключател на клемма 53	[0] Ток 0.000 N/A	All set-ups		FALSE	-	Uint8
16-62	Аналогов вход 53	0.000 N/A	All set-ups		FALSE	-3	Int32
16-63	Настрой ка превк.ключател на клемма 54	[0] Ток 0.000 N/A	All set-ups		FALSE	-	Uint8
16-64	Аналогов вход 54	0.000 N/A	All set-ups		FALSE	-3	Int32
16-65	Аналогов изход 42 [mA]	0.000 N/A	All set-ups		FALSE	-3	Int16
16-66	Цифров изход [дв.]	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Int16
16-67	Чест. вход № 29 [Hz]	0 N/A	All set-ups	x	FALSE	0	Int32
16-68	Чест. вход № 33 [Hz]	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Int32
16-69	Импулсен изход № 27 [Hz]	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Int32
16-70	Импулсен изход № 29 [Hz]	0 N/A	All set-ups	x	FALSE	0	Int32
16-71	Релеен изход [дв.]	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Int16
16-72	Брояч А	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Int32
16-73	Брояч В	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Int32
16-74	Брояч прецизен стоп	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint32
16-75	Аналогов вход X30/11	0.000 N/A	All set-ups		FALSE	-3	Int32
16-76	Аналогов вход X30/12	0.000 N/A	All set-ups		FALSE	-3	Int32
16-77	Аналогов изход X30/8 [mA]	0.000 N/A	All set-ups		FALSE	-3	Int16
16-78	Analog Out X45/1 [mA]	0.000 N/A	All set-ups		FALSE	-3	Int16
16-79	Analog Out X45/3 [mA]	0.000 N/A	All set-ups		FALSE	-3	Int16
16-8* Fieldbus и FC порт							
16-80	Fieldbus CTW 1	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	V2
16-82	Fieldbus REF 1	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	N2
16-84	Ком. опция STW	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	V2
16-85	FC порт CTW 1	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	V2
16-86	FC порт REF 1	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	N2
16-9* Диагн. показания							
16-90	Дума за аларма	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint32
16-91	Дума за аларма 2	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint32
16-92	Дума за предупреждение	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint32
16-93	Дума за предупреждение 2	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint32
16-94	Дума външно състояние	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint32

4.4.16 17-**-** 모터 피드백 옵션

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 예만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
17-1* Инт. инкр. энкодер							
17-10	Тип сигнал	[1] RS422 (5V TTL)	All set-ups		FALSE	-	Uint8
17-11	Разделительная способность (PPR)	1024 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint16
17-2* Инт. ас. энкодер							
17-20	Избор на протокол	[0] Няма	All set-ups		FALSE	-	Uint8
17-21	Разделительная способность (позиции/об.)	ExpressionLimit	All set-ups		FALSE	0	Uint32
17-24	Дължина данни SSI	13 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint8
17-25	Тактова честота	ExpressionLimit	All set-ups		FALSE	3	Uint16
17-26	Формат данни SSI	[0] Сив код	All set-ups		FALSE	-	Uint8
17-34	Бодова честота HIPERFACE	[4] 9600	All set-ups		FALSE	-	Uint8
17-5* Интерфейс с резолвер							
17-50	Полюси	2 N/A	1 set-up		FALSE	0	Uint8
17-51	Входно напрежение	7.0 V	1 set-up		FALSE	-1	Uint8
17-52	Входна честота	10.0 kHz	1 set-up		FALSE	2	Uint8
17-53	Съотношение на трансформация	0.5 N/A	1 set-up		FALSE	-1	Uint8
17-59	Интерфейс с резолвер	[0] Забранено	All set-ups		FALSE	-	Uint8
17-6* Контрол и прилож.							
17-60	Посока обратна връзка	[0] По час. стрелка	All set-ups		FALSE	-	Uint8
17-61	Наблюдение сигнал обратна връзка	[1] Предупреждение	All set-ups		TRUE	-	Uint8

4.4.17 32-**-** MCO 기본 설정

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 에만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
32-0* 엔코더 2							
32-00	Тип инкрементален сигнал	[1] RS422 (5V TTL)	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
32-01	Инкрементална резолюция	1024 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
32-02	Абсолютен протокол	[0] Няма	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
32-03	Абсолютна резолюция	8192 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
32-05	Абсолютна дължина данни енкодер	25 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint8
32-06	Абсолютна такт. честота енкодер	262.000 kHz	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
32-07	Абсолютно генер. такт. честота енкодер	[1] Включено	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
32-08	Абсолютна дължина кабел енкодер	0 m	2 set-ups		TRUE	0	Uint16
32-09	Наблюдение енкодер	[0] Off	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
32-10	Посока на въртене	[1] Няма дей ствие	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
32-11	Знаменател потр. единица	1 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
32-12	Числител потр. единица	1 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
32-3* Энкодер 1							
32-30	Тип инкрементален сигнал	[1] RS422 (5V TTL)	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
32-31	Инкрементална резолюция	1024 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
32-32	Абсолютен протокол	[0] Няма	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
32-33	Абсолютна резолюция	8192 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
32-35	Абсолютна дължина данни енкодер	25 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint8
32-36	Абсолютна такт. честота енкодер	262.000 kHz	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
32-37	Абсолютно генер. такт. честота енкодер	[1] Включено	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
32-38	Абсолютна дължина кабел енкодер	0 m	2 set-ups		TRUE	0	Uint16
32-39	Наблюдение енкодер	[0] Off	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
32-40	Прекрътяване енкодер	[1] Включено	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
32-5* Feedback Source							
32-50	Source Slave	[2] Encoder 2	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
32-51	MCO 302 Last Will	[1] Trip	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
32-6* PID контролер							
32-60	Пропорционален коэффициент	30 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
32-61	Производен коэффициент	0 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
32-62	Интегрален фактор	0 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
32-63	Стой ност огран. за интегрална сума	1000 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint16
32-64	Честотна лента PID	1000 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint16
32-65	Скорост подаване напред	0 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
32-66	Ускорение подаване напред	0 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
32-67	Макс. допустима грешка позиция	20000 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
32-68	Поведение на подчинен при реверс	[0] Реверсиране позвол.	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
32-69	Време задание за PID управление	1 ms	2 set-ups		TRUE	-3	Uint16
32-70	Време сканиране за генератор профили	1 ms	2 set-ups		TRUE	-3	Uint8
32-71	Размер упр. прозорец (активирание)	0 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
32-72	Размер упр. прозорец (деактивирание)	0 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
32-8* Скорост/Ускорение							
32-80	Максимална скорост (енкодер)	1500 RPM	2 set-ups		TRUE	67	Uint32
32-81	Най - кратко изменение	1.000 s	2 set-ups		TRUE	-3	Uint32
32-82	Тип изменение	[0] Личей но	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
32-83	Скалиране по скорост	100 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
32-84	Скорост по подразб.	50 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
32-85	Ускорение по подразб.	50 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
32-9* Development							
32-90	Debug Source	[0] Controlcard	2 set-ups		TRUE	-	Uint8

4.4.18 33-**-** MCO 고급 설정

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 에만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
33-0*	Движ. към начало						
33-00	Принудено НАЧАЛО	[0] Непринудено начало	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-01	Изместване нул. т. от нач. позиция	0 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Int32
33-02	Имен. за движение в начало	10 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
33-03	Скорост движение в начало	10 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Int32
33-04	Поведение при движение в начало	[0] Реверс и индекс	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-1*	Синхронизация						
33-10	Коеф. синхронизация главен (Г:П)	1 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Int32
33-11	Коеф. синхронизация подчинен (П:П)	1 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Int32
33-12	Изместване позиция за синхронизация	0 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Int32
33-13	Прозорец точност за синхр. позиция	1000 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Int32
33-14	Относ. ограничение по скорост подчинен	0 %	2 set-ups		TRUE	0	Uint8
33-15	Номер на маркер за главен	1 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint16
33-16	Номер на маркер за подчинен	1 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint16
33-17	Разстояние маркер главен	4096 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
33-18	Разстояние маркер подчинен	4096 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
33-19	Тип маркер главен	[0] Енкодер Z полож.	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-20	Тип маркер подчинен	[0] Енкодер Z полож.	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-21	Прозорец толеранс маркер главен	0 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
33-22	Прозорец толеранс маркер подчинен	0 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
33-23	Поведение при пуск за синхр. маркер	[0] Пускова функция 1	2 set-ups		TRUE	-	Uint16
33-24	Номер на маркер за грешка	10 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint16
33-25	Номер на маркер за готов	1 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint16
33-26	Филтър на скоростта	0 us	2 set-ups		TRUE	-6	Int32
33-27	Време на филтър изместване	0 ms	2 set-ups		TRUE	-3	Uint32
33-28	Конфигурация маркерен филтър	[0] Маркерен филтър 1	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-29	Време на филтър за маркерен филтър	0 ms	2 set-ups		TRUE	-3	Int32
33-30	Максимална корекция маркер	0 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint32
33-31	Тип синхронизация	[0] Стандартен	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-4*	Обработ. ограничения						
33-40	Поведение превкл. гранич. край	[0] Обръщ. обработ. грешки	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-41	Огрещ. кр. ограничение софтуер	-50000 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Int32
33-42	Полож. кр. ограничение софтуер	50000 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Int32
33-43	Огрещ. кр. ограничение софтуер активно	[0] Неактивен	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-44	Полож. кр. ограничение софтуер активно	[0] Неактивен	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-45	Време в прозорец цел	0 ms	2 set-ups		TRUE	-3	Uint8
33-46	Стой ност огран. прозорец цел	1 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint16
33-47	Размер прозорец цел	0 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint16

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-ups	FC 302 예만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
33-5* В/И конфигурация							
33-50	Цифров вход на клемма X57/1	[0] Няма функция	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-51	Цифров вход на клемма X57/2	[0] Няма функция	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-52	Цифров вход на клемма X57/3	[0] Няма функция	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-53	Цифров вход на клемма X57/4	[0] Няма функция	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-54	Цифров вход на клемма X57/5	[0] Няма функция	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-55	Цифров вход на клемма X57/6	[0] Няма функция	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-56	Цифров вход на клемма X57/7	[0] Няма функция	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-57	Цифров вход на клемма X57/8	[0] Няма функция	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-58	Цифров вход на клемма X57/9	[0] Няма функция	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-59	Цифров вход на клемма X57/10	[0] Няма функция	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-60	Режим на клемма X59/1 и X59/2	[1] Изход	2 set-ups		FALSE	-	Uint8
33-61	Цифров вход на клемма X59/1	[0] Няма функция	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-62	Цифров вход на клемма X59/2	[0] Няма функция	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-63	Цифров изход на клемма X59/1	[0] Няма функция	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-64	Цифров изход на клемма X59/2	[0] Няма функция	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-65	Цифров изход на клемма X59/3	[0] Няма функция	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-66	Цифров изход на клемма X59/4	[0] Няма функция	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-67	Цифров изход на клемма X59/5	[0] Няма функция	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-68	Цифров изход на клемма X59/6	[0] Няма функция	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-69	Цифров изход на клемма X59/7	[0] Няма функция	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-70	Цифров изход на клемма X59/8	[0] Няма функция	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-8* Глобални параметри							
33-80	Номер на активирана програма	-1 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Int8
33-81	Състояние включване	[1] Ел.мотор включен	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-82	Наблюдение съст. на задвижването	[1] Включено	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-83	Поведение след грешка	[0] По инерция	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-84	Поведение след прек.	[0] Управляем стоп	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-85	MCO, запазван от външно 24VDC	[0] No	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-86	Terminal at alarm	[0] Relay 1	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-87	Terminal state at alarm	[0] Do nothing	2 set-ups		TRUE	-	Uint8
33-88	Status word at alarm	0 N/A	2 set-ups		TRUE	0	Uint16

4.4.19 34-**-** MCO 데이터 읽기

파라미터 번호 #	파라미터 설명	초기값	4-set-up	FC 302 예만 해당	운전 중 변경	변환 색인	유형
34-0* Пар. запись РСD							
34-01	PCD 1 запись в MCO	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-02	PCD 2 запись в MCO	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-03	PCD 3 запись в MCO	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-04	PCD 4 запись в MCO	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-05	PCD 5 запись в MCO	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-06	PCD 6 запись в MCO	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-07	PCD 7 запись в MCO	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-08	PCD 8 запись в MCO	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-09	PCD 9 запись в MCO	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-10	PCD 10 запись в MCO	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-2* Пар. чтение РСD							
34-21	PCD 1 чтение от MCO	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-22	PCD 2 чтение от MCO	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-23	PCD 3 чтение от MCO	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-24	PCD 4 чтение от MCO	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-25	PCD 5 чтение от MCO	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-26	PCD 6 чтение от MCO	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-27	PCD 7 чтение от MCO	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-28	PCD 8 чтение от MCO	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-29	PCD 9 чтение от MCO	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-30	PCD 10 чтение от MCO	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-4* Входы и выходы							
34-40	Цифровы входы	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-41	Цифровы выходы	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-5* Дани процес							
34-50	Текуща позиция	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Int32
34-51	Командвана позиция	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Int32
34-52	Текуща позиция главен	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Int32
34-53	Позиция на подчинен индекс	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Int32
34-54	Позиция на главен индекс	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Int32
34-55	Позиция на крива	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Int32
34-56	Грешка проследяване	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Int32
34-57	Грешка при синхронизация	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Int32
34-58	Текуща скорост	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Int32
34-59	Текуща скорост главен	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Int32
34-60	Състояние на синхронизация	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Int32
34-61	Състояние ос	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Int32
34-62	Състояние на програмата	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Int32
34-64	MCO 302 Status	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-65	MCO 302 Control	0 N/A	All set-ups		TRUE	0	Uint16
34-7* Диагн. повзания							
34-70	MCO аларма дума 1	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint32
34-71	MCO аларма дума 2	0 N/A	All set-ups		FALSE	0	Uint32

5 일반사양

주전원 공급 (L1, L2, L3):

공급 전압	200-240 V ±10%
공급 전압	FC 301: 380-480 V / FC 302: 380-500 V ±10%
공급 전압	FC 302: 525-690 V ±10%
공급 주파수	50/60 Hz
주전원 상간 일시 불균형 최대 허용값	정격 공급 전압의 3.0%
실제 역률 (λ)	정격 부하 시 정격 ≥ 0.9
단일성 근접 변위 역률 (코사인 ϕ)	(> 0.98)
입력 전원 L1, L2, L3 의 차단/공급(전원인가) ≤ 7.5kW	최대 2회/분
입력 전원 L1, L2, L3 의 차단/공급(전원인가) ≥ 11-75kW	최대 1회/분
입력 전원 L1, L2, L3 의 차단/공급(전원인가) ≥ 90kW	최대 1회/2분
EN60664-1 에 따른 환경 기준	과전압 부문 III/오염 정도 2

이 장치는 100,000 RMS 대칭 암페어, 240/500/600/ 690V(최대)보다 작은 용량의 회로에서 사용하기에 적합합니다.

모터 출력 (U, V, W):

출력 전압	공급 전압의 0 - 100%
출력 주파수 (0.25-75kW)	FC 301: 0.2 - 1000Hz / FC 302: 0 - 1000Hz
출력 주파수 (90-1000kW)	0 - 800* Hz
플릭스 모드에서의 출력 주파수 (FC 302 에만 해당)	0 - 300 Hz
출력 전원 차단/공급	무제한
가감속 시간	0.01 - 3600 초

* 전압 및 전력에 따라 다름

토크 특성:

기동 토크 (일정 토크)	최대 160%/60 초
기동 토크	최대 180%/0.5 초
과부하 토크 (일정 토크)	최대 160%/60 초
기동 토크 (가변 토크)	최대 110%/60 초
과부하 토크 (가변 토크)	최대 110%/60초

*퍼센트는 정격 토크와 관련됩니다.

디지털 입력:

프로그래밍 가능한 디지털 입력 개수	FC 301: 4 (5) / FC 302: 4 (6)
단자 번호	18, 19, 27 ¹⁾ , 29 ¹⁾ , 32, 33,
논리	PNP 또는 NPN
전압 범위	0 - 24V DC
전압 범위, 논리'0' PNP	< 5V DC
전압 범위, 논리'1' PNP	> 10V DC
전압 범위, 논리 '0' NPN ²⁾	> 19V DC
전압 범위, 논리 '1' NPN ²⁾	< 14V DC
최대 입력 전압	28V DC
펄스 주파수 범위	0 - 110kHz
(듀티 사이클) 최소 펄스 폭	4.5 ms
입력 저항, R _i	약 4kΩ

안전 정지 단자 37³⁾(단자 37은 고정 PNP 논리):

전압 범위	0 - 24V DC
전압 범위, 논리'0' PNP	< 4V DC
전압 범위, 논리'1' PNP	> 20V DC
24V 에서의 정격 입력 전류	50mA rms
20V 에서의 정격 입력 전류	60mA rms
입력 용량	400 nF

모든 디지털 입력은 공급 전압(PELV) 및 다른 고전압 단자로부터 갈바닉 절연되어 있습니다.

1) 단자 27과 29도 출력 단자로 프로그래밍이 가능합니다.

2) 안전 정지 입력 단자 37은 제외.

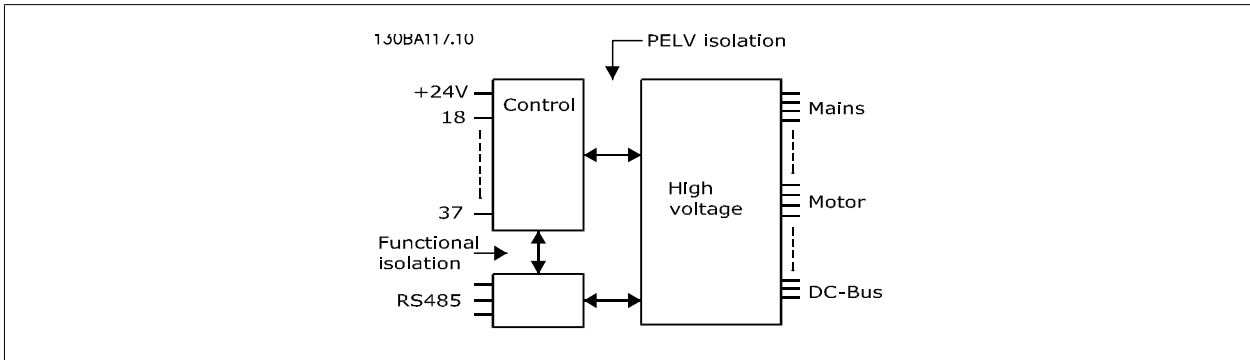
3) 단자 37은 FC 302 와 안전 정지 기능이 있는 FC 301 A1 에만 있으며 안전 정지 입력으로만 사용할 수 있습니다. 단자 37은 EU 기계설비 규정 98/37/EC 에서 요구하는 바와 같이 EN 954-1(EN 60204-1 부분 0에 따른 안전 정지)에 따른 부문 3 설치에 적합합니다. 단자 37과 안전 정지 기능은 EN 60204-1, EN 50178, EN 61800-2, EN 61800-3 및 EN 954-1 에 적합하도록 설계되었습니다. 안전 정지 기능을 올바르게 안전하게 사용하려면 설계 지침서의 관련 정보 및 지침을 준수하십시오.

4) FC 302 에만 해당.

아날로그 입력:

아날로그 입력 개수	2
단자 번호	53, 54
모드	전압 또는 전류
모드 선택	S201 스위치 및 S202 스위치
전압 모드	S201 스위치/S202 스위치 = OFF (U)
전압 범위	FC 301: 0 - + 10/ FC 302: -10 - + 10V (가변 범위)
입력 저항, R _i	약 10kΩ
최대 전압	± 20V
전류 모드	S201 스위치/S202 스위치 = ON (I)
전류 범위	0/4 - 20mA (가변 범위)
입력 저항, R _i	약 200Ω
최대 전류	30 mA
아날로그 입력의 분해능	10비트 (+ 부호)
아날로그 입력의 정밀도	최대 오류: 전체 측정범위 중 0.5%
대역폭	FC 301: 20 Hz/ FC 302: 100 Hz

아날로그 입력은 공급 전압(PELV) 및 다른 고전압 단자로부터 갈바닉 절연되어 있습니다.



펄스/엔코더 입력:

프로그래밍 가능한 펄스/엔코더 입력 개수	2/1
펄스/엔코더 단자 번호	29 ¹⁾ , 33 ²⁾ / 32 ³⁾ , 33 ³⁾
단자 29, 32, 33의 최대 주파수	110kHz (푸시 풀 구동)
단자 29, 32, 33의 최대 주파수	5kHz (오픈 콜렉터)
단자 29, 32, 33의 최소 주파수	4 Hz
전압 범위	디지털 입력 편 참조
최대 입력 전압	28V DC
입력 저항, R _i	약 4kΩ
펄스 입력 정밀도 (0.1 - 1kHz)	최대 오류: 전체 측정범위 중 0.1%
엔코더 입력 정밀도 (1 - 110kHz)	최대 오류: 전체 측정범위 중 0.05%

펄스 및 엔코더 입력(단자 29, 32, 33)은 공급 전압(PELV) 및 다른 고전압 단자로부터 갈바닉 절연되어 있습니다.

- 1) FC 302에만 해당
- 2) 펄스 입력은 29와 33
- 3) 엔코더 입력: 32 = A, 33 = B

디지털 출력:

프로그래밍 가능한 디지털/펄스 출력 개수	2
단자 번호	27, 29 ¹⁾
디지털/주파수 출력의 전압 범위	0 - 24 V
최대 출력 전류 (싱크 또는 소스)	40 mA
주파수 출력일 때 최대 부하	1 kΩ
주파수 출력일 때 최대 용량형 부하	10 nF
주파수 출력일 때 최소 출력 주파수	0 Hz
주파수 출력일 때 최대 출력 주파수	32kHz
주파수 출력의 정밀도	최대 오류: 전체 측정범위 중 0.1%
주파수 출력의 분해능	12비트

1) 단자 27과 29도 입력 단자로 프로그래밍이 가능합니다.

디지털 출력은 공급 전압(PELV) 및 다른 고전압 단자로부터 갈바닉 절연되어 있습니다.

아날로그 출력:

프로그래밍 가능한 아날로그 출력 개수	1
단자 번호	42
아날로그 출력일 때 전류 범위	0/4 - 20 mA
최대 부하 집지 - 아날로그 출력	500 Ω
아날로그 출력의 정밀도	최대 오류: 전체 측정범위 중 0.5%
아날로그 출력의 분해능	12비트

아날로그 출력은 공급 전압(PELV) 및 다른 고전압 단자로부터 갈바닉 절연되어 있습니다.

제어카드, 24V DC 출력:

단자 번호	12, 13
출력 전압	24V +1, -3V
최대 부하	FC 301: 130mA/ FC 302: 200mA

24V DC 공급은 공급 전압(PELV)로부터 갈바닉 절연되어 있지만 아날로그 입출력 및 디지털 입출력과 전위가 같습니다.

제어카드, 10V DC 출력:

단자 번호	50
출력 전압	10.5V ±0.5V
최대 부하	15 mA

10V DC 공급은 공급 전압(PELV) 및 다른 고전압 단자로부터 갈바닉 절연되어 있습니다.

제어카드, RS 485 직렬 통신:

단자 번호	68 (P,TX+, RX+), 69 (N,TX-, RX-)
단자 번호 61	단자 68과 69의 공통

RS 485 직렬 통신 회로는 기능적으로 다른 중앙 회로에서 분리되어 있으며 공급장치 전압(PELV)으로부터 갈바닉 절연되어 있습니다.

제어카드, USB 직렬 통신:

USB 표준	1.1 (최대 속도)
USB 플러그	USB 유형 B “장치” 플러그

PC는 표준형 호스트/장치 USB 케이블로 연결됩니다.

USB 연결부는 공급 전압(PELV) 및 다른 고전압 단자로부터 갈바닉 절연되어 있습니다.

USB 접지 연결부는 보호 접지로부터 갈바닉 절연되어 있지 않습니다. 주파수 변환기의 USB 커넥터에 PC를 연결하려면 절연된 랩톱만 사용하십시오.

릴레이 출력:

프로그래밍 가능한 릴레이 출력	FC 301 ≤ 7.5 kW: 1 / FC 302 전체 kW: 2
릴레이 01 단자 번호	1-3 (NC), 1-2 (NO)
단자 1-3 (NC), 1-2 (NO)의 최대 단자 부하 (AC-1) ¹⁾ (저항부하)	240V AC, 2A
최대 단자 부하 (AC-15) ¹⁾ (유도부하 @ cosφ 0.4)	240V AC, 0.2A
단자 1-2 (NO), 1-3 (NC)의 최대 단자 부하 (DC-1) ¹⁾ (저항부하)	60V DC, 1A
최대 단자 부하 (DC-13) ¹⁾ (유도부하)	24V DC, 0.1A
릴레이 02 (FC 302에만 적용) 단자 번호	4-6 (NC), 4-5 (NO)
단자 4-5 (NO)의 최대 단자 부하 (AC-1) ¹⁾ (저항부하) ²⁾³⁾ 과전압 부문 II	400V AC, 2A
단자 4-5 (NO)의 최대 단자 부하 (AC-15) ¹⁾ (유도부하 @ cosφ 0.4)	240V AC, 0.2A
단자 4-5 (NO)의 최대 단자 부하 (DC-1) ¹⁾ (저항부하)	80V DC, 2A
단자 4-5 (NO)의 최대 단자 부하 (DC-13) ¹⁾ (유도부하)	24V DC, 0.1A
단자 4-6 (NC)의 최대 단자 부하 (AC-1) ¹⁾ (저항부하)	240V AC, 2A
단자 4-6 (NC)의 최대 단자 부하 (AC-15) ¹⁾ (유도부하 @ cosφ 0.4)	240V AC, 0.2A
단자 4-6 (NC)의 최대 단자 부하 (DC-1) ¹⁾ (저항부하)	50V DC, 2A
단자 4-6 (NC)의 최대 단자 부하 (DC-13) ¹⁾ (유도부하)	24V DC, 0.1A
단자 1-3 (NC), 1-2 (NO), 4-6 (NC), 4-5 (NO)의 최소 단자 부하	24V DC 10mA, 24V AC 20mA
EN 60664-1에 따른 환경 기준	과전압 부문 III/오염 정도 2

1) IEC 60947 4 부 및 5부

릴레이 접점은 절연 보강재(PELV)를 사용하여 회로의 나머지 부분으로부터 갈바닉 절연되어 있습니다.

2) 과전압 부문 II

3) UL 어플리케이션 300V AC 2A

제어 케이블*의 케이블 길이와 단면적:

차폐된 모터 케이블의 최대 길이	FC 301: 50 m / FC 301 (A1): 25 m / FC 302: 150 m
비차폐 모터 케이블의 최대 길이	FC 301: 75 m / FC 301 (A1): 50 m / FC 302: 300 m
제어 단자(케이블과 슬리브 없이 유연/단단한 와이어)의 최대 단면적	1.5 mm ² /16 AWG
제어 단자(케이블과 슬리브가 있는 유연한 와이어)의 최대 단면적	1 mm ² /18 AWG
제어 단자(케이블과 칼라 슬리브가 있는 유연한 와이어)의 최대 단면적	0.5 mm ² /20 AWG
제어 단자의 최소 단면적	0.25 mm ² / 24 AWG

* 전원 케이블, 설계 지침서 “전기 데이터”의 표 참조

자세한 정보는 VLT AutomationDrive 설계 지침서, MG.33.BX.YY의 전기적 기술 자료 편을 참조하십시오.

제어카드 성능:

스캐닝 시간/입력	FC 301: 5 ms / FC 302: 1 ms
제어 특성:	
0 - 1000Hz 범위에서의 출력 주파수의 분해능	+/- 0.003 Hz
정밀 기동/정지의 반복 정밀도 (단자 18, 19)	≤± 0.1msec
시스템 반응 시간 (단자 18, 19, 27, 29, 32, 33)	≤ 2 ms
속도 제어 범위 (개회로)	동기 속도의 1:100
속도 제어 범위 (폐회로)	동기 속도의 1:1000
속도 정밀도 (개회로)	30 - 4000rpm: 오차 ±8rpm
속도 정밀도 (폐회로), 피드백 장치의 분해능에 따라 다름.	0 - 6000rpm: 오차 ±0.15rpm

모든 제어 특성은 4극 비동기식 모터를 기준으로 하였습니다.

외부조건:

외함	IP 20 ¹⁾ / Type 1, IP 21 ²⁾ / Type 1, IP 55/ Type 12, IP 66
진동 시험	1.0 g
최대 상대 습도	운전하는 동안 5% - 93%(IEC 721-3-3; 클래스 3K3 (비응축))
열악한 환경 (IEC 60068-2-43) H ₂ S 시험	클래스 Kd
주위 온도 ³⁾	최대 50°C (24 시간 평균 최대 45°C)

- 1) ≤ 3.7kW (200 - 240V), ≤ 7.5kW (400 - 480/500V)인 경우에 한함
- 2) ≤ 3.7kW (200 - 240V), ≤ 7.5kW (400 - 480/500V)인 경우의 외함 키트에 한함
- 3) 주위 온도가 높은 경우에는 설계 지침서의 특수 조건을 참조하십시오.

최소 주위 온도(최대 운전 상태일 때)	0 °C
최소 주위 온도(효율 감소 시)	- 10 °C
보관/운반 시 온도	-25 - + 65/70 °C
최대 해발 고도(용량 감소 없음)	1000 m

고도가 높은 경우에는 설계 지침서의 특수 조건을 참조하십시오.

EMC 표준 규격, 방사	EN 61800-3, EN 61000-6-3/4, EN 55011 EN 61800-3, EN 61000-6-1/2,
EMC 표준 규격, 방지	EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6

AF-650 GP 설계 지침서의 특수 조건을 참조하십시오.

보호 기능:

- 과부하에 대한 전자 써멀 모터 보호
- 방열판의 온도 감시 기능은 온도가 미리 정의된 수준에 도달한 경우에 주파수 변환기를 트립합니다. 방열판의 온도가 다음 페이지의 표에 언급된 값 아래로 떨어질 때까지 과부하 온도를 리셋할 수 없습니다(지침 - 이 온도는 전원 용량, 프레임 크기, 외함 등급 등에 따라 다를 수 있습니다).
- 주파수 변환기의 모터 단자 U, V, W 는 단락으로부터 보호됩니다.
- 주전원 결상이 발생하면 주파수 변환기가 트립되거나 경고가 발생합니다(부하에 따라 다름).
- 매개회로 전압을 감시하여 전압이 너무 높거나 너무 낮으면 주파수 변환기가 트립됩니다.
- 주파수 변환기는 내부 온도, 부하 전류, 매개 회로의 높은 전압 및 낮은 모터 회전수의 위험 수준을 지속적으로 점검합니다. 주파수 변환기는 위험 수준에 대한 반응으로써 스위칭 주파수를 조정하고/하거나 스위칭 패턴을 변경하여 인버터의 성능을 보장합니다.



6

6 고장수리

6.1.1 경고/알람 메시지

경고나 알람은 주파수 변환기 전면의 해당 LED 에 신호를 보내고 표시창에 코드로 표시됩니다.

경고 발생 원인이 해결되기 전까지 경고가 계속 표시되어 있습니다. 특정 조건 하에서 모터가 계속 운전될 수도 있습니다. 경고 메시지가 심각하더라도 반드시 모터를 정지시켜야 하는 것은 아닙니다.

알람이 발생하면 주파수 변환기가 트립됩니다. 알람의 경우 발생 원인을 해결한 다음 리셋하여 운전을 다시 시작해야 합니다.

다음과 같은 세가지 방법으로 리셋할 수 있습니다:

1. LCP 제어 패널의 [RESET] 제어 버튼을 이용한 리셋.
2. “리셋” 기능과 디지털 입력을 이용한 리셋.
3. 직렬 통신/선택사양 필드버스를 이용한 리셋.



주의

LCP의 [RESET] 버튼을 이용하여 직접 리셋한 후 [AUTO ON] 버튼을 눌러 모터를 재기동해야 합니다.

주로 발생 원인이 해결되지 않았거나 알람이 트립 잠김(다음 페이지의 표 또한 참조) 설정되어 있는 경우에 알람을 리셋할 수 없습니다.

트립 잠김 설정되어 있는 알람에는 알람을 리셋하기 전에 주전원 공급 스위치를 차단해야 하는 추가 보호 기능이 설정되어 있습니다. 발생 원인을 해결한 다음 주전원을 다시 공급하면 주파수 변환기에는 더 이상 장애 요인이 없으며 위에서 설명한 바와 같이 리셋할 수 있습니다.

트립 잠김 설정되어 있는 알람은 또한 파라미터 14-20 *리셋 모드*의 자동 리셋 기능을 이용하여 리셋할 수도 있습니다. (경고: 자동 기상 기능이 활성화될 수도 있습니다!)

다음 페이지의 표에 있는 경고 및 알람 코드에 X 표시가 되어 있으면 이는 알람이 발생하기 전에 경고가 발생하였거나 발생된 결함에 대해 경고나 알람이 표시되도록 사용자가 지정할 수 있음을 의미합니다.

예를 들어, 이는 파라미터1-90 *모터 열 보호*에서 발생할 가능성이 있습니다. 알람 또는 트립 후에 모터는 코스팅 상태가 되고 알람과 경고가 깜박입니다. 문제가 해결되고 나면 주파수 변환기가 리셋될 때까지 알람만 계속 깜박입니다.

번호	설명	경고	알람/트립	알람/트립 잠금	파라미터 지령
1	10V 낮음	X			
2	외부지령 결함	(X)	(X)		파라미터 6-01 외부 지령 보호 기능
3	모터 없음	(X)			파라미터 1-80 정지 시 기능
4	공급전원 결상	(X)	(X)	(X)	파라미터 14-12 공급전원 불균형 시 기능
5	직류단 전압 높음	X			
6	직류전압 낮음	X			
7	직류단 과전압	X	X		
8	직류단 저전압	X	X		
9	인버터 과부하	X	X		
10	모터 ETR 과열	(X)	(X)		파라미터 1-90 모터 열 보호
11	모터 써미스터 과열	(X)	(X)		파라미터 1-90 모터 열 보호
12	토오크 한계	X	X		
13	과전류	X	X	X	
14	접지 결함	X	X	X	
15	하드웨어 불일치		X	X	
16	단락		X	X	
17	제어워드 타임아웃	(X)	(X)		파라미터 8-04 제어워드 타임아웃 기능
22	호이스트 기계식 제동 장치				
23	내부 팬 결함	X			
24	외부 팬 결함	X			파라미터 14-53 팬 모니터
25	제동 저항 단락	X			
26	제동 저항 과부하	(X)	(X)		파라미터 2-13 제동 동력 감시
27	제동 IGBT	X	X		
28	제동 검사	(X)	(X)		파라미터 2-15 제동 검사
29	방열판 온도	X	X	X	
30	모터 U 상 결상	(X)	(X)	(X)	파라미터 4-58 모터 결상 시 기능
31	모터 V 상 결상	(X)	(X)	(X)	파라미터 4-58 모터 결상 시 기능
32	모터 W 상 결상	(X)	(X)	(X)	파라미터 4-58 모터 결상 시 기능
33	유일 결함		X	X	
34	필드버스 결함	X	X		
36	공급전원 결함	X	X		
38	내부 결함		X	X	
39	방열판 센서		X	X	
40	디지털 출력 단자 27 과부하	(X)			파라미터 5-00 디지털 I/O 모드, 파라미터 5-01 단자 27 모드
41	디지털 출력 단자 29 과부하	(X)			파라미터 5-00 디지털 I/O 모드, 파라미터 5-02 단자 29 모드
42	디지털 출력 X30/6 과부하	(X)			파라미터 5-32 단자 X30/6 디지털 출력(MCB 101)
42	디지털 출력 X30/7 과부하	(X)			파라미터 5-33 단자 X30/7 디지털 출력(MCB 101)
46	전력 카드 공급		X	X	
47	24V 공급 낮음	X	X	X	
48	1.8V 공급 낮음		X	X	
49	속도 한계	X			
50	AMA 교정 결함		X		
51	AMA 검사 U _{nom} 및 I _{nom}		X		
52	AMA I _{nom} 낮음		X		
53	AMA 모터 너무 큼		X		

표 6.1: 알람/경고 코드 목록

번호	설명	경고	알람/트립	알람/트립 잠김	파라미터 지령
54	AMA 모터 너무 작음		X		
55	AMA 파라미터 범위 이탈		X		
56	사용자에 의한 AMA 간섭		X		
57	AMA 타임아웃		X		
58	AMA 내부 결함	X	X		
59	전류 한계	X			
61	추적 오류	(X)	(X)		파라미터 4-30 모터 피드백 손실 기능
62	출력 주파수 최대 한계 초과	X			
63	기계식 제동 전류 낮음		(X)		파라미터 2-20 제동 전류 해제
64	전압 한계	X			
65	제어 카드 과열	X	X	X	
66	방열판 지운	X			
67	옵션 구성 변경		X		
68	안전 정지	(X)	(X) ¹⁾		파라미터 5-19 Terminal 37 Safe Stop
69	전력 카드 온도		X	X	
70	잘못된 FC 구성			X	
71	PTC 1 안전 정지	X	X ¹⁾		파라미터 5-19 Terminal 37 Safe Stop
72	실패모터사용			X ¹⁾	파라미터 5-19 Terminal 37 Safe Stop
73	안전 정지 자동 재기동				
77	전력 축소 모드	X			파라미터 14-59 Actual Number of Inverter Units
79	잘못된 PS 구성		X	X	
80	인버터 초기 설정값으로 초기화 완료		X		
81	CSIV 파손				
82	CSIV 파라미터 오류				
85	Profibus/Profisafe 오류				
90	엔코더 손실	(X)	(X)		파라미터 17-61 피드백 신호 감시 S202
91	아날로그 입력 54 설정 오류			X	
100-199	MCO 305 사용 설명서 참조				
243	제동 IGBT	X	X		
244	방열판 온도	X	X	X	
245	방열판 센서		X	X	
246	전력 카드 공급		X	X	
247	전력 카드 온도		X	X	
248	잘못된 PS 구성		X	X	
250	새 예비 부품			X	파라미터 14-23 유형 코드 설정
251	새 유형 코드		X	X	

표 6.2: 알람/경고 코드 목록

(X)는 파라미터에 따라 다름

1) 을 통해 알람을 리셋할 수 없음 파라미터 14-20 리셋 모드

트립은 알람이 발생했을 때 나타나는 동작입니다. 트립은 모터를 코스팅하며 리셋 버튼을 누르거나 디지털 입력(파라미터 5-1* [1])을 통해 리셋할 수 있습니다. 알람 발생 원인 이벤트는 주파수 변환기를 손상시키거나 위험한 조건을 유발할 수 없습니다. 트립 잠금은 주파수 변환기나 연결된 부품에 손상을 줄 가능성이 있는 알람이 발생했을 때 나타나는 동작입니다. 트립 잠금은 전원 ON/OFF 로만 리셋할 수 있습니다.

LED 표시	
경고	황색
알람	적색 깜박임
트립 잠김	황색 및 적색

알람 위드 확장형 상태 위드						
비트	십진수	이진수	알람 위드	알람 위드 2	경고 위드	경고 위드 2 확장형 상태 위드
0	00000001	1	제동 검사	서비스트립, 읽기/쓰기	제동 검사	가감속
1	00000002	2	전력 카드 온도	서비스트립, (예비)	전력 카드 온도	AMA 구동
2	00000004	4	접지 결함	서비스트립, 유형코드/예비부품	접지 결함	정역기동
3	00000008	8	cc 온도	서비스트립, (예비)	cc 온도	슬로우다운
4	00000010	16	제어 위드 TO	서비스트립, (예비)	제어 위드 TO	캐치업
5	00000020	32	과전류		과전류	피드백 상한
6	00000040	64	토크 한계		토크 한계	피드백 하한
7	00000080	128	모터 th.초과		모터 th.초과	과전류
8	00000100	256	모터 ETR 초과		모터 ETR 초과	저전류
9	00000200	512	인버터 과부하		인버터 과부하	주파높음
10	00000400	1024	직류전압 부족		직류전압 부족	주파낮음
11	00000800	2048	직류 과전압		직류 과전압	제동 점검 양호
12	00001000	4096	단락		직류전압 낮음	최대 제동
13	00002000	8192	유입 결함		직류전압 높음	제동
14	00004000	16384	공급전원 결상		공급전원 결상	속도 범위 초과
15	00008000	32768	AMA 실패		모터 없음	OVC 활성화
16	00010000	65536	외부지령 결함		외부지령 결함	교류 제동
17	00020000	131072	내부 결함	KTY 오류	10V 낮음	KTY 경고
18	00040000	262144	제동 과부하	팬 오류	제동 과부하	팬 경고
19	00080000	524288	U 상 결상	ECB 오류	제동 저항	ECB 경고
20	00100000	1048576	V 상 결상		제동 IGBT	
21	00200000	2097152	W 상 결상		속도 한계	
22	00400000	4194304	필드버스 결함		필드버스 결함	사용안함
23	00800000	8388608	24V 공급 낮음		24V 공급 낮음	사용안함
24	01000000	16777216	주전원 결함		주전원 결함	사용안함
25	02000000	33554432	1.8V 공급 낮음		전류 한계	사용안함
26	04000000	67108864	제동 저항		지은	사용안함
27	08000000	134217728	제동 IGBT		전압 한계	사용안함
28	10000000	268435456	울선 변경		엔코더 결함	사용안함
29	20000000	536870912	인버터 초기화 완료		출력 주파수 한계	사용안함
30	40000000	1073741824	안전 정지 (A68)	PTC 1 안전 정지 (A71)	안전 정지 (W68)	PTC 1 안전 정지 (W71)
31	80000000	2147483648	기계제동낮음	위험 결함 (A72)	확장형 상태 위드	사용안함

표 6.3: 알람 위드, 경고 위드 및 확장형 상태 위드의 설명

알람 위드, 경고 위드 및 확장형 상태 위드는 직렬 버스통신이나 선택사양인 필드버스를 통해 읽어 진단할 수 있습니다. 파라미터 16-94 확장 상태 위드 또한 참조하십시오.

경고 1, 10V 낮음:

제어카드의 단자 50에서 공급되는 10V 전압이 10V 이하일 경우에 발생합니다.

단자 50에서 과부하가 발생한 경우 과부하 원인을 제거하십시오. 이 단자의 용량은 최대 15mA, 최소 590Ω입니다.

경고/알람 2, 외부지령 결함:

단자 53 또는 54의 신호가 파라미터 6-10 단자 53 최저 전압, 파라미터 6-12 단자 53 최저 전류, 파라미터 6-20 단자 54 최저 전압 또는 파라미터 6-22 단자 54 최저 전류에 설정된 값의 50%보다 낮은 경우에 발생합니다.

경고/알람 3, 모터 없음:

주파수 변환기의 출력이 모터가 연결되어 있지 않는 경우에 발생합니다.

경고/알람 4, 공급전원 결상:

전원 공급 측에 결상이 발생하거나 주전원 전압의 불균형이 심한 경우에 발생합니다.

이 메시지는 주파수 변환기의 입력 정류기에 결함이 있는 경우에도 표시됩니다.

주파수 변환기의 입력 전압과 입력 전류를 점검하십시오.

경고 5, 직류 전압 높음:

매개회로 전압(DC)이 제어 시스템의 과전압 한계 값보다 높은 경우입니다. 아직까지 주파수 변환기의 운전은 가능합니다.

경고 6, 직류 전압 낮음

매개회로 전압(DC)이 제어 시스템의 저전압 한계 값보다 낮은 경우입니다. 아직까지 주파수 변환기의 운전은 가능합니다.

경고/알람 7, 직류 과전압:

매개회로 전압이 한계 값보다 높은 경우로서, 일정 시간 경과 후 주파수 변환기가 트립됩니다.

가능한 해결 방법:

제동 저항을 연결합니다.

가감속 시간을 늘립니다.

의 기능을 활성화시킵니다. 파라미터2-10 제동 기능

늘립니다. 파라미터 14-26 인버터 결함 시 트립 지연

알람/경고 한계:			
	3 x 200 - 240V	3 x 380 - 500V	3 x 525 - 600V
	[VDC]	[VDC]	[VDC]
저전압	185	373	532
저전압 경고	205	410	585
고전압 경고 (제동 장치 없음 - 제동 장치 있음)	390/405	810/840	943/965
과전압	410	855	975

여기에 표시된 전압은 주파수 변환기의 매개회로 전압이며 허용 오차는 ±5%입니다. 매개회로(직류단) 전압을 1.35로 나누면 해당 주전원 전압을 계산할 수 있습니다.

경고/알람 8, 직류전압 부족:

직류단 전압이 “저전압 경고” 한계 이하로 떨어지면 (상기 표 참조) 주파수 변환기는 24V 백업 전원이 연결되어 있는지 확인합니다.

24V 백업 전원이 연결되어 있지 않으면 주파수 변환기는 종류에 따라 일정 시간이 경과한 후에 트립됩니다.

공급 전압이 주파수 변환기에 적합한지 확인하려면 일반사양 편을 참조하십시오.

경고/알람 9, 인버터 과부하:

주파수 변환기에 과부하(높은 전류로 장시간 운전)가 발생할 경우 주파수 변환기가 정지됩니다. 인버터의 전자식 써멀 보호 기능 카운터는 98%에서 경고가 발생하고 100%가 되면 알람 발생과 함께 트립됩니다. 이 때, 카운터의 과부하율이 90% 이하로 떨어지기 전에는 주파수 변환기를 리셋할 수 없습니다.

주파수 변환기를 100% 이상의 과부하 상태에서 장시간 운전할 경우 이 알람이 발생합니다.

경고/알람 10, 모터 ETR 과열:

전자식 써멀 보호 (ETR) 기능이 모터의 과열을 감지한 경우입니다. 파라미터1-90 *모터 열 보호*에서 카운터가 100%에 도달했을 때 주파수 변환기가 경고 또는 알람을 표시하도록 설정할 수 있습니다. 결함은 너무 오랜시간 모터가 100% 이상 과부하 상태였음을 의미합니다. 모터 파라미터 1-24 *모터 전류가* 올바르게 설정되어 있는지 확인하십시오.

경고/알람 11, 모터 th.초과:

써미스터가 고장이거나 써미스터 연결 케이블에 이상이 있는 경우입니다. 파라미터1-90 *모터 열 보호*에서 카운터가 100%에 도달했을 때 주파수 변환기가 경고 또는 알람을 표시하도록 설정할 수 있습니다. 써미스터가 단자 53 또는 54 (아날로그 전압 입력)과 단자 50 (+10V 전압 공급), 또는 단자 18 또는 19 (디지털 입력 PNP 만 해당)와 단자 50에 올바르게 연결되어 있는지 확인하십시오. 만약 KTY 센서를 사용하는 경우에는 단자 54와 55에 올바르게 연결되었는지 확인하십시오.

경고/알람 12, 토오크 한계:

토오크 값이 파라미터 4-16 *모터 운전의 토오크 한계*(모터 운전 시) 값보다 크거나 파라미터 4-17 *제생 운전의 토오크 한계*(제생 운전 시) 값보다 큰 경우입니다.

경고/알람 13, 과전류:

인버터의 피크 전류가 한계(정격 전류의 약 200%)를 초과한 경우입니다. 약 8-12초간 경고가 발생한 후, 주파수 변환기가 트립되고 알람이 발생합니다. 주파수 변환기의 전원을 차단한 다음 모터 축이 잘 회전되는지 그리고 모터 용량이 주파수 변환기 용량에 적합한지를 확인하십시오. 확장형 기계식 제동 장치 제어를 선택하면 외부에서 트립을 리셋할 수 있습니다.

알람 14, 접지 결함:

주파수 변환기와 모터 사이의 케이블이나 모터 자체의 출력 위상에서 접지 쪽으로 누전이 발생한 경우입니다. 주파수 변환기의 전원을 차단한 다음 접지 결함의 원인을 제거하십시오.

알람 15, H/W 불안전:

장착된 옵션(하드웨어 또는 소프트웨어)이 현재 제어보드에 의해 처리되지 않습니다.

알람 16, 단락

모터 자체나 모터 단자에 단락이 발생한 경우입니다. 주파수 변환기의 전원을 차단한 다음 단락 원인을 제거하십시오.

경고/알람 17, 제어 워드 TO:

주파수 변환기의 통신이 끊긴 경우입니다. 이 경고는 파라미터 8-04 *제어워드 타임아웃* 기능이 꺼짐이 아닌 다른 값으로 설정되어 있는 경우에만 발생합니다. 파라미터 8-04 *제어워드 타임아웃* 기능이 정지와 트립으로 설정되면 주파수 변환기는 우선 경고를 발생시키고 트립될 때까지 감속시키다가 최종적으로 알람과 함께 트립됩니다. 파라미터 8-03 *제어워드 타임아웃 시간*(틀) 증가시킬 수 있습니다.

경고 23, 내부 팬:

팬이 구동 중인지와 장착되었는지 여부를 검사하는 추가 보호 기능입니다. 팬 경고는 파라미터 14-53 *팬 모니터링*에서 비활성화할 수 있습니다 ([0] 사용안함으로 설정).

경고 24, 외부 팬:

팬이 구동 중인지와 장착되었는지 여부를 검사하는 추가 보호 기능입니다. 팬 경고는 파라미터 14-53 *팬 모니터링*에서 비활성화할 수 있습니다 ([0] 사용안함으로 설정).

경고 25, 제동 저항:

운전 중에 제동 저항을 계속 감시하는데, 만약 제동 저항이 단락되면 제동 기능이 정지되고 경고가 발생합니다. 주파수 변환기는 계속 작동하지만 제동 기능은 작동하지 않습니다. 주파수 변환기의 전원을 차단한 다음 제동 저항을 교체하십시오 (파라미터2-15 *제동 검사* 참조).

알람/경고 26, 제동 과부하:

제동 저항에 전달된 동력은 제동 저항의 저항값(파라미터2-11 *제동 저항 (ohm)*)과 매개회로 전압에 따라 마지막 120초 동안의 평균값을 계산하여 백분율로 나타냅니다. 소모된 제동 동력이 90% 이상일 때 경고가 발생합니다. 파라미터2-13 *제동 동력 감시*에서 트립 [2]를 선택한 경우에는 소모된 제동 동력이 100% 이상일 때 주파수 변환기가 트립되고 이 알람이 발생합니다.

알람/경고 27, 제동 IGBT:

운전 중에 제동 트랜지스터를 계속 감시하는데, 만약 제동 트랜지스터가 단락되면 제동 기능이 정지되고 경고가 발생합니다. 주파수 변환기는 계속 작동하지만 제동 트랜지스터가 단락되었으므로 전원이 차단된 상태에서 제동 저항에 실제 동력이 인가됩니다. 주파수 변환기의 전원을 차단한 다음 제동 저항 결함의 원인을 제거하십시오.

이 알람 / 경고는 제동 저항 과열 시에도 발생하게 할 수 있습니다. 단자 104 ~ 106을 제동 저항으로 사용할 수 있습니다. Klixon 입력은 제동 저항 온도 스위치 편을 참조하십시오.

경고: 제동 트랜지스터가 단락되면 제동 저항에 실제 동력이 인가될 위험이 있습니다.

알람/경고 28, 제동 검사:

제동 저항 결함: 제동 저항 연결이 끊어졌거나 작동하지 않는 경우입니다.

알람 29, 전원카드 온도:

외함이 IP 20 or IP 21/Type 1 이면 방열판 정지 한계 온도는 95 °C ±5 °C 입니다. 방열판의 온도가 70 °C ±5 °C 이하로 떨어질 때까지 온도 결함이 리셋되지 않습니다.

결함의 원인은 다음과 같습니다.

- 주위 온도가 너무 높은 경우
- 모터 케이블의 길이가 너무 긴 경우

알람 30, U 상 결상:

주파수 변환기와 모터 사이의 모터 U 상이 결상입니다. 주파수 변환기의 전원을 차단한 다음 모터 U 상을 점검하십시오.

알람 31, V 상 결상:

주파수 변환기와 모터 사이의 모터 V 상이 결상입니다. 주파수 변환기의 전원을 차단한 다음 모터 V 상을 점검하십시오.

알람 32, W 상 결상:

주파수 변환기와 모터 사이의 모터 W 상이 결상입니다. 주파수 변환기의 전원을 차단한 다음 모터 W 상을 점검하십시오.

알람 33, 유입 결함:

단시간 내에 너무 잦은 전원 인가가 발생했습니다. 1분 당 전원 인가 허용 횟수는 *일반사양* 장을 참조하십시오.

경고/알람 34, 필드버스 결함:

통신 옵션네트워크 옵션필드버스가 작동하지 않습니다. 모듈과 관련된 파라미터를 점검하고 인버터의 슬롯 A 에 모듈이 올바르게 삽입되었는지 확인하십시오.

경고/알람 36, 공급전원 결함:

이 경고/알람은 주파수 변환기에 공급되는 전압에 손실이 있고 파라미터 14-10 *주전원 결함*이 꺼짐으로 설정되어 있지 않은 경우에만 발생합니다. 가능한 해결 방법: 주파수 변환기의 퓨즈를 확인하십시오.

알람 38, 내부 결함:

이 알람이 발생하면 덴포스에 문의해야 할 수도 있습니다. 대표적인 알람 메시지:

0	직렬 포트를 초기화할 수 없습니다. 심각한 하드웨어 결함.
256	전원 EEPROM 데이터가 손실되었거나 너무 오래된 데이터입니다.
512	제어보드 EEPROM 데이터가 손실되었거나 너무 오래된 데이터입니다.
513	EEPROM 데이터를 읽는 도중에 통신 시간이 초과되었습니다.
514	EEPROM 데이터를 읽는 도중에 통신 시간이 초과되었습니다.
515	어플리케이션 제어에서 EEPROM 데이터를 인식할 수 없습니다.
516	쓰기 명령이 진행 중이므로 EEPROM 에 쓸 수 없습니다.
517	쓰기 명령이 시간 초과되었습니다.
518	EEPROM 에 오류가 있습니다.
519	EEPROM 1024 - 1279에 바코드 데이터가 없거나 잘못된 CAN 텔레그램을 전송할 수 없습니다.(1027은 하드웨어 오류일 가능성이 있습니다.)
1281	디지털 신호 프로세서 플래시가 시간 초과되었습니다.
1282	전원 마이크로 프로세서 소프트웨어 버전이 일치하지 않습니다.
1283	전원 EEPROM 데이터 버전이 일치하지 않습니다.
1284	디지털 신호 프로세서 소프트웨어 버전을 읽을 수 없습니다.
1299	슬롯 A 의 옵션 소프트웨어 버전이 너무 낮습니다.
1300	슬롯 B 의 옵션 소프트웨어 버전이 너무 낮습니다.
1311	슬롯 C0 의 옵션 소프트웨어 버전이 너무 낮습니다.
1312	슬롯 C1 의 옵션 소프트웨어 버전이 너무 낮습니다.
1315	슬롯 A 의 옵션 소프트웨어는 지원되지 않는 소프트웨어입니다.
1316	슬롯 B 의 옵션 소프트웨어는 지원되지 않는 소프트웨어입니다.
1317	슬롯 C0 의 옵션 소프트웨어는 지원되지 않는 소프트웨어입니다.
1318	슬롯 C1 의 옵션 소프트웨어는 지원되지 않는 소프트웨어입니다.
1536	어플리케이션 제어에서 예외가 등록되었습니다. 디버그 정보가 LCP 에 기록되었습니다.
1792	DSP 위치독이 활성화되었습니다. 전원 부분 데이터를 디버깅하는 중입니다. 모터 제어 데이터가 올바르게 전송되지 않았습니다.
2049	전원 데이터가 다시 시작되었습니다.
2315	전원 장치의 소프트웨어 버전이 없습니다.
2816	제어 보드 모듈 스택이 넘칩니다.
2817	스케줄러 작업이 느립니다.
2818	작업이 빠릅니다.
2819	파라미터가 스택 처리되었습니다.
2820	LCP 스택이 넘칩니다.
2821	직렬 포트가 넘칩니다.
2822	USB 포트가 넘칩니다.
3072	파라미터 값이 한계를 벗어났습니다. 초기화를 실행하십시오. 오. 알람을 야기한 파라미터 번호: 3072에서 코드만큼 빼십시오. 예, 오류 코드 3238: 3238-3072 = 166이 한계를 벗어났습니다.
5123	슬롯 A 의 옵션: 하드웨어가 제어 보드 하드웨어와 호환되지 않습니다.
5124	슬롯 B 의 옵션: 하드웨어가 제어 보드 하드웨어와 호환되지 않습니다.
5125	슬롯 C0 의 옵션: 하드웨어가 제어 보드 하드웨어와 호환되지 않습니다.
5126	슬롯 C1 의 옵션: 하드웨어가 제어 보드 하드웨어와 호환되지 않습니다.
5376	남은 메모리가 없습니다.
-623	
1	

경고 40, 과부하 T27

단자 27에 연결된 부하를 확인하거나 단락된 연결부를 분리하십시오. 파라미터5-00 *디지털 I/O 모드* 및 파라미터5-01 *단자 27 모드*를 점검하십시오.

경고 41, 과부하 T29:

단자 29에 연결된 부하를 확인하거나 단락된 연결부를 분리하십시오. 파라미터5-00 *디지털 I/O 모드* 및 파라미터 5-02 *단자 29 모드*를 점검하십시오.

경고 42, 과부하 X30/6:

X30/6 에 연결된 부하를 확인하거나 단락된 연결부를 분리하십시오. 파라미터 5-32 *단자 X30/6 디지털 출력(MCB 101)*를 점검하십시오.

경고 42, 과부하 X30/7:

X30/7 에 연결된 부하를 확인하거나 단락된 연결부를 분리하십시오. 파라미터 5-33 *단자 X30/7 디지털 출력(MCB 101)*를 점검하십시오.

경고 47, 24V 공급 낮음:

외부 24V 직류 예비 전원공급장치가 과부하 상태일 수 있습니다. 그 이외의 경우에는 덴포스에 문의하십시오.

경고 48, 1.8V 공급 낮음:

덴포스에 문의하십시오.

경고 49, 속도 한계:

속도가 파라미터 4-11 *모터의 저속 한계 [RPM]*과 파라미터 4-13 *모터의 고속 한계 [RPM]*에서 설정한 범위를 벗어났습니다.

알람 50, AMA 교정 결함:

덴포스에 문의하십시오.

알람 51, AMA Unom,Inom:

모터 전압, 모터 전류 및 모터 출력이 잘못 설정된 경우입니다. .

알람 52, AMA Inom 낮음:

모터 전류가 너무 낮은 경우입니다. 설정 내용을 확인하십시오.

알람 53, AMA 모터 큼:

주파수 변환기에 연결된 모터가 AMA 을(를) 실행하기에 용량이 너무 큰 경우입니다.

알람 54, AMA 모터 작음:

주파수 변환기에 연결된 모터가 AMA 을(를) 실행하기에 용량이 너무 작은 경우입니다.

알람 55, AMAp,초과:

모터의 해당 파라미터 값이 허용 범위를 초과한 경우입니다.

알람 56, AMA 간섭:

사용자에 의해 AMA 이(가) 중단된 경우입니다.

알람 57, AMA 타임아웃:

AMA 이(가) 완성될 때까지 AMA 을(를) 계속해서 재시도하십시오. 이 때, 반복해서 계속 시도하면 모터에 열이 발생하여 저항 Rs 와 Rr 의 값이 증가될 수 있습니다. 하지만, 대부분의 경우 이는 중요한 사항이 아닙니다.

알람 58, AMA 내부 결함:

덴포스에 문의하십시오.

경고 59, 전류 한계:

모터 전류가 파라미터 4-18 *전류 한계*에서 설정된 값보다 높습니다.

경고 61, 추적 오류:

계산된 속도와 피드백 장치에서 측정된 속도 간에 오류가 . 경고/알람/비활성화 기능은 파라미터 4-30 *모터 피드백 손실 기능*에서 설정합니다. 허용 오류는 파라미터 4-31 *모터 피드백 속도 오류*에서 설정하고 허용 오류 발생 시간은 파라미터 4-32 *모터 피드백 손실 시간 초과*에서 설정합니다. 이 기능은 시운전 도중에 영향을 줄 수 있습니다.

경고 62, 출력주파관계:

출력 주파수가에 설정된 값보다 높은 경우입니다. 파라미터 4-19 *최대 출력 주파수*

알람 251, 새 유형 코드:

주파수 변환기에 새 유형 코드가 할당되었습니다.

알람 63, 기계제동낮음:

실제 모터 전류가 “기동 지연” 시간 창의 “제동 해제” 전류를 초과하지 않은 경우입니다.

경고 64, 전압 한계:

부하와 속도를 모두 만족시키려면 실제 직류단 전압보다 높은 모터 전압이 필요합니다.

경고/알람/트립 65, cc 온도:

제어카드 과열: 제어카드의 정지 온도는 80°C 입니다.

경고 66, 저온:

방열판 온도가 0°C 인 경우입니다. 이는 온도 센서가 손상되어 팬 속도가 최대치까지 증가하고 전원부나 제어카드의 온도가 매우 높아졌음을 의미합니다.

알람 67, 옵션 변경:

마지막으로 전원을 차단한 다음에 하나 이상의 옵션이 추가되었거나 제거된 경우입니다.

알람 68, 안전 정지:

안전 정지가 활성화된 경우입니다. 정상 운전으로 전환하려면, T-37 에 24V DC 를 공급한 다음, 버스통신, 디지털 입/출력 또는 [RESET] 키를 통해 리셋 신호를 보내야 합니다.

경고 68, 안전 정지:

안전 정지가 활성화된 경우입니다. 안전 정지가 비활성화되면 정상 운전이 재개됩니다. 경고: 자동으로 재기동됩니다!

알람 70, 잘못된 FC 구성:

제어보드와 전원보드 간의 실제 구성이 잘못된 경우입니다.

알람 71, PTC 1 안전 정지:

안전 정지는 MCB 112 PTC 써미스터 카드에서만 활성화됩니다(모터가 너무 뜨거움). (모터 온도가 허용 수준에 도달했을 때) MCB 112 가 T-37 에 24V DC 를 다시 적용하고 MCB 112 로부터의 디지털 입력이 비활성화되면 정상 운전을 재개할 수 있습니다. 그리고 나서 (버스통신, 디지털 입/출력, 또는 [Reset] 키를 통해) 리셋 신호가 전송되어야 합니다.

경고 71, PTC 1 안전 정지:

안전 정지는 MCB 112 PTC 써미스터 카드에서만 활성화됩니다(모터가 너무 뜨거움). (모터 온도가 허용 수준에 도달했을 때) MCB 112 가 T-37 에 24V DC 를 다시 적용하고 MCB 112 로부터의 디지털 입력이 비활성화되면 정상 운전을 재개할 수 있습니다. 경고: 자동으로 재기동됩니다.

알람 72, 실패모터사용:

안전 정지와 함께 트립 잠김된 경우입니다. 안전 정지와 MCB 112 PTC 써미스터 카드의 디지털 입력에 예기치 않은 신호 수준이 있습니다.

알람 80, dr 초기화완료:

파라미터 설정이 수동(직접) 리셋 이후 초기 설정으로 초기화되었습니다.

알람 90, 엔코더 손실:

엔코더 옵션 연결부를 확인하고 나중에 MCB 102 으로 교체하십시오.

알람 91, 아날로그 입력 54 설정 오류:

KTY 센서를 아날로그 입력 단자 54에 연결할 때는 S202 스위치를 반드시 꺼짐(전압 입력)으로 설정해야 합니다.

알람 250, 새 예비 부품:

전원 또는 스위치 모드 전원 공급장치가 교체되었습니다. 주파수 변환기 유형 코드는 반드시 EEPROM 에 저장되어야 합니다. 본체의 라벨에 따라 파라미터 14-23 *유형 코드 설정*에서 알맞은 유형 코드를 선택하십시오. ‘EEPROM 에 저장’을 선택해야만 완료됩니다.

인텍스

1

1 가속 시간 3-41	43
1 감속 시간 3-42	43
101	38
102	37

A

Ama	33
-----	----

D

Dc 백업	3
Devicenet	3

E

Etr	101
-----	-----

G

Gain Boost Factor 2-28	51
------------------------	----

I

Ip21 / Type 1	3
---------------	---

K

Kty 센서	101
--------	-----

L

Lcp 복사 0-50	44
Led	37, 38

M

Mct 10	3
--------	---

R

Rfi 필터 14-50	62
--------------	----

S

S201, S202 및 S801 스위치	32
Stop Delay 2-24	50

T

Torque Ref 2-26	51
-----------------	----

U

U1 비준수	23
--------	----

가

가변 저항 지령	29
가변 저항을 통한 전압 지령	29
가속/감속	29

경

경고	97
----	----

고

고정자 누설 리액턴스	42
-------------------	----

과

과부하 모드 1-04	44
-------------------	----

그

그래픽 디스플레이	37
-----------------	----

기

기계식 제동 장치 제어	35
기계적인 장착	14
기동/정지	28
기호	4

냉

냉각	45
냉각 조건	14

누

누설 전류	8
-------------	---

단

단자 27 모드 5-01	53
---------------------	----

디

디지털 I/o 모드 5-00	53
디지털 입력:	91
디지털 출력	93
디커플링 플레이트	20

릴

릴레이 기능 5-40	59
릴레이 출력	57, 94

매

매개최모	100
------------	-----

명

명관	33
명관 데이터	33

모

모터 명관	33
모터 보호	45, 95
모터 속도 단위 0-02	44
모터 연결	20
모터 열 보호	35, 45
모터 전류 1-24	41
모터 전압 1-22	41
모터 정격 회전수 1-25	41
모터 주파수 1-23	41
모터 출력	91
[모터 출력 kw] 1-20	40
모터의 병렬 연결	35

보

보호	23
보호 기능	95

브

브레이크 시작 속도 2-21	50
-----------------	----

사

사인파 필터	23
--------	----

상

상태 메시지	37
--------	----

소

소프트웨어 버전 15-43	62
----------------	----

수

수리 작업	8
-------	---

숫

숫자 표시창	38
--------	----

써

써미스터	45
써미스터 소스 1-93	47

아

아날로그 입력	92
아날로그 출력	93

안

안전 정지	9
안전 주의사항	7

알

알람 메시지	97
--------	----

약

약어	5
----	---

언

언어 0-01	40
언어 패키지 1	40
언어 패키지 2	40
언어 패키지 3	40
언어 패키지 4	40

옆

옆면끼리 여유공간 없이 바로 붙여서 설치할 수 있습니다	14
--------------------------------	----

외

외부조건	95
외형 치수표	11

운

운전 모드 14-22	61
-------------	----

의

의도하지 않은 기동	8
------------	---

인

인증	4
----	---

일

일반 경고	8
-------	---

자

자동 모터 최적화 (ama) 1-29	42
자동 모터 최적화(ama)	33

잔

잔류 전류 장치	8
----------	---

전

전기 단자	30
전기적인 설치	27, 30
전압 범위	91
전자 셔플 릴레이	47

제

제동 검사 2-15	48
제동 기능 2-10	47
제동 동력 감시 2-13	48
제동 동력 한계(kw) 2-12	48
[제동 동작 속도 Hz] 2-22	50
제동 장치 제어	101
제동 저항 (ohm) 2-11	48
제동 전류 해제 2-20	50
제어 단자	27
제어 단자 덮개	26
제어 케이블	30, 31
제어 특성	95
제어카드 성능	95
제어카드, + 10v Dc 출력	93
제어카드, 24v Dc 출력	93
제어카드, Rs 485 직렬 통신	93
제어카드, Usb 직렬 통신	94

조

[조그 속도 Hz] 3-11	52
-----------------	----

주

주 리액턴스	42
주전원 공급 (I1, L2, L3)	91
주전원 연결	17

지

지령 리소스 1 3-15	52
지령 리소스 2 3-16	52
지령 리소스 3 3-17	53

지

직렬 통신	93
직류	100

차

차폐/보호	31
-------	----

체

체크리스트	11
-------	----

초

초기 설정	62
-------	----

최

최대 지령 3-03	43
최소 지령 3-02	43

추

추가 케이블의 녹아웃 제거	16
----------------	----

축

축 성능 레벨	3
---------	---

출

출력 정보 (u, V, W)	91
-----------------	----

캐

캐치업	56
-----	----

케

케이블 길이 및 단면적-계속	95
케이블 길이와 단면적	94

토

토오크 특성 1-03	44, 91
-------------	--------

통

통신 옵션	102
-------	-----

패

패널 개방형 설치	15
-----------	----

필

필스 기동/정지	28
필스/엔코더 입력	93

폐

폐기물 처리 지침	5
-----------	---

퓨

퓨즈	23
----	----

프

프로피버스	3
-------	---

프리셋 지령 3-10	51
현	
현장 제어 패널	38